Appendix A Transport Assessments Guidance Note

Transport Assessments

Guidance Note

Medway Council
Serving You

Published January 2018

Guidance Note
Transport Assessments

Introduction

1. This Guidance Note is intended for applicants preparing planning applications for strategic and major developments in Medway. It will introduce the new Medway Aimsun Model and an optional protocol for its use in Transport Assessments (TAs).

   In summary, the protocol involves:

   - a preliminary recommendation by officers;
   - collaboration between officers and the applicant;
   - a licencing arrangement for the use of the model itself; and
   - impartial validation on behalf of the council.

2. Collaborative working will ensure that the council can effectively plan for growth, while the potential advantages may result in a more efficient planning process, leading to increased confidence, reduced costs and higher quality developments.

Growth

3. The North Kent Strategic Housing and Economic Needs Assessment (March 2015) established the development needs for housing, employment and retail in Medway to 2035:

   - 29,500 homes;
   - 155,000m^2 industrial land;
   - 164,000m^2 warehousing land;
   - 50,000m^2 office space;
   - 35,000m^2 comparison retail space; and
   - 10,500m^2 convenience retail space.

4. The scale of growth in Medway is challenging; the resident population is forecast to increase by one-fifth to 330,220 in 2035. Residents have stated their concerns about traffic generation and congestion during early rounds of consultation for the new Local Plan.

Local Plan

5. The council is preparing a new Local Plan to provide direction on the future growth of the area for the period up to 2035. The aim of the new Local Plan will be to ensure that Medway grows sustainably, to provide land for housing, employment, infrastructure and services, whilst protecting the area's environment and heritage. Subject to outcomes of an independent examination by a planning inspector, it is anticipated that the new Local Plan will be adopted in 2020.

Medway Aimsun Model

6. The council commissioned the new Medway Aimsun Model in 2016. The model covers the Medway road network, including the next major junction. The model has been built in Aimsun, enabling the simultaneous modelling of traffic impacts and possible mitigation strategies at the macro (i.e. whole road network) and micro (i.e. localised) scale.

7. The 2016 base year model is complete; it is the authoritative transport model for Medway, having been subject to calibration and validation by Highways England.

8. Note that the model does not have mode split functionality, however this could be addressed through future investment.

9. Committed developments and other highways schemes have been incorporated in order to undertake the Strategic Transport Assessment, i.e. part of the transport evidence base to support the new Local Plan. Future year reference cases to 2035 have been developed in line with the current stage of work towards the new Local Plan.

10. The council commissioned an Interim Assessment to support the most recent Local Plan consultation. This was a macro assessment, based on developments with planning permission and other broad locations with the potential for development up to 2035. This assessment demonstrated that congestion will increase significantly, although it did not include any mitigation or sustainable transport initiatives which will be identified through the new Local Plan.

11. This Guidance Note sets out how the model can be used in TAs.

National planning policy and guidance

12. The protocol set out at page 4 is supported by national planning policy and guidance.

13. The National Planning Policy Framework states that:

    'All developments that generate significant amounts of movement should be supported by a Transport Statement or Transport Assessment. Plans and decisions should take account of whether:

    - *the opportunities for sustainable transport modes have been taken up depending on the nature and location of the site, to reduce the need for major transport infrastructure*
    - *safe and suitable access to the site can be achieved for all people*
    - *improvements can be undertaken within the transport network that cost effectively limit the significant impacts of the development. Development should only be prevented or refused on transport grounds where the residual cumulative impacts of development are severe.'*[1]

[1] NPPF Para 32

14. This is reinforced by Planning Practice Guidance, which sets out key principles for TAs, including the need to 'build on existing information wherever possible' and be 'tailored to particular local circumstances'.[2] Planning Practice Guidance states that:

> *'It is important to give appropriate consideration to the cumulative impacts arising from other committed development (i.e. development that is consented or allocated where there is a reasonable degree of certainty will proceed within the next 3 years). At the decision-taking stage this may require the developer to carry out an assessment of the impact of those adopted Local Plan allocations which have the potential to impact on the same sections of transport network as well as other relevant local sites benefitting from as yet unimplemented planning approval'*.[3]

15. Planning Practice Guidance highlights the 'need for, scale, scope and level of detail required of a Transport Assessment or Statement should be established as early in the development management process as possible …'.[4] This is the first stage of the protocol set out at page 4.

[2] Planning Practice Guidance - Para: 007 Reference, ID: 42-007-20140306 (6 March 2014)
[3] Planning Practice Guidance - Para: 014 Reference, ID: 42-014-20140306 (6 March 2014)
[4] Ibid

Protocol

16. The protocol will enable collaborative working between the council and applicants:

1. Preliminary recommendation
Integrated Transport will consider the potential use of the model according to criteria. The criteria will be in line with Planning Practice Guidance[5], including the planning context of the proposal, road network capacity, road trip generation and safety implications. The planning officer will discuss the preliminary recommendation with the applicant at the pre-application meeting / at the earliest opportunity. Clearly it would be at the applicant's discretion whether to accept the preliminary recommendation or to undertake a TA based on independent modelling. However, please note, the model will enable the council to assess and potentially contest TAs based on independent modelling. The advantages in using the model have been set out below.
2. Pre-application
Subject to the preliminary recommendation, the applicant and council officers will discuss the intentions, expectations and opportunities for the TA at pre-application stage / at the earliest opportunity. This may form part of a Planning Performance Agreement. The appropriate study parameters (i.e. area, scope and duration of study) will need to be agreed between the applicant and the council. Highways England will be consulted at this stage if the scheme is likely to impact the Strategic Road Network.
3. Licence
The council will issue a copy of the model under a unique licence number for the applicant to use in the TA. Subsequent planning applications for the same site will need to be based on the latest version of the model. Therefore, each licence will be strictly tied to a planning application. The council will need to maintain the integrity of the model by discouraging unlicenced distribution, which could lead to TAs based on superseded versions of the model. TAs must carry the allocated unique licence number for validation.
4. Transport Assessment
The applicant will appoint a suitable consultant to undertake the TA. The council will share a list of approved companies to assist applicants in appointing a suitable consultant, if required. The council will liaise with the applicant's consultant to ensure that committed developments and proposed site allocations have been included as appropriate.
5. Impartial validation
Modelling outputs will be validated by a consultant appointed from an approved group of companies on behalf of the council and made available to Highways England.

[5] Ibid

Fee structure

17. The fee structure (excluding VAT) is set out below:

Application type	Licence	Impartial validation	*Total*
Strategic	£6,100	£3,900	*£10,000*
Major	£3,600	£2,900	*£6,500*

18. This is likely to be arranged under a Planning Performance Agreement in the first instance. Note the council reserves the right to revise the exact fees periodically.

19. Strategic developments comprise:

    - 50 or more residential units; or
    - 5,000 sqm floorspace and over; or
    - development on a site of 2 ha or more; or
    - proposals requiring an Environmental Assessment

    Major developments comprise:

    - 10 to 49 residential units; or
    - 1,000 to 4,999 sqm floorspace; or
    - development on a site of 2 ha or less.

20. The council has made a substantial investment to develop the model. The licence fee will be allocated to the ongoing maintenance costs of the model, e.g. annual updates to baseline datasets. Highways England will be consulted to ensure that the model remains fit for purpose.

21. In addition to the licence fee, the applicant will meet the costs of impartial validation on behalf of the council. This will be chargeable once the planning application has been received and validated. The council will expect the implications to be considered at the macro scale to inform strategic infrastructure planning. The council will be responsible for this appointment. Modelling outputs will be made available to Highways England.

Advantages for applicants and the council

22. The protocol may result in a more efficient planning process, leading to increased confidence and reduced costs. Clearly applicants will not need to develop an independent model and, in most instances, there will be no need to undertake traffic surveys; the baseline has been established in the model. However, traffic surveys for minor roads in the vicinity of the proposal may be necessary.

23. The outputs, such as computer simulations, could be used in communicating the impacts and any proposed mitigation measures to Members and the general public.

24. The simultaneous modelling at the micro and macro scale will enable applicants to demonstrate the impacts on the Strategic Road Network to Highways England. This will also enable the council to understand the wider, cumulative traffic impacts of development; this could be used to inform strategic infrastructure planning, e.g. to support regional and national bids for funding.

25. This collaborative process will ensure that the council can effectively plan for growth, while the site-specific mitigation and design considerations may result in higher quality developments.

Contact

Please send enquiries to: planning.policy@medway.gov.uk

Appendix B Sections of MAM Validation Report

6 Trip Matrix Development (Macro)

6.1.1 Travel Demand Data

Origin-destination matrices for the model have been developed using mobile network data provided by CitiLogik using data from the Vodafone network. Appendix A presents a detailed overview of the methodology used to create matrices from mobile network data.

6.1.2 Verification Checks

The mobile data matrices have been subject to a number of verification checks, and these are set out in detail in Appendix B. The following verification checks have been undertaken:

- Average 24hr Working Day Total Travel Flow.
- 'All Purpose' Symmetry.
- Symmetry Test for All Home Based 'from home' and 'to home' trips;
- Symmetry Test for Home-Base Work (HBW) Trips;
- Trip rates;
- Correlation between All-Purpose Trips and Population;
- Correlation between Home-Based Trips and Population;
- Correlation between Home-Based Work Trips and Population;
- Correlation between Home-Based Other Trips and Population;
- Symmetry Test for Non Home-Based Trips;
- HBW Outbound Versus Inbound by Time of Day; and
- All Purpose Trips by Time of Day.

The overall conclusions from these verification tests are as follows:

- The overall mode split between slow and motorised trips tallies reasonably well with NTS results. In addition, the number of rail trips identified is in accordance with what might be expected.

- The overall working day all-purpose trip rate per Medway resident is identified at 2.57, which is in line with the statistics established by NTS (around 2.5 for an average day). The trip rate falls to around 1.61 for home-based trips (all modes) which again lies within the expected range.

- The all-purpose trip ends symmetry confirms that the overall distribution of trips is well balanced, since the overwhelming majority of such trips start and finish in the same zones.

- The purpose allocation between HB and NHB is acceptable. There is a slight shortfall in HBW trips, as a certain proportion of these are likely to be included within the HBO category. This may be explained by a lack of 'inferred' Work location references assigned to travelling workers with Vodafone mobile phones. Not having a regular work destination makes it impossible to qualify associated with it travel as HBW journeys. Nevertheless, the identified HBW trips show a satisfactory symmetry.

- A good symmetry is also observed for NHB trips and HBO trips.

- Trip directionality is good for both HBW and HBO trips and confidence in identifying these is high.

6.2 Matrix Refinement

6.2.1 Zone Splitting and Infilling

The mobile network data matrices are provided with disaggregation down to LSOA level and are split into motorised trips, rail trips and slow modes (e.g. walk trips). For the purposes of developing a highway assignment model, it is necessary to only use the mobile network data matrices for motorised trips disaggregated by trip purpose. Given that the verification checks confirmed that the mode split of motorised modes is reasonable, no further adjustments to the data is this regard were considered necessary.

The mobile network data matrices are only disaggregated to LSOA level, whereas the model zones are disaggregated down to OA level, with further disaggregation to work place zones and individual car parks. There is therefore a need to further disaggregate the mobile network data matrices. Furthermore, trips by bus need to be removed from the motorised trips and the remaining motorised trips need to be separated into car, LGV and HGV trips. A methodology has been adopted to generate the vehicle trip matrices, based wholly on observed data (mobile network data, Census origin-destination data, Census mode share data, traffic count data and car park capacity data). The methodology is summarised as follows:

- Corrections are applied to the mobile network data to account for the shortfall in HBW trips. These corrections move trips from the HBO + NHBO matrices to the HBW matrices such that the overall level of HBW trips is in-line with the proportions set out in the WebTAG Databook.

- A zone equivalence table has been produced that sets out the spatial relationship between OAs, MSOAs, mobile network data zones and the model zones. This table is used throughout the process to convert between the different zone structures that are used in the different datasets.

- Census origin-destination data is available at OA level for all trips and provides commuting trip patterns. There is a reasonable degree of correlation between home-based work trips in the mobile data matrices and census origin-destination data. This data is therefore considered a reasonable proxy to use for the purposes of zone splitting and matrix infilling.

- However, the census data only covers commuting (i.e HBW) trips and is representative of the travel to work trips that would occur in the AM peak period. Other trip types (NHBW and HOB + NHBO) are therefore estimated by applying the trip type proportions determined from the mobile network data to the census OA data. This is done at origin-destination level to ensure that the trip purpose patterns observed in the mobile network data matrices are replicated in the Census origin-destination matrices at output area level.

- Matrices are estimated for the PM peak period by inverting the Census origin-destination matrix (to reflect work-to-home trip patterns for commuting trips) before applying the same process. Similarly, inter-peak trips are based on an average of the AM and PM Census data matrices.

- The Census origin-destination data, which reflects all travel to work trips in a day, is then factored down to the relevant hourly period by applying the ratio of hourly to daily trips in the mobile network data.

- The mobile network data is disaggregated the OA zones on an O-D pair basis using the following assumptions:

    - Where the mobile network data zone origin-destination pair is non-zero, the mobile network data is split using the proportions in the relevant census origin-destination.

    - Where the mobile network data zone origin-destination pair is non-zero, but there are no census origin-destination pairs at OA level, the mobile network data is split evenly across OAs.

- Where the mobile network data zone origin-destination pair is zero, but Census data is non-zero, the Census data is used to in-fill the matrix.

- Where both mobile network data and Census data is zero, it is assumed that there are no trips for that particular O-D pair.

The methodology therefore disaggregates the mobile network data and in-fills missing data, particularly short trips.

- The resulting matrices are aggregated to the model zone structure.

- The matrices at this stage represent people trips by motorised modes and will include car passengers as well as passenger trips by public transport. In order to derive the vehicle trip matrices, the number of car and bus passengers are estimated using mode share data from 2011 Census and deducted from the total. This Census data is available at MSOA level. It is therefore disaggregated to the model zone structure and applied on a cell-by-cell basis.

- The matrices therefore represent vehicle trips and will be disaggregated by time period and trip purpose.

- The next stage is to estimate the vehicle type (i.e. car, LGV or HGV) so that matrices for each user class can be determined. This is achieved by using traffic count data to determine as a proxy for the vehicle type percentages for the origin and destination zones, and using these to split the matrices by vehicle type on a cell-by-cell basis.

- This provides matrices for each user class. The final stage is, where necessary, to further split trips in each zone into individual car parks, which is done pro-rata to the capacity of the car parks.

6.3 Matrix Adjustment

6.3.1 Reasons for Matrix Adjustment

Whilst the broad O-D patterns in the prior matrices are correct, errors could come from a number of sources including:

- Errors in allocating mobile device locations to a particular zone. This is quite common when using mobile network data, particularly for small zones and near zone boundaries. This is because radiofrequency boundaries are not exact and can fluctuate on a day-to-day basis as the result of weather conditions. The consequence of this are trips allocated to one zone should actually be allocated to a neighbouring zone.

- There is a minimum reporting requirement in the mobile network data of 15 trips to protect privacy. For small trip numbers, this can result in distortions of the matrices.

- In the Census origin-destination data at OA level, trips between particular O-D pairs are small and are set to a minimum of three trips to protect privacy.

- The Census origin-destination data is based on a single day, albeit very large, sample and errors may occur due to day-to-day variations in trip patterns.

- The Census data dates from 2011 and will therefore be dated in some areas, particularly where new developments have been constructed.

- The conversion of motorised all person trip matrices to vehicle trip matrices uses Census data at MSOA level and may not therefore reflect the true levels of bus and car passengers at higher levels of granularity.

- The Census data used for this purpose also dates from 2011 and may not reflect current bus services or patronage.

In the absence of further data to address the possible sources of error set out above, the matrices have been improved significantly by the use of matrix adjustment. The purpose of matrix adjustment is to seek to correct such errors in the prior matrices by making small adjustments so that, when assigned to the network, they better replicate observed traffic count data, whilst maintaining the patterns in the prior matrices. This exercise was undertaken using Aimsun's in-built matrix adjustment algorithms and the observed turn and link counts in the calibration dataset.

6.3.2 Matrix Adjustment Constraints

If unconstrained, the matrix adjustment algorithms can significantly distort the prior matrices. To prevent this, the following approaches were adopted:

- Centroid reliability vectors were used to assign a reliability of 1.0 to the origin and destination totals in the prior matrices and to use these totals as calibration data. Since the traffic data has also been assigned a reliability of 1.0, the matrix adjustment algorithm seeks to retain the origin and destination totals giving these the same weight as the survey data.

- A matrix elasticity has been applied to the individual cell values. This uses the prior matrix as calibration data and penalises cell values as they are adjusted further from their original values. The level of elasticity used was 0.01 for all matrices, which is highly inelastic and helps to better preserve the patterns in the prior matrix.

6.3.3 Matrix Adjustment Process

Matrix adjustment is an iterative process that that has to be undertaken concurrently with network and route choice calibration, as all these elements of the model are interdependable. The final calibrated matrices therefore represent the culmination of many iterations of this process.

The initial matrix adjustment iterations were undertaken with convergence to a relative gap of 1.0%, to assist with the efficient calibration of the model. In the final iteration, a relative gap of 0.1% was used, consistent with the convergence requirements of the model.

6.3.4 Monitoring the Effects of Matrix Adjustment

The level of distortion in the adjusted matrices relative to the prior matrices has been monitored during the matrix adjustment process by undertaking regression analysis between the prior and adjusted cell values and zone totals. This is summarised in Table 3.

Table 3: Matrix Distortion

Measure	Slope	Intercept	R^2
AM Peak Hour (08:00 to 09:00)			
Matrix zonal cell values	1.009	0.777	0.941
Matrix zonal trip ends	1.049	0.052	0.960
Inter Peak Hour (13:00 to 14:00)			
Matrix zonal cell values	0.950	0.012	0.920
Matrix zonal trip ends	0.997	0.012	0.945
PM Peak Hour (08:00 to 09:00)			
Matrix zonal cell values	0.966	0.024	0.914
Matrix zonal trip ends	0.922	-0.18	0.968

WebTAG sets out the standards for the above criteria and these are summarised in Table 4, below.

Table 4: Matrix Adjustment Significance Criteria

Measure	Significance Criteria
Matrix zonal cell values	Slope with 0.98 and 1.02 Intercept near zero R^2 in excess of 0.95
Matrix zonal trip ends	Slope within 0.99 and 1.01 Intercept near zero R^2 in excess of 0.98

Comparing the values in Table 3 with the significance criteria in Table 4, it can be seen that intercepts are generally close to zero. However, the slope and R^2 values show that both zonal cell values and trip ends have generally been adjusted by a greater amount than is normally permitted by the guidance.

It should be noted that the criteria set out in WebTAG applies to traditional strategic models. The structure of the Medway Aimsun model is such that it will be used for both macroscopic and microscopic modelling. As such, a great deal of traffic data for both links and turns has been included in the matrix adjustment process. This is necessary, as if the model poorly replicates traffic flows (at both section and turn levels), this will manifest in the microsimulations as significant network issues that do not exist in practice. Indeed, experience has shown that when cordoned matrices are taken from strategic models where

the matrices do meet the guidance for matrix adjustment set out in WebTAG, the resulting matrices perform poorly in microsimulation, and further matrix adjustment is generally required, with matrix distortion generally exceeding the WebTAG significance criteria.

Given the need for the model to reproduce traffic flows accurately and turn and section levels for use in the microsimulation, it is considered that the level of distortion in the adjusted matrices relative to the prior matrices is considered to acceptable.

Appendix D

Traffic Flow Calibration (Macroscopic Model)

Medway Aimsun Model | Calibration Statistics

Macroscopic Model | Sections | AM Peak Hour

Object	Observed	Assigned	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						89.5%	93.5%	94.2%	100.0%	94.9%
9973 (30514571)	189	221.8	32.8	17.4	2.29	Y	Y	-	-	Y
9970: High Street (30415344)	1454	1410.2	-43.8	-3.0	1.16	Y	-	Y	-	Y
9950: Middle Street (30325767)	61	4.2	-56.8	-93.1	9.95	N	Y	-	-	Y
995 (4380810)	15	14.5	-0.5	-3.4	0.13	Y	Y	-	-	Y
9949: Middle Street (30325767)	41	70.0	29.0	70.7	3.89	Y	Y	-	-	Y
994 (4380810)	424	429.4	5.4	1.3	0.26	Y	Y	-	-	Y
990: Walderslade Woods (4380807)	821	805.6	-15.4	-1.9	0.54	Y	-	Y	-	Y
9861: Esplanade (30144512)	245	216.5	-28.5	-11.6	1.88	Y	Y	-	-	Y
9860: Esplanade (30144512)	339	417.9	78.9	23.3	4.06	Y	Y	-	-	Y
986 (4380806)	966	857.1	-108.9	-11.3	3.61	Y	-	Y	-	Y
9820: Pilots View (30108156)	31	29.7	-1.3	-4.2	0.24	Y	Y	-	-	Y
9819 (30108145)	98	97.8	-0.2	-0.3	0.03	Y	Y	-	-	Y
9782: Castle Way (29279185)	1088	1049.3	-38.7	-3.6	1.18	Y	-	Y	-	Y
9780 (29279133)	1546	1330.1	-215.9	-14.0	5.69	N	-	Y	-	Y
9777 (29279122)	1059	842.9	-216.1	-20.4	7.01	N	-	N	-	N
9725 (29115856)	1447.84	2025.2	577.3	39.9	13.85	N	-	N	-	N
9724 (28916547)	1008.7	1071.0	62.3	6.2	1.93	Y	-	Y	-	Y
9678: Lidsing Road (28859312)	144.5	176.7	32.2	22.3	2.54	Y	Y	-	-	Y
9674: Lidsing Road (28859312)	192	186.3	-5.7	-3.0	0.42	Y	Y	-	-	Y
9669: Maidstone Road (28859287)	480	480.4	0.4	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
9666: Maidstone Road (28859287)	283	301.9	18.9	6.7	1.10	Y	Y	-	-	Y
9663 (28859251)	1016	1021.6	5.6	0.5	0.17	Y	-	Y	-	Y
9659: Taddington Wood Junction (28858678)	1943	1897.9	-45.1	-2.3	1.03	Y	-	Y	-	Y
9656: Taddington Wood Junction (28858678)	1426	1450.4	24.4	1.7	0.64	Y	-	Y	-	Y
9650: Lord Lees (28858655)	2116	2104.7	-11.3	-0.5	0.25	Y	-	Y	-	Y
9649: Lord Lees (28858655)	2133	2168.0	35.0	1.6	0.75	Y	-	Y	-	Y
9648: Lord Lees (28858655)	455	473.9	18.9	4.2	0.88	Y	Y	-	-	Y
9643: Lord Lees (28858648)	470	325.5	-144.5	-30.7	7.25	N	N	-	-	N
9640: Lord Lees (28858648)	1375	1387.7	12.7	0.9	0.34	Y	-	Y	-	Y
9639: Cobtree (28858414)	627	730.7	103.7	16.5	3.98	Y	N	-	-	Y
9637: Cobtree (28858412)	1530	1671.9	141.9	9.3	3.55	Y	-	Y	-	Y
9634: Cobtree (28858411)	24	13.7	-10.3	-43.0	2.38	Y	Y	-	-	Y
9632: The Running Horse (28858284)	1728	1858.2	130.2	7.5	3.07	Y	-	Y	-	Y
9630: The Running Horse (28858284)	488	495.6	7.6	1.6	0.34	Y	Y	-	-	Y
9628: The Running Horse (28858284)	416	385.5	-30.5	-7.3	1.52	Y	Y	-	-	Y
9626: The Running Horse (28858284)	1633	1618.6	-14.4	-0.9	0.36	Y	-	Y	-	Y
9624: The Running Horse (28858284)	1716	1699.2	-16.8	-1.0	0.41	Y	-	Y	-	Y
9567: Otterham Quay Lane (28754088)	199	217.4	18.4	9.2	1.27	Y	Y	-	-	Y
9565: Otterham Quay Lane (28754088)	212	200.2	-11.8	-5.5	0.82	Y	Y	-	-	Y
9542: Snodland Road (28709930)	288	301.1	13.1	4.6	0.77	Y	Y	-	-	Y
9526: Snodland Road (28709930)	16	111.6	95.6	597.5	11.97	N	Y	-	-	Y
947 (4380776)	784	662.9	-121.1	-15.5	4.50	Y	-	N	-	Y
945 (4380774)	1446	1337.8	-108.2	-7.5	2.90	Y	-	Y	-	Y
922 (4380763)	1642	1605.1	-36.9	-2.2	0.92	Y	-	Y	-	Y
9150: High Street (28054286)	223	216.5	-6.5	-2.9	0.44	Y	Y	-	-	Y
9149 (28047271)	2106	2146.3	40.3	1.9	0.87	Y	-	Y	-	Y
8934: View Road (25547403)	105.167	109.1	3.9	3.7	0.38	Y	Y	-	-	Y
8929: View Road (25547403)	193	202.1	9.1	4.7	0.65	Y	Y	-	-	Y
8512: Lochat Road (24030629)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
8508: Lochat Road (24030629)	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
847549 (4436450)	218	263.9	45.9	21.0	2.95	Y	Y	-	-	Y
847229: Main Road (78507542)	23.6	20.4	-3.2	-13.6	0.69	Y	Y	-	-	Y
847228: Main Road (78507542)	36.8	21.6	-15.2	-41.2	2.81	Y	Y	-	-	Y
846: Cobtree (4380710)	1018	1014.6	-3.4	-0.3	0.11	Y	-	Y	-	Y
845348 (138659131)	28	0.0	-28.0	-100.0	7.48	N	Y	-	-	Y
845347 (138659131)	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y
845340 (138661823)	21	0.0	-21.0	-100.0	6.48	N	Y	-	-	Y
845339 (138661823)	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
845055: Luton Road (98350002)	536.6	544.8	8.2	1.5	0.35	Y	Y	-	-	Y
844738: Sharsted Way (30144580)	480	480.8	0.8	0.2	0.04	Y	Y	-	-	Y
843 (4380698)	994	1000.9	6.9	0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
8429: Dock Road (23991682)	1244	1261.4	17.4	1.4	0.49	Y	-	Y	-	Y
842 (4380698)	994	1000.9	6.9	0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
841 (4380698)	994	1000.9	6.9	0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
839 (4380685)	872	879.1	7.1	0.8	0.24	Y	-	Y	-	Y
836: Maidstone By-Pass (4380675)	1610	1581.0	-29.0	-1.8	0.73	Y	-	Y	-	Y
8359 (182262463)	1539.49	1591.3	51.8	3.4	1.31	Y	-	Y	-	Y
8345 (205549514)	2041.03	1963.9	-77.1	-3.8	1.72	Y	-	Y	-	Y
8344: Wrotham Spur (3992785)	2291.25	2222.1	-69.1	-3.0	1.46	Y	-	Y	-	Y
8340 (182262469)	1639.93	1591.3	-48.6	-3.0	1.21	Y	-	Y	-	Y
8336: Wrotham Spur (16557063)	1729.89	1759.7	29.8	1.7	0.71	Y	-	Y	-	Y
8322: Lower Rochester Road (23838050)	606	609.2	3.2	0.5	0.13	Y	Y	-	-	Y
8320: Lower Rochester Road (23838050)	602	709.5	107.5	17.9	4.20	Y	N	-	-	Y
8318: Lower Rochester Road (23838050)	660	688.9	28.9	4.4	1.11	Y	Y	-	-	Y
8314: Lower Rochester Road (23838050)	916	876.3	-39.7	-4.3	1.33	Y	-	Y	-	Y
8313 (23838049)	231	207.8	-23.2	-10.0	1.56	Y	Y	-	-	Y
8312 (23838049)	916	876.3	-39.7	-4.3	1.33	Y	-	Y	-	Y
8300 (53102193)	2014.37	1963.9	-50.4	-2.5	1.13	Y	-	Y	-	Y
828: The Strand Roundabout (4374432)	220	262.7	42.7	19.4	2.75	Y	Y	-	-	Y
825: The Strand Roundabout (4374432)	216	205.5	-10.5	-4.9	0.73	Y	Y	-	-	Y
822: Gads Hill (4374431)	948.432	967.5	19.1	2.0	0.62	Y	-	Y	-	Y
8189 (23689376)	802	768.4	-33.6	-4.2	1.20	Y	-	Y	-	Y
8188 (23689341)	761	875.7	114.7	15.1	4.01	Y	-	N	-	Y
8187 (23689339)	1436.23	1427.6	-8.6	-0.6	0.23	Y	-	Y	-	Y
8185 (23689334)	298	201.0	-97.0	-32.5	6.14	N	Y	-	-	Y
817: Grange Roundabout (4374429)	255	258.4	3.4	1.3	0.21	Y	Y	-	-	Y

8173: Cooling Road (23660392)	412	386.4	-25.6	-6.2	1.28	Y	Y	-	-	Y
8164: Cooling Road (23660392)	318	300.1	-17.9	-5.6	1.02	Y	Y	-	-	Y
815: Grange Roundabout (4374429)	1915	1922.8	7.8	0.4	0.18	Y	-	Y	-	Y
813: Grange Roundabout (4374429)	635	642.7	7.7	1.2	0.30	Y	Y	-	-	Y
811: Grange Roundabout (4374429)	948	950.2	2.2	0.2	0.07	Y	-	Y	-	Y
810: Yokosuka Way (4374428)	1220	1192.3	-27.7	-2.3	0.80	Y	-	Y	-	Y
809: Yokosuka Way (4374428)	962	970.9	8.9	0.9	0.29	Y	-	Y	-	Y
8082 (4374197)	467.713	536.6	68.9	14.7	3.07	Y	Y	-	-	Y
807: Yokosuka Way (4374427)	1418	1393.6	-24.4	-1.7	0.65	Y	-	Y	-	Y
805 (4374426)	1632	1677.7	45.7	2.8	1.12	Y	-	Y	-	Y
803 (4374426)	1146	1154.0	8.0	0.7	0.24	Y	-	Y	-	Y
801 (4374426)	820	840.0	20.0	2.4	0.69	Y	-	Y	-	Y
799 (4374426)	574	688.3	114.3	19.9	4.55	Y	N	-	-	Y
797: Ito Way (4373763)	786	785.7	-0.3	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
796: Ito Way (4373762)	1021	1049.7	28.7	2.8	0.89	Y	-	Y	-	Y
794: Will Adams Roundabout (4373761)	1282	1274.1	-7.9	-0.6	0.22	Y	-	Y	-	Y
792: Will Adams Roundabout (4373761)	1019	1025.8	6.8	0.7	0.21	Y	-	Y	-	Y
7913 (23622405)	562	567.8	5.8	1.0	0.25	Y	Y	-	-	Y
789: Will Adams Roundabout (4373761)	727	750.4	23.4	3.2	0.86	Y	-	Y	-	Y
786: Sovereign Boulevard (4373760)	1401	1393.6	-7.4	-0.5	0.20	Y	-	Y	-	Y
780: Sovereign Boulevard (4373760)	1277.5	1309.4	31.9	2.5	0.89	Y	-	Y	-	Y
777: Sovereign Boulevard (4373759)	1600	1495.7	-104.3	-6.5	2.65	Y	-	Y	-	Y
767: London Road (4373757)	1080	1085.8	5.8	0.5	0.18	Y	-	Y	-	Y
763: Bowater Roundabout (4373755)	1151	1156.4	5.4	0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
760: Bowater Roundabout (4373755)	1609	1606.0	-3.0	-0.2	0.07	Y	-	Y	-	Y
757: Bowater Roundabout (4373755)	551	547.6	-3.4	-0.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
756: Bowater Roundabout (4373755)	2251	2245.3	-5.7	-0.3	0.12	Y	-	Y	-	Y
755: Bowater Roundabout (4373755)	1006	1013.0	7.0	0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
752: Bowater Roundabout (4373755)	1828	1835.7	7.7	0.4	0.18	Y	-	Y	-	Y
7432: Chattenden Lane (23336879)	132	139.1	7.1	5.3	0.61	Y	Y	-	-	Y
7422: Chattenden Lane (23336879)	171	157.5	-13.5	-7.9	1.05	Y	Y	-	-	Y
7421: Chattenden Lane (23336879)	48	99.1	51.1	106.5	5.96	N	Y	-	-	Y
7411: Chattenden Lane (23336879)	67	76.8	9.8	14.7	1.16	Y	Y	-	-	Y
7353: Maritime Close (23336572)	91	141.1	50.1	55.0	4.65	Y	Y	-	-	Y
7350: Maritime Close (23336572)	149	124.4	-24.6	-16.5	2.10	Y	Y	-	-	Y
7273: Corporation Street (23294737)	1211	1128.5	-82.5	-6.8	2.41	Y	-	Y	-	Y
7271: Corporation Street (23294736)	1267	1237.7	-29.3	-2.3	0.83	Y	-	Y	-	Y
7264: New Road (23294275)	862.8	680.5	-182.3	-21.1	6.56	N	-	N	-	N
7254: City Way (23294272)	946	987.9	41.9	4.4	1.35	Y	-	Y	-	Y
7245: City Way (23294272)	533	520.5	-12.5	-2.3	0.54	Y	Y	-	-	Y
7198: High Street (23279531)	970	894.2	-75.8	-7.8	2.48	Y	-	Y	-	Y
7192: Corporation Street (23279421)	1283	1215.8	-67.2	-5.2	1.90	Y	-	Y	-	Y
704: Hoath Way (4373745)	1593	1627.2	34.2	2.1	0.85	Y	-	Y	-	Y
702: Hoath Way (4373744)	742	748.8	6.8	0.9	0.25	Y	-	Y	-	Y
701 (4373743)	1014	1021.6	7.6	0.7	0.24	Y	-	Y	-	Y
699 (4373743)	22	0.0	-22.0	-100.0	6.63	N	Y	-	-	Y
6930 (23194559)	30	39.6	9.6	31.9	1.62	Y	Y	-	-	Y
6928 (23194559)	493	505.2	12.2	2.5	0.55	Y	Y	-	-	Y
6926 (23194559)	20	32.9	12.9	64.3	2.50	Y	Y	-	-	Y
6924: Main Road Hoo (23194553)	559	542.8	-16.2	-2.9	0.69	Y	Y	-	-	Y
6923: Main Road Hoo (23194553)	569	511.0	-58.0	-10.2	2.50	Y	Y	-	-	Y
6920: Main Road Hoo (23194553)	436	431.3	-4.7	-1.1	0.23	Y	Y	-	-	Y
6814: Forstal Road (23187455)	419.5	422.6	3.1	0.7	0.15	Y	Y	-	-	Y
6813: Forstal Road (23187455)	821	804.9	-16.1	-2.0	0.57	Y	-	Y	-	Y
6738 (23168009)	1445	1429.0	-16.0	-1.1	0.42	Y	-	Y	-	Y
6694 (23166454)	1322	1349.8	27.8	2.1	0.76	Y	-	Y	-	Y
6693 (23166425)	1912	1910.1	-1.9	-0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
665: Bridgewood Roundabout (4301573)	840	850.2	10.2	1.2	0.35	Y	-	Y	-	Y
6636 (23158245)	78	0.1	-77.9	-99.8	12.46	N	Y	-	-	Y
6633 (23158245)	79	0.0	-79.0	-100.0	12.57	N	Y	-	-	Y
662: Bridgewood Roundabout (4301573)	639	627.3	-11.7	-1.8	0.46	Y	Y	-	-	Y
6621 (23158221)	581.4	549.7	-31.7	-5.4	1.33	Y	Y	-	-	Y
6618 (23158221)	620.9	611.4	-9.5	-1.5	0.38	Y	Y	-	-	Y
6616: Watling Street (23158220)	565	544.6	-20.4	-3.6	0.86	Y	Y	-	-	Y
6604 (23158163)	55	59.3	4.3	7.9	0.57	Y	Y	-	-	Y
6603 (23158163)	55	59.3	4.3	7.9	0.57	Y	Y	-	-	Y
659: Bridgewood Roundabout (4301573)	891	866.7	-24.3	-2.7	0.82	Y	-	Y	-	Y
6587: Parkfields (23158149)	270	271.1	1.1	0.4	0.07	Y	Y	-	-	Y
6581: Parkfields (23158149)	227.5	198.7	-28.8	-12.7	1.97	Y	Y	-	-	Y
656: Bridgewood Roundabout (4301573)	437	391.8	-45.2	-10.3	2.22	Y	Y	-	-	Y
6445: North Street (23143369)	154	369.7	215.7	140.0	13.33	N	N	-	-	N
6438: North Street (23143369)	372	341.7	-30.3	-8.2	1.61	Y	Y	-	-	Y
643649: Will Adams Way (88176880)	633	585.9	-47.1	-7.4	1.91	Y	Y	-	-	Y
643543: Canterbury Street (44835295)	303	310.8	7.8	2.6	0.45	Y	Y	-	-	Y
643250 (4381371)	610	649.8	39.8	6.5	1.58	Y	Y	-	-	Y
6401 (23143104)	307	332.0	25.0	8.1	1.40	Y	Y	-	-	Y
6392: Commercial Road (23140414)	1358	1525.5	167.5	12.3	4.41	Y	-	Y	-	Y
6385: Peninsula Way (23133578)	1045	1061.0	16.0	1.5	0.49	Y	-	Y	-	Y
6384: Peninsula Way (23133564)	561	554.4	-6.6	-1.2	0.28	Y	Y	-	-	Y
633: Fostington way (4301560)	738	899.9	161.9	21.9	5.66	N	-	N	-	N
6336: Gun Lane (23123520)	54	3.8	-50.2	-93.0	9.34	N	Y	-	-	Y
6330: Cuxton Road (23123519)	692	696.2	4.2	0.6	0.16	Y	Y	-	-	Y
6314: Wulfere Way (23121647)	1445	1457.7	12.7	0.9	0.33	Y	-	Y	-	Y
6312: Anthonys Way (23121581)	1249	1202.1	-46.9	-3.8	1.34	Y	-	Y	-	Y
6306: Anthonys Way (23121581)	628	681.7	53.7	8.6	2.10	Y	Y	-	-	Y
6305: Anthonys Way (23121581)	585	598.8	13.8	2.4	0.57	Y	Y	-	-	Y
629: Princes Avenue (4301559)	424.167	435.7	11.5	2.7	0.56	Y	Y	-	-	Y
6288: Commissioners Road (23121495)	127	140.5	13.5	10.6	1.17	Y	Y	-	-	Y
6285: Commissioners Road (23121494)	133	143.5	10.5	7.9	0.89	Y	Y	-	-	Y
6282: Commissioners Road (23121494)	628	647.6	19.6	3.1	0.77	Y	Y	-	-	Y
6275 (23121279)	1051	1193.5	142.5	13.6	4.25	Y	-	Y	-	Y
626: Princes Avenue (4301559)	509.857	503.1	-6.7	-1.3	0.30	Y	Y	-	-	Y
6240: Lower Rochester Road (23114470)	383	361.2	-21.8	-5.7	1.13	Y	Y	-	-	Y
622: Princes Avenue (4301559)	584	549.8	-34.2	-5.9	1.44	Y	Y	-	-	Y
6224: Berwick Way (23109822)	577	251.8	-325.2	-56.4	15.98	N	N	-	-	N
6223: Berwick Way (23109822)	2653	2467.2	-185.9	-7.0	3.67	Y	-	Y	-	Y
619: Princes Avenue (4301559)	355.429	369.2	13.7	3.9	0.72	Y	Y	-	-	Y
614 (4301557)	499	470.6	-28.4	-5.7	1.29	Y	Y	-	-	Y

612 (4301557)	40	45.8	5.8	14.6	0.89	Y	Y	-	-	Y
611 (4301557)	1395	1425.9	30.9	2.2	0.82	Y	-	Y	-	Y
610 (4301557)	726	772.5	46.5	6.4	1.70	Y	-	Y	-	Y
6095: Bill Street Road (23087688)	270	251.4	-18.6	-6.9	1.15	Y	Y	-	-	Y
6087: Bill Street Road (23087688)	161	167.0	6.0	3.7	0.47	Y	Y	-	-	Y
6085: Lower Rochester Road (23087630)	63	71.9	8.9	14.2	1.09	Y	Y	-	-	Y
6083: Lower Rochester Road (23087630)	40	46.1	6.1	15.3	0.93	Y	Y	-	-	Y
6082 (23042204)	752	737.9	-14.1	-1.9	0.52	Y	-	Y	-	Y
6081 (23042107)	645	504.2	-140.8	-21.8	5.87	N	N	-	-	N
6080 (23040299)	590	560.3	-29.7	-5.0	1.24	Y	Y	-	-	Y
6076 (23040119)	834	875.9	41.9	5.0	1.43	Y	-	Y	-	Y
6075: Watling Street (23040051)	590	560.3	-29.7	-5.0	1.24	Y	Y	-	-	Y
6074 (23040015)	2106	2146.3	40.3	1.9	0.87	Y	-	Y	-	Y
6073 (23040003)	2940	3022.2	82.2	2.8	1.51	Y	-	-	Y	Y
6053: Peninsula Way (23038943)	471	466.4	-4.6	-1.0	0.21	Y	Y	-	-	Y
6051 (23038850)	91	86.6	-4.4	-4.9	0.47	Y	Y	-	-	Y
6048 (23038850)	289	291.4	2.4	0.8	0.14	Y	Y	-	-	Y
6046: Peninsula Way (23038833)	618	616.6	-1.4	-0.2	0.06	Y	Y	-	-	Y
6045: Peninsula Way (23038833)	613	616.6	3.6	0.6	0.14	Y	Y	-	-	Y
6044 (23038436)	152	153.4	1.4	0.9	0.11	Y	Y	-	-	Y
5973: Brompton Farm Road (23037206)	504	501.5	-2.5	-0.5	0.11	Y	Y	-	-	Y
5968: Brompton Farm Road (23037206)	440	448.0	8.0	1.8	0.38	Y	Y	-	-	Y
5964: Gravesend Road (23031884)	266	274.2	8.2	3.1	0.50	Y	Y	-	-	Y
5960: Gravesend Road (23031884)	228	225.7	-2.3	-1.0	0.15	Y	Y	-	-	Y
5925: Maidstone Road (19196340)	528	572.6	44.6	8.4	1.90	Y	Y	-	-	Y
5923: Maidstone Road (19196340)	454	456.9	2.9	0.6	0.14	Y	Y	-	-	Y
5920: New Cut (19195122)	207	142.6	-64.4	-31.1	4.87	Y	Y	-	-	Y
5919: New Cut (19195122)	36	142.6	106.6	296.1	11.28	N	N	-	-	N
5918: New Cut (19195122)	35	142.6	107.6	307.4	11.42	N	N	-	-	N
5822 (18773383)	835.379	730.5	-104.8	-12.5	3.75	Y	-	Y	-	Y
5806: Watling Street (18677435)	764	769.1	5.1	0.7	0.18	Y	-	Y	-	Y
5805: Chatham Hill (18677434)	842	902.7	60.7	7.2	2.05	Y	-	Y	-	Y
5802: Watts Avenue (18662189)	107.167	144.8	37.7	35.2	3.36	Y	Y	-	-	Y
5797: Watts Avenue (18662189)	56	81.1	25.1	44.8	3.03	Y	Y	-	-	Y
577: North Dane Way (4301554)	571	594.7	23.7	4.1	0.98	Y	Y	-	-	Y
574: North Dane Way (4301554)	1096	1094.5	-1.5	-0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
571 (4301553)	482	489.9	7.9	1.6	0.36	Y	Y	-	-	Y
5694 (18657490)	566	557.5	-8.5	-1.5	0.36	Y	Y	-	-	Y
569 (4301553)	309	320.1	11.1	3.6	0.63	Y	Y	-	-	Y
5689 (18656618)	2	13.9	11.9	597.2	4.23	Y	Y	-	-	Y
5688: Batchelor Street (18656616)	18	10.0	-8.0	-44.6	2.15	Y	Y	-	-	Y
5687: Batchelor Street (18656616)	85	81.6	-3.4	-4.0	0.37	Y	Y	-	-	Y
568 (4301553)	665	701.2	36.2	5.4	1.39	Y	Y	-	-	Y
5655 (18644975)	1260	1166.3	-93.7	-7.4	2.69	Y	-	Y	-	Y
5654 (18644975)	587	628.9	41.9	7.1	1.70	Y	Y	-	-	Y
5651 (18644975)	592	542.8	-49.2	-8.3	2.06	Y	Y	-	-	Y
5649: Chatham Hill (18644972)	901	895.8	-5.2	-0.6	0.17	Y	-	Y	-	Y
5647: New Road (18644968)	1086	1090.4	4.4	0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
5646: New Road (18644968)	925	898.4	-26.6	-2.9	0.88	Y	-	Y	-	Y
5640: Rock Avenue (18635156)	303	285.4	-17.6	-5.8	1.02	Y	Y	-	-	Y
5637: Rock Avenue (18635156)	755	579.7	-175.3	-23.2	6.79	N	-	N	-	N
5634: Chatham Hill (18634107)	789	815.6	26.6	3.4	0.94	Y	-	Y	-	Y
5613: Victoria Street (18633186)	477	549.8	72.8	15.3	3.21	Y	Y	-	-	Y
543: Capstone Road (4301544)	612.5	605.0	-7.5	-1.2	0.30	Y	Y	-	-	Y
541: Capstone Road (4301544)	735.5	755.5	20.0	2.7	0.73	Y	-	Y	-	Y
5356: Woodlands Road (18611943)	262	254.1	-7.9	-3.0	0.49	Y	Y	-	-	Y
5354: Woodlands Road (18611943)	277	287.3	10.3	3.7	0.61	Y	Y	-	-	Y
5340: Gillingham Road (18606782)	186	196.3	10.3	5.5	0.74	Y	Y	-	-	Y
5331: Gillingham Road (18606782)	244	237.2	-6.8	-2.8	0.44	Y	Y	-	-	Y
5323: Gillingham Road (18606782)	141	140.7	-0.3	-0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
5322: Napier Road (18451173)	127	134.3	7.3	5.8	0.64	Y	Y	-	-	Y
5293: Nelson Road (18451172)	240	229.7	-10.3	-4.3	0.67	Y	Y	-	-	Y
5281: Nelson Road (18451172)	207	209.7	2.7	1.3	0.18	Y	Y	-	-	Y
5275: Duncan Road (18451171)	285	302.2	17.2	6.0	1.00	Y	Y	-	-	Y
5269: Duncan Road (18451171)	192	191.1	-0.9	-0.5	0.07	Y	Y	-	-	Y
5174: Third Avenue (18449849)	96.8	99.9	3.1	3.2	0.31	Y	Y	-	-	Y
5172: Third Avenue (18449849)	68.3333	52.3	-16.0	-23.4	2.06	Y	Y	-	-	Y
497: Dargets Road (4301538)	464	441.4	-22.6	-4.9	1.06	Y	Y	-	-	Y
4921: Quinnell Street (18154765)	22	3.6	-18.4	-83.8	5.16	N	Y	-	-	Y
4919: Quinnell Street (18154765)	23.5	36.7	13.2	56.4	2.41	Y	Y	-	-	Y
4918: Quinnell Street (18154765)	20.3333	36.7	16.4	80.7	3.07	Y	Y	-	-	Y
488: Dargets Road (4301538)	232.4	256.2	23.8	10.2	1.52	Y	Y	-	-	Y
485: Dargets Road (4301538)	348	336.5	-11.5	-3.3	0.62	Y	Y	-	-	Y
476: Dargets Road (4301538)	209.4	196.4	-13.0	-6.2	0.91	Y	Y	-	-	Y
4751: Ellison Way (18091124)	91.5	88.9	-2.6	-2.8	0.27	Y	Y	-	-	Y
4746: Ellison Way (18091124)	17.8333	32.0	14.1	79.3	2.83	Y	Y	-	-	Y
470 (4296590)	749	748.8	-0.2	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
468 (4049064)	4277.46	4186.0	-91.4	-2.1	1.41	Y	-	-	Y	Y
462 (3992813)	1627.26	1633.0	5.7	0.4	0.14	Y	-	Y	-	Y
4587 (17913745)	93	79.6	-13.4	-14.4	1.44	Y	Y	-	-	Y
4458: Dock Road (17696121)	1042	1066.8	24.8	2.4	0.76	Y	-	Y	-	Y
4446: High Street (17694332)	196	183.5	-12.5	-6.4	0.91	Y	Y	-	-	Y
4445: High Street (17694332)	97	71.0	-26.0	-26.8	2.83	Y	Y	-	-	Y
4425: Roebuck Road (17654442)	33.2	0.4	-32.8	-98.9	8.02	N	Y	-	-	Y
4424: Roebuck Road (17654442)	88.4	0.0	-88.4	-100.0	13.30	N	Y	-	-	Y
43260: Otterham Quay Lane (405979620)	113.5	100.1	-13.4	-11.8	1.30	Y	Y	-	-	Y
43258: Otterham Quay Lane (405979620)	290	291.0	1.0	0.4	0.06	Y	Y	-	-	Y
42895: High Street (372973716)	1475	1454.9	-20.1	-1.4	0.53	Y	-	Y	-	Y
42891: High Street (372973614)	1476	1436.5	-39.5	-2.7	1.04	Y	-	Y	-	Y
42882: Station Road (372973613)	715	678.1	-36.9	-5.2	1.40	Y	-	Y	-	Y
42871: Station Road (372973613)	633	397.2	-235.8	-37.3	10.39	N	N	-	-	N
42862: Gas House Road (372972554)	82	71.6	-10.4	-12.7	1.19	Y	Y	-	-	Y
42849: Blue Boar Lane (372972483)	4	40.5	36.5	911.9	7.73	N	Y	-	-	Y
42829: London Road (372966536)	781	791.8	10.8	1.4	0.38	Y	-	Y	-	Y
42710 (365738691)	740	725.4	-14.6	-2.0	0.54	Y	-	Y	-	Y
4247 (15936144)	597	464.8	-132.2	-22.1	5.74	N	N	-	-	N
4245 (15936144)	288	395.7	107.7	37.4	5.83	N	N	-	-	N
4244 (15936144)	2088	2132.4	44.4	2.1	0.97	Y	-	Y	-	Y

4243 (15936144)	1476	1450.7	-25.3	-1.7	0.66	Y	-	Y	-	Y
4241 (15935888)	668	666.3	-1.7	-0.2	0.06	Y	Y	-	-	Y
4240 (15935887)	668	666.3	-1.7	-0.2	0.06	Y	Y	-	-	Y
4235 (15923658)	426	417.3	-8.7	-2.0	0.42	Y	Y	-	-	Y
4234: Pier Road (15923568)	1227	1221.2	-5.8	-0.5	0.17	Y	-	Y	-	Y
4232 (15923564)	1722	1692.6	-29.4	-1.7	0.71	Y	-	Y	-	Y
42213 (311168193)	899	894.2	-4.8	-0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
41732: Jeffery Street (293964958)	231	224.4	-6.6	-2.9	0.44	Y	Y	-	-	Y
4171 (15807680)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
4170 (15807677)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
4169 (15807653)	37	25.9	-11.1	-29.9	1.97	Y	Y	-	-	Y
4168 (15807652)	668	666.3	-1.7	-0.2	0.06	Y	Y	-	-	Y
41667: Skinner Street (293838443)	138	155.6	17.6	12.8	1.45	Y	Y	-	-	Y
41666: Skinner Street (293838443)	351	353.7	2.7	0.8	0.14	Y	Y	-	-	Y
41659: Jeffery Street (293830468)	356	418.4	62.4	17.5	3.17	Y	Y	-	-	Y
41656: Jeffery Street (293830468)	344	375.7	31.7	9.2	1.67	Y	Y	-	-	Y
41503: Wood Street (287218775)	980	950.3	-29.7	-3.0	0.96	Y	-	Y	-	Y
41501: Wood Street (287218774)	613	704.3	91.3	14.9	3.56	Y	Y	-	-	Y
41496: Wood Street (287218774)	1554	1617.0	63.0	4.1	1.58	Y	-	Y	-	Y
41480: Maidstone Road (286351467)	483.167	510.6	27.4	5.7	1.23	Y	Y	-	-	Y
41477: Maidstone Road (286351466)	671.833	663.8	-8.0	-1.2	0.31	Y	Y	-	-	Y
41474 (286019602)	48	9.0	-39.0	-81.3	7.31	N	Y	-	-	Y
41470 (285385547)	1472	1464.2	-7.9	-0.5	0.20	Y	-	Y	-	Y
41469 (285385544)	244	287.3	43.3	17.7	2.66	Y	Y	-	-	Y
41468 (285385542)	837	765.9	-71.1	-8.5	2.51	Y	-	Y	-	Y
41467 (285385539)	833	903.8	70.8	8.5	2.40	Y	-	Y	-	Y
41368 (284376321)	135	104.0	-31.0	-23.0	2.84	Y	Y	-	-	Y
41363 (284376321)	130	89.1	-40.9	-31.5	3.91	Y	Y	-	-	Y
41082: Globe Lane (278153553)	36	23.0	-13.0	-36.1	2.39	Y	Y	-	-	Y
41081: Globe Lane (278153553)	8	24.0	16.0	200.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
4097: Maritime Way (15807540)	581	617.4	36.4	6.3	1.49	Y	Y	-	-	Y
40880: Pier Road (254619590)	1682	1750.6	68.6	4.1	1.66	Y	-	Y	-	Y
4087: Maritime Way (15807538)	513	518.9	5.9	1.1	0.26	Y	Y	-	-	Y
40863: New Road (252694027)	949	805.3	-143.7	-15.1	4.85	Y	-	N	-	Y
40854: Walderslade Woods (251703545)	626	508.2	-117.8	-18.8	4.95	Y	N	-	-	Y
40853: Walderslade Woods (251703545)	328	307.2	-20.8	-6.4	1.17	Y	Y	-	-	Y
40850 (251703543)	1269	1323.2	54.1	4.3	1.50	Y	-	Y	-	Y
40849 (251703543)	238	250.3	12.3	5.2	0.79	Y	Y	-	-	Y
40839: Fostington way (251701505)	1269.17	899.9	-369.3	-29.1	11.21	N	-	N	-	N
40836: Fostington way (251701505)	472	497.1	25.1	5.3	1.14	Y	Y	-	-	Y
40767 (248231895)	1852	2039.8	187.8	10.1	4.26	Y	-	Y	-	Y
40743: Union Street (246975280)	1019	975.2	-43.8	-4.3	1.39	Y	-	Y	-	Y
40630 (245291007)	313	459.2	146.2	46.7	7.44	N	N	-	-	N
40627 (245291005)	357	4.8	-352.2	-98.6	26.18	N	N	-	-	N
40623: Castle Way (245291003)	677	598.5	-78.5	-11.6	3.11	Y	Y	-	-	Y
40617: Castle Way (245289067)	701	837.3	136.3	19.4	4.92	Y	-	N	-	Y
40612 (245289065)	364	449.2	85.2	23.4	4.23	Y	Y	-	-	Y
40471: Victoria Street (243497338)	370	411.3	41.3	11.2	2.09	Y	Y	-	-	Y
40470: Victoria Street (243497338)	345	330.4	-14.6	-4.2	0.79	Y	Y	-	-	Y
40207: Union Street (235746148)	394.6	362.5	-32.1	-8.1	1.65	Y	Y	-	-	Y
40206: Union Street (235746148)	686	558.1	-127.9	-18.6	5.13	N	N	-	-	N
40204: Union Street (235746147)	665	720.3	55.3	8.3	2.10	Y	Y	-	-	Y
40198: The Brook (235746142)	808	829.3	21.3	2.6	0.74	Y	-	Y	-	Y
40197: The Brook (235746141)	988	939.7	-48.3	-4.9	1.56	Y	-	Y	-	Y
40193: The Brook (235746138)	676	688.5	12.5	1.8	0.48	Y	Y	-	-	Y
40192: The Brook (235746138)	678	702.2	24.2	3.6	0.92	Y	Y	-	-	Y
40191: The Brook (235746138)	704	768.5	64.5	9.2	2.38	Y	-	Y	-	Y
40190: The Brook (235746138)	789	761.5	-27.5	-3.5	0.99	Y	-	Y	-	Y
40188: The Brook (235746138)	907	883.2	-23.8	-2.6	0.80	Y	-	Y	-	Y
40187: The Brook (235746138)	908	883.0	-25.0	-2.8	0.84	Y	-	Y	-	Y
40185: The Brook (235746138)	1031	947.6	-83.4	-8.1	2.65	Y	-	Y	-	Y
40182: New Road (235746136)	812	785.7	-26.3	-3.2	0.93	Y	-	Y	-	Y
40181: New Road (235746136)	636	649.9	13.9	2.2	0.55	Y	Y	-	-	Y
40180: High Street (235746135)	22	91.6	69.6	316.3	9.23	N	Y	-	-	Y
40081: Pier Road (233962168)	959	952.9	-6.1	-0.6	0.20	Y	-	Y	-	Y
40080: Pier Road (233962168)	974.625	953.9	-20.8	-2.1	0.67	Y	-	Y	-	Y
40078: Pier Road (233962168)	985	953.9	-31.1	-3.2	1.00	Y	-	Y	-	Y
40076: Pier Road (233962168)	918	912.9	-5.1	-0.6	0.17	Y	-	Y	-	Y
40074: Pier Road (233962168)	932	912.9	-19.1	-2.0	0.63	Y	-	Y	-	Y
40073: Pier Approach Road (233962167)	23	0.0	-23.0	-100.0	6.78	N	Y	-	-	Y
40068: Pier Approach Road (233962165)	41	63.8	22.8	55.7	3.15	Y	Y	-	-	Y
40066: Pier Approach Road (233962164)	53	59.5	6.5	12.3	0.87	Y	Y	-	-	Y
40045 (233569012)	24	0.0	-24.0	-100.0	6.93	N	Y	-	-	Y
40002: Medway Road (233477989)	612	525.0	-87.0	-14.2	3.65	Y	Y	-	-	Y
40001: Medway Road (233477988)	177	291.7	114.7	64.8	7.49	N	N	-	-	N
39999: Medway Road (233477987)	308	260.9	-47.1	-15.3	2.79	Y	Y	-	-	Y
39997: Medway Road (233477986)	426	416.1	-9.9	-2.3	0.48	Y	Y	-	-	Y
39986 (233477978)	558	510.1	-47.9	-8.6	2.07	Y	Y	-	-	Y
39978 (233449361)	347	258.1	-88.9	-25.6	5.11	N	Y	-	-	Y
39976 (233449360)	403	442.1	39.1	9.7	1.90	Y	Y	-	-	Y
39974 (233449359)	309	13.2	-295.8	-95.7	23.30	N	N	-	-	N
39967 (233449356)	121	143.9	22.9	18.9	1.99	Y	Y	-	-	Y
39958: Pier Road (233449348)	937	924.7	-12.3	-1.3	0.40	Y	-	Y	-	Y
39956: Pier Road (233449347)	1755	1858.2	103.2	5.9	2.43	Y	-	Y	-	Y
39954: Pier Road (233449346)	937	924.7	-12.3	-1.3	0.40	Y	-	Y	-	Y
3993: Claremont Way (15804547)	79.4	22.2	-57.2	-72.0	8.02	N	Y	-	-	Y
39887: Star Hill (232868974)	941	969.0	28.0	3.0	0.91	Y	-	Y	-	Y
39745 (231630844)	362	370.8	8.8	2.4	0.46	Y	Y	-	-	Y
39697: Rainham Road (230532837)	473	473.1	0.1	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
39696: Rainham Road (230532837)	473	473.1	0.1	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
39695: Rainham Road (230532837)	776	783.9	7.9	1.0	0.28	Y	-	Y	-	Y
39528: Sovereign Boulevard (229729578)	645	645.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
39523: Sovereign Boulevard (229729577)	644	687.5	43.5	6.7	1.68	Y	Y	-	-	Y
39521: London Road (229729576)	686.711	690.6	3.8	0.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
39518: London Road (229729576)	687	598.5	-88.5	-12.9	3.49	Y	Y	-	-	Y
39515: London Road (229729576)	791.711	805.4	13.7	1.7	0.48	Y	-	Y	-	Y
39512: London Road (229729576)	899	877.5	-21.5	-2.4	0.72	Y	-	Y	-	Y
39507: London Road (229729575)	1091	1109.9	18.8	1.7	0.57	Y	-	Y	-	Y

39219: High Street (217596134)	897	884.6	-12.4	-1.4	0.42	Y	-	Y	-	Y
39105: Deanwood Drive (217297050)	547	555.4	8.4	1.5	0.36	Y	Y	-	-	Y
39095: Deanwood Drive (217297050)	328	336.4	8.4	2.6	0.46	Y	Y	-	-	Y
39078: Union Street (217210664)	263	263.8	0.8	0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
39069: High Street (217210049)	503	504.7	1.7	0.3	0.07	Y	Y	-	-	Y
39063: High Street (217210049)	468	465.5	-2.5	-0.5	0.11	Y	Y	-	-	Y
39062: High Street (217210049)	688	668.2	-19.8	-2.9	0.76	Y	Y	-	-	Y
39056: High Street (217210049)	584	530.5	-53.5	-9.2	2.27	Y	Y	-	-	Y
39046: Darland Avenue (217184970)	77.4	70.9	-6.5	-8.4	0.75	Y	Y	-	-	Y
39042: Darland Avenue (217184970)	28.6	20.7	-7.9	-27.8	1.60	Y	Y	-	-	Y
39021: Canterbury Street (217183535)	335	345.6	10.6	3.2	0.58	Y	Y	-	-	Y
39006: Canterbury Street (217183535)	527	533.1	6.1	1.2	0.26	Y	Y	-	-	Y
38961: Moor Street (214474442)	502	476.4	-25.6	-5.1	1.16	Y	Y	-	-	Y
38960: Moor Street (214474442)	616	530.4	-85.6	-13.9	3.57	Y	Y	-	-	Y
38945: Will Adams Way (214474412)	592	603.0	11.0	1.9	0.45	Y	Y	-	-	Y
38940: Sovereign Boulevard (214474397)	1274	1298.0	24.0	1.9	0.67	Y	-	Y	-	Y
38836 (209784781)	364	363.0	-1.0	-0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
38834: Maidstone Road (209784779)	886	889.2	3.2	0.4	0.11	Y	-	Y	-	Y
38830: Maidstone Road (209784776)	678	650.8	-27.2	-4.0	1.06	Y	Y	-	-	Y
38829: Railway Street (209784775)	388	485.4	97.4	25.1	4.66	Y	Y	-	-	Y
38827 (209784773)	676	642.8	-33.2	-4.9	1.29	Y	Y	-	-	Y
38806: Chatham Hill (209001417)	614.458	493.1	-121.3	-19.7	5.16	N	N	-	-	N
38798: Chatham Hill (209001413)	547.914	665.5	117.5	21.5	4.77	Y	N	-	-	Y
38796: Best Street (207990624)	149.2	195.6	46.4	31.1	3.54	Y	Y	-	-	Y
38755 (207056682)	4	29.4	25.4	635.8	6.22	N	Y	-	-	Y
38725: Rainham Road (206826818)	720	764.3	44.3	6.1	1.63	Y	-	Y	-	Y
38721: Rainham Road (206826818)	379	361.0	-18.0	-4.7	0.94	Y	Y	-	-	Y
38716: Canterbury Street (206811788)	608	529.1	-78.9	-13.0	3.31	Y	Y	-	-	Y
38714: Canterbury Street (206811788)	655	656.7	1.7	0.3	0.07	Y	Y	-	-	Y
38682: Four Elms Hill (206641649)	1735	1766.4	31.4	1.8	0.75	Y	-	Y	-	Y
38680: Four Elms Hill (206641649)	1708	1738.1	30.1	1.8	0.73	Y	-	Y	-	Y
38679: Four Elms Hill (206641648)	971	998.6	27.6	2.8	0.88	Y	-	Y	-	Y
38674: Four Elms Hill (206641581)	985	998.6	13.6	1.4	0.43	Y	-	Y	-	Y
38404: Walderslade Woods (198494922)	669	653.3	-15.7	-2.3	0.61	Y	Y	-	-	Y
38360 (198231973)	409	418.7	9.7	2.4	0.48	Y	Y	-	-	Y
38216: Lower Warren Road (192795741)	2.5	0.0	-2.5	-100.0	2.24	Y	Y	-	-	Y
38198: Lordswood Lane (192794673)	417	434.3	17.3	4.2	0.84	Y	Y	-	-	Y
38194: Lordswood Lane (192794673)	358	354.1	-3.9	-1.1	0.21	Y	Y	-	-	Y
38192: Princes Avenue (192794672)	487.556	514.2	26.7	5.5	1.19	Y	Y	-	-	Y
38191: Princes Avenue (192794672)	542.714	514.2	-28.5	-5.3	1.24	Y	Y	-	-	Y
38190: Princes Avenue (192794672)	349.5	412.4	62.9	18.0	3.22	Y	Y	-	-	Y
38189: Princes Avenue (192794672)	442	412.4	-29.6	-6.7	1.43	Y	Y	-	-	Y
38188: Lordswood Lane (192794671)	178	191.8	13.8	7.8	1.01	Y	Y	-	-	Y
38179: Lordswood Lane (192794671)	246	264.8	18.8	7.6	1.18	Y	Y	-	-	Y
38170: Albemarle Road (192794670)	324	330.1	6.1	1.9	0.33	Y	Y	-	-	Y
38169: Albemarle Road (192794670)	409	395.5	-13.5	-3.3	0.68	Y	Y	-	-	Y
38160 (192790314)	521	575.5	54.5	10.5	2.33	Y	Y	-	-	Y
38159 (192790314)	837	762.2	-74.8	-8.9	2.65	Y	-	Y	-	Y
38156: Pier Road (192790311)	731	719.1	-11.9	-1.6	0.44	Y	-	Y	-	Y
38155: Pier Road (192790311)	824	798.7	-25.3	-3.1	0.89	Y	-	Y	-	Y
38062: Woodlands Road (192778845)	251	260.9	9.9	3.9	0.62	Y	Y	-	-	Y
38053: Gillingham Road (192778843)	404	408.9	4.9	1.2	0.24	Y	Y	-	-	Y
38049: Gillingham Road (192778843)	238	232.1	-5.9	-2.5	0.39	Y	Y	-	-	Y
3799: Elm Avenue (15804461)	124.167	98.6	-25.5	-20.6	2.42	Y	Y	-	-	Y
37990: Walderslade Woods (192774837)	591	590.0	-1.0	-0.2	0.04	Y	Y	-	-	Y
3798: Elm Avenue (15804461)	137.667	94.0	-43.7	-31.7	4.06	Y	Y	-	-	Y
37985: Walderslade Woods (192774837)	518	601.9	83.9	16.2	3.54	Y	Y	-	-	Y
37937: Sandling Lane (190835436)	266	295.6	29.6	11.1	1.77	Y	Y	-	-	Y
37857: Globe Lane (189958164)	0	29.0	29.0	inf	7.62	N	Y	-	-	Y
37854: Globe Lane (189958164)	1	11.0	10.0	1000.0	4.08	Y	Y	-	-	Y
37827: Maidstone Road (189958156)	498.167	511.3	13.1	2.6	0.58	Y	Y	-	-	Y
37816: Maidstone Road (189958156)	501.667	529.0	27.3	5.4	1.20	Y	Y	-	-	Y
37812: Maidstone Road (189958156)	661	687.8	26.8	4.1	1.03	Y	Y	-	-	Y
37806: Maidstone Road (189958156)	674.667	619.1	-55.5	-8.2	2.18	Y	Y	-	-	Y
37795: Maidstone Road (189958156)	692.333	641.3	-51.0	-7.4	1.98	Y	Y	-	-	Y
37791: Maidstone Road (189958156)	626	619.9	-6.1	-1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
37773: Princes Avenue (189958143)	361	375.6	14.6	4.0	0.76	Y	Y	-	-	Y
37770: City Way (189958140)	552.305	615.2	62.9	11.4	2.60	Y	Y	-	-	Y
37769: City Way (189958140)	790.478	573.2	-217.3	-27.5	8.32	N	-	N	-	N
37760: City Way (189958135)	482	453.4	-28.6	-5.9	1.32	Y	Y	-	-	Y
37757: Princes Avenue (189958134)	708	711.2	3.2	0.4	0.12	Y	-	Y	-	Y
37378: Lunsford Lane (183204943)	384	447.0	63.0	16.4	3.09	Y	Y	-	-	Y
37377: Lunsford Lane (183204943)	434.5	417.3	-17.2	-4.0	0.83	Y	Y	-	-	Y
37282 (182321580)	1049	1076.7	27.7	2.6	0.85	Y	-	Y	-	Y
37281 (182321579)	2031	2060.7	29.7	1.5	0.66	Y	-	Y	-	Y
37275 (182261768)	665	464.1	-200.9	-30.2	8.46	N	N	-	-	N
37272 (182261758)	4349.4	4224.8	-124.6	-2.9	1.90	Y	-	-	Y	Y
37267: Maidstone By-Pass (182261290)	3617.74	3365.5	-252.2	-7.0	4.27	Y	-	-	Y	Y
37260 (182258657)	583.948	730.1	146.1	25.0	5.70	N	N	-	-	N
37194 (178234606)	2113	2095.4	-17.6	-0.8	0.38	Y	-	Y	-	Y
37188 (178232040)	1547	1427.6	-119.4	-7.7	3.10	Y	-	Y	-	Y
37182 (178232025)	1250	1242.4	-7.6	-0.6	0.21	Y	-	Y	-	Y
37168 (178231247)	17	0.0	-17.0	-100.0	5.83	N	Y	-	-	Y
37167 (178231242)	2335.97	2435.1	99.2	4.2	2.03	Y	-	Y	-	Y
37163 (178229929)	1254.07	1268.8	14.8	1.2	0.42	Y	-	Y	-	Y
37162 (178229924)	856.829	967.9	111.1	13.0	3.68	Y	-	Y	-	Y
37154: London Road (177905243)	155	157.7	2.7	1.7	0.22	Y	Y	-	-	Y
37106: Forstal Road (176689729)	664	663.4	-0.6	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
37105: Trafalgar Street (176640941)	350	346.8	-3.2	-0.9	0.17	Y	Y	-	-	Y
37070: Hollywood Lane (174728057)	868	877.2	9.2	1.1	0.31	Y	-	Y	-	Y
37069: Hollywood Lane (174728057)	750	744.0	-6.0	-0.8	0.22	Y	-	Y	-	Y
37066: Frindsbury Road (174728056)	719	724.6	5.6	0.8	0.21	Y	-	Y	-	Y
36896 (167161611)	581	582.8	1.8	0.3	0.08	Y	Y	-	-	Y
36837 (165508034)	62	44.0	-18.0	-29.0	2.47	Y	Y	-	-	Y
36835 (165508034)	66	24.0	-42.0	-63.6	6.26	N	Y	-	-	Y
36762: Gravesend Road (163735930)	673	687.5	14.5	2.1	0.55	Y	Y	-	-	Y
36740: Gravesend Road (163732956)	320	283.9	-36.1	-11.3	2.08	Y	Y	-	-	Y
36739: Gravesend Road (163732955)	752	776.7	24.7	3.3	0.89	Y	-	Y	-	Y

36710 (163732951)	459	502.6	43.6	9.5	1.99	Y	Y	-	-	Y
36707 (163732950)	549	552.7	3.7	0.7	0.16	Y	Y	-	-	Y
36706 (163732949)	549	552.7	3.7	0.7	0.16	Y	Y	-	-	Y
36705 (163732949)	791	787.3	-3.7	-0.5	0.13	Y	-	Y	-	Y
36703 (163732948)	520	510.3	-9.7	-1.9	0.43	Y	Y	-	-	Y
36702 (163732947)	520	510.3	-9.7	-1.9	0.43	Y	Y	-	-	Y
36700 (163732946)	118	99.8	-18.2	-15.4	1.74	Y	Y	-	-	Y
36699 (163732945)	562	552.9	-9.1	-1.6	0.39	Y	Y	-	-	Y
36698 (163732944)	547	552.7	5.7	1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
36696 (163732942)	520	510.3	-9.7	-1.9	0.43	Y	Y	-	-	Y
36683 (163731541)	113	121.1	8.1	7.1	0.75	Y	Y	-	-	Y
36674 (163731539)	133	149.4	16.4	12.3	1.38	Y	Y	-	-	Y
36663: Pier Road (163691213)	2050	2088.0	38.0	1.9	0.84	Y	-	Y	-	Y
36660: Pier Road (163691213)	2009	2024.2	15.2	0.8	0.34	Y	-	Y	-	Y
36659: Pier Road (163691213)	1972	1977.2	5.1	0.3	0.12	Y	-	Y	-	Y
36658: Pier Road (163691213)	1950	1974.8	24.8	1.3	0.56	Y	-	Y	-	Y
36652: Pier Road (163691213)	1439	1768.9	329.9	22.9	8.24	N	-	N	-	N
3664: Haig Avenue (15803716)	34.6	15.3	-19.3	-55.9	3.87	Y	Y	-	-	Y
36620: Lower Rainham Road (163689925)	649	663.4	14.4	2.2	0.56	Y	Y	-	-	Y
3661: Haig Avenue (15803716)	351.167	307.5	-43.6	-12.4	2.40	Y	Y	-	-	Y
36617: Lower Rainham Road (163689923)	277	285.1	8.1	2.9	0.49	Y	Y	-	-	Y
36547: Commercial Road (161892954)	890	977.6	87.6	9.8	2.87	Y	-	Y	-	Y
36537: High Street (161892932)	1051	1254.2	203.2	19.3	5.99	N	-	N	-	N
36021: Chestnut Avenue (154510689)	89.8	87.8	-2.0	-2.2	0.21	Y	Y	-	-	Y
36014: Chestnut Avenue (154510689)	84	84.8	0.8	1.0	0.09	Y	Y	-	-	Y
3597: Bardell Terrace (15803470)	0	154.9	154.9	inf	17.60	N	N	-	-	N
35893: Chatham Hill (152161047)	1482	1488.1	6.1	0.4	0.16	Y	-	Y	-	Y
35882: King George Road (152161045)	134.2	129.6	-4.6	-3.5	0.40	Y	Y	-	-	Y
35877: King George Road (152161045)	304.2	296.4	-7.8	-2.6	0.45	Y	Y	-	-	Y
35248: Forstal Road (150222375)	393	347.9	-45.1	-11.5	2.34	Y	Y	-	-	Y
35244 (150192390)	4022.48	4077.4	54.9	1.4	0.86	Y	-	-	Y	Y
35243 (150192389)	4114	4077.4	-36.6	-0.9	0.57	Y	-	-	Y	Y
35148: Albemarle Road (148689062)	306	316.5	10.5	3.4	0.59	Y	Y	-	-	Y
35143: Albemarle Road (148689062)	199	204.4	5.4	2.7	0.38	Y	Y	-	-	Y
35093: Watling Street (143733464)	612	621.6	9.6	1.6	0.39	Y	Y	-	-	Y
35092: Watling Street (143733464)	682	689.2	7.2	1.1	0.28	Y	Y	-	-	Y
35086: Commercial Road (143720115)	731	807.5	76.5	10.5	2.76	Y	-	Y	-	Y
34971 (138661823)	10	123.1	113.1	1130.6	13.86	N	N	-	-	N
34970 (138661823)	50	130.0	80.0	160.0	8.43	N	Y	-	-	Y
34967 (138659145)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
34966 (138659145)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
34965 (138659131)	26	0.0	-26.0	-100.0	7.21	N	Y	-	-	Y
34964 (138659131)	24	0.0	-24.0	-100.0	6.93	N	Y	-	-	Y
34961: Globe Lane (138658667)	39	27.0	-12.0	-30.8	2.09	Y	Y	-	-	Y
34958: Globe Lane (138658667)	62	56.0	-6.0	-9.7	0.78	Y	Y	-	-	Y
34935: High Street (138639143)	570	572.8	2.8	0.5	0.12	Y	Y	-	-	Y
34928: High Street (138639143)	586	633.6	47.6	8.1	1.93	Y	Y	-	-	Y
34908: High Street (138638808)	427	429.2	2.2	0.5	0.11	Y	Y	-	-	Y
34899: High Street (138638808)	448	439.5	-8.5	-1.9	0.40	Y	Y	-	-	Y
34862: Sharsted Way (138637870)	588.6	590.5	1.9	0.3	0.08	Y	Y	-	-	Y
34858: Wigmore Road (138637866)	536.6	573.6	37.0	6.9	1.57	Y	Y	-	-	Y
34550: Maidstone By-Pass (133267614)	4802.93	4761.2	-41.7	-0.9	0.60	Y	-	-	Y	Y
34547 (133159847)	1709	1725.2	16.2	0.9	0.39	Y	-	Y	-	Y
34542: Maidstone Road (132732488)	91	348.4	257.4	282.9	17.37	N	N	-	-	N
34438 (131831842)	1137	948.6	-188.4	-16.6	5.83	N	-	N	-	N
34434: Castle Way (131831840)	1378	1435.8	57.8	4.2	1.54	Y	-	Y	-	Y
34419 (131644137)	3362	3339.5	-22.5	-0.7	0.39	Y	-	-	Y	Y
34417 (131644097)	2356	2448.4	92.4	3.9	1.89	Y	-	Y	-	Y
34266: London Road (127322126)	746.468	722.5	-24.0	-3.2	0.89	Y	-	Y	-	Y
34255: New Road Avenue (127032994)	890	869.3	-20.7	-2.3	0.70	Y	-	Y	-	Y
34253: Gibraltar Hill (127032991)	299	282.7	-16.3	-5.5	0.96	Y	Y	-	-	Y
34250: The Brook (127032981)	1224	1239.2	15.2	1.2	0.43	Y	-	Y	-	Y
34240: The Brook (127031116)	1054	1026.6	-27.4	-2.6	0.85	Y	-	Y	-	Y
34221: Rede Court Road (126449125)	83	93.7	10.7	12.9	1.14	Y	Y	-	-	Y
34219: Rede Court Road (126449125)	277	243.9	-33.1	-11.9	2.05	Y	Y	-	-	Y
34207: Rede Court Road (126449125)	238	239.9	1.9	0.8	0.13	Y	Y	-	-	Y
34205: Rede Court Road (126449125)	352	376.6	24.6	7.0	1.29	Y	Y	-	-	Y
34192: Hollywood Lane (126206221)	567	568.5	1.5	0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
34175: Hollywood Lane (126206221)	543	521.5	-21.5	-4.0	0.93	Y	Y	-	-	Y
33747 (121034187)	1234	1186.4	-47.6	-3.9	1.37	Y	-	Y	-	Y
33650 (120393733)	408	413.9	5.9	1.4	0.29	Y	Y	-	-	Y
33645: Horsted Way (120393732)	1090	1086.9	-3.2	-0.3	0.10	Y	-	Y	-	Y
33631 (120315048)	391	398.1	7.1	1.8	0.36	Y	Y	-	-	Y
33630 (120315026)	822	837.5	15.5	1.9	0.54	Y	-	Y	-	Y
33629 (120315026)	804	820.7	16.7	2.1	0.59	Y	-	Y	-	Y
33627 (120314483)	118	128.6	10.6	9.0	0.95	Y	Y	-	-	Y
33603: Frindsbury Hill (119475670)	659.613	686.7	27.1	4.1	1.04	Y	Y	-	-	Y
33598: Frindsbury Hill (119475670)	645.298	634.9	-10.4	-1.6	0.41	Y	Y	-	-	Y
33547: Commissioners Road (118440955)	627	647.6	20.6	3.3	0.81	Y	Y	-	-	Y
33515: Gravesend Road (118086587)	461	444.9	-16.1	-3.5	0.76	Y	Y	-	-	Y
33514: Gravesend Road (118086587)	306	298.6	-7.4	-2.4	0.42	Y	Y	-	-	Y
33508: Gravesend Road (118086585)	428	412.7	-15.3	-3.6	0.74	Y	Y	-	-	Y
33506 (118086506)	194	150.2	-43.8	-22.6	3.34	Y	Y	-	-	Y
33501: Gravesend Road (118086181)	428	412.7	-15.3	-3.6	0.74	Y	Y	-	-	Y
33499: Gravesend Road (118086181)	314	276.1	-37.9	-12.1	2.21	Y	Y	-	-	Y
33498: Gravesend Road (118086181)	256	426.3	170.3	66.5	9.22	N	N	-	-	N
33496 (118085969)	114	136.7	22.7	19.9	2.02	Y	Y	-	-	Y
33387 (117672308)	1385	1362.5	-22.5	-1.6	0.61	Y	-	Y	-	Y
33384: Maritime Way (117656408)	253	268.4	15.4	6.1	0.95	Y	Y	-	-	Y
33382: Maritime Way (117656408)	897	950.3	53.3	5.9	1.75	Y	-	Y	-	Y
33376: Dock Road (117654860)	1113	1099.9	-13.1	-1.2	0.39	Y	-	Y	-	Y
33374: Dock Road (117654859)	1062.69	1099.9	37.2	3.5	1.13	Y	-	Y	-	Y
33361: The Brook (117650136)	930	964.9	34.9	3.8	1.13	Y	-	Y	-	Y
33360: The Brook (117650136)	1225	1244.2	19.2	1.6	0.55	Y	-	Y	-	Y
33352: Railway Street (117637857)	284	290.7	6.7	2.4	0.40	Y	Y	-	-	Y
33350 (117637532)	1	9.6	8.6	860.5	3.74	Y	Y	-	-	Y
33349 (117636635)	0	10.0	10.0	inf	4.47	Y	Y	-	-	Y
33348 (117636635)	0	49.0	49.0	inf	9.90	N	Y	-	-	Y

33347: Railway Street (117636383)	540	639.9	99.9	18.5	4.11	Y	Y	-	-	Y
33346: Railway Street (117636383)	1064	1128.2	64.1	6.0	1.94	Y	-	Y	-	Y
33345 (117636145)	960	933.5	-26.5	-2.8	0.86	Y	-	Y	-	Y
33344: Gibraltar Hill (117635391)	280	241.7	-38.3	-13.7	2.37	Y	Y	-	-	Y
33341: New Road (117635094)	1017	977.7	-39.3	-3.9	1.25	Y	-	Y	-	Y
33336: New Road (117635094)	1013.53	977.7	-35.9	-3.5	1.14	Y	-	Y	-	Y
33335: New Road (117635094)	868	898.6	30.6	3.5	1.03	Y	-	Y	-	Y
33329: High Street (117632817)	1269	1226.2	-42.8	-3.4	1.21	Y	-	Y	-	Y
33125 (114676821)	224	259.8	35.8	16.0	2.30	Y	Y	-	-	Y
33077: Corporation Street (113523258)	1114	1128.5	14.5	1.3	0.43	Y	-	Y	-	Y
33076: Corporation Street (113523258)	1126	1111.4	-14.6	-1.3	0.44	Y	-	Y	-	Y
33075 (113522906)	145	36.0	-109.0	-75.2	11.46	N	N	-	-	N
33008: Chatham Hill (111202846)	709	764.0	55.0	7.8	2.03	Y	-	Y	-	Y
33005: Chatham Hill (111202846)	815	878.5	63.5	7.8	2.18	Y	-	Y	-	Y
32991: High Street (111183622)	139	248.2	109.2	78.6	7.85	N	N	-	-	N
32988: High Street (111183622)	224	272.3	48.3	21.6	3.07	Y	Y	-	-	Y
32977: Maidstone Road (110525370)	474	464.0	-10.0	-2.1	0.46	Y	Y	-	-	Y
32976: Maidstone Road (110525370)	312	286.9	-25.1	-8.1	1.45	Y	Y	-	-	Y
3276: Stoke Road (10480199)	92.75	102.6	9.8	10.6	0.99	Y	Y	-	-	Y
3271: Stoke Road (10480199)	80.4	121.9	41.5	51.6	4.12	Y	Y	-	-	Y
32682 (108782920)	3423.34	3456.7	33.4	1.0	0.57	Y	-	-	Y	Y
32681 (108782919)	2515.66	2401.4	-114.3	-4.5	2.30	Y	-	Y	-	Y
32678 (108782917)	1707.72	1525.7	-182.0	-10.7	4.53	Y	-	Y	-	Y
32676: Hoath Way (108779874)	1527	1517.2	-9.8	-0.6	0.25	Y	-	Y	-	Y
32669 (108779867)	785	768.4	-16.6	-2.1	0.60	Y	-	Y	-	Y
32663 (108779863)	593	605.6	12.6	2.1	0.52	Y	Y	-	-	Y
32657: Hoath Way (108779858)	1000	1021.6	21.6	2.2	0.68	Y	-	Y	-	Y
3260: St Margaret's Street (10479658)	41.3333	0.0	-41.3	-100.0	9.09	N	Y	-	-	Y
32565: Medway Tunnel (108377708)	2344	2398.1	54.1	2.3	1.11	Y	-	Y	-	Y
3254: St Margaret's Street (10479658)	117.333	183.8	66.4	56.6	5.42	N	Y	-	-	Y
32504: Walderslade Village By-pass (108263015)	862.4	845.4	-17.0	-2.0	0.58	Y	-	Y	-	Y
32503: Walderslade Village By-pass (108263015)	459.8	479.5	19.7	4.3	0.91	Y	Y	-	-	Y
32496: Boxley Road (108262124)	180	180.6	0.6	0.3	0.04	Y	Y	-	-	Y
32494: Boxley Road (108262124)	135.2	149.4	14.2	10.5	1.19	Y	Y	-	-	Y
32391 (108050366)	403	422.5	19.5	4.8	0.96	Y	Y	-	-	Y
32390 (108049617)	547	552.7	5.7	1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
32389 (108049617)	520	510.3	-9.7	-1.9	0.43	Y	Y	-	-	Y
32388 (108049616)	547	552.7	5.7	1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
32289: Chilliwack Road (107363766)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
32288: Chilliwack Road (107363766)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
32254 (107192663)	644	682.0	38.0	5.9	1.47	Y	Y	-	-	Y
32253 (107192663)	644	682.0	38.0	5.9	1.47	Y	Y	-	-	Y
32250: Chartwell Court (106888480)	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
32044: Watling Street (106179151)	530	522.7	-7.3	-1.4	0.32	Y	Y	-	-	Y
32043: Watling Street (106179151)	530	522.7	-7.3	-1.4	0.32	Y	Y	-	-	Y
31517: Dock Road (103465541)	1162.2	1157.0	-5.2	-0.4	0.15	Y	-	Y	-	Y
3149: Vanguard Way (9543828)	2190	2254.2	64.2	2.9	1.36	Y	-	Y	-	Y
3147 (9543693)	1800	1736.7	-63.3	-3.5	1.51	Y	-	Y	-	Y
3146 (9543621)	609	573.8	-35.2	-5.8	1.45	Y	Y	-	-	Y
31391: Canterbury Street (103353683)	428	450.7	22.7	5.3	1.08	Y	Y	-	-	Y
31390: Canterbury Street (103353683)	634	642.2	8.2	1.3	0.32	Y	Y	-	-	Y
3139 (9543055)	1465	1479.9	14.9	1.0	0.39	Y	-	Y	-	Y
3135 (9542976)	279	252.0	-27.0	-9.7	1.65	Y	Y	-	-	Y
31232: Railway Street (102054811)	400	432.2	32.2	8.1	1.58	Y	Y	-	-	Y
30920: Union Street (99550066)	190	135.8	-54.2	-28.5	4.25	Y	Y	-	-	Y
30876: Warren Road (99472163)	34	91.6	57.6	169.3	7.27	N	Y	-	-	Y
30874: Warren Road (99472163)	62.5	84.4	21.9	35.0	2.56	Y	Y	-	-	Y
30785: Luton Road (98350002)	289	317.4	28.4	9.8	1.63	Y	Y	-	-	Y
30782: Luton Road (98350002)	313	332.4	19.4	6.2	1.08	Y	Y	-	-	Y
30780: Luton Road (98350002)	461	426.6	-34.4	-7.5	1.63	Y	Y	-	-	Y
30771: Luton Road (98350002)	693	672.5	-20.5	-3.0	0.79	Y	Y	-	-	Y
30768: Luton Road (98350002)	578	573.1	-4.9	-0.9	0.21	Y	Y	-	-	Y
30766: Luton Road (98350002)	604	637.7	33.7	5.6	1.35	Y	Y	-	-	Y
30498: Gads Hill (97588327)	1905	1899.1	-6.0	-0.3	0.14	Y	-	Y	-	Y
30491: Gads Hill (97588322)	970	977.0	7.0	0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
3046: Canterbury Lane (5116121)	118	101.0	-17.0	-14.4	1.62	Y	Y	-	-	Y
30442: Luton High Street (97409582)	372.857	379.7	6.9	1.8	0.35	Y	Y	-	-	Y
30435: Luton High Street (97409582)	574.6	590.7	16.1	2.8	0.67	Y	Y	-	-	Y
3041: Canterbury Lane (5116121)	37	15.1	-21.9	-59.1	4.28	Y	Y	-	-	Y
30069: Church Street (96589843)	399	419.4	20.4	5.1	1.01	Y	Y	-	-	Y
30067: Church Street (96589843)	411.167	415.0	3.8	0.9	0.19	Y	Y	-	-	Y
30062: Church Street (96589843)	379	346.5	-32.5	-8.6	1.71	Y	Y	-	-	Y
30060: Church Street (96589843)	353.667	356.5	2.9	0.8	0.15	Y	Y	-	-	Y
2974: Strand Approach Road (5115894)	25	16.2	-8.8	-35.4	1.95	Y	Y	-	-	Y
2973: Strand Approach Road (5115894)	36	58.7	22.7	63.1	3.30	Y	Y	-	-	Y
29657: Watling Street (96300389)	1076	1105.0	29.0	2.7	0.88	Y	-	Y	-	Y
29655: Watling Street (96300389)	1011	962.6	-48.4	-4.8	1.54	Y	-	Y	-	Y
29654: Watling Street (96300389)	1026	962.6	-63.4	-6.2	2.01	Y	-	Y	-	Y
29611: Star Hill (96256880)	677	580.8	-96.2	-14.2	3.84	Y	Y	-	-	Y
29465: Frindsbury Road (95672018)	813	814.7	1.7	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
29464: Frindsbury Road (95672018)	722	716.2	-5.8	-0.8	0.22	Y	-	Y	-	Y
29346 (94927622)	613	555.4	-57.6	-9.4	2.38	Y	Y	-	-	Y
29343 (94927622)	754.2	696.0	-58.2	-7.7	2.16	Y	-	Y	-	Y
29295: Gravesend Road (94703186)	240	252.4	12.4	5.1	0.79	Y	Y	-	-	Y
29294: Gravesend Road (94703186)	362	336.6	-25.4	-7.0	1.36	Y	Y	-	-	Y
29265: London Road (94462906)	827	811.9	-15.1	-1.8	0.53	Y	-	Y	-	Y
2924: Corporation Street (5115504)	1057	1003.1	-53.9	-5.1	1.68	Y	-	Y	-	Y
29194: High Street (94253477)	867	874.1	7.1	0.8	0.24	Y	-	Y	-	Y
29181: North Street (94246793)	372	341.7	-30.3	-8.2	1.61	Y	Y	-	-	Y
29179: Frindsbury Road (94246011)	842	861.9	19.9	2.4	0.68	Y	-	Y	-	Y
29178: Frindsbury Road (94246011)	429	423.3	-5.7	-1.3	0.28	Y	Y	-	-	Y
29173: Frindsbury Road (94246011)	679	641.3	-37.7	-5.6	1.47	Y	Y	-	-	Y
29172: Frindsbury Road (94246011)	565	670.6	105.6	18.7	4.25	Y	N	-	-	Y
29128: Antonys Way (93478340)	1350	1268.3	-81.7	-6.1	2.26	Y	-	Y	-	Y
29110: Four Elms Roundabout (93469349)	1476	1501.4	25.4	1.7	0.66	Y	-	Y	-	Y
2910: Main Road Hoo (4997994)	443	438.0	-5.0	-1.1	0.24	Y	Y	-	-	Y
29108: Four Elms Roundabout (93469349)	987	1013.4	26.4	2.7	0.84	Y	-	Y	-	Y
29106: Four Elms Roundabout (93469349)	2029	2052.3	23.3	1.1	0.52	Y	-	Y	-	Y

29104: Four Elms Roundabout (93469349)	847	893.7	46.7	5.5	1.58	Y	-	Y	-	Y
2860: Bell's Lane (4997992)	493	515.1	22.1	4.5	0.98	Y	Y	-	-	Y
2844: Bell's Lane (4997992)	212	213.3	1.3	0.6	0.09	Y	Y	-	-	Y
28266: Harp Farm Road (91894937)	140	146.0	6.0	4.3	0.51	Y	Y	-	-	Y
28263: Harp Farm Road (91894937)	110	123.8	13.8	12.5	1.27	Y	Y	-	-	Y
28051: Meresborough Lane (90115470)	7.5	0.0	-7.5	-100.0	3.87	Y	Y	-	-	Y
28049: Meresborough Lane (90115470)	19	2.0	-17.0	-89.3	5.23	N	Y	-	-	Y
28044: Moor Street (90115469)	445	476.4	31.4	7.1	1.46	Y	Y	-	-	Y
28040: Moor Street (90115469)	614.5	530.4	-84.1	-13.7	3.51	Y	Y	-	-	Y
2789: The Street (4992445)	154.2	151.8	-2.4	-1.6	0.20	Y	Y	-	-	Y
2784: The Street (4992445)	93.2	94.5	1.3	1.4	0.13	Y	Y	-	-	Y
27706: Beechings Way (88174971)	1112	1099.7	-12.3	-1.1	0.37	Y	-	Y	-	Y
27702: Cornwallis Avenue (88174970)	360	404.2	44.2	12.3	2.26	Y	Y	-	-	Y
27693: Cornwallis Avenue (88174968)	542	526.0	-16.0	-3.0	0.69	Y	Y	-	-	Y
27681: Beechings Way (88174961)	671	702.6	31.6	4.7	1.21	Y	Y	-	-	Y
27680: Beechings Way (88174961)	974	1040.6	66.6	6.8	2.10	Y	-	Y	-	Y
2758: View Road (4992173)	81.6667	36.5	-45.2	-55.4	5.88	N	Y	-	-	Y
2750: View Road (4992173)	42.2	23.9	-18.3	-43.3	3.18	Y	Y	-	-	Y
27500: Princes Avenue (87978087)	403.5	397.1	-6.4	-1.6	0.32	Y	Y	-	-	Y
27498: Princes Avenue (87978087)	426	425.5	-0.5	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
27495: Princes Avenue (87978087)	495.167	503.7	8.6	1.7	0.38	Y	Y	-	-	Y
27493: Princes Avenue (87978087)	488	496.0	8.0	1.6	0.36	Y	Y	-	-	Y
2746: Merryboys Road (4992172)	76.6667	36.5	-40.2	-52.4	5.35	N	Y	-	-	Y
27467: Princes Avenue (87978033)	541	548.6	7.6	1.4	0.33	Y	Y	-	-	Y
2744: Merryboys Road (4992172)	59.6667	23.9	-35.7	-59.9	5.53	N	Y	-	-	Y
27276: Brompton Farm Road (85893205)	409	401.3	-7.7	-1.9	0.38	Y	Y	-	-	Y
27262: Brompton Farm Road (85893205)	334	301.5	-32.5	-9.7	1.82	Y	Y	-	-	Y
2716: Gore Green Road (4991874)	66.5	85.4	18.9	28.4	2.16	Y	Y	-	-	Y
27151: Rainham Road (85273735)	739	548.0	-191.0	-25.8	7.53	N	-	N	-	N
27150: Rainham Road (85273735)	391	368.2	-22.8	-5.8	1.17	Y	Y	-	-	Y
27140: Best Street (85092668)	293.2	500.4	207.2	70.7	10.40	N	N	-	-	N
2713: Gore Green Road (4991874)	27	37.3	10.3	38.1	1.82	Y	Y	-	-	Y
27134: Claremont Way (85091655)	190.8	79.9	-110.9	-58.1	9.53	N	N	-	-	N
27085: Dux Court Road (83668385)	89.6	85.7	-3.9	-4.3	0.41	Y	Y	-	-	Y
27083: Dux Court Road (83668385)	140	140.5	0.5	0.3	0.04	Y	Y	-	-	Y
27060: Peninsula Way (83629953)	1062	1079.2	17.2	1.6	0.53	Y	-	Y	-	Y
27059: Main Road Chattenden (83629952)	1706	1738.1	32.1	1.9	0.77	Y	-	Y	-	Y
27056: Main Road Hoo (83629649)	433	431.3	-1.7	-0.4	0.08	Y	Y	-	-	Y
27054: Main Road Chattenden (83629639)	44	49.5	5.5	12.5	0.80	Y	Y	-	-	Y
27053 (83629634)	96	77.1	-18.9	-19.6	2.03	Y	Y	-	-	Y
27052: Main Road (83629633)	517	521.9	4.9	0.9	0.21	Y	Y	-	-	Y
27038: Corporation Street (83609284)	1171	1158.0	-13.0	-1.1	0.38	Y	-	Y	-	Y
27037: Corporation Street (83609284)	954	942.8	-11.2	-1.2	0.37	Y	-	Y	-	Y
26969 (81130153)	18	12.9	-5.1	-28.2	1.29	Y	Y	-	-	Y
26966 (81130153)	467	475.6	8.6	1.8	0.40	Y	Y	-	-	Y
26948 (80993063)	17	63.3	46.3	272.6	7.31	N	Y	-	-	Y
26865: Gillingham Gate Road (80689820)	214	223.5	9.5	4.4	0.64	Y	Y	-	-	Y
26861: Gillingham Gate Road (80689820)	160	165.1	5.1	3.2	0.40	Y	Y	-	-	Y
2680: Two Gates Hill (4991546)	14	19.5	5.5	39.6	1.35	Y	Y	-	-	Y
2679: Two Gates Hill (4991546)	11.5	24.7	13.2	115.0	3.11	Y	Y	-	-	Y
26778: Riverside (80433606)	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
26777: Riverside (80433606)	14	3.0	-11.0	-78.6	3.77	Y	Y	-	-	Y
26762 (80354166)	19.6667	81.1	61.5	312.6	8.66	N	Y	-	-	Y
26761 (80354166)	29.5	124.1	94.6	320.8	10.80	N	Y	-	-	Y
26669: Beacon Hill Lane (79819817)	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
26667: Beacon Hill Lane (79819817)	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
26663: Peninsula Way (79819626)	1627	1603.4	-23.6	-1.5	0.59	Y	-	Y	-	Y
26661 (79744419)	324	303.3	-20.7	-6.4	1.17	Y	Y	-	-	Y
2663: Woodfield Way (4991442)	135	93.5	-41.5	-30.7	3.88	Y	Y	-	-	Y
2659: Woodfield Way (4991442)	54	37.0	-17.0	-31.5	2.52	Y	Y	-	-	Y
2655: Upchat Road (4991440)	70	90.3	20.3	28.9	2.26	Y	Y	-	-	Y
26512: Wouldham Road (77585998)	137	123.4	-13.6	-9.9	1.19	Y	Y	-	-	Y
26510: Wouldham Road (77585998)	184	180.4	-3.6	-1.9	0.26	Y	Y	-	-	Y
26499: Lower Rochester Road (77277826)	231	207.8	-23.2	-10.0	1.56	Y	Y	-	-	Y
26497: Lower Rochester Road (77277826)	916	876.3	-39.7	-4.3	1.33	Y	-	Y	-	Y
26496: Lower Rochester Road (77277826)	588	560.2	-27.8	-4.7	1.16	Y	Y	-	-	Y
2648 (4991439)	32	17.6	-14.4	-44.9	2.89	Y	Y	-	-	Y
2647: Upchat Road (4991173)	153	150.7	-2.3	-1.5	0.19	Y	Y	-	-	Y
2646: Upchat Road (4991173)	107	116.0	9.0	8.4	0.85	Y	Y	-	-	Y
25113 (61785423)	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
2466 (182262465)	3426.4	3351.0	-75.4	-2.2	1.30	Y	-	-	Y	Y
2465 (15798475)	661.103	108.7	-552.4	-83.6	28.16	N	N	-	-	N
2463 (18773383)	734	730.5	-3.5	-0.5	0.13	Y	-	Y	-	Y
2461 (53103425)	5069.32	5060.6	-8.7	-0.2	0.12	Y	-	-	Y	Y
2443: North Dane Way (31061570)	533	527.8	-5.2	-1.0	0.22	Y	Y	-	-	Y
2442 (4301553)	94	106.5	12.5	13.3	1.25	Y	Y	-	-	Y
2371: Beechings Way (88174971)	1034	1099.7	65.7	6.4	2.01	Y	-	Y	-	Y
2360: Slicketts Hill (4985899)	147	79.4	-67.6	-46.0	6.35	N	Y	-	-	Y
2359: Slicketts Hill (4985899)	85	3.7	-81.3	-95.6	12.21	N	Y	-	-	Y
2355: Whiffen's Avenue (4985897)	185	235.4	50.4	27.2	3.47	Y	Y	-	-	Y
2351: Whiffen's Avenue (4985897)	105	118.8	13.8	13.2	1.31	Y	Y	-	-	Y
23504: Pier Approach Road (55466350)	53	59.5	6.5	12.3	0.87	Y	Y	-	-	Y
23498: Pier Approach Road (55466350)	64	63.8	-0.2	-0.3	0.02	Y	Y	-	-	Y
2326 (4973028)	684	593.1	-90.9	-13.3	3.60	Y	Y	-	-	Y
2325 (4973028)	684	598.8	-85.2	-12.5	3.37	Y	Y	-	-	Y
2323 (4973013)	481	595.2	114.2	23.7	4.92	Y	N	-	-	Y
2322 (4973013)	1318	1441.3	123.3	9.4	3.32	Y	-	Y	-	Y
2304: Wigmore Road (4902978)	434.2	449.1	14.9	3.4	0.71	Y	Y	-	-	Y
23049: Bush Road (55014567)	123.333	91.6	-31.8	-25.8	3.06	Y	Y	-	-	Y
23038: Bush Road (55014567)	125.333	84.4	-40.9	-32.7	4.00	Y	Y	-	-	Y
2263: Wigmore Road (4902975)	336	335.3	-0.7	-0.2	0.04	Y	Y	-	-	Y
2258: Wigmore Road (4902975)	446	457.1	11.1	2.5	0.52	Y	Y	-	-	Y
2252: Matts Hill Road (4902973)	102	236.4	134.4	131.8	10.33	N	N	-	-	N
2246: Matts Hill Road (4902973)	59.5	213.8	154.3	259.4	13.20	N	N	-	-	N
2237 (4902967)	747	748.8	1.8	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
2236 (4902967)	1763	1770.4	7.4	0.4	0.18	Y	-	Y	-	Y
2230: London Road (4869830)	545	523.9	-21.1	-3.9	0.91	Y	Y	-	-	Y
22298 (53108291)	837	846.1	9.1	1.1	0.31	Y	-	Y	-	Y

22293: Maidstone By-Pass (53108235)	2519.07	2256.0	-263.0	-10.4	5.38	N	-	Y	-	Y
22292 (53104494)	1015.98	1100.3	84.3	8.3	2.59	Y	-	Y	-	Y
22286 (53104487)	1951.77	2171.3	219.6	11.2	4.84	Y	-	Y	-	Y
22276: Maidstone By-Pass (53104473)	1066	1111.0	45.0	4.2	1.36	Y	-	Y	-	Y
2215: High Street (4869760)	607	647.2	40.2	6.6	1.60	Y	Y	-	-	Y
22139: Hasted Road (52441521)	1474	1486.6	12.6	0.9	0.33	Y	-	Y	-	Y
22135 (52440652)	146	135.5	-10.5	-7.2	0.89	Y	Y	-	-	Y
22134 (52440405)	367	364.5	-2.5	-0.7	0.13	Y	Y	-	-	Y
22130: Manor Road (52439859)	140	179.1	39.1	27.9	3.09	Y	Y	-	-	Y
22128: Manor Road (52439859)	96	75.3	-20.7	-21.5	2.23	Y	Y	-	-	Y
22127 (52429526)	1702	1726.4	24.4	1.4	0.59	Y	-	Y	-	Y
22059 (52379973)	582	585.2	3.2	0.5	0.13	Y	Y	-	-	Y
22058 (52379973)	880	786.2	-93.8	-10.7	3.25	Y	-	Y	-	Y
2182 (4868854)	620	582.8	-37.2	-6.0	1.52	Y	Y	-	-	Y
2178 (4868851)	539	498.9	-40.1	-7.4	1.76	Y	Y	-	-	Y
2173: Maidstone Road (4868849)	1643	1632.7	-10.3	-0.6	0.25	Y	-	Y	-	Y
2168 (4868831)	3291	3372.8	81.8	2.5	1.42	Y	-	-	Y	Y
2167: Sundridge Hill (4868830)	716.286	803.4	87.1	12.2	3.16	Y	-	Y	-	Y
2165 (4868829)	452	504.9	52.9	11.7	2.42	Y	Y	-	-	Y
2164: High Street (4868827)	1492	1502.4	10.4	0.7	0.27	Y	-	Y	-	Y
2149 (4867860)	1128	744.9	-383.1	-34.0	12.52	N	-	N	-	N
2126: Twydall Lane (4824281)	391	377.3	-13.7	-3.5	0.70	Y	Y	-	-	Y
21066: Hasted Road (51071381)	2279	2304.9	25.9	1.1	0.54	Y	-	Y	-	Y
21064: Hasted Road (51071381)	1542	1582.2	40.2	2.6	1.02	Y	-	Y	-	Y
21061: Wulfere Way (51071379)	2364	2374.1	10.1	0.4	0.21	Y	-	Y	-	Y
2097 (4801220)	1157	1113.7	-43.3	-3.7	1.28	Y	-	Y	-	Y
2096 (4801219)	1235	1211.8	-23.2	-1.9	0.66	Y	-	Y	-	Y
2095 (4801218)	1174	1209.5	35.5	3.0	1.03	Y	-	Y	-	Y
2094 (4801217)	745	704.6	-40.4	-5.4	1.50	Y	-	Y	-	Y
2065: Capstone Road (4729640)	119	106.1	-12.9	-10.9	1.22	Y	Y	-	-	Y
2061: Capstone Road (4729640)	86.2	147.6	61.4	71.2	5.68	N	Y	-	-	Y
2055: Capstone Road (4729636)	73	86.6	13.6	18.6	1.52	Y	Y	-	-	Y
2043: Capstone Road (4729636)	97.6	104.1	6.5	6.7	0.65	Y	Y	-	-	Y
20435: Sovereign Boulevard (49793766)	1267	1237.4	-29.6	-2.3	0.84	Y	-	Y	-	Y
20422: Canterbury Street (49793757)	364	360.7	-3.3	-0.9	0.17	Y	Y	-	-	Y
20420: Canterbury Street (49793757)	305	218.2	-86.8	-28.4	5.36	N	Y	-	-	Y
2031: North Dane Way (4729629)	323	303.1	-19.9	-6.1	1.12	Y	Y	-	-	Y
202759: New Road (235746136)	826	785.7	-40.3	-4.9	1.42	Y	-	Y	-	Y
2026: Boxley Road (4729628)	146	132.0	-14.0	-9.6	1.19	Y	Y	-	-	Y
2024: Boxley Road (4729628)	112	125.0	13.0	11.6	1.19	Y	Y	-	-	Y
201907: Upchat Road (4991440)	94	96.7	2.7	2.9	0.28	Y	Y	-	-	Y
201887 (4991439)	192	187.7	-4.3	-2.2	0.31	Y	Y	-	-	Y
201882 (4991439)	222	209.5	-12.5	-5.6	0.85	Y	Y	-	-	Y
201857 (4991439)	39	37.0	-2.0	-5.1	0.33	Y	Y	-	-	Y
201856 (4991439)	92	116.0	24.0	26.0	2.35	Y	Y	-	-	Y
201855 (4991439)	222	209.5	-12.5	-5.6	0.85	Y	Y	-	-	Y
201854 (4991439)	222	209.5	-12.5	-5.6	0.85	Y	Y	-	-	Y
201385 (53104484)	2774.4	3074.3	299.9	10.8	5.55	N	-	-	Y	Y
20132: Maidstone Road (49157713)	1410	1416.9	6.9	0.5	0.18	Y	-	Y	-	Y
2002: Pilgrims Way (4729577)	19	102.2	83.2	438.1	10.69	N	Y	-	-	Y
1998: Pilgrims Way (4729577)	12.5	28.2	15.7	125.3	3.47	Y	Y	-	-	Y
19929: Constitution Hill (48821882)	17	0.0	-17.0	-100.0	5.83	N	Y	-	-	Y
19924: Constitution Hill (48821882)	53.5	0.0	-53.5	-100.0	10.34	N	Y	-	-	Y
19622: Old Watling Street (48368269)	48	23.1	-24.9	-51.8	4.17	Y	Y	-	-	Y
19618: Old Watling Street (48368269)	56	61.5	5.5	9.8	0.72	Y	Y	-	-	Y
18998: Hoo Road (45752360)	500	543.3	43.3	8.7	1.90	Y	Y	-	-	Y
18989: Hoo Road (45752359)	263	299.1	36.1	13.7	2.15	Y	Y	-	-	Y
18716: Canterbury Street (44835295)	303	310.8	7.8	2.6	0.45	Y	Y	-	-	Y
18715: Canterbury Street (44835292)	291	296.0	5.0	1.7	0.29	Y	Y	-	-	Y
18567: Kitchener Road (44150481)	192	191.8	-0.2	-0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
18564: Kitchener Road (44150481)	160	170.1	10.1	6.3	0.79	Y	Y	-	-	Y
18336: Marconi Way (43055702)	19	22.1	3.1	16.2	0.68	Y	Y	-	-	Y
18330: Marconi Way (43055701)	258	260.2	2.2	0.9	0.14	Y	Y	-	-	Y
18325: Gravesend Road (43036251)	417	460.0	43.0	10.3	2.05	Y	Y	-	-	Y
1830: Deanwood Drive (4589376)	775	782.1	7.1	0.9	0.26	Y	-	Y	-	Y
1829: Deanwood Drive (4589376)	468	481.9	13.9	3.0	0.64	Y	Y	-	-	Y
1827: Westfield Sole Road (4589375)	209	210.5	1.5	0.7	0.10	Y	Y	-	-	Y
1826: Westfield Sole Road (4589375)	265	281.1	16.1	6.1	0.97	Y	Y	-	-	Y
18163 (4380893)	999.972	898.8	-101.1	-10.1	3.28	Y	-	Y	-	Y
18151: Chatham Road (37727994)	757.545	778.3	20.8	2.7	0.75	Y	-	Y	-	Y
18133 (4380731)	627.564	667.7	40.1	6.4	1.58	Y	Y	-	-	Y
18060 (4374219)	407.444	447.0	39.5	9.7	1.91	Y	Y	-	-	Y
18027 (163735913)	242	234.6	-7.4	-3.1	0.48	Y	Y	-	-	Y
18025 (163732947)	979	1012.9	33.9	3.5	1.07	Y	-	Y	-	Y
18024 (163732943)	520	510.3	-9.7	-1.9	0.43	Y	Y	-	-	Y
18023: Hasted Road (52441521)	2074	2087.6	13.6	0.7	0.30	Y	-	Y	-	Y
18022: Watling Street (131644138)	5475	5434.9	-40.1	-0.7	0.54	Y	-	-	Y	Y
18021: Watling Street (23990685)	4018	4056.4	38.4	1.0	0.60	Y	-	-	Y	Y
17952 (41209649)	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
17887: Clandon Road (41205816)	137	140.1	3.1	2.2	0.26	Y	Y	-	-	Y
17877: Clandon Road (41205816)	227	223.2	-3.8	-1.7	0.26	Y	Y	-	-	Y
1772: Lordswood Lane (4589336)	281	278.5	-2.5	-0.9	0.15	Y	Y	-	-	Y
1770: Lordswood Lane (4589336)	281	278.5	-2.5	-0.9	0.15	Y	Y	-	-	Y
17681: Castle Road (39836186)	191	126.6	-64.5	-33.7	5.11	N	Y	-	-	Y
17676: Castle Road (39836186)	463	387.7	-75.3	-16.3	3.65	Y	Y	-	-	Y
1765: Lordswood Lane (4589336)	114	119.2	5.2	4.6	0.49	Y	Y	-	-	Y
1763: Lordswood Lane (4589336)	71	70.3	-0.7	-0.9	0.08	Y	Y	-	-	Y
1762: Albemarle Road (4589333)	351	358.7	7.7	2.2	0.41	Y	Y	-	-	Y
1761: Albemarle Road (4589333)	346	341.0	-5.0	-1.4	0.27	Y	Y	-	-	Y
1759: Walderslade Woods (4589311)	511	597.9	86.9	17.0	3.69	Y	Y	-	-	Y
1750: Lordswood Lane (4589305)	408	426.0	18.0	4.4	0.88	Y	Y	-	-	Y
17503: Constitution Hill (39597272)	150	210.5	60.5	40.3	4.51	Y	Y	-	-	Y
1744: Lordswood Lane (4589299)	419	451.3	32.3	7.7	1.55	Y	Y	-	-	Y
1743: Lordswood Lane (4589299)	689	689.8	0.8	0.1	0.03	Y	Y	-	-	Y
1742: Lordswood Lane (4589299)	372	420.4	48.4	13.0	2.43	Y	Y	-	-	Y
1739: Lordswood Lane (4589299)	564	615.9	51.9	9.2	2.14	Y	Y	-	-	Y
17395: Sultan Road (39538254)	263.6	262.7	-0.9	-0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
1738: Walderslade Road (4589297)	571	552.4	-18.6	-3.3	0.78	Y	Y	-	-	Y

17389: Sultan Road (39538254)	167.2	170.4	3.2	1.9	0.25	Y	Y	-	-	Y
1737: Walderslade Road (4589297)	640.2	656.9	16.7	2.6	0.65	Y	Y	-	-	Y
1735 (4571715)	1161.58	1078.8	-82.8	-7.1	2.47	Y	-	Y	-	Y
1708: Walderslade Road (4489072)	444	448.1	4.1	0.9	0.19	Y	Y	-	-	Y
17005: New Hythe Lane (39485619)	414.5	441.0	26.5	6.4	1.28	Y	Y	-	-	Y
16998: New Hythe Lane (39485619)	423.5	341.0	-82.5	-19.5	4.22	Y	Y	-	-	Y
1682: Walderslade Road (4489072)	564	549.5	-14.5	-2.6	0.61	Y	Y	-	-	Y
16809: Station Road (38958184)	625	642.5	17.5	2.8	0.69	Y	Y	-	-	Y
16808: Station Road (38958184)	326	174.6	-151.4	-46.5	9.57	N	N	-	-	N
1677: Pattens Lane (4489071)	314	308.6	-5.4	-1.7	0.31	Y	Y	-	-	Y
16702: High Street (37881768)	122	108.1	-13.9	-11.4	1.30	Y	Y	-	-	Y
1664: Pattens Lane (4489071)	281	237.2	-43.8	-15.6	2.72	Y	Y	-	-	Y
16619: Romany Road (36998988)	115.182	117.4	2.2	1.9	0.20	Y	Y	-	-	Y
16610: Romany Road (36998988)	46.0909	34.9	-11.2	-24.2	1.75	Y	Y	-	-	Y
16572: Beacon Road (36974113)	137.4	139.4	2.0	1.4	0.17	Y	Y	-	-	Y
16567: Beacon Road (36974113)	37.1667	58.3	21.1	56.8	3.05	Y	Y	-	-	Y
16557: Luton Road (36867167)	236	230.4	-5.6	-2.4	0.37	Y	Y	-	-	Y
1646: Pattens Lane (4489071)	378	389.7	11.7	3.1	0.60	Y	Y	-	-	Y
1625: Sandling Lane (4448615)	374	347.9	-26.1	-7.0	1.37	Y	Y	-	-	Y
1622 (4448613)	1128	1119.5	-8.5	-0.8	0.25	Y	-	Y	-	Y
16160 (35269581)	1390.2	1311.6	-78.6	-5.7	2.14	Y	-	Y	-	Y
1593 (4445125)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
1592 (4445125)	452	504.9	52.9	11.7	2.42	Y	Y	-	-	Y
1591 (4445125)	1197	1209.5	12.5	1.0	0.36	Y	-	Y	-	Y
1590 (4445125)	17	0.0	-17.0	-100.0	5.83	N	Y	-	-	Y
1588 (4445125)	609	573.8	-35.2	-5.8	1.45	Y	Y	-	-	Y
1586 (4445121)	609	573.8	-35.2	-5.8	1.45	Y	Y	-	-	Y
1585 (4445120)	452	504.9	52.9	11.7	2.42	Y	Y	-	-	Y
1584 (4445119)	452	504.9	52.9	11.7	2.42	Y	Y	-	-	Y
1583 (4445119)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
1582 (4445119)	609	573.8	-35.2	-5.8	1.45	Y	Y	-	-	Y
1581 (4445119)	1061	1078.7	17.7	1.7	0.54	Y	-	Y	-	Y
1580 (4445118)	409	435.2	26.2	6.4	1.27	Y	Y	-	-	Y
1579 (4445118)	1566	1548.9	-17.1	-1.1	0.43	Y	-	Y	-	Y
1577 (4445118)	470	437.5	-32.5	-6.9	1.53	Y	Y	-	-	Y
1574 (4445116)	1177	1141.6	-35.4	-3.0	1.04	Y	-	Y	-	Y
1555: Sundridge Hill (4445103)	1171	1211.8	40.8	3.5	1.18	Y	-	Y	-	Y
15528 (32475770)	224	218.8	-5.2	-2.3	0.35	Y	Y	-	-	Y
15497 (32122780)	350	366.2	16.2	4.6	0.86	Y	Y	-	-	Y
15495 (32122763)	333	284.0	-49.0	-14.7	2.79	Y	Y	-	-	Y
15406: Lower Rainham Road (31578899)	125	113.5	-11.5	-9.2	1.05	Y	Y	-	-	Y
15403: Lower Rainham Road (31578899)	239	242.0	3.0	1.2	0.19	Y	Y	-	-	Y
15161 (31319007)	38	244.9	206.9	544.4	17.39	N	N	-	-	N
15160 (31319006)	70	173.4	103.4	147.7	9.37	N	N	-	-	N
15146 (31318447)	560	510.1	-49.9	-8.9	2.16	Y	Y	-	-	Y
1509 (4436450)	55	47.7	-7.3	-13.2	1.01	Y	Y	-	-	Y
1506 (4436450)	73	107.6	34.6	47.4	3.64	Y	Y	-	-	Y
1491 (4436401)	1506	1658.2	152.2	10.1	3.83	Y	-	Y	-	Y
1488: Rochester Road (4389923)	929	956.3	27.2	2.9	0.89	Y	-	Y	-	Y
1477 (4389918)	982	984.0	2.0	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
14748: Canadian Avenue (31262226)	411	397.5	-13.5	-3.3	0.67	Y	Y	-	-	Y
14746: Canadian Avenue (31262226)	127	129.1	2.1	1.7	0.19	Y	Y	-	-	Y
14726: Watling Avenue (31247784)	57.6	40.5	-17.1	-29.7	2.44	Y	Y	-	-	Y
1465 (4389872)	1181.78	1242.4	60.7	5.1	1.74	Y	-	Y	-	Y
1464: Taddington Wood Junction (4389870)	748	809.0	61.0	8.2	2.19	Y	-	Y	-	Y
1461: Taddington Wood Junction (4389870)	549	616.0	67.0	12.2	2.78	Y	Y	-	-	Y
1457 (4389866)	1837	2188.2	351.2	19.1	7.83	N	-	N	-	N
14557: Meresborough Road (31242572)	31	23.8	-7.2	-23.2	1.38	Y	Y	-	-	Y
14554: Meresborough Road (31242572)	20	51.9	31.9	159.3	5.32	N	Y	-	-	Y
14549: High Street (31242537)	20	20.5	0.5	2.5	0.11	Y	Y	-	-	Y
14548: High Street (31242537)	144	155.7	11.7	8.1	0.96	Y	Y	-	-	Y
1453 (4389865)	1901	1919.4	18.4	1.0	0.42	Y	-	Y	-	Y
14288 (31237490)	146	112.6	-33.4	-22.9	2.93	Y	Y	-	-	Y
14284 (31237367)	2102	2116.3	14.3	0.7	0.31	Y	-	Y	-	Y
14260: Pier Road (31236988)	932	912.9	-19.1	-2.0	0.63	Y	-	Y	-	Y
14257: Pier Road (31236984)	1616	1661.9	45.9	2.8	1.13	Y	-	Y	-	Y
14225: Corporation Street (31236493)	985	978.7	-6.3	-0.6	0.20	Y	-	Y	-	Y
14223 (23038436)	328	316.0	-12.0	-3.6	0.67	Y	Y	-	-	Y
14214: Grange Road (31232254)	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
14210: Grange Road (31232254)	1.5	0.0	-1.5	-100.0	1.73	Y	Y	-	-	Y
14182: Bloors Lane (31232071)	416	409.2	-6.8	-1.6	0.33	Y	Y	-	-	Y
14172: Bloors Lane (31232071)	323	355.3	32.3	10.0	1.75	Y	Y	-	-	Y
1408 (4383469)	950.168	788.5	-161.7	-17.0	5.48	N	-	N	-	N
1395: Prince Arthur Road (4382843)	1090	1013.2	-76.8	-7.0	2.37	Y	-	Y	-	Y
1394: Prince Arthur Road (4382843)	760	465.9	-294.1	-38.7	11.88	N	-	N	-	N
1389: Brompton Road (4382842)	396	487.8	91.8	23.2	4.37	Y	Y	-	-	Y
1383: Wood Street (4382840)	737	737.5	0.5	0.1	0.02	Y	-	Y	-	Y
13837 (4380925)	325.503	373.0	47.5	14.6	2.54	Y	Y	-	-	Y
13832 (4380892)	330.679	415.5	84.8	25.6	4.39	Y	Y	-	-	Y
13823: Maidstone By-Pass (182258663)	2894.16	2775.8	-118.4	-4.1	2.22	Y	-	-	Y	Y
13822 (4380730)	2052.69	1985.4	-67.3	-3.3	1.50	Y	-	Y	-	Y
13821: Maidstone By-Pass (158312230)	2330.53	2135.2	-195.3	-8.4	4.13	Y	-	Y	-	Y
13792: Maidstone By-Pass (28338724)	2775.47	2687.8	-87.7	-3.2	1.68	Y	-	-	Y	Y
13790: Maidstone By-Pass (53126067)	3466.32	3443.5	-22.8	-0.7	0.39	Y	-	-	Y	Y
13786 (53128553)	2164.71	2119.7	-45.1	-2.1	0.97	Y	-	Y	-	Y
13785 (166106679)	1807.87	1789.0	-18.9	-1.0	0.45	Y	-	Y	-	Y
13782 (182256736)	1319.1	1323.8	4.7	0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
1370: Maidstone Road (4382732)	552	542.4	-9.6	-1.7	0.41	Y	Y	-	-	Y
13471: Magpie Hall Road (31143143)	547	503.7	-43.3	-7.9	1.89	Y	Y	-	-	Y
1340: Maidstone Road (4382732)	607	638.1	31.1	5.1	1.25	Y	Y	-	-	Y
133244 (4867525)	784.236	878.5	94.3	12.0	3.27	Y	-	Y	-	Y
133200 (53103850)	1029.28	1049.1	19.8	1.9	0.62	Y	-	Y	-	Y
133197 (4973030)	895.626	868.4	-27.2	-3.0	0.92	Y	-	Y	-	Y
133175 (4867869)	1531.27	1509.3	-22.0	-1.4	0.56	Y	-	Y	-	Y
133044 (114676821)	717	733.0	16.0	2.2	0.59	Y	-	Y	-	Y
133043 (114676821)	648	668.5	20.5	3.2	0.80	Y	Y	-	-	Y
133042 (114676821)	236	266.7	30.7	13.0	1.94	Y	Y	-	-	Y
133041 (114676821)	826	743.6	-82.4	-10.0	2.94	Y	-	Y	-	Y

133038: Walderslade Woods (192774837)	682	601.9	-80.1	-11.7	3.16	Y	Y	-	-	Y
133035: Harp Farm Road (91894937)	112.5	123.8	11.3	10.0	1.04	Y	Y	-	-	Y
133032: Westfield Sole Road (4589375)	257.5	210.5	-47.0	-18.2	3.07	Y	Y	-	-	Y
133026: Lordswood Lane (4589299)	676	689.8	13.8	2.0	0.53	Y	Y	-	-	Y
132878 (4389865)	1871	1919.4	48.4	2.6	1.11	Y	-	Y	-	Y
132867 (4389866)	2644	2524.4	-119.6	-4.5	2.35	Y	-	Y	-	Y
132856: Walderslade Woods (4988789)	619	603.8	-15.2	-2.4	0.61	Y	Y	-	-	Y
132797: Sundridge Hill (132519136)	882.264	833.6	-48.6	-5.5	1.66	Y	-	Y	-	Y
132775 (4445118)	767	745.5	-21.5	-2.8	0.78	Y	-	Y	-	Y
132736 (23038850)	620	617.4	-2.6	-0.4	0.11	Y	Y	-	-	Y
132735 (23038850)	638	632.5	-5.5	-0.9	0.22	Y	Y	-	-	Y
132729: Dux Court Road (83668385)	145.8	140.5	-5.3	-3.6	0.44	Y	Y	-	-	Y
132683 (23194559)	463	470.8	7.8	1.7	0.36	Y	Y	-	-	Y
132678 (81130153)	1080	1092.2	12.2	1.1	0.37	Y	-	Y	-	Y
132658 (81130153)	1076	1105.3	29.3	2.7	0.89	Y	-	Y	-	Y
132640: Main Road Chattenden (79819872)	1075	1079.2	4.2	0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
132559: Vanguard Way (4869716)	268	182.7	-85.3	-31.8	5.68	N	Y	-	-	Y
132557: Berwick Way (23109822)	2076	2215.4	139.4	6.7	3.01	Y	-	Y	-	Y
132516: Frindsbury Road (174728056)	737	710.5	-26.5	-3.6	0.98	Y	-	Y	-	Y
132439 (15807653)	579	563.1	-15.9	-2.7	0.66	Y	Y	-	-	Y
132438 (15807653)	23	3.1	-19.9	-86.7	5.53	N	Y	-	-	Y
132324: London Road (372974293)	731.856	703.0	-28.8	-3.9	1.08	Y	-	Y	-	Y
132274: Gun Lane (23123520)	570	580.3	10.3	1.8	0.43	Y	Y	-	-	Y
132188 (23121279)	1051	1193.5	142.5	13.6	4.25	Y	-	Y	-	Y
132124: Lordswood Lane (4589305)	297	308.2	11.2	3.8	0.64	Y	Y	-	-	Y
132123: Lordswood Lane (4589305)	191	220.9	29.9	15.6	2.08	Y	Y	-	-	Y
132122: Lordswood Lane (4589305)	361	365.6	4.6	1.3	0.24	Y	Y	-	-	Y
132110: Rochester Road (4380822)	942	957.3	15.3	1.6	0.50	Y	-	Y	-	Y
13208: New Road (31141971)	917	813.7	-103.3	-11.3	3.51	Y	-	Y	-	Y
132080 (4380832)	475	481.4	6.4	1.3	0.29	Y	Y	-	-	Y
132077: Maidstone Road (4380838)	1636	1719.5	83.5	5.1	2.04	Y	-	Y	-	Y
132050 (120314483)	218	188.8	-29.2	-13.4	2.05	Y	Y	-	-	Y
132040: Maidstone Road (4380838)	1769.96	1719.5	-50.5	-2.9	1.21	Y	-	Y	-	Y
13203: New Road (31141970)	721.6	782.6	61.0	8.5	2.22	Y	-	Y	-	Y
131965: Maidstone Road (4380816)	1508	1514.6	6.6	0.4	0.17	Y	-	Y	-	Y
131962: Pilots View (30108156)	19	14.5	-4.5	-23.7	1.10	Y	Y	-	-	Y
13194: Tyler Drive (31141873)	305	305.5	0.5	0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
131943: Walderslade Road (4489072)	138	139.1	1.1	0.8	0.09	Y	Y	-	-	Y
131940: Walderslade Road (4489072)	582	587.2	5.2	0.9	0.21	Y	Y	-	-	Y
13189: Tyler Drive (31141873)	172	184.5	12.5	7.3	0.93	Y	Y	-	-	Y
13188: Gibraltar Hill (31141858)	250	187.7	-62.3	-24.9	4.21	Y	Y	-	-	Y
13187: Gibraltar Hill (31141858)	297.167	218.9	-78.3	-26.3	4.87	Y	Y	-	-	Y
131764: Jeffery Street (293964958)	456	465.2	9.2	2.0	0.43	Y	Y	-	-	Y
131743: King Street (18653595)	507	432.7	-74.3	-14.7	3.43	Y	Y	-	-	Y
131723: Railway Street (31113637)	200	200.4	0.4	0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
131649: Gads Hill (56247602)	1899	1906.4	7.4	0.4	0.17	Y	-	Y	-	Y
131596: Gads Hill (4374431)	952	967.5	15.5	1.6	0.50	Y	-	Y	-	Y
131587: Pier Road (163691213)	1881	1768.9	-112.1	-6.0	2.62	Y	-	Y	-	Y
131566: The Strand Roundabout (4374432)	1722	1685.1	-36.9	-2.1	0.89	Y	-	Y	-	Y
131562: The Strand Roundabout (4374432)	1143	1156.8	13.8	1.2	0.41	Y	-	Y	-	Y
131531 (31237489)	96	69.4	-26.6	-27.7	2.93	Y	Y	-	-	Y
131527 (31237489)	57	69.4	12.4	21.8	1.56	Y	Y	-	-	Y
131520: Pier Road (233962168)	39	0.0	-39.0	-100.0	8.83	N	Y	-	-	Y
13151: Clover Street (31140131)	368	418.5	50.5	13.7	2.55	Y	Y	-	-	Y
131517: Pier Road (233962168)	957	912.9	-44.1	-4.6	1.44	Y	-	Y	-	Y
131497: Pier Road (31236988)	985	972.5	-12.5	-1.3	0.40	Y	-	Y	-	Y
13147: Clover Street (31140131)	189	371.9	182.9	96.8	10.92	N	N	-	-	N
131403 (4436450)	171	170.1	-0.9	-0.6	0.07	Y	Y	-	-	Y
131402 (4436450)	116	122.3	6.3	5.4	0.58	Y	Y	-	-	Y
131399 (233449360)	403	422.5	19.5	4.8	0.96	Y	Y	-	-	Y
131395 (4436450)	87	57.4	-29.6	-34.0	3.48	Y	Y	-	-	Y
131322: Maritime Way (4381379)	2197	2087.8	-109.2	-5.0	2.36	Y	-	Y	-	Y
131238 (365738691)	1659	1671.4	12.4	0.7	0.30	Y	-	Y	-	Y
131224: Chatham Hill (152161027)	665	665.5	0.5	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
131197: Brompton Road (4382842)	1007	853.1	-153.9	-15.3	5.05	N	-	N	-	N
131180: Dock Road (18657170)	1134	1183.9	49.9	4.4	1.46	Y	-	Y	-	Y
131152: The Brook (127031116)	784.6	883.2	98.6	12.6	3.41	Y	-	Y	-	Y
131137: The Brook (127031116)	608.6	722.5	113.9	18.7	4.41	Y	N	-	-	Y
131084: New Road (4869732)	944	959.9	15.9	1.7	0.51	Y	-	Y	-	Y
131036: New Road (31141970)	919	860.4	-58.6	-6.4	1.97	Y	-	Y	-	Y
131013: Best Street (4381421)	850	792.4	-57.6	-6.8	2.01	Y	-	Y	-	Y
131003: Best Street (4381421)	893	722.4	-170.6	-19.1	6.00	N	-	N	-	N
131000: Best Street (4381421)	614	539.4	-74.6	-12.1	3.11	Y	Y	-	-	Y
130990: High Street (37881768)	134	143.2	9.2	6.9	0.78	Y	Y	-	-	Y
130981: Medway Street (4381390)	138	146.0	8.0	5.8	0.67	Y	Y	-	-	Y
130957: Globe Lane (278153553)	57	53.0	-4.0	-7.0	0.54	Y	Y	-	-	Y
130929: Waterfront Way (4381408)	31	24.0	-7.0	-22.6	1.33	Y	Y	-	-	Y
130926: Waterfront Way (4381408)	48	42.0	-6.0	-12.5	0.89	Y	Y	-	-	Y
130878: Railway Street (102054811)	308	281.7	-26.3	-8.5	1.53	Y	Y	-	-	Y
130862 (117637532)	1	15.7	14.7	1474.8	5.10	N	Y	-	-	Y
130853: Maidstone Road (209784776)	509	531.6	22.6	4.4	0.99	Y	Y	-	-	Y
130844: Maidstone Road (19196340)	444	456.9	12.9	2.9	0.61	Y	Y	-	-	Y
130835: Railway Street (117636383)	740	824.8	84.8	11.5	3.03	Y	-	Y	-	Y
130831: Railway Street (117636383)	744	824.8	80.8	10.9	2.89	Y	-	Y	-	Y
130826: New Cut (19195122)	204	184.9	-19.1	-9.4	1.37	Y	Y	-	-	Y
130814: New Cut (19195122)	203	184.9	-18.1	-8.9	1.30	Y	Y	-	-	Y
130807: Chartwell Court (106888480)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
130806: New Cut (19195122)	206	184.9	-21.1	-10.2	1.51	Y	Y	-	-	Y
130803: New Road Avenue (127032994)	684	684.4	0.4	0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
130800: New Road Avenue (127032994)	984	947.9	-36.1	-3.7	1.16	Y	-	Y	-	Y
130789: New Road (23294275)	575.2	604.3	29.1	5.1	1.20	Y	Y	-	-	Y
130751: New Road (117635094)	841.334	898.6	57.3	6.8	1.94	Y	-	Y	-	Y
130732: New Road (117635094)	594	584.9	-9.1	-1.5	0.38	Y	Y	-	-	Y
130731: New Road (117635094)	259	206.8	-52.2	-20.2	3.42	Y	Y	-	-	Y
130730: New Road (117635094)	599	603.7	4.7	0.8	0.19	Y	Y	-	-	Y
130636: Esplanade (30144512)	36	44.0	8.0	22.2	1.27	Y	Y	-	-	Y
130605: High Street (23294736)	1231	1193.7	-37.3	-3.0	1.07	Y	-	Y	-	Y
130020 (4380810)	16	15.5	-0.5	-3.3	0.13	Y	Y	-	-	Y

130003 (4380810)	1228	1250.1	22.1	1.8	0.63	Y	-	Y	-	Y
129922: Princes Avenue (87978091)	423	425.0	2.0	0.5	0.10	Y	Y	-	-	Y
129746: Maidstone Road (19196340)	778	760.2	-17.8	-2.3	0.64	Y	-	Y	-	Y
129730: Best Street (4381421)	37	130.0	93.0	251.2	10.17	N	Y	-	-	Y
129727: Best Street (4381421)	478	422.8	-55.2	-11.6	2.60	Y	Y	-	-	Y
129656: Globe Lane (138658667)	49	29.0	-20.0	-40.8	3.20	Y	Y	-	-	Y
129653: The Brook (127031116)	839	863.8	24.8	3.0	0.85	Y	-	Y	-	Y
129548: Luton Road (98350002)	527.8	672.5	144.7	27.4	5.91	N	N	-	-	N
129487 (41209649)	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
12946: Mount Road (31139991)	117.6	128.2	10.6	9.0	0.96	Y	Y	-	-	Y
12942: Mount Road (31139991)	68	75.2	7.2	10.7	0.86	Y	Y	-	-	Y
129255: Cornwallis Avenue (31054419)	535	526.0	-9.0	-1.7	0.39	Y	Y	-	-	Y
129252: Cornwallis Avenue (88174970)	354	404.2	50.2	14.2	2.58	Y	Y	-	-	Y
129083: Sovereign Boulevard (4373760)	1340	1309.4	-30.6	-2.3	0.84	Y	-	Y	-	Y
129079: Sovereign Boulevard (4373759)	1198	1495.7	297.7	24.9	8.11	N	-	N	-	N
128991: London Road (4373757)	925	926.1	1.1	0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
128987: London Road (4373758)	849	826.9	-22.1	-2.6	0.76	Y	-	Y	-	Y
128982: Twydall Lane (4373756)	343	344.2	1.2	0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
128943: Will Adams Roundabout (4373761)	1694	1660.2	-33.8	-2.0	0.83	Y	-	Y	-	Y
128940: Sovereign Boulevard (4373759)	1700	1697.7	-2.3	-0.1	0.06	Y	-	Y	-	Y
128016: Lower Warren Road (192795741)	1.5	0.0	-1.5	-100.0	1.73	Y	Y	-	-	Y
12798: Gordon Terrace (31139942)	24.3333	0.0	-24.3	-100.0	6.97	N	Y	-	-	Y
12797: Gordon Terrace (31139942)	36.5	15.0	-21.5	-58.9	4.24	Y	Y	-	-	Y
1249: Dock Road (4381426)	908.6	959.4	50.8	5.6	1.66	Y	-	Y	-	Y
1247: Dock Road (4381426)	957	958.9	1.9	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
1245: Dock Road (4381426)	1273	1268.2	-4.8	-0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
12403: Maidstone Road (31117601)	138	12.3	-125.7	-91.1	14.51	N	N	-	-	N
12329 (28923186)	437.036	552.6	115.6	26.4	5.19	N	N	-	-	N
1230: Best Street (4381421)	311	292.8	-18.2	-5.8	1.05	Y	Y	-	-	Y
12299: Meresborough Road (31116943)	144.4	104.9	-39.5	-27.4	3.54	Y	Y	-	-	Y
12297: Meresborough Road (31116943)	260.8	401.1	140.3	53.8	7.71	N	N	-	-	N
12296: Mierscourt Road (31116882)	606.8	647.4	40.6	6.7	1.62	Y	Y	-	-	Y
12295: Mierscourt Road (31116882)	189.8	219.9	30.1	15.9	2.10	Y	Y	-	-	Y
1226: Best Street (4381421)	544.6	792.4	247.8	45.5	9.58	N	N	-	-	N
1224: High Street (4381420)	182	236.1	54.1	29.7	3.74	Y	Y	-	-	Y
12117: Railway Street (31113637)	200	2.4	-197.6	-98.8	19.64	N	N	-	-	N
11985 (4448614)	386	506.9	120.9	31.3	5.72	N	N	-	-	N
1179: Waterfront Way (4381408)	30	23.0	-7.0	-23.3	1.36	Y	Y	-	-	Y
1178: Waterfront Way (4381408)	43	146.1	103.1	239.7	10.60	N	N	-	-	N
1177: Waterfront Way (4381408)	45	49.0	4.0	8.9	0.58	Y	Y	-	-	Y
1175: Waterfront Way (4381408)	104	172.0	68.0	65.4	5.79	N	Y	-	-	Y
1173: Railway Street (4381392)	339	373.7	34.7	10.2	1.84	Y	Y	-	-	Y
1171: Railway Street (4381392)	642	699.3	57.3	8.9	2.21	Y	Y	-	-	Y
1169: New Road Avenue (4381391)	828	843.2	15.2	1.8	0.53	Y	-	Y	-	Y
1165: New Road Avenue (4381391)	878	818.1	-59.9	-6.8	2.06	Y	-	Y	-	Y
11649: Gas House Road (31111062)	122	88.4	-33.6	-27.5	3.27	Y	Y	-	-	Y
1155: Medway Street (4381390)	51	68.7	17.7	34.6	2.28	Y	Y	-	-	Y
1149: Medway Street (4381390)	25	8.0	-17.0	-68.0	4.19	Y	Y	-	-	Y
1146: Gundulph Road (4381387)	94.6	98.7	4.1	4.4	0.42	Y	Y	-	-	Y
11444 (31061895)	1031	1072.9	41.9	4.1	1.29	Y	-	Y	-	Y
11442: Walderslade Woods (31061893)	328	307.2	-20.8	-6.4	1.17	Y	Y	-	-	Y
11441: Walderslade Woods (31061893)	1355	1380.0	25.0	1.8	0.68	Y	-	Y	-	Y
1143: Gundulph Road (4381387)	58.8	172.6	113.8	193.6	10.58	N	N	-	-	N
11438: Walderslade Woods (31061892)	589	587.0	-2.0	-0.3	0.08	Y	Y	-	-	Y
11437: Walderslade Woods (31061891)	931	921.9	-9.1	-1.0	0.30	Y	-	Y	-	Y
11411: Sandling Lane (190835436)	339.5	295.6	-43.9	-12.9	2.46	Y	Y	-	-	Y
11408: Sandling Lane (190835436)	344	347.9	3.9	1.1	0.21	Y	Y	-	-	Y
1136: Maidstone Road (4381382)	648	668.9	20.9	3.2	0.82	Y	Y	-	-	Y
1134: Maidstone Road (4381382)	692	715.9	23.9	3.5	0.90	Y	Y	-	-	Y
11312: Boxley Road (4729576)	477	527.4	50.4	10.6	2.25	Y	Y	-	-	Y
11311: Boxley Road (4729576)	249.5	270.7	21.2	8.5	1.31	Y	Y	-	-	Y
11272: North Dane Way (31061570)	534	545.4	11.4	2.1	0.49	Y	Y	-	-	Y
11270: North Dane Way (31061569)	356	381.1	25.1	7.1	1.31	Y	Y	-	-	Y
11170: Mierscourt Road (31061256)	340.2	342.9	2.7	0.8	0.14	Y	Y	-	-	Y
11161: Mierscourt Road (31061256)	200.4	193.4	-7.0	-3.5	0.50	Y	Y	-	-	Y
1111 (4381372)	436	426.1	-9.9	-2.3	0.48	Y	Y	-	-	Y
1109 (4381371)	615	649.8	34.8	5.7	1.38	Y	Y	-	-	Y
11055: Meresborough Road (31060964)	35.2	127.7	92.5	262.9	10.25	N	Y	-	-	Y
11053: Meresborough Road (31060964)	23.6	120.5	96.9	410.6	11.42	N	Y	-	-	Y
1096: Matts Hill Road (4381365)	424.6	395.0	-29.6	-7.0	1.46	Y	Y	-	-	Y
1095: Matts Hill Road (4381365)	132	263.7	131.7	99.7	9.36	N	N	-	-	N
1094: Maidstone Road (4381362)	214	222.8	8.8	4.1	0.59	Y	Y	-	-	Y
10905: Mierscourt Road (31060797)	321	332.2	11.2	3.5	0.62	Y	Y	-	-	Y
10900: Mierscourt Road (31060797)	486	485.5	-0.5	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
10854: Dove Close (31059515)	215	209.9	-5.1	-2.4	0.35	Y	Y	-	-	Y
10853: Dove Close (31059515)	159	156.8	-2.2	-1.4	0.17	Y	Y	-	-	Y
1082: Maidstone Road (4381362)	259.2	263.2	4.0	1.6	0.25	Y	Y	-	-	Y
1077: Maidstone Road (4381362)	302	304.0	2.0	0.7	0.12	Y	Y	-	-	Y
1065: Maidstone Road (4381362)	344.5	338.1	-6.4	-1.8	0.34	Y	Y	-	-	Y
10649: North Dane Way (31058395)	43	48.9	5.9	13.8	0.87	Y	Y	-	-	Y
10542: North Dane Way (31057519)	346	330.1	-15.9	-4.6	0.87	Y	Y	-	-	Y
10538: North Dane Way (31057519)	346	346.5	0.5	0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
10537: North Dane Way (31057519)	389	395.5	6.5	1.7	0.33	Y	Y	-	-	Y
10532: Gleaming Wood Drive (31057355)	272	340.8	68.8	25.3	3.93	Y	Y	-	-	Y
10530: Gleaming Wood Drive (31057355)	294	297.7	3.7	1.3	0.22	Y	Y	-	-	Y
10495: Forge Lane (31056479)	164	185.0	21.0	12.8	1.59	Y	Y	-	-	Y
10493: Forge Lane (31056479)	179.5	196.5	17.0	9.5	1.24	Y	Y	-	-	Y
10486: Ham Lane (31056475)	82.5	79.0	-3.5	-4.3	0.39	Y	Y	-	-	Y
10485: Ham Lane (31056475)	22	18.5	-3.5	-15.8	0.77	Y	Y	-	-	Y
1039: Maidstone Road (4380838)	1435.2	1456.6	21.4	1.5	0.56	Y	-	Y	-	Y
10341: Albany Road (31052249)	14.6	0.0	-14.6	-100.0	5.40	N	Y	-	-	Y
1034 (4380834)	1678	1694.1	16.1	1.0	0.39	Y	-	Y	-	Y
10338: Albany Road (31052249)	15.6667	0.0	-15.7	-100.0	5.60	N	Y	-	-	Y
1026 (4380828)	745	746.3	1.3	0.2	0.05	Y	-	Y	-	Y
1025: Maidstone Road (4380826)	1690	1710.0	20.0	1.2	0.48	Y	-	Y	-	Y
1024: Maidstone Road (4380825)	1592	1612.2	20.2	1.3	0.50	Y	-	Y	-	Y
1017: City Way (4380823)	631	635.6	4.6	0.7	0.18	Y	Y	-	-	Y
1009: Maidstone Road (4380817)	1525	1504.1	-20.9	-1.4	0.54	Y	-	Y	-	Y

1008: Maidstone Road (4380817)	1629.06	1700.9	71.8	4.4	1.76	Y	-	Y	-	Y
1004: Maidstone Road (4380816)	1508	1514.6	6.6	0.4	0.17	Y	-	Y	-	Y
1003: Maidstone Road (4380816)	1117	1116.5	-0.5	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
Mean	655.319	655.7	0.4	0.1	2.05	Y	Y	-	-	Y

Medway Aimsun Model | Calibration Statistics

Macroscopic Model | Turns | AM Peak Hour

Object	Observed	Assigned	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						87.6%	94.4%	95.9%	100.0%	95.2%
99810	652	807.5	155.5	23.9	5.76	N	N	-	-	N
99808	79	0.0	-79.0	-100.0	12.57	N	Y	-	-	Y
99699	1705	1738.1	33.1	1.9	0.80	Y	-	Y	-	Y
99686	740	824.8	84.8	11.5	3.03	Y	-	Y	-	Y
99589	3362	3339.5	-22.5	-0.7	0.39	Y	-	-	Y	Y
99587	752	737.9	-14.1	-1.9	0.52	Y	-	Y	-	Y
90872	837	846.1	9.1	1.1	0.31	Y	-	Y	-	Y
90870	872	879.1	7.1	0.8	0.24	Y	-	Y	-	Y
90461	676	642.8	-33.2	-4.9	1.29	Y	Y	-	-	Y
90459	284	290.7	6.7	2.4	0.40	Y	Y	-	-	Y
89068	473	473.1	0.1	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
86804	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
858842	577	251.8	-325.2	-56.4	15.98	N	N	-	-	N
858841	20	213.0	193.0	965.2	17.88	N	N	-	-	N
858840	268	182.7	-85.3	-31.8	5.68	N	Y	-	-	Y
845926	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
845913	39	0.0	-39.0	-100.0	8.83	N	Y	-	-	Y
845731	130	90.4	-39.6	-30.5	3.77	Y	Y	-	-	Y
845353	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
845352	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
845351	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
845349	24	0.0	-24.0	-100.0	6.93	N	Y	-	-	Y
845346	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845345	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845344	21	0.0	-21.0	-100.0	6.48	N	Y	-	-	Y
845343	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
845342	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845341	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
844558	82	68.5	-13.5	-16.4	1.55	Y	Y	-	-	Y
844557	0	0.0	0.0	inf	0.15	Y	Y	-	-	Y
844556	410	403.9	-6.1	-1.5	0.30	Y	Y	-	-	Y
844555	471	419.3	-51.7	-11.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
83498	473	473.1	0.1	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
83496	291	296.0	5.0	1.7	0.29	Y	Y	-	-	Y
79400	665	665.5	0.5	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
79398	236	230.4	-5.6	-2.4	0.37	Y	Y	-	-	Y
78357	609	573.8	-35.2	-5.8	1.45	Y	Y	-	-	Y
78355	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
75555	1893	1905.4	12.4	0.7	0.29	Y	-	Y	-	Y
75537	67	40.9	-26.1	-38.9	3.55	Y	Y	-	-	Y
75501	1616	1661.9	45.9	2.8	1.13	Y	-	Y	-	Y
75499	436	426.1	-9.9	-2.3	0.48	Y	Y	-	-	Y
70632	1031	1072.9	41.9	4.1	1.29	Y	-	Y	-	Y
70630	328	307.2	-20.8	-6.4	1.17	Y	Y	-	-	Y
69721	347	330.4	-16.6	-4.8	0.90	Y	Y	-	-	Y
69720	341	337.8	-3.2	-0.9	0.17	Y	Y	-	-	Y
69719	282	281.6	-0.4	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
69718	145	147.6	2.6	1.8	0.22	Y	Y	-	-	Y
69717	220	223.1	3.1	1.4	0.21	Y	Y	-	-	Y
69715	101	109.1	8.1	8.0	0.79	Y	Y	-	-	Y
69237	43	48.9	5.9	13.8	0.87	Y	Y	-	-	Y
69234	71	70.3	-0.7	-0.9	0.08	Y	Y	-	-	Y
69008	266	245.7	-20.3	-7.6	1.27	Y	Y	-	-	Y
69007	266	95.0	-171.0	-64.3	12.72	N	N	-	-	N
69006	9	7.2	-1.8	-19.8	0.62	Y	Y	-	-	Y
69005	410	444.1	34.1	8.3	1.65	Y	Y	-	-	Y
69004	285	290.5	5.5	1.9	0.32	Y	Y	-	-	Y
69002	366	325.4	-40.6	-11.1	2.19	Y	Y	-	-	Y
6894	328	316.0	-12.0	-3.6	0.67	Y	Y	-	-	Y
67188	1016	1021.6	5.6	0.5	0.17	Y	-	Y	-	Y
67186	747	748.8	1.8	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
67185	1014	1021.6	7.6	0.7	0.24	Y	-	Y	-	Y
67183	749	748.8	-0.2	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
67134	994	1000.9	6.9	0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
66929	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
66928	55	61.6	6.6	12.1	0.87	Y	Y	-	-	Y
66926	144	155.7	11.7	8.1	0.96	Y	Y	-	-	Y
66925	113	111.2	-1.8	-1.6	0.17	Y	Y	-	-	Y
66923	17	20.5	3.5	20.5	0.81	Y	Y	-	-	Y
64925	8	33.9	25.9	323.9	5.66	N	Y	-	-	Y
64921	26	15.4	-10.6	-40.9	2.34	Y	Y	-	-	Y
64621	17	0.0	-17.0	-100.0	5.83	N	Y	-	-	Y
64619	785	768.4	-16.6	-2.1	0.60	Y	-	Y	-	Y
64612	328	307.2	-20.8	-6.4	1.17	Y	Y	-	-	Y
643264	112	91.4	-20.6	-18.4	2.04	Y	Y	-	-	Y
643254	160	158.1	-1.9	-1.2	0.15	Y	Y	-	-	Y
643253	276	268.0	-8.0	-2.9	0.48	Y	Y	-	-	Y
643252	291	350.7	59.7	20.5	3.33	Y	Y	-	-	Y
643251	43	31.1	-11.9	-27.8	1.96	Y	Y	-	-	Y
643111	144	187.4	43.4	30.2	3.37	Y	Y	-	-	Y
643110	100	99.9	-0.1	-0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
643104	189	221.8	32.8	17.4	2.29	Y	Y	-	-	Y
642773	53	59.5	6.5	12.3	0.87	Y	Y	-	-	Y
63157	91	141.1	50.1	55.0	4.65	Y	Y	-	-	Y
63156	101	66.3	-34.7	-34.4	3.80	Y	Y	-	-	Y
63155	1249	1202.1	-46.9	-3.8	1.34	Y	-	Y	-	Y

63154	48	58.2	10.2	21.2	1.40	Y	Y	-	-	Y
63152	537	540.7	3.7	0.7	0.16	Y	Y	-	-	Y
63049	0	154.9	154.9	inf	17.60	N	N	-	-	N
63022	31	36.0	5.0	16.0	0.86	Y	Y	-	-	Y
62823	1076	1058.4	-17.6	-1.6	0.54	Y	-	Y	-	Y
61565	668	666.3	-1.7	-0.2	0.06	Y	Y	-	-	Y
61418	2106	2146.3	40.3	1.9	0.87	Y	-	Y	-	Y
61416	1912	1910.1	-1.9	-0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
61199	545	523.9	-21.1	-3.9	0.91	Y	Y	-	-	Y
61197	55	59.3	4.3	7.9	0.57	Y	Y	-	-	Y
60739	307	332.0	25.0	8.1	1.40	Y	Y	-	-	Y
60736	970	894.2	-75.8	-7.8	2.48	Y	-	Y	-	Y
60734	307	332.0	25.0	8.1	1.40	Y	Y	-	-	Y
60617	904	921.7	17.7	2.0	0.59	Y	-	Y	-	Y
60616	67	76.8	9.8	14.7	1.16	Y	Y	-	-	Y
60614	171	157.5	-13.5	-7.9	1.05	Y	Y	-	-	Y
60535	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
60534	7	0.0	-7.0	-100.0	3.74	Y	Y	-	-	Y
60533	8	3.0	-5.0	-62.5	2.13	Y	Y	-	-	Y
60531	125	140.5	15.5	12.4	1.34	Y	Y	-	-	Y
60508	379	361.2	-17.9	-4.7	0.93	Y	Y	-	-	Y
60507	463	500.7	37.7	8.1	1.72	Y	Y	-	-	Y
60506	403	528.8	125.8	31.2	5.83	N	N	-	-	N
60505	162	141.8	-20.2	-12.5	1.64	Y	Y	-	-	Y
60504	50	62.1	12.1	24.2	1.62	Y	Y	-	-	Y
60502	276	112.5	-163.5	-59.3	11.73	N	N	-	-	N
60312	612	681.7	69.7	11.4	2.74	Y	Y	-	-	Y
60310	1476	1450.7	-25.3	-1.7	0.66	Y	-	Y	-	Y
59979	678	697.3	19.3	2.9	0.74	Y	Y	-	-	Y
59978	41	27.2	-13.8	-33.6	2.36	Y	Y	-	-	Y
59977	602	576.5	-25.5	-4.2	1.05	Y	Y	-	-	Y
59976	120	139.8	19.8	16.5	1.73	Y	Y	-	-	Y
59975	135	134.1	-0.9	-0.7	0.08	Y	Y	-	-	Y
59973	135	117.3	-17.7	-13.1	1.57	Y	Y	-	-	Y
59934	1445	1429.0	-16.0	-1.1	0.42	Y	-	Y	-	Y
59932	834	875.9	41.9	5.0	1.43	Y	-	Y	-	Y
59896	1322	1349.8	27.8	2.1	0.76	Y	-	Y	-	Y
59894	590	560.3	-29.7	-5.0	1.24	Y	Y	-	-	Y
59682	231	207.8	-23.2	-10.0	1.56	Y	Y	-	-	Y
59681	588	560.2	-27.8	-4.7	1.16	Y	Y	-	-	Y
59680	152	153.4	1.4	0.9	0.11	Y	Y	-	-	Y
59479	528	543.9	15.9	3.0	0.69	Y	Y	-	-	Y
59478	340	333.3	-6.7	-2.0	0.37	Y	Y	-	-	Y
59477	471	468.4	-2.6	-0.6	0.12	Y	Y	-	-	Y
59476	72	53.1	-18.9	-26.2	2.39	Y	Y	-	-	Y
59475	279	275.6	-3.4	-1.2	0.21	Y	Y	-	-	Y
59473	39	24.6	-14.4	-37.0	2.56	Y	Y	-	-	Y
59420	114	136.7	22.7	19.9	2.02	Y	Y	-	-	Y
59419	194	150.2	-43.8	-22.6	3.34	Y	Y	-	-	Y
59330	256	218.9	-37.1	-14.5	2.41	Y	Y	-	-	Y
59277	441	445.1	4.1	0.9	0.20	Y	Y	-	-	Y
59276	309	298.8	-10.2	-3.3	0.58	Y	Y	-	-	Y
59275	528	539.7	11.7	2.2	0.51	Y	Y	-	-	Y
59274	130	149.1	19.1	14.7	1.62	Y	Y	-	-	Y
59273	340	337.4	-2.6	-0.8	0.14	Y	Y	-	-	Y
59271	163	164.1	1.1	0.7	0.08	Y	Y	-	-	Y
59270	899	894.2	-4.8	-0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
59268	1465	1479.9	14.9	1.0	0.39	Y	-	Y	-	Y
59247	231	207.8	-23.2	-10.0	1.56	Y	Y	-	-	Y
59245	916	876.3	-39.7	-4.3	1.33	Y	-	Y	-	Y
59242	916	876.3	-39.7	-4.3	1.33	Y	-	Y	-	Y
59240	231	207.8	-23.2	-10.0	1.56	Y	Y	-	-	Y
58778	676	688.5	12.5	1.8	0.48	Y	Y	-	-	Y
58776	907	883.0	-24.0	-2.6	0.80	Y	-	Y	-	Y
58774	2	13.8	11.8	589.0	4.19	Y	Y	-	-	Y
58772	0	0.2	0.2	inf	0.57	Y	Y	-	-	Y
58678	379	361.0	-18.0	-4.7	0.94	Y	Y	-	-	Y
58675	618	665.0	47.0	7.6	1.86	Y	Y	-	-	Y
57222	73	107.6	34.6	47.4	3.64	Y	Y	-	-	Y
57002	8	24.0	16.0	200.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
57001	35	18.0	-17.0	-48.6	3.30	Y	Y	-	-	Y
57000	922	940.9	18.9	2.0	0.62	Y	-	Y	-	Y
56753	668	666.3	-1.7	-0.2	0.06	Y	Y	-	-	Y
56701	1445	1429.0	-16.0	-1.1	0.42	Y	-	Y	-	Y
56699	668	666.3	-1.7	-0.2	0.06	Y	Y	-	-	Y
55950	301	314.1	13.1	4.3	0.74	Y	Y	-	-	Y
55949	34	31.6	-2.4	-7.1	0.42	Y	Y	-	-	Y
55948	527	533.1	6.1	1.2	0.26	Y	Y	-	-	Y
55947	107	109.1	2.1	2.0	0.20	Y	Y	-	-	Y
55944	127	136.7	9.7	7.6	0.84	Y	Y	-	-	Y
54941	313	459.2	146.2	46.7	7.44	N	N	-	-	N
54939	357	4.8	-352.2	-98.6	26.18	N	N	-	-	N
53953	288	395.7	107.7	37.4	5.83	N	N	-	-	N
53951	1800	1736.7	-63.3	-3.5	1.51	Y	-	Y	-	Y
53935	1755	1858.2	103.2	5.9	2.43	Y	-	Y	-	Y
53929	521	575.5	54.5	10.5	2.33	Y	Y	-	-	Y
53462	644	682.0	38.0	5.9	1.47	Y	Y	-	-	Y
53403	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
53402	0	11.0	11.0	inf	4.69	Y	Y	-	-	Y
53401	0	13.0	13.0	inf	5.10	N	Y	-	-	Y
53400	62	31.0	-31.0	-50.0	4.55	Y	Y	-	-	Y
53398	26	0.0	-26.0	-100.0	7.21	N	Y	-	-	Y
53396	0	3.0	3.0	inf	2.45	Y	Y	-	-	Y
53394	39	24.0	-15.0	-38.5	2.67	Y	Y	-	-	Y
52784	34	37.9	3.9	11.4	0.64	Y	Y	-	-	Y
52783	78	83.2	5.2	6.7	0.58	Y	Y	-	-	Y
52782	31	32.8	1.8	5.7	0.31	Y	Y	-	-	Y
52780	60	58.8	-1.2	-1.9	0.15	Y	Y	-	-	Y

52717	577	251.8	-325.2	-56.4	15.98	N	N	-	-	N
52658	223	216.5	-6.5	-2.9	0.44	Y	Y	-	-	Y
52078	837	846.1	9.1	1.1	0.31	Y	-	Y	-	Y
52076	481	595.2	114.2	23.7	4.92	Y	N	-	-	Y
51982	138	12.3	-125.7	-91.1	14.51	N	N	-	-	N
51655	897	884.6	-12.4	-1.4	0.42	Y	-	Y	-	Y
51653	372	341.7	-30.3	-8.2	1.61	Y	Y	-	-	Y
51642	55	59.3	4.3	7.9	0.57	Y	Y	-	-	Y
51495	455	473.9	18.9	4.2	0.88	Y	Y	-	-	Y
51493	1678	1694.1	16.1	1.0	0.39	Y	-	Y	-	Y
51466	693	672.5	-20.5	-3.0	0.79	Y	Y	-	-	Y
51464	789	815.6	26.6	3.4	0.94	Y	-	Y	-	Y
51240	166	171.4	5.4	3.3	0.42	Y	Y	-	-	Y
51239	142	145.6	3.6	2.5	0.30	Y	Y	-	-	Y
51238	52	56.0	4.0	7.6	0.54	Y	Y	-	-	Y
51237	44	35.9	-8.1	-18.5	1.29	Y	Y	-	-	Y
51232	152	156.5	4.5	3.0	0.37	Y	Y	-	-	Y
51231	37	40.1	3.1	8.5	0.51	Y	Y	-	-	Y
51230	14	0.3	-13.7	-98.0	5.13	N	Y	-	-	Y
51229	41	40.2	-0.8	-2.0	0.13	Y	Y	-	-	Y
51228	35	46.4	11.4	32.4	1.78	Y	Y	-	-	Y
51227	91	76.2	-14.8	-16.2	1.61	Y	Y	-	-	Y
51226	7	0.0	-7.0	-99.5	3.71	Y	Y	-	-	Y
51225	107	107.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
51224	51	29.2	-21.8	-42.8	3.45	Y	Y	-	-	Y
51223	56	59.0	3.0	5.4	0.40	Y	Y	-	-	Y
51222	37	50.6	13.6	36.8	2.06	Y	Y	-	-	Y
51220	141	153.4	12.4	8.8	1.02	Y	Y	-	-	Y
50978	470	546.1	76.1	16.2	3.38	Y	Y	-	-	Y
50976	417	421.2	4.2	1.0	0.21	Y	Y	-	-	Y
50916	502	510.2	8.2	1.6	0.36	Y	Y	-	-	Y
50915	45	45.2	0.2	0.3	0.02	Y	Y	-	-	Y
50914	298	304.3	6.3	2.1	0.36	Y	Y	-	-	Y
50913	169	177.6	8.6	5.1	0.65	Y	Y	-	-	Y
50912	30	32.1	2.1	7.0	0.38	Y	Y	-	-	Y
50910	272	271.9	-0.1	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
50895	63	66.7	3.7	5.9	0.46	Y	Y	-	-	Y
50894	220	235.2	15.2	6.9	1.01	Y	Y	-	-	Y
50893	88	88.6	0.6	0.7	0.06	Y	Y	-	-	Y
50892	248	246.7	-1.3	-0.5	0.08	Y	Y	-	-	Y
50891	392	391.7	-0.3	-0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
50889	383	390.4	7.4	1.9	0.38	Y	Y	-	-	Y
50808	346	346.5	0.5	0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
50806	252	232.8	-19.2	-7.6	1.23	Y	Y	-	-	Y
50805	71	70.3	-0.7	-0.9	0.08	Y	Y	-	-	Y
50804	94	97.2	3.2	3.4	0.33	Y	Y	-	-	Y
50802	187	181.3	-5.7	-3.0	0.42	Y	Y	-	-	Y
50781	75	75.4	0.4	0.6	0.05	Y	Y	-	-	Y
50780	249	254.6	5.6	2.3	0.35	Y	Y	-	-	Y
50779	125	119.1	-5.9	-4.7	0.54	Y	Y	-	-	Y
50778	102	104.1	2.1	2.0	0.20	Y	Y	-	-	Y
50777	284	276.4	-7.6	-2.7	0.46	Y	Y	-	-	Y
50775	62	64.6	2.6	4.2	0.33	Y	Y	-	-	Y
50647	124	124.6	0.6	0.5	0.05	Y	Y	-	-	Y
50646	28	55.7	27.7	99.0	4.28	Y	Y	-	-	Y
50645	509	507.5	-1.5	-0.3	0.07	Y	Y	-	-	Y
50644	123	138.1	15.1	12.2	1.32	Y	Y	-	-	Y
50643	321	310.1	-10.9	-3.4	0.62	Y	Y	-	-	Y
50641	32	0.0	-32.0	-100.0	8.00	N	Y	-	-	Y
50640	248	214.9	-33.1	-13.4	2.18	Y	Y	-	-	Y
50639	1	22.3	21.3	2133.5	6.25	N	Y	-	-	Y
50638	471	481.9	10.9	2.3	0.50	Y	Y	-	-	Y
50637	192	210.1	18.1	9.4	1.27	Y	Y	-	-	Y
50635	29	24.0	-5.0	-17.4	0.98	Y	Y	-	-	Y
50553	11	3.3	-7.7	-70.0	2.88	Y	Y	-	-	Y
50552	134	107.8	-26.2	-19.5	2.38	Y	Y	-	-	Y
50551	10	3.9	-6.1	-60.6	2.29	Y	Y	-	-	Y
50550	10	47.9	37.9	379.1	7.05	N	Y	-	-	Y
50547	20	20.5	0.5	2.5	0.11	Y	Y	-	-	Y
50338	1157	1113.7	-43.3	-3.7	1.28	Y	-	Y	-	Y
50336	409	435.2	26.2	6.4	1.27	Y	Y	-	-	Y
50335	799	803.4	4.4	0.5	0.15	Y	-	Y	-	Y
50331	609	573.8	-35.2	-5.8	1.45	Y	Y	-	-	Y
50329	452	504.9	52.9	11.7	2.42	Y	Y	-	-	Y
50328	452	504.9	52.9	11.7	2.42	Y	Y	-	-	Y
50326	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
50325	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
50323	609	573.8	-35.2	-5.8	1.45	Y	Y	-	-	Y
50322	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
50320	452	504.9	52.9	11.7	2.42	Y	Y	-	-	Y
50319	1180	1209.5	29.5	2.5	0.85	Y	-	Y	-	Y
50317	17	0.0	-17.0	-100.0	5.83	N	Y	-	-	Y
50197	361	506.9	145.9	40.4	7.01	N	N	-	-	N
50194	25	0.0	-25.0	-100.0	7.07	N	Y	-	-	Y
50126	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
50125	24	0.0	-24.0	-100.0	6.93	N	Y	-	-	Y
50118	937	924.7	-12.3	-1.3	0.40	Y	-	Y	-	Y
50116	55	47.7	-7.3	-13.2	1.01	Y	Y	-	-	Y
50088	777	765.9	-11.1	-1.4	0.40	Y	-	Y	-	Y
50087	777	851.1	74.1	9.5	2.60	Y	-	Y	-	Y
50086	530	463.9	-66.1	-12.5	2.97	Y	Y	-	-	Y
50085	230	2.0	-228.0	-99.1	21.17	N	N	-	-	N
50084	83	240.5	157.5	189.7	12.38	N	N	-	-	N
50082	313	247.3	-65.7	-21.0	3.93	Y	Y	-	-	Y
49939	337	301.8	-35.2	-10.4	1.97	Y	Y	-	-	Y
49938	477	576.7	99.7	20.9	4.34	Y	Y	-	-	Y
49937	459	545.0	86.0	18.7	3.84	Y	Y	-	-	Y
49936	278	3.0	-275.0	-98.9	23.20	N	N	-	-	N

49935	249	219.0	-30.0	-12.0	1.96	Y	Y	-	-	Y
49933	54	66.4	12.4	23.0	1.60	Y	Y	-	-	Y
49894	773	759.7	-13.3	-1.7	0.48	Y	-	Y	-	Y
49893	16	1.8	-14.2	-88.7	4.76	Y	Y	-	-	Y
49892	919	937.8	18.8	2.0	0.62	Y	-	Y	-	Y
49891	69	1.9	-67.1	-97.2	11.27	N	Y	-	-	Y
49890	35	69.6	34.6	98.9	4.79	Y	Y	-	-	Y
49888	112	9.8	-102.2	-91.3	13.10	N	N	-	-	N
49780	64	41.6	-22.4	-35.0	3.08	Y	Y	-	-	Y
49779	58	66.5	8.5	14.6	1.07	Y	Y	-	-	Y
49778	116	103.9	-12.1	-10.4	1.15	Y	Y	-	-	Y
49777	80	79.5	-0.5	-0.6	0.05	Y	Y	-	-	Y
49776	18	39.3	21.3	118.1	3.97	Y	Y	-	-	Y
49774	33	29.4	-3.6	-10.9	0.64	Y	Y	-	-	Y
49311	409	418.7	9.7	2.4	0.48	Y	Y	-	-	Y
49187	388	485.4	97.4	25.1	4.66	Y	Y	-	-	Y
49185	676	642.8	-33.2	-4.9	1.29	Y	Y	-	-	Y
49184	299	282.7	-16.3	-5.5	0.96	Y	Y	-	-	Y
49182	661	650.8	-10.2	-1.5	0.40	Y	Y	-	-	Y
49072	146	135.5	-10.5	-7.2	0.89	Y	Y	-	-	Y
49070	982	984.0	2.0	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
49069	1049	1076.7	27.7	2.6	0.85	Y	-	Y	-	Y
49067	982	984.0	2.0	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
49058	1506	1658.2	152.2	10.1	3.83	Y	-	Y	-	Y
49049	994	1000.9	6.9	0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
48826	731	719.1	-11.9	-1.6	0.44	Y	-	Y	-	Y
48824	93	79.6	-13.4	-14.4	1.44	Y	Y	-	-	Y
48717	1006	1013.0	7.0	0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
48604	31	29.7	-1.3	-4.2	0.24	Y	Y	-	-	Y
48603	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
48602	1086	1086.9	0.8	0.1	0.03	Y	-	Y	-	Y
48601	15	14.5	-0.5	-3.4	0.13	Y	Y	-	-	Y
48598	1410	1416.9	6.9	0.5	0.18	Y	-	Y	-	Y
48596	98	97.8	-0.2	-0.3	0.03	Y	Y	-	-	Y
48595	1592	1612.2	20.2	1.3	0.50	Y	-	Y	-	Y
48593	98	97.8	-0.2	-0.3	0.03	Y	Y	-	-	Y
48566	582	585.2	3.2	0.5	0.13	Y	Y	-	-	Y
48564	298	201.0	-97.0	-32.5	6.14	N	Y	-	-	Y
48449	669	653.3	-15.7	-2.3	0.61	Y	Y	-	-	Y
48447	726	772.5	46.5	6.4	1.70	Y	-	Y	-	Y
48434	1355	1380.0	25.0	1.8	0.68	Y	-	Y	-	Y
48432	40	45.8	5.8	14.6	0.89	Y	Y	-	-	Y
48372	356	381.1	25.1	7.1	1.31	Y	Y	-	-	Y
48370	309	320.1	11.1	3.6	0.63	Y	Y	-	-	Y
48280	344	344.8	0.8	0.2	0.04	Y	Y	-	-	Y
48279	82	80.7	-1.3	-1.6	0.14	Y	Y	-	-	Y
48277	408	419.4	11.4	2.8	0.56	Y	Y	-	-	Y
48276	133	129.2	-3.8	-2.9	0.33	Y	Y	-	-	Y
48275	79	80.2	1.2	1.6	0.14	Y	Y	-	-	Y
48273	80	76.6	-3.4	-4.3	0.39	Y	Y	-	-	Y
48052	2113	2095.4	-17.6	-0.8	0.38	Y	-	Y	-	Y
48050	3362	3339.5	-22.5	-0.7	0.39	Y	-	-	Y	Y
48046	2106	2146.3	40.3	1.9	0.87	Y	-	Y	-	Y
48045	834	875.9	41.9	5.0	1.43	Y	-	Y	-	Y
48043	2106	2146.3	40.3	1.9	0.87	Y	-	Y	-	Y
36130	294	274.8	-19.2	-6.5	1.14	Y	Y	-	-	Y
36129	39	9.3	-29.7	-76.2	6.05	N	Y	-	-	Y
36128	268	278.1	10.1	3.8	0.61	Y	Y	-	-	Y
36127	281	274.6	-6.4	-2.3	0.38	Y	Y	-	-	Y
36126	520	510.3	-9.7	-1.9	0.43	Y	Y	-	-	Y
36125	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
36124	417	460.0	43.0	10.3	2.05	Y	Y	-	-	Y
36123	562	552.9	-9.1	-1.6	0.39	Y	Y	-	-	Y
36122	459	502.6	43.6	9.5	1.99	Y	Y	-	-	Y
36121	520	510.3	-9.7	-1.9	0.43	Y	Y	-	-	Y
36120	242	234.6	-7.4	-3.1	0.48	Y	Y	-	-	Y
36119	489	491.4	2.4	0.5	0.11	Y	Y	-	-	Y
36117	31	18.9	-12.1	-39.0	2.42	Y	Y	-	-	Y
36100	263	285.3	22.3	8.5	1.35	Y	Y	-	-	Y
36099	87	80.9	-6.1	-7.0	0.66	Y	Y	-	-	Y
36096	520	510.3	-9.7	-1.9	0.43	Y	Y	-	-	Y
36095	1322	1349.8	27.8	2.1	0.76	Y	-	Y	-	Y
36094	752	737.9	-14.1	-1.9	0.52	Y	-	Y	-	Y
357	1000	1021.6	21.6	2.2	0.68	Y	-	Y	-	Y
355	14	0.0	-14.0	-100.0	5.29	N	Y	-	-	Y
354	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
352	17	0.0	-17.0	-100.0	5.83	N	Y	-	-	Y
347	742	748.8	6.8	0.9	0.25	Y	-	Y	-	Y
345	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
30857	170	467.6	297.6	175.1	16.67	N	N	-	-	N
252	1393	1383.4	-9.6	-0.7	0.26	Y	-	Y	-	Y
251	239	294.3	55.3	23.1	3.39	Y	Y	-	-	Y
250	25	10.2	-14.8	-59.2	3.53	Y	Y	-	-	Y
249	335	394.0	59.0	17.6	3.09	Y	Y	-	-	Y
248	28	22.4	-5.6	-20.0	1.12	Y	Y	-	-	Y
247	993	1027.4	34.3	3.5	1.08	Y	-	Y	-	Y
246	507	503.6	-3.4	-0.7	0.15	Y	Y	-	-	Y
245	639	650.4	11.4	1.8	0.45	Y	Y	-	-	Y
244	970	967.8	-2.2	-0.2	0.07	Y	-	Y	-	Y
243	142	131.9	-10.1	-7.1	0.87	Y	Y	-	-	Y
242	176	186.2	10.2	5.8	0.76	Y	Y	-	-	Y
241	644	653.8	9.8	1.5	0.38	Y	Y	-	-	Y
240	974	679.5	-294.5	-30.2	10.24	N	-	N	-	N
239	33	8.8	-24.2	-73.3	5.29	N	Y	-	-	Y
238	438	361.1	-76.9	-17.6	3.85	Y	Y	-	-	Y
237	782	831.2	49.2	6.3	1.73	Y	-	Y	-	Y
207	1151	1154.1	3.1	0.3	0.09	Y	-	Y	-	Y
206	123	143.9	20.9	17.0	1.81	Y	Y	-	-	Y

205	131	120.0	-11.0	-8.4	0.98	Y	Y	-	-	Y
204	888	905.8	17.8	2.0	0.60	Y	-	Y	-	Y
202485	67	42.0	-25.0	-37.3	3.38	Y	Y	-	-	Y
202	672	670.5	-1.5	-0.2	0.06	Y	Y	-	-	Y
201891	39	37.0	-2.0	-5.1	0.33	Y	Y	-	-	Y
201890	153	150.7	-2.3	-1.5	0.19	Y	Y	-	-	Y
201889	32	17.6	-14.4	-44.9	2.89	Y	Y	-	-	Y
201888	160	170.1	10.1	6.3	0.79	Y	Y	-	-	Y
201886	222	209.5	-12.5	-5.6	0.85	Y	Y	-	-	Y
201885	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
201884	222	209.5	-12.5	-5.6	0.85	Y	Y	-	-	Y
201883	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
201881	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
201880	37	37.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
201875	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
201874	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
201873	32	17.6	-14.4	-44.9	2.89	Y	Y	-	-	Y
201872	190	191.8	1.8	1.0	0.13	Y	Y	-	-	Y
201867	134	93.5	-40.5	-30.2	3.80	Y	Y	-	-	Y
201866	88	116.0	28.0	31.8	2.77	Y	Y	-	-	Y
201864	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
201861	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
201860	90	116.0	26.0	28.9	2.56	Y	Y	-	-	Y
201859	17	0.0	-17.0	-100.0	5.83	N	Y	-	-	Y
201853	39	57.5	18.5	47.4	2.66	Y	Y	-	-	Y
201852	93	91.9	-1.1	-1.2	0.12	Y	Y	-	-	Y
201394	375	281.3	-93.7	-25.0	5.17	N	Y	-	-	Y
201	1022	989.7	-32.3	-3.2	1.02	Y	-	Y	-	Y
199	347	355.4	8.4	2.4	0.45	Y	Y	-	-	Y
197	245	247.7	2.7	1.1	0.17	Y	Y	-	-	Y
195	1549	1480.9	-68.1	-4.4	1.75	Y	-	Y	-	Y
193	51	14.8	-36.2	-71.0	6.31	N	Y	-	-	Y
191	145	179.3	34.3	23.6	2.69	Y	Y	-	-	Y
189	582	571.1	-10.9	-1.9	0.45	Y	Y	-	-	Y
187	967	951.7	-15.3	-1.6	0.49	Y	-	Y	-	Y
185	315	322.4	7.4	2.3	0.41	Y	Y	-	-	Y
183	373	357.6	-15.4	-4.1	0.80	Y	Y	-	-	Y
181	412	428.0	16.0	3.9	0.78	Y	Y	-	-	Y
1717	734	730.5	-3.5	-0.5	0.13	Y	-	Y	-	Y
1701	677	598.5	-78.5	-11.6	3.11	Y	Y	-	-	Y
1700	701	837.3	136.3	19.4	4.92	Y	-	N	-	Y
1699	353	5.6	-347.4	-98.4	25.95	N	N	-	-	N
1698	770	739.3	-30.7	-4.0	1.12	Y	-	Y	-	Y
1697	775	590.1	-184.9	-23.9	7.08	N	-	N	-	N
1696	770	740.1	-29.9	-3.9	1.09	Y	-	Y	-	Y
1694	357	4.8	-352.2	-98.6	26.18	N	N	-	-	N
1693	313	459.2	146.2	46.7	7.44	N	N	-	-	N
1692	1137	948.6	-188.4	-16.6	5.83	N	-	N	-	N
1690	408	381.5	-26.5	-6.5	1.33	Y	Y	-	-	Y
1626	684	593.1	-90.9	-13.3	3.60	Y	Y	-	-	Y
1621	375	244.1	-130.9	-34.9	7.44	N	N	-	-	N
1620	684	598.8	-85.2	-12.5	3.37	Y	Y	-	-	Y
1619	409	418.7	9.7	2.4	0.48	Y	Y	-	-	Y
133118	175	159.7	-15.3	-8.8	1.19	Y	Y	-	-	Y
133117	399	387.2	-11.8	-2.9	0.59	Y	Y	-	-	Y
133116	89	108.4	19.4	21.8	1.95	Y	Y	-	-	Y
133115	1329	1471.0	142.0	10.7	3.79	Y	-	Y	-	Y
133114	177	187.2	10.2	5.8	0.76	Y	Y	-	-	Y
133113	313	336.0	23.0	7.3	1.28	Y	Y	-	-	Y
133112	753	775.0	22.0	2.9	0.80	Y	-	Y	-	Y
133111	241	225.9	-15.1	-6.3	0.99	Y	Y	-	-	Y
133110	1503	1528.3	25.3	1.7	0.65	Y	-	Y	-	Y
133109	286	295.2	9.2	3.2	0.54	Y	Y	-	-	Y
133108	107	52.7	-54.3	-50.7	6.07	N	Y	-	-	Y
133107	1203	1177.4	-25.6	-2.1	0.74	Y	-	Y	-	Y
133106	513	521.8	8.8	1.7	0.39	Y	Y	-	-	Y
133105	430	441.2	11.2	2.6	0.54	Y	Y	-	-	Y
133104	151	141.6	-9.4	-6.2	0.78	Y	Y	-	-	Y
133103	349	347.9	-1.1	-0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
133102	1367	1351.3	-15.7	-1.2	0.43	Y	-	Y	-	Y
133096	146	135.5	-10.5	-7.2	0.89	Y	Y	-	-	Y
133095	481	595.2	114.2	23.7	4.92	Y	N	-	-	Y
133094	1049	1076.7	27.7	2.6	0.85	Y	-	Y	-	Y
133092	24	13.7	-10.3	-43.0	2.38	Y	Y	-	-	Y
133091	481	595.2	114.2	23.7	4.92	Y	N	-	-	Y
133090	146	135.5	-10.5	-7.2	0.89	Y	Y	-	-	Y
133089	872	879.1	7.1	0.8	0.24	Y	-	Y	-	Y
133088	24	13.7	-10.3	-43.0	2.38	Y	Y	-	-	Y
133065	510	522.4	12.4	2.4	0.55	Y	Y	-	-	Y
133064	138	146.0	8.0	5.8	0.68	Y	Y	-	-	Y
133063	207	210.5	3.5	1.7	0.24	Y	Y	-	-	Y
133062	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
133061	71	85.4	14.4	20.3	1.63	Y	Y	-	-	Y
133060	153	174.4	21.4	14.0	1.67	Y	Y	-	-	Y
133059	577	583.1	6.1	1.1	0.25	Y	Y	-	-	Y
133058	112	106.7	-5.3	-4.7	0.51	Y	Y	-	-	Y
133057	131	166.3	35.3	27.0	2.90	Y	Y	-	-	Y
133056	511	577.3	66.3	13.0	2.84	Y	Y	-	-	Y
133055	93	93.5	0.5	0.5	0.05	Y	Y	-	-	Y
133054	53	38.6	-14.4	-27.3	2.14	Y	Y	-	-	Y
133053	328	214.0	-114.1	-34.8	6.93	N	N	-	-	N
133052	92	52.8	-39.2	-42.6	4.61	Y	Y	-	-	Y
133051	498	529.7	31.7	6.4	1.40	Y	Y	-	-	Y
133050	20	72.2	52.2	260.9	7.69	N	Y	-	-	Y
133049	178	179.5	1.5	0.9	0.12	Y	Y	-	-	Y
133048	539	553.4	14.4	2.7	0.62	Y	Y	-	-	Y
133047	58	87.2	29.2	50.3	3.42	Y	Y	-	-	Y
133046	52	36.6	-15.4	-29.6	2.31	Y	Y	-	-	Y

133040	682	601.9	-80.1	-11.7	3.16	Y	Y	-	-	Y
133037	119	123.8	4.8	4.0	0.43	Y	Y	-	-	Y
133034	181	210.5	29.5	16.3	2.11	Y	Y	-	-	Y
133031	170	132.0	-38.0	-22.3	3.09	Y	Y	-	-	Y
133028	675	689.8	14.8	2.2	0.57	Y	Y	-	-	Y
132954	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132953	40	45.8	5.8	14.6	0.89	Y	Y	-	-	Y
132952	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
132951	491	470.6	-20.4	-4.2	0.93	Y	Y	-	-	Y
132950	718	772.5	54.5	7.6	2.00	Y	-	Y	-	Y
132949	20	127.4	107.4	536.8	12.51	N	N	-	-	N
132948	499	470.6	-28.4	-5.7	1.29	Y	Y	-	-	Y
132947	432	451.3	19.3	4.5	0.92	Y	Y	-	-	Y
132938	582	585.2	3.2	0.5	0.13	Y	Y	-	-	Y
132937	351	336.7	-14.3	-4.1	0.77	Y	Y	-	-	Y
132936	238	250.3	12.3	5.2	0.79	Y	Y	-	-	Y
132935	328	307.2	-20.8	-6.4	1.17	Y	Y	-	-	Y
132934	238	250.3	12.3	5.2	0.79	Y	Y	-	-	Y
132933	1031	1072.9	41.9	4.1	1.29	Y	-	Y	-	Y
132929	298	201.0	-97.0	-32.5	6.14	N	Y	-	-	Y
132918	119	141.8	22.8	19.2	2.00	Y	Y	-	-	Y
132917	430	474.2	44.2	10.3	2.08	Y	Y	-	-	Y
132916	119	141.8	22.8	19.2	2.00	Y	Y	-	-	Y
132915	1131	1100.6	-30.4	-2.7	0.91	Y	-	Y	-	Y
132914	430	474.2	44.2	10.3	2.08	Y	Y	-	-	Y
132913	1513	1423.7	-89.3	-5.9	2.33	Y	-	Y	-	Y
132912	944	912.3	-31.7	-3.4	1.04	Y	-	Y	-	Y
132911	334	410.8	76.8	23.0	3.98	Y	Y	-	-	Y
132910	999	985.6	-13.4	-1.3	0.43	Y	-	Y	-	Y
132909	427	464.8	37.8	8.9	1.79	Y	Y	-	-	Y
132908	1001	973.2	-27.8	-2.8	0.89	Y	-	Y	-	Y
132907	546	454.4	-91.6	-16.8	4.09	Y	Y	-	-	Y
132906	425	477.2	52.2	12.3	2.46	Y	Y	-	-	Y
132905	323	331.8	8.8	2.7	0.48	Y	Y	-	-	Y
132904	629	667.2	38.2	6.1	1.50	Y	Y	-	-	Y
132903	1272	1252.2	-19.8	-1.6	0.56	Y	-	Y	-	Y
132901	445	461.0	16.0	3.6	0.75	Y	Y	-	-	Y
132900	1392	1727.1	335.1	24.1	8.49	N	-	N	-	N
132899	10	12.9	2.9	28.7	0.85	Y	Y	-	-	Y
132898	460	312.6	-147.4	-32.0	7.50	N	N	-	-	N
132897	466	325.5	-140.5	-30.2	7.06	N	N	-	-	N
132896	500	531.6	31.6	6.3	1.39	Y	Y	-	-	Y
132895	4	0.0	-4.0	-99.9	2.83	Y	Y	-	-	Y
132894	1371	1387.7	16.7	1.2	0.45	Y	-	Y	-	Y
132890	1374	1358.8	-15.2	-1.1	0.41	Y	-	Y	-	Y
132889	742	745.8	3.8	0.5	0.14	Y	-	Y	-	Y
132888	1	28.9	27.9	2791.1	7.22	N	Y	-	-	Y
132887	3	0.5	-2.5	-82.7	1.87	Y	Y	-	-	Y
132870	91	348.4	257.4	282.9	17.37	N	N	-	-	N
132792	10	0.0	-10.0	-100.0	4.47	Y	Y	-	-	Y
132791	7	0.0	-7.0	-100.0	3.74	Y	Y	-	-	Y
132790	602	573.8	-28.2	-4.7	1.16	Y	Y	-	-	Y
132789	552	567.8	15.8	2.9	0.67	Y	Y	-	-	Y
132779	767	745.5	-21.5	-2.8	0.78	Y	-	Y	-	Y
132778	747	745.5	-1.5	-0.2	0.05	Y	-	Y	-	Y
132777	430	396.1	-33.9	-7.9	1.67	Y	Y	-	-	Y
132776	20	0.0	-20.0	-100.0	6.32	N	Y	-	-	Y
132774	450	437.5	-12.5	-2.8	0.59	Y	Y	-	-	Y
132773	467	437.5	-29.5	-6.3	1.39	Y	Y	-	-	Y
132772	768	774.3	6.3	0.8	0.23	Y	-	Y	-	Y
132771	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
132770	406	435.2	29.2	7.2	1.42	Y	Y	-	-	Y
132753	57	56.6	-0.4	-0.7	0.05	Y	Y	-	-	Y
132752	34	30.0	-4.0	-11.9	0.72	Y	Y	-	-	Y
132751	76	86.6	10.6	13.9	1.17	Y	Y	-	-	Y
132750	417	428.5	11.5	2.8	0.56	Y	Y	-	-	Y
132749	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
132748	623	632.5	9.5	1.5	0.38	Y	Y	-	-	Y
132747	521	513.6	-7.4	-1.4	0.32	Y	Y	-	-	Y
132746	40	40.7	0.7	1.8	0.11	Y	Y	-	-	Y
132745	117	118.8	1.8	1.6	0.17	Y	Y	-	-	Y
132744	172	172.6	0.6	0.3	0.04	Y	Y	-	-	Y
132743	139	140.5	1.5	1.1	0.13	Y	Y	-	-	Y
132742	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
132741	150	150.9	0.9	0.6	0.08	Y	Y	-	-	Y
132740	470	466.4	-3.6	-0.8	0.16	Y	Y	-	-	Y
132739	563	560.8	-2.2	-0.4	0.09	Y	Y	-	-	Y
132738	55	55.8	0.8	1.4	0.11	Y	Y	-	-	Y
132696	30	39.6	9.6	31.9	1.62	Y	Y	-	-	Y
132695	30	39.6	9.6	31.9	1.62	Y	Y	-	-	Y
132694	66	37.6	-28.4	-43.0	3.95	Y	Y	-	-	Y
132693	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132692	493	505.2	12.2	2.5	0.55	Y	Y	-	-	Y
132691	492	505.2	13.2	2.7	0.59	Y	Y	-	-	Y
132690	25	16.6	-8.4	-33.5	1.84	Y	Y	-	-	Y
132689	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
132688	19	32.9	13.9	72.9	2.72	Y	Y	-	-	Y
132687	20	32.9	12.9	64.3	2.50	Y	Y	-	-	Y
132686	443	438.0	-5.0	-1.1	0.24	Y	Y	-	-	Y
132685	433	431.3	-1.7	-0.4	0.08	Y	Y	-	-	Y
132682	467	475.6	8.6	1.8	0.40	Y	Y	-	-	Y
132681	613	616.6	3.6	0.6	0.14	Y	Y	-	-	Y
132680	18	12.9	-5.1	-28.2	1.29	Y	Y	-	-	Y
132679	1062	1079.2	17.2	1.6	0.53	Y	-	Y	-	Y
132672	17	12.9	-4.1	-24.0	1.06	Y	Y	-	-	Y
132671	552	498.0	-54.0	-9.8	2.35	Y	Y	-	-	Y
132670	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
132669	1075	1105.3	30.3	2.8	0.92	Y	-	Y	-	Y

132668	1024	1050.5	26.5	2.6	0.82	Y	-	Y	-	Y
132667	21	10.5	-10.5	-50.1	2.65	Y	Y	-	-	Y
132666	52	54.8	2.8	5.4	0.39	Y	Y	-	-	Y
132665	415	420.8	5.8	1.4	0.28	Y	Y	-	-	Y
132636	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
132635	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
132632	45	125.6	80.6	179.0	8.72	N	Y	-	-	Y
132631	257	260.2	3.2	1.2	0.20	Y	Y	-	-	Y
132630	730	753.3	23.3	3.2	0.85	Y	-	Y	-	Y
132629	455	417.7	-37.3	-8.2	1.78	Y	Y	-	-	Y
132628	532	595.7	63.7	12.0	2.68	Y	Y	-	-	Y
132627	1497	1456.6	-40.4	-2.7	1.05	Y	-	Y	-	Y
132626	1393	1340.2	-52.8	-3.8	1.43	Y	-	Y	-	Y
132625	52	117.5	65.5	126.0	7.12	N	Y	-	-	Y
132624	636	712.1	76.1	12.0	2.93	Y	Y	-	-	Y
132623	211	181.6	-29.4	-14.0	2.10	Y	Y	-	-	Y
132622	836	872.2	36.2	4.3	1.24	Y	-	Y	-	Y
132620	11	21.5	10.5	95.3	2.60	Y	Y	-	-	Y
132619	1465	1479.9	14.9	1.0	0.39	Y	-	Y	-	Y
132618	1219	1241.3	22.3	1.8	0.63	Y	-	Y	-	Y
132617	255	245.3	-9.7	-3.8	0.61	Y	Y	-	-	Y
132571	2	0.8	-1.2	-61.9	1.05	Y	Y	-	-	Y
132570	595	464.1	-130.9	-22.0	5.69	N	N	-	-	N
132569	1474	1450.0	-24.0	-1.6	0.63	Y	-	Y	-	Y
132568	716	804.3	88.3	12.3	3.20	Y	-	Y	-	Y
132562	2076	2215.4	139.4	6.7	3.01	Y	-	Y	-	Y
132561	268	182.7	-85.3	-31.8	5.68	N	Y	-	-	Y
132558	2076	2215.4	139.4	6.7	3.01	Y	-	Y	-	Y
132556	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
132555	621	647.6	26.6	4.3	1.05	Y	Y	-	-	Y
132487	82	94.1	12.1	14.7	1.29	Y	Y	-	-	Y
132486	252	207.4	-44.6	-17.7	2.94	Y	Y	-	-	Y
132485	303	286.6	-16.4	-5.4	0.95	Y	Y	-	-	Y
132484	158	158.3	0.3	0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
132483	106	114.7	8.7	8.2	0.83	Y	Y	-	-	Y
132476	223	204.9	-18.1	-8.1	1.23	Y	Y	-	-	Y
132475	83	93.7	10.7	12.9	1.14	Y	Y	-	-	Y
132474	217	276.1	59.1	27.2	3.76	Y	Y	-	-	Y
132473	238	239.9	1.9	0.8	0.13	Y	Y	-	-	Y
132472	114	136.7	22.7	19.9	2.02	Y	Y	-	-	Y
132470	83	93.7	10.7	12.9	1.14	Y	Y	-	-	Y
132467	238	239.9	1.9	0.8	0.13	Y	Y	-	-	Y
132465	428	412.7	-15.3	-3.6	0.74	Y	Y	-	-	Y
132452	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132451	23	3.1	-19.9	-86.7	5.53	N	Y	-	-	Y
132450	23	0.2	-22.8	-98.9	6.67	N	Y	-	-	Y
132449	33	61.2	28.2	85.6	4.11	Y	Y	-	-	Y
132448	6	2.8	-3.2	-53.2	1.52	Y	Y	-	-	Y
132447	579	560.3	-18.7	-3.2	0.78	Y	Y	-	-	Y
132446	579	560.3	-18.7	-3.2	0.78	Y	Y	-	-	Y
132445	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
132444	10	2.8	-7.2	-71.9	2.84	Y	Y	-	-	Y
132443	37	23.1	-13.9	-37.5	2.53	Y	Y	-	-	Y
132442	37	25.9	-11.1	-29.9	1.97	Y	Y	-	-	Y
132441	645	663.3	18.3	2.8	0.71	Y	Y	-	-	Y
132369	266	274.2	8.2	3.1	0.50	Y	Y	-	-	Y
132368	4	6.9	2.9	73.6	1.26	Y	Y	-	-	Y
132367	561	537.7	-23.3	-4.2	0.99	Y	Y	-	-	Y
132366	224	218.8	-5.2	-2.3	0.35	Y	Y	-	-	Y
132271	93	87.9	-5.1	-5.4	0.53	Y	Y	-	-	Y
132270	536	543.3	7.2	1.4	0.31	Y	Y	-	-	Y
132269	277	327.1	50.1	18.1	2.88	Y	Y	-	-	Y
132268	415	369.1	-45.9	-11.1	2.32	Y	Y	-	-	Y
132266	54	3.8	-50.2	-93.0	9.34	N	Y	-	-	Y
132265	62	123.3	61.3	98.8	6.37	N	Y	-	-	Y
132264	545	523.9	-21.1	-3.9	0.91	Y	Y	-	-	Y
132255	372	341.7	-30.3	-8.2	1.61	Y	Y	-	-	Y
132254	154	369.7	215.7	140.0	13.33	N	N	-	-	N
132253	897	884.6	-12.4	-1.4	0.42	Y	-	Y	-	Y
132209	596	644.7	48.7	8.2	1.96	Y	Y	-	-	Y
132207	78	0.1	-77.9	-99.8	12.46	N	Y	-	-	Y
132206	652	807.5	155.5	23.9	5.76	N	N	-	-	N
132194	1051	1193.5	142.5	13.6	4.25	Y	-	Y	-	Y
132193	1051	1193.5	142.5	13.6	4.25	Y	-	Y	-	Y
132187	538	548.2	10.2	1.9	0.44	Y	Y	-	-	Y
132186	177	129.9	-47.1	-26.6	3.80	Y	Y	-	-	Y
132185	32	6.0	-26.0	-81.3	5.97	N	Y	-	-	Y
132184	938	888.2	-49.8	-5.3	1.65	Y	-	Y	-	Y
132183	601	391.2	-209.8	-34.9	9.42	N	N	-	-	N
132182	874	1063.6	189.6	21.7	6.09	N	-	N	-	N
132141	187	89.4	-97.6	-52.2	8.30	N	Y	-	-	Y
132140	253	218.8	-34.2	-13.5	2.23	Y	Y	-	-	Y
132139	231	237.2	6.2	2.7	0.41	Y	Y	-	-	Y
132138	75	79.2	4.2	5.7	0.48	Y	Y	-	-	Y
132137	342	355.1	13.1	3.8	0.70	Y	Y	-	-	Y
132136	66	70.9	4.9	7.5	0.60	Y	Y	-	-	Y
132135	210	226.5	16.5	7.9	1.12	Y	Y	-	-	Y
132134	36	38.3	2.3	6.4	0.38	Y	Y	-	-	Y
132133	198	199.5	1.5	0.8	0.11	Y	Y	-	-	Y
132132	163	166.1	3.1	1.9	0.24	Y	Y	-	-	Y
132131	306	306.4	0.4	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
132130	42	30.1	-11.9	-28.3	1.98	Y	Y	-	-	Y
132129	55	59.2	4.2	7.7	0.56	Y	Y	-	-	Y
132128	136	161.7	25.7	18.9	2.10	Y	Y	-	-	Y
132127	147	131.5	-15.5	-10.5	1.31	Y	Y	-	-	Y
132126	211	222.6	11.6	5.5	0.79	Y	Y	-	-	Y
132107	498	497.2	-0.8	-0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
132106	393	369.5	-23.5	-6.0	1.21	Y	Y	-	-	Y

132105	806	866.6	60.6	7.5	2.09	Y	-	Y	-	Y
132104	123	89.7	-33.3	-27.1	3.23	Y	Y	-	-	Y
132103	85	0.1	-84.9	-99.9	13.01	N	Y	-	-	Y
132102	352	391.7	39.7	11.3	2.06	Y	Y	-	-	Y
132101	74	0.1	-73.9	-99.8	12.14	N	Y	-	-	Y
132100	465	498.8	33.8	7.3	1.54	Y	Y	-	-	Y
132099	363	391.7	28.7	7.9	1.48	Y	Y	-	-	Y
132098	477	458.4	-18.6	-3.9	0.86	Y	Y	-	-	Y
132097	705	720.1	15.1	2.1	0.56	Y	-	Y	-	Y
132096	116	85.6	-30.4	-26.2	3.03	Y	Y	-	-	Y
132095	135	130.1	-4.9	-3.6	0.43	Y	Y	-	-	Y
132094	504	497.2	-6.8	-1.3	0.30	Y	Y	-	-	Y
132093	141	130.1	-10.9	-7.7	0.94	Y	Y	-	-	Y
132092	226	234.4	8.4	3.7	0.55	Y	Y	-	-	Y
132079	1636	1719.5	83.5	5.1	2.04	Y	-	Y	-	Y
131967	1508	1514.6	6.6	0.4	0.17	Y	-	Y	-	Y
131946	138	139.1	1.1	0.8	0.09	Y	Y	-	-	Y
131944	138	139.1	1.1	0.8	0.09	Y	Y	-	-	Y
131942	444	448.1	4.1	0.9	0.19	Y	Y	-	-	Y
131869	364	360.7	-3.3	-0.9	0.17	Y	Y	-	-	Y
131867	706	744.3	38.3	5.4	1.42	Y	-	Y	-	Y
131815	285	273.0	-12.0	-4.2	0.72	Y	Y	-	-	Y
131813	212	228.9	16.9	8.0	1.14	Y	Y	-	-	Y
131786	278	288.4	10.4	3.7	0.62	Y	Y	-	-	Y
131785	78	130.0	52.0	66.7	5.10	N	Y	-	-	Y
131784	171	198.8	27.8	16.3	2.05	Y	Y	-	-	Y
131783	60	25.6	-34.4	-57.4	5.26	N	Y	-	-	Y
131782	173	176.9	3.9	2.2	0.29	Y	Y	-	-	Y
131781	178	176.8	-1.2	-0.7	0.09	Y	Y	-	-	Y
131685	779	783.6	4.6	0.6	0.16	Y	-	Y	-	Y
131684	1049	1052.1	3.1	0.3	0.10	Y	-	Y	-	Y
131683	925	926.1	1.1	0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
131679	248	248.7	0.7	0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
131678	796	800.7	4.7	0.6	0.17	Y	-	Y	-	Y
131677	813	805.3	-7.7	-0.9	0.27	Y	-	Y	-	Y
131676	355	355.7	0.7	0.2	0.04	Y	Y	-	-	Y
131675	36	21.6	-14.4	-40.0	2.68	Y	Y	-	-	Y
131674	280	278.4	-1.6	-0.6	0.10	Y	Y	-	-	Y
131673	271	269.2	-1.8	-0.7	0.11	Y	Y	-	-	Y
131672	1329	1318.7	-10.3	-0.8	0.28	Y	-	Y	-	Y
131670	72	0.0	-72.0	-100.0	12.00	N	Y	-	-	Y
131648	164	169.0	5.0	3.1	0.39	Y	Y	-	-	Y
131647	91	89.3	-1.7	-1.8	0.17	Y	Y	-	-	Y
131646	212	211.1	-0.9	-0.4	0.06	Y	Y	-	-	Y
131645	27	30.9	3.9	14.3	0.72	Y	Y	-	-	Y
131644	43	47.3	4.3	10.0	0.64	Y	Y	-	-	Y
131643	1872	1875.5	3.5	0.2	0.08	Y	-	Y	-	Y
131642	1319	1318.3	-0.7	-0.1	0.02	Y	-	Y	-	Y
131641	86	75.4	-10.6	-12.4	1.18	Y	Y	-	-	Y
131640	596	604.6	8.6	1.4	0.35	Y	Y	-	-	Y
131639	39	38.1	-0.9	-2.2	0.14	Y	Y	-	-	Y
131638	591	598.5	7.5	1.3	0.31	Y	Y	-	-	Y
131637	58	64.9	6.9	11.8	0.88	Y	Y	-	-	Y
131636	904	906.1	2.1	0.2	0.07	Y	-	Y	-	Y
131635	44	44.1	0.1	0.3	0.02	Y	Y	-	-	Y
131634	784	781.2	-2.8	-0.4	0.10	Y	-	Y	-	Y
131633	186	195.8	9.8	5.3	0.71	Y	Y	-	-	Y
131586	196	215.6	19.6	10.0	1.37	Y	Y	-	-	Y
131585	24	47.0	23.0	95.9	3.86	Y	Y	-	-	Y
131584	166	179.3	13.3	8.0	1.01	Y	Y	-	-	Y
131583	213	167.2	-45.8	-21.5	3.32	Y	Y	-	-	Y
131582	54	83.4	29.4	54.4	3.54	Y	Y	-	-	Y
131581	1668	1601.7	-66.3	-4.0	1.64	Y	-	Y	-	Y
131580	1691	1673.5	-17.5	-1.0	0.43	Y	-	Y	-	Y
131579	214	225.6	11.6	5.4	0.78	Y	Y	-	-	Y
131578	31	11.6	-19.4	-62.6	4.20	Y	Y	-	-	Y
131577	185	193.9	8.9	4.8	0.64	Y	Y	-	-	Y
131576	9	10.6	1.6	17.2	0.50	Y	Y	-	-	Y
131575	16	5.6	-10.4	-65.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
131574	200	199.9	-0.1	-0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
131573	943	956.9	13.9	1.5	0.45	Y	-	Y	-	Y
131572	947	941.2	-5.8	-0.6	0.19	Y	-	Y	-	Y
131571	12	11.7	-0.3	-2.5	0.09	Y	Y	-	-	Y
131540	918	912.9	-5.1	-0.6	0.17	Y	-	Y	-	Y
131537	57	69.4	12.4	21.8	1.56	Y	Y	-	-	Y
131536	79	71.7	-7.3	-9.2	0.84	Y	Y	-	-	Y
131525	39	0.0	-39.0	-100.0	8.83	N	Y	-	-	Y
131513	932	912.9	-19.1	-2.0	0.63	Y	-	Y	-	Y
131512	41	63.8	22.8	55.7	3.15	Y	Y	-	-	Y
131511	2009	2024.2	15.2	0.8	0.34	Y	-	Y	-	Y
131505	53	59.5	6.5	12.3	0.87	Y	Y	-	-	Y
131474	366	328.2	-37.8	-10.3	2.03	Y	Y	-	-	Y
131473	194	182.0	-12.0	-6.2	0.88	Y	Y	-	-	Y
131472	498	446.0	-52.0	-10.4	2.40	Y	Y	-	-	Y
131471	117	203.8	86.8	74.2	6.85	N	Y	-	-	Y
131469	114	79.0	-35.0	-30.7	3.56	Y	Y	-	-	Y
131468	60	87.9	27.9	46.5	3.25	Y	Y	-	-	Y
131445	38	244.9	206.9	544.4	17.39	N	N	-	-	N
131444	309	13.2	-295.8	-95.7	23.30	N	N	-	-	N
131442	309	13.2	-295.8	-95.7	23.30	N	N	-	-	N
131441	70	173.4	103.4	147.7	9.37	N	N	-	-	N
131440	279	252.0	-27.0	-9.7	1.65	Y	Y	-	-	Y
131439	558	510.1	-47.9	-8.6	2.07	Y	Y	-	-	Y
131438	1616	1661.9	45.9	2.8	1.13	Y	-	Y	-	Y
131434	937	924.7	-12.3	-1.3	0.40	Y	-	Y	-	Y
131433	7	2.5	-4.5	-64.0	2.05	Y	Y	-	-	Y
131432	66	88.7	22.7	34.4	2.58	Y	Y	-	-	Y
131420	24	37.8	13.8	57.7	2.49	Y	Y	-	-	Y

131419	63	19.6	-43.4	-68.9	6.75	N	Y	-	-	Y
131418	73	107.6	34.6	47.4	3.64	Y	Y	-	-	Y
131417	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
131416	403	422.5	19.5	4.8	0.96	Y	Y	-	-	Y
131413	1682	1750.6	68.6	4.1	1.66	Y	-	Y	-	Y
131412	182	183.5	1.5	0.8	0.11	Y	Y	-	-	Y
131411	218	248.1	30.1	13.8	1.97	Y	Y	-	-	Y
131410	121	143.9	22.9	18.9	1.99	Y	Y	-	-	Y
131409	403	422.5	19.5	4.8	0.96	Y	Y	-	-	Y
131408	731	703.4	-27.6	-3.8	1.03	Y	-	Y	-	Y
131406	55	47.7	-7.3	-13.2	1.01	Y	Y	-	-	Y
131405	116	122.3	6.3	5.4	0.58	Y	Y	-	-	Y
131396	87	57.4	-29.6	-34.0	3.48	Y	Y	-	-	Y
131394	93	79.6	-13.4	-14.4	1.44	Y	Y	-	-	Y
131393	121	143.9	22.9	18.9	1.99	Y	Y	-	-	Y
131390	347	258.1	-88.9	-25.6	5.11	N	Y	-	-	Y
131384	824	798.7	-25.3	-3.1	0.89	Y	-	Y	-	Y
131383	403	422.5	19.5	4.8	0.96	Y	Y	-	-	Y
131341	94	99.9	5.9	6.2	0.60	Y	Y	-	-	Y
131340	332	317.4	-14.6	-4.4	0.81	Y	Y	-	-	Y
131339	1291	1262.7	-28.3	-2.2	0.79	Y	-	Y	-	Y
131338	181	201.5	20.5	11.3	1.48	Y	Y	-	-	Y
131334	253	268.4	15.4	6.1	0.95	Y	Y	-	-	Y
131333	173	148.9	-24.1	-13.9	1.90	Y	Y	-	-	Y
131330	186	221.8	35.8	19.3	2.51	Y	Y	-	-	Y
131329	1536	1470.8	-65.2	-4.2	1.68	Y	-	Y	-	Y
131328	176	148.9	-27.1	-15.4	2.12	Y	Y	-	-	Y
131327	661	617.0	-44.0	-6.7	1.74	Y	Y	-	-	Y
131256	7	25.3	18.3	261.6	4.56	Y	Y	-	-	Y
131255	559	532.2	-26.8	-4.8	1.15	Y	Y	-	-	Y
131254	36	55.0	19.0	52.7	2.81	Y	Y	-	-	Y
131253	5	15.0	10.0	200.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
131252	681	721.2	40.2	5.9	1.52	Y	Y	-	-	Y
131251	59	4.2	-54.8	-92.9	9.75	N	Y	-	-	Y
131250	530	502.6	-27.4	-5.2	1.21	Y	Y	-	-	Y
131249	1129	1168.9	39.9	3.5	1.18	Y	-	Y	-	Y
131248	978	950.3	-27.7	-2.8	0.89	Y	-	Y	-	Y
131247	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
131246	421	394.5	-26.5	-6.3	1.31	Y	Y	-	-	Y
131245	692	705.4	13.4	1.9	0.51	Y	Y	-	-	Y
131244	48	20.0	-28.0	-58.4	4.81	Y	Y	-	-	Y
131242	316	343.0	27.0	8.5	1.49	Y	Y	-	-	Y
131241	357	337.6	-19.4	-5.4	1.04	Y	Y	-	-	Y
131240	685	729.2	44.2	6.5	1.66	Y	Y	-	-	Y
131220	477	408.0	-69.0	-14.5	3.28	Y	Y	-	-	Y
131219	110	220.8	110.8	100.7	8.62	N	N	-	-	N
131218	85	39.2	-45.8	-53.9	5.82	N	Y	-	-	Y
131217	139	233.2	94.2	67.7	6.90	N	Y	-	-	Y
131216	507	503.7	-3.4	-0.7	0.15	Y	Y	-	-	Y
131215	753	662.6	-90.4	-12.0	3.40	Y	-	Y	-	Y
131214	783	758.3	-24.7	-3.2	0.89	Y	-	Y	-	Y
131213	29	27.4	-1.6	-5.5	0.30	Y	Y	-	-	Y
131028	54	209.0	155.0	287.1	13.52	N	N	-	-	N
131027	135	162.8	27.8	20.6	2.28	Y	Y	-	-	Y
131026	190	325.7	135.7	71.4	8.45	N	N	-	-	N
131025	178	92.8	-85.2	-47.8	7.32	N	Y	-	-	Y
131005	715	629.6	-85.4	-11.9	3.29	Y	-	Y	-	Y
131002	424	213.7	-210.3	-49.6	11.77	N	N	-	-	N
130962	8	24.0	16.0	200.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
130961	49	29.0	-20.0	-40.8	3.20	Y	Y	-	-	Y
130954	38	36.0	-2.0	-5.3	0.33	Y	Y	-	-	Y
130940	25	23.0	-2.0	-8.0	0.41	Y	Y	-	-	Y
130939	17	1.0	-16.0	-94.1	5.33	N	Y	-	-	Y
130938	21	8.0	-13.0	-61.9	3.41	Y	Y	-	-	Y
130937	24	0.0	-24.0	-100.0	6.93	N	Y	-	-	Y
130925	10	123.1	113.1	1130.6	13.86	N	N	-	-	N
130924	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130923	48	42.0	-6.0	-12.5	0.89	Y	Y	-	-	Y
130922	50	130.0	80.0	160.0	8.43	N	Y	-	-	Y
130921	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130916	30	23.0	-7.0	-23.3	1.36	Y	Y	-	-	Y
130877	0	47.0	47.0	inf	9.70	N	Y	-	-	Y
130876	0	1.0	1.0	inf	1.41	Y	Y	-	-	Y
130875	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130874	0	10.0	10.0	inf	4.47	Y	Y	-	-	Y
130873	308	280.7	-27.3	-8.9	1.59	Y	Y	-	-	Y
130872	399	422.6	23.6	5.9	1.17	Y	Y	-	-	Y
130871	1	9.6	8.6	860.5	3.74	Y	Y	-	-	Y
130869	1	15.7	14.7	1474.8	5.10	N	Y	-	-	Y
130852	324	303.3	-20.7	-6.4	1.17	Y	Y	-	-	Y
130846	444	456.9	12.9	2.9	0.61	Y	Y	-	-	Y
130837	773	824.8	51.8	6.7	1.83	Y	-	Y	-	Y
130834	204	184.9	-19.1	-9.4	1.37	Y	Y	-	-	Y
130833	540	639.9	99.9	18.5	4.11	Y	Y	-	-	Y
130825	684	684.4	0.4	0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
130824	206	184.9	-21.1	-10.2	1.51	Y	Y	-	-	Y
130823	35	142.6	107.6	307.4	11.42	N	N	-	-	N
130822	132	145.2	13.2	10.0	1.12	Y	Y	-	-	Y
130821	70	59.9	-10.1	-14.4	1.25	Y	Y	-	-	Y
130820	820	809.3	-10.7	-1.3	0.37	Y	-	Y	-	Y
130819	852	802.7	-49.3	-5.8	1.71	Y	-	Y	-	Y
130816	202	184.9	-17.1	-8.5	1.23	Y	Y	-	-	Y
130815	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
130813	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
130802	949	805.3	-143.7	-15.1	4.85	Y	-	N	-	Y
130745	16	0.0	-16.0	-100.0	5.66	N	Y	-	-	Y
130744	578	584.9	6.9	1.2	0.28	Y	Y	-	-	Y
130743	279	313.7	34.7	12.5	2.02	Y	Y	-	-	Y

130742	589	584.9	-4.1	-0.7	0.17	Y	Y	-	-	Y
130741	254	206.8	-47.2	-18.6	3.11	Y	Y	-	-	Y
130740	5	0.0	-5.0	-99.9	3.16	Y	Y	-	-	Y
130739	258	206.8	-51.2	-19.8	3.36	Y	Y	-	-	Y
130738	419	374.0	-45.0	-10.7	2.26	Y	Y	-	-	Y
130737	1	0.0	-1.0	-99.6	1.41	Y	Y	-	-	Y
130736	598	603.7	5.7	1.0	0.23	Y	Y	-	-	Y
130735	583	603.7	20.7	3.6	0.85	Y	Y	-	-	Y
130734	363	384.2	21.2	5.8	1.09	Y	Y	-	-	Y
130701	1057	1003.1	-53.9	-5.1	1.68	Y	-	Y	-	Y
130654	38	58.1	20.1	52.9	2.90	Y	Y	-	-	Y
130653	44	13.5	-30.5	-69.4	5.69	N	Y	-	-	Y
130651	38	35.4	-2.6	-6.9	0.43	Y	Y	-	-	Y
130650	50	53.1	3.1	6.1	0.43	Y	Y	-	-	Y
130639	1231	1193.7	-37.3	-3.0	1.07	Y	-	Y	-	Y
130638	36	44.0	8.0	22.2	1.27	Y	Y	-	-	Y
130637	36	44.0	8.0	22.2	1.27	Y	Y	-	-	Y
130635	22	0.0	-22.0	-99.9	6.63	N	Y	-	-	Y
130634	1189	1128.5	-60.5	-5.1	1.78	Y	-	Y	-	Y
130632	303	373.9	70.9	23.4	3.85	Y	Y	-	-	Y
130609	1231	1193.7	-37.3	-3.0	1.07	Y	-	Y	-	Y
130608	223	216.5	-6.5	-2.9	0.44	Y	Y	-	-	Y
130228	954	942.8	-11.2	-1.2	0.37	Y	-	Y	-	Y
130028	408	413.9	5.9	1.4	0.29	Y	Y	-	-	Y
130027	16	15.5	-0.5	-3.3	0.13	Y	Y	-	-	Y
130025	3	6.6	3.6	120.1	1.64	Y	Y	-	-	Y
130024	16	15.5	-0.5	-3.3	0.13	Y	Y	-	-	Y
130023	628	629.0	1.0	0.2	0.04	Y	Y	-	-	Y
130017	258	260.2	2.2	0.9	0.14	Y	Y	-	-	Y
130010	391	398.1	7.1	1.8	0.36	Y	Y	-	-	Y
130009	15	14.5	-0.5	-3.4	0.13	Y	Y	-	-	Y
130008	822	837.5	15.5	1.9	0.54	Y	-	Y	-	Y
130006	804	820.7	16.7	2.1	0.59	Y	-	Y	-	Y
130005	424	429.4	5.4	1.3	0.26	Y	Y	-	-	Y
129832	132	150.3	18.3	13.9	1.54	Y	Y	-	-	Y
129831	188	175.0	-13.0	-6.9	0.97	Y	Y	-	-	Y
129830	143	62.4	-80.6	-56.4	7.95	N	Y	-	-	Y
129829	4	12.3	8.3	206.4	2.90	Y	Y	-	-	Y
129828	165	114.8	-50.2	-30.4	4.25	Y	Y	-	-	Y
129827	435	510.7	75.7	17.4	3.48	Y	Y	-	-	Y
129826	14	47.9	33.9	242.2	6.09	N	Y	-	-	Y
129825	26	11.8	-14.2	-54.6	3.27	Y	Y	-	-	Y
129824	273	272.7	-0.3	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
129752	250	187.7	-62.3	-24.9	4.21	Y	Y	-	-	Y
129751	528	572.6	44.6	8.4	1.90	Y	Y	-	-	Y
129749	324	303.3	-20.7	-6.4	1.17	Y	Y	-	-	Y
129748	454	456.9	2.9	0.6	0.14	Y	Y	-	-	Y
129745	540	639.9	99.9	18.5	4.11	Y	Y	-	-	Y
129744	339	373.7	34.7	10.2	1.84	Y	Y	-	-	Y
129743	105	83.3	-21.7	-20.7	2.24	Y	Y	-	-	Y
129741	10	65.2	55.2	552.0	9.00	N	Y	-	-	Y
129740	33	80.9	47.9	145.0	6.34	N	Y	-	-	Y
129739	37	130.0	93.0	251.2	10.17	N	Y	-	-	Y
129735	311	292.8	-18.2	-5.8	1.05	Y	Y	-	-	Y
129733	564	657.2	93.2	16.5	3.77	Y	Y	-	-	Y
129731	37	130.0	93.0	251.2	10.17	N	Y	-	-	Y
129729	311	292.8	-18.2	-5.8	1.05	Y	Y	-	-	Y
129668	1	5.0	4.0	400.0	2.31	Y	Y	-	-	Y
129667	1224	1239.2	15.2	1.2	0.43	Y	-	Y	-	Y
129666	49	29.0	-20.0	-40.8	3.20	Y	Y	-	-	Y
129617	18	10.0	-8.0	-44.6	2.15	Y	Y	-	-	Y
129616	45	74.5	29.5	65.7	3.82	Y	Y	-	-	Y
129615	890	873.0	-17.0	-1.9	0.57	Y	-	Y	-	Y
129614	40	7.0	-33.0	-82.4	6.80	N	Y	-	-	Y
129613	664	761.5	97.5	14.7	3.65	Y	Y	-	-	Y
129606	12	8.3	-3.7	-31.0	1.17	Y	Y	-	-	Y
129605	10	83.3	73.3	733.1	10.73	N	Y	-	-	Y
129604	150	192.3	42.3	28.2	3.23	Y	Y	-	-	Y
129603	655	637.0	-18.0	-2.7	0.71	Y	Y	-	-	Y
129602	987	931.4	-55.6	-5.6	1.79	Y	-	Y	-	Y
129601	32	43.8	11.8	36.9	1.92	Y	Y	-	-	Y
129581	263	263.8	0.8	0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
129580	281	163.8	-117.2	-41.7	7.86	N	N	-	-	N
129579	681	696.1	15.1	2.2	0.57	Y	Y	-	-	Y
129578	636	649.9	13.9	2.2	0.55	Y	Y	-	-	Y
129577	405	394.3	-10.7	-2.6	0.53	Y	Y	-	-	Y
129569	881	859.3	-21.7	-2.5	0.74	Y	-	Y	-	Y
129568	586	628.9	42.9	7.3	1.74	Y	Y	-	-	Y
129567	44	39.1	-4.9	-11.1	0.76	Y	Y	-	-	Y
129566	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
129565	547	503.7	-43.3	-7.9	1.89	Y	Y	-	-	Y
129547	53	87.0	34.0	64.2	4.07	Y	Y	-	-	Y
129546	789	815.6	26.6	3.4	0.94	Y	-	Y	-	Y
129543	236	230.4	-5.6	-2.4	0.37	Y	Y	-	-	Y
129505	303	310.8	7.8	2.6	0.45	Y	Y	-	-	Y
129504	305	218.2	-86.8	-28.4	5.36	N	Y	-	-	Y
129502	364	360.7	-3.3	-0.9	0.17	Y	Y	-	-	Y
129501	291	296.0	5.0	1.7	0.29	Y	Y	-	-	Y
129498	473	473.1	0.1	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
129497	305	218.2	-86.8	-28.4	5.36	N	Y	-	-	Y
129495	1011	962.6	-48.4	-4.8	1.54	Y	-	Y	-	Y
129494	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
129312	16	0.0	-16.0	-99.7	5.64	N	Y	-	-	Y
129311	12	0.0	-12.0	-100.0	4.90	Y	Y	-	-	Y
129310	99	129.1	30.1	30.4	2.82	Y	Y	-	-	Y
129309	350	341.4	-8.6	-2.5	0.46	Y	Y	-	-	Y
129308	55	44.6	-10.4	-18.8	1.47	Y	Y	-	-	Y
129307	137	140.0	3.0	2.2	0.25	Y	Y	-	-	Y

129306	36	26.6	-9.4	-26.2	1.69	Y	Y	-	-	Y
129305	99	102.9	3.9	3.9	0.39	Y	Y	-	-	Y
129304	142	157.8	15.8	11.2	1.29	Y	Y	-	-	Y
129303	25	29.6	4.6	18.3	0.88	Y	Y	-	-	Y
129302	113	114.1	1.1	1.0	0.11	Y	Y	-	-	Y
129301	113	117.2	4.2	3.7	0.39	Y	Y	-	-	Y
129004	903	907.6	4.6	0.5	0.15	Y	-	Y	-	Y
128894	925	926.1	1.1	0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
128892	155	157.7	2.7	1.7	0.22	Y	Y	-	-	Y
128878	551	547.6	-3.4	-0.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
128877	1700	1697.7	-2.3	-0.1	0.06	Y	-	Y	-	Y
128815	27	36.3	9.3	34.5	1.65	Y	Y	-	-	Y
128814	58	66.2	8.2	14.1	1.04	Y	Y	-	-	Y
128813	238	252.8	14.8	6.2	0.94	Y	Y	-	-	Y
128812	54	61.8	7.8	14.5	1.03	Y	Y	-	-	Y
128811	65	12.9	-52.1	-80.1	8.34	N	Y	-	-	Y
128810	16	29.2	13.2	82.7	2.78	Y	Y	-	-	Y
128809	81	88.5	7.5	9.2	0.81	Y	Y	-	-	Y
128808	69	0.3	-68.7	-99.6	11.67	N	Y	-	-	Y
128807	527	509.8	-17.2	-3.3	0.76	Y	Y	-	-	Y
128806	281	259.0	-22.0	-7.8	1.34	Y	Y	-	-	Y
128805	34	52.5	18.5	54.3	2.81	Y	Y	-	-	Y
128804	776	798.4	22.4	2.9	0.80	Y	-	Y	-	Y
127520	1285	1262.7	-22.3	-1.7	0.63	Y	-	Y	-	Y
127518	437	430.0	-7.0	-1.6	0.34	Y	Y	-	-	Y
126159	1224	1239.2	15.2	1.2	0.43	Y	-	Y	-	Y
125008	994	1000.9	6.9	0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
123604	71	71.5	0.5	0.7	0.06	Y	Y	-	-	Y
123603	299	339.8	40.8	13.7	2.28	Y	Y	-	-	Y
123602	62	0.3	-61.7	-99.5	11.05	N	Y	-	-	Y
123601	138	2.1	-135.9	-98.4	16.23	N	N	-	-	N
123600	283	330.1	47.1	16.7	2.69	Y	Y	-	-	Y
123599	124	128.9	4.9	4.0	0.44	Y	Y	-	-	Y
123597	70	90.7	20.7	29.6	2.31	Y	Y	-	-	Y
122694	834	863.0	29.0	3.5	1.00	Y	-	Y	-	Y
122693	96	101.8	5.8	6.1	0.59	Y	Y	-	-	Y
122691	1045	1009.6	-35.4	-3.4	1.10	Y	-	Y	-	Y
122690	9	17.0	8.0	88.5	2.21	Y	Y	-	-	Y
122688	5	0.8	-4.2	-84.6	2.49	Y	Y	-	-	Y
122686	180	234.6	54.6	30.3	3.79	Y	Y	-	-	Y
122661	3	1.0	-2.0	-66.7	1.41	Y	Y	-	-	Y
122658	3	7.0	4.0	133.3	1.79	Y	Y	-	-	Y
121785	364	449.2	85.2	23.4	4.23	Y	Y	-	-	Y
121563	701	837.3	136.3	19.4	4.92	Y	-	N	-	Y
120837	23	0.0	-23.0	-100.0	6.78	N	Y	-	-	Y
120835	41	63.8	22.8	55.7	3.15	Y	Y	-	-	Y
120808	23	0.0	-23.0	-100.0	6.78	N	Y	-	-	Y
118678	17	63.3	46.3	272.6	7.31	N	Y	-	-	Y
116492	549	552.7	3.7	0.7	0.16	Y	Y	-	-	Y
116464	547	552.7	5.7	1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
116462	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
113671	231	207.8	-23.2	-10.0	1.56	Y	Y	-	-	Y
113670	371	501.7	130.7	35.2	6.26	N	N	-	-	N
113669	640	873.7	233.7	36.5	8.50	N	N	-	-	N
113667	276	2.5	-273.5	-99.1	23.17	N	N	-	-	N
113586	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
113585	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
113583	24	0.0	-24.0	-100.0	6.93	N	Y	-	-	Y
112513	530	522.7	-7.3	-1.4	0.32	Y	Y	-	-	Y
1121	281	278.5	-2.5	-0.9	0.15	Y	Y	-	-	Y
1114	346	346.5	0.5	0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
111283	391	398.1	7.1	1.8	0.36	Y	Y	-	-	Y
111281	1117	1116.5	-0.5	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
111273	886	889.2	3.2	0.4	0.11	Y	-	Y	-	Y
111271	804	820.7	16.7	2.1	0.59	Y	-	Y	-	Y
111264	118	128.6	10.6	9.0	0.95	Y	Y	-	-	Y
111262	1525	1504.1	-20.9	-1.4	0.54	Y	-	Y	-	Y
111253	218	188.8	-29.2	-13.4	2.05	Y	Y	-	-	Y
111251	1525	1504.1	-20.9	-1.4	0.54	Y	-	Y	-	Y
1112	43	48.9	5.9	13.8	0.87	Y	Y	-	-	Y
111143	314	276.1	-37.9	-12.1	2.21	Y	Y	-	-	Y
110801	108	45.9	-62.1	-57.5	7.08	N	Y	-	-	Y
110800	172	195.7	23.7	13.8	1.75	Y	Y	-	-	Y
110799	191	236.7	45.7	24.0	3.13	Y	Y	-	-	Y
110797	337	335.8	-1.2	-0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
110792	102	59.3	-42.7	-41.8	4.75	Y	Y	-	-	Y
1104	52	61.5	9.5	18.2	1.26	Y	Y	-	-	Y
1103	482	483.9	1.9	0.4	0.09	Y	Y	-	-	Y
1102	309	314.1	5.1	1.6	0.29	Y	Y	-	-	Y
109710	593	605.6	12.6	2.1	0.52	Y	Y	-	-	Y
109708	1000	1021.6	21.6	2.2	0.68	Y	-	Y	-	Y
109690	785	768.4	-16.6	-2.1	0.60	Y	-	Y	-	Y
109688	742	748.8	6.8	0.9	0.25	Y	-	Y	-	Y
109687	593	605.6	12.6	2.1	0.52	Y	Y	-	-	Y
1093	0	6.0	6.0	inf	3.46	Y	Y	-	-	Y
109204	520	510.3	-9.7	-1.9	0.43	Y	Y	-	-	Y
109201	547	552.7	5.7	1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
109199	520	510.3	-9.7	-1.9	0.43	Y	Y	-	-	Y
109197	547	552.7	5.7	1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
108984	644	682.0	38.0	5.9	1.47	Y	Y	-	-	Y
108982	189	221.8	32.8	17.4	2.29	Y	Y	-	-	Y
108981	253	268.4	15.4	6.1	0.95	Y	Y	-	-	Y
108979	644	682.0	38.0	5.9	1.47	Y	Y	-	-	Y
108971	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
108970	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
108968	34	142.6	108.6	319.3	11.56	N	N	-	-	N
1084	614	614.5	0.5	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
1080	94	96.7	2.7	2.8	0.27	Y	Y	-	-	Y

107744	357	369.2	12.2	3.4	0.64	Y	Y	-	-	Y
107742	224	221.8	-2.2	-1.0	0.15	Y	Y	-	-	Y
1076	482	480.0	-2.0	-0.4	0.09	Y	Y	-	-	Y
106916	636	649.9	13.9	2.2	0.55	Y	Y	-	-	Y
106914	190	135.8	-54.2	-28.5	4.25	Y	Y	-	-	Y
1068	0	9.9	9.9	inf	4.44	Y	Y	-	-	Y
1066	571	594.7	23.7	4.1	0.98	Y	Y	-	-	Y
1063	94	106.5	12.5	13.3	1.25	Y	Y	-	-	Y
104352	836	872.2	36.2	4.3	1.24	Y	-	Y	-	Y
104350	899	894.2	-4.8	-0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
100294	452	504.9	52.9	11.7	2.42	Y	Y	-	-	Y
100292	609	573.8	-35.2	-5.8	1.45	Y	Y	-	-	Y
100291	745	704.6	-40.4	-5.4	1.50	Y	-	Y	-	Y
100289	452	504.9	52.9	11.7	2.42	Y	Y	-	-	Y
100276	547	552.7	5.7	1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
100274	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
100273	673	687.5	14.5	2.1	0.55	Y	Y	-	-	Y
100271	118	99.8	-18.2	-15.4	1.74	Y	Y	-	-	Y
100268	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
Mean	382.775	382.5	-0.3	-0.1	2.29					

Medway Aimsun Model | Calibration Statistics

Macroscopic Model | Sections | Inter Peak Hour

Object	Observed	Assigned	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Object	Observed	Assigned	ute Difference	Difference (%)	GEH	92.5%	95.7%	96.8%	100.0%	96.9%
9970: High Street (30415344)	1056	1120.1	64.1	6.1	1.94	Y	-	Y	-	Y
9950: Middle Street (30325767)	32	26.7	-5.3	-16.7	0.99	Y	Y	-	-	Y
995 (4380810)	5	7.8	2.8	56.6	1.12	Y	Y	-	-	Y
9949: Middle Street (30325767)	18	43.8	25.8	143.6	4.65	Y	Y	-	-	Y
994 (4380810)	417	400.8	-16.2	-3.9	0.80	Y	Y	-	-	Y
990: Walderslade Woods (4380807)	424	399.4	-24.6	-5.8	1.21	Y	Y	-	-	Y
9861: Esplanade (30144512)	218	178.2	-39.8	-18.3	2.83	Y	Y	-	-	Y
9860: Esplanade (30144512)	231	321.5	90.5	39.2	5.44	N	Y	-	-	Y
986 (4380806)	404	444.7	40.7	10.1	1.98	Y	Y	-	-	Y
9820: Pilots View (30108156)	14	13.7	-0.3	-2.0	0.08	Y	Y	-	-	Y
9819 (30108145)	34	35.2	1.2	3.5	0.20	Y	Y	-	-	Y
9782: Castle Way (29279185)	1061	1081.3	20.3	1.9	0.62	Y	-	Y	-	Y
9780 (29279133)	1147	1100.8	-46.2	-4.0	1.38	Y	-	Y	-	Y
9777 (29279122)	607	523.4	-83.6	-13.8	3.51	Y	Y	-	-	Y
9725 (29115856)	742.873	1222.9	480.1	64.6	15.31	N	-	N	-	N
9724 (28916547)	888.017	801.0	-87.0	-9.8	2.99	Y	-	Y	-	Y
9678: Lidsing Road (28859312)	102	130.6	28.6	28.1	2.65	Y	Y	-	-	Y
9674: Lidsing Road (28859312)	81	104.8	23.8	29.4	2.47	Y	Y	-	-	Y
9669: Maidstone Road (28859287)	146	159.3	13.3	9.1	1.08	Y	Y	-	-	Y
9666: Maidstone Road (28859287)	193	207.3	14.3	7.4	1.01	Y	Y	-	-	Y
9663 (28859251)	550	568.1	18.1	3.3	0.77	Y	Y	-	-	Y
9659: Taddington Wood Junction (28858678)	1150	1171.3	21.2	1.8	0.62	Y	-	Y	-	Y
9656: Taddington Wood Junction (28858678)	1053	1059.9	6.9	0.7	0.21	Y	-	Y	-	Y
9650: Lord Lees (28858655)	1611	1612.0	1.0	0.1	0.02	Y	-	Y	-	Y
9649: Lord Lees (28858655)	1628	1635.7	7.7	0.5	0.19	Y	-	Y	-	Y
9648: Lord Lees (28858655)	324	323.8	-0.2	-0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
9643: Lord Lees (28858648)	194	192.1	-1.9	-1.0	0.14	Y	Y	-	-	Y
9640: Lord Lees (28858648)	1197	1221.6	24.6	2.1	0.71	Y	-	Y	-	Y
9639: Cobtree (28858414)	533	536.5	3.5	0.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
9637: Cobtree (28858412)	989	980.1	-8.9	-0.9	0.28	Y	-	Y	-	Y
9634: Cobtree (28858411)	14	3.4	-10.6	-75.5	3.58	Y	Y	-	-	Y
9632: The Running Horse (28858284)	1049	1102.8	53.8	5.1	1.64	Y	-	Y	-	Y
9630: The Running Horse (28858284)	426	483.1	57.1	13.4	2.68	Y	Y	-	-	Y
9628: The Running Horse (28858284)	540	524.1	-15.9	-2.9	0.69	Y	Y	-	-	Y
9626: The Running Horse (28858284)	1155	1075.0	-80.0	-6.9	2.40	Y	-	Y	-	Y
9624: The Running Horse (28858284)	1043	1044.3	1.3	0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
9567: Otterham Quay Lane (28754088)	143	139.6	-3.4	-2.4	0.29	Y	Y	-	-	Y
9565: Otterham Quay Lane (28754088)	174	175.4	1.4	0.8	0.11	Y	Y	-	-	Y
9542: Snodland Road (28709930)	19.5	66.8	47.3	242.6	7.20	N	Y	-	-	Y
9526: Snodland Road (28709930)	23	60.3	37.3	162.1	5.78	N	Y	-	-	Y
947 (4380776)	641	686.3	45.3	7.1	1.76	Y	Y	-	-	Y
945 (4380774)	856	859.0	3.0	0.4	0.10	Y	-	Y	-	Y
922 (4380763)	941	1063.3	122.3	13.0	3.86	Y	-	Y	-	Y
9150: High Street (28054286)	173	176.9	3.9	2.2	0.29	Y	Y	-	-	Y
9149 (28047271)	2371.05	2387.6	16.5	0.7	0.34	Y	-	Y	-	Y
8934: View Road (25547403)	79.1667	83.7	4.5	5.7	0.50	Y	Y	-	-	Y
8929: View Road (25547403)	66.6667	74.7	8.1	12.1	0.96	Y	Y	-	-	Y
847549 (4436450)	317	332.0	15.0	4.7	0.83	Y	Y	-	-	Y
847229: Main Road (78507542)	26.8333	14.2	-12.7	-47.3	2.80	Y	Y	-	-	Y
847228: Main Road (78507542)	22.6667	13.0	-9.6	-42.5	2.28	Y	Y	-	-	Y
846: Cobtree (4380710)	683	696.1	13.1	1.9	0.50	Y	Y	-	-	Y
845348 (138659131)	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
845347 (138659131)	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
845340 (138661823)	22	0.0	-22.0	-100.0	6.63	N	Y	-	-	Y
845339 (138661823)	32	0.0	-32.0	-100.0	8.00	N	Y	-	-	Y
845055: Luton Road (98350002)	359	370.3	11.3	3.2	0.59	Y	Y	-	-	Y
844738: Sharsted Way (30144580)	618.6	625.0	6.4	1.0	0.26	Y	Y	-	-	Y
843 (4380698)	669	692.7	23.7	3.5	0.91	Y	Y	-	-	Y
8429: Dock Road (23991682)	801	835.5	34.5	4.3	1.21	Y	-	Y	-	Y
842 (4380698)	669	692.7	23.7	3.5	0.91	Y	Y	-	-	Y
841 (4380698)	669	692.7	23.7	3.5	0.91	Y	Y	-	-	Y
839 (4380685)	527	548.4	21.4	4.1	0.92	Y	Y	-	-	Y
836: Maidstone By-Pass (4380675)	1040	930.3	-109.7	-10.5	3.49	Y	-	Y	-	Y
8359 (182262463)	1275.93	1300.3	24.4	1.9	0.68	Y	-	Y	-	Y
8345 (205549514)	1117.59	1055.0	-62.6	-5.6	1.90	Y	-	Y	-	Y
8344: Wrotham Spur (3992785)	1493.44	1418.5	-74.9	-5.0	1.96	Y	-	Y	-	Y
8340 (182262469)	1396.15	1300.3	-95.8	-6.9	2.61	Y	-	Y	-	Y
8336: Wrotham Spur (16557063)	1890.16	1823.5	-66.7	-3.5	1.55	Y	-	Y	-	Y
8322: Lower Rochester Road (23838050)	311	311.8	0.8	0.3	0.04	Y	Y	-	-	Y
8320: Lower Rochester Road (23838050)	301	333.1	32.1	10.7	1.80	Y	Y	-	-	Y
8318: Lower Rochester Road (23838050)	310	334.6	24.6	7.9	1.37	Y	Y	-	-	Y
8314: Lower Rochester Road (23838050)	442	420.1	-21.9	-5.0	1.06	Y	Y	-	-	Y
8313 (23838049)	195	187.8	-7.2	-3.7	0.52	Y	Y	-	-	Y
8312 (23838049)	442	420.1	-21.9	-5.0	1.06	Y	Y	-	-	Y
8300 (53102193)	1118.22	1055.0	-63.2	-5.7	1.92	Y	-	Y	-	Y
828: The Strand Roundabout (4374432)	162	159.0	-3.0	-1.9	0.24	Y	Y	-	-	Y
825: The Strand Roundabout (4374432)	267	255.8	-11.2	-4.2	0.69	Y	Y	-	-	Y
822: Gads Hill (4374431)	954.921	929.8	-25.1	-2.6	0.82	Y	-	Y	-	Y
8189 (23689376)	635	639.2	4.2	0.7	0.16	Y	Y	-	-	Y
8188 (23689341)	644	666.2	22.2	3.4	0.87	Y	Y	-	-	Y
8187 (23689339)	1175.51	1115.2	-60.3	-5.1	1.78	Y	-	Y	-	Y
8185 (23689334)	224	213.1	-10.9	-4.9	0.74	Y	Y	-	-	Y
817: Grange Roundabout (4374429)	156	160.6	4.6	2.9	0.36	Y	Y	-	-	Y
8173: Cooling Road (23660392)	161	164.5	3.5	2.1	0.27	Y	Y	-	-	Y
8164: Cooling Road (23660392)	186	176.8	-9.2	-5.0	0.68	Y	Y	-	-	Y
815: Grange Roundabout (4374429)	873	885.8	12.8	1.5	0.43	Y	-	Y	-	Y

813: Grange Roundabout (4374429)	251	250.2	-0.8	-0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
811: Grange Roundabout (4374429)	716	718.7	2.7	0.4	0.10	Y	-	Y	-	Y
810: Yokosuka Way (4374428)	987	968.5	-18.5	-1.9	0.59	Y	-	Y	-	Y
809: Yokosuka Way (4374428)	723	730.4	7.4	1.0	0.27	Y	-	Y	-	Y
8082 (4374197)	264.579	274.4	9.8	3.7	0.60	Y	Y	-	-	Y
807: Yokosuka Way (4374427)	755	746.4	-8.6	-1.1	0.32	Y	-	Y	-	Y
805 (4374426)	936	981.9	45.9	4.9	1.48	Y	-	Y	-	Y
803 (4374426)	463	492.9	29.9	6.5	1.37	Y	Y	-	-	Y
801 (4374426)	714	725.2	11.2	1.6	0.42	Y	-	Y	-	Y
799 (4374426)	397	472.5	75.5	19.0	3.62	Y	Y	-	-	Y
797: Ito Way (4373763)	668	674.4	6.4	1.0	0.25	Y	Y	-	-	Y
796: Ito Way (4373762)	691	720.2	29.2	4.2	1.10	Y	Y	-	-	Y
794: Will Adams Roundabout (4373761)	1156	1205.8	49.8	4.3	1.45	Y	-	Y	-	Y
792: Will Adams Roundabout (4373761)	791	821.2	30.2	3.8	1.06	Y	-	Y	-	Y
7913 (23622405)	335	324.3	-10.7	-3.2	0.59	Y	Y	-	-	Y
789: Will Adams Roundabout (4373761)	617	613.1	-3.9	-0.6	0.16	Y	Y	-	-	Y
786: Sovereign Boulevard (4373760)	1240	1276.4	36.4	2.9	1.03	Y	-	Y	-	Y
780: Sovereign Boulevard (4373760)	1177.5	1267.1	89.6	7.6	2.56	Y	-	Y	-	Y
777: Sovereign Boulevard (4373759)	1368	1348.8	-19.2	-1.4	0.52	Y	-	Y	-	Y
767: London Road (4373757)	793	801.1	8.1	1.0	0.29	Y	-	Y	-	Y
763: Bowater Roundabout (4373755)	874	873.6	-0.4	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
760: Bowater Roundabout (4373755)	1469	1508.6	39.6	2.7	1.03	Y	-	Y	-	Y
757: Bowater Roundabout (4373755)	493	492.3	-0.7	-0.1	0.03	Y	Y	-	-	Y
756: Bowater Roundabout (4373755)	1873	1883.8	10.8	0.6	0.25	Y	-	Y	-	Y
755: Bowater Roundabout (4373755)	984	1000.1	16.1	1.6	0.51	Y	-	Y	-	Y
752: Bowater Roundabout (4373755)	1146	1151.9	5.9	0.5	0.17	Y	-	Y	-	Y
7432: Chattenden Lane (23336879)	49.6	56.2	6.6	13.3	0.91	Y	Y	-	-	Y
7421: Chattenden Lane (23336879)	54.8	65.9	11.1	20.2	1.43	Y	Y	-	-	Y
7273: Corporation Street (23294737)	932	843.1	-88.9	-9.5	2.98	Y	-	Y	-	Y
7271: Corporation Street (23294736)	929	968.5	39.5	4.3	1.28	Y	-	Y	-	Y
7264: New Road (23294275)	855.2	732.6	-122.6	-14.3	4.35	Y	-	Y	-	Y
7254: City Way (23294272)	527	511.6	-15.4	-2.9	0.67	Y	Y	-	-	Y
7245: City Way (23294272)	542	554.3	12.3	2.3	0.53	Y	Y	-	-	Y
7198: High Street (23279531)	848	823.4	-24.6	-2.9	0.85	Y	-	Y	-	Y
7192: Corporation Street (23279421)	908	978.5	70.5	7.8	2.30	Y	-	Y	-	Y
704: Hoath Way (4373745)	972	995.0	23.0	2.4	0.73	Y	-	Y	-	Y
702: Hoath Way (4373744)	414	410.2	-3.8	-0.9	0.19	Y	Y	-	-	Y
701 (4373743)	552	568.1	16.1	2.9	0.68	Y	Y	-	-	Y
699 (4373743)	13	0.0	-13.0	-100.0	5.10	N	Y	-	-	Y
6930 (23194559)	6	8.5	2.5	41.5	0.92	Y	Y	-	-	Y
6928 (23194559)	210	213.6	3.6	1.7	0.25	Y	Y	-	-	Y
6926 (23194559)	36	38.7	2.7	7.5	0.44	Y	Y	-	-	Y
6924: Main Road Hoo (23194553)	228	235.7	7.7	3.4	0.50	Y	Y	-	-	Y
6923: Main Road Hoo (23194553)	245	232.3	-12.7	-5.2	0.82	Y	Y	-	-	Y
6920: Main Road Hoo (23194553)	263	256.7	-6.3	-2.4	0.39	Y	Y	-	-	Y
6814: Forstal Road (23187455)	426.5	442.1	15.6	3.7	0.75	Y	Y	-	-	Y
6813: Forstal Road (23187455)	470	519.6	49.6	10.6	2.23	Y	Y	-	-	Y
6693 (23166425)	1375.52	1405.6	30.0	2.2	0.81	Y	-	Y	-	Y
665: Bridgewood Roundabout (4301573)	628	621.0	-7.0	-1.1	0.28	Y	Y	-	-	Y
6636 (23158245)	87	7.4	-79.6	-91.5	11.59	N	Y	-	-	Y
6633 (23158245)	75	0.0	-75.0	-100.0	12.25	N	Y	-	-	Y
662: Bridgewood Roundabout (4301573)	448	457.2	9.2	2.1	0.43	Y	Y	-	-	Y
6621 (23158221)	384.333	408.9	24.6	6.4	1.23	Y	Y	-	-	Y
6618 (23158221)	394.667	385.7	-9.0	-2.3	0.45	Y	Y	-	-	Y
6616: Watling Street (23158220)	461	465.2	4.2	0.9	0.20	Y	Y	-	-	Y
6604 (23158163)	78	78.5	0.5	0.6	0.06	Y	Y	-	-	Y
6603 (23158163)	78	78.5	0.5	0.6	0.06	Y	Y	-	-	Y
659: Bridgewood Roundabout (4301573)	440	441.7	1.7	0.4	0.08	Y	Y	-	-	Y
6587: Parkfields (23158149)	130.5	128.2	-2.3	-1.8	0.20	Y	Y	-	-	Y
6581: Parkfields (23158149)	172	169.2	-2.8	-1.6	0.22	Y	Y	-	-	Y
656: Bridgewood Roundabout (4301573)	398	362.2	-35.8	-9.0	1.84	Y	Y	-	-	Y
6445: North Street (23143369)	233	249.1	16.0	6.9	1.03	Y	Y	-	-	Y
6438: North Street (23143369)	367	359.6	-7.4	-2.0	0.39	Y	Y	-	-	Y
643649: Will Adams Way (88176880)	599	580.3	-18.7	-3.1	0.77	Y	Y	-	-	Y
643543: Canterbury Street (44835295)	227	248.3	21.3	9.4	1.38	Y	Y	-	-	Y
643250 (4381371)	389	429.2	40.2	10.3	1.99	Y	Y	-	-	Y
6401 (23143104)	373	378.1	5.1	1.4	0.26	Y	Y	-	-	Y
6392: Commercial Road (23140414)	1332	1343.1	11.1	0.8	0.30	Y	-	Y	-	Y
6385: Peninsula Way (23133578)	539	530.6	-8.4	-1.6	0.36	Y	Y	-	-	Y
6384: Peninsula Way (23133564)	371	368.4	-2.6	-0.7	0.14	Y	Y	-	-	Y
633: Fostington way (4301560)	425	607.8	182.8	43.0	8.04	N	N	-	-	N
6336: Gun Lane (23123520)	31	13.3	-17.7	-57.0	3.76	Y	Y	-	-	Y
6330: Cuxton Road (23123519)	516	526.7	10.7	2.1	0.47	Y	Y	-	-	Y
6314: Wulfere Way (23121647)	1338.4	1358.8	20.4	1.5	0.56	Y	-	Y	-	Y
6306: Anthonys Way (23121581)	822	866.2	44.2	5.4	1.52	Y	-	Y	-	Y
629: Princes Avenue (4301559)	396.667	400.7	4.0	1.0	0.20	Y	Y	-	-	Y
6288: Commissioners Road (23121495)	186	203.2	17.2	9.3	1.23	Y	Y	-	-	Y
6285: Commissioners Road (23121494)	184	206.2	22.2	12.1	1.59	Y	Y	-	-	Y
6282: Commissioners Road (23121494)	181	261.6	80.6	44.5	5.42	N	Y	-	-	Y
6275 (23121279)	959	965.0	6.0	0.6	0.19	Y	-	Y	-	Y
626: Princes Avenue (4301559)	393.714	397.6	3.9	1.0	0.19	Y	Y	-	-	Y
6240: Lower Rochester Road (23114470)	340	326.2	-13.8	-4.1	0.75	Y	Y	-	-	Y
622: Princes Avenue (4301559)	381.4	389.4	8.0	2.1	0.41	Y	Y	-	-	Y
6224: Berwick Way (23109822)	449	54.3	-394.7	-87.9	24.88	N	N	-	-	N
6223: Berwick Way (23109822)	1504	1196.6	-307.4	-20.4	8.37	N	-	N	-	N
619: Princes Avenue (4301559)	410.286	405.6	-4.7	-1.1	0.23	Y	Y	-	-	Y
614 (4301557)	434	408.0	-26.0	-6.0	1.27	Y	Y	-	-	Y
612 (4301557)	36	43.2	7.2	20.0	1.14	Y	Y	-	-	Y
611 (4301557)	767	800.4	33.4	4.4	1.19	Y	-	Y	-	Y
610 (4301557)	385	446.2	61.2	15.9	3.00	Y	Y	-	-	Y
6095: Bill Street Road (23087688)	117	111.5	-5.5	-4.7	0.52	Y	Y	-	-	Y
6087: Bill Street Road (23087688)	152	132.2	-19.8	-13.0	1.66	Y	Y	-	-	Y
6085: Lower Rochester Road (23087630)	34	41.6	7.6	22.4	1.24	Y	Y	-	-	Y
6083: Lower Rochester Road (23087630)	42	48.5	6.5	15.5	0.97	Y	Y	-	-	Y
6082 (23042204)	403.319	432.9	29.5	7.3	1.44	Y	Y	-	-	Y
6081 (23042107)	234	145.3	-88.7	-37.9	6.44	N	Y	-	-	Y
6080 (23040299)	484	482.6	-1.4	-0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
6053: Peninsula Way (23038943)	417	417.2	0.2	0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y

6051 (23038850)	51	47.9	-3.1	-6.2	0.45	Y	Y	-	-	Y
6048 (23038850)	229	229.3	0.3	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
6046: Peninsula Way (23038833)	606	603.5	-2.5	-0.4	0.10	Y	Y	-	-	Y
6045: Peninsula Way (23038833)	604	603.5	-0.5	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
6044 (23038436)	145	138.4	-6.6	-4.5	0.55	Y	Y	-	-	Y
5973: Brompton Farm Road (23037206)	235	241.5	6.5	2.8	0.42	Y	Y	-	-	Y
5968: Brompton Farm Road (23037206)	239	253.3	14.3	6.0	0.91	Y	Y	-	-	Y
5964: Gravesend Road (23031884)	228	236.2	8.2	3.6	0.54	Y	Y	-	-	Y
5960: Gravesend Road (23031884)	195	186.9	-8.1	-4.2	0.59	Y	Y	-	-	Y
5925: Maidstone Road (19196340)	469	501.4	32.4	6.9	1.47	Y	Y	-	-	Y
5923: Maidstone Road (19196340)	497	490.7	-6.3	-1.3	0.28	Y	Y	-	-	Y
5920: New Cut (19195122)	191	99.8	-91.2	-47.7	7.56	N	Y	-	-	Y
5919: New Cut (19195122)	31	99.8	68.8	222.0	8.51	N	Y	-	-	Y
5918: New Cut (19195122)	30	99.8	69.8	232.7	8.67	N	Y	-	-	Y
5822 (18773383)	367.213	457.6	90.4	24.6	4.45	Y	Y	-	-	Y
5806: Watling Street (18677435)	872	856.5	-15.5	-1.8	0.53	Y	-	Y	-	Y
5805: Chatham Hill (18677434)	681	711.7	30.7	4.5	1.16	Y	Y	-	-	Y
5802: Watts Avenue (18662189)	44.6667	189.1	144.4	323.3	13.36	N	N	-	-	N
5797: Watts Avenue (18662189)	28	67.2	39.2	139.9	5.68	N	Y	-	-	Y
5694 (18657490)	294	297.5	3.5	1.2	0.20	Y	Y	-	-	Y
5689 (18656618)	117	124.0	7.0	6.0	0.63	Y	Y	-	-	Y
5688: Batchelor Street (18656616)	35	21.9	-13.1	-37.3	2.45	Y	Y	-	-	Y
5687: Batchelor Street (18656616)	103	131.0	28.0	27.2	2.59	Y	Y	-	-	Y
5655 (18644975)	1043	1045.8	2.8	0.3	0.09	Y	-	Y	-	Y
5654 (18644975)	290	371.1	81.1	28.0	4.46	Y	Y	-	-	Y
5651 (18644975)	454	545.1	91.1	20.1	4.08	Y	Y	-	-	Y
5649: Chatham Hill (18644972)	956	939.5	-16.5	-1.7	0.54	Y	-	Y	-	Y
5647: New Road (18644968)	989	899.1	-89.9	-9.1	2.93	Y	-	Y	-	Y
5646: New Road (18644968)	889	835.9	-53.1	-6.0	1.81	Y	-	Y	-	Y
5640: Rock Avenue (18635156)	324	355.4	31.4	9.7	1.71	Y	Y	-	-	Y
5637: Rock Avenue (18635156)	471	355.0	-116.0	-24.6	5.71	N	N	-	-	N
5634: Chatham Hill (18634107)	643	647.6	4.6	0.7	0.18	Y	Y	-	-	Y
5613: Victoria Street (18633186)	498	557.2	59.2	11.9	2.58	Y	Y	-	-	Y
543: Capstone Road (4301544)	476.5	480.7	4.2	0.9	0.19	Y	Y	-	-	Y
541: Capstone Road (4301544)	452	461.2	9.2	2.0	0.43	Y	Y	-	-	Y
5356: Woodlands Road (18611943)	110	111.1	1.1	1.0	0.11	Y	Y	-	-	Y
5354: Woodlands Road (18611943)	187	188.2	1.2	0.7	0.09	Y	Y	-	-	Y
5340: Gillingham Road (18606782)	135	171.4	36.4	27.0	2.94	Y	Y	-	-	Y
5331: Gillingham Road (18606782)	183	187.7	4.7	2.6	0.35	Y	Y	-	-	Y
5323: Gillingham Road (18606782)	132	132.7	0.7	0.5	0.06	Y	Y	-	-	Y
5322: Napier Road (18451173)	96	122.1	26.1	27.1	2.50	Y	Y	-	-	Y
5293: Nelson Road (18451172)	174	182.6	8.6	4.9	0.64	Y	Y	-	-	Y
5281: Nelson Road (18451172)	193	167.7	-25.3	-13.1	1.89	Y	Y	-	-	Y
5275: Duncan Road (18451171)	286	299.0	13.0	4.5	0.76	Y	Y	-	-	Y
5269: Duncan Road (18451171)	169	181.3	12.3	7.3	0.93	Y	Y	-	-	Y
5174: Third Avenue (18449849)	45.3333	77.7	32.3	71.3	4.12	Y	Y	-	-	Y
5172: Third Avenue (18449849)	43.5	42.7	-0.8	-1.9	0.13	Y	Y	-	-	Y
4921: Quinnell Street (18154765)	12.5714	7.5	-5.1	-40.7	1.61	Y	Y	-	-	Y
4919: Quinnell Street (18154765)	23.1667	37.5	14.3	61.7	2.59	Y	Y	-	-	Y
4918: Quinnell Street (18154765)	22.3333	37.5	15.1	67.7	2.76	Y	Y	-	-	Y
488: Dargets Road (4301538)	121.2	114.5	-6.7	-5.5	0.62	Y	Y	-	-	Y
476: Dargets Road (4301538)	124.8	123.8	-1.0	-0.8	0.09	Y	Y	-	-	Y
4751: Ellison Way (18091124)	30.3333	33.8	3.4	11.4	0.61	Y	Y	-	-	Y
4746: Ellison Way (18091124)	22.8	28.7	5.9	25.7	1.15	Y	Y	-	-	Y
470 (4296590)	420	410.2	-9.8	-2.3	0.48	Y	Y	-	-	Y
468 (4049064)	2630.77	2473.6	-157.2	-6.0	3.11	Y	-	Y	-	Y
462 (3992813)	1557.6	1616.3	58.7	3.8	1.47	Y	-	Y	-	Y
4587 (17913745)	36	28.5	-7.5	-20.9	1.33	Y	Y	-	-	Y
4458: Dock Road (17696121)	823	876.2	53.2	6.5	1.82	Y	-	Y	-	Y
4446: High Street (17694332)	152	165.5	13.5	8.9	1.07	Y	Y	-	-	Y
4445: High Street (17694332)	138	149.6	11.6	8.4	0.96	Y	Y	-	-	Y
4425: Roebuck Road (17654442)	9	0.1	-8.9	-99.4	4.20	Y	Y	-	-	Y
4424: Roebuck Road (17654442)	71.6667	1.0	-70.7	-98.6	11.72	N	Y	-	-	Y
43260: Otterham Quay Lane (405979620)	109.5	110.0	0.5	0.4	0.05	Y	Y	-	-	Y
43258: Otterham Quay Lane (405979620)	105	116.4	11.4	10.8	1.08	Y	Y	-	-	Y
42895: High Street (372973716)	1087	1108.2	21.2	2.0	0.64	Y	-	Y	-	Y
42891: High Street (372973614)	1145	1164.5	19.5	1.7	0.57	Y	-	Y	-	Y
42882: Station Road (372973613)	565	574.5	9.5	1.7	0.40	Y	Y	-	-	Y
42871: Station Road (372973613)	396	376.6	-19.4	-4.9	0.99	Y	Y	-	-	Y
42862: Gas House Road (372972554)	54	31.8	-22.2	-41.2	3.40	Y	Y	-	-	Y
42849: Blue Boar Lane (372972483)	5	58.8	53.8	1076.7	9.53	N	Y	-	-	Y
42829: London Road (372966536)	759	764.0	5.0	0.7	0.18	Y	-	Y	-	Y
42710 (365738691)	570	577.1	7.1	1.2	0.30	Y	Y	-	-	Y
4247 (15936144)	497	229.1	-267.9	-53.9	14.06	N	N	-	-	N
4245 (15936144)	370	437.6	67.6	18.3	3.36	Y	Y	-	-	Y
4244 (15936144)	2017	2071.8	54.8	2.7	1.21	Y	-	Y	-	Y
4243 (15936144)	1195	1205.6	10.6	0.9	0.31	Y	-	Y	-	Y
4235 (15923658)	526	539.8	13.8	2.6	0.60	Y	Y	-	-	Y
4234: Pier Road (15923568)	1191	1190.0	-1.0	-0.1	0.03	Y	-	Y	-	Y
4232 (15923564)	802	799.5	-2.5	-0.3	0.09	Y	-	Y	-	Y
41732: Jeffery Street (293964958)	301	332.6	31.6	10.5	1.78	Y	Y	-	-	Y
4171 (15807680)	10	0.0	-10.0	-100.0	4.47	Y	Y	-	-	Y
4170 (15807677)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
4169 (15807653)	28	26.5	-1.5	-5.5	0.30	Y	Y	-	-	Y
4168 (15807652)	383	358.9	-24.1	-6.3	1.25	Y	Y	-	-	Y
41667: Skinner Street (293838443)	167	185.3	18.3	10.9	1.38	Y	Y	-	-	Y
41666: Skinner Street (293838443)	198	201.8	3.8	1.9	0.27	Y	Y	-	-	Y
41659: Jeffery Street (293830468)	292	317.1	25.1	8.6	1.44	Y	Y	-	-	Y
41656: Jeffery Street (293830468)	363	385.9	22.9	6.3	1.18	Y	Y	-	-	Y
41503: Wood Street (287218775)	560	558.4	-1.6	-0.3	0.07	Y	Y	-	-	Y
41501: Wood Street (287218774)	479	581.6	102.6	21.4	4.46	Y	N	-	-	Y
41496: Wood Street (287218774)	772	869.8	97.8	12.7	3.41	Y	-	Y	-	Y
41480: Maidstone Road (286351467)	567.833	597.0	29.2	5.1	1.21	Y	Y	-	-	Y
41477: Maidstone Road (286351466)	483.833	596.7	112.9	23.3	4.86	Y	N	-	-	Y
41474 (286019602)	17	12.0	-5.0	-29.4	1.31	Y	Y	-	-	Y
41470 (285385547)	655	629.2	-25.8	-3.9	1.02	Y	Y	-	-	Y
41469 (285385544)	393	414.1	21.1	5.4	1.05	Y	Y	-	-	Y
41468 (285385542)	354	329.9	-24.1	-6.8	1.30	Y	Y	-	-	Y

41467 (285385539)	799	821.4	22.4	2.8	0.79	Y	-	Y	-	Y
41368 (284376321)	8	5.5	-2.5	-30.9	0.95	Y	Y	-	-	Y
41363 (284376321)	7	6.0	-1.0	-14.5	0.40	Y	Y	-	-	Y
41082: Globe Lane (278153553)	43	41.0	-2.0	-4.7	0.31	Y	Y	-	-	Y
41081: Globe Lane (278153553)	17	27.0	10.0	58.8	2.13	Y	Y	-	-	Y
4097: Maritime Way (15807540)	331	357.7	26.7	8.1	1.44	Y	Y	-	-	Y
40880: Pier Road (254619590)	888	941.0	53.0	6.0	1.75	Y	-	Y	-	Y
4087: Maritime Way (15807538)	317	313.0	-4.0	-1.3	0.23	Y	Y	-	-	Y
40863: New Road (252694027)	721	706.3	-14.7	-2.0	0.55	Y	-	Y	-	Y
40854: Walderslade Woods (251703545)	408	401.8	-6.2	-1.5	0.31	Y	Y	-	-	Y
40853: Walderslade Woods (251703545)	184	188.7	4.7	2.6	0.34	Y	Y	-	-	Y
40850 (251703543)	755	777.5	22.5	3.0	0.81	Y	-	Y	-	Y
40849 (251703543)	203	209.0	6.0	2.9	0.42	Y	Y	-	-	Y
40839: Fostington way (251701505)	984.858	607.8	-377.1	-38.3	13.36	N	-	N	-	N
40836: Fostington way (251701505)	527	545.0	18.0	3.4	0.78	Y	Y	-	-	Y
40767 (248231895)	1325	1350.2	25.2	1.9	0.69	Y	-	Y	-	Y
40743: Union Street (246975280)	719	717.8	-1.2	-0.2	0.04	Y	-	Y	-	Y
40630 (245291007)	344	422.3	78.3	22.8	4.00	Y	Y	-	-	Y
40627 (245291005)	109	0.0	-109.0	-100.0	14.76	N	N	-	-	N
40623: Castle Way (245291003)	429	417.2	-11.8	-2.7	0.57	Y	Y	-	-	Y
40617: Castle Way (245289067)	497	523.4	26.4	5.3	1.17	Y	Y	-	-	Y
40612 (245289065)	139	123.6	-15.4	-11.1	1.34	Y	Y	-	-	Y
40471: Victoria Street (243497338)	311	342.9	31.9	10.3	1.76	Y	Y	-	-	Y
40470: Victoria Street (243497338)	382	369.4	-12.6	-3.3	0.65	Y	Y	-	-	Y
40207: Union Street (235746148)	392.8	419.3	26.5	6.8	1.32	Y	Y	-	-	Y
40206: Union Street (235746148)	611	571.3	-39.7	-6.5	1.63	Y	Y	-	-	Y
40204: Union Street (235746147)	620	681.8	61.8	10.0	2.42	Y	Y	-	-	Y
40198: The Brook (235746142)	863	843.0	-20.0	-2.3	0.68	Y	-	Y	-	Y
40197: The Brook (235746141)	720	680.6	-39.4	-5.5	1.49	Y	-	Y	-	Y
40193: The Brook (235746138)	544	595.6	51.6	9.5	2.16	Y	Y	-	-	Y
40192: The Brook (235746138)	600	652.0	52.0	8.7	2.08	Y	Y	-	-	Y
40191: The Brook (235746138)	620	768.9	148.9	24.0	5.65	N	N	-	-	N
40190: The Brook (235746138)	822	765.2	-56.8	-6.9	2.02	Y	-	Y	-	Y
40188: The Brook (235746138)	629	674.4	45.4	7.2	1.78	Y	Y	-	-	Y
40187: The Brook (235746138)	560	606.9	46.9	8.4	1.94	Y	Y	-	-	Y
40185: The Brook (235746138)	749	712.3	-36.7	-4.9	1.36	Y	-	Y	-	Y
40182: New Road (235746136)	833	803.6	-29.4	-3.5	1.03	Y	-	Y	-	Y
40181: New Road (235746136)	535	567.4	32.4	6.1	1.38	Y	Y	-	-	Y
40180: High Street (235746135)	13	124.3	111.3	855.8	13.43	N	N	-	-	N
40081: Pier Road (233962168)	1005	1034.6	29.6	2.9	0.93	Y	-	Y	-	Y
40080: Pier Road (233962168)	962.875	1037.6	74.7	7.8	2.36	Y	-	Y	-	Y
40078: Pier Road (233962168)	1073	1037.6	-35.4	-3.3	1.09	Y	-	Y	-	Y
40076: Pier Road (233962168)	1002	1021.1	19.1	1.9	0.60	Y	-	Y	-	Y
40074: Pier Road (233962168)	1042	1021.1	-20.9	-2.0	0.65	Y	-	Y	-	Y
40073: Pier Approach Road (233962167)	20	0.0	-20.0	-100.0	6.32	N	Y	-	-	Y
40068: Pier Approach Road (233962165)	25	34.7	9.7	38.8	1.77	Y	Y	-	-	Y
40066: Pier Approach Road (233962164)	41	48.2	7.2	17.5	1.08	Y	Y	-	-	Y
40002: Medway Road (233477989)	281	239.4	-41.6	-14.8	2.58	Y	Y	-	-	Y
40001: Medway Road (233477988)	174	244.8	70.8	40.7	4.90	Y	Y	-	-	Y
39999: Medway Road (233477987)	138	109.3	-28.7	-20.8	2.58	Y	Y	-	-	Y
39997: Medway Road (233477986)	254	272.2	18.2	7.1	1.12	Y	Y	-	-	Y
39986 (233477978)	327	326.4	-0.6	-0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
39978 (233449361)	148	115.6	-32.4	-21.9	2.82	Y	Y	-	-	Y
39976 (233449360)	329	343.6	14.6	4.4	0.80	Y	Y	-	-	Y
39974 (233449359)	123	15.8	-107.2	-87.1	12.86	N	N	-	-	N
39967 (233449356)	34	41.3	7.3	21.3	1.18	Y	Y	-	-	Y
39958: Pier Road (233449348)	960	955.2	-4.8	-0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
39956: Pier Road (233449347)	927	985.8	58.8	6.3	1.90	Y	-	Y	-	Y
39954: Pier Road (233449346)	960	955.2	-4.8	-0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
3993: Claremont Way (15804547)	81.2	24.6	-56.6	-69.7	7.78	N	Y	-	-	Y
39887: Star Hill (232868974)	728	704.2	-23.8	-3.3	0.89	Y	-	Y	-	Y
39745 (231630844)	199	204.7	5.7	2.9	0.40	Y	Y	-	-	Y
39697: Rainham Road (230532837)	584	562.5	-21.5	-3.7	0.90	Y	Y	-	-	Y
39696: Rainham Road (230532837)	584	562.5	-21.5	-3.7	0.90	Y	Y	-	-	Y
39695: Rainham Road (230532837)	811	810.8	-0.2	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
39528: Sovereign Boulevard (229729578)	634	636.0	2.0	0.3	0.08	Y	Y	-	-	Y
39523: Sovereign Boulevard (229729577)	702	705.9	3.9	0.6	0.15	Y	-	Y	-	Y
39521: London Road (229729576)	670.867	686.1	15.2	2.3	0.58	Y	Y	-	-	Y
39518: London Road (229729576)	645	638.9	-6.1	-0.9	0.24	Y	Y	-	-	Y
39515: London Road (229729576)	699.94	733.2	33.3	4.8	1.24	Y	Y	-	-	Y
39512: London Road (229729576)	717	721.0	4.0	0.6	0.15	Y	-	Y	-	Y
39507: London Road (229729575)	793	807.8	14.8	1.9	0.52	Y	-	Y	-	Y
39219: High Street (217596134)	847	841.9	-5.1	-0.6	0.18	Y	-	Y	-	Y
39105: Deanwood Drive (217297050)	279	295.0	16.0	5.7	0.94	Y	Y	-	-	Y
39095: Deanwood Drive (217297050)	302	315.6	13.6	4.5	0.77	Y	Y	-	-	Y
39078: Union Street (217210664)	305	329.9	24.9	8.2	1.40	Y	Y	-	-	Y
39069: High Street (217210049)	598	593.2	-4.8	-0.8	0.20	Y	Y	-	-	Y
39063: High Street (217210049)	523	522.2	-0.8	-0.1	0.03	Y	Y	-	-	Y
39062: High Street (217210049)	582	572.1	-9.9	-1.7	0.41	Y	Y	-	-	Y
39056: High Street (217210049)	547	530.3	-16.7	-3.0	0.72	Y	Y	-	-	Y
39046: Darland Avenue (217184970)	40.4	25.9	-14.5	-35.9	2.52	Y	Y	-	-	Y
39042: Darland Avenue (217184970)	56.8	39.9	-16.9	-29.7	2.43	Y	Y	-	-	Y
39021: Canterbury Street (217183535)	323	347.4	24.4	7.5	1.33	Y	Y	-	-	Y
39006: Canterbury Street (217183535)	246	269.0	23.0	9.3	1.43	Y	Y	-	-	Y
38961: Moor Street (214474442)	559	551.9	-7.1	-1.3	0.30	Y	Y	-	-	Y
38960: Moor Street (214474442)	558	530.3	-27.7	-5.0	1.19	Y	Y	-	-	Y
38945: Will Adams Way (214474412)	442	477.2	35.2	8.0	1.64	Y	Y	-	-	Y
38940: Sovereign Boulevard (214474397)	1091	1104.7	13.7	1.3	0.41	Y	-	Y	-	Y
38836 (209784781)	316	338.2	22.2	7.0	1.23	Y	Y	-	-	Y
38834: Maidstone Road (209784779)	416	403.3	-12.7	-3.1	0.63	Y	Y	-	-	Y
38830: Maidstone Road (209784776)	457	584.7	127.7	27.9	5.60	N	N	-	-	N
38829: Railway Street (209784775)	203	242.8	39.8	19.6	2.67	Y	Y	-	-	Y
38827 (209784773)	565	670.8	105.8	18.7	4.26	Y	N	-	-	Y
38806: Chatham Hill (209001417)	648.816	602.5	-46.3	-7.1	1.85	Y	Y	-	-	Y
38798: Chatham Hill (209001413)	653.566	718.7	65.1	10.0	2.49	Y	Y	-	-	Y
38796: Best Street (207990624)	184.2	151.9	-32.3	-17.5	2.49	Y	Y	-	-	Y
38755 (207056682)	13	22.4	9.4	72.6	2.24	Y	Y	-	-	Y
38725: Rainham Road (206826818)	603	587.3	-15.7	-2.6	0.64	Y	Y	-	-	Y

38721: Rainham Road (206826818)	519	509.5	-9.5	-1.8	0.42	Y	Y	-	-	Y
38716: Canterbury Street (206811788)	450	470.5	20.5	4.6	0.96	Y	Y	-	-	Y
38714: Canterbury Street (206811788)	540	555.8	15.8	2.9	0.67	Y	Y	-	-	Y
38682: Four Elms Hill (206641649)	844.2	923.7	79.5	9.4	2.68	Y	-	Y	-	Y
38674: Four Elms Hill (206641581)	883	930.5	47.5	5.4	1.58	Y	-	Y	-	Y
38404: Walderslade Woods (198494922)	382	354.2	-27.8	-7.3	1.45	Y	Y	-	-	Y
38360 (198231973)	443	559.4	116.4	26.3	5.20	N	N	-	-	N
38216: Lower Warren Road (192795741)	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
38192: Princes Avenue (192794672)	368.875	386.5	17.6	4.8	0.91	Y	Y	-	-	Y
38191: Princes Avenue (192794672)	387	386.5	-0.5	-0.1	0.03	Y	Y	-	-	Y
38190: Princes Avenue (192794672)	331.6	367.7	36.1	10.9	1.93	Y	Y	-	-	Y
38189: Princes Avenue (192794672)	390.857	367.7	-23.2	-5.9	1.19	Y	Y	-	-	Y
38160 (192790314)	460	472.5	12.5	2.7	0.58	Y	Y	-	-	Y
38159 (192790314)	623	608.3	-14.7	-2.4	0.59	Y	Y	-	-	Y
38156: Pier Road (192790311)	826	829.2	3.2	0.4	0.11	Y	-	Y	-	Y
38155: Pier Road (192790311)	862	857.7	-4.3	-0.5	0.15	Y	-	Y	-	Y
38062: Woodlands Road (192778845)	139	144.6	5.6	4.0	0.47	Y	Y	-	-	Y
38053: Gillingham Road (192778843)	163	164.8	1.8	1.1	0.14	Y	Y	-	-	Y
38049: Gillingham Road (192778843)	136	137.6	1.6	1.2	0.14	Y	Y	-	-	Y
3799: Elm Avenue (15804461)	30.2857	11.6	-18.6	-61.5	4.07	Y	Y	-	-	Y
37990: Walderslade Woods (192774837)	348	341.2	-6.8	-1.9	0.36	Y	Y	-	-	Y
3798: Elm Avenue (15804461)	36.1429	28.0	-8.1	-22.4	1.43	Y	Y	-	-	Y
37985: Walderslade Woods (192774837)	407	416.9	9.9	2.4	0.49	Y	Y	-	-	Y
37937: Sandling Lane (190835436)	352	357.0	5.0	1.4	0.26	Y	Y	-	-	Y
37857: Globe Lane (189958164)	1	45.0	44.0	4400.0	9.17	N	Y	-	-	Y
37854: Globe Lane (189958164)	0	15.0	15.0	inf	5.48	N	Y	-	-	Y
37827: Maidstone Road (189958156)	550.857	564.2	13.3	2.4	0.56	Y	Y	-	-	Y
37816: Maidstone Road (189958156)	526.8	527.8	1.0	0.2	0.05	Y	Y	-	-	Y
37812: Maidstone Road (189958156)	561	582.7	21.7	3.9	0.91	Y	Y	-	-	Y
37806: Maidstone Road (189958156)	442.714	549.9	107.2	24.2	4.81	Y	N	-	-	Y
37795: Maidstone Road (189958156)	493.8	521.0	27.2	5.5	1.21	Y	Y	-	-	Y
37791: Maidstone Road (189958156)	459	481.7	22.7	4.9	1.04	Y	Y	-	-	Y
37770: City Way (189958140)	490.827	466.1	-24.7	-5.0	1.13	Y	Y	-	-	Y
37769: City Way (189958140)	474.187	513.1	38.9	8.2	1.75	Y	Y	-	-	Y
37760: City Way (189958135)	446	456.7	10.7	2.4	0.50	Y	Y	-	-	Y
37378: Lunsford Lane (183204943)	251.5	250.8	-0.7	-0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
37377: Lunsford Lane (183204943)	226	229.0	3.0	1.3	0.20	Y	Y	-	-	Y
37282 (182321580)	612	591.3	-20.7	-3.4	0.84	Y	Y	-	-	Y
37281 (182321579)	1153	1150.0	-3.0	-0.3	0.09	Y	-	Y	-	Y
37275 (182261768)	452	422.3	-29.7	-6.6	1.42	Y	Y	-	-	Y
37272 (182261758)	3653.57	3560.5	-93.1	-2.5	1.55	Y	-	-	Y	Y
37267: Maidstone By-Pass (182261290)	2514.53	2415.6	-98.9	-3.9	1.99	Y	-	Y	-	Y
37260 (182258657)	484.85	628.9	144.1	29.7	6.11	N	N	-	-	N
37188 (178232040)	1099	1115.2	16.2	1.5	0.49	Y	-	Y	-	Y
37182 (178232025)	596	642.2	46.2	7.8	1.86	Y	Y	-	-	Y
37168 (178231247)	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
37167 (178231242)	1393.31	1480.2	86.9	6.2	2.29	Y	-	Y	-	Y
37163 (178229929)	843.343	866.0	22.6	2.7	0.77	Y	-	Y	-	Y
37162 (178229924)	674.047	684.3	10.2	1.5	0.39	Y	Y	-	-	Y
37154: London Road (177905243)	168	167.7	-0.3	-0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
37106: Forstal Road (176689729)	559	605.7	46.7	8.3	1.93	Y	Y	-	-	Y
37105: Trafalgar Street (176640941)	173	176.0	3.0	1.7	0.23	Y	Y	-	-	Y
37070: Hollywood Lane (174728057)	365	376.9	11.9	3.2	0.62	Y	Y	-	-	Y
37069: Hollywood Lane (174728057)	370	365.8	-4.2	-1.1	0.22	Y	Y	-	-	Y
37066: Frindsbury Road (174728056)	617	667.2	50.2	8.1	1.98	Y	Y	-	-	Y
36896 (167161611)	671	636.3	-34.7	-5.2	1.36	Y	Y	-	-	Y
36837 (165508034)	43	47.0	4.0	9.3	0.60	Y	Y	-	-	Y
36835 (165508034)	51	28.0	-23.0	-45.1	3.66	Y	Y	-	-	Y
36762: Gravesend Road (163735930)	474	484.5	10.5	2.2	0.48	Y	Y	-	-	Y
36740: Gravesend Road (163732956)	247	245.7	-1.3	-0.5	0.08	Y	Y	-	-	Y
36739: Gravesend Road (163732955)	401	412.6	11.6	2.9	0.57	Y	Y	-	-	Y
36710 (163732951)	221	228.4	7.4	3.4	0.49	Y	Y	-	-	Y
36707 (163732950)	381	383.8	2.8	0.7	0.14	Y	Y	-	-	Y
36706 (163732949)	381	383.8	2.8	0.7	0.14	Y	Y	-	-	Y
36705 (163732949)	555	561.6	6.6	1.2	0.28	Y	Y	-	-	Y
36703 (163732948)	299	298.7	-0.3	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
36702 (163732947)	299	298.7	-0.3	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
36700 (163732946)	81	77.1	-3.9	-4.8	0.44	Y	Y	-	-	Y
36699 (163732945)	302	305.8	3.8	1.2	0.22	Y	Y	-	-	Y
36698 (163732944)	371	383.8	12.8	3.4	0.66	Y	Y	-	-	Y
36696 (163732942)	299	298.7	-0.3	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
36663: Pier Road (163691213)	1060	1104.2	44.2	4.2	1.34	Y	-	Y	-	Y
36660: Pier Road (163691213)	1035	1069.5	34.5	3.3	1.06	Y	-	Y	-	Y
36659: Pier Road (163691213)	1043	1077.1	34.1	3.3	1.05	Y	-	Y	-	Y
36658: Pier Road (163691213)	1040	1087.8	47.8	4.6	1.47	Y	-	Y	-	Y
36652: Pier Road (163691213)	951.286	971.0	19.7	2.1	0.63	Y	-	Y	-	Y
3664: Haig Avenue (15803716)	15.3333	16.6	1.3	8.2	0.32	Y	Y	-	-	Y
36620: Lower Rainham Road (163689925)	258	261.9	3.9	1.5	0.24	Y	Y	-	-	Y
3661: Haig Avenue (15803716)	426.667	405.2	-21.5	-5.0	1.05	Y	Y	-	-	Y
36617: Lower Rainham Road (163689923)	323	328.7	5.7	1.8	0.32	Y	Y	-	-	Y
36547: Commercial Road (161892954)	976	856.0	-120.0	-12.3	3.96	Y	-	Y	-	Y
36537: High Street (161892932)	1080	1090.9	10.9	1.0	0.33	Y	-	Y	-	Y
36021: Chestnut Avenue (154510689)	53.8	49.5	-4.3	-8.0	0.60	Y	Y	-	-	Y
36014: Chestnut Avenue (154510689)	71	70.0	-1.0	-1.5	0.12	Y	Y	-	-	Y
3597: Bardell Terrace (15803470)	0	39.1	39.1	inf	8.84	N	Y	-	-	Y
35893: Chatham Hill (152161047)	1128	1154.9	26.9	2.4	0.80	Y	-	Y	-	Y
35882: King George Road (152161045)	82	86.8	4.8	5.9	0.53	Y	Y	-	-	Y
35877: King George Road (152161045)	123.8	132.3	8.5	6.9	0.75	Y	Y	-	-	Y
35248: Forstal Road (150222375)	425	379.4	-45.6	-10.7	2.27	Y	Y	-	-	Y
35244 (150192390)	2526.83	2526.1	-0.8	0.0	0.02	Y	-	Y	-	Y
35093: Watling Street (143733464)	503	520.2	17.2	3.4	0.76	Y	Y	-	-	Y
35092: Watling Street (143733464)	394	385.3	-8.7	-2.2	0.44	Y	Y	-	-	Y
35086: Commercial Road (143720115)	626	525.0	-101.0	-16.1	4.21	Y	N	-	-	Y
34971 (138661823)	52	118.9	66.9	128.7	7.24	N	Y	-	-	Y
34970 (138661823)	37	75.9	38.9	105.1	5.18	N	Y	-	-	Y
34967 (138659145)	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
34966 (138659145)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
34965 (138659131)	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y

34964 (138659131)	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
34961: Globe Lane (138658667)	40	43.0	3.0	7.5	0.47	Y	Y	-	-	Y
34958: Globe Lane (138658667)	42	62.0	20.0	47.6	2.77	Y	Y	-	-	Y
34935: High Street (138639143)	633	621.4	-11.6	-1.8	0.46	Y	Y	-	-	Y
34928: High Street (138639143)	661	698.0	37.0	5.6	1.42	Y	Y	-	-	Y
34908: High Street (138638808)	452	465.0	13.0	2.9	0.61	Y	Y	-	-	Y
34899: High Street (138638808)	487	501.3	14.3	2.9	0.64	Y	Y	-	-	Y
34862: Sharsted Way (138637870)	759.4	764.7	5.3	0.7	0.19	Y	-	Y	-	Y
34858: Wigmore Road (138637866)	439	458.9	19.9	4.5	0.94	Y	Y	-	-	Y
34550: Maidstone By-Pass (133267614)	3096.16	3004.9	-91.3	-2.9	1.65	Y	-	-	Y	Y
34547 (133159847)	1184	1228.6	44.6	3.8	1.28	Y	-	Y	-	Y
34438 (131831842)	702	748.5	46.5	6.6	1.73	Y	-	Y	-	Y
34434: Castle Way (131831840)	926	940.7	14.7	1.6	0.48	Y	-	Y	-	Y
34419 (131644137)	2083.89	2093.2	9.3	0.4	0.20	Y	-	Y	-	Y
34417 (131644097)	2408.94	2412.0	3.1	0.1	0.06	Y	-	Y	-	Y
34266: London Road (127322126)	631.93	624.3	-7.6	-1.2	0.30	Y	Y	-	-	Y
34255: New Road Avenue (127032994)	764	771.9	7.9	1.0	0.28	Y	-	Y	-	Y
34253: Gibraltar Hill (127032991)	273	271.7	-1.3	-0.5	0.08	Y	Y	-	-	Y
34250: The Brook (127032981)	815	819.7	4.7	0.6	0.17	Y	-	Y	-	Y
34240: The Brook (127031116)	757	744.3	-12.7	-1.7	0.46	Y	-	Y	-	Y
34221: Rede Court Road (126449125)	50	60.3	10.3	20.6	1.38	Y	Y	-	-	Y
34219: Rede Court Road (126449125)	186	173.9	-12.1	-6.5	0.90	Y	Y	-	-	Y
34207: Rede Court Road (126449125)	123	123.9	0.9	0.8	0.09	Y	Y	-	-	Y
34205: Rede Court Road (126449125)	160	174.8	14.8	9.2	1.14	Y	Y	-	-	Y
34192: Hollywood Lane (126206221)	249	253.4	4.4	1.8	0.28	Y	Y	-	-	Y
34175: Hollywood Lane (126206221)	229	230.0	1.0	0.4	0.07	Y	Y	-	-	Y
33747 (121034187)	500	504.0	4.0	0.8	0.18	Y	Y	-	-	Y
33650 (120393733)	400	384.7	-15.3	-3.8	0.77	Y	Y	-	-	Y
33645: Horsted Way (120393732)	678	689.3	11.3	1.7	0.43	Y	Y	-	-	Y
33631 (120315048)	397	382.6	-14.4	-3.6	0.73	Y	Y	-	-	Y
33630 (120315026)	550	560.7	10.7	1.9	0.45	Y	Y	-	-	Y
33629 (120315026)	535	550.4	15.4	2.9	0.66	Y	Y	-	-	Y
33627 (120314483)	381	389.9	8.9	2.3	0.45	Y	Y	-	-	Y
33603: Frindsbury Hill (119475670)	642.216	690.5	48.3	7.5	1.87	Y	Y	-	-	Y
33598: Frindsbury Hill (119475670)	640.327	619.3	-21.0	-3.3	0.84	Y	Y	-	-	Y
33547: Commissioners Road (118440955)	181	258.6	77.6	42.9	5.23	N	Y	-	-	Y
33515: Gravesend Road (118086587)	305	310.6	5.6	1.8	0.32	Y	Y	-	-	Y
33514: Gravesend Road (118086587)	232	246.9	14.9	6.4	0.96	Y	Y	-	-	Y
33508: Gravesend Road (118086585)	210	201.0	-9.0	-4.3	0.63	Y	Y	-	-	Y
33506 (118086506)	136	113.6	-22.4	-16.5	2.01	Y	Y	-	-	Y
33501: Gravesend Road (118086181)	210	201.0	-9.0	-4.3	0.63	Y	Y	-	-	Y
33499: Gravesend Road (118086181)	173	150.2	-22.8	-13.2	1.79	Y	Y	-	-	Y
33498: Gravesend Road (118086181)	160	263.8	103.8	64.9	7.13	N	N	-	-	N
33496 (118085969)	37	50.9	13.9	37.4	2.09	Y	Y	-	-	Y
33387 (117672308)	864	855.9	-8.1	-0.9	0.27	Y	-	Y	-	Y
33384: Maritime Way (117656408)	445	466.0	21.0	4.7	0.98	Y	Y	-	-	Y
33382: Maritime Way (117656408)	1126	1156.4	30.4	2.7	0.90	Y	-	Y	-	Y
33376: Dock Road (117654860)	793	801.4	8.4	1.1	0.30	Y	-	Y	-	Y
33374: Dock Road (117654859)	791.095	801.4	10.3	1.3	0.36	Y	-	Y	-	Y
33361: The Brook (117650136)	874	898.8	24.8	2.8	0.83	Y	-	Y	-	Y
33360: The Brook (117650136)	838	829.7	-8.3	-1.0	0.29	Y	-	Y	-	Y
33352: Railway Street (117637857)	174	185.6	11.6	6.7	0.87	Y	Y	-	-	Y
33350 (117637532)	4	3.9	-0.1	-1.4	0.03	Y	Y	-	-	Y
33349 (117636635)	0	12.0	12.0	inf	4.90	Y	Y	-	-	Y
33348 (117636635)	0	52.0	52.0	inf	10.20	N	Y	-	-	Y
33347: Railway Street (117636383)	363	438.7	75.7	20.9	3.78	Y	Y	-	-	Y
33346: Railway Street (117636383)	768	913.6	145.6	19.0	5.02	N	-	N	-	N
33345 (117636145)	739	856.4	117.4	15.9	4.16	Y	-	N	-	Y
33344: Gibraltar Hill (117635391)	369	394.3	25.3	6.9	1.30	Y	Y	-	-	Y
33341: New Road (117635094)	643	691.6	48.6	7.6	1.88	Y	Y	-	-	Y
33336: New Road (117635094)	695.36	691.6	-3.8	-0.5	0.14	Y	Y	-	-	Y
33335: New Road (117635094)	742	748.6	6.6	0.9	0.24	Y	-	Y	-	Y
33329: High Street (117632817)	1214	1201.5	-12.5	-1.0	0.36	Y	-	Y	-	Y
33125 (114676821)	140	158.0	18.0	12.9	1.48	Y	Y	-	-	Y
33077: Corporation Street (113523258)	896	843.1	-52.9	-5.9	1.79	Y	-	Y	-	Y
33076: Corporation Street (113523258)	891	843.5	-47.5	-5.3	1.61	Y	-	Y	-	Y
33075 (113522906)	125	41.5	-83.5	-66.8	9.15	N	Y	-	-	Y
33008: Chatham Hill (111202846)	632	668.5	36.5	5.8	1.43	Y	Y	-	-	Y
33005: Chatham Hill (111202846)	697	758.7	61.7	8.9	2.29	Y	Y	-	-	Y
32991: High Street (111183622)	80	128.8	48.8	61.0	4.78	Y	Y	-	-	Y
32988: High Street (111183622)	360	438.8	78.8	21.9	3.94	Y	Y	-	-	Y
32977: Maidstone Road (110525370)	173.5	165.6	-7.9	-4.6	0.61	Y	Y	-	-	Y
32976: Maidstone Road (110525370)	186	187.8	1.8	0.9	0.13	Y	Y	-	-	Y
3276: Stoke Road (10480199)	59	66.6	7.6	12.8	0.96	Y	Y	-	-	Y
3271: Stoke Road (10480199)	65.2	68.6	3.4	5.1	0.41	Y	Y	-	-	Y
32682 (108782920)	2079.67	2048.3	-31.4	-1.5	0.69	Y	-	Y	-	Y
32681 (108782919)	2352.31	2255.5	-96.8	-4.1	2.02	Y	-	Y	-	Y
32678 (108782917)	1594.99	1589.3	-5.7	-0.4	0.14	Y	-	Y	-	Y
32676: Hoath Way (108779874)	1044	1049.3	5.3	0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
32669 (108779867)	630	639.2	9.2	1.5	0.36	Y	Y	-	-	Y
32663 (108779863)	424	426.9	2.9	0.7	0.14	Y	Y	-	-	Y
32657: Hoath Way (108779858)	548	568.1	20.1	3.7	0.85	Y	Y	-	-	Y
3260: St Margaret's Street (10479658)	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
32565: Medway Tunnel (108377708)	1377	1405.1	28.1	2.0	0.75	Y	-	Y	-	Y
3254: St Margaret's Street (10479658)	58.6667	206.8	148.1	252.5	12.86	N	N	-	-	N
32504: Walderslade Village By-pass (108263015)	456.4	469.1	12.7	2.8	0.59	Y	Y	-	-	Y
32503: Walderslade Village By-pass (108263015)	511.4	519.3	7.9	1.5	0.35	Y	Y	-	-	Y
32496: Boxley Road (108262124)	97	108.8	11.8	12.2	1.16	Y	Y	-	-	Y
32494: Boxley Road (108262124)	113.6	119.3	5.7	5.0	0.52	Y	Y	-	-	Y
32391 (108050366)	329	332.3	3.3	1.0	0.18	Y	Y	-	-	Y
32390 (108049617)	371	383.8	12.8	3.4	0.66	Y	Y	-	-	Y
32389 (108049617)	299	298.7	-0.3	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
32388 (108049616)	371	383.8	12.8	3.4	0.66	Y	Y	-	-	Y
32254 (107192663)	681	690.5	9.5	1.4	0.36	Y	Y	-	-	Y
32253 (107192663)	681	690.5	9.5	1.4	0.36	Y	Y	-	-	Y
32250: Chartwell Court (106888480)	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
32044: Watling Street (106179151)	432	418.2	-13.8	-3.2	0.67	Y	Y	-	-	Y
32043: Watling Street (106179151)	432	418.2	-13.8	-3.2	0.67	Y	Y	-	-	Y

31517: Dock Road (103465541)	849.8	852.6	2.8	0.3	0.10	Y	-	Y	-	Y
3149: Vanguard Way (9543828)	1517	1592.9	75.9	5.0	1.93	Y	-	Y	-	Y
3147 (9543693)	1647	1634.2	-12.8	-0.8	0.32	Y	-	Y	-	Y
3146 (9543621)	417	416.8	-0.2	0.0	0.01	Y	Y	-	-	Y
31391: Canterbury Street (103353683)	392	450.6	58.6	14.9	2.85	Y	Y	-	-	Y
31390: Canterbury Street (103353683)	351	378.7	27.7	7.9	1.45	Y	Y	-	-	Y
3135 (9542976)	296	281.9	-14.1	-4.8	0.83	Y	Y	-	-	Y
31232: Railway Street (102054811)	201	180.2	-20.8	-10.4	1.51	Y	Y	-	-	Y
30920: Union Street (99550066)	300	236.1	-63.9	-21.3	3.90	Y	Y	-	-	Y
30876: Warren Road (99472163)	24.5	47.4	22.9	93.6	3.82	Y	Y	-	-	Y
30874: Warren Road (99472163)	20	43.5	23.5	117.6	4.17	Y	Y	-	-	Y
30785: Luton Road (98350002)	373	284.9	-88.1	-23.6	4.86	Y	Y	-	-	Y
30782: Luton Road (98350002)	401	384.8	-16.2	-4.0	0.82	Y	Y	-	-	Y
30780: Luton Road (98350002)	456	409.8	-46.2	-10.1	2.22	Y	Y	-	-	Y
30771: Luton Road (98350002)	485	507.3	22.3	4.6	1.00	Y	Y	-	-	Y
30768: Luton Road (98350002)	412	428.6	16.6	4.0	0.81	Y	Y	-	-	Y
30766: Luton Road (98350002)	441	454.7	13.7	3.1	0.65	Y	Y	-	-	Y
30498: Gads Hill (97588327)	876	885.3	9.3	1.1	0.31	Y	-	Y	-	Y
30491: Gads Hill (97588322)	883	886.8	3.8	0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
3046: Canterbury Lane (5116121)	22.5	33.2	10.7	47.5	2.03	Y	Y	-	-	Y
30442: Luton High Street (97409582)	439.571	441.0	1.5	0.3	0.07	Y	Y	-	-	Y
30435: Luton High Street (97409582)	369.2	385.9	16.7	4.5	0.86	Y	Y	-	-	Y
3041: Canterbury Lane (5116121)	20.5	21.7	1.2	5.6	0.25	Y	Y	-	-	Y
30069: Church Street (96589843)	301	298.4	-2.6	-0.9	0.15	Y	Y	-	-	Y
30067: Church Street (96589843)	282.6	290.1	7.5	2.7	0.45	Y	Y	-	-	Y
30062: Church Street (96589843)	263	284.2	21.2	8.1	1.28	Y	Y	-	-	Y
30060: Church Street (96589843)	231.2	273.6	42.4	18.4	2.67	Y	Y	-	-	Y
2974: Strand Approach Road (5115894)	48	56.5	8.5	17.8	1.18	Y	Y	-	-	Y
2973: Strand Approach Road (5115894)	50	64.5	14.5	29.0	1.92	Y	Y	-	-	Y
29657: Watling Street (96300389)	862	838.3	-23.7	-2.7	0.81	Y	-	Y	-	Y
29655: Watling Street (96300389)	819	798.8	-20.2	-2.5	0.71	Y	-	Y	-	Y
29654: Watling Street (96300389)	823	798.8	-24.2	-2.9	0.85	Y	-	Y	-	Y
29611: Star Hill (96256880)	644	689.8	45.8	7.1	1.77	Y	Y	-	-	Y
29465: Frindsbury Road (95672018)	661	710.7	49.7	7.5	1.90	Y	Y	-	-	Y
29464: Frindsbury Road (95672018)	713	680.5	-32.5	-4.6	1.23	Y	-	Y	-	Y
29346 (94927622)	422.5	426.3	3.8	0.9	0.18	Y	Y	-	-	Y
29343 (94927622)	437.2	405.1	-32.1	-7.3	1.56	Y	Y	-	-	Y
29295: Gravesend Road (94703186)	233	233.6	0.6	0.3	0.04	Y	Y	-	-	Y
29294: Gravesend Road (94703186)	230	206.2	-23.8	-10.4	1.62	Y	Y	-	-	Y
29265: London Road (94462906)	679	694.9	15.9	2.3	0.61	Y	Y	-	-	Y
2924: Corporation Street (5115504)	956	900.3	-55.7	-5.8	1.83	Y	-	Y	-	Y
29194: High Street (94253477)	732	741.4	9.4	1.3	0.35	Y	-	Y	-	Y
29181: North Street (94246793)	367	359.6	-7.4	-2.0	0.39	Y	Y	-	-	Y
29179: Frindsbury Road (94246011)	666	710.5	44.5	6.7	1.70	Y	Y	-	-	Y
29178: Frindsbury Road (94246011)	379	374.1	-4.9	-1.3	0.25	Y	Y	-	-	Y
29173: Frindsbury Road (94246011)	705	595.6	-109.4	-15.5	4.29	Y	-	N	-	Y
29172: Frindsbury Road (94246011)	532	587.0	55.0	10.3	2.33	Y	Y	-	-	Y
29128: Antonys Way (93478340)	819	616.5	-202.5	-24.7	7.56	N	-	N	-	N
2910: Main Road Hoo (4997994)	218	226.5	8.5	3.9	0.57	Y	Y	-	-	Y
2860: Bell's Lane (4997992)	201	200.6	-0.4	-0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
2844: Bell's Lane (4997992)	215	219.8	4.8	2.2	0.33	Y	Y	-	-	Y
28266: Harp Farm Road (91894937)	40	46.7	6.7	16.7	1.01	Y	Y	-	-	Y
28263: Harp Farm Road (91894937)	59	82.9	23.9	40.6	2.84	Y	Y	-	-	Y
28051: Meresborough Lane (90115470)	4.5	0.0	-4.5	-100.0	3.00	Y	Y	-	-	Y
28049: Meresborough Lane (90115470)	5	5.6	0.6	11.9	0.26	Y	Y	-	-	Y
28044: Moor Street (90115469)	546	550.9	4.9	0.9	0.21	Y	Y	-	-	Y
28040: Moor Street (90115469)	500.5	529.3	28.8	5.8	1.27	Y	Y	-	-	Y
2789: The Street (4992445)	62	66.9	4.9	8.0	0.62	Y	Y	-	-	Y
2784: The Street (4992445)	67.2	72.7	5.5	8.1	0.65	Y	Y	-	-	Y
27706: Beechings Way (88174971)	417	442.2	25.2	6.0	1.21	Y	Y	-	-	Y
27702: Cornwallis Avenue (88174970)	216	237.0	21.0	9.7	1.39	Y	Y	-	-	Y
27693: Cornwallis Avenue (88174968)	217	231.2	14.2	6.5	0.95	Y	Y	-	-	Y
27681: Beechings Way (88174961)	423	432.1	9.1	2.1	0.44	Y	Y	-	-	Y
27680: Beechings Way (88174961)	670	715.8	45.8	6.8	1.74	Y	Y	-	-	Y
2758: View Road (4992173)	22	13.7	-8.3	-37.7	1.96	Y	Y	-	-	Y
2750: View Road (4992173)	26.2	13.7	-12.5	-47.6	2.79	Y	Y	-	-	Y
27500: Princes Avenue (87978087)	350.4	352.1	1.7	0.5	0.09	Y	Y	-	-	Y
27498: Princes Avenue (87978087)	354	363.7	9.7	2.8	0.51	Y	Y	-	-	Y
27495: Princes Avenue (87978087)	355.2	353.1	-2.1	-0.6	0.11	Y	Y	-	-	Y
27493: Princes Avenue (87978087)	340	351.3	11.3	3.3	0.61	Y	Y	-	-	Y
2746: Merryboys Road (4992172)	30.6667	13.7	-16.9	-55.3	3.60	Y	Y	-	-	Y
27467: Princes Avenue (87978033)	336	347.7	11.7	3.5	0.63	Y	Y	-	-	Y
2744: Merryboys Road (4992172)	24.6667	13.7	-10.9	-44.3	2.50	Y	Y	-	-	Y
27276: Brompton Farm Road (85893205)	220	220.8	0.8	0.4	0.05	Y	Y	-	-	Y
27262: Brompton Farm Road (85893205)	227	204.4	-22.6	-9.9	1.54	Y	Y	-	-	Y
2716: Gore Green Road (4991874)	23.5	31.7	8.2	35.0	1.57	Y	Y	-	-	Y
27151: Rainham Road (85273735)	621	434.9	-186.1	-30.0	8.10	N	N	-	-	N
27150: Rainham Road (85273735)	538	525.6	-12.4	-2.3	0.54	Y	Y	-	-	Y
27140: Best Street (85092668)	281.4	248.6	-32.8	-11.7	2.02	Y	Y	-	-	Y
2713: Gore Green Road (4991874)	27.5	33.4	5.9	21.5	1.07	Y	Y	-	-	Y
27134: Claremont Way (85091655)	88.2	31.2	-57.0	-64.6	7.37	N	Y	-	-	Y
27085: Dux Court Road (83668385)	65.6	61.8	-3.8	-5.8	0.48	Y	Y	-	-	Y
27083: Dux Court Road (83668385)	58	57.0	-1.0	-1.8	0.13	Y	Y	-	-	Y
27060: Peninsula Way (83629953)	883	889.3	6.3	0.7	0.21	Y	-	Y	-	Y
27056: Main Road Hoo (83629649)	248	256.7	8.7	3.5	0.55	Y	Y	-	-	Y
27054: Main Road Chattenden (83629639)	44	50.5	6.5	14.7	0.94	Y	Y	-	-	Y
27053 (83629634)	24	30.6	6.6	27.4	1.26	Y	Y	-	-	Y
27052: Main Road (83629633)	218	225.4	7.4	3.4	0.49	Y	Y	-	-	Y
27038: Corporation Street (83609284)	1054	939.4	-114.6	-10.9	3.63	Y	-	Y	-	Y
27037: Corporation Street (83609284)	818	857.3	39.3	4.8	1.36	Y	-	Y	-	Y
26969 (81130153)	6	6.5	0.5	8.1	0.20	Y	Y	-	-	Y
26966 (81130153)	285	292.3	7.3	2.6	0.43	Y	Y	-	-	Y
26948 (80993063)	17	23.8	6.8	39.9	1.50	Y	Y	-	-	Y
26865: Gillingham Gate Road (80689820)	70	69.7	-0.3	-0.4	0.03	Y	Y	-	-	Y
26861: Gillingham Gate Road (80689820)	80	82.9	2.9	3.6	0.32	Y	Y	-	-	Y
2680: Two Gates Hill (4991546)	5	2.6	-2.4	-48.6	1.25	Y	Y	-	-	Y
2679: Two Gates Hill (4991546)	6.5	10.3	3.8	58.1	1.30	Y	Y	-	-	Y
26778: Riverside (80433606)	7	3.0	-4.0	-57.1	1.79	Y	Y	-	-	Y

26777: Riverside (80433606)	5	3.0	-2.0	-40.0	1.00	Y	Y	-	-	Y
26762 (80354166)	25.5	59.5	34.0	133.4	5.22	N	Y	-	-	Y
26761 (80354166)	23.1667	60.0	36.9	159.2	5.72	N	Y	-	-	Y
26663: Peninsula Way (79819626)	800	792.0	-8.0	-1.0	0.28	Y	-	Y	-	Y
26661 (79744419)	202	212.0	10.0	5.0	0.70	Y	Y	-	-	Y
26512: Wouldham Road (77585998)	70	69.6	-0.4	-0.5	0.04	Y	Y	-	-	Y
26510: Wouldham Road (77585998)	78.5	83.3	4.8	6.2	0.54	Y	Y	-	-	Y
26499: Lower Rochester Road (77277826)	195	187.8	-7.2	-3.7	0.52	Y	Y	-	-	Y
26497: Lower Rochester Road (77277826)	442	420.1	-21.9	-5.0	1.06	Y	Y	-	-	Y
26496: Lower Rochester Road (77277826)	321	305.8	-15.2	-4.7	0.86	Y	Y	-	-	Y
2647: Upchat Road (4991173)	71.8	30.4	-41.4	-57.7	5.79	N	Y	-	-	Y
2646: Upchat Road (4991173)	34.4	53.3	18.9	54.8	2.85	Y	Y	-	-	Y
2466 (182262465)	3204.83	3123.8	-81.0	-2.5	1.44	Y	-	-	Y	Y
2465 (15798475)	475.667	187.6	-288.1	-60.6	15.82	N	N	-	-	N
2463 (18773383)	334	457.6	123.6	37.0	6.21	N	N	-	-	N
2461 (53103425)	3138.75	3079.3	-59.5	-1.9	1.07	Y	-	-	Y	Y
2371: Beechings Way (88174971)	425.5	442.2	16.7	3.9	0.80	Y	Y	-	-	Y
2360: Slicketts Hill (4985899)	125	116.4	-8.6	-6.9	0.78	Y	Y	-	-	Y
2359: Slicketts Hill (4985899)	55	7.0	-48.0	-87.4	8.63	N	Y	-	-	Y
2355: Whiffen's Avenue (4985897)	148	141.9	-6.1	-4.1	0.50	Y	Y	-	-	Y
2351: Whiffen's Avenue (4985897)	159	146.9	-12.1	-7.6	0.98	Y	Y	-	-	Y
23504: Pier Approach Road (55466350)	41	48.2	7.2	17.5	1.08	Y	Y	-	-	Y
23498: Pier Approach Road (55466350)	45	34.7	-10.3	-22.9	1.63	Y	Y	-	-	Y
2326 (4973028)	409	386.3	-22.7	-5.6	1.14	Y	Y	-	-	Y
2325 (4973028)	409	396.5	-12.5	-3.1	0.62	Y	Y	-	-	Y
2323 (4973013)	377	388.8	11.8	3.1	0.60	Y	Y	-	-	Y
2322 (4973013)	1034	1069.0	35.0	3.4	1.08	Y	-	Y	-	Y
2304: Wigmore Road (4902978)	489.8	514.3	24.5	5.0	1.10	Y	Y	-	-	Y
23049: Bush Road (55014567)	70.6667	47.4	-23.2	-32.9	3.02	Y	Y	-	-	Y
23038: Bush Road (55014567)	68	44.5	-23.5	-34.5	3.13	Y	Y	-	-	Y
2263: Wigmore Road (4902975)	340	355.0	15.0	4.4	0.81	Y	Y	-	-	Y
2258: Wigmore Road (4902975)	344	353.9	9.9	2.9	0.53	Y	Y	-	-	Y
2252: Matts Hill Road (4902973)	43	126.2	83.2	193.5	9.04	N	Y	-	-	Y
2246: Matts Hill Road (4902973)	49	226.3	177.3	361.8	15.11	N	N	-	-	N
2237 (4902967)	422	410.2	-11.8	-2.8	0.58	Y	Y	-	-	Y
2236 (4902967)	972	978.3	6.3	0.6	0.20	Y	-	Y	-	Y
2230: London Road (4869830)	458	433.8	-24.2	-5.3	1.15	Y	Y	-	-	Y
22298 (53108291)	657	680.2	23.2	3.5	0.90	Y	Y	-	-	Y
22293: Maidstone By-Pass (53108235)	2352.99	2134.3	-218.7	-9.3	4.62	Y	-	Y	-	Y
22292 (53104494)	823.848	896.9	73.0	8.9	2.49	Y	-	Y	-	Y
22286 (53104487)	1645.76	1697.9	52.1	3.2	1.28	Y	-	Y	-	Y
22276: Maidstone By-Pass (53104473)	555	651.7	96.7	17.4	3.94	Y	Y	-	-	Y
2215: High Street (4869760)	507	493.8	-13.2	-2.6	0.59	Y	Y	-	-	Y
22139: Hasted Road (52441521)	1104.04	1090.0	-14.1	-1.3	0.42	Y	-	Y	-	Y
22135 (52440652)	156	147.7	-8.3	-5.3	0.68	Y	Y	-	-	Y
22134 (52440405)	537	540.3	3.3	0.6	0.14	Y	Y	-	-	Y
22130: Manor Road (52439859)	134	169.1	35.1	26.2	2.85	Y	Y	-	-	Y
22128: Manor Road (52439859)	70	60.7	-9.3	-13.3	1.15	Y	Y	-	-	Y
22127 (52429526)	1028	1039.2	11.2	1.1	0.35	Y	-	Y	-	Y
22059 (52379973)	652	647.0	-5.0	-0.8	0.20	Y	Y	-	-	Y
22058 (52379973)	876	860.1	-15.9	-1.8	0.54	Y	-	Y	-	Y
2182 (4868854)	244	235.6	-8.4	-3.4	0.54	Y	Y	-	-	Y
2178 (4868851)	263	256.3	-6.7	-2.5	0.41	Y	Y	-	-	Y
2173: Maidstone Road (4868849)	1267	1272.6	5.6	0.4	0.16	Y	-	Y	-	Y
2168 (4868831)	2107.66	2121.0	13.3	0.6	0.29	Y	-	Y	-	Y
2167: Sundridge Hill (4868830)	633.043	650.2	17.1	2.7	0.68	Y	Y	-	-	Y
2165 (4868829)	275	292.5	17.5	6.4	1.04	Y	Y	-	-	Y
2164: High Street (4868827)	1072	1138.0	66.0	6.2	1.99	Y	-	Y	-	Y
2149 (4867860)	540	441.8	-98.2	-18.2	4.43	Y	Y	-	-	Y
2126: Twydall Lane (4824281)	213	179.9	-33.1	-15.6	2.36	Y	Y	-	-	Y
21061: Wulfere Way (51071379)	1314.2	1226.3	-87.9	-6.7	2.47	Y	-	Y	-	Y
2097 (4801220)	719	723.8	4.8	0.7	0.18	Y	-	Y	-	Y
2096 (4801219)	659	702.7	43.7	6.6	1.67	Y	Y	-	-	Y
2095 (4801218)	671	697.6	26.6	4.0	1.02	Y	Y	-	-	Y
2094 (4801217)	413	405.1	-7.9	-1.9	0.39	Y	Y	-	-	Y
2065: Capstone Road (4729640)	77.6667	115.0	37.4	48.1	3.81	Y	Y	-	-	Y
2061: Capstone Road (4729640)	73.6667	114.6	41.0	55.6	4.22	Y	Y	-	-	Y
2055: Capstone Road (4729636)	56	65.6	9.6	17.1	1.23	Y	Y	-	-	Y
2043: Capstone Road (4729636)	59	65.7	6.7	11.4	0.85	Y	Y	-	-	Y
20435: Sovereign Boulevard (49793766)	1037	1037.6	0.6	0.1	0.02	Y	-	Y	-	Y
20422: Canterbury Street (49793757)	252	261.7	9.7	3.9	0.61	Y	Y	-	-	Y
20420: Canterbury Street (49793757)	223	222.2	-0.8	-0.4	0.05	Y	Y	-	-	Y
202759: New Road (235746136)	835	803.6	-31.4	-3.8	1.10	Y	-	Y	-	Y
2026: Boxley Road (4729628)	120	102.7	-17.3	-14.4	1.64	Y	Y	-	-	Y
2024: Boxley Road (4729628)	100	83.2	-16.8	-16.8	1.75	Y	Y	-	-	Y
201385 (53104484)	1569.27	1971.0	401.8	25.6	9.55	N	-	N	-	N
20132: Maidstone Road (49157713)	1048	1050.4	2.4	0.2	0.08	Y	-	Y	-	Y
2002: Pilgrims Way (4729577)	7.5	73.7	66.2	882.6	10.39	N	Y	-	-	Y
1998: Pilgrims Way (4729577)	9.5	7.8	-1.7	-18.2	0.59	Y	Y	-	-	Y
19929: Constitution Hill (48821882)	9.5	0.0	-9.5	-100.0	4.36	Y	Y	-	-	Y
19924: Constitution Hill (48821882)	13	0.0	-13.0	-100.0	5.10	N	Y	-	-	Y
19622: Old Watling Street (48368269)	29	26.5	-2.5	-8.8	0.48	Y	Y	-	-	Y
19618: Old Watling Street (48368269)	37	37.6	0.6	1.6	0.10	Y	Y	-	-	Y
18716: Canterbury Street (44835295)	227	248.3	21.3	9.4	1.38	Y	Y	-	-	Y
18715: Canterbury Street (44835292)	288	294.1	6.1	2.1	0.36	Y	Y	-	-	Y
18567: Kitchener Road (44150481)	40	53.3	13.3	33.2	1.94	Y	Y	-	-	Y
18564: Kitchener Road (44150481)	67.2	36.6	-30.6	-45.6	4.25	Y	Y	-	-	Y
18336: Marconi Way (43055702)	22	24.2	2.2	10.2	0.47	Y	Y	-	-	Y
18330: Marconi Way (43055701)	36	38.4	2.4	6.7	0.40	Y	Y	-	-	Y
18325: Gravesend Road (43036251)	218	221.4	3.4	1.5	0.23	Y	Y	-	-	Y
1830: Deanwood Drive (4589376)	383	398.0	15.0	3.9	0.76	Y	Y	-	-	Y
1829: Deanwood Drive (4589376)	426	447.1	21.1	5.0	1.01	Y	Y	-	-	Y
1827: Westfield Sole Road (4589375)	148	157.2	9.2	6.2	0.74	Y	Y	-	-	Y
1826: Westfield Sole Road (4589375)	157	169.3	12.3	7.9	0.97	Y	Y	-	-	Y
18163 (4380893)	777.615	714.3	-63.4	-8.1	2.32	Y	-	Y	-	Y
18151: Chatham Road (37727994)	595	627.7	32.7	5.5	1.32	Y	Y	-	-	Y
18133 (4380731)	331.38	384.1	52.7	15.9	2.79	Y	Y	-	-	Y
18060 (4374219)	337.784	377.9	40.2	11.9	2.12	Y	Y	-	-	Y

18027 (163735913)	174	177.8	3.8	2.2	0.29	Y	Y	-	-	Y
18025 (163732947)	520	527.1	7.1	1.4	0.31	Y	Y	-	-	Y
18024 (163732943)	299	298.7	-0.3	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
17952 (41209649)	14	0.0	-14.0	-100.0	5.29	N	Y	-	-	Y
17681: Castle Road (39836186)	143	116.0	-27.0	-18.9	2.37	Y	Y	-	-	Y
17676: Castle Road (39836186)	277	287.2	10.2	3.7	0.61	Y	Y	-	-	Y
1759: Walderslade Woods (4589311)	474	569.6	95.6	20.2	4.18	Y	Y	-	-	Y
17503: Constitution Hill (39597272)	108	126.5	18.5	17.1	1.70	Y	Y	-	-	Y
1743: Lordswood Lane (4589299)	379	383.3	4.3	1.1	0.22	Y	Y	-	-	Y
1739: Lordswood Lane (4589299)	468	502.6	34.6	7.4	1.57	Y	Y	-	-	Y
17395: Sultan Road (39538254)	85.4	82.4	-3.0	-3.5	0.33	Y	Y	-	-	Y
1738: Walderslade Road (4589297)	421.8	420.5	-1.3	-0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
17389: Sultan Road (39538254)	78	77.8	-0.2	-0.3	0.03	Y	Y	-	-	Y
1737: Walderslade Road (4589297)	370	375.0	5.0	1.3	0.26	Y	Y	-	-	Y
1735 (4571715)	918.243	895.6	-22.6	-2.5	0.75	Y	-	Y	-	Y
1708: Walderslade Road (4489072)	235	232.1	-2.9	-1.2	0.19	Y	Y	-	-	Y
17005: New Hythe Lane (39485619)	357.5	355.0	-2.5	-0.7	0.13	Y	Y	-	-	Y
16998: New Hythe Lane (39485619)	327.5	319.3	-8.2	-2.5	0.46	Y	Y	-	-	Y
1682: Walderslade Road (4489072)	343	351.5	8.5	2.5	0.46	Y	Y	-	-	Y
16809: Station Road (38958184)	404	424.1	20.1	5.0	0.99	Y	Y	-	-	Y
16808: Station Road (38958184)	290	96.2	-193.8	-66.8	13.95	N	N	-	-	N
1677: Pattens Lane (4489071)	220	221.5	1.5	0.7	0.10	Y	Y	-	-	Y
16702: High Street (37881768)	93	97.6	4.6	5.0	0.47	Y	Y	-	-	Y
1664: Pattens Lane (4489071)	167	162.8	-4.2	-2.5	0.33	Y	Y	-	-	Y
16619: Romany Road (36998988)	60.6364	63.6	3.0	5.0	0.38	Y	Y	-	-	Y
16610: Romany Road (36998988)	41	33.2	-7.8	-18.9	1.27	Y	Y	-	-	Y
16572: Beacon Road (36974113)	62.2	59.8	-2.4	-3.9	0.31	Y	Y	-	-	Y
16567: Beacon Road (36974113)	37.1667	40.4	3.2	8.6	0.51	Y	Y	-	-	Y
16557: Luton Road (36867167)	335	220.8	-114.2	-34.1	6.85	N	N	-	-	N
1646: Pattens Lane (4489071)	192	181.0	-11.0	-5.7	0.80	Y	Y	-	-	Y
1625: Sandling Lane (4448615)	290	272.7	-17.3	-6.0	1.03	Y	Y	-	-	Y
1622 (4448613)	697	706.4	9.4	1.3	0.35	Y	Y	-	-	Y
16160 (35269581)	991.386	969.5	-21.9	-2.2	0.70	Y	-	Y	-	Y
1593 (4445125)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
1592 (4445125)	277	292.5	15.5	5.6	0.92	Y	Y	-	-	Y
1591 (4445125)	690	697.6	7.6	1.1	0.29	Y	Y	-	-	Y
1590 (4445125)	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y
1588 (4445125)	419	416.8	-2.2	-0.5	0.11	Y	Y	-	-	Y
1586 (4445121)	417	416.8	-0.2	0.0	0.01	Y	Y	-	-	Y
1585 (4445120)	275	292.5	17.5	6.4	1.04	Y	Y	-	-	Y
1584 (4445119)	275	292.5	17.5	6.4	1.04	Y	Y	-	-	Y
1583 (4445119)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
1582 (4445119)	417	416.8	-0.2	0.0	0.01	Y	Y	-	-	Y
1581 (4445119)	692	709.4	17.4	2.5	0.66	Y	Y	-	-	Y
1580 (4445118)	312	315.8	3.8	1.2	0.21	Y	Y	-	-	Y
1579 (4445118)	1031	1039.6	8.6	0.8	0.27	Y	-	Y	-	Y
1577 (4445118)	300	320.8	20.8	6.9	1.18	Y	Y	-	-	Y
1574 (4445116)	741	741.1	0.1	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
1555: Sundridge Hill (4445103)	711.5	702.7	-8.8	-1.2	0.33	Y	-	Y	-	Y
15528 (32475770)	185	180.4	-4.6	-2.5	0.34	Y	Y	-	-	Y
15497 (32122780)	183	191.0	8.0	4.4	0.58	Y	Y	-	-	Y
15495 (32122763)	168	167.7	-0.3	-0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
15406: Lower Rainham Road (31578899)	111	110.7	-0.3	-0.3	0.03	Y	Y	-	-	Y
15403: Lower Rainham Road (31578899)	96	98.4	2.4	2.5	0.24	Y	Y	-	-	Y
15161 (31319007)	25	99.7	74.7	298.9	9.46	N	Y	-	-	Y
15160 (31319006)	56	119.9	63.9	114.2	6.82	N	Y	-	-	Y
15146 (31318447)	322	326.4	4.4	1.4	0.25	Y	Y	-	-	Y
1509 (4436450)	124	114.1	-9.9	-8.0	0.91	Y	Y	-	-	Y
1506 (4436450)	39	44.9	5.9	15.1	0.91	Y	Y	-	-	Y
1491 (4436401)	975	976.7	1.7	0.2	0.05	Y	-	Y	-	Y
1488: Rochester Road (4389923)	478	505.6	27.6	5.8	1.24	Y	Y	-	-	Y
1477 (4389918)	541	558.7	17.7	3.3	0.75	Y	Y	-	-	Y
14748: Canadian Avenue (31262226)	169	164.4	-4.6	-2.7	0.35	Y	Y	-	-	Y
14746: Canadian Avenue (31262226)	54	57.8	3.8	7.0	0.51	Y	Y	-	-	Y
14726: Watling Avenue (31247784)	33	49.2	16.2	49.1	2.53	Y	Y	-	-	Y
1465 (4389872)	685.87	642.2	-43.6	-6.4	1.69	Y	Y	-	-	Y
1464: Taddington Wood Junction (4389870)	828	804.8	-23.2	-2.8	0.81	Y	-	Y	-	Y
1461: Taddington Wood Junction (4389870)	336	369.7	33.7	10.0	1.80	Y	Y	-	-	Y
1457 (4389866)	1455	1481.9	26.9	1.8	0.70	Y	-	Y	-	Y
14557: Meresborough Road (31242572)	15	26.3	11.3	75.4	2.49	Y	Y	-	-	Y
14554: Meresborough Road (31242572)	9	20.1	11.1	123.3	2.91	Y	Y	-	-	Y
14549: High Street (31242537)	9	14.6	5.6	62.0	1.62	Y	Y	-	-	Y
14548: High Street (31242537)	73	68.3	-4.7	-6.5	0.56	Y	Y	-	-	Y
1453 (4389865)	1520	1474.2	-45.8	-3.0	1.18	Y	-	Y	-	Y
14288 (31237490)	149	103.7	-45.3	-30.4	4.03	Y	Y	-	-	Y
14284 (31237367)	1075	1101.4	26.4	2.5	0.80	Y	-	Y	-	Y
14260: Pier Road (31236988)	1042	1021.1	-20.9	-2.0	0.65	Y	-	Y	-	Y
14257: Pier Road (31236984)	777	810.6	33.6	4.3	1.19	Y	-	Y	-	Y
14225: Corporation Street (31236493)	845	898.9	53.9	6.4	1.82	Y	-	Y	-	Y
14223 (23038436)	121	114.3	-6.7	-5.6	0.62	Y	Y	-	-	Y
14214: Grange Road (31232254)	10.5	0.0	-10.5	-100.0	4.58	Y	Y	-	-	Y
14210: Grange Road (31232254)	10.5	0.0	-10.5	-100.0	4.58	Y	Y	-	-	Y
14182: Bloors Lane (31232071)	187	187.3	0.3	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
14172: Bloors Lane (31232071)	225	226.1	1.1	0.5	0.07	Y	Y	-	-	Y
1408 (4383469)	621.832	518.4	-103.4	-16.6	4.33	Y	N	-	-	Y
1395: Prince Arthur Road (4382843)	533	432.0	-101.0	-19.0	4.60	Y	N	-	-	Y
1394: Prince Arthur Road (4382843)	544	448.7	-95.3	-17.5	4.28	Y	Y	-	-	Y
1389: Brompton Road (4382842)	213	146.0	-67.0	-31.5	5.00	N	Y	-	-	Y
1383: Wood Street (4382840)	539	562.4	23.4	4.3	1.00	Y	Y	-	-	Y
13837 (4380925)	194.608	154.7	-39.9	-20.5	3.02	Y	Y	-	-	Y
13832 (4380892)	224.532	213.9	-10.6	-4.7	0.71	Y	Y	-	-	Y
13823: Maidstone By-Pass (182258663)	1817.48	1756.4	-61.1	-3.4	1.44	Y	-	Y	-	Y
13822 (4380730)	1369.86	1248.5	-121.4	-8.9	3.36	Y	-	Y	-	Y
13821: Maidstone By-Pass (158312230)	1972.05	1741.7	-230.3	-11.7	5.34	N	-	Y	-	Y
13792: Maidstone By-Pass (28338724)	2299.33	2184.6	-114.8	-5.0	2.42	Y	-	Y	-	Y
13790: Maidstone By-Pass (53126067)	2167.51	2140.5	-27.0	-1.2	0.58	Y	-	Y	-	Y
13786 (53128553)	1474.31	1407.7	-66.6	-4.5	1.75	Y	-	Y	-	Y
13785 (166106679)	1513.06	1470.3	-42.8	-2.8	1.11	Y	-	Y	-	Y

13782 (182256736)	712.528	732.8	20.3	2.8	0.75	Y	-	Y	-	Y
1370: Maidstone Road (4382732)	347.5	356.8	9.3	2.7	0.50	Y	Y	-	-	Y
13471: Magpie Hall Road (31143143)	388	493.1	105.1	27.1	5.01	N	N	-	-	N
1340: Maidstone Road (4382732)	288.5	342.0	53.5	18.5	3.01	Y	Y	-	-	Y
133244 (4867525)	438.084	543.9	105.8	24.1	4.77	Y	N	-	-	Y
133200 (53103850)	816.323	748.1	-68.2	-8.4	2.44	Y	-	Y	-	Y
133197 (4973030)	518.33	529.4	11.1	2.1	0.48	Y	Y	-	-	Y
133175 (4867869)	1156.55	1132.7	-23.8	-2.1	0.70	Y	-	Y	-	Y
133044 (114676821)	470	482.6	12.6	2.7	0.58	Y	Y	-	-	Y
133043 (114676821)	362	372.0	10.0	2.8	0.52	Y	Y	-	-	Y
133042 (114676821)	181	224.3	43.3	23.9	3.04	Y	Y	-	-	Y
133041 (114676821)	636	557.9	-78.1	-12.3	3.20	Y	Y	-	-	Y
133035: Harp Farm Road (91894937)	74.5	82.9	8.4	11.3	0.95	Y	Y	-	-	Y
133032: Westfield Sole Road (4589375)	163.5	157.2	-6.3	-3.9	0.50	Y	Y	-	-	Y
132878 (4389865)	1407	1474.2	67.2	4.8	1.77	Y	-	Y	-	Y
132867 (4389866)	1410	1443.7	33.7	2.4	0.89	Y	-	Y	-	Y
132856: Walderslade Woods (4988789)	529	524.8	-4.2	-0.8	0.19	Y	Y	-	-	Y
132797: Sundridge Hill (132519136)	697.128	672.6	-24.6	-3.5	0.94	Y	Y	-	-	Y
132775 (4445118)	395	389.4	-5.6	-1.4	0.28	Y	Y	-	-	Y
132736 (23038850)	588	589.5	1.5	0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
132735 (23038850)	385	377.8	-7.2	-1.9	0.37	Y	Y	-	-	Y
132729: Dux Court Road (83668385)	66.6	57.0	-9.6	-14.4	1.22	Y	Y	-	-	Y
132683 (23194559)	254	265.2	11.2	4.4	0.69	Y	Y	-	-	Y
132678 (81130153)	889	895.8	6.8	0.8	0.23	Y	-	Y	-	Y
132658 (81130153)	561	566.2	5.2	0.9	0.22	Y	Y	-	-	Y
132559: Vanguard Way (4869716)	322	262.8	-59.2	-18.4	3.46	Y	Y	-	-	Y
132557: Berwick Way (23109822)	1055	1142.3	87.3	8.3	2.63	Y	-	Y	-	Y
132516: Frindsbury Road (174728056)	634	616.3	-17.7	-2.8	0.71	Y	Y	-	-	Y
132439 (15807653)	483	482.6	-0.4	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
132438 (15807653)	17	0.0	-17.0	-100.0	5.83	N	Y	-	-	Y
132324: London Road (372974293)	598.161	630.9	32.7	5.5	1.32	Y	Y	-	-	Y
132274: Gun Lane (23123520)	401	398.6	-2.4	-0.6	0.12	Y	Y	-	-	Y
132188 (23121279)	959	965.0	6.0	0.6	0.19	Y	-	Y	-	Y
132110: Rochester Road (4380822)	493	515.1	22.1	4.5	0.98	Y	Y	-	-	Y
13208: New Road (31141971)	769	774.3	5.3	0.7	0.19	Y	-	Y	-	Y
132080 (4380832)	436	426.1	-9.9	-2.3	0.48	Y	Y	-	-	Y
132077: Maidstone Road (4380838)	1197	1262.3	65.3	5.5	1.86	Y	-	Y	-	Y
132050 (120314483)	361	366.8	5.8	1.6	0.30	Y	Y	-	-	Y
132040: Maidstone Road (4380838)	1341.17	1262.3	-78.9	-5.9	2.19	Y	-	Y	-	Y
13203: New Road (31141970)	700.2	734.9	34.7	5.0	1.29	Y	-	Y	-	Y
131965: Maidstone Road (4380816)	1082	1085.6	3.6	0.3	0.11	Y	-	Y	-	Y
131962: Pilots View (30108156)	12	7.8	-4.2	-34.8	1.32	Y	Y	-	-	Y
13194: Tyler Drive (31141873)	108.8	101.7	-7.1	-6.5	0.69	Y	Y	-	-	Y
131943: Walderslade Road (4489072)	103	111.8	8.8	8.6	0.85	Y	Y	-	-	Y
131940: Walderslade Road (4489072)	338	343.9	5.9	1.7	0.32	Y	Y	-	-	Y
13189: Tyler Drive (31141873)	114.2	109.6	-4.6	-4.0	0.43	Y	Y	-	-	Y
13188: Gibraltar Hill (31141858)	230	201.3	-28.7	-12.5	1.95	Y	Y	-	-	Y
13187: Gibraltar Hill (31141858)	382.167	383.5	1.3	0.3	0.07	Y	Y	-	-	Y
131764: Jeffery Street (293964958)	261	280.4	19.4	7.4	1.18	Y	Y	-	-	Y
131743: King Street (18653595)	400	394.3	-5.7	-1.4	0.28	Y	Y	-	-	Y
131723: Railway Street (31113637)	141	148.1	7.1	5.0	0.59	Y	Y	-	-	Y
131649: Gads Hill (56247602)	813	823.7	10.7	1.3	0.37	Y	-	Y	-	Y
131596: Gads Hill (4374431)	898	929.8	31.8	3.5	1.05	Y	-	Y	-	Y
131587: Pier Road (163691213)	943	968.0	25.0	2.6	0.81	Y	-	Y	-	Y
131566: The Strand Roundabout (4374432)	842	842.7	0.7	0.1	0.02	Y	-	Y	-	Y
131562: The Strand Roundabout (4374432)	1117	1129.1	12.0	1.1	0.36	Y	-	Y	-	Y
131531 (31237489)	151	97.9	-53.1	-35.1	4.76	Y	Y	-	-	Y
131527 (31237489)	75	97.9	22.9	30.6	2.47	Y	Y	-	-	Y
131520: Pier Road (233962168)	76	0.0	-76.0	-100.0	12.33	N	Y	-	-	Y
13151: Clover Street (31140131)	186	197.5	11.5	6.2	0.83	Y	Y	-	-	Y
131517: Pier Road (233962168)	1078	1021.1	-56.9	-5.3	1.76	Y	-	Y	-	Y
131497: Pier Road (31236988)	1083	1069.3	-13.7	-1.3	0.42	Y	-	Y	-	Y
13147: Clover Street (31140131)	238	297.2	59.2	24.9	3.62	Y	Y	-	-	Y
131403 (4436450)	323	318.4	-4.6	-1.4	0.26	Y	Y	-	-	Y
131402 (4436450)	199	204.3	5.3	2.7	0.37	Y	Y	-	-	Y
131399 (233449360)	329	332.3	3.3	1.0	0.18	Y	Y	-	-	Y
131395 (4436450)	41	38.0	-3.0	-7.3	0.48	Y	Y	-	-	Y
131322: Maritime Way (4381379)	957	924.7	-32.3	-3.4	1.05	Y	-	Y	-	Y
131238 (365738691)	1098	1108.8	10.8	1.0	0.33	Y	-	Y	-	Y
131224: Chatham Hill (152161027)	621	718.7	97.7	15.7	3.77	Y	Y	-	-	Y
131197: Brompton Road (4382842)	517	450.9	-66.1	-12.8	3.00	Y	Y	-	-	Y
131180: Dock Road (18657170)	822	855.2	33.2	4.0	1.14	Y	-	Y	-	Y
131152: The Brook (127031116)	743	674.4	-68.6	-9.2	2.58	Y	-	Y	-	Y
131137: The Brook (127031116)	788	760.5	-27.5	-3.5	0.99	Y	-	Y	-	Y
131084: New Road (4869732)	917	864.5	-52.5	-5.7	1.76	Y	-	Y	-	Y
131036: New Road (31141970)	690.2	740.4	50.2	7.3	1.88	Y	Y	-	-	Y
131013: Best Street (4381421)	397	436.8	39.8	10.0	1.95	Y	Y	-	-	Y
131003: Best Street (4381421)	358	353.9	-4.1	-1.1	0.22	Y	Y	-	-	Y
131000: Best Street (4381421)	248	263.3	15.3	6.2	0.96	Y	Y	-	-	Y
130990: High Street (37881768)	134	152.5	18.5	13.8	1.55	Y	Y	-	-	Y
130981: Medway Street (4381390)	121	134.6	13.6	11.3	1.21	Y	Y	-	-	Y
130957: Globe Lane (278153553)	38	59.0	21.0	55.3	3.02	Y	Y	-	-	Y
130929: Waterfront Way (4381408)	29	29.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130926: Waterfront Way (4381408)	32	45.0	13.0	40.6	2.10	Y	Y	-	-	Y
130878: Railway Street (102054811)	197	174.6	-22.4	-11.4	1.64	Y	Y	-	-	Y
130862 (117637532)	5	16.6	11.6	231.3	3.52	Y	Y	-	-	Y
130853: Maidstone Road (209784776)	565	624.0	59.0	10.4	2.42	Y	Y	-	-	Y
130844: Maidstone Road (19196340)	500	490.7	-9.3	-1.9	0.42	Y	Y	-	-	Y
130835: Railway Street (117636383)	566	701.6	135.6	24.0	5.38	N	N	-	-	N
130831: Railway Street (117636383)	573	701.6	128.6	22.4	5.09	N	N	-	-	N
130826: New Cut (19195122)	210	262.8	52.8	25.2	3.44	Y	Y	-	-	Y
130814: New Cut (19195122)	185	262.8	77.8	42.1	5.20	N	Y	-	-	Y
130807: Chartwell Court (106888480)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130806: New Cut (19195122)	185	262.8	77.8	42.1	5.20	N	Y	-	-	Y
130803: New Road Avenue (127032994)	579	509.0	-70.0	-12.1	3.00	Y	Y	-	-	Y
130800: New Road Avenue (127032994)	751	806.1	55.1	7.3	1.97	Y	-	Y	-	Y
130789: New Road (23294275)	493.2	544.5	51.3	10.4	2.25	Y	Y	-	-	Y
130751: New Road (117635094)	704.144	748.6	44.5	6.3	1.65	Y	-	Y	-	Y

130732: New Road (117635094)	498	490.8	-7.2	-1.5	0.33	Y	Y	-	-	Y
130731: New Road (117635094)	298	296.4	-1.6	-0.5	0.09	Y	Y	-	-	Y
130730: New Road (117635094)	297	298.2	1.2	0.4	0.07	Y	Y	-	-	Y
130636: Esplanade (30144512)	46	25.3	-20.7	-45.1	3.47	Y	Y	-	-	Y
130605: High Street (23294736)	883	943.2	60.2	6.8	1.99	Y	-	Y	-	Y
130020 (4380810)	17	16.1	-0.9	-5.5	0.23	Y	Y	-	-	Y
130003 (4380810)	952	951.2	-0.8	-0.1	0.03	Y	-	Y	-	Y
129922: Princes Avenue (87978091)	376	387.6	11.6	3.1	0.59	Y	Y	-	-	Y
129746: Maidstone Road (19196340)	699	702.7	3.7	0.5	0.14	Y	Y	-	-	Y
129730: Best Street (4381421)	12	9.2	-2.8	-23.4	0.86	Y	Y	-	-	Y
129727: Best Street (4381421)	261	280.0	19.0	7.3	1.16	Y	Y	-	-	Y
129656: Globe Lane (138658667)	21	32.0	11.0	52.4	2.14	Y	Y	-	-	Y
129653: The Brook (127031116)	782	808.4	26.4	3.4	0.94	Y	-	Y	-	Y
129548: Luton Road (98350002)	369.8	507.3	137.5	37.2	6.57	N	N	-	-	N
129487 (41209649)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
12946: Mount Road (31139991)	32.2	40.6	8.4	26.2	1.40	Y	Y	-	-	Y
12942: Mount Road (31139991)	33.8571	37.3	3.5	10.3	0.58	Y	Y	-	-	Y
129255: Cornwallis Avenue (31054419)	218	231.2	13.2	6.1	0.88	Y	Y	-	-	Y
129252: Cornwallis Avenue (88174970)	212	237.0	25.0	11.8	1.67	Y	Y	-	-	Y
129083: Sovereign Boulevard (4373760)	1230	1267.1	37.1	3.0	1.05	Y	-	Y	-	Y
129079: Sovereign Boulevard (4373759)	1276	1348.8	72.8	5.7	2.01	Y	-	Y	-	Y
128991: London Road (4373757)	625	626.4	1.4	0.2	0.06	Y	Y	-	-	Y
128987: London Road (4373758)	808	814.9	6.9	0.9	0.24	Y	-	Y	-	Y
128982: Twydall Lane (4373756)	264	270.1	6.1	2.3	0.37	Y	Y	-	-	Y
128943: Will Adams Roundabout (4373761)	1386	1381.7	-4.3	-0.3	0.12	Y	-	Y	-	Y
128940: Sovereign Boulevard (4373759)	1380	1391.5	11.5	0.8	0.31	Y	-	Y	-	Y
128016: Lower Warren Road (192795741)	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
12798: Gordon Terrace (31139942)	6.66667	0.0	-6.7	-99.9	3.65	Y	Y	-	-	Y
12797: Gordon Terrace (31139942)	4.5	3.4	-1.1	-25.5	0.58	Y	Y	-	-	Y
1249: Dock Road (4381426)	830	847.1	17.1	2.1	0.59	Y	-	Y	-	Y
1247: Dock Road (4381426)	877	902.8	25.8	2.9	0.86	Y	-	Y	-	Y
1245: Dock Road (4381426)	836	851.7	15.7	1.9	0.54	Y	-	Y	-	Y
12329 (28923186)	307.042	442.8	135.8	44.2	7.01	N	N	-	-	N
1230: Best Street (4381421)	315	270.8	-44.2	-14.0	2.58	Y	Y	-	-	Y
12299: Meresborough Road (31116943)	137.8	150.1	12.3	8.9	1.02	Y	Y	-	-	Y
12297: Meresborough Road (31116943)	72.8	99.6	26.8	36.8	2.88	Y	Y	-	-	Y
12296: Mierscourt Road (31116882)	155.4	190.6	35.2	22.7	2.68	Y	Y	-	-	Y
12295: Mierscourt Road (31116882)	182	219.2	37.2	20.4	2.63	Y	Y	-	-	Y
1226: Best Street (4381421)	479.6	436.8	-42.8	-8.9	2.00	Y	Y	-	-	Y
1224: High Street (4381420)	212	322.7	110.7	52.2	6.77	N	N	-	-	N
12117: Railway Street (31113637)	141	11.7	-129.3	-91.7	14.79	N	N	-	-	N
11985 (4448614)	296	331.2	35.2	11.9	1.99	Y	Y	-	-	Y
1179: Waterfront Way (4381408)	35	28.0	-7.0	-20.0	1.25	Y	Y	-	-	Y
1178: Waterfront Way (4381408)	130	146.9	16.9	13.0	1.44	Y	Y	-	-	Y
1177: Waterfront Way (4381408)	34	55.0	21.0	61.8	3.15	Y	Y	-	-	Y
1175: Waterfront Way (4381408)	118	120.9	2.9	2.4	0.26	Y	Y	-	-	Y
1173: Railway Street (4381392)	399	417.1	18.1	4.5	0.89	Y	Y	-	-	Y
1171: Railway Street (4381392)	453	464.9	11.9	2.6	0.56	Y	Y	-	-	Y
1169: New Road Avenue (4381391)	716	742.4	26.4	3.7	0.98	Y	-	Y	-	Y
1165: New Road Avenue (4381391)	639	668.2	29.2	4.6	1.14	Y	Y	-	-	Y
11649: Gas House Road (31111062)	41	37.2	-3.8	-9.3	0.61	Y	Y	-	-	Y
1155: Medway Street (4381390)	148	173.6	25.6	17.3	2.02	Y	Y	-	-	Y
1149: Medway Street (4381390)	22	12.0	-10.0	-45.5	2.43	Y	Y	-	-	Y
1146: Gundulph Road (4381387)	51	19.5	-31.5	-61.8	5.31	N	Y	-	-	Y
11444 (31061895)	552	568.5	16.5	3.0	0.70	Y	Y	-	-	Y
11442: Walderslade Woods (31061893)	184	188.7	4.7	2.6	0.34	Y	Y	-	-	Y
11441: Walderslade Woods (31061893)	731	757.2	26.2	3.6	0.96	Y	-	Y	-	Y
1143: Gundulph Road (4381387)	69	105.6	36.6	53.1	3.92	Y	Y	-	-	Y
11438: Walderslade Woods (31061892)	484	471.8	-12.2	-2.5	0.56	Y	Y	-	-	Y
11437: Walderslade Woods (31061891)	925	909.8	-15.2	-1.6	0.50	Y	-	Y	-	Y
11411: Sandling Lane (190835436)	283	357.0	74.0	26.1	4.13	Y	Y	-	-	Y
11408: Sandling Lane (190835436)	328	272.7	-55.3	-16.9	3.19	Y	Y	-	-	Y
1136: Maidstone Road (4381382)	552	578.0	26.0	4.7	1.09	Y	Y	-	-	Y
1134: Maidstone Road (4381382)	480	502.8	22.8	4.8	1.03	Y	Y	-	-	Y
11312: Boxley Road (4729576)	197.5	249.4	51.9	26.3	3.47	Y	Y	-	-	Y
11311: Boxley Road (4729576)	265	288.3	23.3	8.8	1.40	Y	Y	-	-	Y
11170: Mierscourt Road (31061256)	115	111.8	-3.2	-2.8	0.30	Y	Y	-	-	Y
11161: Mierscourt Road (31061256)	128.2	139.9	11.7	9.1	1.01	Y	Y	-	-	Y
1111 (4381372)	268	293.6	25.6	9.5	1.53	Y	Y	-	-	Y
1109 (4381371)	385	429.2	44.2	11.5	2.19	Y	Y	-	-	Y
11055: Meresborough Road (31060964)	7.6	42.2	34.6	455.9	6.94	N	Y	-	-	Y
11053: Meresborough Road (31060964)	6.8	35.7	28.9	424.8	6.27	N	Y	-	-	Y
1096: Matts Hill Road (4381365)	129.6	138.4	8.8	6.8	0.76	Y	Y	-	-	Y
1095: Matts Hill Road (4381365)	92.8	116.5	23.7	25.5	2.31	Y	Y	-	-	Y
1094: Maidstone Road (4381362)	168	180.2	12.2	7.3	0.92	Y	Y	-	-	Y
10905: Mierscourt Road (31060797)	292	306.9	14.9	5.1	0.86	Y	Y	-	-	Y
10900: Mierscourt Road (31060797)	241	249.6	8.6	3.6	0.55	Y	Y	-	-	Y
10854: Dove Close (31059515)	227	227.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
10853: Dove Close (31059515)	253	254.5	1.5	0.6	0.09	Y	Y	-	-	Y
1082: Maidstone Road (4381362)	233.2	247.4	14.2	6.1	0.92	Y	Y	-	-	Y
1077: Maidstone Road (4381362)	148	151.7	3.7	2.5	0.30	Y	Y	-	-	Y
1065: Maidstone Road (4381362)	198.5	199.2	0.7	0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
10495: Forge Lane (31056479)	70.5	80.4	9.9	14.0	1.14	Y	Y	-	-	Y
10493: Forge Lane (31056479)	87	112.0	25.0	28.7	2.50	Y	Y	-	-	Y
10486: Ham Lane (31056475)	14	39.2	25.2	180.1	4.89	Y	Y	-	-	Y
10485: Ham Lane (31056475)	16	40.2	24.2	150.9	4.56	Y	Y	-	-	Y
1039: Maidstone Road (4380838)	1101.8	1091.6	-10.2	-0.9	0.31	Y	-	Y	-	Y
10341: Albany Road (31052249)	11.3333	0.0	-11.3	-100.0	4.76	Y	Y	-	-	Y
1034 (4380834)	1304	1312.0	8.0	0.6	0.22	Y	-	Y	-	Y
10338: Albany Road (31052249)	11.5	0.0	-11.5	-100.0	4.80	Y	Y	-	-	Y
1026 (4380828)	427	412.8	-14.2	-3.3	0.69	Y	Y	-	-	Y
1025: Maidstone Road (4380826)	951	953.7	2.7	0.3	0.09	Y	-	Y	-	Y
1024: Maidstone Road (4380825)	917	918.5	1.5	0.2	0.05	Y	-	Y	-	Y
1017: City Way (4380823)	385	373.0	-12.0	-3.1	0.61	Y	Y	-	-	Y
1009: Maidstone Road (4380817)	886	882.7	-3.3	-0.4	0.11	Y	-	Y	-	Y
1008: Maidstone Road (4380817)	1243.7	1259.4	15.7	1.3	0.44	Y	-	Y	-	Y
1004: Maidstone Road (4380816)	1082	1085.6	3.6	0.3	0.11	Y	-	Y	-	Y
1003: Maidstone Road (4380816)	685	703.0	18.0	2.6	0.68	Y	Y	-	-	Y

Mean	477.262	481.8	4.5	1.0	1.71					

Medway Aimsun Model | Calibration Statistics

Macroscopic Model | Turns | Inter Peak Hour

Object	Observed	Assigned	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						91.2%	96.1%	98.8%	-	96.6%
99810	551	525.028	-25.9723	-4.71367	1.11973	Y	Y	-	-	Y
99808	75	0	-75	-100	12.2474	N	Y	-	-	Y
99686	566	701.565	135.565	23.9514	5.3849	N	N	-	-	N
90872	657	680.171	23.1708	3.52676	0.896113	Y	Y	-	-	Y
90870	527	548.447	21.4472	4.06968	0.924893	Y	Y	-	-	Y
90461	565	670.786	105.786	18.7232	4.25571	Y	N	-	-	Y
90459	174	185.62	11.6201	6.67821	0.866568	Y	Y	-	-	Y
89068	584	562.461	-21.5392	-3.68822	0.899632	Y	Y	-	-	Y
86804	14	0	-14	-100	5.2915	N	Y	-	-	Y
858842	449	54.2838	-394.716	-87.9101	24.8825	N	N	-	-	N
858841	48	174.837	126.837	264.243	12.0162	N	N	-	-	N
858840	322	262.767	-59.2325	-18.3952	3.46405	Y	Y	-	-	Y
845926	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
845913	76	0	-76	-100	12.3288	N	Y	-	-	Y
845731	225	154.639	-70.3607	-31.2714	5.10693	N	Y	-	-	Y
845353	4	0	-4	-100	2.82843	Y	Y	-	-	Y
845352	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
845351	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
845349	7	0	-7	-100	3.74166	Y	Y	-	-	Y
845346	3	0	-3	-100	2.44949	Y	Y	-	-	Y
845345	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
845344	18	0	-18	-100	6	N	Y	-	-	Y
845343	32	0	-32	-100	8	N	Y	-	-	Y
845342	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
845341	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
844558	104	89.4989	-14.5011	-13.9434	1.47427	Y	Y	-	-	Y
844557	2	0.14125	-1.85875	-92.9375	1.7964	Y	Y	-	-	Y
844556	451	450.945	-0.0546946	-0.0121274	0.00257554	Y	Y	-	-	Y
844555	482	458.835	-23.165	-4.80602	1.06805	Y	Y	-	-	Y
83498	584	562.461	-21.5392	-3.68822	0.899632	Y	Y	-	-	Y
83496	288	294.069	6.06914	2.10734	0.355758	Y	Y	-	-	Y
79400	621	718.679	97.6789	15.7293	3.77412	Y	Y	-	-	Y
79398	335	220.818	-114.182	-34.084	6.84927	N	N	-	-	N
78357	417	416.845	-0.155049	-0.0371821	0.00759351	Y	Y	-	-	Y
78355	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
75555	965	989.88	24.8802	2.57826	0.795808	Y	-	Y	-	Y
75537	71	16.4774	-54.5226	-76.7924	8.2441	N	Y	-	-	Y
75501	777	810.616	33.6165	4.32644	1.19315	Y	-	Y	-	Y
75499	268	293.559	25.5585	9.53676	1.52529	Y	Y	-	-	Y
70632	552	568.504	16.5037	2.9898	0.697252	Y	Y	-	-	Y
70630	184	188.695	4.69506	2.55166	0.343937	Y	Y	-	-	Y
69721	402	391.817	-10.1835	-2.5332	0.511153	Y	Y	-	-	Y
69720	180	180.238	0.238486	0.132492	0.0177698	Y	Y	-	-	Y
69719	391	395.715	4.71522	1.20594	0.237743	Y	Y	-	-	Y
69718	61	69.3246	8.32463	13.6469	1.03126	Y	Y	-	-	Y
69717	207	197.448	-9.55227	-4.61462	0.671723	Y	Y	-	-	Y
69715	85	109.46	24.4597	28.7761	2.48057	Y	Y	-	-	Y
6894	121	114.251	-6.74912	-5.57779	0.622296	Y	Y	-	-	Y
67188	550	568.109	18.1088	3.29251	0.765884	Y	Y	-	-	Y
67186	422	410.157	-11.8431	-2.80642	0.580601	Y	Y	-	-	Y
67185	552	568.109	16.1088	2.91827	0.680689	Y	Y	-	-	Y
67183	420	410.157	-9.8431	-2.3436	0.483133	Y	Y	-	-	Y
67134	669	692.702	23.7016	3.54283	0.908345	Y	Y	-	-	Y
66929	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
66928	70	71.2795	1.2795	1.82786	0.152235	Y	Y	-	-	Y
66926	73	68.2846	-4.71542	-6.45949	0.561033	Y	Y	-	-	Y
66925	63	71.356	8.35599	13.2635	1.01949	Y	Y	-	-	Y
66923	7	14.5768	7.57679	108.24	2.30678	Y	Y	-	-	Y
64925	5	24.8154	19.8154	396.308	5.13212	N	Y	-	-	Y
64921	17	6.41103	-10.589	-62.2881	3.09499	Y	Y	-	-	Y
64621	5	0	-5	-100	3.16228	Y	Y	-	-	Y
64619	630	639.156	9.1565	1.45341	0.363485	Y	Y	-	-	Y
64612	184	188.695	4.69506	2.55166	0.343937	Y	Y	-	-	Y
643264	167	124.846	-42.1535	-25.2416	3.48957	Y	Y	-	-	Y
643254	114	148.885	34.8847	30.6006	3.04276	Y	Y	-	-	Y
643253	154	144.674	-9.32618	-6.05596	0.763168	Y	Y	-	-	Y
643252	162	218.769	56.7694	35.0429	4.11432	Y	Y	-	-	Y
643251	73	65.7731	-7.22687	-9.89983	0.867586	Y	Y	-	-	Y
643111	85	101.693	16.6928	19.6386	1.72775	Y	Y	-	-	Y
643110	308	312.411	4.41053	1.43199	0.250418	Y	Y	-	-	Y
643104	118	130.939	12.9393	10.9655	1.15979	Y	Y	-	-	Y
642773	41	48.1944	7.19439	17.5473	1.07731	Y	Y	-	-	Y
63049	0	39.1093	39.1093	inf	8.84413	N	Y	-	-	Y
63022	27	41.5307	14.5307	53.8174	2.48233	Y	Y	-	-	Y
62823	875	821.841	-53.1586	-6.07527	1.82502	Y	-	Y	-	Y
61199	458	433.807	-24.1934	-5.28241	1.14572	Y	Y	-	-	Y
61197	78	78.496	0.49604	0.635948	0.0560764	Y	Y	-	-	Y
60739	373	378.101	5.10066	1.36747	0.263204	Y	Y	-	-	Y
60736	848	823.358	-24.6422	-2.90592	0.852433	Y	-	Y	-	Y
60734	373	378.101	5.10066	1.36747	0.263204	Y	Y	-	-	Y
60535	4	0	-4	-100	2.82843	Y	Y	-	-	Y
60534	3	3	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
60533	2	3	1	50	0.632456	Y	Y	-	-	Y
60531	182	203.213	21.2125	11.6552	1.52847	Y	Y	-	-	Y
60508	335	332.754	-2.24599	-0.670444	0.122918	Y	Y	-	-	Y
60507	331	377.72	46.7203	14.1149	2.48189	Y	Y	-	-	Y

60506	459	540.674	81.6743	17.794	3.65318	Y	Y	-	-	Y
60505	73	46.3544	-26.6456	-36.5009	3.44923	Y	Y	-	-	Y
60504	44	41.3333	-2.66672	-6.06073	0.408257	Y	Y	-	-	Y
60502	246	54.8814	-191.119	-77.6905	15.5819	N	N	-	-	N
60312	822	866.229	44.2285	5.3806	1.52231	Y	-	Y	-	Y
60310	1195	1205.57	10.5748	0.884924	0.305233	Y	-	Y	-	Y
59979	575	637.304	62.3039	10.8355	2.5306	Y	Y	-	-	Y
59978	42	29.8864	-12.1136	-28.8419	2.02053	Y	Y	-	-	Y
59977	603	578.2	-24.7998	-4.11274	1.02047	Y	Y	-	-	Y
59976	110	102.338	-7.66165	-6.96514	0.743572	Y	Y	-	-	Y
59975	31	38.0602	7.06023	22.7749	1.20149	Y	Y	-	-	Y
59973	86	73.3935	-12.6065	-14.6587	1.41213	Y	Y	-	-	Y
59682	195	187.784	-7.21626	-3.70065	0.521616	Y	Y	-	-	Y
59681	321	305.815	-15.1847	-4.73043	0.85773	Y	Y	-	-	Y
59680	145	138.439	-6.56119	-4.52496	0.551148	Y	Y	-	-	Y
59479	221	226.538	5.53769	2.50574	0.370194	Y	Y	-	-	Y
59478	144	150.319	6.31911	4.38827	0.520909	Y	Y	-	-	Y
59477	212	215.869	3.869	1.825	0.26452	Y	Y	-	-	Y
59476	17	14.1391	-2.86087	-16.8286	0.725036	Y	Y	-	-	Y
59475	158	149.949	-8.05118	-5.09568	0.648836	Y	Y	-	-	Y
59473	28	26.8325	-1.16751	-4.16969	0.222976	Y	Y	-	-	Y
59420	37	50.8502	13.8502	37.4328	2.08977	Y	Y	-	-	Y
59419	136	113.601	-22.3987	-16.4696	2.005	Y	Y	-	-	Y
59330	160	140.947	-19.0529	-11.9081	1.55321	Y	Y	-	-	Y
59277	215	209.808	-5.19155	-2.41467	0.356218	Y	Y	-	-	Y
59276	155	156.009	1.00937	0.651208	0.0809431	Y	Y	-	-	Y
59275	226	237.321	11.3211	5.00935	0.743812	Y	Y	-	-	Y
59274	84	97.2798	13.2798	15.8093	1.39486	Y	Y	-	-	Y
59273	139	139.536	0.535679	0.38538	0.045392	Y	Y	-	-	Y
59271	96	101.985	5.98489	6.23426	0.601527	Y	Y	-	-	Y
59247	195	187.784	-7.21626	-3.70065	0.521616	Y	Y	-	-	Y
59245	442	420.066	-21.9338	-4.9624	1.05647	Y	Y	-	-	Y
59242	442	420.066	-21.9338	-4.9624	1.05647	Y	Y	-	-	Y
59240	195	187.784	-7.21626	-3.70065	0.521616	Y	Y	-	-	Y
58778	544	595.562	51.5619	9.47829	2.16011	Y	Y	-	-	Y
58776	568	606.866	38.866	6.8426	1.60358	Y	Y	-	-	Y
58774	56	56.4481	0.448074	0.800133	0.059757	Y	Y	-	-	Y
58772	61	67.5204	6.52035	10.6891	0.813392	Y	Y	-	-	Y
58678	519	509.498	-9.50201	-1.83083	0.419014	Y	Y	-	-	Y
58675	533	516.485	-16.5147	-3.09845	0.720939	Y	Y	-	-	Y
57222	39	44.8729	5.87294	15.0588	0.9069	Y	Y	-	-	Y
57002	17	27	10	58.8235	2.13201	Y	Y	-	-	Y
57001	20	31	11	55	2.17832	Y	Y	-	-	Y
57000	857	871.768	14.7684	1.72327	0.50232	Y	-	Y	-	Y
55950	296	324.356	28.3563	9.57983	1.61007	Y	Y	-	-	Y
55949	27	23.0152	-3.98484	-14.7587	0.796847	Y	Y	-	-	Y
55948	246	268.997	22.9966	9.34821	1.4331	Y	Y	-	-	Y
55947	105	109.688	4.68832	4.46507	0.45251	Y	Y	-	-	Y
55944	96	126.225	30.225	31.4844	2.86738	Y	Y	-	-	Y
54941	344	422.288	78.2883	22.7582	3.99959	Y	Y	-	-	Y
54939	109	0	-109	-100	14.7648	N	N	-	-	N
53953	370	437.604	67.604	18.2713	3.36425	Y	Y	-	-	Y
53951	1647	1634.2	-12.8006	-0.777209	0.316031	Y	-	Y	-	Y
53935	927	985.833	58.8332	6.34662	1.90239	Y	-	Y	-	Y
53929	460	472.528	12.5283	2.72353	0.580196	Y	Y	-	-	Y
53462	681	690.452	9.45238	1.38802	0.360966	Y	Y	-	-	Y
53403	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
53402	0	15	15	inf	5.47723	N	Y	-	-	Y
53401	1	16	15	1500	5.14496	N	Y	-	-	Y
53400	42	31	-11	-26.1905	1.82073	Y	Y	-	-	Y
53398	11	0	-11	-100	4.69042	Y	Y	-	-	Y
53396	0	12	12	inf	4.89898	Y	Y	-	-	Y
53394	40	28	-12	-30	2.05798	Y	Y	-	-	Y
52717	449	54.2838	-394.716	-87.9101	24.8825	N	N	-	-	N
52658	173	176.886	3.88605	2.24627	0.293805	Y	Y	-	-	Y
52078	657	680.171	23.1708	3.52676	0.896113	Y	Y	-	-	Y
52076	377	388.781	11.7808	3.12487	0.602055	Y	Y	-	-	Y
51655	847	841.891	-5.1085	-0.603129	0.175796	Y	-	Y	-	Y
51653	367	359.567	-7.43307	-2.02536	0.389983	Y	Y	-	-	Y
51642	78	78.496	0.49604	0.635948	0.0560764	Y	Y	-	-	Y
51495	324	323.774	-0.226423	-0.0698837	0.0125813	Y	Y	-	-	Y
51493	1304	1311.97	7.96808	0.611049	0.220319	Y	-	Y	-	Y
51466	485	507.301	22.301	4.59814	1.00119	Y	Y	-	-	Y
51464	643	647.608	4.60825	0.71668	0.181407	Y	Y	-	-	Y
51240	52	57.593	5.59304	10.7558	0.755564	Y	Y	-	-	Y
51239	72	84.3772	12.3772	17.1905	1.39975	Y	Y	-	-	Y
51238	12	13.7584	1.75836	14.653	0.489963	Y	Y	-	-	Y
51237	27	9.02859	-17.9714	-66.5608	4.23422	Y	Y	-	-	Y
51232	93	99.515	6.51505	7.00543	0.664049	Y	Y	-	-	Y
51231	33	32.9872	-0.0128093	-0.0388161	0.00223003	Y	Y	-	-	Y
51230	9	0.92474	-8.07526	-89.7251	3.62503	Y	Y	-	-	Y
51229	48	54.2806	6.28056	13.0845	0.878247	Y	Y	-	-	Y
51228	17	21.264	4.26398	25.0823	0.974845	Y	Y	-	-	Y
51227	53	50.5766	-2.42339	-4.57244	0.33675	Y	Y	-	-	Y
51226	10	2.68516	-7.31484	-73.1484	2.9045	Y	Y	-	-	Y
51225	94	108.036	14.0359	14.9318	1.3965	Y	Y	-	-	Y
51224	26	16.8094	-9.19063	-35.3486	1.98651	Y	Y	-	-	Y
51223	35	34.8389	-0.161073	-0.460207	0.0272576	Y	Y	-	-	Y
51222	53	84.3506	31.3506	59.152	3.78308	Y	Y	-	-	Y
51220	172	152.976	-19.0238	-11.0603	1.4924	Y	Y	-	-	Y
50978	580	627.21	47.2104	8.13972	1.92159	Y	Y	-	-	Y
50976	514	526.756	12.7559	2.4817	0.559181	Y	Y	-	-	Y
50916	258	269.688	11.6878	4.53015	0.719546	Y	Y	-	-	Y
50915	21	25.2924	4.29244	20.4402	0.892204	Y	Y	-	-	Y
50914	279	292.209	13.2089	4.73437	0.7816	Y	Y	-	-	Y
50913	147	154.899	7.89872	5.37328	0.642897	Y	Y	-	-	Y
50912	23	23.3876	0.387625	1.68532	0.0804869	Y	Y	-	-	Y
50910	125	128.299	3.29864	2.63891	0.293112	Y	Y	-	-	Y

50895	63	64.0213	1.02128	1.62108	0.128151	Y	Y	-	-	Y
50894	130	143.282	13.2822	10.2171	1.13626	Y	Y	-	-	Y
50893	44	51.2123	7.21228	16.3915	1.0453	Y	Y	-	-	Y
50892	296	303.825	7.82543	2.64373	0.451867	Y	Y	-	-	Y
50891	102	108.097	6.09736	5.97781	0.594904	Y	Y	-	-	Y
50889	281	289.889	8.88906	3.16337	0.526132	Y	Y	-	-	Y
50647	83	90.7965	7.79647	9.39334	0.836359	Y	Y	-	-	Y
50646	29	34.1364	5.13639	17.7117	0.914182	Y	Y	-	-	Y
50645	449	457.732	8.73248	1.94487	0.410122	Y	Y	-	-	Y
50644	99	107.292	8.29211	8.37587	0.816467	Y	Y	-	-	Y
50643	136	124.8	-11.2004	-8.23561	0.980835	Y	Y	-	-	Y
50641	11	0	-11	-100	4.69042	Y	Y	-	-	Y
50640	156	154.362	-1.63838	-1.05024	0.131521	Y	Y	-	-	Y
50639	0	8.42551	8.42551	inf	4.105	Y	Y	-	-	Y
50638	349	374.371	25.3707	7.26954	1.33403	Y	Y	-	-	Y
50637	104	106.331	2.33137	2.24171	0.22734	Y	Y	-	-	Y
50635	27	22.1018	-4.89817	-18.1414	0.988554	Y	Y	-	-	Y
50553	6	11.7406	5.74062	95.677	1.92748	Y	Y	-	-	Y
50552	70	59.7481	-10.2519	-14.6456	1.27283	Y	Y	-	-	Y
50551	4	11.4169	7.41693	185.423	2.67141	Y	Y	-	-	Y
50550	3	8.53651	5.53651	184.55	2.30523	Y	Y	-	-	Y
50547	9	14.5768	5.57679	61.9643	1.62426	Y	Y	-	-	Y
50338	719	723.792	4.79188	0.666464	0.17841	Y	-	Y	-	Y
50336	312	315.803	3.80342	1.21904	0.214673	Y	Y	-	-	Y
50335	636	650.178	14.1781	2.22927	0.559093	Y	Y	-	-	Y
50331	417	416.845	-0.155049	-0.0371821	0.00759351	Y	Y	-	-	Y
50329	275	292.531	17.5307	6.3748	1.04069	Y	Y	-	-	Y
50328	275	292.531	17.5307	6.3748	1.04069	Y	Y	-	-	Y
50326	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
50325	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
50323	417	416.845	-0.155049	-0.0371821	0.00759351	Y	Y	-	-	Y
50322	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
50320	275	292.531	17.5307	6.3748	1.04069	Y	Y	-	-	Y
50319	679	697.634	18.6341	2.74435	0.710255	Y	Y	-	-	Y
50317	11	0	-11	-100	4.69042	Y	Y	-	-	Y
50197	269	330.127	61.1273	22.7239	3.53176	Y	Y	-	-	Y
50194	27	1.02399	-25.976	-96.2074	6.93941	N	Y	-	-	Y
50118	960	955.192	-4.80831	-0.500865	0.155382	Y	-	Y	-	Y
50116	124	114.093	-9.90741	-7.98985	0.908034	Y	Y	-	-	Y
50088	386	420.882	34.882	9.0368	1.73665	Y	Y	-	-	Y
50087	386	448.938	62.9376	16.3051	3.08034	Y	Y	-	-	Y
50086	413	446.726	33.7265	8.16622	1.62669	Y	Y	-	-	Y
50085	131	2	-129	-98.4733	15.819	N	N	-	-	N
50084	66	134.893	68.8931	104.383	6.87398	N	Y	-	-	Y
50082	147	11.0887	-135.911	-92.4567	15.2869	N	N	-	-	N
49939	440	423.346	-16.6537	-3.78492	0.801552	Y	Y	-	-	Y
49938	257	335.388	78.3877	30.5011	4.5547	Y	Y	-	-	Y
49937	407	415.276	8.27629	2.03349	0.408171	Y	Y	-	-	Y
49936	214	19.63	-194.37	-90.8271	17.9837	N	N	-	-	N
49935	225	253.187	28.1865	12.5273	1.82288	Y	Y	-	-	Y
49933	98	102.256	4.25588	4.34274	0.425316	Y	Y	-	-	Y
49894	800	764.209	-35.7908	-4.47385	1.27979	Y	-	Y	-	Y
49893	22	1.01311	-20.9869	-95.3949	6.18693	N	Y	-	-	Y
49892	687	674.65	-12.3501	-1.79768	0.473317	Y	Y	-	-	Y
49891	33	5.94174	-27.0583	-81.9947	6.13207	N	Y	-	-	Y
49890	63	78.7982	15.7982	25.0765	1.87624	Y	Y	-	-	Y
49888	62	37.6092	-24.3908	-39.3401	3.45615	Y	Y	-	-	Y
49780	41	40.4377	-0.562279	-1.37141	0.0881159	Y	Y	-	-	Y
49779	52	57.1904	5.1904	9.98155	0.702464	Y	Y	-	-	Y
49778	83	88.0499	5.04987	6.08418	0.546051	Y	Y	-	-	Y
49777	69	77.4401	8.44014	12.2321	0.986358	Y	Y	-	-	Y
49776	51	64.4564	13.4564	26.3852	1.77107	Y	Y	-	-	Y
49774	97	109.131	12.1308	12.506	1.19491	Y	Y	-	-	Y
49311	443	559.351	116.351	26.2644	5.19728	N	N	-	-	N
49187	203	242.818	39.8175	19.6146	2.66693	Y	Y	-	-	Y
49185	565	670.786	105.786	18.7232	4.25571	Y	N	-	-	Y
49184	273	271.682	-1.31769	-0.482669	0.0798464	Y	Y	-	-	Y
49182	466	584.724	118.724	25.4772	5.17975	N	N	-	-	N
49072	156	147.679	-8.32139	-5.33423	0.675311	Y	Y	-	-	Y
49070	541	558.695	17.695	3.27079	0.754621	Y	Y	-	-	Y
49069	612	591.3	-20.7001	-3.38236	0.843917	Y	Y	-	-	Y
49067	541	558.695	17.695	3.27079	0.754621	Y	Y	-	-	Y
49058	975	976.656	1.65642	0.169889	0.0530254	Y	-	Y	-	Y
49049	669	692.702	23.7016	3.54283	0.908345	Y	Y	-	-	Y
48826	826	829.198	3.19821	0.387192	0.111172	Y	-	Y	-	Y
48824	36	28.4673	-7.53269	-20.9241	1.32677	Y	Y	-	-	Y
48717	984	1000.13	16.1303	1.63926	0.51212	Y	-	Y	-	Y
48604	14	13.72	-0.27996	-1.99971	0.0751993	Y	Y	-	-	Y
48603	7	0	-7	-100	3.74166	Y	Y	-	-	Y
48602	671	689.256	18.2561	2.72073	0.700024	Y	Y	-	-	Y
48601	5	7.8283	2.8283	56.566	1.11675	Y	Y	-	-	Y
48598	1048	1050.44	2.44078	0.232898	0.075352	Y	-	Y	-	Y
48596	34	35.1734	1.17339	3.45114	0.19952	Y	Y	-	-	Y
48595	917	918.496	1.49582	0.163121	0.0493761	Y	-	Y	-	Y
48593	34	35.1734	1.17339	3.45114	0.19952	Y	Y	-	-	Y
48566	652	646.963	-5.03691	-0.772532	0.197643	Y	Y	-	-	Y
48564	224	213.133	-10.8667	-4.85121	0.735032	Y	Y	-	-	Y
48449	382	354.169	-27.8312	-7.28564	1.45063	Y	Y	-	-	Y
48447	385	446.214	61.2141	15.8998	3.00269	Y	Y	-	-	Y
48434	731	757.199	26.1988	3.58396	0.960429	Y	-	Y	-	Y
48432	36	43.1842	7.18418	19.956	1.14175	Y	Y	-	-	Y
48280	243	253.829	10.8286	4.45623	0.687045	Y	Y	-	-	Y
48279	111	109.91	-1.09037	-0.982315	0.103748	Y	Y	-	-	Y
48277	220	230.59	10.5897	4.8135	0.705518	Y	Y	-	-	Y
48276	116	117.09	1.08958	0.939295	0.100928	Y	Y	-	-	Y
48275	133	133.79	0.790372	0.594265	0.0684324	Y	Y	-	-	Y
48273	120	120.699	0.69943	0.582858	0.0637561	Y	Y	-	-	Y
36130	139	147.109	8.10945	5.83414	0.678017	Y	Y	-	-	Y

36129	29	20.5968	-8.40325	-28.9767	1.68747	Y	Y	-	-	Y
36128	163	158.652	-4.34818	-2.66759	0.34287	Y	Y	-	-	Y
36127	218	225.114	7.1136	3.26312	0.477911	Y	Y	-	-	Y
36126	299	298.71	-0.289748	-0.0969058	0.0167606	Y	Y	-	-	Y
36125	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
36124	218	221.362	3.36178	1.5421	0.226816	Y	Y	-	-	Y
36123	302	305.761	3.76128	1.24546	0.215766	Y	Y	-	-	Y
36122	221	228.413	7.4128	3.35421	0.49451	Y	Y	-	-	Y
36121	299	298.71	-0.289748	-0.0969058	0.0167606	Y	Y	-	-	Y
36120	174	177.825	3.82544	2.19853	0.288425	Y	Y	-	-	Y
36119	274	275.832	1.83188	0.668569	0.110483	Y	Y	-	-	Y
36117	25	22.8784	-2.12163	-8.48651	0.433625	Y	Y	-	-	Y
36100	127	136.744	9.74391	7.67237	0.848511	Y	Y	-	-	Y
36099	56	54.2387	-1.76126	-3.1451	0.23723	Y	Y	-	-	Y
36096	299	298.71	-0.289748	-0.0969058	0.0167606	Y	Y	-	-	Y
357	548	568.109	20.1088	3.66949	0.851233	Y	Y	-	-	Y
355	4	0	-4	-100	2.82843	Y	Y	-	-	Y
354	9	0	-9	-100	4.24264	Y	Y	-	-	Y
352	5	0	-5	-100	3.16228	Y	Y	-	-	Y
347	414	410.157	-3.8431	-0.928285	0.189318	Y	Y	-	-	Y
345	8	0	-8	-100	4	Y	Y	-	-	Y
30857	106	283.55	177.55	167.5	12.7219	N	N	-	-	N
252	734	733.404	-0.595716	-0.0811602	0.0219927	Y	-	Y	-	Y
251	202	248.461	46.4605	23.0003	3.09579	Y	Y	-	-	Y
250	21	12.9528	-8.04723	-38.3202	1.9531	Y	Y	-	-	Y
249	195	224.032	29.0325	14.8885	2.00574	Y	Y	-	-	Y
248	39	37.1278	-1.87218	-4.80045	0.303452	Y	Y	-	-	Y
247	652	683.024	31.0241	4.7583	1.2008	Y	Y	-	-	Y
246	179	194.071	15.071	8.41957	1.10347	Y	Y	-	-	Y
245	284	298.841	14.8407	5.22559	0.869349	Y	Y	-	-	Y
244	342	370.089	28.0889	8.21314	1.48862	Y	Y	-	-	Y
243	75	72.068	-2.93195	-3.90927	0.341911	Y	Y	-	-	Y
242	121	122.823	1.82278	1.50643	0.165087	Y	Y	-	-	Y
241	593	602.354	9.35408	1.57742	0.38262	Y	Y	-	-	Y
240	670	470.386	-199.614	-29.7932	8.35951	N	N	-	-	N
239	43	2.10732	-40.8927	-95.0993	8.61067	N	Y	-	-	Y
238	309	245.425	-63.5755	-20.5746	3.81842	Y	Y	-	-	Y
237	678	723.07	45.0695	6.64742	1.70282	Y	Y	-	-	Y
207	991	1007.81	16.8063	1.69589	0.531621	Y	-	Y	-	Y
206	100	96.8993	-3.10072	-3.10072	0.312504	Y	Y	-	-	Y
205	165	197.982	32.9818	19.989	2.4482	Y	Y	-	-	Y
204	626	623.253	-2.74731	-0.438867	0.109925	Y	Y	-	-	Y
202485	106	111.701	5.7012	5.37849	0.54645	Y	Y	-	-	Y
202	524	524.062	0.0624548	0.0119189	0.00272827	Y	Y	-	-	Y
201394	196	333.994	137.994	70.4048	8.47693	N	N	-	-	N
201	862	857.597	-4.40349	-0.510845	0.150175	Y	-	Y	-	Y
199	267	297.172	30.172	11.3004	1.79645	Y	Y	-	-	Y
197	175	180.004	5.00398	2.85942	0.37559	Y	Y	-	-	Y
195	1273	1272.29	-0.707593	-0.0555847	0.0198349	Y	-	Y	-	Y
193	95	76.5244	-18.4756	-19.448	1.99504	Y	Y	-	-	Y
191	113	109.367	-3.63344	-3.21543	0.344586	Y	Y	-	-	Y
189	504	503.729	-0.270627	-0.0536958	0.0120563	Y	Y	-	-	Y
187	868	912.684	44.6845	5.14798	1.49754	Y	-	Y	-	Y
185	288	293.104	5.10365	1.7721	0.299412	Y	Y	-	-	Y
183	362	354.43	-7.57016	-2.09121	0.399975	Y	Y	-	-	Y
181	329	319.992	-9.00771	-2.73791	0.500046	Y	Y	-	-	Y
1717	334	457.632	123.632	37.0156	6.21419	N	N	-	-	N
1701	429	417.242	-11.7577	-2.74073	0.571599	Y	Y	-	-	Y
1700	497	523.447	26.4472	5.32136	1.17084	Y	Y	-	-	Y
1699	109	0	-109	-100	14.7648	N	N	-	-	N
1698	429	441.771	12.7706	2.97682	0.612031	Y	Y	-	-	Y
1697	717	659.047	-57.9531	-8.08271	2.2094	Y	-	Y	-	Y
1696	428	441.771	13.7706	3.21742	0.660335	Y	Y	-	-	Y
1694	109	0	-109	-100	14.7648	N	N	-	-	N
1693	344	422.288	78.2883	22.7582	3.99959	Y	Y	-	-	Y
1692	702	748.527	46.5271	6.62779	1.72766	Y	-	Y	-	Y
1690	443	352.29	-90.7095	-20.4762	4.54889	Y	Y	-	-	Y
1626	409	386.252	-22.7478	-5.5618	1.14078	Y	Y	-	-	Y
1621	196	126.933	-69.0672	-35.2384	5.43539	N	Y	-	-	Y
1620	409	396.514	-12.4856	-3.05271	0.622139	Y	Y	-	-	Y
1619	443	559.351	116.351	26.2644	5.19728	N	N	-	-	N
133118	268	221.741	-46.2588	-17.2607	2.95615	Y	Y	-	-	Y
133117	269	324.285	55.2851	20.5521	3.2099	Y	Y	-	-	Y
133116	157	158.83	1.82979	1.16547	0.14561	Y	Y	-	-	Y
133115	780	778.523	-1.47658	-0.189306	0.0528953	Y	-	Y	-	Y
133114	195	198.133	3.13301	1.60667	0.223463	Y	Y	-	-	Y
133113	158	261.374	103.374	65.4264	7.13879	N	N	-	-	N
133112	397	390.37	-6.63009	-1.67005	0.334153	Y	Y	-	-	Y
133111	272	302.332	30.3317	11.1513	1.7899	Y	Y	-	-	Y
133110	930	920.324	-9.67634	-1.04047	0.318128	Y	-	Y	-	Y
133109	315	369.434	54.4336	17.2805	2.9425	Y	Y	-	-	Y
133108	110	10.0103	-99.9897	-90.8997	12.9081	N	Y	-	-	Y
133107	662	634.629	-27.3706	-4.13453	1.07496	Y	Y	-	-	Y
133106	381	409.705	28.7048	7.53407	1.44365	Y	Y	-	-	Y
133105	493	440.334	-52.6664	-10.6828	2.43798	Y	Y	-	-	Y
133104	178	195.955	17.9552	10.0872	1.3131	Y	Y	-	-	Y
133103	263	271.653	8.65297	3.2901	0.52923	Y	Y	-	-	Y
133102	780	772.681	-7.31878	-0.938305	0.262671	Y	-	Y	-	Y
133096	156	147.679	-8.32139	-5.33423	0.675311	Y	Y	-	-	Y
133095	377	388.781	11.7808	3.12487	0.602055	Y	Y	-	-	Y
133094	612	591.3	-20.7001	-3.38236	0.843917	Y	Y	-	-	Y
133092	14	3.42427	-10.5757	-75.5409	3.58301	Y	Y	-	-	Y
133091	377	388.781	11.7808	3.12487	0.602055	Y	Y	-	-	Y
133090	156	147.679	-8.32139	-5.33423	0.675311	Y	Y	-	-	Y
133089	527	548.447	21.4472	4.06968	0.924893	Y	Y	-	-	Y
133088	14	3.42427	-10.5757	-75.5409	3.58301	Y	Y	-	-	Y
133065	324	325.365	1.36514	0.42134	0.0757614	Y	Y	-	-	Y
133064	38	46.6674	8.66744	22.8091	1.33213	Y	Y	-	-	Y

133063	146	157.193	11.1933	7.66665	0.909104	Y	Y	-	-	Y
133062	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
133061	39	47.0349	8.03491	20.6023	1.22506	Y	Y	-	-	Y
133060	101	110.999	9.99944	9.90044	0.971233	Y	Y	-	-	Y
133059	323	324.998	1.99767	0.618474	0.110982	Y	Y	-	-	Y
133058	56	58.3467	2.34675	4.19062	0.310363	Y	Y	-	-	Y
133057	83	108.974	25.9743	31.2943	2.65117	Y	Y	-	-	Y
133056	405	448.905	43.9046	10.8407	2.12481	Y	Y	-	-	Y
133055	57	49.0601	-7.93994	-13.9297	1.09033	Y	Y	-	-	Y
133054	63	53.6711	-9.32889	-14.8078	1.22141	Y	Y	-	-	Y
133053	255	182.069	-72.9312	-28.6005	4.93348	Y	Y	-	-	Y
133052	74	42.1994	-31.8006	-42.9737	4.17203	Y	Y	-	-	Y
133051	381	375.81	-5.18987	-1.36217	0.266795	Y	Y	-	-	Y
133050	26	41.0503	15.0503	57.8858	2.59932	Y	Y	-	-	Y
133049	137	151.822	14.8223	10.8192	1.23343	Y	Y	-	-	Y
133048	333	330.736	-2.26382	-0.679827	0.124268	Y	Y	-	-	Y
133047	44	72.446	28.446	64.65	3.72798	Y	Y	-	-	Y
133046	15	10.4897	-4.51027	-30.0685	1.26338	Y	Y	-	-	Y
132954	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
132953	34	43.1842	9.18418	27.0123	1.4784	Y	Y	-	-	Y
132952	3	0	-3	-100	2.44949	Y	Y	-	-	Y
132951	431	408.008	-22.9915	-5.33446	1.12253	Y	Y	-	-	Y
132950	382	446.214	64.2141	16.81	3.15554	Y	Y	-	-	Y
132949	43	161.565	118.565	275.732	11.7234	N	N	-	-	N
132948	432	408.008	-23.9915	-5.55359	1.17066	Y	Y	-	-	Y
132947	493	501.804	8.80373	1.78575	0.394742	Y	Y	-	-	Y
132938	652	646.963	-5.03691	-0.772532	0.197643	Y	Y	-	-	Y
132937	281	262.849	-18.1509	-6.45939	1.10071	Y	Y	-	-	Y
132936	203	208.966	5.96611	2.93897	0.415696	Y	Y	-	-	Y
132935	184	188.695	4.69506	2.55166	0.343937	Y	Y	-	-	Y
132934	203	208.966	5.96611	2.93897	0.415696	Y	Y	-	-	Y
132933	552	568.504	16.5037	2.9898	0.697252	Y	Y	-	-	Y
132929	224	213.133	-10.8667	-4.85121	0.735032	Y	Y	-	-	Y
132918	117	126.791	9.79058	8.36802	0.886778	Y	Y	-	-	Y
132917	219	242.944	23.9435	10.9331	1.57547	Y	Y	-	-	Y
132916	111	126.791	15.7906	14.2257	1.44816	Y	Y	-	-	Y
132915	485	515.43	30.4304	6.27432	1.3606	Y	Y	-	-	Y
132914	225	242.944	17.9435	7.97491	1.17308	Y	Y	-	-	Y
132913	925	928.304	3.30414	0.357204	0.108543	Y	-	Y	-	Y
132912	489	502.119	13.1189	2.68279	0.589316	Y	Y	-	-	Y
132911	252	275.351	23.351	9.26625	1.43804	Y	Y	-	-	Y
132910	661	669.129	8.12882	1.22978	0.315207	Y	Y	-	-	Y
132909	392	390.81	-1.18965	-0.303482	0.0601321	Y	Y	-	-	Y
132908	660	676.074	16.0743	2.4355	0.621917	Y	Y	-	-	Y
132907	439	439.162	0.161888	0.0368765	0.00772577	Y	Y	-	-	Y
132906	393	383.865	-9.13516	-2.32447	0.463509	Y	Y	-	-	Y
132905	435	420.934	-14.0655	-3.23345	0.679908	Y	Y	-	-	Y
132904	711	678.009	-32.9912	-4.64012	1.25188	Y	-	Y	-	Y
132903	809	796.22	-12.7802	-1.57975	0.451111	Y	-	Y	-	Y
132901	318	319.646	1.64606	0.517629	0.0921872	Y	Y	-	-	Y
132900	1137	1162.27	25.2682	2.22236	0.745237	Y	-	Y	-	Y
132899	6	4.12752	-1.87248	-31.208	0.832111	Y	Y	-	-	Y
132898	188	187.937	-0.0631448	-0.0335877	0.0046057	Y	Y	-	-	Y
132897	182	192.063	10.0634	5.52935	0.735847	Y	Y	-	-	Y
132896	222	252.664	30.664	13.8126	1.99045	Y	Y	-	-	Y
132895	12	0.000961583	-11.999	-99.992	4.89839	Y	Y	-	-	Y
132894	1185	1221.56	36.5646	3.08562	1.05409	Y	-	Y	-	Y
132890	1189	1202.38	13.3789	1.12523	0.386913	Y	-	Y	-	Y
132889	422	409.576	-12.4237	-2.94401	0.609278	Y	Y	-	-	Y
132888	8	19.1866	11.1866	139.833	3.03414	Y	Y	-	-	Y
132887	5	3.24818	-1.75182	-35.0363	0.86263	Y	Y	-	-	Y
132792	5	0	-5	-100	3.16228	Y	Y	-	-	Y
132791	6	0	-6	-100	3.4641	Y	Y	-	-	Y
132790	413	416.845	3.84495	0.930981	0.188759	Y	Y	-	-	Y
132789	330	324.299	-5.70124	-1.72765	0.315207	Y	Y	-	-	Y
132779	395	389.417	-5.58285	-1.41338	0.281902	Y	Y	-	-	Y
132778	393	389.417	-3.58285	-0.911667	0.181144	Y	Y	-	-	Y
132777	348	351.727	3.72656	1.07085	0.199232	Y	Y	-	-	Y
132776	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
132774	298	320.832	22.8325	7.6619	1.29802	Y	Y	-	-	Y
132773	296	320.832	24.8325	8.38934	1.41401	Y	Y	-	-	Y
132772	363	381.831	18.8307	5.18752	0.975781	Y	Y	-	-	Y
132771	4	0	-4	-100	2.82843	Y	Y	-	-	Y
132770	308	315.803	7.80342	2.53358	0.441851	Y	Y	-	-	Y
132753	34	36.0857	2.0857	6.13442	0.352332	Y	Y	-	-	Y
132752	17	11.7729	-5.22715	-30.7479	1.37812	Y	Y	-	-	Y
132751	39	47.8586	8.85856	22.7142	1.34422	Y	Y	-	-	Y
132750	162	152.749	-9.25085	-5.7104	0.737419	Y	Y	-	-	Y
132749	12	0	-12	-100	4.89898	Y	Y	-	-	Y
132748	373	377.819	4.81859	1.29185	0.248695	Y	Y	-	-	Y
132747	340	333.525	-6.47472	-1.90433	0.352825	Y	Y	-	-	Y
132746	31	34.8263	3.82626	12.3428	0.666945	Y	Y	-	-	Y
132745	45	44.2933	-0.706683	-1.57041	0.105762	Y	Y	-	-	Y
132744	184	184.988	0.987786	0.53684	0.072723	Y	Y	-	-	Y
132743	54	56.9769	2.97689	5.51275	0.399633	Y	Y	-	-	Y
132742	4	0	-4	-100	2.82843	Y	Y	-	-	Y
132741	175	172.304	-2.69578	-1.54045	0.204572	Y	Y	-	-	Y
132740	413	417.219	4.21866	1.02147	0.207059	Y	Y	-	-	Y
132739	554	553.437	-0.562828	-0.101593	0.0239183	Y	Y	-	-	Y
132738	52	50.0193	-1.98074	-3.80911	0.277332	Y	Y	-	-	Y
132696	6	8.48836	2.48836	41.4727	0.924526	Y	Y	-	-	Y
132695	5	8.48836	3.48836	69.7673	1.34325	Y	Y	-	-	Y
132694	19	22.0816	3.08158	16.2189	0.679932	Y	Y	-	-	Y
132693	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
132692	209	213.607	4.60705	2.20433	0.316934	Y	Y	-	-	Y
132691	209	213.607	4.60705	2.20433	0.316934	Y	Y	-	-	Y
132690	9	11.762	2.76201	30.6891	0.857247	Y	Y	-	-	Y
132689	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y

132688	35	38.7086	3.70856	10.5959	0.610888	Y	Y	-	-	Y
132687	36	38.7086	2.70856	7.52378	0.443168	Y	Y	-	-	Y
132686	218	226.471	8.47054	3.88557	0.568204	Y	Y	-	-	Y
132685	248	256.691	8.69073	3.50433	0.54709	Y	Y	-	-	Y
132682	285	292.316	7.3158	2.56695	0.430596	Y	Y	-	-	Y
132681	604	603.456	-0.543565	-0.0899942	0.0221223	Y	Y	-	-	Y
132680	6	6.4887	0.488704	8.14507	0.19557	Y	Y	-	-	Y
132679	883	889.284	6.28353	0.711612	0.211083	Y	-	Y	-	Y
132672	6	6.4887	0.488704	8.14507	0.19557	Y	Y	-	-	Y
132671	239	225.832	-13.1679	-5.5096	0.863744	Y	Y	-	-	Y
132670	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
132669	561	566.193	5.19281	0.925635	0.218735	Y	Y	-	-	Y
132668	533	523.425	-9.57463	-1.79637	0.416598	Y	Y	-	-	Y
132667	6	7.14237	1.14237	19.0395	0.445641	Y	Y	-	-	Y
132666	28	42.7674	14.7674	52.7409	2.48258	Y	Y	-	-	Y
132665	257	249.548	-7.45164	-2.89947	0.468227	Y	Y	-	-	Y
132571	20	13.8323	-6.16775	-30.8387	1.4996	Y	Y	-	-	Y
132570	477	215.288	-261.712	-54.8662	14.0668	N	N	-	-	N
132569	1175	1191.74	16.7426	1.4249	0.486701	Y	-	Y	-	Y
132568	342	401.182	59.1815	17.3045	3.07011	Y	Y	-	-	Y
132562	1055	1142.28	87.2843	8.27339	2.63335	Y	-	Y	-	Y
132561	322	262.767	-59.2325	-18.3952	3.46405	Y	Y	-	-	Y
132558	1055	1142.28	87.2843	8.27339	2.63335	Y	-	Y	-	Y
132556	3	0	-3	-100	2.44949	Y	Y	-	-	Y
132555	178	258.575	80.5749	45.2668	5.45363	N	Y	-	-	Y
132487	78	81.6035	3.60349	4.61986	0.403382	Y	Y	-	-	Y
132486	149	122.837	-26.1633	-17.5593	2.24416	Y	Y	-	-	Y
132485	150	158.574	8.57392	5.71595	0.690263	Y	Y	-	-	Y
132484	155	151.996	-3.00419	-1.93819	0.24248	Y	Y	-	-	Y
132483	70	62.2033	-7.79673	-11.1382	0.958973	Y	Y	-	-	Y
132476	182	186.624	4.62352	2.54039	0.340562	Y	Y	-	-	Y
132475	50	60.2812	10.2812	20.5623	1.38454	Y	Y	-	-	Y
132474	130	150.182	20.1825	15.525	1.70517	Y	Y	-	-	Y
132473	123	123.946	0.946214	0.769279	0.0851536	Y	Y	-	-	Y
132472	37	50.8502	13.8502	37.4328	2.08977	Y	Y	-	-	Y
132470	50	60.2812	10.2812	20.5623	1.38454	Y	Y	-	-	Y
132467	123	123.946	0.946214	0.769279	0.0851536	Y	Y	-	-	Y
132465	210	201.033	-8.96739	-4.27018	0.625522	Y	Y	-	-	Y
132452	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
132451	17	0	-17	-100	5.83095	N	Y	-	-	Y
132450	13	0	-13	-100	5.09902	N	Y	-	-	Y
132449	24	37.581	13.581	56.5876	2.44751	Y	Y	-	-	Y
132448	4	0	-4	-100	2.82843	Y	Y	-	-	Y
132447	479	482.593	3.5928	0.750063	0.163852	Y	Y	-	-	Y
132446	475	482.593	7.5928	1.59848	0.346998	Y	Y	-	-	Y
132445	9	0	-9	-100	4.24264	Y	Y	-	-	Y
132444	8	0	-8	-100	4	Y	Y	-	-	Y
132443	20	26.4569	6.45689	32.2844	1.33972	Y	Y	-	-	Y
132442	28	26.4569	-1.54311	-5.51111	0.295724	Y	Y	-	-	Y
132441	366	358.856	-7.14446	-1.95204	0.375283	Y	Y	-	-	Y
132369	228	236.206	8.20577	3.59902	0.538616	Y	Y	-	-	Y
132368	10	6.50524	-3.49476	-34.9476	1.21652	Y	Y	-	-	Y
132367	451	458.695	7.69518	1.70625	0.360816	Y	Y	-	-	Y
132366	185	180.375	-4.62472	-2.49985	0.342161	Y	Y	-	-	Y
132271	59	42.9621	-16.0379	-27.1828	2.24617	Y	Y	-	-	Y
132270	479	497.067	18.0674	3.7719	0.817844	Y	Y	-	-	Y
132269	223	231.017	8.01669	3.59493	0.532076	Y	Y	-	-	Y
132268	293	295.712	2.71246	0.925754	0.158098	Y	Y	-	-	Y
132266	30	13.3218	-16.6782	-55.5938	3.58352	Y	Y	-	-	Y
132265	49	59.969	10.969	22.3857	1.48604	Y	Y	-	-	Y
132264	458	433.807	-24.1934	-5.28241	1.14572	Y	Y	-	-	Y
132255	367	359.567	-7.43307	-2.02536	0.389983	Y	Y	-	-	Y
132254	233	249.05	16.0497	6.88828	1.0338	Y	Y	-	-	Y
132253	847	841.891	-5.1085	-0.603129	0.175796	Y	-	Y	-	Y
132209	710	825.876	115.876	16.3206	4.18149	Y	-	N	-	Y
132207	87	7.3907	-79.6093	-91.5049	11.5882	N	Y	-	-	Y
132206	551	525.028	-25.9723	-4.71367	1.11973	Y	Y	-	-	Y
132194	959	965.014	6.01438	0.627151	0.193911	Y	-	Y	-	Y
132193	959	965.014	6.01438	0.627151	0.193911	Y	-	Y	-	Y
132187	337	353.107	16.1067	4.77944	0.867088	Y	Y	-	-	Y
132186	228	221.42	-6.57991	-2.88593	0.438944	Y	Y	-	-	Y
132185	40	11.9351	-28.0649	-70.1623	5.50742	N	Y	-	-	Y
132184	808	811.423	3.42267	0.423597	0.120282	Y	-	Y	-	Y
132183	356	364.636	8.63646	2.42597	0.454981	Y	Y	-	-	Y
132182	731	743.594	12.5943	1.72289	0.463823	Y	-	Y	-	Y
132107	219	235.642	16.6418	7.59899	1.10377	Y	Y	-	-	Y
132106	221	206.026	-14.974	-6.77555	1.02477	Y	Y	-	-	Y
132105	397	441.668	44.6678	11.2513	2.1813	Y	Y	-	-	Y
132104	81	63.9061	-17.0939	-21.1036	2.00823	Y	Y	-	-	Y
132103	43	2.20E-09	-43	-100	9.27362	N	Y	-	-	Y
132102	355	362.204	7.20421	2.02935	0.380434	Y	Y	-	-	Y
132101	34	2.20E-09	-34	-100	8.24621	N	Y	-	-	Y
132100	229	256.316	27.3164	11.9286	1.75358	Y	Y	-	-	Y
132099	364	362.204	-1.79579	-0.493349	0.0942414	Y	Y	-	-	Y
132098	264	258.769	-5.23086	-1.98139	0.323544	Y	Y	-	-	Y
132097	407	399.393	-7.60719	-1.86909	0.378849	Y	Y	-	-	Y
132096	17	0.00293343	-16.9971	-99.9827	5.82944	N	Y	-	-	Y
132095	221	221.581	0.580534	0.262685	0.0390253	Y	Y	-	-	Y
132094	227	235.642	8.64178	3.80695	0.568193	Y	Y	-	-	Y
132093	229	221.581	-7.41947	-3.23994	0.494312	Y	Y	-	-	Y
132092	308	318.725	10.725	3.48214	0.605861	Y	Y	-	-	Y
132079	1197	1262.3	65.301	5.45539	1.86221	Y	-	Y	-	Y
131967	1082	1085.61	3.61416	0.334026	0.109782	Y	-	Y	-	Y
131946	103	111.81	8.81039	8.55378	0.850124	Y	Y	-	-	Y
131944	103	111.81	8.81039	8.55378	0.850124	Y	Y	-	-	Y
131942	235	232.092	-2.90832	-1.23758	0.190307	Y	Y	-	-	Y
131869	252	261.716	9.7163	3.85567	0.606253	Y	Y	-	-	Y
131867	596	576.584	-19.4164	-3.25779	0.801885	Y	Y	-	-	Y

131815	196	216.479	20.4793	10.4486	1.42603	Y	Y	-	-	Y
131813	195	270.583	75.583	38.7605	4.95382	Y	Y	-	-	Y
131786	194	215.519	21.5191	11.0923	1.50384	Y	Y	-	-	Y
131785	98	101.607	3.60742	3.68104	0.361096	Y	Y	-	-	Y
131784	232	248.948	16.9483	7.30531	1.09293	Y	Y	-	-	Y
131783	69	83.6739	14.6739	21.2665	1.67949	Y	Y	-	-	Y
131782	131	136.962	5.96212	4.55124	0.515085	Y	Y	-	-	Y
131781	67	64.8808	-2.11922	-3.16302	0.260976	Y	Y	-	-	Y
131685	467	472.686	5.68637	1.21764	0.262336	Y	Y	-	-	Y
131684	679	679.237	0.236806	0.0348757	0.00908698	Y	Y	-	-	Y
131683	625	626.409	1.4091	0.225456	0.0563322	Y	Y	-	-	Y
131679	353	355.061	2.06061	0.583743	0.109516	Y	Y	-	-	Y
131678	688	716.897	28.8971	4.20017	1.0903	Y	Y	-	-	Y
131677	781	791.718	10.7177	1.37231	0.382202	Y	-	Y	-	Y
131676	186	156.678	-29.3225	-15.7648	2.24013	Y	Y	-	-	Y
131675	27	23.1768	-3.8232	-14.16	0.763291	Y	Y	-	-	Y
131674	273	271.956	-1.0443	-0.382528	0.0632645	Y	Y	-	-	Y
131673	220	220.35	0.349925	0.159057	0.0235825	Y	Y	-	-	Y
131672	1196	1226.66	30.6592	2.56348	0.880906	Y	-	Y	-	Y
131670	44	0	-44	-100	9.38083	N	Y	-	-	Y
131648	66	68.553	2.55301	3.86819	0.311258	Y	Y	-	-	Y
131647	90	92.0235	2.02354	2.24838	0.212111	Y	Y	-	-	Y
131646	87	87.7909	0.790864	0.909039	0.0845975	Y	Y	-	-	Y
131645	9	10.6113	1.61128	17.9031	0.514556	Y	Y	-	-	Y
131644	69	72.7857	3.78568	5.4865	0.449617	Y	Y	-	-	Y
131643	804	813.058	9.05786	1.1266	0.31855	Y	-	Y	-	Y
131642	672	682.144	10.1445	1.5096	0.389863	Y	Y	-	-	Y
131641	61	64.2126	3.21257	5.26651	0.406016	Y	Y	-	-	Y
131640	201	203.699	2.69906	1.34282	0.189741	Y	Y	-	-	Y
131639	50	46.4628	-3.53725	-7.0745	0.509332	Y	Y	-	-	Y
131638	208	207.699	-0.30085	-0.144639	0.0208677	Y	Y	-	-	Y
131637	50	54.1671	4.16715	8.3343	0.577416	Y	Y	-	-	Y
131636	673	676.224	3.22438	0.479106	0.124142	Y	Y	-	-	Y
131635	43	42.4627	-0.537337	-1.24962	0.0822003	Y	Y	-	-	Y
131634	650	650.134	0.134039	0.0206214	0.00525718	Y	Y	-	-	Y
131633	233	236.67	3.66992	1.57507	0.239484	Y	Y	-	-	Y
131586	138	131.658	-6.34227	-4.59585	0.546202	Y	Y	-	-	Y
131585	24	27.3144	3.31444	13.8102	0.654343	Y	Y	-	-	Y
131584	115	112.859	-2.14051	-1.86131	0.200539	Y	Y	-	-	Y
131583	148	171.365	23.3651	15.7872	1.84901	Y	Y	-	-	Y
131582	47	46.1127	-0.887317	-1.88791	0.130044	Y	Y	-	-	Y
131581	795	796.6	1.60021	0.201284	0.056725	Y	-	Y	-	Y
131580	793	802.424	9.42439	1.18845	0.33368	Y	-	Y	-	Y
131579	83	82.8842	-0.115822	-0.139545	0.0127176	Y	Y	-	-	Y
131578	49	40.2885	-8.7115	-17.7786	1.3038	Y	Y	-	-	Y
131577	218	215.527	-2.47307	-1.13444	0.167975	Y	Y	-	-	Y
131576	21	32.882	11.882	56.581	2.2892	Y	Y	-	-	Y
131575	27	23.6586	-3.34142	-12.3756	0.663926	Y	Y	-	-	Y
131574	240	232.157	-7.84316	-3.26798	0.510461	Y	Y	-	-	Y
131573	877	896.892	19.8918	2.26816	0.667922	Y	-	Y	-	Y
131572	979	997.391	18.3909	1.87854	0.585035	Y	-	Y	-	Y
131571	26	37.1764	11.1764	42.9862	1.98856	Y	Y	-	-	Y
131540	1002	1021.09	19.0899	1.90518	0.600221	Y	-	Y	-	Y
131537	75	97.9423	22.9423	30.5897	2.46718	Y	Y	-	-	Y
131536	78	87.2412	9.24119	11.8477	1.01668	Y	Y	-	-	Y
131525	76	0	-76	-100	12.3288	N	Y	-	-	Y
131513	1042	1021.09	-20.9101	-2.00673	0.651047	Y	-	Y	-	Y
131512	25	34.6882	9.68822	38.7529	1.77343	Y	Y	-	-	Y
131511	1035	1069.49	34.4868	3.33205	1.06315	Y	-	Y	-	Y
131505	41	48.1944	7.19439	17.5473	1.07731	Y	Y	-	-	Y
131474	215	237.041	22.0411	10.2517	1.46609	Y	Y	-	-	Y
131473	107	89.3725	-17.6275	-16.4743	1.77896	Y	Y	-	-	Y
131472	250	219.483	-30.5166	-12.2066	1.99178	Y	Y	-	-	Y
131471	135	209.733	74.733	55.3577	5.69227	N	Y	-	-	Y
131469	31	19.8859	-11.1141	-35.852	2.20339	Y	Y	-	-	Y
131468	39	35.1132	-3.88677	-9.96609	0.638493	Y	Y	-	-	Y
131445	25	99.7336	74.7336	298.934	9.46322	N	Y	-	-	Y
131444	123	15.8398	-107.16	-87.1222	12.8615	N	N	-	-	N
131442	123	15.8398	-107.16	-87.1222	12.8615	N	N	-	-	N
131441	56	119.934	63.9337	114.167	6.81664	N	Y	-	-	Y
131440	296	281.888	-14.1119	-4.76754	0.830193	Y	Y	-	-	Y
131439	327	326.414	-0.586403	-0.179328	0.0324427	Y	Y	-	-	Y
131438	777	810.616	33.6165	4.32644	1.19315	Y	-	Y	-	Y
131434	960	955.192	-4.80831	-0.500865	0.155382	Y	-	Y	-	Y
131433	15	8.1569	-6.8431	-45.6207	2.01107	Y	Y	-	-	Y
131432	111	130.344	19.3438	17.4268	1.76091	Y	Y	-	-	Y
131420	25	26.6965	1.69647	6.78588	0.33368	Y	Y	-	-	Y
131419	16	11.304	-4.69598	-29.3499	1.27095	Y	Y	-	-	Y
131418	39	44.8729	5.87294	15.0588	0.9069	Y	Y	-	-	Y
131417	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
131416	329	332.312	3.31191	1.00666	0.182134	Y	Y	-	-	Y
131413	888	940.96	52.9602	5.96399	1.75131	Y	-	Y	-	Y
131412	109	117.719	8.71893	7.99901	0.818906	Y	Y	-	-	Y
131411	317	313.558	-3.4418	-1.08574	0.193837	Y	Y	-	-	Y
131410	34	41.2511	7.25113	21.3269	1.18213	Y	Y	-	-	Y
131409	329	332.312	3.31191	1.00666	0.182134	Y	Y	-	-	Y
131408	826	810.776	-15.2237	-1.84306	0.532158	Y	-	Y	-	Y
131406	124	114.093	-9.90741	-7.98985	0.908034	Y	Y	-	-	Y
131405	199	204.274	5.27379	2.65014	0.371396	Y	Y	-	-	Y
131396	41	38.0005	-2.99951	-7.31588	0.477255	Y	Y	-	-	Y
131394	36	28.4673	-7.53269	-20.9241	1.32677	Y	Y	-	-	Y
131393	34	41.2511	7.25113	21.3269	1.18213	Y	Y	-	-	Y
131390	148	115.573	-32.4267	-21.9099	2.82466	Y	Y	-	-	Y
131384	862	857.666	-4.33449	-0.502841	0.147819	Y	-	Y	-	Y
131383	329	332.312	3.31191	1.00666	0.182134	Y	Y	-	-	Y
131341	306	312.411	6.41053	2.09494	0.364561	Y	Y	-	-	Y
131340	220	227.351	7.35056	3.34116	0.491486	Y	Y	-	-	Y
131339	558	543.531	-14.4688	-2.59297	0.616522	Y	Y	-	-	Y

131338	97	85.6465	-11.3535	-11.7047	1.18807	Y	Y	-	-	Y
131334	445	465.985	20.9853	4.71579	0.983273	Y	Y	-	-	Y
131333	81	73.7758	-7.2242	-8.91877	0.821208	Y	Y	-	-	Y
131330	117	130.939	13.9393	11.9139	1.25194	Y	Y	-	-	Y
131329	685	668.589	-16.4108	-2.39573	0.630813	Y	Y	-	-	Y
131328	82	73.7758	-8.2242	-10.0295	0.931877	Y	Y	-	-	Y
131327	272	256.098	-15.9018	-5.84624	0.978595	Y	Y	-	-	Y
131256	7	20.88	13.88	198.285	3.71755	Y	Y	-	-	Y
131255	287	276.618	-10.3819	-3.61739	0.618443	Y	Y	-	-	Y
131254	14	26.8429	12.8429	91.7348	2.84197	Y	Y	-	-	Y
131253	4	17	13	325	4.01189	Y	Y	-	-	Y
131252	543	550.452	7.45165	1.37231	0.318689	Y	Y	-	-	Y
131251	27	26.6574	-0.342628	-1.26899	0.066149	Y	Y	-	-	Y
131250	280	270.655	-9.34483	-3.33744	0.563179	Y	Y	-	-	Y
131249	818	838.157	20.1569	2.46417	0.700469	Y	-	Y	-	Y
131248	555	558.36	3.36047	0.60549	0.142429	Y	Y	-	-	Y
131247	5	0	-5	-100	3.16228	Y	Y	-	-	Y
131246	257	251.346	-5.65405	-2.20002	0.354646	Y	Y	-	-	Y
131245	536	550.023	14.0234	2.61631	0.601796	Y	Y	-	-	Y
131244	34	27.0856	-6.9144	-20.3365	1.25112	Y	Y	-	-	Y
131242	282	311.082	29.0825	10.3129	1.68884	Y	Y	-	-	Y
131241	309	317.288	8.28815	2.68225	0.468366	Y	Y	-	-	Y
131240	514	558.9	44.9003	8.73547	1.93858	Y	Y	-	-	Y
131220	220	245.783	25.7834	11.7197	1.68952	Y	Y	-	-	Y
131219	70	125.293	55.293	78.99	5.59554	N	Y	-	-	Y
131218	123	187.883	64.8828	52.7502	5.2041	N	Y	-	-	Y
131217	237	250.931	13.9309	5.87802	0.891899	Y	Y	-	-	Y
131216	331	357.251	26.251	7.93081	1.4151	Y	Y	-	-	Y
131215	712	688.566	-23.4336	-3.29123	0.885526	Y	-	Y	-	Y
131214	823	800.034	-22.9659	-2.79051	0.806186	Y	-	Y	-	Y
131213	10	3.53005	-6.46995	-64.6995	2.48752	Y	Y	-	-	Y
131028	109	148.976	39.9756	36.6748	3.51982	Y	Y	-	-	Y
131027	129	148.186	19.1856	14.8726	1.62969	Y	Y	-	-	Y
131026	96	132.266	36.2662	37.7772	3.39466	Y	Y	-	-	Y
131025	90	65.2344	-24.7656	-27.5173	2.81106	Y	Y	-	-	Y
131005	268	288.658	20.6575	7.70803	1.23822	Y	Y	-	-	Y
131002	152	131.029	-20.9708	-13.7966	1.76285	Y	Y	-	-	Y
130962	17	27	10	58.8235	2.13201	Y	Y	-	-	Y
130961	21	32	11	52.381	2.13683	Y	Y	-	-	Y
130954	30	36	6	20	1.04447	Y	Y	-	-	Y
130940	25	26	1	4	0.19803	Y	Y	-	-	Y
130939	19	2	-17	-89.4737	5.24631	N	Y	-	-	Y
130938	9	11	2	22.2222	0.632456	Y	Y	-	-	Y
130937	5	0	-5	-100	3.16228	Y	Y	-	-	Y
130925	49	118.904	69.9037	142.661	7.62931	N	Y	-	-	Y
130924	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
130923	32	45	13	40.625	2.09514	Y	Y	-	-	Y
130922	37	75.8902	38.8902	105.109	5.17639	N	Y	-	-	Y
130921	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
130916	34	28	-6	-17.6471	1.07763	Y	Y	-	-	Y
130877	0	50	50	inf	10	N	Y	-	-	Y
130876	0	1	1	inf	1.41421	Y	Y	-	-	Y
130875	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
130874	0	12	12	inf	4.89898	Y	Y	-	-	Y
130873	197	173.62	-23.3799	-11.868	1.71749	Y	Y	-	-	Y
130872	197	176.252	-20.7481	-10.532	1.51877	Y	Y	-	-	Y
130871	4	3.94218	-0.05782	-1.4455	0.029015	Y	Y	-	-	Y
130869	5	16.5656	11.5656	231.312	3.52211	Y	Y	-	-	Y
130852	202	212.038	10.0385	4.96954	0.697689	Y	Y	-	-	Y
130846	500	490.688	-9.31234	-1.86247	0.418413	Y	Y	-	-	Y
130837	538	701.565	163.565	30.4024	6.57009	N	N	-	-	N
130834	210	262.817	52.8171	25.151	3.43513	Y	Y	-	-	Y
130833	363	438.748	75.7481	20.8672	3.78327	Y	Y	-	-	Y
130825	579	509.039	-69.9607	-12.083	2.99949	Y	Y	-	-	Y
130824	185	262.817	77.8171	42.0633	5.20043	N	Y	-	-	Y
130823	30	99.8133	69.8133	232.711	8.6655	N	Y	-	-	Y
130822	129	144.27	15.27	11.8372	1.30634	Y	Y	-	-	Y
130821	53	54.3117	1.31167	2.47485	0.179067	Y	Y	-	-	Y
130820	711	717.545	6.54466	0.920487	0.244881	Y	-	Y	-	Y
130819	622	661.828	39.8282	6.40325	1.572	Y	Y	-	-	Y
130816	185	262.817	77.8171	42.0633	5.20043	N	Y	-	-	Y
130815	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
130813	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
130802	721	706.285	-14.7151	-2.04093	0.550836	Y	-	Y	-	Y
130745	9	0	-9	-100	4.24264	Y	Y	-	-	Y
130744	489	490.768	1.76831	0.361618	0.0798937	Y	Y	-	-	Y
130743	247	257.874	10.8742	4.4025	0.684415	Y	Y	-	-	Y
130742	495	490.768	-4.23169	-0.854886	0.190608	Y	Y	-	-	Y
130741	295	296.434	1.43433	0.486215	0.0834089	Y	Y	-	-	Y
130740	3	0	-3	-100	2.44949	Y	Y	-	-	Y
130739	293	296.434	3.43433	1.17213	0.200051	Y	Y	-	-	Y
130738	351	393.35	42.3498	12.0655	2.19522	Y	Y	-	-	Y
130737	5	0	-5	-100	3.16228	Y	Y	-	-	Y
130736	292	298.239	6.23927	2.13674	0.363191	Y	Y	-	-	Y
130735	288	298.239	10.2393	3.5553	0.598063	Y	Y	-	-	Y
130734	239	213.383	-25.6168	-10.7183	1.70328	Y	Y	-	-	Y
130701	956	900.297	-55.7034	-5.82672	1.82841	Y	-	Y	-	Y
130654	21	6.25796	-14.742	-70.2002	3.99325	Y	Y	-	-	Y
130653	33	25.4979	-7.50211	-22.7337	1.38717	Y	Y	-	-	Y
130651	21	15.477	-5.52304	-26.3002	1.29326	Y	Y	-	-	Y
130650	16	21.6913	5.69131	35.5707	1.31101	Y	Y	-	-	Y
130639	883	943.245	60.2451	6.82277	1.99369	Y	-	Y	-	Y
130638	46	25.2714	-20.7286	-45.0622	3.47238	Y	Y	-	-	Y
130637	46	25.2714	-20.7286	-45.0622	3.47238	Y	Y	-	-	Y
130635	45	1.31048	-43.6895	-97.0878	9.07931	N	Y	-	-	Y
130634	887	841.789	-45.2111	-5.09708	1.53776	Y	-	Y	-	Y
130632	185	296.227	111.227	60.1229	7.17053	N	N	-	-	N
130609	883	943.245	60.2451	6.82277	1.99369	Y	-	Y	-	Y

130608	173	176.886	3.88605	2.24627	0.293805	Y	Y	-	-	Y
130228	818	857.333	39.3335	4.8085	1.35902	Y	-	Y	-	Y
130028	400	384.704	-15.2964	-3.82409	0.772236	Y	Y	-	-	Y
130027	17	16.0692	-0.930766	-5.47509	0.228899	Y	Y	-	-	Y
130025	5	8.17548	3.17548	63.5097	1.2372	Y	Y	-	-	Y
130024	17	16.0692	-0.930766	-5.47509	0.228899	Y	Y	-	-	Y
130023	380	364.858	-15.1424	-3.98485	0.784646	Y	Y	-	-	Y
130017	36	38.4186	2.41865	6.71846	0.396503	Y	Y	-	-	Y
130010	397	382.638	-14.362	-3.61763	0.727416	Y	Y	-	-	Y
130009	5	7.8283	2.8283	56.566	1.11675	Y	Y	-	-	Y
130008	550	560.7	10.6995	1.94537	0.454027	Y	Y	-	-	Y
130006	535	550.393	15.393	2.87719	0.660761	Y	Y	-	-	Y
130005	417	400.773	-16.2271	-3.8914	0.802491	Y	Y	-	-	Y
129832	87	105.445	18.4451	21.2012	1.88036	Y	Y	-	-	Y
129831	110	121.992	11.9922	10.902	1.11347	Y	Y	-	-	Y
129830	80	59.7432	-20.2568	-25.3209	2.42337	Y	Y	-	-	Y
129829	6	8.90799	2.90799	48.4665	1.06512	Y	Y	-	-	Y
129828	103	76.9308	-26.0692	-25.3099	2.74847	Y	Y	-	-	Y
129827	332	368.831	36.8313	11.0938	1.96755	Y	Y	-	-	Y
129826	15	12.1062	-2.89383	-19.2922	0.786057	Y	Y	-	-	Y
129825	40	39.0913	-0.908684	-2.27171	0.144498	Y	Y	-	-	Y
129824	346	333.645	-12.3553	-3.57088	0.670233	Y	Y	-	-	Y
129752	230	201.317	-28.6833	-12.471	1.9532	Y	Y	-	-	Y
129751	469	501.409	32.4094	6.91032	1.47133	Y	Y	-	-	Y
129749	202	212.038	10.0385	4.96954	0.697689	Y	Y	-	-	Y
129748	497	490.688	-6.31234	-1.27009	0.284051	Y	Y	-	-	Y
129745	363	438.748	75.7481	20.8672	3.78327	Y	Y	-	-	Y
129744	399	417.064	18.0643	4.5274	0.894281	Y	Y	-	-	Y
129743	101	73.6233	-27.3767	-27.1056	2.92984	Y	Y	-	-	Y
129741	47	0.655115	-46.3449	-98.6061	9.49428	N	Y	-	-	Y
129740	83	146.249	63.2486	76.2031	5.90762	N	Y	-	-	Y
129739	12	9.18903	-2.81097	-23.4248	0.863607	Y	Y	-	-	Y
129735	315	270.816	-44.1843	-14.0268	2.58168	Y	Y	-	-	Y
129733	346	353.237	7.23682	2.09157	0.387036	Y	Y	-	-	Y
129731	12	9.18903	-2.81097	-23.4248	0.863607	Y	Y	-	-	Y
129729	315	270.816	-44.1843	-14.0268	2.58168	Y	Y	-	-	Y
129668	23	10	-13	-56.5217	3.20038	Y	Y	-	-	Y
129667	815	819.738	4.73759	0.5813	0.16571	Y	-	Y	-	Y
129666	21	32	11	52.381	2.13683	Y	Y	-	-	Y
129617	35	21.9441	-13.0559	-37.3026	2.4468	Y	Y	-	-	Y
129616	73	127.337	54.3372	74.4345	5.42914	N	Y	-	-	Y
129615	525	584.922	59.9219	11.4137	2.54363	Y	Y	-	-	Y
129614	30	3.6494	-26.3506	-87.8353	6.42417	N	Y	-	-	Y
129613	590	765.222	175.222	29.6987	6.7313	N	N	-	-	N
129606	12	10.4284	-1.57157	-13.0964	0.4693	Y	Y	-	-	Y
129605	1	113.823	112.823	11282.3	14.8901	N	N	-	-	N
129604	182	275.05	93.0495	51.1261	6.15528	N	Y	-	-	Y
129603	619	567.958	-51.0421	-8.24589	2.0952	Y	Y	-	-	Y
129602	689	670.163	-18.8368	-2.73393	0.722579	Y	Y	-	-	Y
129601	30	47.6457	17.6457	58.8191	2.83202	Y	Y	-	-	Y
129581	305	329.874	24.8741	8.15545	1.39611	Y	Y	-	-	Y
129580	234	206.823	-27.1772	-11.6142	1.83057	Y	Y	-	-	Y
129579	612	534.636	-77.3641	-12.6412	3.23104	Y	Y	-	-	Y
129578	535	567.447	32.447	6.06487	1.38201	Y	Y	-	-	Y
129577	377	364.44	-12.5601	-3.3316	0.652337	Y	Y	-	-	Y
129569	823	785.256	-37.7442	-4.58617	1.33103	Y	-	Y	-	Y
129568	290	369.653	79.6534	27.4667	4.38593	Y	Y	-	-	Y
129567	66	50.6001	-15.3999	-23.3332	2.0169	Y	Y	-	-	Y
129566	0	1.423	1.423	inf	1.68701	Y	Y	-	-	Y
129565	388	493.111	105.111	27.0904	5.00779	N	N	-	-	N
129547	38	64.0978	26.0978	68.6783	3.65267	Y	Y	-	-	Y
129546	643	647.608	4.60825	0.71668	0.181407	Y	Y	-	-	Y
129543	335	220.818	-114.182	-34.084	6.84927	N	N	-	-	N
129505	227	248.339	21.3385	9.40023	1.38413	Y	Y	-	-	Y
129504	223	222.197	-0.803282	-0.360216	0.0538402	Y	Y	-	-	Y
129502	252	261.716	9.7163	3.85567	0.606253	Y	Y	-	-	Y
129501	288	294.069	6.06914	2.10734	0.355758	Y	Y	-	-	Y
129498	584	562.461	-21.5392	-3.68822	0.899632	Y	Y	-	-	Y
129497	223	222.197	-0.803282	-0.360216	0.0538402	Y	Y	-	-	Y
129495	819	798.78	-20.2197	-2.46883	0.710935	Y	-	Y	-	Y
129494	4	0	-4	-100	2.82843	Y	Y	-	-	Y
129312	4	0.773502	-3.2265	-80.6625	2.08847	Y	Y	-	-	Y
129311	0	0.0724807	0.0724807	inf	0.380738	Y	Y	-	-	Y
129310	50	56.9581	6.95809	13.9162	0.951477	Y	Y	-	-	Y
129309	141	147.498	6.49787	4.60842	0.541022	Y	Y	-	-	Y
129308	27	29.9585	2.95849	10.9574	0.554378	Y	Y	-	-	Y
129307	49	53.7425	4.74249	9.67856	0.661678	Y	Y	-	-	Y
129306	14	8.30023	-5.69977	-40.7126	1.70694	Y	Y	-	-	Y
129305	75	78.5554	3.55542	4.74056	0.405764	Y	Y	-	-	Y
129304	98	101.365	3.36511	3.43379	0.337047	Y	Y	-	-	Y
129303	14	8.63174	-5.36826	-38.3447	1.59584	Y	Y	-	-	Y
129302	61	57.2977	-3.70234	-6.06941	0.481397	Y	Y	-	-	Y
129301	64	78.662	14.662	22.9095	1.73602	Y	Y	-	-	Y
129004	521	518.514	-2.48592	-0.477144	0.10904	Y	Y	-	-	Y
128894	625	626.409	1.4091	0.225456	0.0563322	Y	Y	-	-	Y
128892	168	167.733	-0.266994	-0.158925	0.0206072	Y	Y	-	-	Y
128878	493	492.306	-0.694376	-0.140847	0.0312841	Y	Y	-	-	Y
128877	1380	1391.51	11.5147	0.834396	0.30932	Y	-	Y	-	Y
128815	1	0.0109465	-0.989053	-98.9053	1.39114	Y	Y	-	-	Y
128814	60	60.9012	0.901171	1.50195	0.115906	Y	Y	-	-	Y
128813	164	165.153	1.15302	0.703063	0.0898781	Y	Y	-	-	Y
128812	0	0.141905	0.141905	inf	0.532739	Y	Y	-	-	Y
128811	6	0.0631179	-5.93688	-98.948	3.40977	Y	Y	-	-	Y
128810	2	5.32407	3.32407	166.203	1.73704	Y	Y	-	-	Y
128809	50	45.2183	-4.78173	-9.56346	0.693011	Y	Y	-	-	Y
128808	2	0.189025	-1.81097	-90.5487	1.73102	Y	Y	-	-	Y
128807	593	593.53	0.529502	0.089292	0.0217392	Y	Y	-	-	Y
128806	137	141.904	4.9045	3.57992	0.415319	Y	Y	-	-	Y

128805	4	5.78164	1.78164	44.541	0.805617	Y	Y	-	-	Y
128804	651	660.067	9.06741	1.39284	0.354149	Y	Y	-	-	Y
127520	556	543.531	-12.4688	-2.24259	0.531784	Y	Y	-	-	Y
127518	246	255.997	9.99728	4.06394	0.631025	Y	Y	-	-	Y
126159	815	819.738	4.73759	0.5813	0.16571	Y	-	Y	-	Y
125008	669	692.702	23.7016	3.54283	0.908345	Y	Y	-	-	Y
123604	63	51.0066	-11.9934	-19.0371	1.58852	Y	Y	-	-	Y
123603	248	291.876	43.8755	17.6917	2.67049	Y	Y	-	-	Y
123602	79	3.87868	-75.1213	-95.0903	11.6696	N	Y	-	-	Y
123601	62	7.84907	-54.1509	-87.3402	9.16306	N	Y	-	-	Y
123600	303	365.484	62.4838	20.6217	3.41772	Y	Y	-	-	Y
123599	105	97.0645	-7.93547	-7.55759	0.789483	Y	Y	-	-	Y
123597	90	94.6169	4.61691	5.1299	0.480541	Y	Y	-	-	Y
122694	754	775.114	21.1142	2.80029	0.763606	Y	-	Y	-	Y
122693	120	123.654	3.65423	3.04519	0.331073	Y	Y	-	-	Y
122691	718	721.049	3.04851	0.424584	0.113649	Y	-	Y	-	Y
122690	39	23.2326	-15.7674	-40.4292	2.82661	Y	Y	-	-	Y
122688	28	33.2593	5.25929	18.7832	0.95029	Y	Y	-	-	Y
122686	120	108.689	-11.3109	-9.42577	1.05777	Y	Y	-	-	Y
122661	3	1	-2	-66.6667	1.41421	Y	Y	-	-	Y
122658	2	10	8	400	3.26599	Y	Y	-	-	Y
121785	139	123.639	-15.3613	-11.0513	1.34049	Y	Y	-	-	Y
121563	497	523.447	26.4472	5.32136	1.17084	Y	Y	-	-	Y
120837	20	0	-20	-100	6.32456	N	Y	-	-	Y
120835	25	34.6882	9.68822	38.7529	1.77343	Y	Y	-	-	Y
120808	20	0	-20	-100	6.32456	N	Y	-	-	Y
118678	17	23.7864	6.78643	39.9202	1.50279	Y	Y	-	-	Y
116492	381	383.765	2.76543	0.725833	0.141421	Y	Y	-	-	Y
116464	371	383.765	12.7654	3.44082	0.657119	Y	Y	-	-	Y
116462	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
113671	195	187.784	-7.21626	-3.70065	0.521616	Y	Y	-	-	Y
113670	106	145.308	39.3082	37.0832	3.50667	Y	Y	-	-	Y
113669	311	420.066	109.066	35.0695	5.70462	N	N	-	-	N
113667	131	0	-131	-100	16.1864	N	N	-	-	N
113586	6	0	-6	-100	3.4641	Y	Y	-	-	Y
113585	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
113583	5	0	-5	-100	3.16228	Y	Y	-	-	Y
112513	432	418.174	-13.8257	-3.2004	0.670578	Y	Y	-	-	Y
111283	397	382.638	-14.362	-3.61763	0.727416	Y	Y	-	-	Y
111281	685	702.976	17.9761	2.62425	0.682371	Y	Y	-	-	Y
111273	416	403.276	-12.7238	-3.0586	0.62866	Y	Y	-	-	Y
111271	535	550.393	15.393	2.87719	0.660761	Y	Y	-	-	Y
111264	381	389.903	8.90347	2.33687	0.453497	Y	Y	-	-	Y
111262	886	882.658	-3.34212	-0.377215	0.112387	Y	-	Y	-	Y
111253	361	366.773	5.77329	1.59925	0.30265	Y	Y	-	-	Y
111251	886	882.658	-3.34212	-0.377215	0.112387	Y	-	Y	-	Y
111143	173	150.182	-22.8175	-13.1893	1.79498	Y	Y	-	-	Y
110801	98	78.1707	-19.8293	-20.234	2.11279	Y	Y	-	-	Y
110800	271	316.132	45.1323	16.654	2.63411	Y	Y	-	-	Y
110799	175	193.512	18.5116	10.5781	1.36375	Y	Y	-	-	Y
110797	294	307.898	13.8978	4.72714	0.801123	Y	Y	-	-	Y
110792	90	26.1899	-63.8101	-70.9001	8.37182	N	Y	-	-	Y
109710	424	426.905	2.90544	0.685245	0.14086	Y	Y	-	-	Y
109708	548	568.109	20.1088	3.66949	0.851233	Y	Y	-	-	Y
109690	630	639.156	9.1565	1.45341	0.363485	Y	Y	-	-	Y
109688	414	410.157	-3.8431	-0.928285	0.189318	Y	Y	-	-	Y
109687	424	426.905	2.90544	0.685245	0.14086	Y	Y	-	-	Y
109204	299	298.71	-0.289748	-0.0969058	0.0167606	Y	Y	-	-	Y
109201	371	383.765	12.7654	3.44082	0.657119	Y	Y	-	-	Y
109199	299	298.71	-0.289748	-0.0969058	0.0167606	Y	Y	-	-	Y
109197	371	383.765	12.7654	3.44082	0.657119	Y	Y	-	-	Y
108984	681	690.452	9.45238	1.38802	0.360966	Y	Y	-	-	Y
108982	118	130.939	12.9393	10.9655	1.15979	Y	Y	-	-	Y
108981	445	465.985	20.9853	4.71579	0.983273	Y	Y	-	-	Y
108979	681	690.452	9.45238	1.38802	0.360966	Y	Y	-	-	Y
108971	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
108970	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
108968	30	99.8133	69.8133	232.711	8.6655	N	Y	-	-	Y
107744	165	162.206	-2.79439	-1.69357	0.21847	Y	Y	-	-	Y
107742	207	179.998	-27.0017	-13.0443	1.94111	Y	Y	-	-	Y
106916	535	567.447	32.447	6.06487	1.38201	Y	Y	-	-	Y
106914	300	236.117	-63.8829	-21.2943	3.90184	Y	Y	-	-	Y
100294	275	292.531	17.5307	6.3748	1.04069	Y	Y	-	-	Y
100292	417	416.845	-0.155049	-0.0371821	0.00759351	Y	Y	-	-	Y
100291	413	405.103	-7.8966	-1.91201	0.390437	Y	Y	-	-	Y
100289	277	292.531	15.5307	5.60676	0.920339	Y	Y	-	-	Y
100276	371	383.765	12.7654	3.44082	0.657119	Y	Y	-	-	Y
100274	10	0	-10	-100	4.47214	Y	Y	-	-	Y
100273	474	484.474	10.4738	2.20965	0.47844	Y	Y	-	-	Y
100271	81	77.1171	-3.88288	-4.79368	0.436697	Y	Y	-	-	Y
100268	10	0	-10	-100	4.47214	Y	Y	-	-	Y
Mean	269.245	272.279	3.03423	1.12694	1.84507					

Medway Aimsun Model | Calibration Statistics

Macroscopic Model | Sections | PM Peak Hour

Object	Observed	Assigned	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						86.5%	91.5%	92.4%	100.0%	93.8%
9973 (30514571)	198	216.6	18.6	9.4	1.29	Y	Y	-	-	Y
9970: High Street (30415344)	1808	1796.4	-11.6	-0.6	0.27	Y	-	Y	-	Y
9950: Middle Street (30325767)	56	5.6	-50.4	-90.1	9.09	N	Y	-	-	Y
995 (4380810)	13	18.9	5.9	45.5	1.48	Y	Y	-	-	Y
9949: Middle Street (30325767)	43	83.9	40.9	95.2	5.14	N	Y	-	-	Y
994 (4380810)	469	473.0	4.0	0.9	0.18	Y	Y	-	-	Y
990: Walderslade Woods (4380807)	615	615.6	0.6	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
9861: Esplanade (30144512)	343	295.8	-47.2	-13.8	2.64	Y	Y	-	-	Y
9860: Esplanade (30144512)	396	379.7	-16.3	-4.1	0.83	Y	Y	-	-	Y
986 (4380806)	841	877.7	36.7	4.4	1.25	Y	-	Y	-	Y
9820: Pilots View (30108156)	24	24.5	0.5	2.0	0.10	Y	Y	-	-	Y
9819 (30108145)	39	38.6	-0.4	-1.1	0.07	Y	Y	-	-	Y
9782: Castle Way (29279185)	2014	2044.5	30.5	1.5	0.68	Y	-	Y	-	Y
9780 (29279133)	2312	2230.9	-81.1	-3.5	1.70	Y	-	Y	-	Y
9777 (29279122)	766	606.5	-159.5	-20.8	6.09	N	-	N	-	N
9725 (29115856)	915.861	1310.6	394.7	43.1	11.83	N	-	N	-	N
9724 (28916547)	1657.46	1622.5	-35.0	-2.1	0.86	Y	-	Y	-	Y
9678: Lidsing Road (28859312)	298	352.1	54.1	18.2	3.00	Y	Y	-	-	Y
9674: Lidsing Road (28859312)	162.5	199.3	36.8	22.6	2.73	Y	Y	-	-	Y
9669: Maidstone Road (28859287)	214	247.1	33.1	15.5	2.18	Y	Y	-	-	Y
9666: Maidstone Road (28859287)	555	541.0	-14.0	-2.5	0.60	Y	Y	-	-	Y
9663 (28859251)	805	802.3	-2.7	-0.3	0.10	Y	-	Y	-	Y
9659: Taddington Wood Junction (28858678)	1826	1780.7	-45.3	-2.5	1.07	Y	-	Y	-	Y
9656: Taddington Wood Junction (28858678)	1886	1919.8	33.8	1.8	0.77	Y	-	Y	-	Y
9650: Lord Lees (28858655)	2940	3131.2	191.2	6.5	3.47	Y	-	-	Y	Y
9649: Lord Lees (28858655)	2960	3176.2	216.2	7.3	3.90	Y	-	-	Y	Y
9648: Lord Lees (28858655)	499	403.7	-95.3	-19.1	4.48	Y	Y	-	-	Y
9643: Lord Lees (28858648)	373	365.6	-7.4	-2.0	0.39	Y	Y	-	-	Y
9640: Lord Lees (28858648)	2118	2188.3	70.3	3.3	1.52	Y	-	Y	-	Y
9639: Cobtree (28858414)	568	637.5	69.5	12.2	2.83	Y	Y	-	-	Y
9637: Cobtree (28858412)	982	1027.5	45.5	4.6	1.43	Y	-	Y	-	Y
9634: Cobtree (28858411)	31	9.8	-21.2	-68.5	4.70	Y	Y	-	-	Y
9632: The Running Horse (28858284)	1026	1155.2	129.2	12.6	3.91	Y	-	Y	-	Y
9630: The Running Horse (28858284)	644	596.0	-48.0	-7.5	1.93	Y	Y	-	-	Y
9628: The Running Horse (28858284)	719	682.3	-36.7	-5.1	1.39	Y	-	Y	-	Y
9626: The Running Horse (28858284)	1194	1095.3	-98.7	-8.3	2.92	Y	-	Y	-	Y
9624: The Running Horse (28858284)	912	980.3	68.3	7.5	2.22	Y	-	Y	-	Y
9567: Otterham Quay Lane (28754088)	311	309.0	-2.0	-0.7	0.12	Y	Y	-	-	Y
9565: Otterham Quay Lane (28754088)	241	240.8	-0.2	-0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
9542: Snodland Road (28709930)	37	136.0	99.0	267.7	10.65	N	Y	-	-	Y
9526: Snodland Road (28709930)	98	199.7	101.7	103.8	8.34	N	N	-	-	N
947 (4380776)	805	782.2	-22.8	-2.8	0.81	Y	-	Y	-	Y
945 (4380774)	1503	1313.6	-189.4	-12.6	5.05	N	-	Y	-	Y
922 (4380763)	1370	1353.3	-16.7	-1.2	0.45	Y	-	Y	-	Y
9150: High Street (28054286)	305	295.5	-9.5	-3.1	0.55	Y	Y	-	-	Y
9149 (28047271)	4042	4272.5	230.5	5.7	3.57	Y	-	-	Y	Y
8934: View Road (25547403)	193.667	193.5	-0.2	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
8929: View Road (25547403)	89	108.2	19.2	21.6	1.93	Y	Y	-	-	Y
8512: Lochat Road (24030629)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
8508: Lochat Road (24030629)	44	0.0	-44.0	-100.0	9.38	N	Y	-	-	Y
847549 (4436450)	348	509.3	161.3	46.4	7.79	N	N	-	-	N
847229: Main Road (78507542)	27.8333	6.7	-21.1	-75.8	5.07	N	Y	-	-	Y
847228: Main Road (78507542)	21.3333	12.8	-8.5	-39.9	2.06	Y	Y	-	-	Y
846: Cobtree (4380710)	1043	1042.8	-0.2	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
845348 (138659131)	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
845347 (138659131)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
845340 (138661823)	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
845339 (138661823)	21	0.0	-21.0	-100.0	6.48	N	Y	-	-	Y
845055: Luton Road (98350002)	383.2	415.7	32.5	8.5	1.62	Y	Y	-	-	Y
844738: Sharsted Way (30144580)	666.6	685.0	18.4	2.8	0.71	Y	Y	-	-	Y
843 (4380698)	1012	1033.0	21.0	2.1	0.66	Y	-	Y	-	Y
8429: Dock Road (23991682)	1140	1168.6	28.6	2.5	0.84	Y	-	Y	-	Y
842 (4380698)	1012	1033.0	21.0	2.1	0.66	Y	-	Y	-	Y
841 (4380698)	1012	1033.0	21.0	2.1	0.66	Y	-	Y	-	Y
839 (4380685)	864	887.5	23.5	2.7	0.79	Y	-	Y	-	Y
836: Maidstone By-Pass (4380675)	1020	905.1	-114.9	-11.3	3.70	Y	-	Y	-	Y
8359 (182262463)	2632.95	2639.7	6.7	0.3	0.13	Y	-	Y	-	Y
8345 (205549514)	1392.08	1364.5	-27.5	-2.0	0.74	Y	-	Y	-	Y
8344: Wrotham Spur (3992785)	1691.54	1628.1	-63.4	-3.7	1.56	Y	-	Y	-	Y
8340 (182262469)	2853.46	2639.7	-213.8	-7.5	4.08	Y	-	-	Y	Y
8336: Wrotham Spur (16557063)	2661.62	2528.7	-132.9	-5.0	2.61	Y	-	Y	-	Y
8322: Lower Rochester Road (23838050)	719	719.8	0.8	0.1	0.03	Y	-	Y	-	Y
8320: Lower Rochester Road (23838050)	705	771.1	66.1	9.4	2.43	Y	-	Y	-	Y
8318: Lower Rochester Road (23838050)	646	667.7	21.7	3.4	0.85	Y	Y	-	-	Y
8314: Lower Rochester Road (23838050)	793	772.5	-20.5	-2.6	0.73	Y	-	Y	-	Y
8313 (23838049)	326	313.9	-12.1	-3.7	0.68	Y	Y	-	-	Y
8312 (23838049)	793	772.5	-20.5	-2.6	0.73	Y	-	Y	-	Y
8300 (53102193)	1392.35	1364.5	-27.8	-2.0	0.75	Y	-	Y	-	Y
828: The Strand Roundabout (4374432)	266	231.4	-34.6	-13.0	2.20	Y	Y	-	-	Y
825: The Strand Roundabout (4374432)	454	355.1	-98.9	-21.8	4.92	Y	Y	-	-	Y
822: Gads Hill (4374431)	1698.69	1672.9	-25.8	-1.5	0.63	Y	-	Y	-	Y
8189 (23689376)	1336	1374.4	38.4	2.9	1.04	Y	-	Y	-	Y
8188 (23689341)	1209	1324.1	115.1	9.5	3.23	Y	-	Y	-	Y
8187 (23689339)	2066.22	2059.4	-6.8	-0.3	0.15	Y	-	Y	-	Y
8185 (23689334)	340	322.2	-17.8	-5.2	0.98	Y	Y	-	-	Y
817: Grange Roundabout (4374429)	152	138.0	-14.0	-9.2	1.16	Y	Y	-	-	Y

8173: Cooling Road (23660392)	268	265.7	-2.3	-0.9	0.14	Y	Y	-	-	Y
8164: Cooling Road (23660392)	514	530.6	16.6	3.2	0.73	Y	Y	-	-	Y
815: Grange Roundabout (4374429)	1147	1134.7	-12.3	-1.1	0.36	Y	-	Y	-	Y
813: Grange Roundabout (4374429)	391	410.0	19.0	4.9	0.95	Y	Y	-	-	Y
811: Grange Roundabout (4374429)	1255	1209.7	-45.3	-3.6	1.29	Y	-	Y	-	Y
810: Yokosuka Way (4374428)	1812	1681.8	-130.2	-7.2	3.12	Y	-	Y	-	Y
809: Yokosuka Way (4374428)	1225	1144.7	-80.3	-6.6	2.33	Y	-	Y	-	Y
8082 (4374197)	350.52	418.6	68.1	19.4	3.47	Y	Y	-	-	Y
807: Yokosuka Way (4374427)	961	933.0	-28.0	-2.9	0.91	Y	-	Y	-	Y
805 (4374426)	1135	1218.9	83.9	7.4	2.45	Y	-	Y	-	Y
803 (4374426)	691	731.2	40.2	5.8	1.51	Y	Y	-	-	Y
801 (4374426)	1245	1180.7	-64.3	-5.2	1.85	Y	-	Y	-	Y
799 (4374426)	530	703.7	173.7	32.8	6.99	N	N	-	-	N
797: Ito Way (4373763)	1152	1056.1	-95.9	-8.3	2.89	Y	-	Y	-	Y
796: Ito Way (4373762)	840	895.0	55.0	6.5	1.87	Y	-	Y	-	Y
794: Will Adams Roundabout (4373761)	1351	1341.6	-9.4	-0.7	0.26	Y	-	Y	-	Y
792: Will Adams Roundabout (4373761)	1040	1012.6	-27.4	-2.6	0.86	Y	-	Y	-	Y
7913 (23622405)	624	641.1	17.1	2.7	0.68	Y	Y	-	-	Y
789: Will Adams Roundabout (4373761)	602	671.7	69.7	11.6	2.76	Y	Y	-	-	Y
786: Sovereign Boulevard (4373760)	1697	1702.8	5.8	0.3	0.14	Y	-	Y	-	Y
780: Sovereign Boulevard (4373760)	1613	1726.0	113.0	7.0	2.77	Y	-	Y	-	Y
777: Sovereign Boulevard (4373759)	1650	1583.5	-66.5	-4.0	1.65	Y	-	Y	-	Y
767: London Road (4373757)	889	885.1	-3.9	-0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
763: Bowater Roundabout (4373755)	1236	1238.1	2.1	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
760: Bowater Roundabout (4373755)	2054	2046.6	-7.4	-0.4	0.16	Y	-	Y	-	Y
757: Bowater Roundabout (4373755)	828	806.3	-21.7	-2.6	0.76	Y	-	Y	-	Y
756: Bowater Roundabout (4373755)	2354	2342.3	-11.7	-0.5	0.24	Y	-	Y	-	Y
755: Bowater Roundabout (4373755)	1036	1063.1	27.1	2.6	0.84	Y	-	Y	-	Y
752: Bowater Roundabout (4373755)	1601	1597.2	-3.8	-0.2	0.09	Y	-	Y	-	Y
7432: Chattenden Lane (23336879)	57.2	104.1	46.9	82.0	5.22	N	Y	-	-	Y
7422: Chattenden Lane (23336879)	164	170.3	6.3	3.8	0.49	Y	Y	-	-	Y
7421: Chattenden Lane (23336879)	95.6	78.7	-16.9	-17.7	1.81	Y	Y	-	-	Y
7411: Chattenden Lane (23336879)	86	79.5	-6.5	-7.5	0.71	Y	Y	-	-	Y
7353: Maritime Close (23336572)	86	104.3	18.3	21.3	1.88	Y	Y	-	-	Y
7350: Maritime Close (23336572)	19	19.2	0.2	1.2	0.05	Y	Y	-	-	Y
7273: Corporation Street (23294737)	1027	969.5	-57.5	-5.6	1.82	Y	-	Y	-	Y
7271: Corporation Street (23294736)	1548	1566.0	18.0	1.2	0.46	Y	-	Y	-	Y
7264: New Road (23294275)	770.4	649.8	-120.6	-15.7	4.52	Y	-	N	-	Y
7254: City Way (23294272)	789	817.7	28.7	3.6	1.01	Y	-	Y	-	Y
7245: City Way (23294272)	953	985.4	32.4	3.4	1.04	Y	-	Y	-	Y
7198: High Street (23279531)	1189	1165.1	-23.9	-2.0	0.70	Y	-	Y	-	Y
7192: Corporation Street (23279421)	1581	1576.9	-4.2	-0.3	0.10	Y	-	Y	-	Y
704: Hoath Way (4373745)	1617	1600.1	-16.9	-1.0	0.42	Y	-	Y	-	Y
702: Hoath Way (4373744)	676	673.8	-2.2	-0.3	0.08	Y	Y	-	-	Y
701 (4373743)	808	802.3	-5.7	-0.7	0.20	Y	-	Y	-	Y
699 (4373743)	16	0.0	-16.0	-100.0	5.66	N	Y	-	-	Y
6930 (23194559)	14	14.8	0.8	6.0	0.22	Y	Y	-	-	Y
6928 (23194559)	337	343.8	6.8	2.0	0.37	Y	Y	-	-	Y
6926 (23194559)	79	84.6	5.6	7.1	0.62	Y	Y	-	-	Y
6924: Main Road Hoo (23194553)	371	379.2	8.2	2.2	0.42	Y	Y	-	-	Y
6923: Main Road Hoo (23194553)	377	371.6	-5.4	-1.4	0.28	Y	Y	-	-	Y
6920: Main Road Hoo (23194553)	484	461.5	-22.5	-4.6	1.03	Y	Y	-	-	Y
6814: Forstal Road (23187455)	718	734.2	16.2	2.3	0.60	Y	-	Y	-	Y
6813: Forstal Road (23187455)	581.5	615.9	34.4	5.9	1.40	Y	Y	-	-	Y
6738 (23168009)	1308	1332.0	24.0	1.8	0.66	Y	-	Y	-	Y
6694 (23166454)	1597	1444.1	-152.9	-9.6	3.92	Y	-	Y	-	Y
6693 (23166425)	2527	2308.6	-218.4	-8.6	4.44	Y	-	Y	-	Y
665: Bridgewood Roundabout (4301573)	786	830.4	44.4	5.7	1.56	Y	-	Y	-	Y
6636 (23158245)	82	0.2	-81.8	-99.7	12.75	N	Y	-	-	Y
6633 (23158245)	93	0.0	-93.0	-100.0	13.64	N	Y	-	-	Y
662: Bridgewood Roundabout (4301573)	768	799.5	31.5	4.1	1.13	Y	-	Y	-	Y
6621 (23158221)	586.889	602.3	15.4	2.6	0.63	Y	Y	-	-	Y
6618 (23158221)	604.778	572.0	-32.8	-5.4	1.35	Y	Y	-	-	Y
6616: Watling Street (23158220)	680	653.4	-26.6	-3.9	1.03	Y	Y	-	-	Y
6604 (23158163)	110	116.5	6.5	5.9	0.61	Y	Y	-	-	Y
6603 (23158163)	110	116.5	6.5	5.9	0.61	Y	Y	-	-	Y
659: Bridgewood Roundabout (4301573)	1252	1371.5	119.5	9.5	3.30	Y	-	Y	-	Y
6587: Parkfields (23158149)	172	161.0	-11.0	-6.4	0.86	Y	Y	-	-	Y
6581: Parkfields (23158149)	395.5	383.0	-12.5	-3.2	0.63	Y	Y	-	-	Y
656: Bridgewood Roundabout (4301573)	689	839.7	150.7	21.9	5.45	N	N	-	-	N
6445: North Street (23143369)	193	295.9	102.9	53.3	6.58	N	N	-	-	N
6438: North Street (23143369)	399	342.4	-56.6	-14.2	2.94	Y	Y	-	-	Y
643649: Will Adams Way (88176880)	482	481.3	-0.7	-0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
643543: Canterbury Street (44835295)	273	271.4	-1.6	-0.6	0.10	Y	Y	-	-	Y
643250 (4381371)	664	813.8	149.8	22.6	5.51	N	N	-	-	N
6401 (23143104)	323	343.0	20.0	6.2	1.10	Y	Y	-	-	Y
6392: Commercial Road (23140414)	1279	1335.3	56.3	4.4	1.56	Y	-	Y	-	Y
6385: Peninsula Way (23133578)	770	765.3	-4.7	-0.6	0.17	Y	-	Y	-	Y
6384: Peninsula Way (23133564)	537	542.0	5.0	0.9	0.22	Y	Y	-	-	Y
633: Fostington way (4301560)	520	891.9	371.9	71.5	14.00	N	N	-	-	N
6336: Gun Lane (23123520)	71	105.1	34.1	48.0	3.63	Y	Y	-	-	Y
6330: Cuxton Road (23123519)	638	589.9	-48.1	-7.5	1.94	Y	Y	-	-	Y
6314: Wulfere Way (23121647)	1933	1963.5	30.5	1.6	0.69	Y	-	Y	-	Y
6312: Anthonys Way (23121581)	343	321.4	-21.6	-6.3	1.19	Y	Y	-	-	Y
6306: Anthonys Way (23121581)	944	971.2	27.2	2.9	0.88	Y	-	Y	-	Y
6305: Anthonys Way (23121581)	865	872.6	7.6	0.9	0.26	Y	-	Y	-	Y
629: Princes Avenue (4301559)	768.5	726.2	-42.3	-5.5	1.55	Y	-	Y	-	Y
6288: Commissioners Road (23121495)	648	657.0	9.0	1.4	0.35	Y	Y	-	-	Y
6285: Commissioners Road (23121494)	647	658.0	11.0	1.7	0.43	Y	Y	-	-	Y
6282: Commissioners Road (23121494)	100	116.7	16.7	16.7	1.60	Y	Y	-	-	Y
6275 (23121279)	956	992.3	36.3	3.8	1.16	Y	-	Y	-	Y
626: Princes Avenue (4301559)	468.857	488.6	19.7	4.2	0.90	Y	Y	-	-	Y
6240: Lower Rochester Road (23114470)	705	595.6	-109.4	-15.5	4.29	Y	-	N	-	Y
622: Princes Avenue (4301559)	476.2	545.0	68.8	14.4	3.04	Y	Y	-	-	Y
6224: Berwick Way (23109822)	197	48.2	-148.8	-75.6	13.44	N	N	-	-	N
6223: Berwick Way (23109822)	1711	1662.9	-48.1	-2.8	1.17	Y	-	Y	-	Y
619: Princes Avenue (4301559)	749.286	729.1	-20.2	-2.7	0.74	Y	-	Y	-	Y
614 (4301557)	1085	1051.8	-33.2	-3.1	1.02	Y	-	Y	-	Y

612 (4301557)	61	87.9	26.9	44.1	3.12	Y	Y	-	-	Y
611 (4301557)	1213	1294.6	81.5	6.7	2.30	Y	-	Y	-	Y
610 (4301557)	633	751.8	118.8	18.8	4.52	Y	N	-	-	Y
6095: Bill Street Road (23087688)	116	105.4	-10.6	-9.1	1.01	Y	Y	-	-	Y
6087: Bill Street Road (23087688)	493	475.3	-17.7	-3.6	0.80	Y	Y	-	-	Y
6085: Lower Rochester Road (23087630)	39.5	189.7	150.2	380.2	14.03	N	N	-	-	N
6083: Lower Rochester Road (23087630)	64	95.7	31.7	49.5	3.55	Y	Y	-	-	Y
6082 (23042204)	740	813.9	73.9	10.0	2.65	Y	-	Y	-	Y
6081 (23042107)	535	458.8	-76.2	-14.2	3.42	Y	Y	-	-	Y
6080 (23040299)	930	864.4	-65.6	-7.1	2.19	Y	-	Y	-	Y
6076 (23040119)	959	961.0	1.9	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
6075: Watling Street (23040051)	930	864.4	-65.6	-7.1	2.19	Y	-	Y	-	Y
6074 (23040015)	4042	4272.5	230.5	5.7	3.57	Y	-	-	Y	Y
6073 (23040003)	5001	5233.5	232.4	4.6	3.25	Y	-	-	Y	Y
6053: Peninsula Way (23038943)	562	555.2	-6.8	-1.2	0.29	Y	Y	-	-	Y
6051 (23038850)	54	56.4	2.4	4.5	0.33	Y	Y	-	-	Y
6048 (23038850)	478	473.0	-5.0	-1.1	0.23	Y	Y	-	-	Y
6046: Peninsula Way (23038833)	1032	1010.0	-22.0	-2.1	0.69	Y	-	Y	-	Y
6045: Peninsula Way (23038833)	1001	1010.0	9.0	0.9	0.28	Y	-	Y	-	Y
6044 (23038436)	379	281.7	-97.3	-25.7	5.35	N	Y	-	-	Y
5973: Brompton Farm Road (23037206)	490	481.4	-8.6	-1.7	0.39	Y	Y	-	-	Y
5968: Brompton Farm Road (23037206)	486	510.0	24.0	4.9	1.08	Y	Y	-	-	Y
5964: Gravesend Road (23031884)	251	265.6	14.6	5.8	0.91	Y	Y	-	-	Y
5960: Gravesend Road (23031884)	296	280.8	-15.2	-5.1	0.89	Y	Y	-	-	Y
5925: Maidstone Road (19196340)	722	690.1	-31.9	-4.4	1.20	Y	-	Y	-	Y
5923: Maidstone Road (19196340)	688	586.0	-102.0	-14.8	4.04	Y	N	-	-	Y
5920: New Cut (19195122)	265	155.2	-109.9	-41.5	7.58	N	N	-	-	N
5919: New Cut (19195122)	55	155.2	100.2	182.1	9.77	N	N	-	-	N
5918: New Cut (19195122)	55	155.2	100.2	182.1	9.77	N	N	-	-	N
5822 (18773383)	516.805	447.4	-69.5	-13.4	3.16	Y	Y	-	-	Y
5806: Watling Street (18677435)	932	938.4	6.4	0.7	0.21	Y	-	Y	-	Y
5805: Chatham Hill (18677434)	765	840.7	75.7	9.9	2.67	Y	-	Y	-	Y
5802: Watts Avenue (18662189)	59.1667	132.2	73.0	123.4	7.46	N	Y	-	-	Y
5797: Watts Avenue (18662189)	54.8	77.9	23.1	42.2	2.84	Y	Y	-	-	Y
577: North Dane Way (4301554)	1062	1056.8	-5.2	-0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
574: North Dane Way (4301554)	606	675.1	69.1	11.4	2.73	Y	Y	-	-	Y
571 (4301553)	276	311.3	35.3	12.8	2.06	Y	Y	-	-	Y
5694 (18657490)	398	380.2	-17.8	-4.5	0.90	Y	Y	-	-	Y
569 (4301553)	596	608.8	12.8	2.1	0.52	Y	Y	-	-	Y
5689 (18656618)	77	140.4	63.4	82.4	6.08	N	Y	-	-	Y
5688: Batchelor Street (18656616)	38	29.0	-9.0	-23.7	1.56	Y	Y	-	-	Y
5687: Batchelor Street (18656616)	92	147.3	55.3	60.1	5.06	N	Y	-	-	Y
568 (4301553)	1094	1098.7	4.7	0.4	0.14	Y	-	Y	-	Y
5655 (18644975)	1505	1384.0	-121.1	-8.0	3.19	Y	-	Y	-	Y
5654 (18644975)	347	366.5	19.5	5.6	1.03	Y	Y	-	-	Y
5651 (18644975)	574	778.3	204.3	35.6	7.86	N	N	-	-	N
5649: Chatham Hill (18644972)	1257	1278.5	21.5	1.7	0.60	Y	-	Y	-	Y
5647: New Road (18644968)	891	1030.0	139.0	15.6	4.49	Y	-	N	-	Y
5646: New Road (18644968)	865	1020.5	155.5	18.0	5.06	N	-	N	-	N
5640: Rock Avenue (18635156)	417	430.5	13.5	3.2	0.66	Y	Y	-	-	Y
5637: Rock Avenue (18635156)	573	456.3	-116.7	-20.4	5.14	N	N	-	-	N
5634: Chatham Hill (18634107)	696	711.3	15.3	2.2	0.57	Y	Y	-	-	Y
5613: Victoria Street (18633186)	615	685.8	70.8	11.5	2.78	Y	Y	-	-	Y
543: Capstone Road (4301544)	707	744.6	37.6	5.3	1.39	Y	-	Y	-	Y
541: Capstone Road (4301544)	681.5	626.6	-54.9	-8.1	2.15	Y	Y	-	-	Y
5356: Woodlands Road (18611943)	177	176.7	-0.3	-0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
5354: Woodlands Road (18611943)	283	290.6	7.6	2.7	0.45	Y	Y	-	-	Y
5340: Gillingham Road (18606782)	151	163.7	12.7	8.4	1.01	Y	Y	-	-	Y
5331: Gillingham Road (18606782)	332	324.9	-7.1	-2.1	0.39	Y	Y	-	-	Y
5323: Gillingham Road (18606782)	209	206.8	-2.2	-1.1	0.15	Y	Y	-	-	Y
5322: Napier Road (18451173)	104	134.3	30.3	29.1	2.78	Y	Y	-	-	Y
5293: Nelson Road (18451172)	167	180.2	13.2	7.9	1.00	Y	Y	-	-	Y
5281: Nelson Road (18451172)	284	290.5	6.5	2.3	0.38	Y	Y	-	-	Y
5275: Duncan Road (18451171)	387	406.8	19.8	5.1	1.00	Y	Y	-	-	Y
5269: Duncan Road (18451171)	173	173.8	0.8	0.5	0.06	Y	Y	-	-	Y
5174: Third Avenue (18449849)	47	56.5	9.5	20.3	1.32	Y	Y	-	-	Y
5172: Third Avenue (18449849)	68	58.8	-9.2	-13.5	1.15	Y	Y	-	-	Y
497: Dargets Road (4301538)	0	47.5	47.5	inf	9.75	N	Y	-	-	Y
4921: Quinnell Street (18154765)	15	2.7	-12.3	-82.0	4.14	Y	Y	-	-	Y
4919: Quinnell Street (18154765)	41.8333	53.7	11.9	28.4	1.72	Y	Y	-	-	Y
4918: Quinnell Street (18154765)	44.3333	53.7	9.4	21.2	1.34	Y	Y	-	-	Y
488: Dargets Road (4301538)	161	140.7	-20.3	-12.6	1.65	Y	Y	-	-	Y
485: Dargets Road (4301538)	0	13.2	13.2	inf	5.14	N	Y	-	-	Y
476: Dargets Road (4301538)	201	200.6	-0.4	-0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
4751: Ellison Way (18091124)	38.1667	45.3	7.1	18.7	1.11	Y	Y	-	-	Y
4746: Ellison Way (18091124)	69.1667	65.0	-4.2	-6.1	0.51	Y	Y	-	-	Y
470 (4296590)	681	673.8	-7.2	-1.1	0.28	Y	Y	-	-	Y
468 (4049064)	3060.29	2992.7	-67.6	-2.2	1.23	Y	-	-	Y	Y
462 (3992813)	2687.45	3014.9	327.5	12.2	6.13	N	-	Y	-	Y
4587 (17913745)	0	0.0	0.0	inf	0.24	Y	Y	-	-	Y
4458: Dock Road (17696121)	1291	1340.8	49.8	3.9	1.37	Y	-	Y	-	Y
4446: High Street (17694332)	222	189.0	-33.0	-14.9	2.30	Y	Y	-	-	Y
4445: High Street (17694332)	160	151.9	-8.1	-5.1	0.65	Y	Y	-	-	Y
4425: Roebuck Road (17654442)	6.66667	1.4	-5.3	-79.4	2.64	Y	Y	-	-	Y
4424: Roebuck Road (17654442)	75.4	0.0	-75.4	-100.0	12.28	N	Y	-	-	Y
43260: Otterham Quay Lane (405979620)	247	247.9	0.9	0.4	0.06	Y	Y	-	-	Y
43258: Otterham Quay Lane (405979620)	132.5	133.1	0.6	0.4	0.05	Y	Y	-	-	Y
42895: High Street (372973716)	1258	1233.8	-24.2	-1.9	0.68	Y	-	Y	-	Y
42891: High Street (372973614)	1747	1797.7	50.7	2.9	1.20	Y	-	Y	-	Y
42882: Station Road (372973613)	730	744.8	14.8	2.0	0.54	Y	-	Y	-	Y
42871: Station Road (372973613)	474	353.6	-120.4	-25.4	5.92	N	N	-	-	N
42862: Gas House Road (372972554)	84	57.6	-26.4	-31.4	3.14	Y	Y	-	-	Y
42849: Blue Boar Lane (372972483)	5	59.1	54.1	1082.7	9.56	N	Y	-	-	Y
42829: London Road (372966536)	962	959.5	-2.5	-0.3	0.08	Y	-	Y	-	Y
42710 (365738691)	757	705.5	-51.5	-6.8	1.90	Y	-	Y	-	Y
4247 (15936144)	200	98.6	-101.4	-50.7	8.30	N	N	-	-	N
4245 (15936144)	368	422.8	54.8	14.9	2.76	Y	Y	-	-	Y
4244 (15936144)	3034	3062.9	28.9	1.0	0.52	Y	-	-	Y	Y

4243 (15936144)	2076	2091.7	15.7	0.8	0.34	Y	-	Y	-	Y
4241 (15935888)	473	453.8	-19.2	-4.1	0.89	Y	Y	-	-	Y
4240 (15935887)	473	453.8	-19.2	-4.1	0.89	Y	Y	-	-	Y
4235 (15923658)	894	906.6	12.6	1.4	0.42	Y	-	Y	-	Y
4234: Pier Road (15923568)	2217	2130.2	-86.8	-3.9	1.86	Y	-	Y	-	Y
4232 (15923564)	950	959.0	9.0	0.9	0.29	Y	-	Y	-	Y
42213 (311168193)	477	485.5	8.5	1.8	0.39	Y	Y	-	-	Y
41732: Jeffery Street (293964958)	448	494.1	46.1	10.3	2.12	Y	Y	-	-	Y
4171 (15807680)	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
4170 (15807677)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
4169 (15807653)	29	33.5	4.5	15.4	0.80	Y	Y	-	-	Y
4168 (15807652)	473	453.8	-19.2	-4.1	0.89	Y	Y	-	-	Y
41667: Skinner Street (293838443)	210	232.6	22.6	10.7	1.52	Y	Y	-	-	Y
41666: Skinner Street (293838443)	217	234.2	17.2	7.9	1.15	Y	Y	-	-	Y
41659: Jeffery Street (293830468)	315	330.1	15.1	4.8	0.84	Y	Y	-	-	Y
41656: Jeffery Street (293830468)	497	538.7	41.7	8.4	1.83	Y	Y	-	-	Y
41503: Wood Street (287218775)	675	644.5	-30.5	-4.5	1.19	Y	Y	-	-	Y
41501: Wood Street (287218774)	769	789.0	20.0	2.6	0.72	Y	-	Y	-	Y
41496: Wood Street (287218774)	984	1159.0	174.9	17.8	5.34	N	-	N	-	N
41480: Maidstone Road (286351467)	778.5	760.3	-18.2	-2.3	0.66	Y	-	Y	-	Y
41477: Maidstone Road (286351466)	544.5	573.1	28.6	5.3	1.21	Y	Y	-	-	Y
41474 (286019602)	28	10.0	-18.0	-64.3	4.13	Y	Y	-	-	Y
41470 (285385547)	735	643.1	-91.9	-12.5	3.50	Y	-	Y	-	Y
41469 (285385544)	702	786.2	84.2	12.0	3.09	Y	-	Y	-	Y
41468 (285385542)	348	369.0	21.0	6.0	1.11	Y	Y	-	-	Y
41467 (285385539)	1360	1412.2	52.2	3.8	1.40	Y	-	Y	-	Y
41368 (284376321)	69	25.0	-44.0	-63.7	6.42	N	Y	-	-	Y
41363 (284376321)	73	35.4	-37.6	-51.4	5.10	N	Y	-	-	Y
41082: Globe Lane (278153553)	30	31.0	1.0	3.3	0.18	Y	Y	-	-	Y
41081: Globe Lane (278153553)	11	27.0	16.0	145.5	3.67	Y	Y	-	-	Y
4097: Maritime Way (15807540)	535	621.6	86.6	16.2	3.60	Y	Y	-	-	Y
40880: Pier Road (254619590)	959	985.2	26.2	2.7	0.84	Y	-	Y	-	Y
4087: Maritime Way (15807538)	512	426.2	-85.8	-16.8	3.96	Y	Y	-	-	Y
40863: New Road (252694027)	1031	952.1	-78.9	-7.7	2.51	Y	-	Y	-	Y
40854: Walderslade Woods (251703545)	554	577.5	23.4	4.2	0.99	Y	Y	-	-	Y
40853: Walderslade Woods (251703545)	214	255.2	41.2	19.3	2.69	Y	Y	-	-	Y
40850 (251703543)	1165	1185.0	20.0	1.7	0.58	Y	-	Y	-	Y
40849 (251703543)	228	233.6	5.6	2.5	0.37	Y	Y	-	-	Y
40839: Fostington way (251701505)	1579.47	891.9	-687.5	-43.5	19.56	N	-	N	-	N
40836: Fostington way (251701505)	1114	1147.3	33.3	3.0	0.99	Y	-	Y	-	Y
40767 (248231895)	2204	2177.5	-26.5	-1.2	0.57	Y	-	Y	-	Y
40743: Union Street (246975280)	831	896.0	65.0	7.8	2.21	Y	-	Y	-	Y
40630 (245291007)	692	730.7	38.7	5.6	1.45	Y	Y	-	-	Y
40627 (245291005)	242	19.8	-222.2	-91.8	19.42	N	N	-	-	N
40623: Castle Way (245291003)	515	396.5	-118.5	-23.0	5.55	N	N	-	-	N
40617: Castle Way (245289067)	524	586.7	62.7	12.0	2.66	Y	Y	-	-	Y
40612 (245289065)	254	269.3	15.3	6.0	0.94	Y	Y	-	-	Y
40471: Victoria Street (243497338)	321	363.7	42.7	13.3	2.31	Y	Y	-	-	Y
40470: Victoria Street (243497338)	545	488.6	-56.4	-10.4	2.48	Y	Y	-	-	Y
40207: Union Street (235746148)	282.6	377.7	95.1	33.6	5.23	N	Y	-	-	Y
40206: Union Street (235746148)	533	476.2	-56.8	-10.7	2.53	Y	Y	-	-	Y
40204: Union Street (235746147)	1055	1097.0	42.0	4.0	1.28	Y	-	Y	-	Y
40198: The Brook (235746142)	1186	1019.7	-166.3	-14.0	5.01	N	-	Y	-	Y
40197: The Brook (235746141)	812	779.2	-32.8	-4.0	1.16	Y	-	Y	-	Y
40193: The Brook (235746138)	911	655.6	-255.4	-28.0	9.12	N	-	N	-	N
40192: The Brook (235746138)	952	769.0	-183.0	-19.2	6.24	N	-	N	-	N
40191: The Brook (235746138)	960	1016.8	56.8	5.9	1.81	Y	-	Y	-	Y
40190: The Brook (235746138)	1113	960.5	-152.5	-13.7	4.74	Y	-	Y	-	Y
40188: The Brook (235746138)	735	802.7	67.7	9.2	2.44	Y	-	Y	-	Y
40187: The Brook (235746138)	698	775.6	77.6	11.1	2.86	Y	Y	-	-	Y
40185: The Brook (235746138)	823	837.7	14.7	1.8	0.51	Y	-	Y	-	Y
40182: New Road (235746136)	1284	1203.8	-80.2	-6.2	2.27	Y	-	Y	-	Y
40181: New Road (235746136)	735	804.9	69.9	9.5	2.52	Y	-	Y	-	Y
40180: High Street (235746135)	24	171.1	147.1	612.8	14.89	N	N	-	-	N
40081: Pier Road (233962168)	1857	1830.4	-26.6	-1.4	0.62	Y	-	Y	-	Y
40080: Pier Road (233962168)	1499	1830.4	331.4	22.1	8.12	N	-	N	-	N
40078: Pier Road (233962168)	2106	1830.4	-275.6	-13.1	6.21	N	-	Y	-	Y
40076: Pier Road (233962168)	2027	1828.9	-198.1	-9.8	4.51	Y	-	Y	-	Y
40074: Pier Road (233962168)	2099	1828.9	-270.1	-12.9	6.10	N	-	Y	-	Y
40073: Pier Approach Road (233962167)	22	0.0	-22.0	-100.0	6.63	N	Y	-	-	Y
40068: Pier Approach Road (233962165)	36	68.3	32.3	89.8	4.47	Y	Y	-	-	Y
40066: Pier Approach Road (233962164)	34	150.7	116.7	343.2	12.14	N	N	-	-	N
40045 (233569012)	7	0.0	-7.0	-100.0	3.74	Y	Y	-	-	Y
40002: Medway Road (233477989)	467	195.9	-271.1	-58.1	14.89	N	N	-	-	N
40001: Medway Road (233477988)	339	729.0	390.0	115.1	16.88	N	N	-	-	N
39999: Medway Road (233477987)	169	148.2	-20.8	-12.3	1.65	Y	Y	-	-	Y
39997: Medway Road (233477986)	549	516.6	-32.4	-5.9	1.40	Y	Y	-	-	Y
39986 (233477978)	573	553.7	-19.3	-3.4	0.81	Y	Y	-	-	Y
39978 (233449361)	244	225.7	-18.3	-7.5	1.19	Y	Y	-	-	Y
39976 (233449360)	481	460.3	-20.7	-4.3	0.95	Y	Y	-	-	Y
39974 (233449359)	207	5.4	-201.6	-97.4	19.56	N	N	-	-	N
39967 (233449356)	31	72.1	41.1	132.5	5.72	N	Y	-	-	Y
39958: Pier Road (233449348)	2029	1846.9	-182.1	-9.0	4.14	Y	-	Y	-	Y
39956: Pier Road (233449347)	1033	1059.0	26.0	2.5	0.80	Y	-	Y	-	Y
39954: Pier Road (233449346)	2029	1846.9	-182.1	-9.0	4.14	Y	-	Y	-	Y
3993: Claremont Way (15804547)	146.8	27.5	-119.3	-81.3	12.78	N	N	-	-	N
39887: Star Hill (232868974)	819	804.3	-14.7	-1.8	0.52	Y	-	Y	-	Y
39745 (231630844)	350	362.8	12.8	3.6	0.68	Y	Y	-	-	Y
39697: Rainham Road (230532837)	605	597.0	-8.0	-1.3	0.32	Y	Y	-	-	Y
39696: Rainham Road (230532837)	605	597.0	-8.0	-1.3	0.32	Y	Y	-	-	Y
39695: Rainham Road (230532837)	878	868.5	-9.5	-1.1	0.32	Y	-	Y	-	Y
39528: Sovereign Boulevard (229729578)	740	647.9	-92.1	-12.4	3.49	Y	-	Y	-	Y
39523: Sovereign Boulevard (229729577)	734	723.0	-11.0	-1.5	0.41	Y	-	Y	-	Y
39521: London Road (229729576)	841.679	839.8	-1.9	-0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
39518: London Road (229729576)	763	723.4	-39.6	-5.2	1.45	Y	-	Y	-	Y
39515: London Road (229729576)	762.444	772.6	10.1	1.3	0.37	Y	-	Y	-	Y
39512: London Road (229729576)	823	799.5	-23.5	-2.9	0.83	Y	-	Y	-	Y
39507: London Road (229729575)	931	936.4	5.4	0.6	0.18	Y	-	Y	-	Y

39219: High Street (217596134)	1118	1165.7	47.7	4.3	1.41	Y	-	Y	-	Y
39105: Deanwood Drive (217297050)	335	351.3	16.3	4.9	0.88	Y	Y	-	-	Y
39095: Deanwood Drive (217297050)	586	598.6	12.6	2.1	0.52	Y	Y	-	-	Y
39078: Union Street (217210664)	385	251.8	-133.2	-34.6	7.46	N	N	-	-	N
39069: High Street (217210049)	766	762.9	-3.1	-0.4	0.11	Y	-	Y	-	Y
39063: High Street (217210049)	665	675.8	10.8	1.6	0.42	Y	Y	-	-	Y
39062: High Street (217210049)	556	547.9	-8.1	-1.5	0.34	Y	Y	-	-	Y
39056: High Street (217210049)	551	524.0	-27.0	-4.9	1.16	Y	Y	-	-	Y
39046: Darland Avenue (217184970)	37.4	11.6	-25.8	-69.0	5.21	N	Y	-	-	Y
39042: Darland Avenue (217184970)	62.8	69.5	6.7	10.7	0.83	Y	Y	-	-	Y
39021: Canterbury Street (217183535)	404	430.7	26.7	6.6	1.31	Y	Y	-	-	Y
39006: Canterbury Street (217183535)	304	323.2	19.2	6.3	1.08	Y	Y	-	-	Y
38961: Moor Street (214474442)	685	682.1	-2.9	-0.4	0.11	Y	Y	-	-	Y
38960: Moor Street (214474442)	647	543.8	-103.2	-15.9	4.23	Y	N	-	-	Y
38945: Will Adams Way (214474412)	667	651.7	-15.3	-2.3	0.59	Y	Y	-	-	Y
38940: Sovereign Boulevard (214474397)	1218	1224.0	6.0	0.5	0.17	Y	-	Y	-	Y
38836 (209784781)	549	552.4	3.4	0.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
38834: Maidstone Road (209784779)	694	630.0	-64.0	-9.2	2.49	Y	Y	-	-	Y
38830: Maidstone Road (209784776)	574	563.1	-10.9	-1.9	0.46	Y	Y	-	-	Y
38829: Railway Street (209784775)	283	365.0	82.0	29.0	4.56	Y	Y	-	-	Y
38827 (209784773)	614	631.8	17.8	2.9	0.71	Y	Y	-	-	Y
38806: Chatham Hill (209001417)	664.75	704.5	39.8	6.0	1.52	Y	Y	-	-	Y
38798: Chatham Hill (209001413)	801.97	925.7	123.8	15.4	4.21	Y	-	N	-	Y
38796: Best Street (207990624)	124	98.5	-25.5	-20.6	2.42	Y	Y	-	-	Y
38755 (207056682)	26	47.4	21.4	82.2	3.53	Y	Y	-	-	Y
38725: Rainham Road (206826818)	589	584.2	-4.8	-0.8	0.20	Y	Y	-	-	Y
38721: Rainham Road (206826818)	468	454.3	-13.7	-2.9	0.64	Y	Y	-	-	Y
38716: Canterbury Street (206811788)	488	476.0	-12.0	-2.5	0.55	Y	Y	-	-	Y
38714: Canterbury Street (206811788)	767	778.0	11.0	1.4	0.40	Y	-	Y	-	Y
38682: Four Elms Hill (206641649)	1057	1063.9	6.9	0.7	0.21	Y	-	Y	-	Y
38680: Four Elms Hill (206641649)	1007	1020.2	13.2	1.3	0.42	Y	-	Y	-	Y
38679: Four Elms Hill (206641648)	1394	1401.4	7.4	0.5	0.20	Y	-	Y	-	Y
38674: Four Elms Hill (206641581)	1389	1401.4	12.4	0.9	0.33	Y	-	Y	-	Y
38404: Walderslade Woods (198494922)	580	542.7	-37.3	-6.4	1.57	Y	Y	-	-	Y
38360 (198231973)	590	606.7	16.7	2.8	0.68	Y	Y	-	-	Y
38216: Lower Warren Road (192795741)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
38198: Lordswood Lane (192794673)	0	19.4	19.4	inf	6.22	N	Y	-	-	Y
38194: Lordswood Lane (192794673)	0	91.5	91.5	inf	13.53	N	Y	-	-	Y
38192: Princes Avenue (192794672)	479.222	502.5	23.2	4.8	1.05	Y	Y	-	-	Y
38191: Princes Avenue (192794672)	513.667	502.5	-11.2	-2.2	0.50	Y	Y	-	-	Y
38190: Princes Avenue (192794672)	531.333	531.8	0.4	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
38189: Princes Avenue (192794672)	621.714	531.8	-89.9	-14.5	3.75	Y	Y	-	-	Y
38188: Lordswood Lane (192794671)	0	46.7	46.7	inf	9.67	N	Y	-	-	Y
38179: Lordswood Lane (192794671)	0	12.3	12.3	inf	4.95	Y	Y	-	-	Y
38170: Albemarle Road (192794670)	381	370.4	-10.6	-2.8	0.55	Y	Y	-	-	Y
38169: Albemarle Road (192794670)	323	313.8	-9.2	-2.9	0.52	Y	Y	-	-	Y
38160 (192790314)	632	628.8	-3.2	-0.5	0.13	Y	Y	-	-	Y
38159 (192790314)	872	769.4	-102.6	-11.8	3.58	Y	-	Y	-	Y
38156: Pier Road (192790311)	1736	1703.7	-32.3	-1.9	0.78	Y	-	Y	-	Y
38155: Pier Road (192790311)	1736	1703.7	-32.3	-1.9	0.78	Y	-	Y	-	Y
38062: Woodlands Road (192778845)	198	191.3	-6.7	-3.4	0.48	Y	Y	-	-	Y
38053: Gillingham Road (192778843)	216	216.8	0.8	0.4	0.06	Y	Y	-	-	Y
38049: Gillingham Road (192778843)	256	260.9	4.9	1.9	0.31	Y	Y	-	-	Y
3799: Elm Avenue (15804461)	93.7143	65.0	-28.7	-30.6	3.22	Y	Y	-	-	Y
37990: Walderslade Woods (192774837)	586	563.9	-22.1	-3.8	0.92	Y	Y	-	-	Y
3798: Elm Avenue (15804461)	78.3333	30.0	-48.3	-61.6	6.56	N	Y	-	-	Y
37985: Walderslade Woods (192774837)	800	775.3	-24.7	-3.1	0.88	Y	-	Y	-	Y
37937: Sandling Lane (190835436)	569	458.5	-110.5	-19.4	4.88	Y	N	-	-	Y
37857: Globe Lane (189958164)	0	32.0	32.0	inf	8.00	N	Y	-	-	Y
37854: Globe Lane (189958164)	2	14.0	12.0	600.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
37827: Maidstone Road (189958156)	1414.14	1379.1	-35.0	-2.5	0.94	Y	-	Y	-	Y
37816: Maidstone Road (189958156)	766.167	772.5	6.4	0.8	0.23	Y	-	Y	-	Y
37812: Maidstone Road (189958156)	738	769.7	31.7	4.3	1.16	Y	-	Y	-	Y
37806: Maidstone Road (189958156)	547.833	560.7	12.9	2.4	0.55	Y	Y	-	-	Y
37795: Maidstone Road (189958156)	592.667	594.1	1.4	0.2	0.06	Y	Y	-	-	Y
37791: Maidstone Road (189958156)	700	717.5	17.5	2.5	0.66	Y	-	Y	-	Y
37773: Princes Avenue (189958143)	670	669.5	-0.5	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
37770: City Way (189958140)	717.747	679.3	-38.4	-5.4	1.45	Y	-	Y	-	Y
37769: City Way (189958140)	661.063	714.5	53.4	8.1	2.04	Y	Y	-	-	Y
37760: City Way (189958135)	547	534.6	-12.4	-2.3	0.53	Y	Y	-	-	Y
37757: Princes Avenue (189958134)	362	405.7	43.7	12.1	2.23	Y	Y	-	-	Y
37378: Lunsford Lane (183204943)	470.5	393.2	-77.3	-16.4	3.72	Y	Y	-	-	Y
37377: Lunsford Lane (183204943)	399	448.7	49.7	12.5	2.42	Y	Y	-	-	Y
37282 (182321580)	593	545.4	-47.6	-8.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
37281 (182321579)	1107	1118.4	11.4	1.0	0.34	Y	-	Y	-	Y
37275 (182261768)	933	750.5	-182.5	-19.6	6.29	N	-	N	-	N
37272 (182261758)	5711.9	5731.4	19.5	0.3	0.26	Y	-	-	Y	Y
37267: Maidstone By-Pass (182261290)	3040.09	2760.4	-279.7	-9.2	5.19	N	-	-	Y	Y
37260 (182258657)	912.191	1288.9	376.7	41.3	11.36	N	-	N	-	N
37194 (178234606)	1781	1785.8	4.8	0.3	0.11	Y	-	Y	-	Y
37188 (178232040)	2183	2059.4	-123.6	-5.7	2.68	Y	-	Y	-	Y
37182 (178232025)	936	1034.7	98.7	10.5	3.15	Y	-	Y	-	Y
37168 (178231247)	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
37167 (178231242)	1939.14	1954.1	14.9	0.8	0.34	Y	-	Y	-	Y
37163 (178229929)	1317.97	1307.5	-10.5	-0.8	0.29	Y	-	Y	-	Y
37162 (178229924)	1160.09	1273.9	113.8	9.8	3.26	Y	-	Y	-	Y
37154: London Road (177905243)	153	151.6	-1.4	-0.9	0.11	Y	Y	-	-	Y
37106: Forstal Road (176689729)	414	477.4	63.4	15.3	3.00	Y	Y	-	-	Y
37105: Trafalgar Street (176640941)	238	237.8	-0.2	-0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
37070: Hollywood Lane (174728057)	835	842.7	7.7	0.9	0.27	Y	-	Y	-	Y
37069: Hollywood Lane (174728057)	904	923.4	19.4	2.1	0.64	Y	-	Y	-	Y
37066: Frindsbury Road (174728056)	924	890.2	-33.8	-3.7	1.12	Y	-	Y	-	Y
36896 (167161611)	696	592.3	-103.7	-14.9	4.08	Y	N	-	-	Y
36837 (165508034)	38	44.0	6.0	15.8	0.94	Y	Y	-	-	Y
36835 (165508034)	48	25.0	-23.0	-47.9	3.81	Y	Y	-	-	Y
36762: Gravesend Road (163735930)	816	823.1	7.0	0.9	0.25	Y	-	Y	-	Y
36740: Gravesend Road (163732956)	529	534.5	5.5	1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
36739: Gravesend Road (163732955)	641	632.9	-8.1	-1.3	0.32	Y	Y	-	-	Y

36710 (163732951)	384	370.8	-13.2	-3.4	0.68	Y	Y	-	-	Y
36707 (163732950)	772	779.2	7.2	0.9	0.26	Y	-	Y	-	Y
36706 (163732949)	772	779.2	7.2	0.9	0.26	Y	-	Y	-	Y
36705 (163732949)	1047	1067.3	20.3	1.9	0.62	Y	-	Y	-	Y
36703 (163732948)	431	417.8	-13.2	-3.1	0.64	Y	Y	-	-	Y
36702 (163732947)	431	417.8	-13.2	-3.1	0.64	Y	Y	-	-	Y
36700 (163732946)	231	244.2	13.2	5.7	0.86	Y	Y	-	-	Y
36699 (163732945)	532	484.2	-47.8	-9.0	2.12	Y	Y	-	-	Y
36698 (163732944)	757	779.2	22.2	2.9	0.80	Y	-	Y	-	Y
36696 (163732942)	431	417.8	-13.2	-3.1	0.64	Y	Y	-	-	Y
36683 (163731541)	38	46.1	8.1	21.4	1.25	Y	Y	-	-	Y
36674 (163731539)	85	89.8	4.8	5.6	0.51	Y	Y	-	-	Y
36663: Pier Road (163691213)	1191	1227.7	36.7	3.1	1.06	Y	-	Y	-	Y
36660: Pier Road (163691213)	1155	1159.4	4.4	0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
36659: Pier Road (163691213)	1151	1157.2	6.2	0.5	0.18	Y	-	Y	-	Y
36658: Pier Road (163691213)	1172	1191.0	19.0	1.6	0.55	Y	-	Y	-	Y
36652: Pier Road (163691213)	1072.14	1130.1	57.9	5.4	1.75	Y	-	Y	-	Y
3664: Haig Avenue (15803716)	22.8333	19.0	-3.8	-16.8	0.84	Y	Y	-	-	Y
36620: Lower Rainham Road (163689925)	361	345.0	-16.0	-4.4	0.85	Y	Y	-	-	Y
3661: Haig Avenue (15803716)	640.167	572.5	-67.7	-10.6	2.75	Y	Y	-	-	Y
36617: Lower Rainham Road (163689923)	574	589.5	15.5	2.7	0.64	Y	Y	-	-	Y
36547: Commercial Road (161892954)	1080	1034.3	-45.7	-4.2	1.41	Y	-	Y	-	Y
36537: High Street (161892932)	1311	1461.6	150.6	11.5	4.05	Y	-	Y	-	Y
36021: Chestnut Avenue (154510689)	90.2	136.8	46.6	51.6	4.37	Y	Y	-	-	Y
36014: Chestnut Avenue (154510689)	116.333	106.9	-9.5	-8.1	0.90	Y	Y	-	-	Y
3597: Bardell Terrace (15803470)	0	41.4	41.4	inf	9.10	N	Y	-	-	Y
35893: Chatham Hill (152161047)	1161	1169.3	8.3	0.7	0.24	Y	-	Y	-	Y
35882: King George Road (152161045)	144.2	141.4	-2.8	-1.9	0.23	Y	Y	-	-	Y
35877: King George Road (152161045)	206.4	222.6	16.2	7.8	1.10	Y	Y	-	-	Y
35248: Forstal Road (150222375)	545	492.2	-52.8	-9.7	2.32	Y	Y	-	-	Y
35244 (150192390)	3728.44	3585.5	-143.0	-3.8	2.36	Y	-	-	Y	Y
35243 (150192389)	3471	3585.5	114.5	3.3	1.93	Y	-	-	Y	Y
35148: Albemarle Road (148689062)	0	13.8	13.8	inf	5.25	N	Y	-	-	Y
35143: Albemarle Road (148689062)	0	17.1	17.1	inf	5.84	N	Y	-	-	Y
35093: Watling Street (143733464)	952	974.8	22.8	2.4	0.73	Y	-	Y	-	Y
35092: Watling Street (143733464)	495	487.3	-7.7	-1.6	0.35	Y	Y	-	-	Y
35086: Commercial Road (143720115)	668	662.6	-5.4	-0.8	0.21	Y	Y	-	-	Y
34971 (138661823)	84	178.5	94.5	112.6	8.25	N	Y	-	-	Y
34970 (138661823)	42	83.2	41.2	98.1	5.21	N	Y	-	-	Y
34967 (138659145)	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
34966 (138659145)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
34965 (138659131)	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
34964 (138659131)	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
34961: Globe Lane (138658667)	37	33.0	-4.0	-10.8	0.68	Y	Y	-	-	Y
34958: Globe Lane (138658667)	38	58.0	20.0	52.6	2.89	Y	Y	-	-	Y
34935: High Street (138639143)	741	771.7	30.7	4.1	1.12	Y	-	Y	-	Y
34928: High Street (138639143)	673	729.4	56.4	8.4	2.13	Y	Y	-	-	Y
34908: High Street (138638808)	559	567.1	8.1	1.5	0.34	Y	Y	-	-	Y
34899: High Street (138638808)	378	393.2	15.2	4.0	0.77	Y	Y	-	-	Y
34862: Sharsted Way (138637870)	718.2	675.8	-42.4	-5.9	1.61	Y	-	Y	-	Y
34858: Wigmore Road (138637866)	490	531.4	41.4	8.4	1.83	Y	Y	-	-	Y
34550: Maidstone By-Pass (133267614)	3958.45	3940.8	-17.6	-0.4	0.28	Y	-	-	Y	Y
34547 (133159847)	2115	2280.4	165.3	7.8	3.53	Y	-	Y	-	Y
34542: Maidstone Road (132732488)	88	82.0	-6.0	-6.8	0.65	Y	Y	-	-	Y
34438 (131831842)	1722	1626.8	-95.2	-5.5	2.33	Y	-	Y	-	Y
34434: Castle Way (131831840)	1039	983.2	-55.8	-5.4	1.76	Y	-	Y	-	Y
34419 (131644137)	2731	2771.5	40.5	1.5	0.77	Y	-	-	Y	Y
34417 (131644097)	4148	4481.2	333.2	8.0	5.07	N	-	-	Y	Y
34266: London Road (127322126)	893.095	820.1	-73.0	-8.2	2.49	Y	-	Y	-	Y
34255: New Road Avenue (127032994)	862	866.1	4.1	0.5	0.14	Y	-	Y	-	Y
34253: Gibraltar Hill (127032991)	336	356.5	20.5	6.1	1.10	Y	Y	-	-	Y
34250: The Brook (127032981)	1015	1025.7	10.7	1.1	0.33	Y	-	Y	-	Y
34240: The Brook (127031116)	885	909.0	24.0	2.7	0.80	Y	-	Y	-	Y
34221: Rede Court Road (126449125)	98	119.9	21.9	22.4	2.10	Y	Y	-	-	Y
34219: Rede Court Road (126449125)	383	358.2	-24.8	-6.5	1.29	Y	Y	-	-	Y
34207: Rede Court Road (126449125)	202	186.9	-15.1	-7.5	1.08	Y	Y	-	-	Y
34205: Rede Court Road (126449125)	269	273.5	4.5	1.7	0.27	Y	Y	-	-	Y
34192: Hollywood Lane (126206221)	684	666.2	-17.8	-2.6	0.69	Y	Y	-	-	Y
34175: Hollywood Lane (126206221)	507	481.9	-25.1	-5.0	1.13	Y	Y	-	-	Y
33747 (121034187)	782	746.6	-35.4	-4.5	1.28	Y	-	Y	-	Y
33650 (120393733)	341	342.3	1.3	0.4	0.07	Y	Y	-	-	Y
33645: Horsted Way (120393732)	1014	1027.2	13.2	1.3	0.41	Y	-	Y	-	Y
33631 (120315048)	410	405.1	-4.9	-1.2	0.24	Y	Y	-	-	Y
33630 (120315026)	1139	1137.7	-1.3	-0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
33629 (120315026)	1093	1088.7	-4.3	-0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
33627 (120314483)	345	317.7	-27.4	-7.9	1.50	Y	Y	-	-	Y
33603: Frindsbury Hill (119475670)	556.222	579.6	23.4	4.2	0.98	Y	Y	-	-	Y
33598: Frindsbury Hill (119475670)	543.88	536.0	-7.8	-1.4	0.34	Y	Y	-	-	Y
33547: Commissioners Road (118440955)	104	115.7	11.7	11.2	1.11	Y	Y	-	-	Y
33515: Gravesend Road (118086587)	576	621.0	45.0	7.8	1.84	Y	Y	-	-	Y
33514: Gravesend Road (118086587)	472	554.0	82.0	17.4	3.62	Y	Y	-	-	Y
33508: Gravesend Road (118086585)	284	263.3	-20.7	-7.3	1.25	Y	Y	-	-	Y
33506 (118086506)	285	238.2	-46.8	-16.4	2.89	Y	Y	-	-	Y
33501: Gravesend Road (118086181)	284	263.3	-20.7	-7.3	1.25	Y	Y	-	-	Y
33499: Gravesend Road (118086181)	217	176.7	-40.3	-18.6	2.87	Y	Y	-	-	Y
33498: Gravesend Road (118086181)	224	414.9	190.9	85.2	10.68	N	N	-	-	N
33496 (118085969)	67	86.6	19.6	29.3	2.24	Y	Y	-	-	Y
33387 (117672308)	1117	1123.5	6.5	0.6	0.19	Y	-	Y	-	Y
33384: Maritime Way (117656408)	742	760.4	18.4	2.5	0.67	Y	-	Y	-	Y
33382: Maritime Way (117656408)	1904	1956.0	52.0	2.7	1.18	Y	-	Y	-	Y
33376: Dock Road (117654860)	1125	1147.5	22.5	2.0	0.67	Y	-	Y	-	Y
33374: Dock Road (117654859)	1024.67	1147.5	122.8	12.0	3.73	Y	-	Y	-	Y
33361: The Brook (117650136)	1042	1038.3	-3.7	-0.4	0.12	Y	-	Y	-	Y
33360: The Brook (117650136)	1021	1036.7	15.7	1.5	0.49	Y	-	Y	-	Y
33352: Railway Street (117637857)	267	287.8	20.8	7.8	1.25	Y	Y	-	-	Y
33350 (117637532)	3	15.5	12.5	417.0	4.11	Y	Y	-	-	Y
33349 (117636635)	0	9.0	9.0	inf	4.24	Y	Y	-	-	Y
33348 (117636635)	0	52.0	52.0	inf	10.20	N	Y	-	-	Y

33347: Railway Street (117636383)	411	464.9	53.9	13.1	2.58	Y	Y	-	-	Y
33346: Railway Street (117636383)	897	996.8	99.8	11.1	3.24	Y	-	Y	-	Y
33345 (117636145)	881	919.6	38.6	4.4	1.29	Y	-	Y	-	Y
33344: Gibraltar Hill (117635391)	385	453.7	68.7	17.8	3.35	Y	Y	-	-	Y
33341: New Road (117635094)	959	959.1	0.1	0.0	0.00	Y	-	Y	-	Y
33336: New Road (117635094)	910.755	959.1	48.4	5.3	1.58	Y	-	Y	-	Y
33335: New Road (117635094)	824	874.7	50.7	6.2	1.74	Y	-	Y	-	Y
33329: High Street (117632817)	1517	1508.1	-8.9	-0.6	0.23	Y	-	Y	-	Y
33125 (114676821)	191	225.1	34.1	17.9	2.36	Y	Y	-	-	Y
33077: Corporation Street (113523258)	973	969.5	-3.5	-0.4	0.11	Y	-	Y	-	Y
33076: Corporation Street (113523258)	945	935.8	-9.2	-1.0	0.30	Y	-	Y	-	Y
33075 (113522906)	100	18.6	-81.4	-81.4	10.58	N	Y	-	-	Y
33008: Chatham Hill (111202846)	792	873.5	81.5	10.3	2.82	Y	-	Y	-	Y
33005: Chatham Hill (111202846)	794	863.8	69.8	8.8	2.42	Y	-	Y	-	Y
32991: High Street (111183622)	126	186.4	60.4	47.9	4.83	Y	Y	-	-	Y
32988: High Street (111183622)	311	672.9	361.9	116.4	16.32	N	N	-	-	N
32977: Maidstone Road (110525370)	241.5	228.3	-13.2	-5.5	0.86	Y	Y	-	-	Y
32976: Maidstone Road (110525370)	565.5	506.9	-58.6	-10.4	2.53	Y	Y	-	-	Y
3276: Stoke Road (10480199)	74.6	118.1	43.5	58.3	4.43	Y	Y	-	-	Y
3271: Stoke Road (10480199)	91.8	95.9	4.1	4.5	0.43	Y	Y	-	-	Y
32682 (108782920)	2831.85	2756.3	-75.5	-2.7	1.43	Y	-	-	Y	Y
32681 (108782919)	4242.05	4389.3	147.3	3.5	2.24	Y	-	-	Y	Y
32678 (108782917)	3005.41	3065.2	59.8	2.0	1.09	Y	-	-	Y	Y
32676: Hoath Way (108779874)	2004	2048.2	44.2	2.2	0.98	Y	-	Y	-	Y
32669 (108779867)	1328	1374.4	46.4	3.5	1.26	Y	-	Y	-	Y
32663 (108779863)	816	797.8	-18.2	-2.2	0.64	Y	-	Y	-	Y
32657: Hoath Way (108779858)	801	802.3	1.3	0.2	0.05	Y	-	Y	-	Y
3260: St Margaret's Street (10479658)	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
32565: Medway Tunnel (108377708)	1879	1987.1	108.1	5.8	2.46	Y	-	Y	-	Y
3254: St Margaret's Street (10479658)	103.167	152.4	49.3	47.7	4.36	Y	Y	-	-	Y
32504: Walderslade Village By-pass (108263015)	532.4	589.0	56.6	10.6	2.39	Y	Y	-	-	Y
32503: Walderslade Village By-pass (108263015)	900.8	819.0	-81.8	-9.1	2.79	Y	-	Y	-	Y
32496: Boxley Road (108262124)	127.6	141.0	13.4	10.5	1.16	Y	Y	-	-	Y
32494: Boxley Road (108262124)	188.6	190.0	1.4	0.8	0.10	Y	Y	-	-	Y
32391 (108050366)	481	426.5	-54.5	-11.3	2.56	Y	Y	-	-	Y
32390 (108049617)	757	779.2	22.2	2.9	0.80	Y	-	Y	-	Y
32389 (108049617)	431	417.8	-13.2	-3.1	0.64	Y	Y	-	-	Y
32388 (108049616)	757	779.2	22.2	2.9	0.80	Y	-	Y	-	Y
32289: Chilliwack Road (107363766)	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
32288: Chilliwack Road (107363766)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
32254 (107192663)	1162	1195.6	33.6	2.9	0.98	Y	-	Y	-	Y
32253 (107192663)	1162	1195.6	33.6	2.9	0.98	Y	-	Y	-	Y
32250: Chartwell Court (106888480)	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
32044: Watling Street (106179151)	602	570.7	-31.3	-5.2	1.29	Y	Y	-	-	Y
32043: Watling Street (106179151)	602	570.7	-31.3	-5.2	1.29	Y	Y	-	-	Y
31517: Dock Road (103465541)	994	1055.2	61.2	6.2	1.91	Y	-	Y	-	Y
3149: Vanguard Way (9543828)	2268	2328.0	59.9	2.6	1.25	Y	-	Y	-	Y
3147 (9543693)	2666	2640.1	-25.9	-1.0	0.50	Y	-	Y	-	Y
3146 (9543621)	886	752.3	-133.7	-15.1	4.67	Y	-	N	-	Y
31391: Canterbury Street (103353683)	476	495.4	19.4	4.1	0.88	Y	Y	-	-	Y
31390: Canterbury Street (103353683)	481	505.8	24.8	5.2	1.12	Y	Y	-	-	Y
3139 (9543055)	967	981.2	14.2	1.5	0.45	Y	-	Y	-	Y
3135 (9542976)	299	215.7	-83.3	-27.9	5.19	N	Y	-	-	Y
31232: Railway Street (102054811)	268	296.1	28.1	10.5	1.67	Y	Y	-	-	Y
30920: Union Street (99550066)	531	399.0	-132.0	-24.9	6.12	N	N	-	-	N
30876: Warren Road (99472163)	62.5	84.3	21.8	34.9	2.55	Y	Y	-	-	Y
30874: Warren Road (99472163)	30.5	275.3	244.8	802.5	19.80	N	N	-	-	N
30785: Luton Road (98350002)	548	482.2	-65.8	-12.0	2.90	Y	Y	-	-	Y
30782: Luton Road (98350002)	549	570.8	21.8	4.0	0.92	Y	Y	-	-	Y
30780: Luton Road (98350002)	693	689.5	-3.5	-0.5	0.13	Y	Y	-	-	Y
30771: Luton Road (98350002)	465	458.0	-7.0	-1.5	0.33	Y	Y	-	-	Y
30768: Luton Road (98350002)	453	469.5	16.5	3.6	0.77	Y	Y	-	-	Y
30766: Luton Road (98350002)	528	532.7	4.7	0.9	0.20	Y	Y	-	-	Y
30498: Gads Hill (97588327)	1124	1158.8	34.8	3.1	1.03	Y	-	Y	-	Y
30491: Gads Hill (97588322)	1677	1661.2	-15.8	-0.9	0.39	Y	-	Y	-	Y
3046: Canterbury Lane (5116121)	42	28.0	-14.0	-33.2	2.36	Y	Y	-	-	Y
30442: Luton High Street (97409582)	623	660.1	37.1	6.0	1.46	Y	Y	-	-	Y
30435: Luton High Street (97409582)	402.4	389.6	-12.8	-3.2	0.64	Y	Y	-	-	Y
3041: Canterbury Lane (5116121)	75	49.2	-25.8	-34.5	3.28	Y	Y	-	-	Y
30069: Church Street (96589843)	558	530.1	-27.9	-5.0	1.20	Y	Y	-	-	Y
30067: Church Street (96589843)	503	374.5	-128.5	-25.6	6.14	N	N	-	-	N
30062: Church Street (96589843)	392	377.7	-14.3	-3.7	0.73	Y	Y	-	-	Y
30060: Church Street (96589843)	308.5	432.3	123.8	40.1	6.43	N	N	-	-	N
2974: Strand Approach Road (5115894)	51	75.0	24.0	47.0	3.02	Y	Y	-	-	Y
2973: Strand Approach Road (5115894)	37	108.8	71.8	194.0	8.41	N	Y	-	-	Y
29657: Watling Street (96300389)	1132	1148.5	16.5	1.5	0.49	Y	-	Y	-	Y
29655: Watling Street (96300389)	893	916.5	23.5	2.6	0.78	Y	-	Y	-	Y
29654: Watling Street (96300389)	902	916.5	14.5	1.6	0.48	Y	-	Y	-	Y
29611: Star Hill (96256880)	1118	1056.5	-61.5	-5.5	1.87	Y	-	Y	-	Y
29465: Frindsbury Road (95672018)	769	774.6	5.6	0.7	0.20	Y	-	Y	-	Y
29464: Frindsbury Road (95672018)	807	809.6	2.6	0.3	0.09	Y	-	Y	-	Y
29346 (94927622)	651.1	635.8	-15.3	-2.3	0.60	Y	Y	-	-	Y
29343 (94927622)	581.6	525.3	-56.3	-9.7	2.39	Y	Y	-	-	Y
29295: Gravesend Road (94703186)	315	340.1	25.1	8.0	1.39	Y	Y	-	-	Y
29294: Gravesend Road (94703186)	361	332.1	-28.9	-8.0	1.55	Y	Y	-	-	Y
29265: London Road (94462906)	908	901.6	-6.4	-0.7	0.21	Y	-	Y	-	Y
2924: Corporation Street (5115504)	1000	963.8	-36.2	-3.6	1.15	Y	-	Y	-	Y
29194: High Street (94253477)	895	899.9	4.9	0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
29181: North Street (94246793)	399	342.4	-56.6	-14.2	2.94	Y	Y	-	-	Y
29179: Frindsbury Road (94246011)	760	740.7	-19.3	-2.5	0.71	Y	-	Y	-	Y
29178: Frindsbury Road (94246011)	533	510.6	-22.4	-4.2	0.98	Y	Y	-	-	Y
29173: Frindsbury Road (94246011)	797	773.6	-23.4	-2.9	0.83	Y	-	Y	-	Y
29172: Frindsbury Road (94246011)	492	554.8	62.8	12.8	2.75	Y	Y	-	-	Y
29128: Antonys Way (93478340)	355	334.9	-20.1	-5.7	1.08	Y	Y	-	-	Y
29110: Four Elms Roundabout (93469349)	986	1023.7	37.7	3.8	1.19	Y	-	Y	-	Y
2910: Main Road Hoo (4997994)	384	391.7	7.7	2.0	0.39	Y	Y	-	-	Y
29108: Four Elms Roundabout (93469349)	1025	1023.0	-2.0	-0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
29106: Four Elms Roundabout (93469349)	2300	2370.4	70.4	3.1	1.46	Y	-	Y	-	Y

29104: Four Elms Roundabout (93469349)	599	620.9	21.9	3.7	0.89	Y	Y	-	-	Y
2860: Bell's Lane (4997992)	246	254.5	8.5	3.4	0.53	Y	Y	-	-	Y
2844: Bell's Lane (4997992)	446	447.7	1.7	0.4	0.08	Y	Y	-	-	Y
28266: Harp Farm Road (91894937)	77	98.7	21.7	28.1	2.31	Y	Y	-	-	Y
28263: Harp Farm Road (91894937)	178	185.2	7.2	4.1	0.53	Y	Y	-	-	Y
28051: Meresborough Lane (90115470)	10	0.0	-10.0	-100.0	4.47	Y	Y	-	-	Y
28049: Meresborough Lane (90115470)	8	16.2	8.2	102.9	2.36	Y	Y	-	-	Y
28044: Moor Street (90115469)	683.5	682.1	-1.4	-0.2	0.05	Y	Y	-	-	Y
28040: Moor Street (90115469)	615	543.8	-71.2	-11.6	2.96	Y	Y	-	-	Y
2789: The Street (4992445)	59	86.0	27.0	45.7	3.17	Y	Y	-	-	Y
2784: The Street (4992445)	131.4	118.6	-12.8	-9.7	1.14	Y	Y	-	-	Y
27706: Beechings Way (88174971)	598	606.6	8.6	1.4	0.35	Y	Y	-	-	Y
27702: Cornwallis Avenue (88174970)	356	417.9	61.9	17.4	3.15	Y	Y	-	-	Y
27693: Cornwallis Avenue (88174968)	400	407.3	7.3	1.8	0.36	Y	Y	-	-	Y
27681: Beechings Way (88174961)	791.5	851.9	60.4	7.6	2.11	Y	-	Y	-	Y
27680: Beechings Way (88174961)	1097	1204.8	107.8	9.8	3.18	Y	-	Y	-	Y
2758: View Road (4992173)	38	19.4	-18.6	-49.1	3.48	Y	Y	-	-	Y
2750: View Road (4992173)	42.6	15.8	-26.8	-63.0	4.97	Y	Y	-	-	Y
27500: Princes Avenue (87978087)	535.5	522.0	-13.5	-2.5	0.59	Y	Y	-	-	Y
27498: Princes Avenue (87978087)	458	476.7	18.7	4.1	0.87	Y	Y	-	-	Y
27495: Princes Avenue (87978087)	431.5	391.1	-40.4	-9.4	1.99	Y	Y	-	-	Y
27493: Princes Avenue (87978087)	603	539.4	-63.6	-10.6	2.66	Y	Y	-	-	Y
2746: Merryboys Road (4992172)	47.6667	19.4	-28.3	-59.4	4.89	Y	Y	-	-	Y
27467: Princes Avenue (87978033)	630	576.3	-53.7	-8.5	2.19	Y	Y	-	-	Y
2744: Merryboys Road (4992172)	48.8333	15.8	-33.1	-67.7	5.82	N	Y	-	-	Y
27276: Brompton Farm Road (85893205)	507	546.6	39.6	7.8	1.73	Y	Y	-	-	Y
27262: Brompton Farm Road (85893205)	387	349.5	-37.5	-9.7	1.95	Y	Y	-	-	Y
2716: Gore Green Road (4991874)	38	29.2	-8.8	-23.1	1.51	Y	Y	-	-	Y
27151: Rainham Road (85273735)	622	509.5	-112.5	-18.1	4.73	Y	N	-	-	Y
27150: Rainham Road (85273735)	471	474.0	3.0	0.6	0.14	Y	Y	-	-	Y
27140: Best Street (85092668)	356.8	410.7	53.9	15.1	2.75	Y	Y	-	-	Y
2713: Gore Green Road (4991874)	90	159.6	69.6	77.4	6.23	N	Y	-	-	Y
27134: Claremont Way (85091655)	97.2	48.2	-49.0	-50.4	5.74	N	Y	-	-	Y
27085: Dux Court Road (83668385)	114	114.4	0.4	0.4	0.04	Y	Y	-	-	Y
27083: Dux Court Road (83668385)	81	76.1	-4.9	-6.0	0.55	Y	Y	-	-	Y
27060: Peninsula Way (83629953)	1511	1492.2	-18.8	-1.2	0.49	Y	-	Y	-	Y
27059: Main Road Chattenden (83629952)	1011	1020.2	9.2	0.9	0.29	Y	-	Y	-	Y
27056: Main Road Hoo (83629649)	449	461.5	12.5	2.8	0.59	Y	Y	-	-	Y
27054: Main Road Chattenden (83629639)	94	98.6	4.6	4.9	0.47	Y	Y	-	-	Y
27053 (83629634)	48	50.2	2.2	4.5	0.31	Y	Y	-	-	Y
27052: Main Road (83629633)	352	357.8	5.8	1.6	0.31	Y	Y	-	-	Y
27038: Corporation Street (83609284)	1077	1005.2	-71.8	-6.7	2.22	Y	-	Y	-	Y
27037: Corporation Street (83609284)	1419	1441.6	22.6	1.6	0.60	Y	-	Y	-	Y
26969 (81130153)	11	24.4	13.4	122.1	3.19	Y	Y	-	-	Y
26966 (81130153)	521	506.6	-14.4	-2.8	0.64	Y	Y	-	-	Y
26948 (80993063)	20	45.0	25.0	124.9	4.38	Y	Y	-	-	Y
26865: Gillingham Gate Road (80689820)	31	72.1	41.1	132.6	5.73	N	Y	-	-	Y
26861: Gillingham Gate Road (80689820)	141	203.5	62.5	44.3	4.76	Y	Y	-	-	Y
2680: Two Gates Hill (4991546)	14.5	34.5	20.0	138.3	4.05	Y	Y	-	-	Y
2679: Two Gates Hill (4991546)	15	43.6	28.6	190.5	5.28	N	Y	-	-	Y
26778: Riverside (80433606)	4	1.0	-3.0	-75.0	1.90	Y	Y	-	-	Y
26777: Riverside (80433606)	7	1.0	-6.0	-85.7	3.00	Y	Y	-	-	Y
26762 (80354166)	25.1667	84.3	59.2	235.1	8.00	N	Y	-	-	Y
26761 (80354166)	22.8333	44.7	21.8	95.7	3.76	Y	Y	-	-	Y
26669: Beacon Hill Lane (79819817)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
26667: Beacon Hill Lane (79819817)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
26663: Peninsula Way (79819626)	1173	1157.6	-15.4	-1.3	0.45	Y	-	Y	-	Y
26661 (79744419)	254	291.2	37.2	14.7	2.26	Y	Y	-	-	Y
2663: Woodfield Way (4991442)	114	40.7	-73.3	-64.3	8.33	N	Y	-	-	Y
2659: Woodfield Way (4991442)	27	15.6	-11.4	-42.2	2.47	Y	Y	-	-	Y
2655: Upchat Road (4991440)	66	79.7	13.7	20.8	1.61	Y	Y	-	-	Y
26512: Wouldham Road (77585998)	161	135.7	-25.3	-15.7	2.08	Y	Y	-	-	Y
26510: Wouldham Road (77585998)	141	117.9	-23.1	-16.4	2.03	Y	Y	-	-	Y
26499: Lower Rochester Road (77277826)	326	313.9	-12.1	-3.7	0.68	Y	Y	-	-	Y
26497: Lower Rochester Road (77277826)	793	772.5	-20.5	-2.6	0.73	Y	-	Y	-	Y
26496: Lower Rochester Road (77277826)	400	369.7	-30.3	-7.6	1.55	Y	Y	-	-	Y
2648 (4991439)	22	1.0	-21.0	-95.5	6.20	N	Y	-	-	Y
2647: Upchat Road (4991173)	73	60.3	-12.7	-17.4	1.56	Y	Y	-	-	Y
2646: Upchat Road (4991173)	52	65.4	13.4	25.8	1.75	Y	Y	-	-	Y
25113 (61785423)	22	0.0	-22.0	-100.0	6.63	N	Y	-	-	Y
2466 (182262465)	5109.24	5168.4	59.1	1.2	0.82	Y	-	-	Y	Y
2465 (15798475)	910.713	737.5	-173.3	-19.0	6.04	N	-	N	-	N
2463 (18773383)	468	447.4	-20.6	-4.4	0.97	Y	Y	-	-	Y
2461 (53103425)	3916.36	3898.6	-17.7	-0.5	0.28	Y	-	-	Y	Y
2443: North Dane Way (31061570)	333	350.3	17.3	5.2	0.93	Y	Y	-	-	Y
2442 (4301553)	32	41.8	9.8	30.8	1.62	Y	Y	-	-	Y
2371: Beechings Way (88174971)	588	606.6	18.6	3.2	0.76	Y	Y	-	-	Y
2360: Slicketts Hill (4985899)	145	120.9	-24.1	-16.6	2.09	Y	Y	-	-	Y
2359: Slicketts Hill (4985899)	61	3.2	-57.8	-94.7	10.19	N	Y	-	-	Y
2355: Whiffen's Avenue (4985897)	167	163.8	-3.2	-1.9	0.25	Y	Y	-	-	Y
2351: Whiffen's Avenue (4985897)	50	56.6	6.6	13.2	0.90	Y	Y	-	-	Y
23504: Pier Approach Road (55466350)	34	150.7	116.7	343.2	12.14	N	N	-	-	N
23498: Pier Approach Road (55466350)	58	68.3	10.3	17.8	1.30	Y	Y	-	-	Y
2326 (4973028)	551	410.8	-140.2	-25.4	6.39	N	N	-	-	N
2325 (4973028)	551	431.1	-119.9	-21.8	5.41	N	N	-	-	N
2323 (4973013)	389	482.1	93.1	23.9	4.46	Y	Y	-	-	Y
2322 (4973013)	1640	1875.0	235.0	14.3	5.61	N	-	Y	-	Y
2304: Wigmore Road (4902978)	759.6	808.3	48.7	6.4	1.74	Y	-	Y	-	Y
23049: Bush Road (55014567)	111.833	84.3	-27.5	-24.6	2.78	Y	Y	-	-	Y
23038: Bush Road (55014567)	104.833	275.3	170.4	162.6	12.36	N	N	-	-	N
2263: Wigmore Road (4902975)	498	537.6	39.6	8.0	1.74	Y	Y	-	-	Y
2258: Wigmore Road (4902975)	412	414.1	2.1	0.5	0.10	Y	Y	-	-	Y
2252: Matts Hill Road (4902973)	94.5	157.3	62.8	66.5	5.60	N	Y	-	-	Y
2246: Matts Hill Road (4902973)	74.5	255.3	180.8	242.7	14.08	N	N	-	-	N
2237 (4902967)	684	673.8	-10.2	-1.5	0.39	Y	Y	-	-	Y
2236 (4902967)	1489	1476.1	-12.9	-0.9	0.34	Y	-	Y	-	Y
2230: London Road (4869830)	570	540.3	-29.7	-5.2	1.26	Y	Y	-	-	Y
22298 (53108291)	1251	1392.9	141.9	11.3	3.90	Y	-	Y	-	Y

22293: Maidstone By-Pass (53108235)	3687.98	3485.6	-202.3	-5.5	3.38	Y	-	-	Y	Y
22292 (53104494)	1533.54	1541.5	7.9	0.5	0.20	Y	-	Y	-	Y
22286 (53104487)	3031.19	3163.9	132.7	4.4	2.39	Y	-	-	Y	Y
22276: Maidstone By-Pass (53104473)	937	946.7	9.7	1.0	0.31	Y	-	Y	-	Y
2215: High Street (4869760)	609	579.4	-29.7	-4.9	1.22	Y	Y	-	-	Y
22139: Hasted Road (52441521)	1350	1402.2	52.1	3.9	1.41	Y	-	Y	-	Y
22135 (52440652)	179	155.3	-23.7	-13.2	1.83	Y	Y	-	-	Y
22134 (52440405)	670	669.8	-0.2	0.0	0.01	Y	Y	-	-	Y
22130: Manor Road (52439859)	227	259.8	32.8	14.4	2.10	Y	Y	-	-	Y
22128: Manor Road (52439859)	85	70.4	-14.6	-17.1	1.65	Y	Y	-	-	Y
22127 (52429526)	1815	1787.4	-27.6	-1.5	0.65	Y	-	Y	-	Y
22059 (52379973)	1363	1274.4	-88.6	-6.5	2.44	Y	-	Y	-	Y
22058 (52379973)	1703	1596.6	-106.4	-6.2	2.62	Y	-	Y	-	Y
2182 (4868854)	597	584.7	-12.3	-2.1	0.51	Y	Y	-	-	Y
2178 (4868851)	581	735.8	154.8	26.6	6.03	N	N	-	-	N
2173: Maidstone Road (4868849)	1819	1878.2	59.2	3.3	1.38	Y	-	Y	-	Y
2168 (4868831)	2673	2867.9	194.9	7.3	3.70	Y	-	Y	-	Y
2167: Sundridge Hill (4868830)	808.501	803.2	-5.3	-0.7	0.19	Y	-	Y	-	Y
2165 (4868829)	609	643.5	34.5	5.7	1.38	Y	Y	-	-	Y
2164: High Street (4868827)	1340	1284.0	-56.0	-4.2	1.55	Y	-	Y	-	Y
2149 (4867860)	1233	936.9	-296.1	-24.0	8.99	N	-	N	-	N
2126: Twydall Lane (4824281)	241	241.8	0.8	0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
21066: Hasted Road (51071381)	2267	2293.0	26.0	1.1	0.54	Y	-	Y	-	Y
21064: Hasted Road (51071381)	1669	1702.8	33.8	2.0	0.82	Y	-	Y	-	Y
21061: Wulfere Way (51071379)	1444	1466.7	22.7	1.6	0.60	Y	-	Y	-	Y
2097 (4801220)	1183	1143.1	-39.9	-3.4	1.17	Y	-	Y	-	Y
2096 (4801219)	1358	1459.0	100.9	7.4	2.69	Y	-	Y	-	Y
2095 (4801218)	1305	1361.1	56.1	4.3	1.54	Y	-	Y	-	Y
2094 (4801217)	725	717.6	-7.4	-1.0	0.28	Y	-	Y	-	Y
2065: Capstone Road (4729640)	87.5	162.0	74.5	85.2	6.67	N	Y	-	-	Y
2061: Capstone Road (4729640)	93	88.5	-4.5	-4.8	0.47	Y	Y	-	-	Y
2055: Capstone Road (4729636)	85.5	109.9	24.4	28.5	2.47	Y	Y	-	-	Y
2043: Capstone Road (4729636)	74	102.6	28.6	38.6	3.04	Y	Y	-	-	Y
20435: Sovereign Boulevard (49793766)	1397	1413.1	16.1	1.2	0.43	Y	-	Y	-	Y
20422: Canterbury Street (49793757)	440	436.6	-3.4	-0.8	0.16	Y	Y	-	-	Y
20420: Canterbury Street (49793757)	215	204.6	-10.4	-4.8	0.72	Y	Y	-	-	Y
2031: North Dane Way (4729629)	501	504.5	3.5	0.7	0.15	Y	Y	-	-	Y
202759: New Road (235746136)	1266	1203.8	-62.2	-4.9	1.77	Y	-	Y	-	Y
2026: Boxley Road (4729628)	144	114.5	-29.5	-20.5	2.60	Y	Y	-	-	Y
2024: Boxley Road (4729628)	155	105.9	-49.1	-31.7	4.30	Y	Y	-	-	Y
201907: Upchat Road (4991440)	60	30.9	-29.1	-48.4	4.31	Y	Y	-	-	Y
201887 (4991439)	94	75.9	-18.1	-19.3	1.96	Y	Y	-	-	Y
201882 (4991439)	116	106.2	-9.8	-8.5	0.93	Y	Y	-	-	Y
201857 (4991439)	21	15.6	-5.4	-25.7	1.26	Y	Y	-	-	Y
201856 (4991439)	46	65.4	19.4	42.2	2.60	Y	Y	-	-	Y
201855 (4991439)	116	106.2	-9.8	-8.5	0.93	Y	Y	-	-	Y
201854 (4991439)	116	106.2	-9.8	-8.5	0.93	Y	Y	-	-	Y
201385 (53104484)	1780.75	2102.3	321.6	18.1	7.30	N	-	N	-	N
20132: Maidstone Road (49157713)	1394	1418.1	24.1	1.7	0.64	Y	-	Y	-	Y
2002: Pilgrims Way (4729577)	14.5	77.9	63.4	437.0	9.32	N	Y	-	-	Y
1998: Pilgrims Way (4729577)	18.5	24.9	6.4	34.6	1.37	Y	Y	-	-	Y
19929: Constitution Hill (48821882)	42	0.0	-42.0	-100.0	9.17	N	Y	-	-	Y
19924: Constitution Hill (48821882)	19.5	0.0	-19.5	-100.0	6.25	N	Y	-	-	Y
19622: Old Watling Street (48368269)	43	33.4	-9.6	-22.3	1.55	Y	Y	-	-	Y
19618: Old Watling Street (48368269)	43	110.3	67.3	156.5	7.69	N	Y	-	-	Y
18998: Hoo Road (45752360)	394	355.4	-38.6	-9.8	1.99	Y	Y	-	-	Y
18989: Hoo Road (45752359)	232	214.0	-18.0	-7.7	1.20	Y	Y	-	-	Y
18716: Canterbury Street (44835295)	273	271.4	-1.6	-0.6	0.10	Y	Y	-	-	Y
18715: Canterbury Street (44835292)	327	341.4	14.4	4.4	0.79	Y	Y	-	-	Y
18567: Kitchener Road (44150481)	95	105.2	10.2	10.7	1.02	Y	Y	-	-	Y
18564: Kitchener Road (44150481)	72	74.9	2.9	4.1	0.34	Y	Y	-	-	Y
18336: Marconi Way (43055702)	162	162.8	0.8	0.5	0.06	Y	Y	-	-	Y
18330: Marconi Way (43055701)	22	25.9	3.9	17.7	0.80	Y	Y	-	-	Y
18325: Gravesend Road (43036251)	283	304.4	21.4	7.5	1.25	Y	Y	-	-	Y
1830: Deanwood Drive (4589376)	453	469.7	16.7	3.7	0.78	Y	Y	-	-	Y
1829: Deanwood Drive (4589376)	880	887.1	7.1	0.8	0.24	Y	-	Y	-	Y
1827: Westfield Sole Road (4589375)	239	240.7	1.7	0.7	0.11	Y	Y	-	-	Y
1826: Westfield Sole Road (4589375)	208	232.1	24.1	11.6	1.63	Y	Y	-	-	Y
18163 (4380893)	1336.53	1213.0	-123.5	-9.2	3.46	Y	-	Y	-	Y
18151: Chatham Road (37727994)	715.364	736.0	20.6	2.9	0.76	Y	-	Y	-	Y
18133 (4380731)	548.006	600.9	52.8	9.6	2.20	Y	Y	-	-	Y
18060 (4374219)	697.039	769.3	72.3	10.4	2.67	Y	Y	-	-	Y
18027 (163735913)	275	288.1	13.1	4.7	0.78	Y	Y	-	-	Y
18025 (163732947)	815	788.6	-26.4	-3.2	0.93	Y	-	Y	-	Y
18024 (163732943)	431	417.8	-13.2	-3.1	0.64	Y	Y	-	-	Y
18023: Hasted Road (52441521)	2337	2258.0	-79.0	-3.4	1.65	Y	-	Y	-	Y
18022: Watling Street (131644138)	4512	4557.4	45.4	1.0	0.67	Y	-	-	Y	Y
18021: Watling Street (23990685)	6569	6581.1	12.1	0.2	0.15	Y	-	-	Y	Y
17952 (41209649)	14	0.0	-14.0	-100.0	5.29	N	Y	-	-	Y
17887: Clandon Road (41205816)	165	164.3	-0.7	-0.4	0.06	Y	Y	-	-	Y
17877: Clandon Road (41205816)	139	133.9	-5.1	-3.7	0.44	Y	Y	-	-	Y
1772: Lordswood Lane (4589336)	124	127.3	3.3	2.7	0.30	Y	Y	-	-	Y
1770: Lordswood Lane (4589336)	124	127.3	3.3	2.7	0.30	Y	Y	-	-	Y
17681: Castle Road (39836186)	227	212.5	-14.5	-6.4	0.97	Y	Y	-	-	Y
17676: Castle Road (39836186)	429	452.6	23.6	5.5	1.12	Y	Y	-	-	Y
1765: Lordswood Lane (4589336)	224	224.9	0.9	0.4	0.06	Y	Y	-	-	Y
1763: Lordswood Lane (4589336)	157	154.2	-2.8	-1.8	0.23	Y	Y	-	-	Y
1762: Albemarle Road (4589333)	326	321.6	-4.4	-1.4	0.25	Y	Y	-	-	Y
1761: Albemarle Road (4589333)	294	295.3	1.3	0.5	0.08	Y	Y	-	-	Y
1759: Walderslade Woods (4589311)	972	1191.9	219.9	22.6	6.69	N	-	N	-	N
1750: Lordswood Lane (4589305)	0	10.9	10.9	inf	4.66	Y	Y	-	-	Y
17503: Constitution Hill (39597272)	133	149.6	16.6	12.4	1.39	Y	Y	-	-	Y
1744: Lordswood Lane (4589299)	393	381.5	-11.5	-2.9	0.59	Y	Y	-	-	Y
1743: Lordswood Lane (4589299)	586	616.1	30.1	5.1	1.23	Y	Y	-	-	Y
1742: Lordswood Lane (4589299)	554	623.6	69.6	12.6	2.87	Y	Y	-	-	Y
1739: Lordswood Lane (4589299)	921	931.3	10.3	1.1	0.34	Y	-	Y	-	Y
17395: Sultan Road (39538254)	128.6	134.1	5.5	4.3	0.48	Y	Y	-	-	Y
1738: Walderslade Road (4589297)	502.6	424.6	-78.0	-15.5	3.62	Y	Y	-	-	Y

17389: Sultan Road (39538254)	141.4	139.8	-1.6	-1.2	0.14	Y	Y	-	-	Y
1737: Walderslade Road (4589297)	550.6	542.7	-7.9	-1.4	0.34	Y	Y	-	-	Y
1735 (4571715)	1480.62	1467.3	-13.3	-0.9	0.35	Y	-	Y	-	Y
1708: Walderslade Road (4489072)	327	322.0	-5.0	-1.5	0.28	Y	Y	-	-	Y
17005: New Hythe Lane (39485619)	407	401.6	-5.4	-1.3	0.27	Y	Y	-	-	Y
16998: New Hythe Lane (39485619)	577.5	476.1	-101.4	-17.6	4.42	Y	N	-	-	Y
1682: Walderslade Road (4489072)	721	717.0	-4.0	-0.6	0.15	Y	-	Y	-	Y
16809: Station Road (38958184)	395	387.7	-7.3	-1.9	0.37	Y	Y	-	-	Y
16808: Station Road (38958184)	473	376.4	-96.6	-20.4	4.69	Y	Y	-	-	Y
1677: Pattens Lane (4489071)	489	458.8	-30.2	-6.2	1.39	Y	Y	-	-	Y
16702: High Street (37881768)	103	114.9	11.9	11.6	1.14	Y	Y	-	-	Y
1664: Pattens Lane (4489071)	327	315.6	-11.4	-3.5	0.64	Y	Y	-	-	Y
16619: Romany Road (36998988)	57.5455	62.3	4.8	8.3	0.61	Y	Y	-	-	Y
16610: Romany Road (36998988)	67.9167	59.7	-8.2	-12.1	1.03	Y	Y	-	-	Y
16572: Beacon Road (36974113)	113	106.4	-6.6	-5.9	0.63	Y	Y	-	-	Y
16567: Beacon Road (36974113)	47.3333	68.2	20.8	44.0	2.74	Y	Y	-	-	Y
16557: Luton Road (36867167)	479	352.8	-126.2	-26.3	6.19	N	N	-	-	N
1646: Pattens Lane (4489071)	282	282.3	0.3	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
1625: Sandling Lane (4448615)	397	404.3	7.3	1.8	0.37	Y	Y	-	-	Y
1622 (4448613)	693	728.3	35.3	5.1	1.33	Y	Y	-	-	Y
16160 (35269581)	1770.21	2046.7	276.5	15.6	6.33	N	-	N	-	N
1593 (4445125)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
1592 (4445125)	609	643.5	34.5	5.7	1.38	Y	Y	-	-	Y
1591 (4445125)	1334	1361.1	27.1	2.0	0.74	Y	-	Y	-	Y
1590 (4445125)	17	0.0	-17.0	-100.0	5.83	N	Y	-	-	Y
1588 (4445125)	886	752.3	-133.7	-15.1	4.67	Y	-	N	-	Y
1586 (4445121)	886	752.3	-133.7	-15.1	4.67	Y	-	N	-	Y
1585 (4445120)	609	643.5	34.5	5.7	1.38	Y	Y	-	-	Y
1584 (4445119)	609	643.5	34.5	5.7	1.38	Y	Y	-	-	Y
1583 (4445119)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
1582 (4445119)	886	752.3	-133.7	-15.1	4.67	Y	-	N	-	Y
1581 (4445119)	1495	1395.7	-99.3	-6.6	2.61	Y	-	Y	-	Y
1580 (4445118)	482	533.5	51.5	10.7	2.28	Y	Y	-	-	Y
1579 (4445118)	1665	1676.6	11.6	0.7	0.28	Y	-	Y	-	Y
1577 (4445118)	535	631.4	96.4	18.0	3.99	Y	Y	-	-	Y
1574 (4445116)	1493	1393.4	-99.6	-6.7	2.62	Y	-	Y	-	Y
1555: Sundridge Hill (4445103)	1359	1459.0	99.9	7.4	2.66	Y	-	Y	-	Y
15528 (32475770)	273	263.5	-9.5	-3.5	0.58	Y	Y	-	-	Y
15497 (32122780)	441	459.4	18.4	4.2	0.87	Y	Y	-	-	Y
15495 (32122763)	289	239.5	-49.5	-17.1	3.05	Y	Y	-	-	Y
15406: Lower Rainham Road (31578899)	258	208.4	-49.6	-19.2	3.25	Y	Y	-	-	Y
15403: Lower Rainham Road (31578899)	117	112.6	-4.4	-3.8	0.41	Y	Y	-	-	Y
15161 (31319007)	37	220.3	183.3	495.4	16.16	N	N	-	-	N
15160 (31319006)	62	135.2	73.2	118.0	7.37	N	Y	-	-	Y
15146 (31318447)	573	553.7	-19.3	-3.4	0.81	Y	Y	-	-	Y
1509 (4436450)	137	132.6	-4.4	-3.2	0.38	Y	Y	-	-	Y
1506 (4436450)	74	73.8	-0.2	-0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
1491 (4436401)	951	1017.7	66.7	7.0	2.13	Y	-	Y	-	Y
1488: Rochester Road (4389923)	1115	1129.2	14.2	1.3	0.42	Y	-	Y	-	Y
1477 (4389918)	514	573.0	59.0	11.5	2.53	Y	Y	-	-	Y
14748: Canadian Avenue (31262226)	271	269.1	-1.9	-0.7	0.11	Y	Y	-	-	Y
14746: Canadian Avenue (31262226)	82	138.4	56.4	68.8	5.37	N	Y	-	-	Y
14726: Watling Avenue (31247784)	42.8	73.9	31.1	72.6	4.07	Y	Y	-	-	Y
1465 (4389872)	945.429	1034.7	89.3	9.4	2.84	Y	-	Y	-	Y
1464: Taddington Wood Junction (4389870)	1403	1457.0	54.0	3.8	1.43	Y	-	Y	-	Y
1461: Taddington Wood Junction (4389870)	540	544.0	4.0	0.7	0.17	Y	Y	-	-	Y
1457 (4389866)	2330	2215.7	-114.3	-4.9	2.40	Y	-	Y	-	Y
14557: Meresborough Road (31242572)	27	42.2	15.2	56.1	2.58	Y	Y	-	-	Y
14554: Meresborough Road (31242572)	21	96.7	75.7	360.6	9.87	N	Y	-	-	Y
14549: High Street (31242537)	13	23.1	10.1	77.9	2.38	Y	Y	-	-	Y
14548: High Street (31242537)	186	179.4	-6.6	-3.5	0.49	Y	Y	-	-	Y
1453 (4389865)	2678	2700.4	22.4	0.8	0.43	Y	-	Y	-	Y
14288 (31237490)	141	76.3	-64.7	-45.9	6.21	N	Y	-	-	Y
14284 (31237367)	1277	1284.7	7.7	0.6	0.22	Y	-	Y	-	Y
14260: Pier Road (31236988)	2099	1828.9	-270.1	-12.9	6.10	N	-	Y	-	Y
14257: Pier Road (31236984)	840	857.2	17.2	2.0	0.59	Y	-	Y	-	Y
14225: Corporation Street (31236493)	1442	1460.2	18.2	1.3	0.48	Y	-	Y	-	Y
14223 (23038436)	393	402.8	9.8	2.5	0.49	Y	Y	-	-	Y
14214: Grange Road (31232254)	0.5	0.0	-0.5	-100.0	1.00	Y	Y	-	-	Y
14210: Grange Road (31232254)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
14182: Bloors Lane (31232071)	279	277.5	-1.5	-0.5	0.09	Y	Y	-	-	Y
14172: Bloors Lane (31232071)	375	387.1	12.1	3.2	0.62	Y	Y	-	-	Y
1408 (4383469)	814.776	762.5	-52.3	-6.4	1.86	Y	-	Y	-	Y
1395: Prince Arthur Road (4382843)	714	551.3	-162.7	-22.8	6.47	N	-	N	-	N
1394: Prince Arthur Road (4382843)	955	397.7	-557.3	-58.4	21.43	N	-	N	-	N
1389: Brompton Road (4382842)	303	395.3	92.3	30.5	4.94	Y	Y	-	-	Y
1383: Wood Street (4382840)	917	994.4	77.4	8.4	2.50	Y	-	Y	-	Y
13837 (4380925)	297.797	361.1	63.3	21.3	3.49	Y	Y	-	-	Y
13832 (4380892)	336.141	451.8	115.7	34.4	5.83	N	N	-	-	N
13823: Maidstone By-Pass (182258663)	2391.31	2330.5	-60.8	-2.5	1.25	Y	-	Y	-	Y
13822 (4380730)	1696.17	1610.3	-85.9	-5.1	2.11	Y	-	Y	-	Y
13821: Maidstone By-Pass (158312230)	3114.22	2928.0	-186.3	-6.0	3.39	Y	-	-	Y	Y
13792: Maidstone By-Pass (28338724)	3730.71	3605.9	-124.8	-3.3	2.06	Y	-	-	Y	Y
13790: Maidstone By-Pass (53126067)	2945.57	2931.4	-14.2	-0.5	0.26	Y	-	-	Y	Y
13786 (53128553)	1899.83	1831.2	-68.7	-3.6	1.59	Y	-	Y	-	Y
13785 (166106679)	2444.81	2392.9	-51.9	-2.1	1.06	Y	-	Y	-	Y
13782 (182256736)	1084.45	1100.2	15.7	1.4	0.48	Y	-	Y	-	Y
1370: Maidstone Road (4382732)	592.5	580.1	-12.4	-2.1	0.51	Y	Y	-	-	Y
13471: Magpie Hall Road (31143143)	501	560.6	59.6	11.9	2.59	Y	Y	-	-	Y
1340: Maidstone Road (4382732)	427.5	439.8	12.3	2.9	0.59	Y	Y	-	-	Y
133244 (4867525)	664.652	791.1	126.4	19.0	4.69	Y	N	-	-	Y
133200 (53103850)	865.584	791.7	-73.8	-8.5	2.57	Y	-	Y	-	Y
133197 (4973030)	612.391	704.3	91.9	15.0	3.58	Y	Y	-	-	Y
133175 (4867869)	2181.64	2121.1	-60.5	-2.8	1.30	Y	-	Y	-	Y
133044 (114676821)	731	751.2	20.2	2.8	0.74	Y	-	Y	-	Y
133043 (114676821)	569	609.1	40.1	7.0	1.65	Y	Y	-	-	Y
133042 (114676821)	323	372.5	49.5	15.3	2.65	Y	Y	-	-	Y
133041 (114676821)	1172	1041.9	-130.1	-11.1	3.91	Y	-	Y	-	Y

133038: Walderslade Woods (192774837)	669	775.3	106.3	15.9	3.96	Y	N	-	-	Y
133035: Harp Farm Road (91894937)	237.5	185.2	-52.3	-22.0	3.60	Y	Y	-	-	Y
133032: Westfield Sole Road (4589375)	267.5	240.7	-26.8	-10.0	1.68	Y	Y	-	-	Y
133026: Lordswood Lane (4589299)	641	616.1	-24.9	-3.9	0.99	Y	Y	-	-	Y
132878 (4389865)	2586	2700.4	114.4	4.4	2.23	Y	-	Y	-	Y
132867 (4389866)	2222	2271.4	49.4	2.2	1.04	Y	-	Y	-	Y
132856: Walderslade Woods (4988789)	1154	1241.8	87.8	7.6	2.54	Y	-	Y	-	Y
132797: Sundridge Hill (132519136)	1164.21	1151.4	-12.8	-1.1	0.38	Y	-	Y	-	Y
132775 (4445118)	855	873.4	18.4	2.2	0.63	Y	-	Y	-	Y
132736 (23038850)	959	952.0	-7.0	-0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
132735 (23038850)	569	567.3	-1.7	-0.3	0.07	Y	Y	-	-	Y
132729: Dux Court Road (83668385)	77.2	76.1	-1.1	-1.4	0.12	Y	Y	-	-	Y
132683 (23194559)	463	476.3	13.3	2.9	0.62	Y	Y	-	-	Y
132678 (81130153)	1522	1516.6	-5.4	-0.4	0.14	Y	-	Y	-	Y
132658 (81130153)	807	810.4	3.4	0.4	0.12	Y	-	Y	-	Y
132640: Main Road Chattenden (79819872)	1472	1492.2	20.2	1.4	0.52	Y	-	Y	-	Y
132559: Vanguard Way (4869716)	365	372.4	7.4	2.0	0.39	Y	Y	-	-	Y
132557: Berwick Way (23109822)	1514	1614.7	100.7	6.7	2.55	Y	-	Y	-	Y
132516: Frindsbury Road (174728056)	585	555.2	-29.8	-5.1	1.25	Y	Y	-	-	Y
132439 (15807653)	916	864.5	-51.5	-5.6	1.73	Y	-	Y	-	Y
132438 (15807653)	7	0.0	-7.0	-100.0	3.74	Y	Y	-	-	Y
132324: London Road (372974293)	631.832	689.7	57.8	9.2	2.25	Y	Y	-	-	Y
132274: Gun Lane (23123520)	447	442.5	-4.5	-1.0	0.21	Y	Y	-	-	Y
132188 (23121279)	956	992.3	36.3	3.8	1.16	Y	-	Y	-	Y
132124: Lordswood Lane (4589305)	0	5.3	5.3	inf	3.24	Y	Y	-	-	Y
132123: Lordswood Lane (4589305)	0	49.2	49.2	inf	9.92	N	Y	-	-	Y
132122: Lordswood Lane (4589305)	0	15.7	15.7	inf	5.60	N	Y	-	-	Y
132110: Rochester Road (4380822)	678	726.5	48.5	7.2	1.83	Y	Y	-	-	Y
13208: New Road (31141971)	948	957.6	9.6	1.0	0.31	Y	-	Y	-	Y
132080 (4380832)	552	597.4	45.4	8.2	1.89	Y	Y	-	-	Y
132077: Maidstone Road (4380838)	2389	2204.4	-184.6	-7.7	3.85	Y	-	Y	-	Y
132050 (120314483)	350	512.8	162.8	46.5	7.84	N	N	-	-	N
132040: Maidstone Road (4380838)	1811.8	2204.4	392.6	21.7	8.76	N	-	N	-	N
13203: New Road (31141970)	752.6	865.7	113.1	15.0	3.98	Y	-	N	-	Y
131965: Maidstone Road (4380816)	1433	1456.7	23.7	1.7	0.62	Y	-	Y	-	Y
131962: Pilots View (30108156)	28	18.9	-9.1	-32.5	1.88	Y	Y	-	-	Y
13194: Tyler Drive (31141873)	190.6	203.9	13.3	7.0	0.95	Y	Y	-	-	Y
131943: Walderslade Road (4489072)	124	130.6	6.6	5.4	0.59	Y	Y	-	-	Y
131940: Walderslade Road (4489072)	451	452.6	1.6	0.4	0.08	Y	Y	-	-	Y
13189: Tyler Drive (31141873)	289.8	297.4	7.6	2.6	0.44	Y	Y	-	-	Y
13188: Gibraltar Hill (31141858)	220	187.1	-32.9	-15.0	2.31	Y	Y	-	-	Y
13187: Gibraltar Hill (31141858)	351.333	447.4	96.0	27.3	4.81	Y	Y	-	-	Y
131764: Jeffery Street (293964958)	273	287.2	14.2	5.2	0.85	Y	Y	-	-	Y
131743: King Street (18653595)	393	345.8	-47.2	-12.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
131723: Railway Street (31113637)	200	215.5	15.5	7.8	1.08	Y	Y	-	-	Y
131649: Gads Hill (56247602)	1112	1109.3	-2.7	-0.2	0.08	Y	-	Y	-	Y
131596: Gads Hill (4374431)	1683	1672.9	-10.1	-0.6	0.25	Y	-	Y	-	Y
131587: Pier Road (163691213)	1146	1130.1	-15.9	-1.4	0.47	Y	-	Y	-	Y
131566: The Strand Roundabout (4374432)	1020	983.8	-36.2	-3.6	1.14	Y	-	Y	-	Y
131562: The Strand Roundabout (4374432)	2086	1953.0	-133.0	-6.4	2.96	Y	-	Y	-	Y
131531 (31237489)	165	108.4	-56.6	-34.3	4.84	Y	Y	-	-	Y
131527 (31237489)	83	108.4	25.4	30.7	2.60	Y	Y	-	-	Y
131520: Pier Road (233962168)	82	0.0	-82.0	-100.0	12.81	N	Y	-	-	Y
13151: Clover Street (31140131)	281	298.5	17.5	6.2	1.03	Y	Y	-	-	Y
131517: Pier Road (233962168)	2109	1828.9	-280.1	-13.3	6.31	N	-	Y	-	Y
131497: Pier Road (31236988)	2133	1979.6	-153.4	-7.2	3.38	Y	-	Y	-	Y
13147: Clover Street (31140131)	431	528.1	97.1	22.5	4.43	Y	Y	-	-	Y
131403 (4436450)	380	459.2	79.2	20.9	3.87	Y	Y	-	-	Y
131402 (4436450)	243	326.6	83.6	34.4	4.96	Y	Y	-	-	Y
131399 (233449360)	481	426.5	-54.5	-11.3	2.56	Y	Y	-	-	Y
131395 (4436450)	67	129.7	62.7	93.6	6.32	N	Y	-	-	Y
131322: Maritime Way (4381379)	948	965.2	17.2	1.8	0.56	Y	-	Y	-	Y
131238 (365738691)	1376	1344.4	-31.6	-2.3	0.86	Y	-	Y	-	Y
131224: Chatham Hill (152161027)	778	925.7	147.7	19.0	5.06	N	-	N	-	N
131197: Brompton Road (4382842)	759	611.7	-147.3	-19.4	5.63	N	-	N	-	N
131180: Dock Road (18657170)	1021	1048.2	27.2	2.7	0.84	Y	-	Y	-	Y
131152: The Brook (127031116)	847.8	802.7	-45.1	-5.3	1.57	Y	-	Y	-	Y
131137: The Brook (127031116)	985.6	1065.5	79.9	8.1	2.50	Y	-	Y	-	Y
131084: New Road (4869732)	956	958.4	2.4	0.3	0.08	Y	-	Y	-	Y
131036: New Road (31141970)	766	870.1	104.1	13.6	3.64	Y	-	Y	-	Y
131013: Best Street (4381421)	883	773.3	-109.7	-12.4	3.81	Y	-	Y	-	Y
131003: Best Street (4381421)	757	593.0	-164.0	-21.7	6.31	N	-	N	-	N
131000: Best Street (4381421)	637	432.3	-204.7	-32.1	8.85	N	N	-	-	N
130990: High Street (37881768)	230	235.3	5.3	2.3	0.35	Y	Y	-	-	Y
130981: Medway Street (4381390)	84	95.8	11.8	14.0	1.24	Y	Y	-	-	Y
130957: Globe Lane (278153553)	28	54.0	26.0	92.9	4.06	Y	Y	-	-	Y
130929: Waterfront Way (4381408)	23	27.0	4.0	17.4	0.80	Y	Y	-	-	Y
130926: Waterfront Way (4381408)	17	43.0	26.0	152.9	4.75	Y	Y	-	-	Y
130878: Railway Street (102054811)	294	279.8	-14.2	-4.8	0.84	Y	Y	-	-	Y
130862 (117637532)	25	34.4	9.4	37.5	1.72	Y	Y	-	-	Y
130853: Maidstone Road (209784776)	771	787.3	16.3	2.1	0.58	Y	-	Y	-	Y
130844: Maidstone Road (19196340)	690	586.0	-104.0	-15.1	4.12	Y	N	-	-	Y
130835: Railway Street (117636383)	643	705.6	62.6	9.7	2.41	Y	Y	-	-	Y
130831: Railway Street (117636383)	636	705.6	69.6	10.9	2.69	Y	Y	-	-	Y
130826: New Cut (19195122)	225	240.7	15.7	7.0	1.03	Y	Y	-	-	Y
130814: New Cut (19195122)	227	240.7	13.7	6.0	0.89	Y	Y	-	-	Y
130807: Chartwell Court (106888480)	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
130806: New Cut (19195122)	229	240.7	11.7	5.1	0.76	Y	Y	-	-	Y
130803: New Road Avenue (127032994)	633	625.5	-7.5	-1.2	0.30	Y	Y	-	-	Y
130800: New Road Avenue (127032994)	1086	1107.2	21.2	2.0	0.64	Y	-	Y	-	Y
130789: New Road (23294275)	627.4	535.3	-92.1	-14.7	3.82	Y	Y	-	-	Y
130751: New Road (117635094)	837.892	874.7	36.8	4.4	1.26	Y	-	Y	-	Y
130732: New Road (117635094)	471	475.6	4.6	1.0	0.21	Y	Y	-	-	Y
130731: New Road (117635094)	600	586.4	-13.6	-2.3	0.56	Y	Y	-	-	Y
130730: New Road (117635094)	441	489.0	48.0	10.9	2.23	Y	Y	-	-	Y
130636: Esplanade (30144512)	45	65.1	20.1	44.6	2.70	Y	Y	-	-	Y
130605: High Street (23294736)	1503	1500.9	-2.1	-0.1	0.05	Y	-	Y	-	Y
130020 (4380810)	128	130.7	2.7	2.1	0.24	Y	Y	-	-	Y

130003 (4380810)	1562	1561.7	-0.3	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
129922: Princes Avenue (87978091)	514	528.0	14.0	2.7	0.61	Y	Y	-	-	Y
129746: Maidstone Road (19196340)	942	877.2	-64.8	-6.9	2.15	Y	-	Y	-	Y
129730: Best Street (4381421)	10	81.4	71.4	713.7	10.56	N	Y	-	-	Y
129727: Best Street (4381421)	661	481.6	-179.4	-27.1	7.51	N	N	-	-	N
129656: Globe Lane (138658667)	17	27.0	10.0	58.8	2.13	Y	Y	-	-	Y
129653: The Brook (127031116)	1023	1017.8	-5.2	-0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
129548: Luton Road (98350002)	385.8	458.0	72.2	18.7	3.52	Y	Y	-	-	Y
129487 (41209649)	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
12946: Mount Road (31139991)	57	79.8	22.8	39.9	2.75	Y	Y	-	-	Y
12942: Mount Road (31139991)	64.6667	81.1	16.4	25.4	1.92	Y	Y	-	-	Y
129255: Cornwallis Avenue (31054419)	396	407.3	11.3	2.8	0.56	Y	Y	-	-	Y
129252: Cornwallis Avenue (88174970)	351	417.9	66.9	19.1	3.41	Y	Y	-	-	Y
129083: Sovereign Boulevard (4373760)	1698	1726.0	28.0	1.6	0.68	Y	-	Y	-	Y
129079: Sovereign Boulevard (4373759)	1410	1587.5	177.5	12.6	4.58	Y	-	Y	-	Y
128991: London Road (4373757)	736	722.5	-13.5	-1.8	0.50	Y	-	Y	-	Y
128987: London Road (4373758)	1059	1050.3	-8.7	-0.8	0.27	Y	-	Y	-	Y
128982: Twydall Lane (4373756)	471	471.5	0.5	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
128943: Will Adams Roundabout (4373761)	1770	1773.9	3.9	0.2	0.09	Y	-	Y	-	Y
128940: Sovereign Boulevard (4373759)	1526	1536.0	10.0	0.7	0.25	Y	-	Y	-	Y
128016: Lower Warren Road (192795741)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
12798: Gordon Terrace (31139942)	10.1667	0.1	-10.1	-99.4	4.47	Y	Y	-	-	Y
12797: Gordon Terrace (31139942)	4.5	4.9	0.4	8.6	0.18	Y	Y	-	-	Y
1249: Dock Road (4381426)	970.2	991.6	21.4	2.2	0.68	Y	-	Y	-	Y
1247: Dock Road (4381426)	1055	1031.3	-23.7	-2.3	0.74	Y	-	Y	-	Y
1245: Dock Road (4381426)	1032	1052.7	20.7	2.0	0.64	Y	-	Y	-	Y
12403: Maidstone Road (31117601)	89	26.2	-62.8	-70.5	8.27	N	Y	-	-	Y
12329 (28923186)	598.934	678.0	79.0	13.2	3.13	Y	Y	-	-	Y
1230: Best Street (4381421)	457	400.2	-56.8	-12.4	2.74	Y	Y	-	-	Y
12299: Meresborough Road (31116943)	387.4	365.5	-21.9	-5.7	1.13	Y	Y	-	-	Y
12297: Meresborough Road (31116943)	135	266.5	131.5	97.4	9.28	N	N	-	-	N
12296: Mierscourt Road (31116882)	270	287.7	17.7	6.5	1.06	Y	Y	-	-	Y
12295: Mierscourt Road (31116882)	555	579.3	24.3	4.4	1.02	Y	Y	-	-	Y
1226: Best Street (4381421)	657.2	773.3	116.1	17.7	4.34	Y	N	-	-	Y
1224: High Street (4381420)	185	210.6	25.6	13.8	1.82	Y	Y	-	-	Y
12117: Railway Street (31113637)	200	0.4	-199.6	-99.8	19.94	N	N	-	-	N
11985 (4448614)	511	579.2	68.2	13.3	2.92	Y	Y	-	-	Y
1179: Waterfront Way (4381408)	26	25.0	-1.0	-3.8	0.20	Y	Y	-	-	Y
1178: Waterfront Way (4381408)	119	203.5	84.5	71.0	6.66	N	Y	-	-	Y
1177: Waterfront Way (4381408)	16	49.0	33.0	206.3	5.79	N	Y	-	-	Y
1175: Waterfront Way (4381408)	63	126.2	63.2	100.3	6.50	N	Y	-	-	Y
1173: Railway Street (4381392)	537	490.0	-47.0	-8.7	2.07	Y	Y	-	-	Y
1171: Railway Street (4381392)	523	524.1	1.1	0.2	0.05	Y	Y	-	-	Y
1169: New Road Avenue (4381391)	809	823.0	14.0	1.7	0.49	Y	-	Y	-	Y
1165: New Road Avenue (4381391)	891	874.8	-16.2	-1.8	0.55	Y	-	Y	-	Y
11649: Gas House Road (31111062)	20	27.0	7.0	34.8	1.43	Y	Y	-	-	Y
1155: Medway Street (4381390)	149	179.0	30.0	20.1	2.34	Y	Y	-	-	Y
1149: Medway Street (4381390)	24	8.0	-16.0	-66.7	4.00	Y	Y	-	-	Y
1146: Gundulph Road (4381387)	54.2	18.5	-35.7	-65.9	5.92	N	Y	-	-	Y
11444 (31061895)	937	951.4	14.4	1.5	0.47	Y	-	Y	-	Y
11442: Walderslade Woods (31061893)	214	255.2	41.2	19.3	2.69	Y	Y	-	-	Y
11441: Walderslade Woods (31061893)	1152	1206.6	54.6	4.7	1.59	Y	-	Y	-	Y
1143: Gundulph Road (4381387)	83.8	253.5	169.7	202.5	13.07	N	N	-	-	N
11438: Walderslade Woods (31061892)	1024	1070.4	46.4	4.5	1.43	Y	-	Y	-	Y
11437: Walderslade Woods (31061891)	2138	2111.2	-26.8	-1.3	0.58	Y	-	Y	-	Y
11411: Sandling Lane (190835436)	374	458.5	84.5	22.6	4.14	Y	Y	-	-	Y
11408: Sandling Lane (190835436)	626.5	404.3	-222.2	-35.5	9.79	N	N	-	-	N
1136: Maidstone Road (4381382)	703	727.0	24.0	3.4	0.90	Y	-	Y	-	Y
1134: Maidstone Road (4381382)	890	905.8	15.8	1.8	0.53	Y	-	Y	-	Y
11312: Boxley Road (4729576)	350.5	434.9	84.4	24.1	4.26	Y	Y	-	-	Y
11311: Boxley Road (4729576)	733.5	658.4	-75.2	-10.2	2.85	Y	-	Y	-	Y
11272: North Dane Way (31061570)	350	372.0	22.0	6.3	1.16	Y	Y	-	-	Y
11270: North Dane Way (31061569)	498	489.9	-8.1	-1.6	0.36	Y	Y	-	-	Y
11170: Mierscourt Road (31061256)	201.2	188.9	-12.3	-6.1	0.88	Y	Y	-	-	Y
11161: Mierscourt Road (31061256)	302.4	317.6	15.2	5.0	0.86	Y	Y	-	-	Y
1111 (4381372)	358	370.6	12.6	3.5	0.66	Y	Y	-	-	Y
1109 (4381371)	661	813.8	152.8	23.1	5.63	N	N	-	-	N
11055: Meresborough Road (31060964)	16.4	29.4	13.0	79.2	2.71	Y	Y	-	-	Y
11053: Meresborough Road (31060964)	22.6	213.7	191.1	845.4	17.58	N	N	-	-	N
1096: Matts Hill Road (4381365)	202.4	165.8	-36.6	-18.1	2.70	Y	Y	-	-	Y
1095: Matts Hill Road (4381365)	237.2	358.4	121.2	51.1	7.03	N	N	-	-	N
1094: Maidstone Road (4381362)	364	366.2	2.2	0.6	0.11	Y	Y	-	-	Y
10905: Mierscourt Road (31060797)	418	436.9	18.9	4.5	0.91	Y	Y	-	-	Y
10900: Mierscourt Road (31060797)	392	395.8	3.8	1.0	0.19	Y	Y	-	-	Y
10854: Dove Close (31059515)	264	266.7	2.7	1.0	0.17	Y	Y	-	-	Y
10853: Dove Close (31059515)	293	281.1	-11.9	-4.0	0.70	Y	Y	-	-	Y
1082: Maidstone Road (4381362)	389.2	380.3	-8.9	-2.3	0.45	Y	Y	-	-	Y
1077: Maidstone Road (4381362)	188	196.0	8.0	4.3	0.58	Y	Y	-	-	Y
1065: Maidstone Road (4381362)	250	242.3	-7.7	-3.1	0.49	Y	Y	-	-	Y
10649: North Dane Way (31058395)	67	70.7	3.7	5.5	0.44	Y	Y	-	-	Y
10542: North Dane Way (31057519)	383	370.4	-12.6	-3.3	0.65	Y	Y	-	-	Y
10538: North Dane Way (31057519)	248	243.1	-4.9	-2.0	0.31	Y	Y	-	-	Y
10537: North Dane Way (31057519)	315	313.8	-1.2	-0.4	0.07	Y	Y	-	-	Y
10532: Gleaming Wood Drive (31057355)	259	252.0	-7.0	-2.7	0.44	Y	Y	-	-	Y
10530: Gleaming Wood Drive (31057355)	276	325.1	49.1	17.8	2.83	Y	Y	-	-	Y
10495: Forge Lane (31056479)	103	91.7	-11.3	-11.0	1.15	Y	Y	-	-	Y
10493: Forge Lane (31056479)	207.5	315.4	107.9	52.0	6.68	N	N	-	-	N
10486: Ham Lane (31056475)	17.5	24.7	7.2	41.1	1.56	Y	Y	-	-	Y
10485: Ham Lane (31056475)	38	61.0	23.0	60.4	3.26	Y	Y	-	-	Y
1039: Maidstone Road (4380838)	1776.4	1785.3	8.9	0.5	0.21	Y	-	Y	-	Y
10341: Albany Road (31052249)	16.1667	0.0	-16.2	-100.0	5.69	N	Y	-	-	Y
1034 (4380834)	2461	2772.5	311.5	12.7	6.09	N	-	Y	-	Y
10338: Albany Road (31052249)	13.3333	0.0	-13.3	-100.0	5.16	N	Y	-	-	Y
1026 (4380828)	848	990.3	142.3	16.8	4.69	Y	-	N	-	Y
1025: Maidstone Road (4380826)	1787	1718.7	-68.3	-3.8	1.63	Y	-	Y	-	Y
1024: Maidstone Road (4380825)	1748	1680.2	-67.8	-3.9	1.64	Y	-	Y	-	Y
1017: City Way (4380823)	706	636.3	-69.7	-9.9	2.69	Y	-	Y	-	Y
1009: Maidstone Road (4380817)	1474	1560.6	86.6	5.9	2.22	Y	-	Y	-	Y

1008: Maidstone Road (4380817)	2394.79	2080.4	-314.4	-13.1	6.65	N	-	Y	-	Y
1004: Maidstone Road (4380816)	1433	1456.7	23.7	1.7	0.62	Y	-	Y	-	Y
1003: Maidstone Road (4380816)	1023	1051.6	28.6	2.8	0.89	Y	-	Y	-	Y
Mean	694.727	698.5	3.8	0.5	2.41					

Medway Aimsun Model | Calibration Statistics

Macroscopic Model | Turns | PM Peak Hour

Object	Observed	Assigned	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						85.9%	93.0%	95.0%	100.0%	94.7%
99810	575	662.6	87.6	15.2	3.52	Y	Y	-	-	Y
99808	93	0.0	-93.0	-100.0	13.64	N	Y	-	-	Y
99699	1007	1020.2	13.2	1.3	0.42	Y	-	Y	-	Y
99686	643	705.6	62.6	9.7	2.41	Y	Y	-	-	Y
99589	2731	2771.5	40.5	1.5	0.77	Y	-	-	Y	Y
99587	740	813.9	73.9	10.0	2.65	Y	-	Y	-	Y
90872	1251	1392.9	141.9	11.3	3.90	Y	-	Y	-	Y
90870	864	887.5	23.5	2.7	0.79	Y	-	Y	-	Y
90461	614	631.8	17.8	2.9	0.71	Y	Y	-	-	Y
90459	267	287.8	20.8	7.8	1.25	Y	Y	-	-	Y
89068	605	597.0	-8.0	-1.3	0.32	Y	Y	-	-	Y
86804	14	0.0	-14.0	-100.0	5.29	N	Y	-	-	Y
858842	197	48.2	-148.8	-75.6	13.44	N	N	-	-	N
858841	3	50.4	47.4	1581.2	9.18	N	Y	-	-	Y
858840	365	372.4	7.4	2.0	0.39	Y	Y	-	-	Y
845926	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845913	82	0.0	-82.0	-100.0	12.81	N	Y	-	-	Y
845731	275	206.5	-68.5	-24.9	4.41	Y	Y	-	-	Y
845353	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845352	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
845351	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845349	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
845346	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845345	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845344	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
845343	21	0.0	-21.0	-100.0	6.48	N	Y	-	-	Y
845342	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845341	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
844558	143	129.5	-13.5	-9.4	1.15	Y	Y	-	-	Y
844557	5	0.0	-5.0	-99.9	3.16	Y	Y	-	-	Y
844556	536	546.3	10.3	1.9	0.44	Y	Y	-	-	Y
844555	457	435.9	-21.1	-4.6	1.00	Y	Y	-	-	Y
83498	605	597.0	-8.0	-1.3	0.32	Y	Y	-	-	Y
83496	327	341.4	14.4	4.4	0.79	Y	Y	-	-	Y
79400	778	925.7	147.7	19.0	5.06	N	-	N	-	N
79398	479	352.8	-126.2	-26.3	6.19	N	N	-	-	N
78357	886	752.3	-133.7	-15.1	4.67	Y	-	N	-	Y
78355	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
75555	1089	1082.5	-6.5	-0.6	0.20	Y	-	Y	-	Y
75537	79	1.5	-77.5	-98.0	12.20	N	Y	-	-	Y
75501	840	857.2	17.2	2.0	0.59	Y	-	Y	-	Y
75499	358	370.6	12.6	3.5	0.66	Y	Y	-	-	Y
70632	937	951.4	14.4	1.5	0.47	Y	-	Y	-	Y
70630	214	255.2	41.2	19.3	2.69	Y	Y	-	-	Y
69721	298	296.0	-2.0	-0.7	0.12	Y	Y	-	-	Y
69720	258	251.9	-6.1	-2.4	0.38	Y	Y	-	-	Y
69719	425	423.2	-1.8	-0.4	0.09	Y	Y	-	-	Y
69718	134	143.9	9.9	7.4	0.84	Y	Y	-	-	Y
69717	339	339.6	0.6	0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
69715	78	97.3	19.3	24.7	2.06	Y	Y	-	-	Y
69237	67	70.7	3.7	5.5	0.44	Y	Y	-	-	Y
69234	157	154.2	-2.8	-1.8	0.23	Y	Y	-	-	Y
69008	253	235.1	-17.9	-7.1	1.15	Y	Y	-	-	Y
69007	253	16.9	-236.1	-93.3	20.32	N	N	-	-	N
69006	5	0.4	-4.6	-91.2	2.77	Y	Y	-	-	Y
69005	388	381.0	-7.0	-1.8	0.36	Y	Y	-	-	Y
69004	271	324.6	53.6	19.8	3.11	Y	Y	-	-	Y
69002	548	606.7	58.7	10.7	2.44	Y	Y	-	-	Y
6894	393	402.8	9.8	2.5	0.49	Y	Y	-	-	Y
67188	805	802.3	-2.7	-0.3	0.10	Y	-	Y	-	Y
67186	684	673.8	-10.2	-1.5	0.39	Y	Y	-	-	Y
67185	808	802.3	-5.7	-0.7	0.20	Y	-	Y	-	Y
67183	681	673.8	-7.2	-1.1	0.28	Y	Y	-	-	Y
67134	1012	1033.0	21.0	2.1	0.66	Y	-	Y	-	Y
66929	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
66928	125	129.5	4.5	3.6	0.40	Y	Y	-	-	Y
66926	186	179.4	-6.6	-3.5	0.49	Y	Y	-	-	Y
66925	89	88.2	-0.8	-0.9	0.09	Y	Y	-	-	Y
66923	9	23.1	14.1	157.0	3.53	Y	Y	-	-	Y
64925	20	23.6	3.6	18.1	0.77	Y	Y	-	-	Y
64921	12	3.7	-8.3	-69.3	2.97	Y	Y	-	-	Y
64621	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
64619	1328	1374.4	46.4	3.5	1.26	Y	-	Y	-	Y
64612	214	255.2	41.2	19.3	2.69	Y	Y	-	-	Y
643264	155	17.9	-137.1	-88.5	14.75	N	N	-	-	N
643254	137	187.4	50.4	36.8	3.96	Y	Y	-	-	Y
643253	221	183.2	-37.8	-17.1	2.66	Y	Y	-	-	Y
643252	326	442.5	116.5	35.7	5.94	N	N	-	-	N
643251	117	188.2	71.2	60.8	5.76	N	Y	-	-	Y
643111	168	263.7	95.7	57.0	6.52	N	Y	-	-	Y
643110	534	522.4	-11.6	-2.2	0.50	Y	Y	-	-	Y
643104	198	216.6	18.6	9.4	1.29	Y	Y	-	-	Y
642773	34	150.7	116.7	343.2	12.14	N	N	-	-	N
63157	86	104.3	18.3	21.3	1.88	Y	Y	-	-	Y
63156	12	13.5	1.5	12.5	0.42	Y	Y	-	-	Y
63155	343	321.4	-21.6	-6.3	1.19	Y	Y	-	-	Y

63154	7	5.7	-1.3	-18.1	0.50	Y	Y	-	-	Y
63152	858	866.9	8.9	1.0	0.30	Y	-	Y	-	Y
63049	0	41.4	41.4	inf	9.10	N	Y	-	-	Y
63022	23	18.6	-4.4	-19.3	0.97	Y	Y	-	-	Y
62823	935	932.7	-2.3	-0.2	0.08	Y	-	Y	-	Y
61565	473	453.8	-19.2	-4.1	0.89	Y	Y	-	-	Y
61418	4042	4272.5	230.5	5.7	3.57	Y	-	-	Y	Y
61416	2527	2308.6	-218.4	-8.6	4.44	Y	-	Y	-	Y
61199	570	540.3	-29.7	-5.2	1.26	Y	Y	-	-	Y
61197	110	116.5	6.5	5.9	0.61	Y	Y	-	-	Y
60739	323	343.0	20.0	6.2	1.10	Y	Y	-	-	Y
60736	1189	1165.1	-23.9	-2.0	0.70	Y	-	Y	-	Y
60734	323	343.0	20.0	6.2	1.10	Y	Y	-	-	Y
60617	1308	1321.9	13.9	1.1	0.38	Y	-	Y	-	Y
60616	86	79.5	-6.5	-7.5	0.71	Y	Y	-	-	Y
60614	164	170.3	6.3	3.8	0.49	Y	Y	-	-	Y
60535	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
60534	1	1.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
60533	2	1.0	-1.0	-50.0	0.82	Y	Y	-	-	Y
60531	645	657.0	12.0	1.9	0.47	Y	Y	-	-	Y
60508	421	382.9	-38.1	-9.0	1.90	Y	Y	-	-	Y
60507	339	357.8	18.8	5.5	1.00	Y	Y	-	-	Y
60506	436	524.9	88.9	20.4	4.06	Y	Y	-	-	Y
60505	56	29.9	-26.1	-46.6	3.98	Y	Y	-	-	Y
60504	112	127.7	15.7	14.0	1.43	Y	Y	-	-	Y
60502	361	248.7	-112.3	-31.1	6.43	N	N	-	-	N
60312	958	971.2	13.2	1.4	0.43	Y	-	Y	-	Y
60310	2076	2091.7	15.7	0.8	0.34	Y	-	Y	-	Y
59979	683	694.3	11.3	1.7	0.43	Y	Y	-	-	Y
59978	241	195.9	-45.1	-18.7	3.05	Y	Y	-	-	Y
59977	555	530.2	-24.8	-4.5	1.07	Y	Y	-	-	Y
59976	252	279.4	27.4	10.9	1.68	Y	Y	-	-	Y
59975	30	25.1	-4.9	-16.5	0.94	Y	Y	-	-	Y
59973	86	80.3	-5.7	-6.6	0.62	Y	Y	-	-	Y
59934	1308	1332.0	24.0	1.8	0.66	Y	-	Y	-	Y
59932	959	961.0	1.9	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
59896	1597	1444.1	-152.9	-9.6	3.92	Y	-	Y	-	Y
59894	930	864.4	-65.6	-7.1	2.19	Y	-	Y	-	Y
59682	326	313.9	-12.1	-3.7	0.68	Y	Y	-	-	Y
59681	400	369.7	-30.3	-7.6	1.55	Y	Y	-	-	Y
59680	379	281.7	-97.3	-25.7	5.35	N	Y	-	-	Y
59479	596	614.2	18.2	3.1	0.74	Y	Y	-	-	Y
59478	239	228.5	-10.5	-4.4	0.69	Y	Y	-	-	Y
59477	478	444.7	-33.3	-7.0	1.55	Y	Y	-	-	Y
59476	29	37.1	8.1	28.1	1.41	Y	Y	-	-	Y
59475	426	478.6	52.6	12.4	2.48	Y	Y	-	-	Y
59473	88	52.0	-36.0	-41.0	4.31	Y	Y	-	-	Y
59420	67	86.6	19.6	29.3	2.24	Y	Y	-	-	Y
59419	285	238.2	-46.8	-16.4	2.89	Y	Y	-	-	Y
59330	224	182.4	-41.6	-18.6	2.92	Y	Y	-	-	Y
59277	549	551.2	2.2	0.4	0.09	Y	Y	-	-	Y
59276	355	372.2	17.2	4.8	0.90	Y	Y	-	-	Y
59275	516	529.9	13.9	2.7	0.61	Y	Y	-	-	Y
59274	130	137.9	7.9	6.0	0.68	Y	Y	-	-	Y
59273	319	312.8	-6.2	-1.9	0.35	Y	Y	-	-	Y
59271	170	168.6	-1.4	-0.8	0.11	Y	Y	-	-	Y
59270	477	485.5	8.5	1.8	0.39	Y	Y	-	-	Y
59268	967	981.2	14.2	1.5	0.45	Y	-	Y	-	Y
59247	326	313.9	-12.1	-3.7	0.68	Y	Y	-	-	Y
59245	793	772.5	-20.5	-2.6	0.73	Y	-	Y	-	Y
59242	793	772.5	-20.5	-2.6	0.73	Y	-	Y	-	Y
59240	326	313.9	-12.1	-3.7	0.68	Y	Y	-	-	Y
58778	911	655.6	-255.4	-28.0	9.12	N	-	N	-	N
58776	699	775.6	76.6	11.0	2.82	Y	Y	-	-	Y
58774	41	113.3	72.3	176.4	8.23	N	Y	-	-	Y
58772	36	27.1	-8.9	-24.8	1.59	Y	Y	-	-	Y
58678	468	454.3	-13.7	-2.9	0.64	Y	Y	-	-	Y
58675	540	536.6	-3.4	-0.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
57222	74	73.8	-0.2	-0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
57002	11	27.0	16.0	145.5	3.67	Y	Y	-	-	Y
57001	24	20.0	-4.0	-16.7	0.85	Y	Y	-	-	Y
57000	1031	1011.3	-19.7	-1.9	0.62	Y	-	Y	-	Y
56753	473	453.8	-19.2	-4.1	0.89	Y	Y	-	-	Y
56701	1308	1332.0	24.0	1.8	0.66	Y	-	Y	-	Y
56699	473	453.8	-19.2	-4.1	0.89	Y	Y	-	-	Y
55950	372	406.6	34.6	9.3	1.75	Y	Y	-	-	Y
55949	32	24.1	-7.9	-24.6	1.49	Y	Y	-	-	Y
55948	304	323.2	19.2	6.3	1.08	Y	Y	-	-	Y
55947	177	182.7	5.7	3.2	0.42	Y	Y	-	-	Y
55944	104	88.8	-15.2	-14.6	1.55	Y	Y	-	-	Y
54941	692	730.7	38.7	5.6	1.45	Y	Y	-	-	Y
54939	242	19.8	-222.2	-91.8	19.42	N	N	-	-	N
53953	368	422.8	54.8	14.9	2.76	Y	Y	-	-	Y
53951	2666	2640.1	-25.9	-1.0	0.50	Y	-	Y	-	Y
53935	1033	1059.0	26.0	2.5	0.80	Y	-	Y	-	Y
53929	632	628.8	-3.2	-0.5	0.13	Y	Y	-	-	Y
53462	1162	1195.6	33.6	2.9	0.98	Y	-	Y	-	Y
53403	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
53402	0	14.0	14.0	inf	5.29	N	Y	-	-	Y
53401	0	15.0	15.0	inf	5.48	N	Y	-	-	Y
53400	38	29.0	-9.0	-23.7	1.55	Y	Y	-	-	Y
53398	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
53396	0	6.0	6.0	inf	3.46	Y	Y	-	-	Y
53394	37	25.0	-12.0	-32.4	2.16	Y	Y	-	-	Y
52784	10	18.9	8.9	88.7	2.33	Y	Y	-	-	Y
52783	28	27.3	-0.7	-2.7	0.14	Y	Y	-	-	Y
52782	25	38.2	13.2	52.6	2.34	Y	Y	-	-	Y
52780	50	12.1	-37.9	-75.9	6.81	N	Y	-	-	Y

52717	197	48.2	-148.8	-75.6	13.44	N	N	-	-	N
52658	305	295.5	-9.5	-3.1	0.55	Y	Y	-	-	Y
52078	1251	1392.9	141.9	11.3	3.90	Y	-	Y	-	Y
52076	389	482.1	93.1	23.9	4.46	Y	Y	-	-	Y
51982	89	26.2	-62.8	-70.5	8.27	N	Y	-	-	Y
51655	1118	1165.7	47.7	4.3	1.41	Y	-	Y	-	Y
51653	399	342.4	-56.6	-14.2	2.94	Y	Y	-	-	Y
51642	110	116.5	6.5	5.9	0.61	Y	Y	-	-	Y
51495	499	403.7	-95.3	-19.1	4.48	Y	Y	-	-	Y
51493	2461	2772.5	311.5	12.7	6.09	N	-	Y	-	Y
51466	465	458.0	-7.0	-1.5	0.33	Y	Y	-	-	Y
51464	696	711.3	15.3	2.2	0.57	Y	Y	-	-	Y
51240	72	84.6	12.6	17.5	1.43	Y	Y	-	-	Y
51239	92	88.7	-3.3	-3.6	0.35	Y	Y	-	-	Y
51238	26	33.4	7.4	28.3	1.35	Y	Y	-	-	Y
51237	26	10.2	-15.8	-60.9	3.72	Y	Y	-	-	Y
51232	196	198.3	2.3	1.2	0.16	Y	Y	-	-	Y
51231	65	65.6	0.6	1.0	0.08	Y	Y	-	-	Y
51230	16	0.0	-16.0	-99.8	5.64	N	Y	-	-	Y
51229	55	61.0	6.0	10.9	0.78	Y	Y	-	-	Y
51228	20	23.1	3.1	15.4	0.66	Y	Y	-	-	Y
51227	50	59.1	9.1	18.2	1.23	Y	Y	-	-	Y
51226	5	1.4	-3.6	-72.7	2.04	Y	Y	-	-	Y
51225	92	96.7	4.7	5.1	0.48	Y	Y	-	-	Y
51224	40	39.6	-0.4	-1.1	0.07	Y	Y	-	-	Y
51223	51	28.5	-22.5	-44.1	3.57	Y	Y	-	-	Y
51222	54	73.7	19.7	36.4	2.46	Y	Y	-	-	Y
51220	242	257.1	15.1	6.3	0.96	Y	Y	-	-	Y
50978	556	606.2	50.2	9.0	2.08	Y	Y	-	-	Y
50976	540	622.7	82.7	15.3	3.43	Y	Y	-	-	Y
50916	307	319.6	12.6	4.1	0.71	Y	Y	-	-	Y
50915	28	31.7	3.7	13.1	0.67	Y	Y	-	-	Y
50914	544	552.6	8.6	1.6	0.37	Y	Y	-	-	Y
50913	336	334.5	-1.5	-0.4	0.08	Y	Y	-	-	Y
50912	42	46.0	4.0	9.5	0.60	Y	Y	-	-	Y
50910	146	150.1	4.1	2.8	0.33	Y	Y	-	-	Y
50895	111	117.3	6.3	5.6	0.59	Y	Y	-	-	Y
50894	444	423.7	-20.3	-4.6	0.97	Y	Y	-	-	Y
50893	62	74.3	12.3	19.8	1.49	Y	Y	-	-	Y
50892	436	463.4	27.4	6.3	1.29	Y	Y	-	-	Y
50891	152	172.8	20.8	13.7	1.63	Y	Y	-	-	Y
50889	301	296.8	-4.2	-1.4	0.24	Y	Y	-	-	Y
50808	248	243.1	-4.9	-2.0	0.31	Y	Y	-	-	Y
50806	344	350.3	6.3	1.8	0.34	Y	Y	-	-	Y
50805	157	154.2	-2.8	-1.8	0.23	Y	Y	-	-	Y
50804	39	20.1	-18.9	-48.4	3.47	Y	Y	-	-	Y
50802	85	107.2	22.2	26.1	2.26	Y	Y	-	-	Y
50781	107	103.6	-3.4	-3.2	0.33	Y	Y	-	-	Y
50780	274	266.8	-7.2	-2.6	0.44	Y	Y	-	-	Y
50779	87	79.1	-7.9	-9.1	0.87	Y	Y	-	-	Y
50778	52	54.8	2.8	5.4	0.38	Y	Y	-	-	Y
50777	236	234.7	-1.3	-0.6	0.09	Y	Y	-	-	Y
50775	58	60.7	2.7	4.6	0.35	Y	Y	-	-	Y
50647	134	148.9	14.9	11.1	1.25	Y	Y	-	-	Y
50646	25	40.2	15.2	60.9	2.66	Y	Y	-	-	Y
50645	579	580.6	1.6	0.3	0.07	Y	Y	-	-	Y
50644	103	113.1	10.1	9.8	0.97	Y	Y	-	-	Y
50643	224	208.9	-15.1	-6.7	1.03	Y	Y	-	-	Y
50641	7	0.0	-7.0	-100.0	3.74	Y	Y	-	-	Y
50640	320	299.9	-20.1	-6.3	1.14	Y	Y	-	-	Y
50639	0	15.7	15.7	inf	5.61	N	Y	-	-	Y
50638	590	604.4	14.4	2.4	0.59	Y	Y	-	-	Y
50637	267	268.2	1.2	0.5	0.08	Y	Y	-	-	Y
50635	33	33.2	0.2	0.5	0.03	Y	Y	-	-	Y
50553	14	19.0	5.0	35.9	1.24	Y	Y	-	-	Y
50552	176	89.0	-87.0	-49.5	7.56	N	Y	-	-	Y
50551	6	6.2	0.2	4.1	0.10	Y	Y	-	-	Y
50550	10	90.5	80.5	804.8	11.35	N	Y	-	-	Y
50547	13	23.1	10.1	77.9	2.38	Y	Y	-	-	Y
50338	1183	1143.1	-39.9	-3.4	1.17	Y	-	Y	-	Y
50336	482	533.5	51.5	10.7	2.28	Y	Y	-	-	Y
50335	810	803.2	-6.8	-0.8	0.24	Y	-	Y	-	Y
50331	886	752.3	-133.7	-15.1	4.67	Y	-	N	-	Y
50329	609	643.5	34.5	5.7	1.38	Y	Y	-	-	Y
50328	609	643.5	34.5	5.7	1.38	Y	Y	-	-	Y
50326	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
50325	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
50323	886	752.3	-133.7	-15.1	4.67	Y	-	N	-	Y
50322	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
50320	609	643.5	34.5	5.7	1.38	Y	Y	-	-	Y
50319	1317	1361.1	44.1	3.3	1.20	Y	-	Y	-	Y
50317	17	0.0	-17.0	-100.0	5.83	N	Y	-	-	Y
50197	458	579.2	121.2	26.5	5.32	N	N	-	-	N
50194	53	0.0	-53.0	-100.0	10.30	N	Y	-	-	Y
50126	22	0.0	-22.0	-100.0	6.63	N	Y	-	-	Y
50125	7	0.0	-7.0	-100.0	3.74	Y	Y	-	-	Y
50118	2029	1846.9	-182.1	-9.0	4.14	Y	-	Y	-	Y
50116	137	132.6	-4.4	-3.2	0.38	Y	Y	-	-	Y
50088	492	549.3	57.3	11.6	2.51	Y	Y	-	-	Y
50087	492	609.7	117.7	23.9	5.01	N	N	-	-	N
50086	688	395.7	-292.3	-42.5	12.56	N	N	-	-	N
50085	267	2.0	-265.0	-99.3	22.85	N	N	-	-	N
50084	81	393.3	312.3	385.5	20.28	N	N	-	-	N
50082	222	2.0	-220.0	-99.1	20.78	N	N	-	-	N
49939	394	408.0	14.0	3.6	0.70	Y	Y	-	-	Y
49938	400	455.7	55.7	13.9	2.69	Y	Y	-	-	Y
49937	449	509.0	60.0	13.4	2.74	Y	Y	-	-	Y
49936	173	0.6	-172.4	-99.7	18.51	N	N	-	-	N

49935	342	364.6	22.6	6.6	1.20	Y	Y	-	-	Y
49933	75	65.9	-9.1	-12.1	1.08	Y	Y	-	-	Y
49894	1097	958.0	-139.0	-12.7	4.34	Y	-	Y	-	Y
49893	16	2.5	-13.5	-84.1	4.42	Y	Y	-	-	Y
49892	767	778.5	11.5	1.5	0.41	Y	-	Y	-	Y
49891	45	0.7	-44.3	-98.5	9.27	N	Y	-	-	Y
49890	89	61.7	-27.3	-30.7	3.15	Y	Y	-	-	Y
49888	56	59.2	3.2	5.7	0.42	Y	Y	-	-	Y
49780	70	61.7	-8.3	-11.9	1.03	Y	Y	-	-	Y
49779	33	53.3	20.3	61.5	3.09	Y	Y	-	-	Y
49778	171	146.5	-24.5	-14.3	1.95	Y	Y	-	-	Y
49777	51	42.5	-8.5	-16.7	1.25	Y	Y	-	-	Y
49776	59	88.8	29.8	50.5	3.46	Y	Y	-	-	Y
49774	90	90.2	0.2	0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
49311	590	606.7	16.7	2.8	0.68	Y	Y	-	-	Y
49187	283	365.0	82.0	29.0	4.56	Y	Y	-	-	Y
49185	614	631.8	17.8	2.9	0.71	Y	Y	-	-	Y
49184	336	356.5	20.5	6.1	1.10	Y	Y	-	-	Y
49182	545	563.1	18.1	3.3	0.77	Y	Y	-	-	Y
49072	179	155.3	-23.7	-13.2	1.83	Y	Y	-	-	Y
49070	514	573.0	59.0	11.5	2.53	Y	Y	-	-	Y
49069	593	545.4	-47.6	-8.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
49067	514	573.0	59.0	11.5	2.53	Y	Y	-	-	Y
49058	951	1017.7	66.7	7.0	2.13	Y	-	Y	-	Y
49049	1012	1033.0	21.0	2.1	0.66	Y	-	Y	-	Y
48826	1736	1703.7	-32.3	-1.9	0.78	Y	-	Y	-	Y
48824	0	0.0	0.0	inf	0.24	Y	Y	-	-	Y
48717	1036	1063.1	27.1	2.6	0.84	Y	-	Y	-	Y
48604	24	24.5	0.5	2.0	0.10	Y	Y	-	-	Y
48603	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
48602	999	1027.2	28.2	2.8	0.88	Y	-	Y	-	Y
48601	13	18.9	5.9	45.5	1.48	Y	Y	-	-	Y
48598	1394	1418.1	24.1	1.7	0.64	Y	-	Y	-	Y
48596	39	38.6	-0.4	-1.1	0.07	Y	Y	-	-	Y
48595	1748	1680.2	-67.8	-3.9	1.64	Y	-	Y	-	Y
48593	39	38.6	-0.4	-1.1	0.07	Y	Y	-	-	Y
48566	1363	1274.4	-88.6	-6.5	2.44	Y	-	Y	-	Y
48564	340	322.2	-17.8	-5.2	0.98	Y	Y	-	-	Y
48449	580	542.7	-37.3	-6.4	1.57	Y	Y	-	-	Y
48447	633	751.8	118.8	18.8	4.52	Y	N	-	-	Y
48434	1152	1206.6	54.6	4.7	1.59	Y	-	Y	-	Y
48432	61	87.9	26.9	44.1	3.12	Y	Y	-	-	Y
48372	498	489.9	-8.1	-1.6	0.36	Y	Y	-	-	Y
48370	596	608.8	12.8	2.1	0.52	Y	Y	-	-	Y
48280	352	367.7	15.7	4.4	0.83	Y	Y	-	-	Y
48279	106	109.1	3.1	2.9	0.29	Y	Y	-	-	Y
48277	472	418.6	-53.4	-11.3	2.53	Y	Y	-	-	Y
48276	158	157.7	-0.3	-0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
48275	162	160.4	-1.6	-1.0	0.13	Y	Y	-	-	Y
48273	131	120.8	-10.2	-7.8	0.91	Y	Y	-	-	Y
48052	1781	1785.8	4.8	0.3	0.11	Y	-	Y	-	Y
48050	2731	2771.5	40.5	1.5	0.77	Y	-	-	Y	Y
48046	4042	4272.5	230.5	5.7	3.57	Y	-	-	Y	Y
48045	959	961.0	1.9	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
48043	4042	4272.5	230.5	5.7	3.57	Y	-	-	Y	Y
36130	233	230.0	-3.0	-1.3	0.20	Y	Y	-	-	Y
36129	56	9.5	-46.5	-83.0	8.12	N	Y	-	-	Y
36128	299	254.2	-44.8	-15.0	2.69	Y	Y	-	-	Y
36127	473	525.0	52.0	11.0	2.33	Y	Y	-	-	Y
36126	431	417.8	-13.2	-3.1	0.64	Y	Y	-	-	Y
36125	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
36124	283	304.4	21.4	7.5	1.25	Y	Y	-	-	Y
36123	532	484.2	-47.8	-9.0	2.12	Y	Y	-	-	Y
36122	384	370.8	-13.2	-3.4	0.68	Y	Y	-	-	Y
36121	431	417.8	-13.2	-3.1	0.64	Y	Y	-	-	Y
36120	275	288.1	13.1	4.7	0.78	Y	Y	-	-	Y
36119	406	417.8	11.8	2.9	0.58	Y	Y	-	-	Y
36117	25	0.0	-25.0	-100.0	7.07	N	Y	-	-	Y
36100	235	215.2	-19.8	-8.4	1.32	Y	Y	-	-	Y
36099	206	244.2	38.2	18.6	2.55	Y	Y	-	-	Y
36096	431	417.8	-13.2	-3.1	0.64	Y	Y	-	-	Y
36095	1597	1444.1	-152.9	-9.6	3.92	Y	-	Y	-	Y
36094	740	813.9	73.9	10.0	2.65	Y	-	Y	-	Y
357	801	802.3	1.3	0.2	0.05	Y	-	Y	-	Y
355	7	0.0	-7.0	-100.0	3.74	Y	Y	-	-	Y
354	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
352	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
347	676	673.8	-2.2	-0.3	0.08	Y	Y	-	-	Y
345	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
30857	164	551.5	387.5	236.3	20.49	N	N	-	-	N
252	933	924.1	-8.9	-1.0	0.29	Y	-	Y	-	Y
251	202	294.8	92.8	45.9	5.89	N	Y	-	-	Y
250	28	8.9	-19.1	-68.1	4.44	Y	Y	-	-	Y
249	328	408.9	80.9	24.7	4.22	Y	Y	-	-	Y
248	64	73.6	9.6	15.1	1.16	Y	Y	-	-	Y
247	776	821.3	45.3	5.8	1.60	Y	-	Y	-	Y
246	332	333.6	1.6	0.5	0.09	Y	Y	-	-	Y
245	359	397.6	38.6	10.7	1.98	Y	Y	-	-	Y
244	512	529.6	17.6	3.4	0.77	Y	Y	-	-	Y
243	86	77.0	-9.0	-10.4	0.99	Y	Y	-	-	Y
242	179	201.6	22.6	12.6	1.64	Y	Y	-	-	Y
241	1066	979.1	-86.9	-8.2	2.72	Y	-	Y	-	Y
240	1097	701.8	-395.2	-36.0	13.18	N	-	N	-	N
239	67	1.9	-65.1	-97.1	11.09	N	Y	-	-	Y
238	612	503.0	-109.0	-17.8	4.62	Y	N	-	-	Y
237	1200	1178.8	-21.2	-1.8	0.62	Y	-	Y	-	Y
207	1121	1128.9	7.8	0.7	0.23	Y	-	Y	-	Y
206	97	95.2	-1.8	-1.9	0.19	Y	Y	-	-	Y

205	230	212.8	-17.2	-7.5	1.16	Y	Y	-	-	Y
204	810	799.8	-10.2	-1.3	0.36	Y	-	Y	-	Y
202485	53	44.8	-8.2	-15.4	1.17	Y	Y	-	-	Y
202	667	655.7	-11.3	-1.7	0.44	Y	Y	-	-	Y
201891	21	15.6	-5.4	-25.7	1.26	Y	Y	-	-	Y
201890	73	60.3	-12.7	-17.4	1.56	Y	Y	-	-	Y
201889	22	1.0	-21.0	-95.5	6.20	N	Y	-	-	Y
201888	72	74.9	2.9	4.1	0.34	Y	Y	-	-	Y
201886	116	106.2	-9.8	-8.5	0.93	Y	Y	-	-	Y
201885	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
201884	116	106.2	-9.8	-8.5	0.93	Y	Y	-	-	Y
201883	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
201881	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
201880	18	15.6	-2.4	-13.3	0.58	Y	Y	-	-	Y
201875	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
201874	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
201873	22	1.0	-21.0	-95.5	6.20	N	Y	-	-	Y
201872	94	105.2	11.2	11.9	1.12	Y	Y	-	-	Y
201867	71	40.7	-30.3	-42.6	4.05	Y	Y	-	-	Y
201866	45	65.4	20.4	45.4	2.75	Y	Y	-	-	Y
201864	43	0.0	-43.0	-100.0	9.27	N	Y	-	-	Y
201861	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
201860	43	65.4	22.4	52.1	3.04	Y	Y	-	-	Y
201859	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
201853	41	41.6	0.6	1.4	0.09	Y	Y	-	-	Y
201852	44	48.2	4.2	9.6	0.62	Y	Y	-	-	Y
201394	215	178.1	-36.9	-17.2	2.63	Y	Y	-	-	Y
201	1103	1118.3	15.3	1.4	0.46	Y	-	Y	-	Y
199	373	356.9	-16.1	-4.3	0.84	Y	Y	-	-	Y
197	294	294.9	0.9	0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
195	1565	1544.3	-20.7	-1.3	0.53	Y	-	Y	-	Y
193	85	39.2	-45.8	-53.9	5.81	N	Y	-	-	Y
191	205	229.7	24.7	12.0	1.67	Y	Y	-	-	Y
189	397	442.0	45.0	11.3	2.20	Y	Y	-	-	Y
187	1126	1119.8	-6.2	-0.5	0.18	Y	-	Y	-	Y
185	225	221.8	-3.2	-1.4	0.21	Y	Y	-	-	Y
183	572	606.2	34.2	6.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
181	377	449.9	72.9	19.3	3.59	Y	Y	-	-	Y
1717	468	447.4	-20.6	-4.4	0.97	Y	Y	-	-	Y
1701	515	396.5	-118.5	-23.0	5.55	N	N	-	-	N
1700	524	586.7	62.7	12.0	2.66	Y	Y	-	-	Y
1699	241	19.8	-221.2	-91.8	19.37	N	N	-	-	N
1698	990	917.1	-72.9	-7.4	2.36	Y	-	Y	-	Y
1697	1322	1313.8	-8.2	-0.6	0.23	Y	-	Y	-	Y
1696	988	917.1	-70.9	-7.2	2.30	Y	-	Y	-	Y
1694	242	19.8	-222.2	-91.8	19.42	N	N	-	-	N
1693	692	730.7	38.7	5.6	1.45	Y	Y	-	-	Y
1692	1722	1626.8	-95.2	-5.5	2.33	Y	-	Y	-	Y
1690	588	604.1	16.1	2.7	0.66	Y	Y	-	-	Y
1626	551	410.8	-140.2	-25.4	6.39	N	N	-	-	N
1621	215	175.5	-39.5	-18.4	2.83	Y	Y	-	-	Y
1620	551	431.1	-119.9	-21.8	5.41	N	N	-	-	N
1619	590	606.7	16.7	2.8	0.68	Y	Y	-	-	Y
133118	383	320.5	-62.5	-16.3	3.33	Y	Y	-	-	Y
133117	462	499.0	37.0	8.0	1.69	Y	Y	-	-	Y
133116	182	97.0	-85.0	-46.7	7.20	N	Y	-	-	Y
133115	564	656.2	92.2	16.4	3.73	Y	Y	-	-	Y
133114	387	361.5	-25.5	-6.6	1.32	Y	Y	-	-	Y
133113	261	275.5	14.5	5.6	0.89	Y	Y	-	-	Y
133112	676	671.2	-4.8	-0.7	0.19	Y	Y	-	-	Y
133111	336	361.9	25.9	7.7	1.38	Y	Y	-	-	Y
133110	919	888.7	-30.3	-3.3	1.01	Y	-	Y	-	Y
133109	444	475.8	31.8	7.2	1.48	Y	Y	-	-	Y
133108	101	16.4	-84.6	-83.8	11.05	N	Y	-	-	Y
133107	617	626.8	9.8	1.6	0.39	Y	Y	-	-	Y
133106	295	353.5	58.5	19.8	3.25	Y	Y	-	-	Y
133105	577	468.5	-108.5	-18.8	4.75	Y	N	-	-	Y
133104	119	123.8	4.8	4.1	0.44	Y	Y	-	-	Y
133103	344	404.3	60.3	17.5	3.12	Y	Y	-	-	Y
133102	568	576.0	8.0	1.4	0.33	Y	Y	-	-	Y
133096	179	155.3	-23.7	-13.2	1.83	Y	Y	-	-	Y
133095	389	482.1	93.1	23.9	4.46	Y	Y	-	-	Y
133094	593	545.4	-47.6	-8.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
133092	31	9.8	-21.2	-68.5	4.70	Y	Y	-	-	Y
133091	389	482.1	93.1	23.9	4.46	Y	Y	-	-	Y
133090	179	155.3	-23.7	-13.2	1.83	Y	Y	-	-	Y
133089	864	887.5	23.5	2.7	0.79	Y	-	Y	-	Y
133088	31	9.8	-21.2	-68.5	4.70	Y	Y	-	-	Y
133065	495	510.4	15.4	3.1	0.69	Y	Y	-	-	Y
133064	74	98.7	24.7	33.3	2.65	Y	Y	-	-	Y
133063	236	240.7	4.7	2.0	0.31	Y	Y	-	-	Y
133062	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
133061	58	75.3	17.3	29.9	2.12	Y	Y	-	-	Y
133060	133	149.8	16.8	12.6	1.41	Y	Y	-	-	Y
133059	511	533.7	22.7	4.5	1.00	Y	Y	-	-	Y
133058	75	82.4	7.4	9.8	0.83	Y	Y	-	-	Y
133057	124	157.3	33.3	26.9	2.81	Y	Y	-	-	Y
133056	844	884.6	40.6	4.8	1.38	Y	-	Y	-	Y
133055	67	67.8	0.8	1.1	0.09	Y	Y	-	-	Y
133054	77	46.7	-30.3	-39.3	3.85	Y	Y	-	-	Y
133053	425	326.4	-98.6	-23.2	5.09	N	Y	-	-	Y
133052	102	46.1	-55.9	-54.8	6.50	N	Y	-	-	Y
133051	747	715.5	-31.5	-4.2	1.16	Y	-	Y	-	Y
133050	53	59.8	6.8	12.9	0.91	Y	Y	-	-	Y
133049	189	214.0	25.0	13.2	1.76	Y	Y	-	-	Y
133048	542	537.2	-4.8	-0.9	0.21	Y	Y	-	-	Y
133047	134	158.5	24.5	18.3	2.02	Y	Y	-	-	Y
133046	44	26.8	-17.2	-39.2	2.90	Y	Y	-	-	Y

133040	669	775.3	106.3	15.9	3.96	Y	N	-	-	Y
133037	195	185.2	-9.8	-5.0	0.71	Y	Y	-	-	Y
133034	148	240.7	92.7	62.7	6.65	N	Y	-	-	Y
133031	130	114.5	-15.5	-11.9	1.40	Y	Y	-	-	Y
133028	645	616.1	-28.9	-4.5	1.15	Y	Y	-	-	Y
132954	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132953	61	87.9	26.9	44.1	3.12	Y	Y	-	-	Y
132952	145	78.0	-67.0	-46.2	6.34	N	Y	-	-	Y
132951	940	973.8	33.8	3.6	1.09	Y	-	Y	-	Y
132950	488	673.8	185.8	38.1	7.71	N	N	-	-	N
132949	32	218.2	186.2	581.8	16.65	N	N	-	-	N
132948	1085	1051.8	-33.2	-3.1	1.02	Y	-	Y	-	Y
132947	1053	1059.4	6.4	0.6	0.20	Y	-	Y	-	Y
132938	1363	1274.4	-88.6	-6.5	2.44	Y	-	Y	-	Y
132937	796	836.8	40.8	5.1	1.43	Y	-	Y	-	Y
132936	228	233.6	5.6	2.5	0.37	Y	Y	-	-	Y
132935	214	255.2	41.2	19.3	2.69	Y	Y	-	-	Y
132934	228	233.6	5.6	2.5	0.37	Y	Y	-	-	Y
132933	937	951.4	14.4	1.5	0.47	Y	-	Y	-	Y
132929	340	322.2	-17.8	-5.2	0.98	Y	Y	-	-	Y
132918	190	258.5	68.5	36.0	4.57	Y	Y	-	-	Y
132917	350	285.5	-64.5	-18.4	3.62	Y	Y	-	-	Y
132916	190	258.5	68.5	36.0	4.57	Y	Y	-	-	Y
132915	746	776.2	30.2	4.1	1.10	Y	-	Y	-	Y
132914	350	285.5	-64.5	-18.4	3.62	Y	Y	-	-	Y
132913	1476	1495.2	19.2	1.3	0.50	Y	-	Y	-	Y
132912	682	717.9	35.9	5.3	1.36	Y	Y	-	-	Y
132911	467	467.1	0.1	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132910	1144	1062.8	-81.2	-7.1	2.45	Y	-	Y	-	Y
132909	742	857.0	115.0	15.5	4.07	Y	-	N	-	Y
132908	1140	1048.9	-91.1	-8.0	2.75	Y	-	Y	-	Y
132907	1043	1010.4	-32.6	-3.1	1.02	Y	-	Y	-	Y
132906	746	870.9	124.9	16.7	4.39	Y	-	N	-	Y
132905	657	586.1	-70.9	-10.8	2.84	Y	Y	-	-	Y
132904	1213	1198.5	-14.5	-1.2	0.42	Y	-	Y	-	Y
132903	1465	1501.9	36.9	2.5	0.96	Y	-	Y	-	Y
132901	495	395.7	-99.3	-20.1	4.71	Y	Y	-	-	Y
132900	1835	1820.0	-15.0	-0.8	0.35	Y	-	Y	-	Y
132899	4	8.1	4.1	102.2	1.66	Y	Y	-	-	Y
132898	369	357.5	-11.5	-3.1	0.60	Y	Y	-	-	Y
132897	357	365.6	8.6	2.4	0.45	Y	Y	-	-	Y
132896	484	512.1	28.1	5.8	1.26	Y	Y	-	-	Y
132895	16	0.0	-16.0	-99.9	5.65	N	Y	-	-	Y
132894	2102	2188.3	86.3	4.1	1.86	Y	-	Y	-	Y
132890	2098	2145.4	47.4	2.3	1.03	Y	-	Y	-	Y
132889	842	985.8	143.8	17.1	4.76	Y	-	N	-	Y
132888	20	42.9	22.9	114.7	4.09	Y	Y	-	-	Y
132887	6	4.4	-1.6	-26.2	0.69	Y	Y	-	-	Y
132870	88	82.0	-6.0	-6.8	0.65	Y	Y	-	-	Y
132792	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
132791	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
132790	878	752.3	-125.7	-14.3	4.40	Y	-	Y	-	Y
132789	615	641.1	26.1	4.3	1.04	Y	Y	-	-	Y
132779	855	873.4	18.4	2.2	0.63	Y	-	Y	-	Y
132778	839	816.5	-22.5	-2.7	0.78	Y	-	Y	-	Y
132777	654	576.9	-77.1	-11.8	3.11	Y	Y	-	-	Y
132776	16	56.9	40.9	255.5	6.77	N	Y	-	-	Y
132774	519	574.5	55.5	10.7	2.37	Y	Y	-	-	Y
132773	530	626.9	96.9	18.3	4.03	Y	Y	-	-	Y
132772	828	832.0	4.0	0.5	0.14	Y	-	Y	-	Y
132771	5	4.4	-0.6	-11.5	0.27	Y	Y	-	-	Y
132770	477	529.0	52.0	10.9	2.32	Y	Y	-	-	Y
132753	36	38.5	2.5	7.0	0.41	Y	Y	-	-	Y
132752	18	17.9	-0.1	-0.6	0.02	Y	Y	-	-	Y
132751	51	56.4	5.4	10.6	0.74	Y	Y	-	-	Y
132750	195	198.0	3.0	1.6	0.22	Y	Y	-	-	Y
132749	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
132748	566	567.3	1.3	0.2	0.05	Y	Y	-	-	Y
132747	505	505.9	0.9	0.2	0.04	Y	Y	-	-	Y
132746	32	36.2	4.2	13.1	0.72	Y	Y	-	-	Y
132745	64	61.4	-2.6	-4.1	0.33	Y	Y	-	-	Y
132744	414	411.6	-2.4	-0.6	0.12	Y	Y	-	-	Y
132743	79	76.1	-2.9	-3.6	0.32	Y	Y	-	-	Y
132742	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
132741	399	396.8	-2.2	-0.5	0.11	Y	Y	-	-	Y
132740	560	555.2	-4.8	-0.9	0.20	Y	Y	-	-	Y
132739	923	913.5	-9.5	-1.0	0.31	Y	-	Y	-	Y
132738	109	96.5	-12.5	-11.5	1.23	Y	Y	-	-	Y
132696	14	14.8	0.8	6.0	0.22	Y	Y	-	-	Y
132695	14	14.8	0.8	6.0	0.22	Y	Y	-	-	Y
132694	34	35.3	1.3	3.9	0.23	Y	Y	-	-	Y
132693	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132692	337	343.8	6.8	2.0	0.37	Y	Y	-	-	Y
132691	337	343.8	6.8	2.0	0.37	Y	Y	-	-	Y
132690	15	14.0	-1.0	-6.9	0.27	Y	Y	-	-	Y
132689	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132688	79	84.6	5.6	7.1	0.62	Y	Y	-	-	Y
132687	79	84.6	5.6	7.1	0.62	Y	Y	-	-	Y
132686	384	391.7	7.7	2.0	0.39	Y	Y	-	-	Y
132685	449	461.5	12.5	2.8	0.59	Y	Y	-	-	Y
132682	521	506.6	-14.4	-2.8	0.64	Y	Y	-	-	Y
132681	1001	1010.0	9.0	0.9	0.28	Y	-	Y	-	Y
132680	11	24.4	13.4	122.1	3.19	Y	Y	-	-	Y
132679	1511	1492.2	-18.8	-1.2	0.49	Y	-	Y	-	Y
132672	11	24.4	13.4	122.1	3.19	Y	Y	-	-	Y
132671	366	347.2	-18.8	-5.1	1.00	Y	Y	-	-	Y
132670	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132669	807	810.4	3.4	0.4	0.12	Y	-	Y	-	Y

132668	762	750.5	-11.5	-1.5	0.42	Y	-	Y	-	Y
132667	8	14.8	6.8	84.9	2.01	Y	Y	-	-	Y
132666	45	59.9	14.9	33.1	2.06	Y	Y	-	-	Y
132665	476	446.7	-29.3	-6.2	1.36	Y	Y	-	-	Y
132636	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
132635	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132632	25	141.5	116.5	465.9	12.77	N	N	-	-	N
132631	161	202.2	41.2	25.6	3.05	Y	Y	-	-	Y
132630	864	820.8	-43.2	-5.0	1.49	Y	-	Y	-	Y
132629	369	213.9	-155.1	-42.0	9.08	N	N	-	-	N
132628	656	809.0	153.0	23.3	5.65	N	N	-	-	N
132627	1644	1561.4	-82.7	-5.0	2.06	Y	-	Y	-	Y
132626	1847	1802.3	-44.7	-2.4	1.05	Y	-	Y	-	Y
132625	86	161.2	75.2	87.5	6.77	N	Y	-	-	Y
132624	453	568.1	115.1	25.4	5.09	N	N	-	-	N
132623	146	52.8	-93.2	-63.9	9.35	N	Y	-	-	Y
132622	580	578.4	-1.6	-0.3	0.07	Y	Y	-	-	Y
132620	19	42.5	23.5	123.8	4.24	Y	Y	-	-	Y
132619	967	981.2	14.2	1.5	0.45	Y	-	Y	-	Y
132618	825	821.5	-3.5	-0.4	0.12	Y	-	Y	-	Y
132617	525	580.6	55.6	10.6	2.37	Y	Y	-	-	Y
132571	11	0.2	-10.8	-98.3	4.57	Y	Y	-	-	Y
132570	189	98.4	-90.6	-47.9	7.56	N	Y	-	-	Y
132569	2065	2091.5	26.5	1.3	0.58	Y	-	Y	-	Y
132568	203	236.5	33.5	16.5	2.26	Y	Y	-	-	Y
132562	1514	1614.7	100.7	6.7	2.55	Y	-	Y	-	Y
132561	365	372.4	7.4	2.0	0.39	Y	Y	-	-	Y
132558	1514	1614.7	100.7	6.7	2.55	Y	-	Y	-	Y
132556	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
132555	99	115.7	16.7	16.8	1.61	Y	Y	-	-	Y
132487	109	117.0	8.0	7.3	0.75	Y	Y	-	-	Y
132486	278	232.5	-45.5	-16.4	2.85	Y	Y	-	-	Y
132485	370	397.9	27.9	7.5	1.42	Y	Y	-	-	Y
132484	206	223.1	17.1	8.3	1.17	Y	Y	-	-	Y
132483	137	146.7	9.7	7.1	0.82	Y	Y	-	-	Y
132476	374	434.1	60.1	16.1	2.99	Y	Y	-	-	Y
132475	98	119.9	21.9	22.4	2.10	Y	Y	-	-	Y
132474	168	176.7	8.7	5.2	0.66	Y	Y	-	-	Y
132473	202	186.9	-15.1	-7.5	1.08	Y	Y	-	-	Y
132472	67	86.6	19.6	29.3	2.24	Y	Y	-	-	Y
132470	98	119.9	21.9	22.4	2.10	Y	Y	-	-	Y
132467	202	186.9	-15.1	-7.5	1.08	Y	Y	-	-	Y
132465	284	263.3	-20.7	-7.3	1.25	Y	Y	-	-	Y
132452	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132451	7	0.0	-7.0	-100.0	3.74	Y	Y	-	-	Y
132450	7	0.0	-7.0	-100.0	3.74	Y	Y	-	-	Y
132449	36	110.3	74.3	206.4	8.69	N	Y	-	-	Y
132448	10	0.0	-10.0	-100.0	4.47	Y	Y	-	-	Y
132447	916	864.5	-51.5	-5.6	1.73	Y	-	Y	-	Y
132446	916	864.4	-51.6	-5.6	1.73	Y	-	Y	-	Y
132445	23	0.0	-23.0	-100.0	6.78	N	Y	-	-	Y
132444	19	0.1	-18.9	-99.7	6.14	N	Y	-	-	Y
132443	29	33.4	4.4	15.2	0.79	Y	Y	-	-	Y
132442	29	33.5	4.5	15.4	0.80	Y	Y	-	-	Y
132441	466	453.8	-12.2	-2.6	0.57	Y	Y	-	-	Y
132369	251	265.6	14.6	5.8	0.91	Y	Y	-	-	Y
132368	23	17.4	-5.6	-24.5	1.25	Y	Y	-	-	Y
132367	657	636.0	-21.0	-3.2	0.83	Y	Y	-	-	Y
132366	273	263.5	-9.5	-3.5	0.58	Y	Y	-	-	Y
132271	42	3.6	-38.4	-91.4	8.03	N	Y	-	-	Y
132270	552	604.7	52.7	9.5	2.19	Y	Y	-	-	Y
132269	272	190.1	-81.9	-30.1	5.39	N	Y	-	-	Y
132268	366	399.8	33.8	9.2	1.73	Y	Y	-	-	Y
132266	71	105.1	34.1	48.0	3.63	Y	Y	-	-	Y
132265	39	39.1	0.1	0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
132264	570	540.3	-29.7	-5.2	1.26	Y	Y	-	-	Y
132255	399	342.4	-56.6	-14.2	2.94	Y	Y	-	-	Y
132254	193	295.9	102.9	53.3	6.58	N	N	-	-	N
132253	1118	1165.7	47.7	4.3	1.41	Y	-	Y	-	Y
132209	637	647.8	10.8	1.7	0.43	Y	Y	-	-	Y
132207	82	0.2	-81.8	-99.7	12.75	N	Y	-	-	Y
132206	575	662.6	87.6	15.2	3.52	Y	Y	-	-	Y
132194	956	992.3	36.3	3.8	1.16	Y	-	Y	-	Y
132193	956	992.3	36.3	3.8	1.16	Y	-	Y	-	Y
132187	579	637.7	58.7	10.1	2.38	Y	Y	-	-	Y
132186	151	107.1	-43.9	-29.0	3.86	Y	Y	-	-	Y
132185	21	5.0	-16.0	-76.2	4.44	Y	Y	-	-	Y
132184	1168	1160.1	-7.9	-0.7	0.23	Y	-	Y	-	Y
132183	453	348.7	-104.3	-23.0	5.21	N	N	-	-	N
132182	805	885.2	80.2	10.0	2.76	Y	-	Y	-	Y
132141	0	4.0	4.0	inf	2.84	Y	Y	-	-	Y
132140	0	1.2	1.2	inf	1.57	Y	Y	-	-	Y
132139	0	5.2	5.2	inf	3.23	Y	Y	-	-	Y
132138	0	8.5	8.5	inf	4.13	Y	Y	-	-	Y
132137	0	10.8	10.8	inf	4.65	Y	Y	-	-	Y
132136	0	0.0	0.0	inf	0.25	Y	Y	-	-	Y
132135	0	6.0	6.0	inf	3.45	Y	Y	-	-	Y
132134	0	6.3	6.3	inf	3.55	Y	Y	-	-	Y
132133	0	4.9	4.9	inf	3.13	Y	Y	-	-	Y
132132	0	10.8	10.8	inf	4.64	Y	Y	-	-	Y
132131	0	13.0	13.0	inf	5.10	N	Y	-	-	Y
132130	0	0.2	0.2	inf	0.65	Y	Y	-	-	Y
132129	0	2.7	2.7	inf	2.31	Y	Y	-	-	Y
132128	0	46.5	46.5	inf	9.65	N	Y	-	-	Y
132127	0	45.2	45.2	inf	9.50	N	Y	-	-	Y
132126	0	46.3	46.3	inf	9.62	N	Y	-	-	Y
132107	546	579.5	33.5	6.1	1.41	Y	Y	-	-	Y
132106	706	792.1	86.1	12.2	3.14	Y	-	Y	-	Y

132105	1011	1005.7	-5.3	-0.5	0.17	Y	-	Y	-	Y
132104	104	123.6	19.6	18.8	1.83	Y	Y	-	-	Y
132103	241	365.9	124.9	51.8	7.17	N	N	-	-	N
132102	448	473.8	25.8	5.8	1.20	Y	Y	-	-	Y
132101	230	357.3	127.3	55.4	7.43	N	N	-	-	N
132100	351	378.5	27.5	7.8	1.44	Y	Y	-	-	Y
132099	459	482.4	23.4	5.1	1.08	Y	Y	-	-	Y
132098	327	348.1	21.1	6.4	1.15	Y	Y	-	-	Y
132097	567	610.4	43.4	7.7	1.79	Y	Y	-	-	Y
132096	48	5.2	-42.8	-89.2	8.30	N	Y	-	-	Y
132095	219	220.1	1.1	0.5	0.07	Y	Y	-	-	Y
132094	549	579.5	30.5	5.6	1.28	Y	Y	-	-	Y
132093	222	220.1	-1.9	-0.9	0.13	Y	Y	-	-	Y
132092	448	449.8	1.8	0.4	0.08	Y	Y	-	-	Y
132079	2389	2204.4	-184.6	-7.7	3.85	Y	-	Y	-	Y
131967	1433	1456.7	23.7	1.7	0.62	Y	-	Y	-	Y
131946	124	130.6	6.6	5.4	0.59	Y	Y	-	-	Y
131944	124	130.6	6.6	5.4	0.59	Y	Y	-	-	Y
131942	327	322.0	-5.0	-1.5	0.28	Y	Y	-	-	Y
131869	440	436.6	-3.4	-0.8	0.16	Y	Y	-	-	Y
131867	678	711.9	33.9	5.0	1.29	Y	Y	-	-	Y
131815	299	292.5	-6.5	-2.2	0.38	Y	Y	-	-	Y
131813	204	235.3	31.3	15.3	2.11	Y	Y	-	-	Y
131786	201	212.2	11.2	5.6	0.78	Y	Y	-	-	Y
131785	114	117.9	3.9	3.4	0.36	Y	Y	-	-	Y
131784	352	379.4	27.4	7.8	1.43	Y	Y	-	-	Y
131783	96	114.7	18.7	19.4	1.82	Y	Y	-	-	Y
131782	145	159.3	14.3	9.8	1.16	Y	Y	-	-	Y
131781	72	75.0	3.0	4.1	0.35	Y	Y	-	-	Y
131685	494	514.1	20.1	4.1	0.90	Y	Y	-	-	Y
131684	1107	1083.1	-23.9	-2.2	0.72	Y	-	Y	-	Y
131683	736	722.5	-13.5	-1.8	0.50	Y	-	Y	-	Y
131679	371	374.4	3.4	0.9	0.18	Y	Y	-	-	Y
131678	1029	1036.2	7.1	0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
131677	1025	1010.5	-14.5	-1.4	0.46	Y	-	Y	-	Y
131676	207	202.0	-5.0	-2.4	0.35	Y	Y	-	-	Y
131675	34	39.8	5.8	17.1	0.96	Y	Y	-	-	Y
131674	399	379.9	-19.1	-4.8	0.97	Y	Y	-	-	Y
131673	429	426.5	-2.5	-0.6	0.12	Y	Y	-	-	Y
131672	1655	1657.8	2.8	0.2	0.07	Y	-	Y	-	Y
131670	42	0.0	-42.0	-100.0	9.17	N	Y	-	-	Y
131648	74	81.1	7.1	9.6	0.80	Y	Y	-	-	Y
131647	78	56.9	-21.1	-27.0	2.57	Y	Y	-	-	Y
131646	101	93.6	-7.4	-7.3	0.75	Y	Y	-	-	Y
131645	16	18.9	2.9	18.4	0.70	Y	Y	-	-	Y
131644	51	44.4	-6.6	-13.0	0.96	Y	Y	-	-	Y
131643	1096	1090.3	-5.7	-0.5	0.17	Y	-	Y	-	Y
131642	864	823.2	-40.8	-4.7	1.41	Y	-	Y	-	Y
131641	150	109.8	-40.2	-26.8	3.52	Y	Y	-	-	Y
131640	283	311.5	28.5	10.1	1.65	Y	Y	-	-	Y
131639	108	98.5	-9.5	-8.8	0.93	Y	Y	-	-	Y
131638	299	333.9	34.9	11.7	1.96	Y	Y	-	-	Y
131637	62	11.1	-50.9	-82.1	8.42	N	Y	-	-	Y
131636	1163	1133.6	-29.4	-2.5	0.87	Y	-	Y	-	Y
131635	92	76.1	-15.9	-17.2	1.73	Y	Y	-	-	Y
131634	1181	1128.6	-52.4	-4.4	1.54	Y	-	Y	-	Y
131633	496	532.6	36.6	7.4	1.61	Y	Y	-	-	Y
131586	243	206.0	-37.0	-15.2	2.47	Y	Y	-	-	Y
131585	23	25.4	2.4	10.4	0.48	Y	Y	-	-	Y
131584	215	215.2	0.2	0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
131583	177	162.5	-14.5	-8.2	1.12	Y	Y	-	-	Y
131582	51	16.2	-34.8	-68.3	6.01	N	Y	-	-	Y
131581	969	967.6	-1.4	-0.1	0.05	Y	-	Y	-	Y
131580	968	951.6	-16.4	-1.7	0.53	Y	-	Y	-	Y
131579	156	207.2	51.2	32.8	3.80	Y	Y	-	-	Y
131578	52	32.1	-19.9	-38.2	3.06	Y	Y	-	-	Y
131577	402	323.0	-79.0	-19.7	4.15	Y	Y	-	-	Y
131576	20	2.2	-17.8	-89.1	5.35	N	Y	-	-	Y
131575	31	72.8	41.8	134.9	5.80	N	Y	-	-	Y
131574	423	282.3	-140.7	-33.3	7.49	N	N	-	-	N
131573	1663	1670.7	7.7	0.5	0.19	Y	-	Y	-	Y
131572	1843	1747.0	-96.0	-5.2	2.26	Y	-	Y	-	Y
131571	14	83.4	69.4	495.6	9.94	N	Y	-	-	Y
131540	2027	1828.9	-198.1	-9.8	4.51	Y	-	Y	-	Y
131537	83	108.4	25.4	30.7	2.60	Y	Y	-	-	Y
131536	62	74.7	12.7	20.5	1.54	Y	Y	-	-	Y
131525	82	0.0	-82.0	-100.0	12.81	N	Y	-	-	Y
131513	2099	1828.9	-270.1	-12.9	6.10	N	-	Y	-	Y
131512	36	68.3	32.3	89.8	4.47	Y	Y	-	-	Y
131511	1155	1159.4	4.4	0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
131505	34	150.7	116.7	343.2	12.14	N	N	-	-	N
131474	448	433.5	-14.5	-3.2	0.69	Y	Y	-	-	Y
131473	125	120.2	-4.8	-3.9	0.44	Y	Y	-	-	Y
131472	423	167.9	-255.1	-60.3	14.84	N	N	-	-	N
131471	238	645.9	407.9	171.4	19.40	N	N	-	-	N
131469	44	28.0	-16.0	-36.3	2.66	Y	Y	-	-	Y
131468	101	83.1	-17.9	-17.7	1.87	Y	Y	-	-	Y
131445	37	220.3	183.3	495.4	16.16	N	N	-	-	N
131444	207	5.4	-201.6	-97.4	19.56	N	N	-	-	N
131442	207	5.4	-201.6	-97.4	19.56	N	N	-	-	N
131441	62	135.2	73.2	118.0	7.37	N	Y	-	-	Y
131440	299	215.7	-83.3	-27.9	5.19	N	Y	-	-	Y
131439	573	553.7	-19.3	-3.4	0.81	Y	Y	-	-	Y
131438	840	857.2	17.2	2.0	0.59	Y	-	Y	-	Y
131434	2029	1846.9	-182.1	-9.0	4.14	Y	-	Y	-	Y
131433	7	10.4	3.4	49.2	1.17	Y	Y	-	-	Y
131432	119	128.0	9.0	7.6	0.81	Y	Y	-	-	Y
131420	40	95.8	55.8	139.6	6.77	N	Y	-	-	Y

131419	27	33.9	6.9	25.4	1.24	Y	Y	-	-	Y
131418	74	73.8	-0.2	-0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
131417	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
131416	481	426.5	-54.5	-11.3	2.56	Y	Y	-	-	Y
131413	959	985.2	26.2	2.7	0.84	Y	-	Y	-	Y
131412	253	160.2	-92.8	-36.7	6.45	N	Y	-	-	Y
131411	348	396.5	48.5	13.9	2.51	Y	Y	-	-	Y
131410	31	72.1	41.1	132.5	5.72	N	Y	-	-	Y
131409	481	426.5	-54.5	-11.3	2.56	Y	Y	-	-	Y
131408	1736	1590.9	-145.1	-8.4	3.56	Y	-	Y	-	Y
131406	137	132.6	-4.4	-3.2	0.38	Y	Y	-	-	Y
131405	243	326.6	83.6	34.4	4.96	Y	Y	-	-	Y
131396	67	129.7	62.7	93.6	6.32	N	Y	-	-	Y
131394	0	0.0	0.0	inf	0.24	Y	Y	-	-	Y
131393	31	72.1	41.1	132.5	5.72	N	Y	-	-	Y
131390	244	225.7	-18.3	-7.5	1.19	Y	Y	-	-	Y
131384	1736	1703.7	-32.3	-1.9	0.78	Y	-	Y	-	Y
131383	481	426.5	-54.5	-11.3	2.56	Y	Y	-	-	Y
131341	533	522.4	-10.6	-2.0	0.46	Y	Y	-	-	Y
131340	361	384.2	23.2	6.4	1.20	Y	Y	-	-	Y
131339	584	601.1	17.1	2.9	0.70	Y	Y	-	-	Y
131338	151	42.0	-109.0	-72.2	11.09	N	N	-	-	N
131334	742	760.4	18.4	2.5	0.67	Y	-	Y	-	Y
131333	152	146.2	-5.8	-3.8	0.48	Y	Y	-	-	Y
131330	197	216.6	19.6	10.0	1.36	Y	Y	-	-	Y
131329	753	742.4	-10.6	-1.4	0.39	Y	-	Y	-	Y
131328	153	146.2	-6.8	-4.5	0.56	Y	Y	-	-	Y
131327	195	222.8	27.8	14.3	1.92	Y	Y	-	-	Y
131256	13	12.0	-1.0	-7.8	0.29	Y	Y	-	-	Y
131255	385	368.2	-16.8	-4.4	0.86	Y	Y	-	-	Y
131254	38	71.9	33.9	89.3	4.58	Y	Y	-	-	Y
131253	5	12.0	7.0	140.0	2.40	Y	Y	-	-	Y
131252	702	700.0	-2.0	-0.3	0.08	Y	-	Y	-	Y
131251	55	5.6	-49.4	-89.9	8.99	N	Y	-	-	Y
131250	360	308.3	-51.7	-14.4	2.83	Y	Y	-	-	Y
131249	1016	1036.2	20.2	2.0	0.63	Y	-	Y	-	Y
131248	674	644.5	-29.5	-4.4	1.15	Y	Y	-	-	Y
131247	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
131246	426	472.9	46.9	11.0	2.21	Y	Y	-	-	Y
131245	699	674.7	-24.3	-3.5	0.93	Y	Y	-	-	Y
131244	58	30.9	-27.1	-46.8	4.07	Y	Y	-	-	Y
131242	491	521.5	30.5	6.2	1.36	Y	Y	-	-	Y
131241	536	540.4	4.4	0.8	0.19	Y	Y	-	-	Y
131240	755	800.4	45.4	6.0	1.63	Y	-	Y	-	Y
131220	239	200.2	-38.8	-16.3	2.62	Y	Y	-	-	Y
131219	108	166.3	58.3	54.0	4.98	Y	Y	-	-	Y
131218	94	299.7	205.7	218.8	14.66	N	N	-	-	N
131217	217	373.2	156.2	72.0	9.09	N	N	-	-	N
131216	480	478.6	-1.4	-0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
131215	1025	905.3	-119.7	-11.7	3.85	Y	-	Y	-	Y
131214	1266	1183.8	-82.2	-6.5	2.35	Y	-	Y	-	Y
131213	18	20.1	2.1	11.4	0.47	Y	Y	-	-	Y
131028	174	266.3	92.3	53.0	6.22	N	Y	-	-	Y
131027	257	261.7	4.7	1.8	0.29	Y	Y	-	-	Y
131026	150	217.1	67.1	44.7	4.95	Y	Y	-	-	Y
131025	131	81.4	-49.6	-37.9	4.82	Y	Y	-	-	Y
131005	626	511.6	-114.4	-18.3	4.80	Y	N	-	-	Y
131002	487	215.3	-271.7	-55.8	14.50	N	N	-	-	N
130962	11	27.0	16.0	145.5	3.67	Y	Y	-	-	Y
130961	17	27.0	10.0	58.8	2.13	Y	Y	-	-	Y
130954	16	36.0	20.0	125.0	3.92	Y	Y	-	-	Y
130940	23	23.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130939	20	2.0	-18.0	-90.0	5.43	N	Y	-	-	Y
130938	22	8.0	-14.0	-63.6	3.61	Y	Y	-	-	Y
130937	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
130925	84	178.5	94.5	112.6	8.25	N	Y	-	-	Y
130924	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130923	17	43.0	26.0	152.9	4.75	Y	Y	-	-	Y
130922	42	83.2	41.2	98.1	5.21	N	Y	-	-	Y
130921	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130916	26	25.0	-1.0	-3.8	0.20	Y	Y	-	-	Y
130877	0	50.0	50.0	inf	10.00	N	Y	-	-	Y
130876	0	1.0	1.0	inf	1.41	Y	Y	-	-	Y
130875	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130874	0	9.0	9.0	inf	4.24	Y	Y	-	-	Y
130873	294	278.8	-15.2	-5.2	0.90	Y	Y	-	-	Y
130872	265	280.6	15.6	5.9	0.94	Y	Y	-	-	Y
130871	3	15.5	12.5	417.0	4.11	Y	Y	-	-	Y
130869	25	34.4	9.4	37.5	1.72	Y	Y	-	-	Y
130852	254	291.2	37.2	14.7	2.26	Y	Y	-	-	Y
130846	690	586.0	-104.0	-15.1	4.12	Y	N	-	-	Y
130837	656	705.6	49.6	7.6	1.90	Y	Y	-	-	Y
130834	225	240.7	15.7	7.0	1.03	Y	Y	-	-	Y
130833	411	464.9	53.9	13.1	2.58	Y	Y	-	-	Y
130825	633	625.5	-7.5	-1.2	0.30	Y	Y	-	-	Y
130824	229	240.7	11.7	5.1	0.76	Y	Y	-	-	Y
130823	55	155.2	100.2	182.1	9.77	N	N	-	-	N
130822	207	236.2	29.2	14.1	1.96	Y	Y	-	-	Y
130821	73	66.7	-6.3	-8.6	0.75	Y	Y	-	-	Y
130820	789	799.4	10.4	1.3	0.37	Y	-	Y	-	Y
130819	879	871.1	-7.9	-0.9	0.27	Y	-	Y	-	Y
130816	227	240.7	13.7	6.0	0.89	Y	Y	-	-	Y
130815	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130813	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
130802	1031	952.1	-78.9	-7.7	2.51	Y	-	Y	-	Y
130745	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
130744	463	475.6	12.6	2.7	0.58	Y	Y	-	-	Y
130743	366	399.1	33.1	9.0	1.69	Y	Y	-	-	Y

130742	458	475.6	17.6	3.8	0.81	Y	Y	-	-	Y
130741	587	586.3	-0.7	-0.1	0.03	Y	Y	-	-	Y
130740	13	0.0	-13.0	-99.7	5.08	N	Y	-	-	Y
130739	592	586.1	-5.9	-1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
130738	526	470.4	-55.6	-10.6	2.49	Y	Y	-	-	Y
130737	8	0.3	-7.7	-96.2	3.77	Y	Y	-	-	Y
130736	433	488.7	55.7	12.9	2.60	Y	Y	-	-	Y
130735	433	489.0	56.0	12.9	2.61	Y	Y	-	-	Y
130734	356	328.7	-27.3	-7.7	1.48	Y	Y	-	-	Y
130701	1000	963.8	-36.2	-3.6	1.15	Y	-	Y	-	Y
130654	38	22.8	-15.2	-39.9	2.75	Y	Y	-	-	Y
130653	46	34.8	-11.2	-24.5	1.77	Y	Y	-	-	Y
130651	38	23.9	-14.1	-37.2	2.54	Y	Y	-	-	Y
130650	10	3.1	-6.9	-69.1	2.70	Y	Y	-	-	Y
130639	1503	1500.9	-2.1	-0.1	0.05	Y	-	Y	-	Y
130638	45	65.1	20.1	44.6	2.70	Y	Y	-	-	Y
130637	45	65.1	20.1	44.6	2.70	Y	Y	-	-	Y
130635	38	0.2	-37.8	-99.4	8.64	N	Y	-	-	Y
130634	989	969.3	-19.7	-2.0	0.63	Y	-	Y	-	Y
130632	351	314.7	-36.3	-10.4	1.99	Y	Y	-	-	Y
130609	1503	1500.9	-2.1	-0.1	0.05	Y	-	Y	-	Y
130608	305	295.5	-9.5	-3.1	0.55	Y	Y	-	-	Y
130228	1419	1441.6	22.6	1.6	0.60	Y	-	Y	-	Y
130028	341	342.3	1.3	0.4	0.07	Y	Y	-	-	Y
130027	128	130.7	2.7	2.1	0.24	Y	Y	-	-	Y
130025	34	32.1	-1.9	-5.6	0.33	Y	Y	-	-	Y
130024	128	130.7	2.7	2.1	0.24	Y	Y	-	-	Y
130023	672	604.1	-67.9	-10.1	2.69	Y	Y	-	-	Y
130017	22	25.9	3.9	17.7	0.80	Y	Y	-	-	Y
130010	410	405.1	-4.9	-1.2	0.24	Y	Y	-	-	Y
130009	13	18.9	5.9	45.5	1.48	Y	Y	-	-	Y
130008	1139	1137.7	-1.3	-0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
130006	1093	1088.7	-4.3	-0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
130005	469	473.0	4.0	0.9	0.18	Y	Y	-	-	Y
129832	105	100.4	-4.6	-4.4	0.46	Y	Y	-	-	Y
129831	218	249.3	31.3	14.3	2.05	Y	Y	-	-	Y
129830	106	102.9	-3.1	-2.9	0.30	Y	Y	-	-	Y
129829	9	0.5	-8.5	-94.1	3.88	Y	Y	-	-	Y
129828	172	165.5	-6.5	-3.8	0.50	Y	Y	-	-	Y
129827	347	366.6	19.6	5.6	1.04	Y	Y	-	-	Y
129826	19	48.6	29.6	156.0	5.10	N	Y	-	-	Y
129825	55	47.0	-8.0	-14.5	1.12	Y	Y	-	-	Y
129824	475	475.1	0.1	0.0	0.01	Y	Y	-	-	Y
129752	220	187.1	-32.9	-15.0	2.31	Y	Y	-	-	Y
129751	722	690.1	-31.9	-4.4	1.20	Y	-	Y	-	Y
129749	254	291.2	37.2	14.7	2.26	Y	Y	-	-	Y
129748	688	586.0	-102.0	-14.8	4.04	Y	N	-	-	Y
129745	411	464.9	53.9	13.1	2.58	Y	Y	-	-	Y
129744	537	490.0	-47.0	-8.7	2.07	Y	Y	-	-	Y
129743	153	95.9	-57.1	-37.3	5.11	N	Y	-	-	Y
129741	40	113.7	73.7	184.3	8.41	N	Y	-	-	Y
129740	79	89.8	10.8	13.7	1.18	Y	Y	-	-	Y
129739	10	81.4	71.4	713.7	10.56	N	Y	-	-	Y
129735	457	400.2	-56.8	-12.4	2.74	Y	Y	-	-	Y
129733	476	479.3	3.3	0.7	0.15	Y	Y	-	-	Y
129731	10	81.4	71.4	713.7	10.56	N	Y	-	-	Y
129729	457	400.2	-56.8	-12.4	2.74	Y	Y	-	-	Y
129668	6	11.0	5.0	83.3	1.71	Y	Y	-	-	Y
129667	1015	1025.7	10.7	1.1	0.33	Y	-	Y	-	Y
129666	17	27.0	10.0	58.8	2.13	Y	Y	-	-	Y
129617	38	29.0	-9.0	-23.7	1.56	Y	Y	-	-	Y
129616	65	91.1	26.1	40.1	2.95	Y	Y	-	-	Y
129615	660	746.6	86.6	13.1	3.27	Y	Y	-	-	Y
129614	27	56.2	29.2	108.3	4.53	Y	Y	-	-	Y
129613	933	960.5	27.5	2.9	0.89	Y	-	Y	-	Y
129606	11	11.5	0.5	4.3	0.14	Y	Y	-	-	Y
129605	13	159.6	146.6	1127.6	15.78	N	N	-	-	N
129604	137	82.3	-54.7	-39.9	5.23	N	Y	-	-	Y
129603	1042	937.4	-104.6	-10.0	3.33	Y	-	Y	-	Y
129602	783	767.7	-15.3	-1.9	0.55	Y	-	Y	-	Y
129601	48	128.3	80.3	167.2	8.55	N	Y	-	-	Y
129581	385	251.8	-133.2	-34.6	7.46	N	N	-	-	N
129580	213	152.8	-60.2	-28.3	4.45	Y	Y	-	-	Y
129579	571	706.6	135.6	23.7	5.36	N	N	-	-	N
129578	735	804.9	69.9	9.5	2.52	Y	-	Y	-	Y
129577	320	323.4	3.4	1.1	0.19	Y	Y	-	-	Y
129569	794	803.0	9.0	1.1	0.32	Y	-	Y	-	Y
129568	345	366.2	21.2	6.2	1.13	Y	Y	-	-	Y
129567	71	217.4	146.4	206.2	12.19	N	N	-	-	N
129566	2	0.3	-1.7	-85.8	1.61	Y	Y	-	-	Y
129565	501	560.6	59.6	11.9	2.59	Y	Y	-	-	Y
129547	69	129.4	60.4	87.6	6.07	N	Y	-	-	Y
129546	696	711.3	15.3	2.2	0.57	Y	Y	-	-	Y
129543	479	352.8	-126.2	-26.3	6.19	N	N	-	-	N
129505	273	271.4	-1.6	-0.6	0.10	Y	Y	-	-	Y
129504	215	204.6	-10.4	-4.8	0.72	Y	Y	-	-	Y
129502	440	436.6	-3.4	-0.8	0.16	Y	Y	-	-	Y
129501	327	341.4	14.4	4.4	0.79	Y	Y	-	-	Y
129498	605	597.0	-8.0	-1.3	0.32	Y	Y	-	-	Y
129497	215	204.6	-10.4	-4.8	0.72	Y	Y	-	-	Y
129495	893	916.5	23.5	2.6	0.78	Y	-	Y	-	Y
129494	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
129312	1	0.1	-0.9	-93.0	1.27	Y	Y	-	-	Y
129311	5	0.0	-5.0	-99.7	3.15	Y	Y	-	-	Y
129310	76	138.3	62.3	82.0	6.02	N	Y	-	-	Y
129309	241	240.0	-1.0	-0.4	0.06	Y	Y	-	-	Y
129308	67	68.2	1.2	1.8	0.15	Y	Y	-	-	Y
129307	92	99.0	7.0	7.6	0.72	Y	Y	-	-	Y

129306	13	4.1	-8.9	-68.6	3.05	Y	Y	-	-	Y
129305	96	95.6	-0.4	-0.5	0.04	Y	Y	-	-	Y
129304	174	190.9	16.9	9.7	1.25	Y	Y	-	-	Y
129303	17	25.0	8.0	47.2	1.75	Y	Y	-	-	Y
129302	80	77.6	-2.4	-3.0	0.27	Y	Y	-	-	Y
129301	101	88.7	-12.3	-12.2	1.27	Y	Y	-	-	Y
129004	865	863.7	-1.3	-0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
128894	736	722.5	-13.5	-1.8	0.50	Y	-	Y	-	Y
128892	153	151.6	-1.4	-0.9	0.11	Y	Y	-	-	Y
128878	828	806.3	-21.7	-2.6	0.76	Y	-	Y	-	Y
128877	1526	1536.0	10.0	0.7	0.25	Y	-	Y	-	Y
128815	14	3.3	-10.7	-76.3	3.63	Y	Y	-	-	Y
128814	69	76.6	7.6	11.1	0.89	Y	Y	-	-	Y
128813	292	307.1	15.1	5.2	0.87	Y	Y	-	-	Y
128812	15	6.1	-8.9	-59.2	2.74	Y	Y	-	-	Y
128811	29	1.0	-28.0	-96.7	7.24	N	Y	-	-	Y
128810	25	17.9	-7.1	-28.3	1.52	Y	Y	-	-	Y
128809	79	88.9	9.9	12.6	1.09	Y	Y	-	-	Y
128808	38	0.0	-38.0	-100.0	8.71	N	Y	-	-	Y
128807	645	634.4	-10.6	-1.6	0.42	Y	Y	-	-	Y
128806	185	182.4	-2.6	-1.4	0.19	Y	Y	-	-	Y
128805	21	32.1	11.1	52.9	2.16	Y	Y	-	-	Y
128804	725	721.9	-3.1	-0.4	0.12	Y	-	Y	-	Y
127520	583	601.1	18.1	3.1	0.74	Y	Y	-	-	Y
127518	367	357.9	-9.1	-2.5	0.48	Y	Y	-	-	Y
126159	1015	1025.7	10.7	1.1	0.33	Y	-	Y	-	Y
125008	1012	1033.0	21.0	2.1	0.66	Y	-	Y	-	Y
123604	78	53.6	-24.4	-31.3	3.01	Y	Y	-	-	Y
123603	243	310.2	67.2	27.6	4.04	Y	Y	-	-	Y
123602	112	0.1	-111.9	-99.9	14.94	N	N	-	-	N
123601	88	0.2	-87.8	-99.7	13.21	N	Y	-	-	Y
123600	433	488.4	55.4	12.8	2.58	Y	Y	-	-	Y
123599	120	162.0	42.0	35.0	3.54	Y	Y	-	-	Y
123597	62	35.4	-26.6	-42.9	3.81	Y	Y	-	-	Y
122694	1007	1000.2	-6.9	-0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
122693	35	38.1	3.1	8.9	0.51	Y	Y	-	-	Y
122691	870	890.5	20.5	2.4	0.69	Y	-	Y	-	Y
122690	15	18.5	3.5	23.3	0.86	Y	Y	-	-	Y
122688	16	17.6	1.6	10.1	0.39	Y	Y	-	-	Y
122686	151	146.2	-4.8	-3.2	0.40	Y	Y	-	-	Y
122661	0	2.0	2.0	inf	2.00	Y	Y	-	-	Y
122658	0	6.0	6.0	inf	3.46	Y	Y	-	-	Y
121785	254	269.3	15.3	6.0	0.94	Y	Y	-	-	Y
121563	524	586.7	62.7	12.0	2.66	Y	Y	-	-	Y
120837	22	0.0	-22.0	-100.0	6.63	N	Y	-	-	Y
120835	36	68.3	32.3	89.8	4.47	Y	Y	-	-	Y
120808	22	0.0	-22.0	-100.0	6.63	N	Y	-	-	Y
118678	20	45.0	25.0	124.9	4.38	Y	Y	-	-	Y
116492	772	779.2	7.2	0.9	0.26	Y	-	Y	-	Y
116464	757	779.2	22.2	2.9	0.80	Y	-	Y	-	Y
116462	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
113671	326	313.9	-12.1	-3.7	0.68	Y	Y	-	-	Y
113670	379	457.2	78.2	20.6	3.82	Y	Y	-	-	Y
113669	636	770.9	134.9	21.2	5.08	N	N	-	-	N
113667	157	1.6	-155.4	-99.0	17.44	N	N	-	-	N
113586	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
113585	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
113583	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
112513	602	570.7	-31.3	-5.2	1.29	Y	Y	-	-	Y
1121	124	127.3	3.3	2.7	0.30	Y	Y	-	-	Y
1114	248	243.1	-4.9	-2.0	0.31	Y	Y	-	-	Y
111283	410	405.1	-4.9	-1.2	0.24	Y	Y	-	-	Y
111281	1023	1051.6	28.6	2.8	0.89	Y	-	Y	-	Y
111273	694	630.0	-64.0	-9.2	2.49	Y	Y	-	-	Y
111271	1093	1088.7	-4.3	-0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
111264	345	317.7	-27.4	-7.9	1.50	Y	Y	-	-	Y
111262	1474	1560.6	86.6	5.9	2.22	Y	-	Y	-	Y
111253	350	512.8	162.8	46.5	7.84	N	N	-	-	N
111251	1474	1560.6	86.6	5.9	2.22	Y	-	Y	-	Y
1112	67	70.7	3.7	5.5	0.44	Y	Y	-	-	Y
111143	217	176.7	-40.3	-18.6	2.87	Y	Y	-	-	Y
110801	100	140.7	40.7	40.7	3.71	Y	Y	-	-	Y
110800	285	313.0	28.0	9.8	1.62	Y	Y	-	-	Y
110799	236	215.8	-20.2	-8.5	1.34	Y	Y	-	-	Y
110797	486	474.3	-11.7	-2.4	0.53	Y	Y	-	-	Y
110792	112	59.2	-52.8	-47.1	5.71	N	Y	-	-	Y
1104	74	67.7	-6.3	-8.5	0.75	Y	Y	-	-	Y
1103	276	304.3	28.3	10.3	1.66	Y	Y	-	-	Y
1102	596	601.8	5.8	1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
109710	816	797.8	-18.2	-2.2	0.64	Y	-	Y	-	Y
109708	801	802.3	1.3	0.2	0.05	Y	-	Y	-	Y
109690	1328	1374.4	46.4	3.5	1.26	Y	-	Y	-	Y
109688	676	673.8	-2.2	-0.3	0.08	Y	Y	-	-	Y
109687	816	797.8	-18.2	-2.2	0.64	Y	-	Y	-	Y
1093	0	7.0	7.0	inf	3.74	Y	Y	-	-	Y
109204	431	417.8	-13.2	-3.1	0.64	Y	Y	-	-	Y
109201	757	779.2	22.2	2.9	0.80	Y	-	Y	-	Y
109199	431	417.8	-13.2	-3.1	0.64	Y	Y	-	-	Y
109197	757	779.2	22.2	2.9	0.80	Y	-	Y	-	Y
108984	1162	1195.6	33.6	2.9	0.98	Y	-	Y	-	Y
108982	198	216.6	18.6	9.4	1.29	Y	Y	-	-	Y
108981	742	760.4	18.4	2.5	0.67	Y	-	Y	-	Y
108979	1162	1195.6	33.6	2.9	0.98	Y	-	Y	-	Y
108971	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
108970	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
108968	54	155.2	101.2	187.3	9.89	N	N	-	-	N
1084	330	365.7	35.7	10.8	1.91	Y	Y	-	-	Y
1080	32	40.0	8.0	25.0	1.33	Y	Y	-	-	Y

107744	201	213.3	12.3	6.1	0.86	Y	Y	-	-	Y
107742	291	260.1	-30.9	-10.6	1.86	Y	Y	-	-	Y
1076	276	309.5	33.5	12.1	1.96	Y	Y	-	-	Y
106916	735	804.9	69.9	9.5	2.52	Y	-	Y	-	Y
106914	531	399.0	-132.0	-24.9	6.12	N	N	-	-	N
1068	0	1.8	1.8	inf	1.92	Y	Y	-	-	Y
1066	1062	1056.8	-5.2	-0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
1063	32	41.8	9.8	30.8	1.62	Y	Y	-	-	Y
104352	580	578.4	-1.6	-0.3	0.07	Y	Y	-	-	Y
104350	477	485.5	8.5	1.8	0.39	Y	Y	-	-	Y
100294	609	643.5	34.5	5.7	1.38	Y	Y	-	-	Y
100292	886	752.3	-133.7	-15.1	4.67	Y	-	N	-	Y
100291	725	717.6	-7.4	-1.0	0.28	Y	-	Y	-	Y
100289	609	643.5	34.5	5.7	1.38	Y	Y	-	-	Y
100276	757	779.2	22.2	2.9	0.80	Y	-	Y	-	Y
100274	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
100273	816	823.1	7.0	0.9	0.25	Y	-	Y	-	Y
100271	231	244.2	13.2	5.7	0.86	Y	Y	-	-	Y
100268	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
Mean	401.204	401.6	0.3	0.1	2.58					

Appendix F

Traffic Flow Calibration (Microscopic Model)

Medway Aimsun Model | Calibration Statistics

Microscopic Model | Sections | AM Peak Hour

Object	Observed	Simulated	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						87.6%	91.7%	92.0%	88.9%	93.2%
9973 (30514571)	189	187.4	-1.6	-0.8	0.12	Y	Y	-	-	Y
9970: High Street (30415344)	1470	1476.8	6.8	0.5	0.18	Y	-	Y	-	Y
9950: Middle Street (30325767)	61	23.8	-37.2	-61.0	5.71	N	Y	-	-	Y
995 (4380810)	15	16.0	1.0	6.7	0.25	Y	Y	-	-	Y
9949: Middle Street (30325767)	52	87.0	35.0	67.3	4.20	Y	Y	-	-	Y
994 (4380810)	426	397.0	-29.0	-6.8	1.43	Y	Y	-	-	Y
990: Walderslade Woods (4380807)	822	817.8	-4.2	-0.5	0.15	Y	-	Y	-	Y
9861: Esplanade (30144512)	245	226.8	-18.2	-7.4	1.18	Y	Y	-	-	Y
9860: Esplanade (30144512)	339	488.6	149.6	44.1	7.35	N	N	-	-	N
986 (4380806)	966	884.0	-82.0	-8.5	2.70	Y	-	Y	-	Y
9820: Pilots View (30108156)	31	30.2	-0.8	-2.6	0.14	Y	Y	-	-	Y
9819 (30108145)	99	98.2	-0.8	-0.8	0.08	Y	Y	-	-	Y
9782: Castle Way (29279185)	1091	1039.6	-51.4	-4.7	1.57	Y	-	Y	-	Y
9780 (29279133)	1549	1257.2	-291.8	-18.8	7.79	N	-	N	-	N
9777 (29279122)	1060	904.0	-156.0	-14.7	4.98	Y	-	Y	-	Y
9725 (29115856)	1447	1905.8	458.8	31.7	11.21	N	-	N	-	N
9724 (28916547)	1009	1063.0	54.0	5.4	1.68	Y	-	Y	-	Y
9678: Lidsing Road (28859312)	147	177.0	30.0	20.4	2.36	Y	Y	-	-	Y
9674: Lidsing Road (28859312)	194	207.8	13.8	7.1	0.97	Y	Y	-	-	Y
9669: Maidstone Road (28859287)	480	469.6	-10.4	-2.2	0.48	Y	Y	-	-	Y
9666: Maidstone Road (28859287)	284	308.0	24.0	8.5	1.39	Y	Y	-	-	Y
9663 (28859251)	1019	968.4	-50.6	-5.0	1.61	Y	-	Y	-	Y
9659: Taddington Wood Junction (28858678)	1949	1979.4	30.4	1.6	0.69	Y	-	Y	-	Y
9656: Taddington Wood Junction (28858678)	1431	1510.2	79.2	5.5	2.07	Y	-	Y	-	Y
9650: Lord Lees (28858655)	2120	2072.6	-47.4	-2.2	1.04	Y	-	Y	-	Y
9649: Lord Lees (28858655)	2137	2147.0	10.0	0.5	0.22	Y	-	Y	-	Y
9648: Lord Lees (28858655)	456	449.6	-6.4	-1.4	0.30	Y	Y	-	-	Y
9643: Lord Lees (28858648)	470	333.6	-136.4	-29.0	6.80	N	N	-	-	N
9640: Lord Lees (28858648)	1379	1369.6	-9.4	-0.7	0.25	Y	-	Y	-	Y
9639: Cobtree (28858414)	627	747.0	120.0	19.1	4.58	Y	N	-	-	Y
9637: Cobtree (28858412)	1531	1617.8	86.8	5.7	2.19	Y	-	Y	-	Y
9634: Cobtree (28858411)	24	14.8	-9.2	-38.3	2.09	Y	Y	-	-	Y
9632: The Running Horse (28858284)	1729	1813.4	84.4	4.9	2.01	Y	-	Y	-	Y
9630: The Running Horse (28858284)	489	504.6	15.6	3.2	0.70	Y	Y	-	-	Y
9628: The Running Horse (28858284)	417	403.4	-13.6	-3.3	0.67	Y	Y	-	-	Y
9626: The Running Horse (28858284)	1636	1569.8	-66.2	-4.0	1.65	Y	-	Y	-	Y
9624: The Running Horse (28858284)	1717	1632.4	-84.6	-4.9	2.07	Y	-	Y	-	Y
9567: Otterham Quay Lane (28754088)	200	218.8	18.8	9.4	1.30	Y	Y	-	-	Y
9565: Otterham Quay Lane (28754088)	212	212.6	0.6	0.3	0.04	Y	Y	-	-	Y
9542: Snodland Road (28709930)	291	295.6	4.6	1.6	0.27	Y	Y	-	-	Y
9526: Snodland Road (28709930)	17	102.2	85.2	501.2	11.04	N	Y	-	-	Y
947 (4380776)	787	751.0	-36.0	-4.6	1.30	Y	-	Y	-	Y
945 (4380774)	1446	1259.0	-187.0	-12.9	5.08	N	-	Y	-	Y
922 (4380763)	1645	1553.4	-91.6	-5.6	2.29	Y	-	Y	-	Y
9150: High Street (28054286)	223	225.4	2.4	1.1	0.16	Y	Y	-	-	Y
9149 (28047271)	2108	2174.4	66.4	3.1	1.43	Y	-	Y	-	Y
8934: View Road (25547403)	104	100.8	-3.2	-3.1	0.32	Y	Y	-	-	Y
8929: View Road (25547403)	194	180.8	-13.2	-6.8	0.96	Y	Y	-	-	Y
8512: Lochat Road (24030629)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
8508: Lochat Road (24030629)	6	0.6	-5.4	-90.0	2.97	Y	Y	-	-	Y
847549 (4436450)	219	287.4	68.4	31.2	4.30	Y	Y	-	-	Y
847229: Main Road (78507542)	28	21.0	-7.0	-25.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
847228: Main Road (78507542)	36	20.4	-15.6	-43.3	2.94	Y	Y	-	-	Y
846: Cobtree (4380710)	1018	989.2	-28.8	-2.8	0.91	Y	-	Y	-	Y
845348 (138659131)	28	0.0	-28.0	-100.0	7.48	N	Y	-	-	Y
845347 (138659131)	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y
845340 (138661823)	21	0.0	-21.0	-100.0	6.48	N	Y	-	-	Y
845339 (138661823)	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
845055: Luton Road (98350002)	537	507.0	-30.0	-5.6	1.31	Y	Y	-	-	Y
844738: Sharsted Way (30144580)	479	450.6	-28.4	-5.9	1.32	Y	Y	-	-	Y
843 (4380698)	994	974.6	-19.4	-2.0	0.62	Y	-	Y	-	Y
8429: Dock Road (23991682)	1263	1187.0	-76.0	-6.0	2.17	Y	-	Y	-	Y
842 (4380698)	994	975.2	-18.8	-1.9	0.60	Y	-	Y	-	Y
841 (4380698)	994	976.8	-17.2	-1.7	0.55	Y	-	Y	-	Y
839 (4380685)	872	854.8	-17.2	-2.0	0.59	Y	-	Y	-	Y
836: Maidstone By-Pass (4380675)	1613	1528.8	-84.2	-5.2	2.12	Y	-	Y	-	Y
8322: Lower Rochester Road (23838050)	607	719.2	112.2	18.5	4.36	Y	N	-	-	Y
8320: Lower Rochester Road (23838050)	603	808.0	205.0	34.0	7.72	N	N	-	-	N
8318: Lower Rochester Road (23838050)	662	810.2	148.2	22.4	5.46	N	N	-	-	N
8314: Lower Rochester Road (23838050)	917	1002.8	85.8	9.4	2.77	Y	-	Y	-	Y
8313 (23838049)	232	193.2	-38.8	-16.7	2.66	Y	Y	-	-	Y
8312 (23838049)	917	1002.8	85.8	9.4	2.77	Y	-	Y	-	Y
828: The Strand Roundabout (4374432)	220	320.8	100.8	45.8	6.13	N	N	-	-	N
825: The Strand Roundabout (4374432)	221	226.2	5.2	2.4	0.35	Y	Y	-	-	Y
822: Gads Hill (4374431)	950	961.8	11.8	1.2	0.38	Y	-	Y	-	Y
8189 (23689376)	803	752.8	-50.2	-6.3	1.80	Y	-	Y	-	Y
8188 (23689341)	762	894.0	132.0	17.3	4.59	Y	-	N	-	Y
8187 (23689339)	1437	1482.2	45.2	3.1	1.18	Y	-	Y	-	Y
8185 (23689334)	299	216.4	-82.6	-27.6	5.15	N	Y	-	-	Y
817: Grange Roundabout (4374429)	255	235.0	-20.0	-7.8	1.28	Y	Y	-	-	Y
8173: Cooling Road (23660392)	414	517.6	103.6	25.0	4.80	Y	N	-	-	Y
8164: Cooling Road (23660392)	318	373.2	55.2	17.4	2.97	Y	Y	-	-	Y
815: Grange Roundabout (4374429)	1920	1812.2	-107.8	-5.6	2.50	Y	-	Y	-	Y
813: Grange Roundabout (4374429)	635	567.2	-67.8	-10.7	2.77	Y	Y	-	-	Y
811: Grange Roundabout (4374429)	949	959.6	10.6	1.1	0.34	Y	-	Y	-	Y
810: Yokosuka Way (4374428)	1221	1204.8	-16.2	-1.3	0.47	Y	-	Y	-	Y

809: Yokosuka Way (4374428)	963	970.8	7.8	0.8	0.25	Y	-	Y	-	Y
807: Yokosuka Way (4374427)	1424	1355.6	-68.4	-4.8	1.83	Y	-	Y	-	Y
805 (4374426)	1639	1646.0	7.0	0.4	0.17	Y	-	Y	-	Y
803 (4374426)	1157	1149.0	-8.0	-0.7	0.24	Y	-	Y	-	Y
801 (4374426)	820	869.6	49.6	6.0	1.71	Y	-	Y	-	Y
799 (4374426)	581	720.4	139.4	24.0	5.46	N	N	-	-	N
797: Ito Way (4373763)	787	815.0	28.0	3.6	0.99	Y	-	Y	-	Y
796: Ito Way (4373762)	1022	1053.2	31.2	3.1	0.97	Y	-	Y	-	Y
794: Will Adams Roundabout (4373761)	1291	1165.8	-125.2	-9.7	3.57	Y	-	Y	-	Y
792: Will Adams Roundabout (4373761)	1021	1039.0	18.0	1.8	0.56	Y	-	Y	-	Y
7913 (23622405)	562	565.6	3.6	0.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
789: Will Adams Roundabout (4373761)	729	728.4	-0.6	-0.1	0.02	Y	-	Y	-	Y
786: Sovereign Boulevard (4373760)	1410	1314.0	-96.0	-6.8	2.60	Y	-	Y	-	Y
780: Sovereign Boulevard (4373760)	1279	1255.2	-23.8	-1.9	0.67	Y	-	Y	-	Y
777: Sovereign Boulevard (4373759)	1613	1537.2	-75.8	-4.7	1.91	Y	-	Y	-	Y
767: London Road (4373757)	1092	1154.8	62.8	5.8	1.87	Y	-	Y	-	Y
763: Bowater Roundabout (4373755)	1156	1131.4	-24.6	-2.1	0.73	Y	-	Y	-	Y
760: Bowater Roundabout (4373755)	1618	1632.2	14.2	0.9	0.35	Y	-	Y	-	Y
757: Bowater Roundabout (4373755)	553	666.2	113.2	20.5	4.58	Y	N	-	-	Y
756: Bowater Roundabout (4373755)	2264	2399.0	135.0	6.0	2.80	Y	-	Y	-	Y
755: Bowater Roundabout (4373755)	1016	1138.0	122.0	12.0	3.72	Y	-	Y	-	Y
752: Bowater Roundabout (4373755)	1842	1906.8	64.8	3.5	1.50	Y	-	Y	-	Y
7432: Chattenden Lane (23336879)	132	134.4	2.4	1.8	0.21	Y	Y	-	-	Y
7422: Chattenden Lane (23336879)	173	150.0	-23.0	-13.3	1.81	Y	Y	-	-	Y
7421: Chattenden Lane (23336879)	48	97.6	49.6	103.3	5.81	N	Y	-	-	Y
7411: Chattenden Lane (23336879)	68	84.4	16.4	24.1	1.88	Y	Y	-	-	Y
7353: Maritime Close (23336572)	91	138.4	47.4	52.1	4.43	Y	Y	-	-	Y
7350: Maritime Close (23336572)	149	131.8	-17.2	-11.5	1.45	Y	Y	-	-	Y
7273: Corporation Street (23294737)	1226	1023.2	-202.8	-16.5	6.05	N	-	N	-	N
7271: Corporation Street (23294736)	1283	1306.2	23.2	1.8	0.64	Y	-	Y	-	Y
7264: New Road (23294275)	863	667.2	-195.8	-22.7	7.08	N	-	N	-	N
7254: City Way (23294272)	947	996.4	49.4	5.2	1.58	Y	-	Y	-	Y
7245: City Way (23294272)	533	520.2	-12.8	-2.4	0.56	Y	Y	-	-	Y
7198: High Street (23279531)	982	962.8	-19.2	-2.0	0.62	Y	-	Y	-	Y
7192: Corporation Street (23279421)	1300	1271.2	-28.8	-2.2	0.80	Y	-	Y	-	Y
704: Hoath Way (4373745)	1597	1630.2	33.2	2.1	0.83	Y	-	Y	-	Y
702: Hoath Way (4373744)	744	755.2	11.2	1.5	0.41	Y	-	Y	-	Y
701 (4373743)	1017	974.8	-42.2	-4.1	1.34	Y	-	Y	-	Y
699 (4373743)	22	11.4	-10.6	-48.2	2.59	Y	Y	-	-	Y
6930 (23194559)	30	38.6	8.6	28.7	1.47	Y	Y	-	-	Y
6928 (23194559)	503	555.4	52.4	10.4	2.28	Y	Y	-	-	Y
6926 (23194559)	20	29.4	9.4	47.0	1.89	Y	Y	-	-	Y
6924: Main Road Hoo (23194553)	569	599.8	30.8	5.4	1.27	Y	Y	-	-	Y
6923: Main Road Hoo (23194553)	579	577.0	-2.0	-0.3	0.08	Y	Y	-	-	Y
6920: Main Road Hoo (23194553)	443	385.6	-57.4	-13.0	2.82	Y	Y	-	-	Y
6814: Forstal Road (23187455)	422	411.4	-10.6	-2.5	0.52	Y	Y	-	-	Y
6813: Forstal Road (23187455)	824	786.8	-37.2	-4.5	1.31	Y	-	Y	-	Y
6738 (23168009)	1446	1480.2	34.2	2.4	0.89	Y	-	Y	-	Y
6694 (23166454)	1328	1374.0	46.0	3.5	1.25	Y	-	Y	-	Y
6693 (23166425)	1919	1991.2	72.2	3.8	1.63	Y	-	Y	-	Y
665: Bridgewood Roundabout (4301573)	841	847.4	6.4	0.8	0.22	Y	-	Y	-	Y
6636 (23158245)	78	2.4	-75.6	-96.9	11.92	N	Y	-	-	Y
6633 (23158245)	79	0.4	-78.6	-99.5	12.47	N	Y	-	-	Y
662: Bridgewood Roundabout (4301573)	640	604.6	-35.4	-5.5	1.42	Y	Y	-	-	Y
6621 (23158221)	581	592.4	11.4	2.0	0.47	Y	Y	-	-	Y
6618 (23158221)	621	640.6	19.6	3.2	0.78	Y	Y	-	-	Y
6616: Watling Street (23158220)	565	576.0	11.0	1.9	0.46	Y	Y	-	-	Y
6604 (23158163)	55	56.8	1.8	3.3	0.24	Y	Y	-	-	Y
6603 (23158163)	55	56.8	1.8	3.3	0.24	Y	Y	-	-	Y
659: Bridgewood Roundabout (4301573)	894	810.2	-83.8	-9.4	2.87	Y	-	Y	-	Y
6587: Parkfields (23158149)	273	259.0	-14.0	-5.1	0.86	Y	Y	-	-	Y
6581: Parkfields (23158149)	231	192.4	-38.6	-16.7	2.65	Y	Y	-	-	Y
656: Bridgewood Roundabout (4301573)	439	398.4	-40.6	-9.2	1.98	Y	Y	-	-	Y
6445: North Street (23143369)	156	278.4	122.4	78.5	8.31	N	N	-	-	N
6438: North Street (23143369)	375	419.2	44.2	11.8	2.22	Y	Y	-	-	Y
643649: Will Adams Way (88176880)	634	607.0	-27.0	-4.3	1.08	Y	Y	-	-	Y
643543: Canterbury Street (44835295)	303	312.6	9.6	3.2	0.55	Y	Y	-	-	Y
643250 (4381371)	617	656.4	39.4	6.4	1.56	Y	Y	-	-	Y
6401 (23143104)	307	362.4	55.4	18.0	3.03	Y	Y	-	-	Y
6392: Commercial Road (23140414)	1376	1423.6	47.6	3.5	1.27	Y	-	Y	-	Y
6385: Peninsula Way (23133578)	1048	1025.2	-22.8	-2.2	0.71	Y	-	Y	-	Y
6384: Peninsula Way (23133564)	565	563.6	-1.4	-0.2	0.06	Y	Y	-	-	Y
633: Fostington way (4301560)	740	921.8	181.8	24.6	6.31	N	-	N	-	N
6336: Gun Lane (23123520)	54	12.8	-41.2	-76.3	7.13	N	Y	-	-	Y
6330: Cuxton Road (23123519)	699	713.6	14.6	2.1	0.55	Y	Y	-	-	Y
6314: Wulfere Way (23121647)	1462	1320.4	-141.6	-9.7	3.80	Y	-	Y	-	Y
6312: Anthonys Way (23121581)	1260	1165.8	-94.2	-7.5	2.70	Y	-	Y	-	Y
6306: Anthonys Way (23121581)	631	674.0	43.0	6.8	1.68	Y	Y	-	-	Y
6305: Anthonys Way (23121581)	588	584.2	-3.8	-0.6	0.16	Y	Y	-	-	Y
629: Princes Avenue (4301559)	426	425.4	-0.6	-0.1	0.03	Y	Y	-	-	Y
6288: Commissioners Road (23121495)	127	145.2	18.2	14.3	1.56	Y	Y	-	-	Y
6285: Commissioners Road (23121494)	135	148.2	13.2	9.8	1.11	Y	Y	-	-	Y
6282: Commissioners Road (23121494)	629	563.2	-65.8	-10.5	2.70	Y	Y	-	-	Y
6275 (23121279)	1069	1064.2	-4.8	-0.4	0.15	Y	-	Y	-	Y
626: Princes Avenue (4301559)	508	503.4	-4.6	-0.9	0.20	Y	Y	-	-	Y
6240: Lower Rochester Road (23114470)	384	348.0	-36.0	-9.4	1.88	Y	Y	-	-	Y
622: Princes Avenue (4301559)	585	536.4	-48.6	-8.3	2.05	Y	Y	-	-	Y
6224: Berwick Way (23109822)	580	459.8	-120.2	-20.7	5.27	N	N	-	-	N
6223: Berwick Way (23109822)	2664	2576.8	-87.2	-3.3	1.70	Y	-	Y	-	Y
619: Princes Avenue (4301559)	355	367.2	12.2	3.4	0.64	Y	Y	-	-	Y
614 (4301557)	503	481.6	-21.4	-4.3	0.96	Y	Y	-	-	Y
612 (4301557)	40	44.8	4.8	12.0	0.74	Y	Y	-	-	Y
611 (4301557)	1397	1475.6	78.6	5.6	2.07	Y	-	Y	-	Y
610 (4301557)	728	796.2	68.2	9.4	2.47	Y	-	Y	-	Y
6095: Bill Street Road (23087688)	272	276.4	4.4	1.6	0.27	Y	Y	-	-	Y
6087: Bill Street Road (23087688)	161	167.0	6.0	3.7	0.47	Y	Y	-	-	Y
6085: Lower Rochester Road (23087630)	65	71.6	6.6	10.2	0.80	Y	Y	-	-	Y
6083: Lower Rochester Road (23087630)	42	39.6	-2.4	-5.7	0.38	Y	Y	-	-	Y

6082 (23042204)	753	747.2	-5.8	-0.8	0.21	Y	-	Y	-	Y
6081 (23042107)	645	636.0	-9.0	-1.4	0.36	Y	Y	-	-	Y
6080 (23040299)	591	618.4	27.4	4.6	1.11	Y	Y	-	-	Y
6076 (23040119)	836	871.0	35.0	4.2	1.20	Y	-	Y	-	Y
6075: Watling Street (23040051)	591	616.4	25.4	4.3	1.03	Y	Y	-	-	Y
6074 (23040015)	2108	2176.4	68.4	3.2	1.48	Y	-	Y	-	Y
6073 (23040003)	2944	3049.4	105.4	3.6	1.93	Y	-	-	Y	Y
6053: Peninsula Way (23038943)	474	456.0	-18.0	-3.8	0.83	Y	Y	-	-	Y
6051 (23038850)	92	86.6	-5.4	-5.9	0.57	Y	Y	-	-	Y
6048 (23038850)	289	305.6	16.6	5.7	0.96	Y	Y	-	-	Y
6046: Peninsula Way (23038833)	620	602.6	-17.4	-2.8	0.70	Y	Y	-	-	Y
6045: Peninsula Way (23038833)	615	603.0	-12.0	-2.0	0.49	Y	Y	-	-	Y
6044 (23038436)	152	154.6	2.6	1.7	0.21	Y	Y	-	-	Y
5973: Brompton Farm Road (23037206)	506	511.8	5.8	1.1	0.26	Y	Y	-	-	Y
5968: Brompton Farm Road (23037206)	441	422.6	-18.4	-4.2	0.89	Y	Y	-	-	Y
5964: Gravesend Road (23031884)	269	278.2	9.2	3.4	0.56	Y	Y	-	-	Y
5960: Gravesend Road (23031884)	231	236.0	5.0	2.2	0.33	Y	Y	-	-	Y
5925: Maidstone Road (19196340)	558	514.6	-43.4	-7.8	1.87	Y	Y	-	-	Y
5923: Maidstone Road (19196340)	484	424.8	-59.2	-12.2	2.78	Y	Y	-	-	Y
5920: New Cut (19195122)	215	137.0	-78.0	-36.3	5.88	N	Y	-	-	Y
5919: New Cut (19195122)	36	136.8	100.8	280.0	10.84	N	N	-	-	N
5918: New Cut (19195122)	35	136.2	101.2	289.1	10.94	N	N	-	-	N
5822 (18773383)	835	734.0	-101.0	-12.1	3.61	Y	-	Y	-	Y
5806: Watling Street (18677435)	773	735.8	-37.2	-4.8	1.35	Y	-	Y	-	Y
5805: Chatham Hill (18677434)	857	946.0	89.0	10.4	2.96	Y	-	Y	-	Y
5802: Watts Avenue (18662189)	109	146.0	37.0	33.9	3.28	Y	Y	-	-	Y
5797: Watts Avenue (18662189)	52	92.0	40.0	76.9	4.71	Y	Y	-	-	Y
577: North Dane Way (4301554)	578	620.2	42.2	7.3	1.72	Y	Y	-	-	Y
574: North Dane Way (4301554)	1104	1051.8	-52.2	-4.7	1.59	Y	-	Y	-	Y
571 (4301553)	482	465.6	-16.4	-3.4	0.75	Y	Y	-	-	Y
5694 (18657490)	568	507.4	-60.6	-10.7	2.61	Y	Y	-	-	Y
569 (4301553)	315	324.0	9.0	2.9	0.50	Y	Y	-	-	Y
5689 (18656618)	2	15.2	13.2	660.0	4.50	Y	Y	-	-	Y
5688: Batchelor Street (18656616)	18	12.6	-5.4	-30.0	1.38	Y	Y	-	-	Y
5687: Batchelor Street (18656616)	85	71.8	-13.2	-15.5	1.49	Y	Y	-	-	Y
568 (4301553)	672	737.8	65.8	9.8	2.48	Y	Y	-	-	Y
5655 (18644975)	1295	1120.2	-174.8	-13.5	5.03	N	-	Y	-	Y
5654 (18644975)	620	647.8	27.8	4.5	1.10	Y	Y	-	-	Y
5651 (18644975)	629	558.8	-70.2	-11.2	2.88	Y	Y	-	-	Y
5649: Chatham Hill (18644972)	927	879.6	-47.4	-5.1	1.58	Y	-	Y	-	Y
5647: New Road (18644968)	1086	1061.4	-24.6	-2.3	0.75	Y	-	Y	-	Y
5646: New Road (18644968)	925	877.8	-47.2	-5.1	1.57	Y	-	Y	-	Y
5640: Rock Avenue (18635156)	309	289.8	-19.2	-6.2	1.11	Y	Y	-	-	Y
5637: Rock Avenue (18635156)	760	567.6	-192.4	-25.3	7.47	N	-	N	-	N
5634: Chatham Hill (18634107)	804	878.4	74.4	9.3	2.57	Y	-	Y	-	Y
5613: Victoria Street (18633186)	495	503.6	8.6	1.7	0.38	Y	Y	-	-	Y
543: Capstone Road (4301544)	615	624.2	9.2	1.5	0.37	Y	Y	-	-	Y
541: Capstone Road (4301544)	738	738.6	0.6	0.1	0.02	Y	-	Y	-	Y
5356: Woodlands Road (18611943)	267	238.6	-28.4	-10.6	1.79	Y	Y	-	-	Y
5354: Woodlands Road (18611943)	281	261.6	-19.4	-6.9	1.18	Y	Y	-	-	Y
5340: Gillingham Road (18606782)	186	174.4	-11.6	-6.2	0.86	Y	Y	-	-	Y
5331: Gillingham Road (18606782)	244	247.8	3.8	1.6	0.24	Y	Y	-	-	Y
5323: Gillingham Road (18606782)	141	150.4	9.4	6.7	0.78	Y	Y	-	-	Y
5322: Napier Road (18451173)	127	132.0	5.0	3.9	0.44	Y	Y	-	-	Y
5293: Nelson Road (18451172)	251	205.2	-45.8	-18.2	3.03	Y	Y	-	-	Y
5281: Nelson Road (18451172)	219	198.6	-20.4	-9.3	1.41	Y	Y	-	-	Y
5275: Duncan Road (18451171)	302	287.0	-15.0	-5.0	0.87	Y	Y	-	-	Y
5269: Duncan Road (18451171)	207	187.2	-19.8	-9.6	1.41	Y	Y	-	-	Y
5174: Third Avenue (18449849)	96	130.6	34.6	36.0	3.25	Y	Y	-	-	Y
5172: Third Avenue (18449849)	68	47.2	-20.8	-30.6	2.74	Y	Y	-	-	Y
497: Dargets Road (4301538)	464	492.4	28.4	6.1	1.30	Y	Y	-	-	Y
4921: Quinnell Street (18154765)	24	44.4	20.4	85.0	3.49	Y	Y	-	-	Y
4920: Quinnell Street (18154765)	483	44.0	-439.0	-90.9	27.04	N	N	-	-	N
4919: Quinnell Street (18154765)	24	27.0	3.0	12.5	0.59	Y	Y	-	-	Y
4918: Quinnell Street (18154765)	16	27.6	11.6	72.5	2.48	Y	Y	-	-	Y
488: Dargets Road (4301538)	231	307.6	76.6	33.2	4.67	Y	Y	-	-	Y
485: Dargets Road (4301538)	353	347.6	-5.4	-1.5	0.29	Y	Y	-	-	Y
476: Dargets Road (4301538)	211	217.2	6.2	2.9	0.42	Y	Y	-	-	Y
4751: Ellison Way (18091124)	88	90.8	2.8	3.2	0.30	Y	Y	-	-	Y
4746: Ellison Way (18091124)	16	30.2	14.2	88.8	2.95	Y	Y	-	-	Y
470 (4296590)	751	756.6	5.6	0.7	0.20	Y	-	Y	-	Y
468 (4049064)	4276	3957.8	-318.2	-7.4	4.96	Y	-	-	Y	Y
462 (3992813)	1626	1642.8	16.8	1.0	0.42	Y	-	Y	-	Y
4587 (17913745)	93	93.6	0.6	0.6	0.06	Y	Y	-	-	Y
4458: Dock Road (17696121)	1077	1088.2	11.2	1.0	0.34	Y	-	Y	-	Y
4446: High Street (17694332)	208	194.4	-13.6	-6.5	0.96	Y	Y	-	-	Y
4445: High Street (17694332)	106	73.4	-32.6	-30.8	3.44	Y	Y	-	-	Y
4425: Roebuck Road (17654442)	32	0.4	-31.6	-98.8	7.85	N	Y	-	-	Y
4424: Roebuck Road (17654442)	88	0.0	-88.0	-100.0	13.27	N	Y	-	-	Y
43260: Otterham Quay Lane (405979620)	115	114.8	-0.2	-0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
43258: Otterham Quay Lane (405979620)	291	284.2	-6.8	-2.3	0.40	Y	Y	-	-	Y
42895: High Street (372973716)	1493	1375.6	-117.4	-7.9	3.10	Y	-	Y	-	Y
42891: High Street (372973614)	1489	1464.6	-24.4	-1.6	0.63	Y	-	Y	-	Y
42882: Station Road (372973613)	716	656.0	-60.0	-8.4	2.29	Y	-	Y	-	Y
42871: Station Road (372973613)	633	467.0	-166.0	-26.2	7.08	N	N	-	-	N
42862: Gas House Road (372972554)	85	41.2	-43.8	-51.5	5.51	N	Y	-	-	Y
42849: Blue Boar Lane (372972483)	4	41.6	37.6	940.0	7.87	N	Y	-	-	Y
42829: London Road (372966536)	789	764.6	-24.4	-3.1	0.88	Y	-	Y	-	Y
42710 (365738691)	752	765.2	13.2	1.8	0.48	Y	-	Y	-	Y
4247 (15936144)	600	625.0	25.0	4.2	1.01	Y	Y	-	-	Y
4245 (15936144)	289	375.8	86.8	30.0	4.76	Y	Y	-	-	Y
4244 (15936144)	2096	2160.8	64.8	3.1	1.40	Y	-	Y	-	Y
4243 (15936144)	1483	1486.6	3.6	0.2	0.09	Y	-	Y	-	Y
4241 (15935888)	670	684.0	14.0	2.1	0.54	Y	Y	-	-	Y
4240 (15935887)	670	683.6	13.6	2.0	0.52	Y	Y	-	-	Y
4235 (15923658)	435	390.2	-44.8	-10.3	2.21	Y	Y	-	-	Y
4234: Pier Road (15923568)	1231	1170.2	-60.8	-4.9	1.75	Y	-	Y	-	Y
4232 (15923564)	1733	1747.2	14.2	0.8	0.34	Y	-	Y	-	Y

42213 (311168193)	915	919.6	4.6	0.5	0.15	Y	-	Y	-	Y
41732: Jeffery Street (293964958)	249	258.6	9.6	3.9	0.60	Y	Y	-	-	Y
4171 (15807680)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
4170 (15807677)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
4169 (15807653)	37	67.2	30.2	81.6	4.18	Y	Y	-	-	Y
4168 (15807652)	670	687.8	17.8	2.7	0.68	Y	Y	-	-	Y
41667: Skinner Street (293838443)	146	224.2	78.2	53.6	5.75	N	Y	-	-	Y
41666: Skinner Street (293838443)	361	321.6	-39.4	-10.9	2.13	Y	Y	-	-	Y
41659: Jeffery Street (293830468)	376	435.2	59.2	15.7	2.94	Y	Y	-	-	Y
41656: Jeffery Street (293830468)	367	346.0	-21.0	-5.7	1.11	Y	Y	-	-	Y
41503: Wood Street (287218775)	987	854.8	-132.2	-13.4	4.36	Y	-	Y	-	Y
41501: Wood Street (287218774)	632	723.4	91.4	14.5	3.51	Y	Y	-	-	Y
41496: Wood Street (287218774)	1582	1569.6	-12.4	-0.8	0.31	Y	-	Y	-	Y
41480: Maidstone Road (286351467)	483	468.2	-14.8	-3.1	0.68	Y	Y	-	-	Y
41477: Maidstone Road (286351466)	673	728.2	55.2	8.2	2.09	Y	Y	-	-	Y
41474 (286019602)	61	10.8	-50.2	-82.3	8.38	N	Y	-	-	Y
41470 (285385547)	1481	1423.2	-57.8	-3.9	1.52	Y	-	Y	-	Y
41469 (285385544)	247	274.6	27.6	11.2	1.71	Y	Y	-	-	Y
41468 (285385542)	839	710.0	-129.0	-15.4	4.64	Y	-	N	-	Y
41467 (285385539)	844	831.6	-12.4	-1.5	0.43	Y	-	Y	-	Y
41368 (284376321)	135	98.4	-36.6	-27.1	3.39	Y	Y	-	-	Y
41363 (284376321)	130	106.0	-24.0	-18.5	2.21	Y	Y	-	-	Y
41082: Globe Lane (278153553)	61	16.8	-44.2	-72.5	7.09	N	Y	-	-	Y
41081: Globe Lane (278153553)	37	23.8	-13.2	-35.7	2.39	Y	Y	-	-	Y
4097: Maritime Way (15807540)	583	602.6	19.6	3.4	0.81	Y	Y	-	-	Y
40880: Pier Road (254619590)	1685	1600.8	-84.2	-5.0	2.08	Y	-	Y	-	Y
4087: Maritime Way (15807538)	519	392.0	-127.0	-24.5	5.95	N	N	-	-	N
40863: New Road (252694027)	968	905.0	-63.0	-6.5	2.06	Y	-	Y	-	Y
40854: Walderslade Woods (251703545)	627	504.4	-122.6	-19.6	5.15	N	N	-	-	N
40853: Walderslade Woods (251703545)	328	288.8	-39.2	-12.0	2.23	Y	Y	-	-	Y
40850 (251703543)	1271	1371.8	100.8	7.9	2.77	Y	-	Y	-	Y
40849 (251703543)	238	229.6	-8.4	-3.5	0.55	Y	Y	-	-	Y
40839: Fostington way (251701505)	1270	919.6	-350.4	-27.6	10.59	N	-	N	-	N
40836: Fostington way (251701505)	472	491.6	19.6	4.2	0.89	Y	Y	-	-	Y
40767 (248231895)	1853	2004.8	151.8	8.2	3.46	Y	-	Y	-	Y
40743: Union Street (246975280)	1020	1083.8	63.8	6.3	1.97	Y	-	Y	-	Y
40630 (245291007)	313	431.2	118.2	37.8	6.13	N	N	-	-	N
40627 (245291005)	357	19.8	-337.2	-94.5	24.57	N	N	-	-	N
40623: Castle Way (245291003)	677	621.0	-56.0	-8.3	2.20	Y	Y	-	-	Y
40617: Castle Way (245289067)	702	870.6	168.6	24.0	6.01	N	-	N	-	N
40612 (245289065)	364	393.8	29.8	8.2	1.53	Y	Y	-	-	Y
40471: Victoria Street (243497338)	386	434.4	48.4	12.5	2.39	Y	Y	-	-	Y
40470: Victoria Street (243497338)	362	322.0	-40.0	-11.0	2.16	Y	Y	-	-	Y
40207: Union Street (235746148)	394	506.8	112.8	28.6	5.32	N	N	-	-	N
40206: Union Street (235746148)	687	664.6	-22.4	-3.3	0.86	Y	Y	-	-	Y
40204: Union Street (235746147)	689	746.4	57.4	8.3	2.14	Y	Y	-	-	Y
40198: The Brook (235746142)	837	863.2	26.2	3.1	0.90	Y	-	Y	-	Y
40197: The Brook (235746141)	999	994.2	-4.8	-0.5	0.15	Y	-	Y	-	Y
40193: The Brook (235746138)	701	720.8	19.8	2.8	0.74	Y	-	Y	-	Y
40192: The Brook (235746138)	703	734.0	31.0	4.4	1.16	Y	-	Y	-	Y
40191: The Brook (235746138)	729	806.6	77.6	10.6	2.80	Y	-	Y	-	Y
40190: The Brook (235746138)	818	788.0	-30.0	-3.7	1.06	Y	-	Y	-	Y
40188: The Brook (235746138)	916	923.4	7.4	0.8	0.24	Y	-	Y	-	Y
40187: The Brook (235746138)	917	922.0	5.0	0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
40185: The Brook (235746138)	1042	976.4	-65.6	-6.3	2.06	Y	-	Y	-	Y
40182: New Road (235746136)	814	739.0	-75.0	-9.2	2.69	Y	-	Y	-	Y
40181: New Road (235746136)	637	646.2	9.2	1.4	0.36	Y	Y	-	-	Y
40180: High Street (235746135)	55	83.8	28.8	52.4	3.46	Y	Y	-	-	Y
40081: Pier Road (233962168)	965	906.8	-58.2	-6.0	1.90	Y	-	Y	-	Y
40080: Pier Road (233962168)	975	903.0	-72.0	-7.4	2.35	Y	-	Y	-	Y
40078: Pier Road (233962168)	992	901.6	-90.4	-9.1	2.94	Y	-	Y	-	Y
40076: Pier Road (233962168)	925	857.0	-68.0	-7.4	2.28	Y	-	Y	-	Y
40074: Pier Road (233962168)	939	858.6	-80.4	-8.6	2.68	Y	-	Y	-	Y
40073: Pier Approach Road (233962167)	23	3.2	-19.8	-86.1	5.47	N	Y	-	-	Y
40068: Pier Approach Road (233962165)	41	61.4	20.4	49.8	2.85	Y	Y	-	-	Y
40066: Pier Approach Road (233962164)	53	58.6	5.6	10.6	0.75	Y	Y	-	-	Y
40045 (233569012)	25	0.0	-25.0	-100.0	7.07	N	Y	-	-	Y
40002: Medway Road (233477989)	616	493.8	-122.2	-19.8	5.19	N	N	-	-	N
40001: Medway Road (233477988)	180	336.0	156.0	86.7	9.71	N	N	-	-	N
39999: Medway Road (233477987)	312	256.4	-55.6	-17.8	3.30	Y	Y	-	-	Y
39997: Medway Road (233477986)	428	443.6	15.6	3.6	0.75	Y	Y	-	-	Y
39986 (233477978)	564	521.0	-43.0	-7.6	1.85	Y	Y	-	-	Y
39978 (233449361)	349	302.6	-46.4	-13.3	2.57	Y	Y	-	-	Y
39976 (233449360)	404	424.0	20.0	5.0	0.98	Y	Y	-	-	Y
39974 (233449359)	311	97.8	-213.2	-68.6	14.91	N	N	-	-	N
39967 (233449356)	121	136.0	15.0	12.4	1.32	Y	Y	-	-	Y
39958: Pier Road (233449348)	944	876.8	-67.2	-7.1	2.23	Y	-	Y	-	Y
39956: Pier Road (233449347)	1758	1718.8	-39.2	-2.2	0.94	Y	-	Y	-	Y
39954: Pier Road (233449346)	944	876.0	-68.0	-7.2	2.25	Y	-	Y	-	Y
3993: Claremont Way (15804547)	80	51.0	-29.0	-36.3	3.58	Y	Y	-	-	Y
39887: Star Hill (232868974)	954	926.0	-28.0	-2.9	0.91	Y	-	Y	-	Y
39745 (231630844)	363	340.6	-22.4	-6.2	1.19	Y	Y	-	-	Y
39697: Rainham Road (230532837)	479	481.6	2.6	0.5	0.12	Y	Y	-	-	Y
39696: Rainham Road (230532837)	479	481.6	2.6	0.5	0.12	Y	Y	-	-	Y
39695: Rainham Road (230532837)	782	794.8	12.8	1.6	0.46	Y	-	Y	-	Y
39528: Sovereign Boulevard (229729578)	653	569.2	-83.8	-12.8	3.39	Y	Y	-	-	Y
39523: Sovereign Boulevard (229729577)	655	784.4	129.4	19.8	4.82	Y	N	-	-	Y
39521: London Road (229729576)	693.5	730.2	36.7	5.3	1.38	Y	Y	-	-	Y
39518: London Road (229729576)	694	590.8	-103.2	-14.9	4.07	Y	N	-	-	Y
39515: London Road (229729576)	798	878.4	80.4	10.1	2.78	Y	-	Y	-	Y
39512: London Road (229729576)	909	891.0	-18.0	-2.0	0.60	Y	-	Y	-	Y
39507: London Road (229729575)	1103	1177.4	74.4	6.7	2.20	Y	-	Y	-	Y
39219: High Street (217596134)	907	908.8	1.8	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
39105: Deanwood Drive (217297050)	554	530.8	-23.2	-4.2	1.00	Y	Y	-	-	Y
39095: Deanwood Drive (217297050)	336	344.6	8.6	2.6	0.47	Y	Y	-	-	Y
39078: Union Street (217210664)	263	220.2	-42.8	-16.3	2.75	Y	Y	-	-	Y
39069: High Street (217210049)	504	455.2	-48.8	-9.7	2.23	Y	Y	-	-	Y
39063: High Street (217210049)	469	430.0	-39.0	-8.3	1.84	Y	Y	-	-	Y

39062: High Street (217210049)	689	632.0	-57.0	-8.3	2.22	Y	Y	-	-	Y
39056: High Street (217210049)	585	529.4	-55.6	-9.5	2.36	Y	Y	-	-	Y
39046: Darland Avenue (217184970)	76	44.8	-31.2	-41.1	4.01	Y	Y	-	-	Y
39042: Darland Avenue (217184970)	32	13.6	-18.4	-57.5	3.85	Y	Y	-	-	Y
39021: Canterbury Street (217183535)	342	330.6	-11.4	-3.3	0.62	Y	Y	-	-	Y
39006: Canterbury Street (217183535)	536	465.8	-70.2	-13.1	3.14	Y	Y	-	-	Y
38961: Moor Street (214474442)	502	478.6	-23.4	-4.7	1.06	Y	Y	-	-	Y
38960: Moor Street (214474442)	618	520.8	-97.2	-15.7	4.07	Y	Y	-	-	Y
38945: Will Adams Way (214474412)	592	638.6	46.6	7.9	1.88	Y	Y	-	-	Y
38940: Sovereign Boulevard (214474397)	1284	1174.4	-109.6	-8.5	3.13	Y	-	Y	-	Y
38836 (209784781)	382	408.0	26.0	6.8	1.31	Y	Y	-	-	Y
38834: Maidstone Road (209784779)	888	861.4	-26.6	-3.0	0.90	Y	-	Y	-	Y
38830: Maidstone Road (209784776)	688	717.4	29.4	4.3	1.11	Y	Y	-	-	Y
38829: Railway Street (209784775)	425	459.4	34.4	8.1	1.64	Y	Y	-	-	Y
38827 (209784773)	684	707.4	23.4	3.4	0.89	Y	Y	-	-	Y
38806: Chatham Hill (209001417)	617	547.2	-69.8	-11.3	2.89	Y	Y	-	-	Y
38798: Chatham Hill (209001413)	557.5	642.2	84.7	15.2	3.46	Y	Y	-	-	Y
38796: Best Street (207990624)	152	154.0	2.0	1.3	0.16	Y	Y	-	-	Y
38755 (207056682)	5	24.0	19.0	380.0	4.99	Y	Y	-	-	Y
38725: Rainham Road (206826818)	729	700.6	-28.4	-3.9	1.06	Y	-	Y	-	Y
38721: Rainham Road (206826818)	385	342.2	-42.8	-11.1	2.24	Y	Y	-	-	Y
38716: Canterbury Street (206811788)	612	537.6	-74.4	-12.2	3.10	Y	Y	-	-	Y
38714: Canterbury Street (206811788)	658	607.0	-51.0	-7.8	2.03	Y	Y	-	-	Y
38682: Four Elms Hill (206641649)	1760	1837.6	77.6	4.4	1.83	Y	-	Y	-	Y
38680: Four Elms Hill (206641649)	1732	1757.6	25.6	1.5	0.61	Y	-	Y	-	Y
38679: Four Elms Hill (206641648)	992	945.2	-46.8	-4.7	1.50	Y	-	Y	-	Y
38674: Four Elms Hill (206641581)	1006	945.6	-60.4	-6.0	1.93	Y	-	Y	-	Y
38404: Walderslade Woods (198494922)	669	679.4	10.4	1.6	0.40	Y	Y	-	-	Y
38360 (198231973)	412	476.4	64.4	15.6	3.06	Y	Y	-	-	Y
38216: Lower Warren Road (192795741)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
38198: Lordswood Lane (192794673)	423	461.6	38.6	9.1	1.84	Y	Y	-	-	Y
38194: Lordswood Lane (192794673)	359	372.8	13.8	3.8	0.72	Y	Y	-	-	Y
38192: Princes Avenue (192794672)	487	516.0	29.0	6.0	1.29	Y	Y	-	-	Y
38191: Princes Avenue (192794672)	544	521.2	-22.8	-4.2	0.99	Y	Y	-	-	Y
38190: Princes Avenue (192794672)	349	413.8	64.8	18.6	3.32	Y	Y	-	-	Y
38189: Princes Avenue (192794672)	443	411.8	-31.2	-7.0	1.51	Y	Y	-	-	Y
38188: Lordswood Lane (192794671)	178	185.0	7.0	3.9	0.52	Y	Y	-	-	Y
38179: Lordswood Lane (192794671)	247	290.6	43.6	17.7	2.66	Y	Y	-	-	Y
38170: Albemarle Road (192794670)	324	338.0	14.0	4.3	0.77	Y	Y	-	-	Y
38169: Albemarle Road (192794670)	409	377.2	-31.8	-7.8	1.60	Y	Y	-	-	Y
38160 (192790314)	526	556.4	30.4	5.8	1.31	Y	Y	-	-	Y
38159 (192790314)	845	850.6	5.6	0.7	0.19	Y	-	Y	-	Y
38156: Pier Road (192790311)	734	703.4	-30.6	-4.2	1.14	Y	-	Y	-	Y
38155: Pier Road (192790311)	827	790.4	-36.6	-4.4	1.29	Y	-	Y	-	Y
38062: Woodlands Road (192778845)	253	257.4	4.4	1.7	0.28	Y	Y	-	-	Y
38053: Gillingham Road (192778843)	408	372.0	-36.0	-8.8	1.82	Y	Y	-	-	Y
38049: Gillingham Road (192778843)	243	204.4	-38.6	-15.9	2.58	Y	Y	-	-	Y
3799: Elm Avenue (15804461)	124	142.4	18.4	14.8	1.59	Y	Y	-	-	Y
37990: Walderslade Woods (192774837)	591	629.0	38.0	6.4	1.54	Y	Y	-	-	Y
3798: Elm Avenue (15804461)	136	106.4	-29.6	-21.8	2.69	Y	Y	-	-	Y
37985: Walderslade Woods (192774837)	519	619.0	100.0	19.3	4.19	Y	N	-	-	Y
37937: Sandling Lane (190835436)	267	300.0	33.0	12.4	1.96	Y	Y	-	-	Y
37857: Globe Lane (189958164)	60	30.8	-29.2	-48.7	4.33	Y	Y	-	-	Y
37854: Globe Lane (189958164)	29	6.6	-22.4	-77.2	5.31	N	Y	-	-	Y
37827: Maidstone Road (189958156)	499	476.0	-23.0	-4.6	1.04	Y	Y	-	-	Y
37816: Maidstone Road (189958156)	500	500.8	0.8	0.2	0.04	Y	Y	-	-	Y
37812: Maidstone Road (189958156)	670	617.8	-52.2	-7.8	2.06	Y	Y	-	-	Y
37806: Maidstone Road (189958156)	673	682.2	9.2	1.4	0.35	Y	Y	-	-	Y
37795: Maidstone Road (189958156)	695	594.6	-100.4	-14.4	3.95	Y	N	-	-	Y
37791: Maidstone Road (189958156)	638	604.6	-33.4	-5.2	1.34	Y	Y	-	-	Y
37773: Princes Avenue (189958143)	367	381.0	14.0	3.8	0.72	Y	Y	-	-	Y
37770: City Way (189958140)	552.5	590.6	38.1	6.9	1.59	Y	Y	-	-	Y
37769: City Way (189958140)	791	578.2	-212.8	-26.9	8.13	N	-	N	-	N
37760: City Way (189958135)	482	433.2	-48.8	-10.1	2.28	Y	Y	-	-	Y
37757: Princes Avenue (189958134)	716	701.4	-14.6	-2.0	0.55	Y	-	Y	-	Y
37378: Lunsford Lane (183204943)	386	457.4	71.4	18.5	3.48	Y	Y	-	-	Y
37377: Lunsford Lane (183204943)	436	441.0	5.0	1.1	0.24	Y	Y	-	-	Y
37282 (182321580)	1050	1019.6	-30.4	-2.9	0.95	Y	-	Y	-	Y
37281 (182321579)	2035	2004.6	-30.4	-1.5	0.68	Y	-	Y	-	Y
37275 (182261768)	665	452.4	-212.6	-32.0	8.99	N	N	-	-	N
37272 (182261758)	4349	4185.2	-163.8	-3.8	2.51	Y	-	-	Y	Y
37267: Maidstone By-Pass (182261290)	3618	3108.4	-509.6	-14.1	8.79	N	-	-	N	N
37260 (182258657)	584	730.8	146.8	25.1	5.73	N	N	-	-	N
37194 (178234606)	2116	2165.8	49.8	2.4	1.08	Y	-	Y	-	Y
37188 (178232040)	1551	1488.0	-63.0	-4.1	1.62	Y	-	Y	-	Y
37182 (178232025)	1252	1108.0	-144.0	-11.5	4.19	Y	-	Y	-	Y
37168 (178231247)	17	3.6	-13.4	-78.8	4.18	Y	Y	-	-	Y
37167 (178231242)	2337	2367.2	30.2	1.3	0.62	Y	-	Y	-	Y
37163 (178229929)	1254	1207.2	-46.8	-3.7	1.33	Y	-	Y	-	Y
37162 (178229924)	856	1005.6	149.6	17.5	4.90	Y	-	N	-	Y
37154: London Road (177905243)	155	143.4	-11.6	-7.5	0.95	Y	Y	-	-	Y
37106: Forstal Road (176689729)	665	650.2	-14.8	-2.2	0.58	Y	Y	-	-	Y
37105: Trafalgar Street (176640941)	350	349.6	-0.4	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
37070: Hollywood Lane (174728057)	872	1012.6	140.6	16.1	4.58	Y	-	N	-	Y
37069: Hollywood Lane (174728057)	752	834.6	82.6	11.0	2.93	Y	-	Y	-	Y
37066: Frindsbury Road (174728056)	721	755.4	34.4	4.8	1.27	Y	-	Y	-	Y
36896 (167161611)	584	586.4	2.4	0.4	0.10	Y	Y	-	-	Y
36837 (165508034)	162	38.4	-123.6	-76.3	12.35	N	N	-	-	N
36835 (165508034)	130	20.0	-110.0	-84.6	12.70	N	N	-	-	N
36762: Gravesend Road (163735930)	675	680.8	5.8	0.9	0.22	Y	Y	-	-	Y
36740: Gravesend Road (163732956)	324	302.8	-21.2	-6.5	1.20	Y	Y	-	-	Y
36739: Gravesend Road (163732955)	755	769.6	14.6	1.9	0.53	Y	-	Y	-	Y
36710 (163732951)	459	512.8	53.8	11.7	2.44	Y	Y	-	-	Y
36707 (163732950)	551	580.2	29.2	5.3	1.23	Y	Y	-	-	Y
36706 (163732949)	551	582.0	31.0	5.6	1.30	Y	Y	-	-	Y
36705 (163732949)	793	826.8	33.8	4.3	1.19	Y	-	Y	-	Y
36703 (163732948)	523	529.4	6.4	1.2	0.28	Y	Y	-	-	Y
36702 (163732947)	523	528.2	5.2	1.0	0.23	Y	Y	-	-	Y

36700 (163732946)	118	145.8	27.8	23.6	2.42	Y	Y	-	-	Y
36699 (163732945)	562	583.0	21.0	3.7	0.88	Y	Y	-	-	Y
36698 (163732944)	549	580.4	31.4	5.7	1.32	Y	Y	-	-	Y
36696 (163732942)	523	528.4	5.4	1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
36683 (163731541)	115	112.8	-2.2	-1.9	0.21	Y	Y	-	-	Y
36674 (163731539)	134	180.8	46.8	34.9	3.73	Y	Y	-	-	Y
36663: Pier Road (163691213)	2060	1994.4	-65.6	-3.2	1.46	Y	-	Y	-	Y
36660: Pier Road (163691213)	2019	1931.8	-87.2	-4.3	1.96	Y	-	Y	-	Y
36659: Pier Road (163691213)	1982	1814.4	-167.6	-8.5	3.85	Y	-	Y	-	Y
36658: Pier Road (163691213)	1960	1815.0	-145.0	-7.4	3.34	Y	-	Y	-	Y
36652: Pier Road (163691213)	1437	1626.0	189.0	13.2	4.83	Y	-	Y	-	Y
3664: Haig Avenue (15803716)	36	27.6	-8.4	-23.3	1.49	Y	Y	-	-	Y
36620: Lower Rainham Road (163689925)	649	576.6	-72.4	-11.2	2.92	Y	Y	-	-	Y
3661: Haig Avenue (15803716)	353	327.2	-25.8	-7.3	1.40	Y	Y	-	-	Y
36617: Lower Rainham Road (163689923)	277	258.6	-18.4	-6.6	1.12	Y	Y	-	-	Y
36547: Commercial Road (161892954)	899	1064.2	165.2	18.4	5.27	N	-	N	-	N
36537: High Street (161892932)	1063	1187.2	124.2	11.7	3.70	Y	-	Y	-	Y
36021: Chestnut Avenue (154510689)	88	106.6	18.6	21.1	1.89	Y	Y	-	-	Y
36014: Chestnut Avenue (154510689)	84	89.4	5.4	6.4	0.58	Y	Y	-	-	Y
3597: Bardell Terrace (15803470)	0	143.0	143.0	inf	16.91	N	N	-	-	N
35893: Chatham Hill (152161047)	1514	1479.6	-34.4	-2.3	0.89	Y	-	Y	-	Y
35882: King George Road (152161045)	135	132.4	-2.6	-1.9	0.22	Y	Y	-	-	Y
35877: King George Road (152161045)	304	284.2	-19.8	-6.5	1.15	Y	Y	-	-	Y
35248: Forstal Road (150222375)	394	362.2	-31.8	-8.1	1.64	Y	Y	-	-	Y
35244 (150192390)	4023	4179.4	156.4	3.9	2.44	Y	-	-	Y	Y
35243 (150192389)	4122	4186.8	64.8	1.6	1.01	Y	-	-	Y	Y
35148: Albemarle Road (148689062)	311	344.0	33.0	10.6	1.82	Y	Y	-	-	Y
35143: Albemarle Road (148689062)	205	216.6	11.6	5.7	0.80	Y	Y	-	-	Y
35093: Watling Street (143733464)	613	676.4	63.4	10.3	2.50	Y	Y	-	-	Y
35092: Watling Street (143733464)	684	717.8	33.8	4.9	1.28	Y	Y	-	-	Y
35086: Commercial Road (143720115)	740	895.0	155.0	20.9	5.42	N	-	N	-	N
34971 (138661823)	10	132.6	122.6	1226.0	14.52	N	N	-	-	N
34970 (138661823)	50	133.0	83.0	166.0	8.68	N	Y	-	-	Y
34967 (138659145)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
34966 (138659145)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
34965 (138659131)	26	0.0	-26.0	-100.0	7.21	N	Y	-	-	Y
34964 (138659131)	24	0.0	-24.0	-100.0	6.93	N	Y	-	-	Y
34961: Globe Lane (138658667)	113	25.4	-87.6	-77.5	10.53	N	Y	-	-	Y
34958: Globe Lane (138658667)	140	45.4	-94.6	-67.6	9.83	N	Y	-	-	Y
34935: High Street (138639143)	577	514.4	-62.6	-10.8	2.68	Y	Y	-	-	Y
34928: High Street (138639143)	593	751.8	158.8	26.8	6.12	N	N	-	-	N
34908: High Street (138638808)	434	396.0	-38.0	-8.8	1.87	Y	Y	-	-	Y
34899: High Street (138638808)	455	460.2	5.2	1.1	0.24	Y	Y	-	-	Y
34862: Sharsted Way (138637870)	587	593.4	6.4	1.1	0.26	Y	Y	-	-	Y
34858: Wigmore Road (138637866)	535	586.8	51.8	9.7	2.19	Y	Y	-	-	Y
34550: Maidstone By-Pass (133267614)	4802	4376.6	-425.4	-8.9	6.28	N	-	-	N	N
34547 (133159847)	1710	1713.6	3.6	0.2	0.09	Y	-	Y	-	Y
34542: Maidstone Road (132732488)	92	338.6	246.6	268.0	16.81	N	N	-	-	N
34438 (131831842)	1137	847.6	-289.4	-25.5	9.19	N	-	N	-	N
34434: Castle Way (131831840)	1379	1494.4	115.4	8.4	3.04	Y	-	Y	-	Y
34419 (131644137)	3369	3438.8	69.8	2.1	1.20	Y	-	-	Y	Y
34417 (131644097)	2357	2442.2	85.2	3.6	1.74	Y	-	Y	-	Y
34266: London Road (127322126)	756	727.0	-29.0	-3.8	1.06	Y	-	Y	-	Y
34255: New Road Avenue (127032994)	902	880.8	-21.2	-2.4	0.71	Y	-	Y	-	Y
34253: Gibraltar Hill (127032991)	315	268.8	-46.2	-14.7	2.70	Y	Y	-	-	Y
34250: The Brook (127032981)	1227	1268.6	41.6	3.4	1.18	Y	-	Y	-	Y
34240: The Brook (127031116)	1062	1035.0	-27.0	-2.5	0.83	Y	-	Y	-	Y
34221: Rede Court Road (126449125)	85	96.0	11.0	12.9	1.16	Y	Y	-	-	Y
34219: Rede Court Road (126449125)	279	255.2	-23.8	-8.5	1.46	Y	Y	-	-	Y
34207: Rede Court Road (126449125)	239	230.8	-8.2	-3.4	0.54	Y	Y	-	-	Y
34205: Rede Court Road (126449125)	353	363.0	10.0	2.8	0.53	Y	Y	-	-	Y
34192: Hollywood Lane (126206221)	570	595.6	25.6	4.5	1.06	Y	Y	-	-	Y
34175: Hollywood Lane (126206221)	546	561.6	15.6	2.9	0.66	Y	Y	-	-	Y
33747 (121034187)	1234	1082.0	-152.0	-12.3	4.47	Y	-	Y	-	Y
33650 (120393733)	410	382.0	-28.0	-6.8	1.41	Y	Y	-	-	Y
33645: Horsted Way (120393732)	1097	1020.4	-76.6	-7.0	2.35	Y	-	Y	-	Y
33631 (120315048)	392	367.8	-24.2	-6.2	1.24	Y	Y	-	-	Y
33630 (120315026)	833	816.8	-16.2	-1.9	0.56	Y	-	Y	-	Y
33629 (120315026)	814	803.6	-10.4	-1.3	0.37	Y	-	Y	-	Y
33627 (120314483)	118	129.0	11.0	9.3	0.99	Y	Y	-	-	Y
33603: Frindsbury Hill (119475670)	663.5	691.0	27.5	4.1	1.06	Y	Y	-	-	Y
33598: Frindsbury Hill (119475670)	649	650.0	1.0	0.2	0.04	Y	Y	-	-	Y
33547: Commissioners Road (118440955)	627	562.2	-64.8	-10.3	2.66	Y	Y	-	-	Y
33515: Gravesend Road (118086587)	465	458.8	-6.2	-1.3	0.29	Y	Y	-	-	Y
33514: Gravesend Road (118086587)	311	322.8	11.8	3.8	0.66	Y	Y	-	-	Y
33508: Gravesend Road (118086585)	431	421.8	-9.2	-2.1	0.45	Y	Y	-	-	Y
33506 (118086506)	194	158.4	-35.6	-18.4	2.68	Y	Y	-	-	Y
33501: Gravesend Road (118086181)	431	421.8	-9.2	-2.1	0.45	Y	Y	-	-	Y
33499: Gravesend Road (118086181)	317	285.2	-31.8	-10.0	1.83	Y	Y	-	-	Y
33498: Gravesend Road (118086181)	259	444.4	185.4	71.6	9.89	N	N	-	-	N
33496 (118085969)	114	136.2	22.2	19.5	1.98	Y	Y	-	-	Y
33387 (117672308)	1397	1421.6	24.6	1.8	0.66	Y	-	Y	-	Y
33384: Maritime Way (117656408)	261	238.6	-22.4	-8.6	1.42	Y	Y	-	-	Y
33382: Maritime Way (117656408)	916	883.4	-32.6	-3.6	1.09	Y	-	Y	-	Y
33376: Dock Road (117654860)	1125	1103.8	-21.2	-1.9	0.64	Y	-	Y	-	Y
33374: Dock Road (117654859)	1076	1104.6	28.6	2.7	0.87	Y	-	Y	-	Y
33361: The Brook (117650136)	959	984.2	25.2	2.6	0.81	Y	-	Y	-	Y
33360: The Brook (117650136)	1233	1272.4	39.4	3.2	1.11	Y	-	Y	-	Y
33352: Railway Street (117637857)	300	279.0	-21.0	-7.0	1.23	Y	Y	-	-	Y
33350 (117637532)	1	14.2	13.2	1320.0	4.79	Y	Y	-	-	Y
33349 (117636635)	22	6.6	-15.4	-70.0	4.07	Y	Y	-	-	Y
33348 (117636635)	71	41.4	-29.6	-41.7	3.95	Y	Y	-	-	Y
33347: Railway Street (117636383)	572	622.6	50.6	8.8	2.07	Y	Y	-	-	Y
33346: Railway Street (117636383)	1109	1168.0	59.0	5.3	1.75	Y	-	Y	-	Y
33345 (117636145)	984	986.4	2.4	0.2	0.08	Y	-	Y	-	Y
33344: Gibraltar Hill (117635391)	289	244.4	-44.6	-15.4	2.73	Y	Y	-	-	Y
33341: New Road (117635094)	1032	1017.2	-14.8	-1.4	0.46	Y	-	Y	-	Y
33336: New Road (117635094)	1030.5	1016.2	-14.3	-1.4	0.45	Y	-	Y	-	Y

33335: New Road (117635094)	881	852.0	-29.0	-3.3	0.99	Y	-	Y	-	Y
33329: High Street (117632817)	1282	1327.4	45.4	3.5	1.26	Y	-	Y	-	Y
33125 (114676821)	224	295.2	71.2	31.8	4.42	Y	Y	-	-	Y
33077: Corporation Street (113523258)	1130	961.0	-169.0	-15.0	5.23	N	-	Y	-	Y
33076: Corporation Street (113523258)	1140	966.6	-173.4	-15.2	5.34	N	-	N	-	N
33075 (113522906)	146	57.6	-88.4	-60.5	8.76	N	Y	-	-	Y
33008: Chatham Hill (111202846)	723	771.6	48.6	6.7	1.78	Y	-	Y	-	Y
33005: Chatham Hill (111202846)	825	835.6	10.6	1.3	0.37	Y	-	Y	-	Y
32991: High Street (111183622)	139	267.2	128.2	92.2	9.00	N	N	-	-	N
32988: High Street (111183622)	252	318.4	66.4	26.3	3.93	Y	Y	-	-	Y
32977: Maidstone Road (110525370)	479	456.4	-22.6	-4.7	1.05	Y	Y	-	-	Y
32976: Maidstone Road (110525370)	313	298.0	-15.0	-4.8	0.86	Y	Y	-	-	Y
3276: Stoke Road (10480199)	96	106.2	10.2	10.6	1.01	Y	Y	-	-	Y
3271: Stoke Road (10480199)	80	114.4	34.4	43.0	3.49	Y	Y	-	-	Y
32682 (108782920)	3423	3344.4	-78.6	-2.3	1.35	Y	-	-	Y	Y
32681 (108782919)	2515	2385.2	-129.8	-5.2	2.62	Y	-	Y	-	Y
32678 (108782917)	1707	1481.6	-225.4	-13.2	5.65	N	-	Y	-	Y
32676: Hoath Way (108779874)	1530	1509.6	-20.4	-1.3	0.52	Y	-	Y	-	Y
32669 (108779867)	786	749.4	-36.6	-4.7	1.32	Y	-	Y	-	Y
32663 (108779863)	594	584.2	-9.8	-1.6	0.40	Y	Y	-	-	Y
32657: Hoath Way (108779858)	1003	1045.8	42.8	4.3	1.34	Y	-	Y	-	Y
3260: St Margaret's Street (10479658)	40	0.0	-40.0	-100.0	8.94	N	Y	-	-	Y
32565: Medway Tunnel (108377708)	2353	2318.0	-35.0	-1.5	0.72	Y	-	Y	-	Y
3254: St Margaret's Street (10479658)	116	192.0	76.0	65.5	6.12	N	Y	-	-	Y
32504: Walderslade Village By-pass (108263015)	860	857.8	-2.2	-0.3	0.08	Y	-	Y	-	Y
32503: Walderslade Village By-pass (108263015)	461	488.8	27.8	6.0	1.28	Y	Y	-	-	Y
32496: Boxley Road (108262124)	178	172.4	-5.6	-3.1	0.42	Y	Y	-	-	Y
32494: Boxley Road (108262124)	134	164.4	30.4	22.7	2.49	Y	Y	-	-	Y
32391 (108050366)	404	387.8	-16.2	-4.0	0.81	Y	Y	-	-	Y
32390 (108049617)	549	581.0	32.0	5.8	1.35	Y	Y	-	-	Y
32389 (108049617)	523	529.0	6.0	1.1	0.26	Y	Y	-	-	Y
32388 (108049616)	549	581.6	32.6	5.9	1.37	Y	Y	-	-	Y
32289: Chilliwack Road (107363766)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
32288: Chilliwack Road (107363766)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
32254 (107192663)	655	645.2	-9.8	-1.5	0.38	Y	Y	-	-	Y
32253 (107192663)	655	645.6	-9.4	-1.4	0.37	Y	Y	-	-	Y
32250: Chartwell Court (106888480)	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
32044: Watling Street (106179151)	534	563.6	29.6	5.5	1.26	Y	Y	-	-	Y
32043: Watling Street (106179151)	534	563.4	29.4	5.5	1.26	Y	Y	-	-	Y
31517: Dock Road (103465541)	1162	1171.8	9.8	0.8	0.29	Y	-	Y	-	Y
3149: Vanguard Way (9543828)	2203	2111.8	-91.2	-4.1	1.96	Y	-	Y	-	Y
3147 (9543693)	1807	1786.2	-20.8	-1.2	0.49	Y	-	Y	-	Y
3146 (9543621)	609	609.4	0.4	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
31391: Canterbury Street (103353683)	435	419.6	-15.4	-3.5	0.74	Y	Y	-	-	Y
31390: Canterbury Street (103353683)	643	588.8	-54.2	-8.4	2.18	Y	Y	-	-	Y
3139 (9543055)	1473	1280.6	-192.4	-13.1	5.19	N	-	Y	-	Y
3135 (9542976)	281	330.4	49.4	17.6	2.83	Y	Y	-	-	Y
31232: Railway Street (102054811)	402	417.8	15.8	3.9	0.78	Y	Y	-	-	Y
30920: Union Street (99550066)	190	94.0	-96.0	-50.5	8.06	N	Y	-	-	Y
30876: Warren Road (99472163)	36	95.2	59.2	164.4	7.31	N	Y	-	-	Y
30874: Warren Road (99472163)	66	80.4	14.4	21.8	1.68	Y	Y	-	-	Y
30785: Luton Road (98350002)	302	305.2	3.2	1.1	0.18	Y	Y	-	-	Y
30782: Luton Road (98350002)	324	339.8	15.8	4.9	0.87	Y	Y	-	-	Y
30780: Luton Road (98350002)	472	411.8	-60.2	-12.8	2.86	Y	Y	-	-	Y
30771: Luton Road (98350002)	710	597.0	-113.0	-15.9	4.42	Y	-	N	-	Y
30768: Luton Road (98350002)	593	549.8	-43.2	-7.3	1.81	Y	Y	-	-	Y
30766: Luton Road (98350002)	615	584.6	-30.4	-4.9	1.24	Y	Y	-	-	Y
30498: Gads Hill (97588327)	1910	1811.6	-98.4	-5.2	2.28	Y	-	Y	-	Y
30491: Gads Hill (97588322)	971	981.8	10.8	1.1	0.35	Y	-	Y	-	Y
3046: Canterbury Lane (5116121)	120	112.0	-8.0	-6.7	0.74	Y	Y	-	-	Y
30442: Luton High Street (97409582)	372	401.4	29.4	7.9	1.50	Y	Y	-	-	Y
30435: Luton High Street (97409582)	574	585.2	11.2	2.0	0.47	Y	Y	-	-	Y
3041: Canterbury Lane (5116121)	39	27.8	-11.2	-28.7	1.94	Y	Y	-	-	Y
30069: Church Street (96589843)	403	392.6	-10.4	-2.6	0.52	Y	Y	-	-	Y
30067: Church Street (96589843)	410	390.0	-20.0	-4.9	1.00	Y	Y	-	-	Y
30062: Church Street (96589843)	384	302.6	-81.4	-21.2	4.39	Y	Y	-	-	Y
30060: Church Street (96589843)	355	312.8	-42.2	-11.9	2.31	Y	Y	-	-	Y
2974: Strand Approach Road (5115894)	25	16.0	-9.0	-36.0	1.99	Y	Y	-	-	Y
2973: Strand Approach Road (5115894)	36	54.6	18.6	51.7	2.76	Y	Y	-	-	Y
29657: Watling Street (96300389)	1085	1008.6	-76.4	-7.0	2.36	Y	-	Y	-	Y
29655: Watling Street (96300389)	1024	879.0	-145.0	-14.2	4.70	Y	-	Y	-	Y
29654: Watling Street (96300389)	1039	876.2	-162.8	-15.7	5.26	N	-	N	-	N
29611: Star Hill (96256880)	691	619.8	-71.2	-10.3	2.78	Y	Y	-	-	Y
29465: Frindsbury Road (95672018)	816	888.2	72.2	8.8	2.47	Y	-	Y	-	Y
29464: Frindsbury Road (95672018)	724	709.8	-14.2	-2.0	0.53	Y	-	Y	-	Y
29346 (94927622)	614	590.2	-23.8	-3.9	0.97	Y	Y	-	-	Y
29343 (94927622)	752	703.2	-48.8	-6.5	1.81	Y	-	Y	-	Y
29295: Gravesend Road (94703186)	243	263.4	20.4	8.4	1.28	Y	Y	-	-	Y
29294: Gravesend Road (94703186)	365	371.0	6.0	1.6	0.31	Y	Y	-	-	Y
29265: London Road (94462906)	830	845.2	15.2	1.8	0.53	Y	-	Y	-	Y
2924: Corporation Street (5115504)	1071	956.0	-115.0	-10.7	3.61	Y	-	Y	-	Y
29194: High Street (94253477)	877	896.2	19.2	2.2	0.64	Y	-	Y	-	Y
29181: North Street (94246793)	375	420.0	45.0	12.0	2.26	Y	Y	-	-	Y
29179: Frindsbury Road (94246011)	845	955.2	110.2	13.0	3.67	Y	-	Y	-	Y
29178: Frindsbury Road (94246011)	432	541.8	109.8	25.4	4.98	Y	N	-	-	Y
29173: Frindsbury Road (94246011)	681	644.2	-36.8	-5.4	1.43	Y	Y	-	-	Y
29172: Frindsbury Road (94246011)	567	572.0	5.0	0.9	0.21	Y	Y	-	-	Y
29128: Antonys Way (93478340)	1361	1249.4	-111.6	-8.2	3.09	Y	-	Y	-	Y
29110: Four Elms Roundabout (93469349)	1484	1394.6	-89.4	-6.0	2.36	Y	-	Y	-	Y
2910: Main Road Hoo (4997994)	450	397.8	-52.2	-11.6	2.54	Y	Y	-	-	Y
29108: Four Elms Roundabout (93469349)	1010	1060.6	50.6	5.0	1.57	Y	-	Y	-	Y
29106: Four Elms Roundabout (93469349)	2045	1976.4	-68.6	-3.4	1.53	Y	-	Y	-	Y
29104: Four Elms Roundabout (93469349)	856	1032.4	176.4	20.6	5.74	N	-	N	-	N
2860: Bell's Lane (4997992)	495	454.8	-40.2	-8.1	1.84	Y	Y	-	-	Y
2844: Bell's Lane (4997992)	214	216.4	2.4	1.1	0.16	Y	Y	-	-	Y
28266: Harp Farm Road (91894937)	140	148.6	8.6	6.1	0.72	Y	Y	-	-	Y
28263: Harp Farm Road (91894937)	110	166.2	56.2	51.1	4.78	Y	Y	-	-	Y
28051: Meresborough Lane (90115470)	9	12.6	3.6	40.0	1.10	Y	Y	-	-	Y

28049: Meresborough Lane (90115470)	21	19.4	-1.6	-7.6	0.36	Y	Y	-	-	Y
28044: Moor Street (90115469)	448	472.8	24.8	5.5	1.16	Y	Y	-	-	Y
28040: Moor Street (90115469)	619	520.6	-98.4	-15.9	4.12	Y	Y	-	-	Y
2789: The Street (4992445)	156	154.0	-2.0	-1.3	0.16	Y	Y	-	-	Y
2784: The Street (4992445)	95	82.4	-12.6	-13.3	1.34	Y	Y	-	-	Y
27706: Beechings Way (88174971)	1124	1090.6	-33.4	-3.0	1.00	Y	-	Y	-	Y
27702: Cornwallis Avenue (88174970)	366	422.4	56.4	15.4	2.84	Y	Y	-	-	Y
27693: Cornwallis Avenue (88174968)	547	558.6	11.6	2.1	0.49	Y	Y	-	-	Y
27681: Beechings Way (88174961)	674	719.2	45.2	6.7	1.71	Y	Y	-	-	Y
27680: Beechings Way (88174961)	982	1055.0	73.0	7.4	2.29	Y	-	Y	-	Y
2758: View Road (4992173)	84	40.6	-43.4	-51.7	5.50	N	Y	-	-	Y
2750: View Road (4992173)	44	23.6	-20.4	-46.4	3.51	Y	Y	-	-	Y
27500: Princes Avenue (87978087)	402	394.4	-7.6	-1.9	0.38	Y	Y	-	-	Y
27498: Princes Avenue (87978087)	433	420.4	-12.6	-2.9	0.61	Y	Y	-	-	Y
27495: Princes Avenue (87978087)	496	490.4	-5.6	-1.1	0.25	Y	Y	-	-	Y
27493: Princes Avenue (87978087)	493	484.4	-8.6	-1.7	0.39	Y	Y	-	-	Y
2746: Merryboys Road (4992172)	76	39.6	-36.4	-47.9	4.79	Y	Y	-	-	Y
27467: Princes Avenue (87978033)	546	541.8	-4.2	-0.8	0.18	Y	Y	-	-	Y
2744: Merryboys Road (4992172)	60	23.4	-36.6	-61.0	5.67	N	Y	-	-	Y
27276: Brompton Farm Road (85893205)	410	414.0	4.0	1.0	0.20	Y	Y	-	-	Y
27262: Brompton Farm Road (85893205)	334	295.8	-38.2	-11.4	2.15	Y	Y	-	-	Y
2716: Gore Green Road (4991874)	68	86.4	18.4	27.1	2.09	Y	Y	-	-	Y
27151: Rainham Road (85273735)	748	577.6	-170.4	-22.8	6.62	N	-	N	-	N
27150: Rainham Road (85273735)	397	366.2	-30.8	-7.8	1.58	Y	Y	-	-	Y
27140: Best Street (85092668)	292	445.6	153.6	52.6	8.00	N	N	-	-	N
2713: Gore Green Road (4991874)	29	37.6	8.6	29.7	1.49	Y	Y	-	-	Y
27134: Claremont Way (85091655)	191	130.0	-61.0	-31.9	4.81	Y	Y	-	-	Y
27085: Dux Court Road (83668385)	89.6	70.0	-19.6	-21.9	2.19	Y	Y	-	-	Y
27083: Dux Court Road (83668385)	140	142.2	2.2	1.6	0.19	Y	Y	-	-	Y
27060: Peninsula Way (83629953)	1070	1013.8	-56.2	-5.3	1.74	Y	-	Y	-	Y
27059: Main Road Chattenden (83629952)	1730	1754.4	24.4	1.4	0.58	Y	-	Y	-	Y
27056: Main Road Hoo (83629649)	440	387.0	-53.0	-12.0	2.61	Y	Y	-	-	Y
27054: Main Road Chattenden (83629639)	44	41.4	-2.6	-5.9	0.40	Y	Y	-	-	Y
27053 (83629634)	96	80.4	-15.6	-16.3	1.66	Y	Y	-	-	Y
27052: Main Road (83629633)	527	566.8	39.8	7.6	1.70	Y	Y	-	-	Y
27038: Corporation Street (83609284)	1185	1099.2	-85.8	-7.2	2.54	Y	-	Y	-	Y
27037: Corporation Street (83609284)	971	976.8	5.8	0.6	0.19	Y	-	Y	-	Y
26969 (81130153)	18	50.8	32.8	182.2	5.59	N	Y	-	-	Y
26966 (81130153)	473	462.6	-10.4	-2.2	0.48	Y	Y	-	-	Y
26948 (80993063)	17	72.2	55.2	324.7	8.27	N	Y	-	-	Y
26865: Gillingham Gate Road (80689820)	214	230.2	16.2	7.6	1.09	Y	Y	-	-	Y
26861: Gillingham Gate Road (80689820)	160	187.4	27.4	17.1	2.08	Y	Y	-	-	Y
2680: Two Gates Hill (4991546)	15	17.4	2.4	16.0	0.60	Y	Y	-	-	Y
2679: Two Gates Hill (4991546)	12	25.8	13.8	115.0	3.17	Y	Y	-	-	Y
26778: Riverside (80433606)	10	1.0	-9.0	-90.0	3.84	Y	Y	-	-	Y
26777: Riverside (80433606)	16	3.0	-13.0	-81.3	4.22	Y	Y	-	-	Y
26762 (80354166)	16	77.6	61.6	385.0	9.00	N	Y	-	-	Y
26761 (80354166)	32	120.8	88.8	277.5	10.16	N	Y	-	-	Y
26669: Beacon Hill Lane (79819817)	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
26667: Beacon Hill Lane (79819817)	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
26663: Peninsula Way (79819626)	1639	1628.4	-10.6	-0.6	0.26	Y	-	Y	-	Y
26661 (79744419)	325	337.6	12.6	3.9	0.69	Y	Y	-	-	Y
2663: Woodfield Way (4991442)	138	94.2	-43.8	-31.7	4.06	Y	Y	-	-	Y
2659: Woodfield Way (4991442)	54	42.6	-11.4	-21.1	1.64	Y	Y	-	-	Y
2655: Upchat Road (4991440)	70	121.4	51.4	73.4	5.25	N	Y	-	-	Y
26512: Wouldham Road (77585998)	139	122.2	-16.8	-12.1	1.47	Y	Y	-	-	Y
26510: Wouldham Road (77585998)	187	178.8	-8.2	-4.4	0.61	Y	Y	-	-	Y
26499: Lower Rochester Road (77277826)	232	192.8	-39.2	-16.9	2.69	Y	Y	-	-	Y
26497: Lower Rochester Road (77277826)	917	1004.0	87.0	9.5	2.81	Y	-	Y	-	Y
26496: Lower Rochester Road (77277826)	589	541.8	-47.2	-8.0	1.99	Y	Y	-	-	Y
2648 (4991439)	34	17.0	-17.0	-50.0	3.37	Y	Y	-	-	Y
2647: Upchat Road (4991173)	155	156.4	1.4	0.9	0.11	Y	Y	-	-	Y
2646: Upchat Road (4991173)	108	108.8	0.8	0.7	0.08	Y	Y	-	-	Y
25113 (61785423)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
2466 (182262465)	3425	3345.2	-79.8	-2.3	1.37	Y	-	-	Y	Y
2465 (15798475)	662	374.6	-287.4	-43.4	12.62	N	N	-	-	N
2463 (18773383)	734	734.6	0.6	0.1	0.02	Y	-	Y	-	Y
2461 (53103425)	5070	4767.2	-302.8	-6.0	4.32	Y	-	-	Y	Y
2443: North Dane Way (31061570)	533	504.2	-28.8	-5.4	1.26	Y	Y	-	-	Y
2442 (4301553)	94	117.8	23.8	25.3	2.31	Y	Y	-	-	Y
2371: Beechings Way (88174971)	1038	1089.6	51.6	5.0	1.58	Y	-	Y	-	Y
2360: Slicketts Hill (4985899)	147	105.2	-41.8	-28.4	3.72	Y	Y	-	-	Y
2359: Slicketts Hill (4985899)	85	36.6	-48.4	-56.9	6.21	N	Y	-	-	Y
2355: Whiffen's Avenue (4985897)	185	257.6	72.6	39.2	4.88	Y	Y	-	-	Y
2351: Whiffen's Avenue (4985897)	105	111.2	6.2	5.9	0.60	Y	Y	-	-	Y
23504: Pier Approach Road (55466350)	53	58.6	5.6	10.6	0.75	Y	Y	-	-	Y
23498: Pier Approach Road (55466350)	64	63.8	-0.2	-0.3	0.03	Y	Y	-	-	Y
2326 (4973028)	685	605.2	-79.8	-11.6	3.14	Y	Y	-	-	Y
2325 (4973028)	685	629.0	-56.0	-8.2	2.18	Y	Y	-	-	Y
2323 (4973013)	481	612.8	131.8	27.4	5.64	N	N	-	-	N
2322 (4973013)	1319	1469.8	150.8	11.4	4.04	Y	-	Y	-	Y
2304: Wigmore Road (4902978)	433	444.2	11.2	2.6	0.53	Y	Y	-	-	Y
23049: Bush Road (55014567)	124	94.2	-29.8	-24.0	2.85	Y	Y	-	-	Y
23038: Bush Road (55014567)	128	80.2	-47.8	-37.3	4.68	Y	Y	-	-	Y
2263: Wigmore Road (4902975)	345	331.8	-13.2	-3.8	0.72	Y	Y	-	-	Y
2258: Wigmore Road (4902975)	453	448.0	-5.0	-1.1	0.24	Y	Y	-	-	Y
2252: Matts Hill Road (4902973)	103	243.0	140.0	135.9	10.64	N	N	-	-	N
2246: Matts Hill Road (4902973)	61	217.8	156.8	257.0	13.28	N	N	-	-	N
2237 (4902967)	749	762.8	13.8	1.8	0.50	Y	-	Y	-	Y
2236 (4902967)	1768	1731.2	-36.8	-2.1	0.88	Y	-	Y	-	Y
2230: London Road (4869830)	552	562.0	10.0	1.8	0.42	Y	Y	-	-	Y
22298 (53108291)	838	856.8	18.8	2.2	0.65	Y	-	Y	-	Y
22293: Maidstone By-Pass (53108235)	2519	2221.6	-297.4	-11.8	6.11	N	-	Y	-	Y
22292 (53104494)	1017	1133.4	116.4	11.4	3.55	Y	-	Y	-	Y
22286 (53104487)	1952	2199.4	247.4	12.7	5.43	N	-	Y	-	Y
22276: Maidstone By-Pass (53104473)	1066	1077.6	11.6	1.1	0.35	Y	-	Y	-	Y
2215: High Street (4869760)	614	649.0	35.0	5.7	1.39	Y	Y	-	-	Y
22139: Hasted Road (52441521)	1480	1279.2	-200.8	-13.6	5.41	N	-	Y	-	Y

22135 (52440652)	146	149.4	3.4	2.3	0.28	Y	Y	-	-	Y
22134 (52440405)	368	360.6	-7.4	-2.0	0.39	Y	Y	-	-	Y
22130: Manor Road (52439859)	140	185.8	45.8	32.7	3.59	Y	Y	-	-	Y
22128: Manor Road (52439859)	96	75.8	-20.2	-21.0	2.18	Y	Y	-	-	Y
22127 (52429526)	1707	1747.0	40.0	2.3	0.96	Y	-	Y	-	Y
22059 (52379973)	583	598.4	15.4	2.6	0.63	Y	Y	-	-	Y
22058 (52379973)	882	816.4	-65.6	-7.4	2.25	Y	-	Y	-	Y
2182 (4868854)	621	566.0	-55.0	-8.9	2.26	Y	Y	-	-	Y
2178 (4868851)	540	498.6	-41.4	-7.7	1.82	Y	Y	-	-	Y
2173: Maidstone Road (4868849)	1650	1580.4	-69.6	-4.2	1.73	Y	-	Y	-	Y
2168 (4868831)	3304	3452.6	148.6	4.5	2.56	Y	-	-	Y	Y
2167: Sundridge Hill (4868830)	718.5	814.8	96.3	13.4	3.48	Y	-	Y	-	Y
2165 (4868829)	452	504.6	52.6	11.6	2.41	Y	Y	-	-	Y
2164: High Street (4868827)	1507	1447.0	-60.0	-4.0	1.56	Y	-	Y	-	Y
2149 (4867860)	1128	669.4	-458.6	-40.7	15.30	N	-	N	-	N
2126: Twydall Lane (4824281)	393	380.4	-12.6	-3.2	0.64	Y	Y	-	-	Y
21066: Hasted Road (51071381)	2282	2350.8	68.8	3.0	1.43	Y	-	Y	-	Y
21064: Hasted Road (51071381)	1546	1501.0	-45.0	-2.9	1.15	Y	-	Y	-	Y
21061: Wulfere Way (51071379)	2388	2196.2	-191.8	-8.0	4.01	Y	-	Y	-	Y
2097 (4801220)	1158	1135.2	-22.8	-2.0	0.67	Y	-	Y	-	Y
2096 (4801219)	1235	1237.4	2.4	0.2	0.07	Y	-	Y	-	Y
2095 (4801218)	1174	1215.6	41.6	3.5	1.20	Y	-	Y	-	Y
2094 (4801217)	745	723.4	-21.6	-2.9	0.80	Y	-	Y	-	Y
2065: Capstone Road (4729640)	120	136.2	16.2	13.5	1.43	Y	Y	-	-	Y
2061: Capstone Road (4729640)	84	180.0	96.0	114.3	8.36	N	Y	-	-	Y
2055: Capstone Road (4729636)	72	102.0	30.0	41.7	3.22	Y	Y	-	-	Y
2043: Capstone Road (4729636)	96	110.6	14.6	15.2	1.44	Y	Y	-	-	Y
20435: Sovereign Boulevard (49793766)	1279	1256.8	-22.2	-1.7	0.62	Y	-	Y	-	Y
20422: Canterbury Street (49793757)	364	353.6	-10.4	-2.9	0.55	Y	Y	-	-	Y
20420: Canterbury Street (49793757)	309	225.0	-84.0	-27.2	5.14	N	Y	-	-	Y
2031: North Dane Way (4729629)	324	322.2	-1.8	-0.6	0.10	Y	Y	-	-	Y
202759: New Road (235746136)	827	741.2	-85.8	-10.4	3.06	Y	-	Y	-	Y
2026: Boxley Road (4729628)	146	143.6	-2.4	-1.6	0.20	Y	Y	-	-	Y
2024: Boxley Road (4729628)	112	133.4	21.4	19.1	1.93	Y	Y	-	-	Y
201907: Upchat Road (4991440)	96	95.8	-0.2	-0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
201887 (4991439)	194	198.2	4.2	2.2	0.30	Y	Y	-	-	Y
201882 (4991439)	225	202.8	-22.2	-9.9	1.52	Y	Y	-	-	Y
201857 (4991439)	39	42.8	3.8	9.7	0.59	Y	Y	-	-	Y
201856 (4991439)	93	109.0	16.0	17.2	1.59	Y	Y	-	-	Y
201855 (4991439)	225	202.8	-22.2	-9.9	1.52	Y	Y	-	-	Y
201854 (4991439)	225	202.8	-22.2	-9.9	1.52	Y	Y	-	-	Y
201385 (53104484)	2776	2880.8	104.8	3.8	1.97	Y	-	-	Y	Y
20132: Maidstone Road (49157713)	1417	1325.2	-91.8	-6.5	2.48	Y	-	Y	-	Y
2002: Pilgrims Way (4729577)	20	138.6	118.6	593.0	13.32	N	N	-	-	N
1998: Pilgrims Way (4729577)	14	24.6	10.6	75.7	2.41	Y	Y	-	-	Y
19929: Constitution Hill (48821882)	19	0.0	-19.0	-100.0	6.16	N	Y	-	-	Y
19924: Constitution Hill (48821882)	56	0.0	-56.0	-100.0	10.58	N	Y	-	-	Y
19622: Old Watling Street (48368269)	48	27.4	-20.6	-42.9	3.36	Y	Y	-	-	Y
19618: Old Watling Street (48368269)	56	53.6	-2.4	-4.3	0.32	Y	Y	-	-	Y
18998: Hoo Road (45752360)	511	573.8	62.8	12.3	2.70	Y	Y	-	-	Y
18989: Hoo Road (45752359)	273	378.0	105.0	38.5	5.82	N	N	-	-	N
18716: Canterbury Street (44835295)	303	312.4	9.4	3.1	0.54	Y	Y	-	-	Y
18715: Canterbury Street (44835292)	294	254.2	-39.8	-13.5	2.40	Y	Y	-	-	Y
18567: Kitchener Road (44150481)	193	185.2	-7.8	-4.0	0.57	Y	Y	-	-	Y
18564: Kitchener Road (44150481)	160	181.6	21.6	13.5	1.65	Y	Y	-	-	Y
18336: Marconi Way (43055702)	19	21.6	2.6	13.7	0.58	Y	Y	-	-	Y
18330: Marconi Way (43055701)	258	254.4	-3.6	-1.4	0.22	Y	Y	-	-	Y
18325: Gravesend Road (43036251)	420	455.0	35.0	8.3	1.67	Y	Y	-	-	Y
1830: Deanwood Drive (4589376)	781	761.8	-19.2	-2.5	0.69	Y	-	Y	-	Y
1829: Deanwood Drive (4589376)	477	484.8	7.8	1.6	0.36	Y	Y	-	-	Y
1827: Westfield Sole Road (4589375)	209	239.0	30.0	14.4	2.00	Y	Y	-	-	Y
1826: Westfield Sole Road (4589375)	265	337.0	72.0	27.2	4.15	Y	Y	-	-	Y
18163 (4380893)	1002	908.6	-93.4	-9.3	3.02	Y	-	Y	-	Y
18151: Chatham Road (37727994)	757.545	709.8	-47.7	-6.3	1.76	Y	-	Y	-	Y
18133 (4380731)	627	730.2	103.2	16.5	3.96	Y	N	-	-	Y
18027 (163735913)	242	245.2	3.2	1.3	0.21	Y	Y	-	-	Y
18025 (163732947)	982	1039.4	57.4	5.8	1.81	Y	-	Y	-	Y
18024 (163732943)	523	528.8	5.8	1.1	0.25	Y	Y	-	-	Y
18023: Hasted Road (52441521)	2081	2113.6	32.6	1.6	0.71	Y	-	Y	-	Y
18022: Watling Street (131644138)	5485	5610.8	125.8	2.3	1.69	Y	-	-	Y	Y
18021: Watling Street (23990685)	4027	4161.4	134.4	3.3	2.10	Y	-	-	Y	Y
17952 (41209649)	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
17887: Clandon Road (41205816)	142	148.8	6.8	4.8	0.56	Y	Y	-	-	Y
17877: Clandon Road (41205816)	227	233.8	6.8	3.0	0.45	Y	Y	-	-	Y
1772: Lordswood Lane (4589336)	281	277.2	-3.8	-1.4	0.23	Y	Y	-	-	Y
1770: Lordswood Lane (4589336)	281	277.4	-3.6	-1.3	0.22	Y	Y	-	-	Y
17681: Castle Road (39836186)	191	152.6	-38.4	-20.1	2.93	Y	Y	-	-	Y
17676: Castle Road (39836186)	467	395.6	-71.4	-15.3	3.44	Y	Y	-	-	Y
1765: Lordswood Lane (4589336)	115	134.6	19.6	17.0	1.75	Y	Y	-	-	Y
1763: Lordswood Lane (4589336)	72	86.4	14.4	20.0	1.62	Y	Y	-	-	Y
1762: Albemarle Road (4589333)	351	363.8	12.8	3.6	0.68	Y	Y	-	-	Y
1761: Albemarle Road (4589333)	351	317.8	-33.2	-9.5	1.82	Y	Y	-	-	Y
1759: Walderslade Woods (4589311)	515	606.2	91.2	17.7	3.85	Y	Y	-	-	Y
1750: Lordswood Lane (4589305)	409	448.2	39.2	9.6	1.89	Y	Y	-	-	Y
17503: Constitution Hill (39597272)	150	198.6	48.6	32.4	3.68	Y	Y	-	-	Y
1744: Lordswood Lane (4589299)	419	471.0	52.0	12.4	2.47	Y	Y	-	-	Y
1743: Lordswood Lane (4589299)	689	706.8	17.8	2.6	0.67	Y	Y	-	-	Y
1742: Lordswood Lane (4589299)	372	448.0	76.0	20.4	3.75	Y	Y	-	-	Y
1739: Lordswood Lane (4589299)	565	628.2	63.2	11.2	2.59	Y	Y	-	-	Y
17395: Sultan Road (39538254)	265	266.8	1.8	0.7	0.11	Y	Y	-	-	Y
1738: Walderslade Road (4589297)	571	590.4	19.4	3.4	0.81	Y	Y	-	-	Y
17389: Sultan Road (39538254)	168	178.0	10.0	6.0	0.76	Y	Y	-	-	Y
1737: Walderslade Road (4589297)	638	658.4	20.4	3.2	0.80	Y	Y	-	-	Y
1735 (4571715)	1161	1087.6	-73.4	-6.3	2.19	Y	-	Y	-	Y
1708: Walderslade Road (4489072)	447	459.6	12.6	2.8	0.59	Y	Y	-	-	Y
17005: New Hythe Lane (39485619)	417	452.2	35.2	8.4	1.69	Y	Y	-	-	Y
16998: New Hythe Lane (39485619)	426	348.8	-77.2	-18.1	3.92	Y	Y	-	-	Y
1682: Walderslade Road (4489072)	568	535.8	-32.2	-5.7	1.37	Y	Y	-	-	Y

16809: Station Road (38958184)	625	642.6	17.6	2.8	0.70	Y	Y	-	-	Y
16808: Station Road (38958184)	326	299.4	-26.6	-8.2	1.50	Y	Y	-	-	Y
1677: Pattens Lane (4489071)	314	309.6	-4.4	-1.4	0.25	Y	Y	-	-	Y
16702: High Street (37881768)	122	105.4	-16.6	-13.6	1.56	Y	Y	-	-	Y
1664: Pattens Lane (4489071)	281	216.0	-65.0	-23.1	4.12	Y	Y	-	-	Y
16619: Romany Road (36998988)	116	107.4	-8.6	-7.4	0.81	Y	Y	-	-	Y
16610: Romany Road (36998988)	48	60.4	12.4	25.8	1.68	Y	Y	-	-	Y
16572: Beacon Road (36974113)	136	141.2	5.2	3.8	0.44	Y	Y	-	-	Y
16567: Beacon Road (36974113)	38	99.4	61.4	161.6	7.41	N	Y	-	-	Y
16557: Luton Road (36867167)	249	236.2	-12.8	-5.1	0.82	Y	Y	-	-	Y
1646: Pattens Lane (4489071)	379	405.6	26.6	7.0	1.34	Y	Y	-	-	Y
1625: Sandling Lane (4448615)	374	370.0	-4.0	-1.1	0.21	Y	Y	-	-	Y
1622 (4448613)	1131	1134.4	3.4	0.3	0.10	Y	-	Y	-	Y
16160 (35269581)	1391	1335.6	-55.4	-4.0	1.50	Y	-	Y	-	Y
1593 (4445125)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
1592 (4445125)	452	503.0	51.0	11.3	2.33	Y	Y	-	-	Y
1591 (4445125)	1197	1226.0	29.0	2.4	0.83	Y	-	Y	-	Y
1590 (4445125)	17	10.2	-6.8	-40.0	1.84	Y	Y	-	-	Y
1588 (4445125)	609	607.4	-1.6	-0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
1586 (4445121)	609	607.8	-1.2	-0.2	0.05	Y	Y	-	-	Y
1585 (4445120)	452	503.0	51.0	11.3	2.33	Y	Y	-	-	Y
1584 (4445119)	452	502.8	50.8	11.2	2.33	Y	Y	-	-	Y
1583 (4445119)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
1582 (4445119)	609	607.4	-1.6	-0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
1581 (4445119)	1061	1112.4	51.4	4.8	1.56	Y	-	Y	-	Y
1580 (4445118)	409	436.0	27.0	6.6	1.31	Y	Y	-	-	Y
1579 (4445118)	1567	1572.6	5.6	0.4	0.14	Y	-	Y	-	Y
1577 (4445118)	470	457.6	-12.4	-2.6	0.58	Y	Y	-	-	Y
1574 (4445116)	1177	1166.8	-10.2	-0.9	0.30	Y	-	Y	-	Y
1555: Sundridge Hill (4445103)	1174	1236.4	62.4	5.3	1.80	Y	-	Y	-	Y
15528 (32475770)	227	226.0	-1.0	-0.4	0.07	Y	Y	-	-	Y
15497 (32122780)	350	385.8	35.8	10.2	1.87	Y	Y	-	-	Y
15495 (32122763)	335	304.8	-30.2	-9.0	1.69	Y	Y	-	-	Y
15406: Lower Rainham Road (31578899)	125	111.0	-14.0	-11.2	1.29	Y	Y	-	-	Y
15403: Lower Rainham Road (31578899)	239	212.8	-26.2	-11.0	1.74	Y	Y	-	-	Y
15161 (31319007)	38	208.4	170.4	448.4	15.35	N	N	-	-	N
15160 (31319006)	71	185.8	114.8	161.7	10.13	N	N	-	-	N
15146 (31318447)	566	518.8	-47.2	-8.3	2.03	Y	Y	-	-	Y
1509 (4436450)	55	45.2	-9.8	-17.8	1.38	Y	Y	-	-	Y
1506 (4436450)	73	116.2	43.2	59.2	4.44	Y	Y	-	-	Y
1491 (4436401)	1507	1607.6	100.6	6.7	2.55	Y	-	Y	-	Y
1488: Rochester Road (4389923)	932	907.0	-25.0	-2.7	0.82	Y	-	Y	-	Y
1477 (4389918)	985	985.6	0.6	0.1	0.02	Y	-	Y	-	Y
14748: Canadian Avenue (31262226)	411	430.4	19.4	4.7	0.95	Y	Y	-	-	Y
14746: Canadian Avenue (31262226)	127	143.8	16.8	13.2	1.44	Y	Y	-	-	Y
14726: Watling Avenue (31247784)	56	100.4	44.4	79.3	5.02	N	Y	-	-	Y
1465 (4389872)	1182	1102.0	-80.0	-6.8	2.37	Y	-	Y	-	Y
1464: Taddington Wood Junction (4389870)	751	826.4	75.4	10.0	2.68	Y	-	Y	-	Y
1461: Taddington Wood Junction (4389870)	552	646.2	94.2	17.1	3.85	Y	Y	-	-	Y
1457 (4389866)	1839	2132.8	293.8	16.0	6.59	N	-	N	-	N
14557: Meresborough Road (31242572)	32	42.6	10.6	33.1	1.74	Y	Y	-	-	Y
14554: Meresborough Road (31242572)	20	105.4	85.4	427.0	10.79	N	Y	-	-	Y
14549: High Street (31242537)	20	28.0	8.0	40.0	1.63	Y	Y	-	-	Y
14548: High Street (31242537)	144	170.2	26.2	18.2	2.09	Y	Y	-	-	Y
1453 (4389865)	1906	1915.6	9.6	0.5	0.22	Y	-	Y	-	Y
14288 (31237490)	146	109.4	-36.6	-25.1	3.24	Y	Y	-	-	Y
14284 (31237367)	2107	1991.8	-115.2	-5.5	2.54	Y	-	Y	-	Y
14260: Pier Road (31236988)	939	859.0	-80.0	-8.5	2.67	Y	-	Y	-	Y
14257: Pier Road (31236984)	1619	1509.6	-109.4	-6.8	2.77	Y	-	Y	-	Y
14225: Corporation Street (31236493)	1003	1035.4	32.4	3.2	1.01	Y	-	Y	-	Y
14223 (23038436)	328	462.4	134.4	41.0	6.76	N	N	-	-	N
14214: Grange Road (31232254)	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
14210: Grange Road (31232254)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
14182: Bloors Lane (31232071)	420	442.0	22.0	5.2	1.06	Y	Y	-	-	Y
14172: Bloors Lane (31232071)	326	343.2	17.2	5.3	0.94	Y	Y	-	-	Y
1408 (4383469)	950	925.8	-24.2	-2.5	0.79	Y	-	Y	-	Y
1395: Prince Arthur Road (4382843)	1107	955.6	-151.4	-13.7	4.71	Y	-	Y	-	Y
1394: Prince Arthur Road (4382843)	778	450.2	-327.8	-42.1	13.23	N	-	N	-	N
1389: Brompton Road (4382842)	404	475.0	71.0	17.6	3.39	Y	Y	-	-	Y
1383: Wood Street (4382840)	755	746.4	-8.6	-1.1	0.31	Y	-	Y	-	Y
13837 (4380925)	325	354.2	29.2	9.0	1.58	Y	Y	-	-	Y
13832 (4380892)	332	428.8	96.8	29.2	4.96	Y	Y	-	-	Y
13823: Maidstone By-Pass (182258663)	2894	2672.4	-221.6	-7.7	4.20	Y	-	-	Y	Y
13822 (4380730)	2052	1703.8	-348.2	-17.0	8.04	N	-	N	-	N
13821: Maidstone By-Pass (158312230)	2329	2289.0	-40.0	-1.7	0.83	Y	-	Y	-	Y
13792: Maidstone By-Pass (28338724)	2776	2675.0	-101.0	-3.6	1.93	Y	-	-	Y	Y
13790: Maidstone By-Pass (53126067)	3468	3415.0	-53.0	-1.5	0.90	Y	-	-	Y	Y
13786 (53128553)	2164	2137.2	-26.8	-1.2	0.58	Y	-	Y	-	Y
13785 (166106679)	1808	1768.4	-39.6	-2.2	0.94	Y	-	Y	-	Y
13782 (182256736)	1317	1268.6	-48.4	-3.7	1.35	Y	-	Y	-	Y
1370: Maidstone Road (4382732)	552	507.4	-44.6	-8.1	1.94	Y	Y	-	-	Y
13471: Magpie Hall Road (31143143)	584	512.6	-71.4	-12.2	3.05	Y	Y	-	-	Y
1340: Maidstone Road (4382732)	607	639.4	32.4	5.3	1.30	Y	Y	-	-	Y
133244 (4867525)	786	871.0	85.0	10.8	2.95	Y	-	Y	-	Y
133200 (53103850)	1028	976.6	-51.4	-5.0	1.62	Y	-	Y	-	Y
133197 (4973030)	895	840.4	-54.6	-6.1	1.85	Y	-	Y	-	Y
133175 (4867869)	1531.27	1496.4	-34.9	-2.3	0.90	Y	-	Y	-	Y
133044 (114676821)	717	756.0	39.0	5.4	1.44	Y	-	Y	-	Y
133043 (114676821)	648	665.4	17.4	2.7	0.68	Y	Y	-	-	Y
133042 (114676821)	236	293.4	57.4	24.3	3.53	Y	Y	-	-	Y
133041 (114676821)	827	779.6	-47.4	-5.7	1.67	Y	-	Y	-	Y
133038: Walderslade Woods (192774837)	682	618.8	-63.2	-9.3	2.48	Y	Y	-	-	Y
133035: Harp Farm Road (91894937)	115	166.0	51.0	44.3	4.30	Y	Y	-	-	Y
133032: Westfield Sole Road (4589375)	261	239.2	-21.8	-8.4	1.38	Y	Y	-	-	Y
133026: Lordswood Lane (4589299)	676	706.8	30.8	4.6	1.17	Y	Y	-	-	Y
132878 (4389865)	1875	1917.2	42.2	2.3	0.97	Y	-	Y	-	Y
132867 (4389866)	2649	2453.6	-195.4	-7.4	3.87	Y	-	Y	-	Y
132856: Walderslade Woods (4988789)	622	565.6	-56.4	-9.1	2.31	Y	Y	-	-	Y

132797: Sundridge Hill (132519136)	884	867.4	-16.6	-1.9	0.56	Y	-	Y	-	Y
132775 (4445118)	767	756.2	-10.8	-1.4	0.39	Y	-	Y	-	Y
132736 (23038850)	623	619.0	-4.0	-0.6	0.16	Y	Y	-	-	Y
132735 (23038850)	640	652.8	12.8	2.0	0.50	Y	Y	-	-	Y
132729: Dux Court Road (83668385)	145.8	142.2	-3.6	-2.5	0.30	Y	Y	-	-	Y
132683 (23194559)	470	424.6	-45.4	-9.7	2.15	Y	Y	-	-	Y
132678 (81130153)	1088	1065.4	-22.6	-2.1	0.69	Y	-	Y	-	Y
132658 (81130153)	1078	1102.2	24.2	2.2	0.73	Y	-	Y	-	Y
132640: Main Road Chattenden (79819872)	1097	1011.0	-86.0	-7.8	2.65	Y	-	Y	-	Y
132559: Vanguard Way (4869716)	269	210.8	-58.2	-21.6	3.76	Y	Y	-	-	Y
132557: Berwick Way (23109822)	2084	2117.0	33.0	1.6	0.72	Y	-	Y	-	Y
132516: Frindsbury Road (174728056)	740	685.2	-54.8	-7.4	2.05	Y	-	Y	-	Y
132439 (15807653)	580	658.2	78.2	13.5	3.14	Y	Y	-	-	Y
132438 (15807653)	23	36.4	13.4	58.3	2.46	Y	Y	-	-	Y
132324: London Road (372974293)	739	714.6	-24.4	-3.3	0.91	Y	-	Y	-	Y
132274: Gun Lane (23123520)	570	603.6	33.6	5.9	1.39	Y	Y	-	-	Y
132188 (23121279)	1069	1064.2	-4.8	-0.4	0.15	Y	-	Y	-	Y
132124: Lordswood Lane (4589305)	297	330.8	33.8	11.4	1.91	Y	Y	-	-	Y
132123: Lordswood Lane (4589305)	192	212.2	20.2	10.5	1.42	Y	Y	-	-	Y
132122: Lordswood Lane (4589305)	367	375.8	8.8	2.4	0.46	Y	Y	-	-	Y
132110: Rochester Road (4380822)	942	951.4	9.4	1.0	0.31	Y	-	Y	-	Y
13208: New Road (31141971)	919	945.0	26.0	2.8	0.85	Y	-	Y	-	Y
132080 (4380832)	477	497.0	20.0	4.2	0.91	Y	Y	-	-	Y
132077: Maidstone Road (4380838)	1647	1696.0	49.0	3.0	1.20	Y	-	Y	-	Y
132050 (120314483)	218	180.6	-37.4	-17.2	2.65	Y	Y	-	-	Y
132040: Maidstone Road (4380838)	1777	1694.2	-82.8	-4.7	1.99	Y	-	Y	-	Y
13203: New Road (31141970)	722	758.0	36.0	5.0	1.32	Y	-	Y	-	Y
131965: Maidstone Road (4380816)	1516	1419.8	-96.2	-6.3	2.51	Y	-	Y	-	Y
131962: Pilots View (30108156)	19	16.0	-3.0	-15.8	0.72	Y	Y	-	-	Y
13194: Tyler Drive (31141873)	304	320.4	16.4	5.4	0.93	Y	Y	-	-	Y
131943: Walderslade Road (4489072)	138	123.8	-14.2	-10.3	1.24	Y	Y	-	-	Y
131940: Walderslade Road (4489072)	585	583.2	-1.8	-0.3	0.07	Y	Y	-	-	Y
13189: Tyler Drive (31141873)	172	172.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
13188: Gibraltar Hill (31141858)	251	253.6	2.6	1.0	0.16	Y	Y	-	-	Y
13187: Gibraltar Hill (31141858)	299	250.8	-48.2	-16.1	2.91	Y	Y	-	-	Y
131764: Jeffery Street (293964958)	473	446.6	-26.4	-5.6	1.23	Y	Y	-	-	Y
131743: King Street (18653595)	524	464.6	-59.4	-11.3	2.67	Y	Y	-	-	Y
131723: Railway Street (31113637)	200	180.2	-19.8	-9.9	1.44	Y	Y	-	-	Y
131649: Gads Hill (56247602)	1904	1788.6	-115.4	-6.1	2.69	Y	-	Y	-	Y
131596: Gads Hill (4374431)	953	962.8	9.8	1.0	0.32	Y	-	Y	-	Y
131587: Pier Road (163691213)	1892	1625.4	-266.6	-14.1	6.36	N	-	Y	-	Y
131566: The Strand Roundabout (4374432)	1728	1644.6	-83.4	-4.8	2.03	Y	-	Y	-	Y
131562: The Strand Roundabout (4374432)	1149	1172.8	23.8	2.1	0.70	Y	-	Y	-	Y
131531 (31237489)	96	70.2	-25.8	-26.9	2.83	Y	Y	-	-	Y
131527 (31237489)	57	70.2	13.2	23.2	1.66	Y	Y	-	-	Y
131520: Pier Road (233962168)	39	0.0	-39.0	-100.0	8.83	N	Y	-	-	Y
13151: Clover Street (31140131)	368	387.8	19.8	5.4	1.02	Y	Y	-	-	Y
131517: Pier Road (233962168)	964	858.6	-105.4	-10.9	3.49	Y	-	Y	-	Y
131497: Pier Road (31236988)	992	916.8	-75.2	-7.6	2.43	Y	-	Y	-	Y
13147: Clover Street (31140131)	189	220.4	31.4	16.6	2.19	Y	Y	-	-	Y
131403 (4436450)	172	198.4	26.4	15.3	1.94	Y	Y	-	-	Y
131402 (4436450)	117	150.0	33.0	28.2	2.86	Y	Y	-	-	Y
131399 (233449360)	404	386.8	-17.2	-4.3	0.86	Y	Y	-	-	Y
131395 (4436450)	87	71.0	-16.0	-18.4	1.80	Y	Y	-	-	Y
131322: Maritime Way (4381379)	2209	2115.6	-93.4	-4.2	2.01	Y	-	Y	-	Y
131238 (365738691)	1678	1596.0	-82.0	-4.9	2.03	Y	-	Y	-	Y
131224: Chatham Hill (152161027)	678	643.0	-35.0	-5.2	1.36	Y	Y	-	-	Y
131197: Brompton Road (4382842)	1025	813.8	-211.2	-20.6	6.97	N	-	N	-	N
131180: Dock Road (18657170)	1162	1175.6	13.6	1.2	0.40	Y	-	Y	-	Y
131152: The Brook (127031116)	784	921.2	137.2	17.5	4.70	Y	-	N	-	Y
131137: The Brook (127031116)	607	785.8	178.8	29.5	6.78	N	N	-	-	N
131084: New Road (4869732)	944	914.6	-29.4	-3.1	0.96	Y	-	Y	-	Y
131036: New Road (31141970)	917	994.4	77.4	8.4	2.50	Y	-	Y	-	Y
131013: Best Street (4381421)	851	666.0	-185.0	-21.7	6.72	N	-	N	-	N
131003: Best Street (4381421)	894	698.4	-195.6	-21.9	6.93	N	-	N	-	N
131000: Best Street (4381421)	653	510.8	-142.2	-21.8	5.89	N	N	-	-	N
130990: High Street (37881768)	134	157.8	23.8	17.8	1.97	Y	Y	-	-	Y
130981: Medway Street (4381390)	150	138.4	-11.6	-7.7	0.97	Y	Y	-	-	Y
130957: Globe Lane (278153553)	110	46.8	-63.2	-57.5	7.14	N	Y	-	-	Y
130929: Waterfront Way (4381408)	102	21.0	-81.0	-79.4	10.33	N	Y	-	-	Y
130926: Waterfront Way (4381408)	155	36.4	-118.6	-76.5	12.12	N	N	-	-	N
130878: Railway Street (102054811)	308	272.8	-35.2	-11.4	2.07	Y	Y	-	-	Y
130862 (117637532)	1	13.8	12.8	1280.0	4.71	Y	Y	-	-	Y
130853: Maidstone Road (209784776)	532	490.4	-41.6	-7.8	1.84	Y	Y	-	-	Y
130844: Maidstone Road (19196340)	473	424.0	-49.0	-10.4	2.31	Y	Y	-	-	Y
130835: Railway Street (117636383)	784	831.4	47.4	6.0	1.67	Y	-	Y	-	Y
130831: Railway Street (117636383)	788	831.4	43.4	5.5	1.53	Y	-	Y	-	Y
130826: New Cut (19195122)	216	208.8	-7.2	-3.3	0.49	Y	Y	-	-	Y
130814: New Cut (19195122)	215	209.0	-6.0	-2.8	0.41	Y	Y	-	-	Y
130807: Chartwell Court (106888480)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
130806: New Cut (19195122)	218	209.0	-9.0	-4.1	0.62	Y	Y	-	-	Y
130803: New Road Avenue (127032994)	684	670.8	-13.2	-1.9	0.51	Y	Y	-	-	Y
130800: New Road Avenue (127032994)	1003	1043.8	40.8	4.1	1.28	Y	-	Y	-	Y
130789: New Road (23294275)	574	693.8	119.8	20.9	4.76	Y	N	-	-	Y
130751: New Road (117635094)	855.5	854.0	-1.5	-0.2	0.05	Y	-	Y	-	Y
130732: New Road (117635094)	607	592.4	-14.6	-2.4	0.60	Y	Y	-	-	Y
130731: New Road (117635094)	259	260.0	1.0	0.4	0.06	Y	Y	-	-	Y
130730: New Road (117635094)	600	656.4	56.4	9.4	2.25	Y	Y	-	-	Y
130636: Esplanade (30144512)	36	57.6	21.6	60.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
130605: High Street (23294736)	1247	1250.2	3.2	0.3	0.09	Y	-	Y	-	Y
130020 (4380810)	16	15.6	-0.4	-2.5	0.10	Y	Y	-	-	Y
130003 (4380810)	1240	1200.6	-39.4	-3.2	1.13	Y	-	Y	-	Y
129922: Princes Avenue (87978091)	432	416.4	-15.6	-3.6	0.76	Y	Y	-	-	Y
129746: Maidstone Road (19196340)	809	763.8	-45.2	-5.6	1.61	Y	-	Y	-	Y
129730: Best Street (4381421)	54	131.6	77.6	143.7	8.06	N	Y	-	-	Y
129727: Best Street (4381421)	517	376.0	-141.0	-27.3	6.67	N	N	-	-	N
129656: Globe Lane (138658667)	73	23.0	-50.0	-68.5	7.22	N	Y	-	-	Y
129653: The Brook (127031116)	868	892.8	24.8	2.9	0.84	Y	-	Y	-	Y

129548: Luton Road (98350002)	526	596.8	70.8	13.5	2.99	Y	Y	-	-	Y
129487 (41209649)	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
12946: Mount Road (31139991)	120	120.4	0.4	0.3	0.04	Y	Y	-	-	Y
12942: Mount Road (31139991)	72	80.6	8.6	11.9	0.98	Y	Y	-	-	Y
129255: Cornwallis Avenue (31054419)	540	556.6	16.6	3.1	0.71	Y	Y	-	-	Y
129252: Cornwallis Avenue (88174970)	360	422.0	62.0	17.2	3.14	Y	Y	-	-	Y
129083: Sovereign Boulevard (4373760)	1350	1253.2	-96.8	-7.2	2.68	Y	-	Y	-	Y
129079: Sovereign Boulevard (4373759)	1202	1532.6	330.6	27.5	8.94	N	-	N	-	N
128991: London Road (4373757)	937	1013.4	76.4	8.2	2.45	Y	-	Y	-	Y
128987: London Road (4373758)	855	882.2	27.2	3.2	0.92	Y	-	Y	-	Y
128982: Twydall Lane (4373756)	345	355.6	10.6	3.1	0.57	Y	Y	-	-	Y
128943: Will Adams Roundabout (4373761)	1708	1658.8	-49.2	-2.9	1.20	Y	-	Y	-	Y
128940: Sovereign Boulevard (4373759)	1711	1735.8	24.8	1.4	0.60	Y	-	Y	-	Y
128016: Lower Warren Road (192795741)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
12798: Gordon Terrace (31139942)	24	0.0	-24.0	-100.0	6.93	N	Y	-	-	Y
12797: Gordon Terrace (31139942)	36	14.6	-21.4	-59.4	4.25	Y	Y	-	-	Y
1249: Dock Road (4381426)	910	968.2	58.2	6.4	1.90	Y	-	Y	-	Y
1247: Dock Road (4381426)	977	972.0	-5.0	-0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
1245: Dock Road (4381426)	1300	1290.8	-9.2	-0.7	0.26	Y	-	Y	-	Y
12403: Maidstone Road (31117601)	140	17.2	-122.8	-87.7	13.85	N	N	-	-	N
12329 (28923186)	437	380.0	-57.0	-13.0	2.82	Y	Y	-	-	Y
1230: Best Street (4381421)	316	244.4	-71.6	-22.7	4.28	Y	Y	-	-	Y
12299: Meresborough Road (31116943)	144	134.4	-9.6	-6.7	0.81	Y	Y	-	-	Y
12297: Meresborough Road (31116943)	260	378.6	118.6	45.6	6.64	N	N	-	-	N
12296: Mierscourt Road (31116882)	607	669.8	62.8	10.3	2.49	Y	Y	-	-	Y
12295: Mierscourt Road (31116882)	189	213.2	24.2	12.8	1.71	Y	Y	-	-	Y
1226: Best Street (4381421)	543	666.0	123.0	22.7	5.00	N	N	-	-	N
1224: High Street (4381420)	210	278.4	68.4	32.6	4.38	Y	Y	-	-	Y
12117: Railway Street (31113637)	200	27.2	-172.8	-86.4	16.21	N	N	-	-	N
11985 (4448614)	386	553.8	167.8	43.5	7.74	N	N	-	-	N
1179: Waterfront Way (4381408)	93	18.4	-74.6	-80.2	10.00	N	Y	-	-	Y
1178: Waterfront Way (4381408)	67	152.0	85.0	126.9	8.12	N	Y	-	-	Y
1177: Waterfront Way (4381408)	157	42.4	-114.6	-73.0	11.48	N	N	-	-	N
1175: Waterfront Way (4381408)	161	169.8	8.8	5.5	0.68	Y	Y	-	-	Y
1173: Railway Street (4381392)	367	330.8	-36.2	-9.9	1.94	Y	Y	-	-	Y
1171: Railway Street (4381392)	681	669.2	-11.8	-1.7	0.45	Y	Y	-	-	Y
1169: New Road Avenue (4381391)	840	851.6	11.6	1.4	0.40	Y	-	Y	-	Y
1165: New Road Avenue (4381391)	897	903.0	6.0	0.7	0.20	Y	-	Y	-	Y
11649: Gas House Road (31111062)	122	86.2	-35.8	-29.3	3.51	Y	Y	-	-	Y
1155: Medway Street (4381390)	60	70.0	10.0	16.7	1.24	Y	Y	-	-	Y
1149: Medway Street (4381390)	43	8.0	-35.0	-81.4	6.93	N	Y	-	-	Y
1146: Gundulph Road (4381387)	96	89.0	-7.0	-7.3	0.73	Y	Y	-	-	Y
11444 (31061895)	1033	1146.8	113.8	11.0	3.45	Y	-	Y	-	Y
11442: Walderslade Woods (31061893)	328	288.4	-39.6	-12.1	2.26	Y	Y	-	-	Y
11441: Walderslade Woods (31061893)	1357	1429.6	72.6	5.4	1.94	Y	-	Y	-	Y
1143: Gundulph Road (4381387)	59	211.4	152.4	258.3	13.11	N	N	-	-	N
11438: Walderslade Woods (31061892)	592	559.6	-32.4	-5.5	1.35	Y	Y	-	-	Y
11437: Walderslade Woods (31061891)	935	926.4	-8.6	-0.9	0.28	Y	-	Y	-	Y
11411: Sandling Lane (190835436)	342	299.4	-42.6	-12.5	2.38	Y	Y	-	-	Y
11408: Sandling Lane (190835436)	348	366.8	18.8	5.4	0.99	Y	Y	-	-	Y
1136: Maidstone Road (4381382)	654	577.2	-76.8	-11.7	3.10	Y	Y	-	-	Y
1134: Maidstone Road (4381382)	703	705.4	2.4	0.3	0.09	Y	-	Y	-	Y
11312: Boxley Road (4729576)	480	531.8	51.8	10.8	2.30	Y	Y	-	-	Y
11311: Boxley Road (4729576)	252	285.2	33.2	13.2	2.03	Y	Y	-	-	Y
11272: North Dane Way (31061570)	534	522.6	-11.4	-2.1	0.50	Y	Y	-	-	Y
11270: North Dane Way (31061569)	357	413.6	56.6	15.9	2.88	Y	Y	-	-	Y
11170: Mierscourt Road (31061256)	341	344.0	3.0	0.9	0.16	Y	Y	-	-	Y
11161: Mierscourt Road (31061256)	204	195.8	-8.2	-4.0	0.58	Y	Y	-	-	Y
1111 (4381372)	443	501.8	58.8	13.3	2.71	Y	Y	-	-	Y
1109 (4381371)	622	654.6	32.6	5.2	1.29	Y	Y	-	-	Y
11055: Meresborough Road (31060964)	40	130.8	90.8	227.0	9.83	N	Y	-	-	Y
11053: Meresborough Road (31060964)	21	124.6	103.6	493.3	12.14	N	N	-	-	N
1096: Matts Hill Road (4381365)	425	463.6	38.6	9.1	1.83	Y	Y	-	-	Y
1095: Matts Hill Road (4381365)	132	251.6	119.6	90.6	8.64	N	N	-	-	N
1094: Maidstone Road (4381362)	216	219.6	3.6	1.7	0.24	Y	Y	-	-	Y
10905: Mierscourt Road (31060797)	327	322.0	-5.0	-1.5	0.28	Y	Y	-	-	Y
10900: Mierscourt Road (31060797)	492	436.4	-55.6	-11.3	2.58	Y	Y	-	-	Y
10854: Dove Close (31059515)	215	221.2	6.2	2.9	0.42	Y	Y	-	-	Y
10853: Dove Close (31059515)	161	160.2	-0.8	-0.5	0.06	Y	Y	-	-	Y
1082: Maidstone Road (4381362)	260	267.8	7.8	3.0	0.48	Y	Y	-	-	Y
1077: Maidstone Road (4381362)	302	298.2	-3.8	-1.3	0.22	Y	Y	-	-	Y
1065: Maidstone Road (4381362)	346	334.6	-11.4	-3.3	0.62	Y	Y	-	-	Y
10649: North Dane Way (31058395)	43	48.6	5.6	13.0	0.83	Y	Y	-	-	Y
10542: North Dane Way (31057519)	346	338.2	-7.8	-2.3	0.42	Y	Y	-	-	Y
10538: North Dane Way (31057519)	346	329.6	-16.4	-4.7	0.89	Y	Y	-	-	Y
10537: North Dane Way (31057519)	389	378.2	-10.8	-2.8	0.55	Y	Y	-	-	Y
10532: Gleaming Wood Drive (31057355)	272	343.8	71.8	26.4	4.09	Y	Y	-	-	Y
10530: Gleaming Wood Drive (31057355)	294	288.4	-5.6	-1.9	0.33	Y	Y	-	-	Y
10495: Forge Lane (31056479)	165	217.0	52.0	31.5	3.76	Y	Y	-	-	Y
10493: Forge Lane (31056479)	181	201.8	20.8	11.5	1.50	Y	Y	-	-	Y
10486: Ham Lane (31056475)	85	93.4	8.4	9.9	0.89	Y	Y	-	-	Y
10485: Ham Lane (31056475)	23	20.2	-2.8	-12.2	0.60	Y	Y	-	-	Y
1039: Maidstone Road (4380838)	1433	1426.8	-6.2	-0.4	0.16	Y	-	Y	-	Y
10341: Albany Road (31052249)	12	0.0	-12.0	-100.0	4.90	Y	Y	-	-	Y
1034 (4380834)	1681	1702.0	21.0	1.2	0.51	Y	-	Y	-	Y
10338: Albany Road (31052249)	12	0.0	-12.0	-100.0	4.90	Y	Y	-	-	Y
1026 (4380828)	746	725.4	-20.6	-2.8	0.76	Y	-	Y	-	Y
1025: Maidstone Road (4380826)	1702	1664.4	-37.6	-2.2	0.92	Y	-	Y	-	Y
1024: Maidstone Road (4380825)	1603	1565.2	-37.8	-2.4	0.95	Y	-	Y	-	Y
1017: City Way (4380823)	633	615.0	-18.0	-2.8	0.72	Y	Y	-	-	Y
1009: Maidstone Road (4380817)	1532	1451.6	-80.4	-5.2	2.08	Y	-	Y	-	Y
1008: Maidstone Road (4380817)	1636	1635.6	-0.4	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
1004: Maidstone Road (4380816)	1516	1420.0	-96.0	-6.3	2.51	Y	-	Y	-	Y
1003: Maidstone Road (4380816)	1124	1051.4	-72.6	-6.5	2.20	Y	-	Y	-	Y
Mean	654.488	648.6	-5.9	-0.9	2.45					

Medway Aimsun Model | Calibration Statistics

Microscopic Model | Turns | AM Peak Hour

Object	Observed	Simulated	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						86.3%	93.4%	93.4%	100.0%	94.4%
99810	661	894.4	233.4	35.3	8.37	N	N	-	-	N
99808	79	0.4	-78.6	-99.5	12.47	N	Y	-	-	Y
99699	1729	1754.6	25.6	1.5	0.61	Y	-	Y	-	Y
99686	784	831.4	47.4	6.0	1.67	Y	-	Y	-	Y
99589	3369	3439.2	70.2	2.1	1.20	Y	-	-	Y	Y
99587	753	748.0	-5.0	-0.7	0.18	Y	-	Y	-	Y
90872	838	857.0	19.0	2.3	0.65	Y	-	Y	-	Y
90870	872	855.0	-17.0	-1.9	0.58	Y	-	Y	-	Y
90461	684	707.4	23.4	3.4	0.89	Y	Y	-	-	Y
90459	300	279.0	-21.0	-7.0	1.23	Y	Y	-	-	Y
89068	479	481.8	2.8	0.6	0.13	Y	Y	-	-	Y
86804	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
858842	580	459.8	-120.2	-20.7	5.27	N	N	-	-	N
858841	20	165.4	145.4	727.0	15.10	N	N	-	-	N
858840	269	211.0	-58.0	-21.6	3.74	Y	Y	-	-	Y
845926	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
845913	39	0.0	-39.0	-100.0	8.83	N	Y	-	-	Y
845731	130	97.6	-32.4	-24.9	3.04	Y	Y	-	-	Y
845353	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
845352	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
845351	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
845349	24	0.0	-24.0	-100.0	6.93	N	Y	-	-	Y
845346	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845345	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845344	21	0.0	-21.0	-100.0	6.48	N	Y	-	-	Y
845343	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
845342	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845341	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
844558	82	71.8	-10.2	-12.4	1.16	Y	Y	-	-	Y
844557	0	3.2	3.2	inf	2.53	Y	Y	-	-	Y
844556	410	377.4	-32.6	-8.0	1.64	Y	Y	-	-	Y
844555	472	409.8	-62.2	-13.2	2.96	Y	Y	-	-	Y
83498	479	481.6	2.6	0.5	0.12	Y	Y	-	-	Y
83496	294	254.2	-39.8	-13.5	2.40	Y	Y	-	-	Y
79400	678	643.0	-35.0	-5.2	1.36	Y	Y	-	-	Y
79398	249	236.0	-13.0	-5.2	0.83	Y	Y	-	-	Y
78357	609	607.4	-1.6	-0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
78355	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
75555	1903	1746.0	-157.0	-8.3	3.68	Y	-	Y	-	Y
75537	67	41.2	-25.8	-38.5	3.51	Y	Y	-	-	Y
75501	1619	1501.4	-117.6	-7.3	2.98	Y	-	Y	-	Y
75499	443	500.8	57.8	13.0	2.66	Y	Y	-	-	Y
70632	1033	1144.2	111.2	10.8	3.37	Y	-	Y	-	Y
70630	328	286.0	-42.0	-12.8	2.40	Y	Y	-	-	Y
69721	348	331.2	-16.8	-4.8	0.91	Y	Y	-	-	Y
69720	341	300.8	-40.2	-11.8	2.24	Y	Y	-	-	Y
69719	283	260.4	-22.6	-8.0	1.37	Y	Y	-	-	Y
69718	151	135.6	-15.4	-10.2	1.29	Y	Y	-	-	Y
69717	220	195.0	-25.0	-11.4	1.74	Y	Y	-	-	Y
69715	107	127.6	20.6	19.3	1.90	Y	Y	-	-	Y
69237	43	48.6	5.6	13.0	0.83	Y	Y	-	-	Y
69234	72	86.2	14.2	19.7	1.60	Y	Y	-	-	Y
69008	266	242.2	-23.8	-8.9	1.49	Y	Y	-	-	Y
69007	266	101.6	-164.4	-61.8	12.13	N	N	-	-	N
69006	9	6.4	-2.6	-28.9	0.94	Y	Y	-	-	Y
69005	410	464.2	54.2	13.2	2.59	Y	Y	-	-	Y
69004	285	282.0	-3.0	-1.1	0.18	Y	Y	-	-	Y
69002	366	346.2	-19.8	-5.4	1.05	Y	Y	-	-	Y
6894	328	462.2	134.2	40.9	6.75	N	N	-	-	N
67188	1019	968.8	-50.2	-4.9	1.59	Y	-	Y	-	Y
67186	749	761.8	12.8	1.7	0.47	Y	-	Y	-	Y
67185	1017	975.0	-42.0	-4.1	1.33	Y	-	Y	-	Y
67183	751	756.8	5.8	0.8	0.21	Y	-	Y	-	Y
67134	994	975.0	-19.0	-1.9	0.61	Y	-	Y	-	Y
66929	3	3.6	0.6	20.0	0.33	Y	Y	-	-	Y
66928	56	49.2	-6.8	-12.1	0.94	Y	Y	-	-	Y
66926	144	169.8	25.8	17.9	2.06	Y	Y	-	-	Y
66925	113	116.8	3.8	3.4	0.35	Y	Y	-	-	Y
66923	17	24.4	7.4	43.5	1.63	Y	Y	-	-	Y
64925	8	30.0	22.0	275.0	5.05	N	Y	-	-	Y
64921	26	14.0	-12.0	-46.2	2.68	Y	Y	-	-	Y
64621	17	3.6	-13.4	-78.8	4.18	Y	Y	-	-	Y
64619	786	749.0	-37.0	-4.7	1.34	Y	-	Y	-	Y
64612	328	288.6	-39.4	-12.0	2.24	Y	Y	-	-	Y
643264	113	88.0	-25.0	-22.1	2.49	Y	Y	-	-	Y
643254	161	227.4	66.4	41.2	4.76	Y	Y	-	-	Y
643253	282	274.4	-7.6	-2.7	0.46	Y	Y	-	-	Y
643252	291	334.8	43.8	15.1	2.48	Y	Y	-	-	Y
643251	44	47.0	3.0	6.8	0.44	Y	Y	-	-	Y
643111	144	184.2	40.2	27.9	3.14	Y	Y	-	-	Y
643110	103	91.8	-11.2	-10.9	1.13	Y	Y	-	-	Y
643104	189	187.0	-2.0	-1.1	0.15	Y	Y	-	-	Y
642773	53	58.6	5.6	10.6	0.75	Y	Y	-	-	Y
63157	91	138.4	47.4	52.1	4.43	Y	Y	-	-	Y
63156	101	82.8	-18.2	-18.0	1.90	Y	Y	-	-	Y
63155	1260	1166.6	-93.4	-7.4	2.68	Y	-	Y	-	Y

63154	48	48.4	0.4	0.8	0.06	Y	Y	-	-	Y
63152	540	536.2	-3.8	-0.7	0.16	Y	Y	-	-	Y
63049	0	143.0	143.0	inf	16.91	N	N	-	-	N
63022	32	57.6	25.6	80.0	3.82	Y	Y	-	-	Y
62823	1090	931.2	-158.8	-14.6	5.00	Y	-	Y	-	Y
61565	670	684.0	14.0	2.1	0.54	Y	Y	-	-	Y
61418	2108	2172.6	64.6	3.1	1.40	Y	-	Y	-	Y
61416	1919	1988.6	69.6	3.6	1.57	Y	-	Y	-	Y
61199	552	562.0	10.0	1.8	0.42	Y	Y	-	-	Y
61197	55	56.8	1.8	3.3	0.24	Y	Y	-	-	Y
60739	307	362.4	55.4	18.0	3.03	Y	Y	-	-	Y
60736	982	964.4	-17.6	-1.8	0.56	Y	-	Y	-	Y
60734	307	362.4	55.4	18.0	3.03	Y	Y	-	-	Y
60617	924	861.2	-62.8	-6.8	2.10	Y	-	Y	-	Y
60616	68	84.4	16.4	24.1	1.88	Y	Y	-	-	Y
60614	173	149.6	-23.4	-13.5	1.84	Y	Y	-	-	Y
60535	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
60534	8	1.0	-7.0	-87.5	3.30	Y	Y	-	-	Y
60533	10	3.0	-7.0	-70.0	2.75	Y	Y	-	-	Y
60531	125	145.2	20.2	16.2	1.74	Y	Y	-	-	Y
60508	382	475.2	93.2	24.4	4.50	Y	Y	-	-	Y
60507	463	480.4	17.4	3.8	0.80	Y	Y	-	-	Y
60506	405	410.4	5.4	1.3	0.27	Y	Y	-	-	Y
60505	162	162.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
60504	50	65.8	15.8	31.6	2.08	Y	Y	-	-	Y
60502	276	233.2	-42.8	-15.5	2.68	Y	Y	-	-	Y
60312	613	674.8	61.8	10.1	2.44	Y	Y	-	-	Y
60310	1483	1485.0	2.0	0.1	0.05	Y	-	Y	-	Y
59979	680	726.6	46.6	6.9	1.76	Y	Y	-	-	Y
59978	41	29.0	-12.0	-29.3	2.03	Y	Y	-	-	Y
59977	604	570.8	-33.2	-5.5	1.37	Y	Y	-	-	Y
59976	120	138.4	18.4	15.3	1.62	Y	Y	-	-	Y
59975	136	115.8	-20.2	-14.9	1.80	Y	Y	-	-	Y
59973	136	160.6	24.6	18.1	2.02	Y	Y	-	-	Y
59934	1446	1483.0	37.0	2.6	0.97	Y	-	Y	-	Y
59932	836	868.2	32.2	3.9	1.10	Y	-	Y	-	Y
59896	1328	1377.8	49.8	3.8	1.35	Y	-	Y	-	Y
59894	591	614.6	23.6	4.0	0.96	Y	Y	-	-	Y
59682	232	192.8	-39.2	-16.9	2.69	Y	Y	-	-	Y
59681	589	542.0	-47.0	-8.0	1.98	Y	Y	-	-	Y
59680	152	154.6	2.6	1.7	0.21	Y	Y	-	-	Y
59479	531	561.6	30.6	5.8	1.31	Y	Y	-	-	Y
59478	341	450.6	109.6	32.1	5.51	N	N	-	-	N
59477	473	494.4	21.4	4.5	0.97	Y	Y	-	-	Y
59476	73	67.6	-5.4	-7.4	0.64	Y	Y	-	-	Y
59475	279	340.2	61.2	21.9	3.48	Y	Y	-	-	Y
59473	39	33.2	-5.8	-14.9	0.97	Y	Y	-	-	Y
59420	114	136.6	22.6	19.8	2.02	Y	Y	-	-	Y
59419	194	158.4	-35.6	-18.4	2.68	Y	Y	-	-	Y
59330	259	232.0	-27.0	-10.4	1.72	Y	Y	-	-	Y
59277	442	551.6	109.6	24.8	4.92	Y	N	-	-	Y
59276	310	282.6	-27.4	-8.8	1.59	Y	Y	-	-	Y
59275	530	669.8	139.8	26.4	5.71	N	N	-	-	N
59274	130	140.2	10.2	7.8	0.88	Y	Y	-	-	Y
59273	342	343.2	1.2	0.4	0.06	Y	Y	-	-	Y
59271	163	168.8	5.8	3.6	0.45	Y	Y	-	-	Y
59270	915	919.6	4.6	0.5	0.15	Y	-	Y	-	Y
59268	1473	1280.8	-192.2	-13.0	5.18	N	-	Y	-	Y
59247	232	192.4	-39.6	-17.1	2.72	Y	Y	-	-	Y
59245	917	1002.8	85.8	9.4	2.77	Y	-	Y	-	Y
59242	917	1003.2	86.2	9.4	2.78	Y	-	Y	-	Y
59240	232	193.0	-39.0	-16.8	2.68	Y	Y	-	-	Y
58778	701	720.6	19.6	2.8	0.74	Y	-	Y	-	Y
58776	916	921.4	5.4	0.6	0.18	Y	-	Y	-	Y
58774	2	14.4	12.4	620.0	4.33	Y	Y	-	-	Y
58772	0	0.6	0.6	inf	1.10	Y	Y	-	-	Y
58678	385	342.2	-42.8	-11.1	2.24	Y	Y	-	-	Y
58675	627	571.6	-55.4	-8.8	2.26	Y	Y	-	-	Y
57222	73	115.2	42.2	57.8	4.35	Y	Y	-	-	Y
57002	37	23.8	-13.2	-35.7	2.39	Y	Y	-	-	Y
57001	55	13.0	-42.0	-76.4	7.20	N	Y	-	-	Y
57000	922	959.0	37.0	4.0	1.21	Y	-	Y	-	Y
56753	670	687.8	17.8	2.7	0.68	Y	Y	-	-	Y
56701	1446	1480.0	34.0	2.4	0.89	Y	-	Y	-	Y
56699	670	683.6	13.6	2.0	0.52	Y	Y	-	-	Y
55950	308	304.2	-3.8	-1.2	0.22	Y	Y	-	-	Y
55949	34	26.8	-7.2	-21.2	1.31	Y	Y	-	-	Y
55948	536	465.8	-70.2	-13.1	3.14	Y	Y	-	-	Y
55947	107	123.6	16.6	15.5	1.55	Y	Y	-	-	Y
55944	127	115.8	-11.2	-8.8	1.02	Y	Y	-	-	Y
54941	313	432.8	119.8	38.3	6.20	N	N	-	-	N
54939	357	19.8	-337.2	-94.5	24.57	N	N	-	-	N
53953	289	375.6	86.6	30.0	4.75	Y	Y	-	-	Y
53951	1807	1785.8	-21.2	-1.2	0.50	Y	-	Y	-	Y
53935	1758	1718.8	-39.2	-2.2	0.94	Y	-	Y	-	Y
53929	526	566.6	40.6	7.7	1.74	Y	Y	-	-	Y
53462	655	645.4	-9.6	-1.5	0.38	Y	Y	-	-	Y
53403	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
53402	25	6.6	-18.4	-73.6	4.63	Y	Y	-	-	Y
53401	47	13.6	-33.4	-71.1	6.07	N	Y	-	-	Y
53400	115	24.8	-90.2	-78.4	10.79	N	Y	-	-	Y
53398	26	0.0	-26.0	-100.0	7.21	N	Y	-	-	Y
53396	13	4.4	-8.6	-66.2	2.92	Y	Y	-	-	Y
53394	100	20.0	-80.0	-80.0	10.33	N	Y	-	-	Y
52784	35	35.2	0.2	0.6	0.03	Y	Y	-	-	Y
52783	79	76.8	-2.2	-2.8	0.25	Y	Y	-	-	Y
52782	31	32.8	1.8	5.8	0.32	Y	Y	-	-	Y
52780	61	62.0	1.0	1.6	0.13	Y	Y	-	-	Y

52717	580	459.8	-120.2	-20.7	5.27	N	N	-	-	N
52658	223	225.4	2.4	1.1	0.16	Y	Y	-	-	Y
52078	838	857.0	19.0	2.3	0.65	Y	-	Y	-	Y
52076	481	613.4	132.4	27.5	5.66	N	N	-	-	N
51982	140	17.2	-122.8	-87.7	13.85	N	N	-	-	N
51655	907	908.8	1.8	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
51653	375	420.2	45.2	12.1	2.27	Y	Y	-	-	Y
51642	55	56.8	1.8	3.3	0.24	Y	Y	-	-	Y
51495	456	450.0	-6.0	-1.3	0.28	Y	Y	-	-	Y
51493	1681	1699.6	18.6	1.1	0.45	Y	-	Y	-	Y
51466	710	596.8	-113.2	-15.9	4.43	Y	-	N	-	Y
51464	804	879.0	75.0	9.3	2.59	Y	-	Y	-	Y
51240	166	169.8	3.8	2.3	0.29	Y	Y	-	-	Y
51239	142	124.6	-17.4	-12.3	1.51	Y	Y	-	-	Y
51238	52	47.8	-4.2	-8.1	0.59	Y	Y	-	-	Y
51237	48	30.0	-18.0	-37.5	2.88	Y	Y	-	-	Y
51232	152	146.6	-5.4	-3.6	0.44	Y	Y	-	-	Y
51231	37	47.0	10.0	27.0	1.54	Y	Y	-	-	Y
51230	14	2.4	-11.6	-82.9	4.05	Y	Y	-	-	Y
51229	41	52.0	11.0	26.8	1.61	Y	Y	-	-	Y
51228	35	35.8	0.8	2.3	0.13	Y	Y	-	-	Y
51227	91	65.6	-25.4	-27.9	2.87	Y	Y	-	-	Y
51226	7	2.6	-4.4	-62.9	2.01	Y	Y	-	-	Y
51225	118	101.4	-16.6	-14.1	1.58	Y	Y	-	-	Y
51224	56	21.6	-34.4	-61.4	5.52	N	Y	-	-	Y
51223	56	67.4	11.4	20.4	1.45	Y	Y	-	-	Y
51222	37	46.6	9.6	25.9	1.48	Y	Y	-	-	Y
51220	153	148.0	-5.0	-3.3	0.41	Y	Y	-	-	Y
50978	477	652.6	175.6	36.8	7.39	N	N	-	-	N
50976	423	378.8	-44.2	-10.4	2.21	Y	Y	-	-	Y
50916	508	491.6	-16.4	-3.2	0.73	Y	Y	-	-	Y
50915	46	39.2	-6.8	-14.8	1.04	Y	Y	-	-	Y
50914	306	305.0	-1.0	-0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
50913	170	180.6	10.6	6.2	0.80	Y	Y	-	-	Y
50912	30	28.0	-2.0	-6.7	0.37	Y	Y	-	-	Y
50910	272	270.4	-1.6	-0.6	0.10	Y	Y	-	-	Y
50895	64	65.4	1.4	2.2	0.17	Y	Y	-	-	Y
50894	220	242.6	22.6	10.3	1.49	Y	Y	-	-	Y
50893	88	89.4	1.4	1.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
50892	257	242.6	-14.4	-5.6	0.91	Y	Y	-	-	Y
50891	392	379.6	-12.4	-3.2	0.63	Y	Y	-	-	Y
50889	389	382.0	-7.0	-1.8	0.36	Y	Y	-	-	Y
50808	346	326.2	-19.8	-5.7	1.08	Y	Y	-	-	Y
50806	252	239.8	-12.2	-4.8	0.78	Y	Y	-	-	Y
50805	72	82.4	10.4	14.4	1.18	Y	Y	-	-	Y
50804	94	100.8	6.8	7.2	0.69	Y	Y	-	-	Y
50802	187	176.6	-10.4	-5.6	0.77	Y	Y	-	-	Y
50781	75	82.4	7.4	9.9	0.83	Y	Y	-	-	Y
50780	249	255.8	6.8	2.7	0.43	Y	Y	-	-	Y
50779	125	126.0	1.0	0.8	0.09	Y	Y	-	-	Y
50778	102	107.8	5.8	5.7	0.57	Y	Y	-	-	Y
50777	284	251.2	-32.8	-11.5	2.01	Y	Y	-	-	Y
50775	67	66.6	-0.4	-0.6	0.05	Y	Y	-	-	Y
50647	127	124.8	-2.2	-1.7	0.20	Y	Y	-	-	Y
50646	28	64.8	36.8	131.4	5.40	N	Y	-	-	Y
50645	515	427.8	-87.2	-16.9	4.02	Y	Y	-	-	Y
50644	126	151.0	25.0	19.8	2.12	Y	Y	-	-	Y
50643	321	308.2	-12.8	-4.0	0.72	Y	Y	-	-	Y
50641	32	0.0	-32.0	-100.0	8.00	N	Y	-	-	Y
50640	248	189.6	-58.4	-23.5	3.95	Y	Y	-	-	Y
50639	1	26.8	25.8	2580.0	6.92	N	Y	-	-	Y
50638	480	452.6	-27.4	-5.7	1.27	Y	Y	-	-	Y
50637	193	221.4	28.4	14.7	1.97	Y	Y	-	-	Y
50635	30	32.2	2.2	7.3	0.39	Y	Y	-	-	Y
50553	12	14.6	2.6	21.7	0.71	Y	Y	-	-	Y
50552	134	96.2	-37.8	-28.2	3.52	Y	Y	-	-	Y
50551	10	28.2	18.2	182.0	4.16	Y	Y	-	-	Y
50550	10	74.0	64.0	640.0	9.88	N	Y	-	-	Y
50547	20	28.0	8.0	40.0	1.63	Y	Y	-	-	Y
50338	1158	1136.2	-21.8	-1.9	0.64	Y	-	Y	-	Y
50336	409	435.8	26.8	6.6	1.30	Y	Y	-	-	Y
50335	800	815.4	15.4	1.9	0.54	Y	-	Y	-	Y
50331	609	609.6	0.6	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
50329	452	502.8	50.8	11.2	2.33	Y	Y	-	-	Y
50328	452	503.0	51.0	11.3	2.33	Y	Y	-	-	Y
50326	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
50325	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
50323	609	607.6	-1.4	-0.2	0.06	Y	Y	-	-	Y
50322	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
50320	452	502.8	50.8	11.2	2.33	Y	Y	-	-	Y
50319	1180	1215.8	35.8	3.0	1.03	Y	-	Y	-	Y
50317	17	10.2	-6.8	-40.0	1.84	Y	Y	-	-	Y
50197	361	552.0	191.0	52.9	8.94	N	N	-	-	N
50194	25	0.0	-25.0	-100.0	7.07	N	Y	-	-	Y
50126	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
50125	25	0.0	-25.0	-100.0	7.07	N	Y	-	-	Y
50118	944	875.8	-68.2	-7.2	2.26	Y	-	Y	-	Y
50116	55	45.2	-9.8	-17.8	1.38	Y	Y	-	-	Y
50088	791	760.4	-30.6	-3.9	1.10	Y	-	Y	-	Y
50087	791	810.2	19.2	2.4	0.68	Y	-	Y	-	Y
50086	544	448.4	-95.6	-17.6	4.29	Y	Y	-	-	Y
50085	234	1.6	-232.4	-99.3	21.41	N	N	-	-	N
50084	88	276.0	188.0	213.6	13.94	N	N	-	-	N
50082	316	199.2	-116.8	-37.0	7.28	N	N	-	-	N
49939	343	288.4	-54.6	-15.9	3.07	Y	Y	-	-	Y
49938	481	547.2	66.2	13.8	2.92	Y	Y	-	-	Y
49937	467	557.2	90.2	19.3	3.99	Y	Y	-	-	Y
49936	279	20.4	-258.6	-92.7	21.14	N	N	-	-	N

49935	255	213.4	-41.6	-16.3	2.72	Y	Y	-	-	Y
49933	54	77.8	23.8	44.1	2.93	Y	Y	-	-	Y
49894	802	777.4	-24.6	-3.1	0.88	Y	-	Y	-	Y
49893	16	11.2	-4.8	-30.0	1.30	Y	Y	-	-	Y
49892	930	968.8	38.8	4.2	1.26	Y	-	Y	-	Y
49891	69	25.4	-43.6	-63.2	6.35	N	Y	-	-	Y
49890	35	83.8	48.8	139.4	6.33	N	Y	-	-	Y
49888	112	21.4	-90.6	-80.9	11.09	N	Y	-	-	Y
49780	64	43.0	-21.0	-32.8	2.87	Y	Y	-	-	Y
49779	58	62.4	4.4	7.6	0.57	Y	Y	-	-	Y
49778	116	118.0	2.0	1.7	0.18	Y	Y	-	-	Y
49777	92	76.0	-16.0	-17.4	1.75	Y	Y	-	-	Y
49776	18	39.8	21.8	121.1	4.06	Y	Y	-	-	Y
49774	42	30.2	-11.8	-28.1	1.96	Y	Y	-	-	Y
49311	412	476.0	64.0	15.5	3.04	Y	Y	-	-	Y
49187	425	459.6	34.6	8.1	1.65	Y	Y	-	-	Y
49185	684	707.6	23.6	3.5	0.89	Y	Y	-	-	Y
49184	315	269.0	-46.0	-14.6	2.69	Y	Y	-	-	Y
49182	669	717.2	48.2	7.2	1.83	Y	Y	-	-	Y
49072	146	149.4	3.4	2.3	0.28	Y	Y	-	-	Y
49070	985	985.4	0.4	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
49069	1050	1018.8	-31.2	-3.0	0.97	Y	-	Y	-	Y
49067	985	985.6	0.6	0.1	0.02	Y	-	Y	-	Y
49058	1507	1602.8	95.8	6.4	2.43	Y	-	Y	-	Y
49049	994	974.6	-19.4	-2.0	0.62	Y	-	Y	-	Y
48826	734	697.0	-37.0	-5.0	1.38	Y	-	Y	-	Y
48824	93	93.2	0.2	0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
48717	1016	1138.0	122.0	12.0	3.72	Y	-	Y	-	Y
48604	31	30.2	-0.8	-2.6	0.14	Y	Y	-	-	Y
48603	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
48602	1093	1021.4	-71.6	-6.6	2.20	Y	-	Y	-	Y
48601	15	16.0	1.0	6.7	0.25	Y	Y	-	-	Y
48598	1417	1323.0	-94.0	-6.6	2.54	Y	-	Y	-	Y
48596	99	97.2	-1.8	-1.8	0.18	Y	Y	-	-	Y
48595	1603	1565.0	-38.0	-2.4	0.95	Y	-	Y	-	Y
48593	99	98.2	-0.8	-0.8	0.08	Y	Y	-	-	Y
48566	583	599.8	16.8	2.9	0.69	Y	Y	-	-	Y
48564	299	216.0	-83.0	-27.8	5.17	N	Y	-	-	Y
48449	669	680.0	11.0	1.6	0.42	Y	Y	-	-	Y
48447	728	795.8	67.8	9.3	2.46	Y	-	Y	-	Y
48434	1357	1430.4	73.4	5.4	1.97	Y	-	Y	-	Y
48432	40	44.8	4.8	12.0	0.74	Y	Y	-	-	Y
48372	357	413.6	56.6	15.9	2.88	Y	Y	-	-	Y
48370	315	324.0	9.0	2.9	0.50	Y	Y	-	-	Y
48280	351	331.8	-19.2	-5.5	1.04	Y	Y	-	-	Y
48279	82	88.2	6.2	7.6	0.67	Y	Y	-	-	Y
48277	413	408.8	-4.2	-1.0	0.21	Y	Y	-	-	Y
48276	133	133.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
48275	81	84.0	3.0	3.7	0.33	Y	Y	-	-	Y
48273	80	76.2	-3.8	-4.8	0.43	Y	Y	-	-	Y
48052	2116	2165.6	49.6	2.3	1.07	Y	-	Y	-	Y
48050	3369	3439.0	70.0	2.1	1.20	Y	-	-	Y	Y
48046	2108	2174.4	66.4	3.1	1.43	Y	-	Y	-	Y
48045	836	871.2	35.2	4.2	1.20	Y	-	Y	-	Y
48043	2108	2176.4	68.4	3.2	1.48	Y	-	Y	-	Y
36130	294	291.2	-2.8	-1.0	0.16	Y	Y	-	-	Y
36129	41	13.8	-27.2	-66.3	5.20	N	Y	-	-	Y
36128	268	291.8	23.8	8.9	1.42	Y	Y	-	-	Y
36127	283	288.4	5.4	1.9	0.32	Y	Y	-	-	Y
36126	523	528.2	5.2	1.0	0.23	Y	Y	-	-	Y
36125	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
36124	420	456.0	36.0	8.6	1.72	Y	Y	-	-	Y
36123	562	583.0	21.0	3.7	0.88	Y	Y	-	-	Y
36122	459	512.2	53.2	11.6	2.41	Y	Y	-	-	Y
36121	523	528.0	5.0	1.0	0.22	Y	Y	-	-	Y
36120	242	244.8	2.8	1.2	0.18	Y	Y	-	-	Y
36119	492	489.4	-2.6	-0.5	0.12	Y	Y	-	-	Y
36117	31	40.0	9.0	29.0	1.51	Y	Y	-	-	Y
36100	263	280.0	17.0	6.5	1.03	Y	Y	-	-	Y
36099	87	105.8	18.8	21.6	1.91	Y	Y	-	-	Y
36096	523	528.6	5.6	1.1	0.24	Y	Y	-	-	Y
36095	1328	1374.0	46.0	3.5	1.25	Y	-	Y	-	Y
36094	753	747.2	-5.8	-0.8	0.21	Y	-	Y	-	Y
357	1003	973.6	-29.4	-2.9	0.94	Y	-	Y	-	Y
355	14	1.2	-12.8	-91.4	4.64	Y	Y	-	-	Y
354	8	10.2	2.2	27.5	0.73	Y	Y	-	-	Y
352	17	3.2	-13.8	-81.2	4.34	Y	Y	-	-	Y
347	744	755.2	11.2	1.5	0.41	Y	-	Y	-	Y
345	5	8.2	3.2	64.0	1.25	Y	Y	-	-	Y
252	1399	1335.6	-63.4	-4.5	1.71	Y	-	Y	-	Y
251	240	311.2	71.2	29.7	4.29	Y	Y	-	-	Y
250	25	13.0	-12.0	-48.0	2.75	Y	Y	-	-	Y
249	341	409.6	68.6	20.1	3.54	Y	Y	-	-	Y
248	28	43.0	15.0	53.6	2.52	Y	Y	-	-	Y
247	994	1010.4	16.4	1.6	0.52	Y	-	Y	-	Y
246	512	513.8	1.8	0.4	0.08	Y	Y	-	-	Y
245	645	635.4	-9.6	-1.5	0.38	Y	Y	-	-	Y
244	981	957.2	-23.8	-2.4	0.76	Y	-	Y	-	Y
243	143	134.6	-8.4	-5.9	0.71	Y	Y	-	-	Y
242	176	191.8	15.8	9.0	1.17	Y	Y	-	-	Y
241	644	677.8	33.8	5.2	1.31	Y	Y	-	-	Y
240	982	688.4	-293.6	-29.9	10.16	N	-	N	-	N
239	33	33.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
238	439	367.0	-72.0	-16.4	3.59	Y	Y	-	-	Y
237	782	836.6	54.6	7.0	1.92	Y	-	Y	-	Y
207	1160	1031.4	-128.6	-11.1	3.89	Y	-	Y	-	Y
206	124	143.2	19.2	15.5	1.66	Y	Y	-	-	Y
205	131	134.8	3.8	2.9	0.33	Y	Y	-	-	Y

204	890	904.6	14.6	1.6	0.49	Y	-	Y	-	Y
202485	107	38.4	-68.6	-64.1	8.05	N	Y	-	-	Y
202	674	633.4	-40.6	-6.0	1.59	Y	Y	-	-	Y
201891	39	42.8	3.8	9.7	0.59	Y	Y	-	-	Y
201890	155	155.2	0.2	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
201889	34	17.0	-17.0	-50.0	3.37	Y	Y	-	-	Y
201888	160	181.4	21.4	13.4	1.64	Y	Y	-	-	Y
201886	225	202.8	-22.2	-9.9	1.52	Y	Y	-	-	Y
201885	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
201884	225	202.8	-22.2	-9.9	1.52	Y	Y	-	-	Y
201883	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
201881	2	0.6	-1.4	-70.0	1.23	Y	Y	-	-	Y
201880	37	42.2	5.2	14.1	0.83	Y	Y	-	-	Y
201875	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
201874	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
201873	34	17.0	-17.0	-50.0	3.37	Y	Y	-	-	Y
201872	191	185.8	-5.2	-2.7	0.38	Y	Y	-	-	Y
201867	137	94.2	-42.8	-31.2	3.98	Y	Y	-	-	Y
201866	88	108.6	20.6	23.4	2.08	Y	Y	-	-	Y
201864	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
201861	5	0.6	-4.4	-88.0	2.63	Y	Y	-	-	Y
201860	91	108.4	17.4	19.1	1.74	Y	Y	-	-	Y
201859	17	0.6	-16.4	-96.5	5.53	N	Y	-	-	Y
201853	39	87.6	48.6	124.6	6.11	N	Y	-	-	Y
201852	94	94.2	0.2	0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
201394	375	341.2	-33.8	-9.0	1.79	Y	Y	-	-	Y
201	1034	1026.4	-7.6	-0.7	0.24	Y	-	Y	-	Y
199	347	406.0	59.0	17.0	3.04	Y	Y	-	-	Y
197	245	233.6	-11.4	-4.7	0.74	Y	Y	-	-	Y
195	1562	1465.6	-96.4	-6.2	2.48	Y	-	Y	-	Y
193	51	70.8	19.8	38.8	2.54	Y	Y	-	-	Y
191	146	193.0	47.0	32.2	3.61	Y	Y	-	-	Y
189	583	536.0	-47.0	-8.1	1.99	Y	Y	-	-	Y
187	976	866.2	-109.8	-11.3	3.62	Y	-	Y	-	Y
185	315	299.4	-15.6	-5.0	0.89	Y	Y	-	-	Y
183	374	386.4	12.4	3.3	0.64	Y	Y	-	-	Y
181	414	429.4	15.4	3.7	0.75	Y	Y	-	-	Y
1717	734	734.0	0.0	0.0	0.00	Y	-	Y	-	Y
1701	677	621.0	-56.0	-8.3	2.20	Y	Y	-	-	Y
1700	702	870.6	168.6	24.0	6.01	N	-	N	-	N
1699	353	29.4	-323.6	-91.7	23.40	N	N	-	-	N
1698	770	640.2	-129.8	-16.9	4.89	Y	-	N	-	Y
1697	778	607.6	-170.4	-21.9	6.47	N	-	N	-	N
1696	770	649.6	-120.4	-15.6	4.52	Y	-	N	-	Y
1694	357	19.8	-337.2	-94.5	24.57	N	N	-	-	N
1693	313	431.2	118.2	37.8	6.13	N	N	-	-	N
1692	1137	847.6	-289.4	-25.5	9.19	N	-	N	-	N
1690	411	409.2	-1.8	-0.4	0.09	Y	Y	-	-	Y
1626	685	605.2	-79.8	-11.6	3.14	Y	Y	-	-	Y
1621	375	275.0	-100.0	-26.7	5.55	N	N	-	-	N
1620	685	629.0	-56.0	-8.2	2.18	Y	Y	-	-	Y
1619	412	476.4	64.4	15.6	3.06	Y	Y	-	-	Y
133118	176	164.6	-11.4	-6.5	0.87	Y	Y	-	-	Y
133117	399	390.0	-9.0	-2.3	0.45	Y	Y	-	-	Y
133116	90	114.8	24.8	27.6	2.45	Y	Y	-	-	Y
133115	1330	1423.0	93.0	7.0	2.51	Y	-	Y	-	Y
133114	177	184.2	7.2	4.1	0.54	Y	Y	-	-	Y
133113	313	339.6	26.6	8.5	1.47	Y	Y	-	-	Y
133112	753	738.2	-14.8	-2.0	0.54	Y	-	Y	-	Y
133111	241	238.8	-2.2	-0.9	0.14	Y	Y	-	-	Y
133110	1506	1471.8	-34.2	-2.3	0.89	Y	-	Y	-	Y
133109	287	306.4	19.4	6.8	1.13	Y	Y	-	-	Y
133108	107	55.6	-51.4	-48.0	5.70	N	Y	-	-	Y
133107	1204	1131.4	-72.6	-6.0	2.12	Y	-	Y	-	Y
133106	513	500.8	-12.2	-2.4	0.54	Y	Y	-	-	Y
133105	432	438.4	6.4	1.5	0.31	Y	Y	-	-	Y
133104	152	148.4	-3.6	-2.4	0.29	Y	Y	-	-	Y
133103	349	370.4	21.4	6.1	1.13	Y	Y	-	-	Y
133102	1368	1262.0	-106.0	-7.7	2.92	Y	-	Y	-	Y
133096	146	145.8	-0.2	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
133095	481	601.0	120.0	24.9	5.16	N	N	-	-	N
133094	1050	1016.4	-33.6	-3.2	1.05	Y	-	Y	-	Y
133092	24	14.8	-9.2	-38.3	2.09	Y	Y	-	-	Y
133091	481	602.0	121.0	25.2	5.20	N	N	-	-	N
133090	146	145.2	-0.8	-0.5	0.07	Y	Y	-	-	Y
133089	872	844.4	-27.6	-3.2	0.94	Y	-	Y	-	Y
133088	24	14.8	-9.2	-38.3	2.09	Y	Y	-	-	Y
133065	510	516.8	6.8	1.3	0.30	Y	Y	-	-	Y
133064	138	148.6	10.6	7.7	0.89	Y	Y	-	-	Y
133063	207	239.0	32.0	15.5	2.14	Y	Y	-	-	Y
133062	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
133061	71	82.6	11.6	16.3	1.32	Y	Y	-	-	Y
133060	153	213.0	60.0	39.2	4.44	Y	Y	-	-	Y
133059	577	583.0	6.0	1.0	0.25	Y	Y	-	-	Y
133058	112	123.8	11.8	10.5	1.09	Y	Y	-	-	Y
133057	131	190.4	59.4	45.3	4.69	Y	Y	-	-	Y
133056	512	589.4	77.4	15.1	3.30	Y	Y	-	-	Y
133055	93	104.6	11.6	12.5	1.17	Y	Y	-	-	Y
133054	53	39.0	-14.0	-26.4	2.06	Y	Y	-	-	Y
133053	328	230.0	-98.0	-29.9	5.87	N	Y	-	-	Y
133052	92	63.6	-28.4	-30.9	3.22	Y	Y	-	-	Y
133051	499	549.8	50.8	10.2	2.22	Y	Y	-	-	Y
133050	20	69.4	49.4	247.0	7.39	N	Y	-	-	Y
133049	178	208.0	30.0	16.9	2.16	Y	Y	-	-	Y
133048	539	547.6	8.6	1.6	0.37	Y	Y	-	-	Y
133047	58	85.4	27.4	47.2	3.24	Y	Y	-	-	Y
133046	52	80.8	28.8	55.4	3.53	Y	Y	-	-	Y
133040	682	618.8	-63.2	-9.3	2.48	Y	Y	-	-	Y

133037	119	166.0	47.0	39.5	3.94	Y	Y	-	-	Y
133034	181	239.2	58.2	32.2	4.02	Y	Y	-	-	Y
133031	170	143.6	-26.4	-15.5	2.11	Y	Y	-	-	Y
133028	675	706.8	31.8	4.7	1.21	Y	Y	-	-	Y
132954	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132953	40	44.8	4.8	12.0	0.74	Y	Y	-	-	Y
132952	8	2.2	-5.8	-72.5	2.57	Y	Y	-	-	Y
132951	495	479.4	-15.6	-3.2	0.71	Y	Y	-	-	Y
132950	720	794.0	74.0	10.3	2.69	Y	-	Y	-	Y
132949	20	127.4	107.4	537.0	12.51	N	N	-	-	N
132948	503	481.6	-21.4	-4.3	0.96	Y	Y	-	-	Y
132947	432	445.6	13.6	3.1	0.65	Y	Y	-	-	Y
132938	583	599.6	16.6	2.8	0.68	Y	Y	-	-	Y
132937	354	329.4	-24.6	-6.9	1.33	Y	Y	-	-	Y
132936	238	229.8	-8.2	-3.4	0.54	Y	Y	-	-	Y
132935	328	288.6	-39.4	-12.0	2.24	Y	Y	-	-	Y
132934	238	229.6	-8.4	-3.5	0.55	Y	Y	-	-	Y
132933	1033	1148.2	115.2	11.2	3.49	Y	-	Y	-	Y
132929	299	216.6	-82.4	-27.6	5.13	N	Y	-	-	Y
132918	120	129.8	9.8	8.2	0.88	Y	Y	-	-	Y
132917	432	516.0	84.0	19.4	3.86	Y	Y	-	-	Y
132916	120	146.4	26.4	22.0	2.29	Y	Y	-	-	Y
132915	1132	959.0	-173.0	-15.3	5.35	N	-	N	-	N
132914	432	494.6	62.6	14.5	2.91	Y	Y	-	-	Y
132913	1517	1488.8	-28.2	-1.9	0.73	Y	-	Y	-	Y
132912	946	990.0	44.0	4.7	1.41	Y	-	Y	-	Y
132911	334	384.4	50.4	15.1	2.66	Y	Y	-	-	Y
132910	1003	997.0	-6.0	-0.6	0.19	Y	-	Y	-	Y
132909	428	509.4	81.4	19.0	3.76	Y	Y	-	-	Y
132908	1005	997.4	-7.6	-0.8	0.24	Y	-	Y	-	Y
132907	546	486.4	-59.6	-10.9	2.62	Y	Y	-	-	Y
132906	426	503.2	77.2	18.1	3.58	Y	Y	-	-	Y
132905	325	331.4	6.4	2.0	0.35	Y	Y	-	-	Y
132904	631	691.8	60.8	9.6	2.36	Y	Y	-	-	Y
132903	1275	1227.4	-47.6	-3.7	1.35	Y	-	Y	-	Y
132901	446	433.6	-12.4	-2.8	0.59	Y	Y	-	-	Y
132900	1393	1694.0	301.0	21.6	7.66	N	-	N	-	N
132899	10	19.0	9.0	90.0	2.36	Y	Y	-	-	Y
132898	460	314.6	-145.4	-31.6	7.39	N	N	-	-	N
132897	466	332.6	-133.4	-28.6	6.68	N	N	-	-	N
132896	500	550.4	50.4	10.1	2.20	Y	Y	-	-	Y
132895	4	4.8	0.8	20.0	0.38	Y	Y	-	-	Y
132894	1375	1365.6	-9.4	-0.7	0.25	Y	-	Y	-	Y
132890	1377	1350.2	-26.8	-1.9	0.73	Y	-	Y	-	Y
132889	743	722.0	-21.0	-2.8	0.78	Y	-	Y	-	Y
132888	2	22.8	20.8	1040.0	5.91	N	Y	-	-	Y
132887	3	1.2	-1.8	-60.0	1.24	Y	Y	-	-	Y
132870	92	338.6	246.6	268.0	16.81	N	N	-	-	N
132792	10	4.8	-5.2	-52.0	1.91	Y	Y	-	-	Y
132791	7	5.6	-1.4	-20.0	0.56	Y	Y	-	-	Y
132790	602	602.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132789	552	561.2	9.2	1.7	0.39	Y	Y	-	-	Y
132779	767	756.0	-11.0	-1.4	0.40	Y	-	Y	-	Y
132778	747	753.0	6.0	0.8	0.22	Y	-	Y	-	Y
132777	430	413.4	-16.6	-3.9	0.81	Y	Y	-	-	Y
132776	20	3.4	-16.6	-83.0	4.85	Y	Y	-	-	Y
132774	450	454.2	4.2	0.9	0.20	Y	Y	-	-	Y
132773	467	454.4	-12.6	-2.7	0.59	Y	Y	-	-	Y
132772	768	782.8	14.8	1.9	0.53	Y	-	Y	-	Y
132771	3	3.6	0.6	20.0	0.33	Y	Y	-	-	Y
132770	406	432.6	26.6	6.6	1.30	Y	Y	-	-	Y
132753	58	62.8	4.8	8.3	0.62	Y	Y	-	-	Y
132752	34	23.8	-10.2	-30.0	1.90	Y	Y	-	-	Y
132751	77	84.6	7.6	9.9	0.85	Y	Y	-	-	Y
132750	418	369.6	-48.4	-11.6	2.44	Y	Y	-	-	Y
132749	15	2.0	-13.0	-86.7	4.46	Y	Y	-	-	Y
132748	625	651.2	26.2	4.2	1.04	Y	Y	-	-	Y
132747	523	527.6	4.6	0.9	0.20	Y	Y	-	-	Y
132746	42	36.0	-6.0	-14.3	0.96	Y	Y	-	-	Y
132745	117	125.2	8.2	7.0	0.75	Y	Y	-	-	Y
132744	172	180.4	8.4	4.9	0.63	Y	Y	-	-	Y
132743	139	142.2	3.2	2.3	0.27	Y	Y	-	-	Y
132742	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
132741	150	163.2	13.2	8.8	1.05	Y	Y	-	-	Y
132740	473	456.0	-17.0	-3.6	0.79	Y	Y	-	-	Y
132739	565	556.2	-8.8	-1.6	0.37	Y	Y	-	-	Y
132738	55	46.6	-8.4	-15.3	1.18	Y	Y	-	-	Y
132696	30	38.6	8.6	28.7	1.47	Y	Y	-	-	Y
132695	30	38.6	8.6	28.7	1.47	Y	Y	-	-	Y
132694	66	41.6	-24.4	-37.0	3.33	Y	Y	-	-	Y
132693	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132692	503	556.0	53.0	10.5	2.30	Y	Y	-	-	Y
132691	502	555.0	53.0	10.6	2.31	Y	Y	-	-	Y
132690	25	12.0	-13.0	-52.0	3.02	Y	Y	-	-	Y
132689	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
132688	19	29.4	10.4	54.7	2.11	Y	Y	-	-	Y
132687	20	29.4	9.4	47.0	1.89	Y	Y	-	-	Y
132686	450	395.2	-54.8	-12.2	2.67	Y	Y	-	-	Y
132685	440	387.0	-53.0	-12.0	2.61	Y	Y	-	-	Y
132682	473	462.4	-10.6	-2.2	0.49	Y	Y	-	-	Y
132681	615	603.0	-12.0	-2.0	0.49	Y	Y	-	-	Y
132680	18	50.8	32.8	182.2	5.59	N	Y	-	-	Y
132679	1070	1014.6	-55.4	-5.2	1.72	Y	-	Y	-	Y
132672	17	43.2	26.2	154.1	4.78	Y	Y	-	-	Y
132671	562	533.2	-28.8	-5.1	1.23	Y	Y	-	-	Y
132670	1	7.8	6.8	680.0	3.24	Y	Y	-	-	Y
132669	1077	1095.0	18.0	1.7	0.55	Y	-	Y	-	Y
132668	1025	1016.8	-8.2	-0.8	0.26	Y	-	Y	-	Y

132667	23	8.4	-14.6	-63.5	3.68	Y	Y	-	-	Y
132666	53	85.2	32.2	60.8	3.87	Y	Y	-	-	Y
132665	420	377.6	-42.4	-10.1	2.12	Y	Y	-	-	Y
132636	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
132635	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
132632	45	125.6	80.6	179.1	8.73	N	Y	-	-	Y
132631	259	346.4	87.4	33.7	5.02	N	Y	-	-	Y
132630	751	713.6	-37.4	-5.0	1.38	Y	-	Y	-	Y
132629	466	448.8	-17.2	-3.7	0.80	Y	Y	-	-	Y
132628	544	611.4	67.4	12.4	2.80	Y	Y	-	-	Y
132627	1501	1365.8	-135.2	-9.0	3.57	Y	-	Y	-	Y
132626	1407	1207.8	-199.2	-14.2	5.51	N	-	Y	-	Y
132625	55	113.6	58.6	106.5	6.38	N	Y	-	-	Y
132624	638	769.4	131.4	20.6	4.95	Y	N	-	-	Y
132623	218	263.6	45.6	20.9	2.94	Y	Y	-	-	Y
132622	845	920.8	75.8	9.0	2.55	Y	-	Y	-	Y
132620	11	112.0	101.0	918.2	12.88	N	N	-	-	N
132619	1473	1280.2	-192.8	-13.1	5.20	N	-	Y	-	Y
132618	1225	1048.6	-176.4	-14.4	5.23	N	-	Y	-	Y
132617	255	231.2	-23.8	-9.3	1.53	Y	Y	-	-	Y
132571	2	65.2	63.2	3160.0	10.90	N	Y	-	-	Y
132570	598	560.0	-38.0	-6.4	1.58	Y	Y	-	-	Y
132569	1481	1421.4	-59.6	-4.0	1.56	Y	-	Y	-	Y
132568	722	689.4	-32.6	-4.5	1.23	Y	-	Y	-	Y
132562	2084	2116.8	32.8	1.6	0.72	Y	-	Y	-	Y
132561	269	210.8	-58.2	-21.6	3.76	Y	Y	-	-	Y
132558	2084	2117.0	33.0	1.6	0.72	Y	-	Y	-	Y
132556	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
132555	621	562.0	-59.0	-9.5	2.43	Y	Y	-	-	Y
132487	82	83.2	1.2	1.5	0.13	Y	Y	-	-	Y
132486	252	212.4	-39.6	-15.7	2.60	Y	Y	-	-	Y
132485	304	277.0	-27.0	-8.9	1.58	Y	Y	-	-	Y
132484	161	180.8	19.8	12.3	1.51	Y	Y	-	-	Y
132483	106	137.0	31.0	29.2	2.81	Y	Y	-	-	Y
132476	226	226.2	0.2	0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
132475	85	95.8	10.8	12.7	1.14	Y	Y	-	-	Y
132474	220	285.6	65.6	29.8	4.13	Y	Y	-	-	Y
132473	239	231.2	-7.8	-3.3	0.51	Y	Y	-	-	Y
132472	114	136.2	22.2	19.5	1.98	Y	Y	-	-	Y
132470	85	96.2	11.2	13.2	1.18	Y	Y	-	-	Y
132467	239	229.8	-9.2	-3.8	0.60	Y	Y	-	-	Y
132465	431	421.8	-9.2	-2.1	0.45	Y	Y	-	-	Y
132452	0	1.0	1.0	inf	1.41	Y	Y	-	-	Y
132451	23	35.4	12.4	53.9	2.29	Y	Y	-	-	Y
132450	23	0.0	-23.0	-100.0	6.78	N	Y	-	-	Y
132449	33	53.6	20.6	62.4	3.13	Y	Y	-	-	Y
132448	6	36.4	30.4	506.7	6.60	N	Y	-	-	Y
132447	580	621.8	41.8	7.2	1.71	Y	Y	-	-	Y
132446	580	618.4	38.4	6.6	1.57	Y	Y	-	-	Y
132445	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
132444	10	39.8	29.8	298.0	5.97	N	Y	-	-	Y
132443	37	27.4	-9.6	-25.9	1.69	Y	Y	-	-	Y
132442	37	66.2	29.2	78.9	4.06	Y	Y	-	-	Y
132441	647	651.8	4.8	0.7	0.19	Y	Y	-	-	Y
132369	269	278.6	9.6	3.6	0.58	Y	Y	-	-	Y
132368	4	9.8	5.8	145.0	2.21	Y	Y	-	-	Y
132367	561	567.0	6.0	1.1	0.25	Y	Y	-	-	Y
132366	227	226.2	-0.8	-0.4	0.05	Y	Y	-	-	Y
132271	93	107.0	14.0	15.1	1.40	Y	Y	-	-	Y
132270	539	578.8	39.8	7.4	1.68	Y	Y	-	-	Y
132269	284	302.8	18.8	6.6	1.10	Y	Y	-	-	Y
132268	415	410.4	-4.6	-1.1	0.23	Y	Y	-	-	Y
132266	54	12.8	-41.2	-76.3	7.13	N	Y	-	-	Y
132265	62	87.0	25.0	40.3	2.90	Y	Y	-	-	Y
132264	552	562.0	10.0	1.8	0.42	Y	Y	-	-	Y
132255	375	419.2	44.2	11.8	2.22	Y	Y	-	-	Y
132254	156	278.4	122.4	78.5	8.31	N	N	-	-	N
132253	907	908.8	1.8	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
132209	604	456.8	-147.2	-24.4	6.39	N	N	-	-	N
132207	78	2.4	-75.6	-96.9	11.92	N	Y	-	-	Y
132206	661	894.2	233.2	35.3	8.36	N	N	-	-	N
132194	1069	1064.2	-4.8	-0.4	0.15	Y	-	Y	-	Y
132193	1069	1064.2	-4.8	-0.4	0.15	Y	-	Y	-	Y
132187	539	525.2	-13.8	-2.6	0.60	Y	Y	-	-	Y
132186	177	130.6	-46.4	-26.2	3.74	Y	Y	-	-	Y
132185	32	24.4	-7.6	-23.8	1.43	Y	Y	-	-	Y
132184	950	938.4	-11.6	-1.2	0.38	Y	-	Y	-	Y
132183	601	442.6	-158.4	-26.4	6.93	N	N	-	-	N
132182	892	933.4	41.4	4.6	1.37	Y	-	Y	-	Y
132141	187	78.8	-108.2	-57.9	9.39	N	N	-	-	N
132140	253	252.2	-0.8	-0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
132139	231	256.6	25.6	11.1	1.64	Y	Y	-	-	Y
132138	80	87.2	7.2	9.0	0.79	Y	Y	-	-	Y
132137	343	374.6	31.6	9.2	1.67	Y	Y	-	-	Y
132136	66	73.8	7.8	11.8	0.93	Y	Y	-	-	Y
132135	211	250.0	39.0	18.5	2.57	Y	Y	-	-	Y
132134	36	40.4	4.4	12.2	0.71	Y	Y	-	-	Y
132133	198	198.4	0.4	0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
132132	169	177.2	8.2	4.9	0.62	Y	Y	-	-	Y
132131	311	311.8	0.8	0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
132130	42	36.0	-6.0	-14.3	0.96	Y	Y	-	-	Y
132129	56	64.2	8.2	14.6	1.06	Y	Y	-	-	Y
132128	136	148.2	12.2	9.0	1.02	Y	Y	-	-	Y
132127	148	133.4	-14.6	-9.9	1.23	Y	Y	-	-	Y
132126	211	239.8	28.8	13.6	1.92	Y	Y	-	-	Y
132107	499	467.2	-31.8	-6.4	1.45	Y	Y	-	-	Y
132106	395	345.6	-49.4	-12.5	2.57	Y	Y	-	-	Y
132105	808	805.0	-3.0	-0.4	0.11	Y	-	Y	-	Y

132104	124	104.4	-19.6	-15.8	1.83	Y	Y	-	-	Y
132103	86	5.8	-80.2	-93.3	11.84	N	Y	-	-	Y
132102	353	392.6	39.6	11.2	2.05	Y	Y	-	-	Y
132101	75	1.0	-74.0	-98.7	12.00	N	Y	-	-	Y
132100	465	495.6	30.6	6.6	1.40	Y	Y	-	-	Y
132099	364	392.6	28.6	7.9	1.47	Y	Y	-	-	Y
132098	477	455.6	-21.4	-4.5	0.99	Y	Y	-	-	Y
132097	706	710.8	4.8	0.7	0.18	Y	-	Y	-	Y
132096	116	104.4	-11.6	-10.0	1.11	Y	Y	-	-	Y
132095	135	143.8	8.8	6.5	0.75	Y	Y	-	-	Y
132094	505	462.0	-43.0	-8.5	1.96	Y	Y	-	-	Y
132093	141	140.2	-0.8	-0.6	0.07	Y	Y	-	-	Y
132092	227	220.2	-6.8	-3.0	0.45	Y	Y	-	-	Y
132079	1647	1696.0	49.0	3.0	1.20	Y	-	Y	-	Y
131967	1516	1420.0	-96.0	-6.3	2.51	Y	-	Y	-	Y
131946	138	124.0	-14.0	-10.1	1.22	Y	Y	-	-	Y
131944	138	124.0	-14.0	-10.1	1.22	Y	Y	-	-	Y
131942	447	459.6	12.6	2.8	0.59	Y	Y	-	-	Y
131869	364	353.8	-10.2	-2.8	0.54	Y	Y	-	-	Y
131867	715	654.0	-61.0	-8.5	2.33	Y	-	Y	-	Y
131815	294	260.0	-34.0	-11.6	2.04	Y	Y	-	-	Y
131813	219	204.4	-14.6	-6.7	1.00	Y	Y	-	-	Y
131786	292	296.0	4.0	1.4	0.23	Y	Y	-	-	Y
131785	84	139.0	55.0	65.5	5.21	N	Y	-	-	Y
131784	187	175.4	-11.6	-6.2	0.86	Y	Y	-	-	Y
131783	62	84.4	22.4	36.1	2.62	Y	Y	-	-	Y
131782	180	170.6	-9.4	-5.2	0.71	Y	Y	-	-	Y
131781	181	150.8	-30.2	-16.7	2.34	Y	Y	-	-	Y
131685	784	903.8	119.8	15.3	4.12	Y	-	N	-	Y
131684	1058	1003.8	-54.2	-5.1	1.69	Y	-	Y	-	Y
131683	937	1016.2	79.2	8.5	2.53	Y	-	Y	-	Y
131679	251	241.0	-10.0	-4.0	0.64	Y	Y	-	-	Y
131678	799	768.8	-30.2	-3.8	1.08	Y	-	Y	-	Y
131677	819	864.8	45.8	5.6	1.58	Y	-	Y	-	Y
131676	357	362.6	5.6	1.6	0.30	Y	Y	-	-	Y
131675	36	17.8	-18.2	-50.6	3.51	Y	Y	-	-	Y
131674	280	377.2	97.2	34.7	5.36	N	Y	-	-	Y
131673	273	289.4	16.4	6.0	0.98	Y	Y	-	-	Y
131672	1338	1247.2	-90.8	-6.8	2.53	Y	-	Y	-	Y
131670	72	0.0	-72.0	-100.0	12.00	N	Y	-	-	Y
131648	164	159.2	-4.8	-2.9	0.38	Y	Y	-	-	Y
131647	91	75.6	-15.4	-16.9	1.69	Y	Y	-	-	Y
131646	212	188.8	-23.2	-10.9	1.64	Y	Y	-	-	Y
131645	27	23.6	-3.4	-12.6	0.68	Y	Y	-	-	Y
131644	43	46.2	3.2	7.4	0.48	Y	Y	-	-	Y
131643	1877	1765.6	-111.4	-5.9	2.61	Y	-	Y	-	Y
131642	1324	1279.6	-44.4	-3.4	1.23	Y	-	Y	-	Y
131641	86	76.2	-9.8	-11.4	1.09	Y	Y	-	-	Y
131640	596	532.6	-63.4	-10.6	2.67	Y	Y	-	-	Y
131639	39	34.6	-4.4	-11.3	0.73	Y	Y	-	-	Y
131638	591	520.0	-71.0	-12.0	3.01	Y	Y	-	-	Y
131637	58	56.6	-1.4	-2.4	0.18	Y	Y	-	-	Y
131636	905	912.8	7.8	0.9	0.26	Y	-	Y	-	Y
131635	44	47.0	3.0	6.8	0.44	Y	Y	-	-	Y
131634	785	800.6	15.6	2.0	0.55	Y	-	Y	-	Y
131633	186	181.8	-4.2	-2.3	0.31	Y	Y	-	-	Y
131586	196	275.2	79.2	40.4	5.16	N	Y	-	-	Y
131585	24	45.4	21.4	89.2	3.63	Y	Y	-	-	Y
131584	166	205.8	39.8	24.0	2.92	Y	Y	-	-	Y
131583	218	96.2	-121.8	-55.9	9.72	N	N	-	-	N
131582	54	115.0	61.0	113.0	6.64	N	Y	-	-	Y
131581	1674	1529.0	-145.0	-8.7	3.62	Y	-	Y	-	Y
131580	1696	1600.4	-95.6	-5.6	2.35	Y	-	Y	-	Y
131579	214	210.4	-3.6	-1.7	0.25	Y	Y	-	-	Y
131578	32	44.2	12.2	38.1	1.98	Y	Y	-	-	Y
131577	189	182.0	-7.0	-3.7	0.51	Y	Y	-	-	Y
131576	9	10.8	1.8	20.0	0.57	Y	Y	-	-	Y
131575	16	5.2	-10.8	-67.5	3.32	Y	Y	-	-	Y
131574	205	221.0	16.0	7.8	1.10	Y	Y	-	-	Y
131573	944	952.2	8.2	0.9	0.27	Y	-	Y	-	Y
131572	953	897.4	-55.6	-5.8	1.83	Y	-	Y	-	Y
131571	12	9.2	-2.8	-23.3	0.86	Y	Y	-	-	Y
131540	925	858.4	-66.6	-7.2	2.23	Y	-	Y	-	Y
131537	57	70.2	13.2	23.2	1.66	Y	Y	-	-	Y
131536	79	68.2	-10.8	-13.7	1.26	Y	Y	-	-	Y
131525	39	0.0	-39.0	-100.0	8.83	N	Y	-	-	Y
131513	939	858.6	-80.4	-8.6	2.68	Y	-	Y	-	Y
131512	41	61.4	20.4	49.8	2.85	Y	Y	-	-	Y
131511	2019	1931.4	-87.6	-4.3	1.97	Y	-	Y	-	Y
131505	53	58.6	5.6	10.6	0.75	Y	Y	-	-	Y
131474	368	335.0	-33.0	-9.0	1.76	Y	Y	-	-	Y
131473	198	183.2	-14.8	-7.5	1.07	Y	Y	-	-	Y
131472	502	421.4	-80.6	-16.1	3.75	Y	Y	-	-	Y
131471	120	230.2	110.2	91.8	8.33	N	N	-	-	N
131469	114	73.2	-40.8	-35.8	4.22	Y	Y	-	-	Y
131468	60	107.4	47.4	79.0	5.18	N	Y	-	-	Y
131445	38	208.2	170.2	447.9	15.34	N	N	-	-	N
131444	311	97.2	-213.8	-68.7	14.97	N	N	-	-	N
131442	311	97.8	-213.2	-68.6	14.91	N	N	-	-	N
131441	71	186.0	115.0	162.0	10.14	N	N	-	-	N
131440	281	330.8	49.8	17.7	2.85	Y	Y	-	-	Y
131439	564	520.4	-43.6	-7.7	1.87	Y	Y	-	-	Y
131438	1619	1509.6	-109.4	-6.8	2.77	Y	-	Y	-	Y
131434	944	876.0	-68.0	-7.2	2.25	Y	-	Y	-	Y
131433	7	16.2	9.2	131.4	2.70	Y	Y	-	-	Y
131432	66	88.2	22.2	33.6	2.53	Y	Y	-	-	Y
131420	24	34.8	10.8	45.0	1.99	Y	Y	-	-	Y
131419	63	37.2	-25.8	-41.0	3.65	Y	Y	-	-	Y

131418	73	118.0	45.0	61.6	4.60	Y	Y	-	-	Y
131417	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
131416	404	386.6	-17.4	-4.3	0.88	Y	Y	-	-	Y
131413	1685	1600.8	-84.2	-5.0	2.08	Y	-	Y	-	Y
131412	186	176.0	-10.0	-5.4	0.74	Y	Y	-	-	Y
131411	219	244.4	25.4	11.6	1.67	Y	Y	-	-	Y
131410	121	136.0	15.0	12.4	1.32	Y	Y	-	-	Y
131409	404	387.4	-16.6	-4.1	0.83	Y	Y	-	-	Y
131408	734	661.0	-73.0	-9.9	2.76	Y	-	Y	-	Y
131406	55	45.8	-9.2	-16.7	1.30	Y	Y	-	-	Y
131405	117	152.8	35.8	30.6	3.08	Y	Y	-	-	Y
131396	87	72.4	-14.6	-16.8	1.64	Y	Y	-	-	Y
131394	93	94.4	1.4	1.5	0.14	Y	Y	-	-	Y
131393	121	136.0	15.0	12.4	1.32	Y	Y	-	-	Y
131390	349	302.4	-46.6	-13.4	2.58	Y	Y	-	-	Y
131384	827	790.2	-36.8	-4.4	1.29	Y	-	Y	-	Y
131383	404	379.4	-24.6	-6.1	1.24	Y	Y	-	-	Y
131341	97	126.0	29.0	29.9	2.75	Y	Y	-	-	Y
131340	338	264.2	-73.8	-21.8	4.25	Y	Y	-	-	Y
131339	1300	1295.8	-4.2	-0.3	0.12	Y	-	Y	-	Y
131338	181	127.8	-53.2	-29.4	4.28	Y	Y	-	-	Y
131334	261	238.6	-22.4	-8.6	1.42	Y	Y	-	-	Y
131333	174	151.8	-22.2	-12.8	1.74	Y	Y	-	-	Y
131330	186	188.4	2.4	1.3	0.18	Y	Y	-	-	Y
131329	1547	1558.8	11.8	0.8	0.30	Y	-	Y	-	Y
131328	177	152.8	-24.2	-13.7	1.88	Y	Y	-	-	Y
131327	662	557.0	-105.0	-15.9	4.25	Y	N	-	-	Y
131256	7	25.4	18.4	262.9	4.57	Y	Y	-	-	Y
131255	561	482.2	-78.8	-14.0	3.45	Y	Y	-	-	Y
131254	36	56.0	20.0	55.6	2.95	Y	Y	-	-	Y
131253	16	31.2	15.2	95.0	3.13	Y	Y	-	-	Y
131252	693	741.4	48.4	7.0	1.81	Y	Y	-	-	Y
131251	59	23.8	-35.2	-59.7	5.47	N	Y	-	-	Y
131250	532	451.8	-80.2	-15.1	3.62	Y	Y	-	-	Y
131249	1146	1144.2	-1.8	-0.2	0.05	Y	-	Y	-	Y
131248	985	854.6	-130.4	-13.2	4.30	Y	-	Y	-	Y
131247	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
131246	421	382.0	-39.0	-9.3	1.95	Y	Y	-	-	Y
131245	704	721.2	17.2	2.4	0.64	Y	-	Y	-	Y
131244	48	44.0	-4.0	-8.3	0.59	Y	Y	-	-	Y
131242	334	364.0	30.0	9.0	1.61	Y	Y	-	-	Y
131241	375	382.4	7.4	2.0	0.38	Y	Y	-	-	Y
131240	702	705.2	3.2	0.5	0.12	Y	-	Y	-	Y
131220	510	418.4	-91.6	-18.0	4.25	Y	Y	-	-	Y
131219	110	229.4	119.4	108.5	9.17	N	N	-	-	N
131218	88	103.4	15.4	17.5	1.57	Y	Y	-	-	Y
131217	164	215.2	51.2	31.2	3.72	Y	Y	-	-	Y
131216	541	455.6	-85.4	-15.8	3.83	Y	Y	-	-	Y
131215	754	664.6	-89.4	-11.9	3.36	Y	-	Y	-	Y
131214	785	702.0	-83.0	-10.6	3.04	Y	-	Y	-	Y
131213	29	37.0	8.0	27.6	1.39	Y	Y	-	-	Y
131028	54	145.4	91.4	169.3	9.15	N	Y	-	-	Y
131027	135	74.6	-60.4	-44.7	5.90	N	Y	-	-	Y
131026	190	280.6	90.6	47.7	5.91	N	Y	-	-	Y
131025	178	107.2	-70.8	-39.8	5.93	N	Y	-	-	Y
131005	716	591.4	-124.6	-17.4	4.87	Y	-	N	-	Y
131002	463	230.4	-232.6	-50.2	12.49	N	N	-	-	N
130962	37	23.8	-13.2	-35.7	2.39	Y	Y	-	-	Y
130961	73	23.0	-50.0	-68.5	7.22	N	Y	-	-	Y
130954	134	29.6	-104.4	-77.9	11.54	N	N	-	-	N
130940	87	19.0	-68.0	-78.2	9.34	N	Y	-	-	Y
130939	19	1.0	-18.0	-94.7	5.69	N	Y	-	-	Y
130938	25	8.8	-16.2	-64.8	3.94	Y	Y	-	-	Y
130937	24	0.0	-24.0	-100.0	6.93	N	Y	-	-	Y
130925	10	133.0	123.0	1230.0	14.55	N	N	-	-	N
130924	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130923	155	36.4	-118.6	-76.5	12.12	N	N	-	-	N
130922	50	133.0	83.0	166.0	8.68	N	Y	-	-	Y
130921	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130916	93	18.4	-74.6	-80.2	10.00	N	Y	-	-	Y
130877	71	40.0	-31.0	-43.7	4.16	Y	Y	-	-	Y
130876	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130875	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130874	22	6.6	-15.4	-70.0	4.07	Y	Y	-	-	Y
130873	308	272.8	-35.2	-11.4	2.07	Y	Y	-	-	Y
130872	401	405.0	4.0	1.0	0.20	Y	Y	-	-	Y
130871	1	14.2	13.2	1320.0	4.79	Y	Y	-	-	Y
130869	1	14.0	13.0	1300.0	4.75	Y	Y	-	-	Y
130852	325	337.4	12.4	3.8	0.68	Y	Y	-	-	Y
130846	473	424.4	-48.6	-10.3	2.29	Y	Y	-	-	Y
130837	859	831.4	-27.6	-3.2	0.95	Y	-	Y	-	Y
130834	216	208.8	-7.2	-3.3	0.49	Y	Y	-	-	Y
130833	572	622.4	50.4	8.8	2.06	Y	Y	-	-	Y
130825	684	670.8	-13.2	-1.9	0.51	Y	Y	-	-	Y
130824	218	209.2	-8.8	-4.0	0.60	Y	Y	-	-	Y
130823	35	136.2	101.2	289.1	10.94	N	N	-	-	N
130822	132	155.8	23.8	18.0	1.98	Y	Y	-	-	Y
130821	70	61.4	-8.6	-12.3	1.06	Y	Y	-	-	Y
130820	832	820.0	-12.0	-1.4	0.42	Y	-	Y	-	Y
130819	871	889.0	18.0	2.1	0.61	Y	-	Y	-	Y
130816	214	209.2	-4.8	-2.2	0.33	Y	Y	-	-	Y
130815	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
130813	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
130802	968	907.2	-60.8	-6.3	1.99	Y	-	Y	-	Y
130745	16	4.0	-12.0	-75.0	3.79	Y	Y	-	-	Y
130744	591	587.8	-3.2	-0.5	0.13	Y	Y	-	-	Y
130743	279	269.2	-9.8	-3.5	0.59	Y	Y	-	-	Y
130742	602	582.8	-19.2	-3.2	0.79	Y	Y	-	-	Y

130741	254	250.4	-3.6	-1.4	0.23	Y	Y	-	-	Y
130740	5	9.6	4.6	92.0	1.70	Y	Y	-	-	Y
130739	258	248.8	-9.2	-3.6	0.58	Y	Y	-	-	Y
130738	433	371.2	-61.8	-14.3	3.08	Y	Y	-	-	Y
130737	1	11.2	10.2	1020.0	4.13	Y	Y	-	-	Y
130736	599	645.6	46.6	7.8	1.87	Y	Y	-	-	Y
130735	584	652.2	68.2	11.7	2.74	Y	Y	-	-	Y
130734	363	344.2	-18.8	-5.2	1.00	Y	Y	-	-	Y
130701	1071	956.2	-114.8	-10.7	3.61	Y	-	Y	-	Y
130654	40	25.4	-14.6	-36.5	2.55	Y	Y	-	-	Y
130653	45	15.8	-29.2	-64.9	5.30	N	Y	-	-	Y
130651	40	50.8	10.8	27.0	1.60	Y	Y	-	-	Y
130650	50	35.4	-14.6	-29.2	2.23	Y	Y	-	-	Y
130639	1247	1250.8	3.8	0.3	0.11	Y	-	Y	-	Y
130638	36	57.6	21.6	60.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
130637	36	57.6	21.6	60.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
130635	22	1.4	-20.6	-93.6	6.02	N	Y	-	-	Y
130634	1204	1021.8	-182.2	-15.1	5.46	N	-	N	-	N
130632	303	431.0	128.0	42.2	6.68	N	N	-	-	N
130609	1247	1250.4	3.4	0.3	0.10	Y	-	Y	-	Y
130608	223	226.0	3.0	1.3	0.20	Y	Y	-	-	Y
130228	971	977.8	6.8	0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
130028	410	381.8	-28.2	-6.9	1.42	Y	Y	-	-	Y
130027	16	15.6	-0.4	-2.5	0.10	Y	Y	-	-	Y
130025	3	6.0	3.0	100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
130024	16	15.6	-0.4	-2.5	0.10	Y	Y	-	-	Y
130023	630	607.2	-22.8	-3.6	0.92	Y	Y	-	-	Y
130017	258	254.0	-4.0	-1.6	0.25	Y	Y	-	-	Y
130010	392	366.4	-25.6	-6.5	1.31	Y	Y	-	-	Y
130009	15	16.0	1.0	6.7	0.25	Y	Y	-	-	Y
130008	833	818.2	-14.8	-1.8	0.52	Y	-	Y	-	Y
130006	814	803.8	-10.2	-1.3	0.36	Y	-	Y	-	Y
130005	426	397.0	-29.0	-6.8	1.43	Y	Y	-	-	Y
129832	132	112.6	-19.4	-14.7	1.75	Y	Y	-	-	Y
129831	188	171.4	-16.6	-8.8	1.24	Y	Y	-	-	Y
129830	147	111.8	-35.2	-23.9	3.09	Y	Y	-	-	Y
129829	4	10.6	6.6	165.0	2.44	Y	Y	-	-	Y
129828	165	137.2	-27.8	-16.8	2.26	Y	Y	-	-	Y
129827	446	437.4	-8.6	-1.9	0.41	Y	Y	-	-	Y
129826	14	75.6	61.6	440.0	9.20	N	Y	-	-	Y
129825	26	15.4	-10.6	-40.8	2.33	Y	Y	-	-	Y
129824	284	249.4	-34.6	-12.2	2.12	Y	Y	-	-	Y
129752	251	249.8	-1.2	-0.5	0.08	Y	Y	-	-	Y
129751	558	514.0	-44.0	-7.9	1.90	Y	Y	-	-	Y
129749	325	338.6	13.6	4.2	0.75	Y	Y	-	-	Y
129748	484	425.0	-59.0	-12.2	2.77	Y	Y	-	-	Y
129745	572	623.0	51.0	8.9	2.09	Y	Y	-	-	Y
129744	367	330.8	-36.2	-9.9	1.94	Y	Y	-	-	Y
129743	106	93.4	-12.6	-11.9	1.26	Y	Y	-	-	Y
129741	11	66.4	55.4	503.6	8.91	N	Y	-	-	Y
129740	56	85.8	29.8	53.2	3.54	Y	Y	-	-	Y
129739	54	131.4	77.4	143.3	8.04	N	Y	-	-	Y
129735	316	244.6	-71.4	-22.6	4.26	Y	Y	-	-	Y
129733	564	630.8	66.8	11.8	2.73	Y	Y	-	-	Y
129731	54	132.4	78.4	145.2	8.12	N	Y	-	-	Y
129729	316	243.6	-72.4	-22.9	4.33	Y	Y	-	-	Y
129668	6	3.8	-2.2	-36.7	0.99	Y	Y	-	-	Y
129667	1227	1268.6	41.6	3.4	1.18	Y	-	Y	-	Y
129666	73	23.0	-50.0	-68.5	7.22	N	Y	-	-	Y
129617	18	12.8	-5.2	-28.9	1.33	Y	Y	-	-	Y
129616	45	57.4	12.4	27.6	1.73	Y	Y	-	-	Y
129615	899	918.2	19.2	2.1	0.64	Y	-	Y	-	Y
129614	40	14.4	-25.6	-64.0	4.91	Y	Y	-	-	Y
129613	689	790.6	101.6	14.7	3.74	Y	N	-	-	Y
129606	22	8.0	-14.0	-63.6	3.61	Y	Y	-	-	Y
129605	33	75.8	42.8	129.7	5.80	N	Y	-	-	Y
129604	178	192.6	14.6	8.2	1.07	Y	Y	-	-	Y
129603	656	670.6	14.6	2.2	0.57	Y	Y	-	-	Y
129602	988	998.0	10.0	1.0	0.32	Y	-	Y	-	Y
129601	32	85.8	53.8	168.1	7.01	N	Y	-	-	Y
129581	263	220.2	-42.8	-16.3	2.75	Y	Y	-	-	Y
129580	282	298.8	16.8	6.0	0.99	Y	Y	-	-	Y
129579	681	695.4	14.4	2.1	0.55	Y	Y	-	-	Y
129578	637	646.2	9.2	1.4	0.36	Y	Y	-	-	Y
129577	405	365.8	-39.2	-9.7	2.00	Y	Y	-	-	Y
129569	881	831.8	-49.2	-5.6	1.68	Y	-	Y	-	Y
129568	619	647.4	28.4	4.6	1.13	Y	Y	-	-	Y
129567	44	46.6	2.6	5.9	0.39	Y	Y	-	-	Y
129566	1	0.6	-0.4	-40.0	0.45	Y	Y	-	-	Y
129565	584	511.8	-72.2	-12.4	3.08	Y	Y	-	-	Y
129547	53	68.0	15.0	28.3	1.93	Y	Y	-	-	Y
129546	804	878.2	74.2	9.2	2.56	Y	-	Y	-	Y
129543	249	235.8	-13.2	-5.3	0.85	Y	Y	-	-	Y
129505	303	312.2	9.2	3.0	0.52	Y	Y	-	-	Y
129504	309	225.0	-84.0	-27.2	5.14	N	Y	-	-	Y
129502	364	353.4	-10.6	-2.9	0.56	Y	Y	-	-	Y
129501	294	253.8	-40.2	-13.7	2.43	Y	Y	-	-	Y
129498	479	481.6	2.6	0.5	0.12	Y	Y	-	-	Y
129497	309	225.0	-84.0	-27.2	5.14	N	Y	-	-	Y
129495	1024	878.2	-145.8	-14.2	4.73	Y	-	Y	-	Y
129494	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
129312	16	0.2	-15.8	-98.8	5.55	N	Y	-	-	Y
129311	12	0.0	-12.0	-100.0	4.90	Y	Y	-	-	Y
129310	99	143.6	44.6	45.1	4.05	Y	Y	-	-	Y
129309	350	376.8	26.8	7.7	1.41	Y	Y	-	-	Y
129308	55	50.0	-5.0	-9.1	0.69	Y	Y	-	-	Y
129307	142	131.0	-11.0	-7.7	0.94	Y	Y	-	-	Y
129306	36	26.0	-10.0	-27.8	1.80	Y	Y	-	-	Y

129305	99	81.0	-18.0	-18.2	1.90	Y	Y	-	-	Y
129304	146	154.6	8.6	5.9	0.70	Y	Y	-	-	Y
129303	25	27.6	2.6	10.4	0.51	Y	Y	-	-	Y
129302	113	108.0	-5.0	-4.4	0.48	Y	Y	-	-	Y
129301	115	122.0	7.0	6.1	0.64	Y	Y	-	-	Y
129004	905	890.4	-14.6	-1.6	0.49	Y	-	Y	-	Y
128894	937	1012.2	75.2	8.0	2.41	Y	-	Y	-	Y
128892	155	143.4	-11.6	-7.5	0.95	Y	Y	-	-	Y
128878	553	665.4	112.4	20.3	4.55	Y	N	-	-	Y
128877	1711	1733.6	22.6	1.3	0.54	Y	-	Y	-	Y
128815	27	38.2	11.2	41.5	1.96	Y	Y	-	-	Y
128814	59	60.6	1.6	2.7	0.21	Y	Y	-	-	Y
128813	240	244.0	4.0	1.7	0.26	Y	Y	-	-	Y
128812	54	57.0	3.0	5.6	0.40	Y	Y	-	-	Y
128811	65	14.2	-50.8	-78.2	8.07	N	Y	-	-	Y
128810	16	27.2	11.2	70.0	2.41	Y	Y	-	-	Y
128809	82	84.2	2.2	2.7	0.24	Y	Y	-	-	Y
128808	69	10.4	-58.6	-84.9	9.30	N	Y	-	-	Y
128807	533	495.6	-37.4	-7.0	1.65	Y	Y	-	-	Y
128806	284	300.8	16.8	5.9	0.98	Y	Y	-	-	Y
128805	34	57.8	23.8	70.0	3.51	Y	Y	-	-	Y
128804	785	818.6	33.6	4.3	1.19	Y	-	Y	-	Y
127520	1294	1329.8	35.8	2.8	0.99	Y	-	Y	-	Y
127518	439	418.4	-20.6	-4.7	0.99	Y	Y	-	-	Y
126159	1227	1268.6	41.6	3.4	1.18	Y	-	Y	-	Y
125008	994	976.6	-17.4	-1.8	0.55	Y	-	Y	-	Y
123604	71	75.4	4.4	6.2	0.51	Y	Y	-	-	Y
123603	315	359.2	44.2	14.0	2.41	Y	Y	-	-	Y
123602	62	1.6	-60.4	-97.4	10.71	N	Y	-	-	Y
123601	138	25.6	-112.4	-81.4	12.43	N	N	-	-	N
123600	300	320.2	20.2	6.7	1.15	Y	Y	-	-	Y
123599	124	105.0	-19.0	-15.3	1.78	Y	Y	-	-	Y
123597	71	78.2	7.2	10.1	0.83	Y	Y	-	-	Y
122694	863	892.0	29.0	3.4	0.98	Y	-	Y	-	Y
122693	96	92.2	-3.8	-4.0	0.39	Y	Y	-	-	Y
122691	1053	1016.0	-37.0	-3.5	1.15	Y	-	Y	-	Y
122690	9	19.0	10.0	111.1	2.67	Y	Y	-	-	Y
122688	5	1.2	-3.8	-76.0	2.16	Y	Y	-	-	Y
122686	180	256.4	76.4	42.4	5.17	N	Y	-	-	Y
122661	12	2.0	-10.0	-83.3	3.78	Y	Y	-	-	Y
122658	19	7.0	-12.0	-63.2	3.33	Y	Y	-	-	Y
121785	364	393.8	29.8	8.2	1.53	Y	Y	-	-	Y
121563	702	872.4	170.4	24.3	6.07	N	-	N	-	N
120837	23	3.2	-19.8	-86.1	5.47	N	Y	-	-	Y
120835	41	60.8	19.8	48.3	2.78	Y	Y	-	-	Y
120808	23	3.2	-19.8	-86.1	5.47	N	Y	-	-	Y
118678	17	72.0	55.0	323.5	8.24	N	Y	-	-	Y
116492	551	582.2	31.2	5.7	1.31	Y	Y	-	-	Y
116464	549	580.4	31.4	5.7	1.32	Y	Y	-	-	Y
116462	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
113671	232	192.2	-39.8	-17.2	2.73	Y	Y	-	-	Y
113670	371	616.2	245.2	66.1	11.04	N	N	-	-	N
113669	641	983.8	342.8	53.5	12.03	N	N	-	-	N
113667	276	18.8	-257.2	-93.2	21.18	N	N	-	-	N
113586	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
113585	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
113583	24	0.0	-24.0	-100.0	6.93	N	Y	-	-	Y
112513	534	563.4	29.4	5.5	1.26	Y	Y	-	-	Y
1121	281	277.2	-3.8	-1.4	0.23	Y	Y	-	-	Y
1114	346	329.8	-16.2	-4.7	0.88	Y	Y	-	-	Y
111283	392	368.2	-23.8	-6.1	1.22	Y	Y	-	-	Y
111281	1124	1051.6	-72.4	-6.4	2.20	Y	-	Y	-	Y
111273	888	861.6	-26.4	-3.0	0.89	Y	-	Y	-	Y
111271	814	803.2	-10.8	-1.3	0.38	Y	-	Y	-	Y
111264	118	129.0	11.0	9.3	0.99	Y	Y	-	-	Y
111262	1532	1451.8	-80.2	-5.2	2.08	Y	-	Y	-	Y
111253	218	180.6	-37.4	-17.2	2.65	Y	Y	-	-	Y
111251	1532	1450.6	-81.4	-5.3	2.11	Y	-	Y	-	Y
1112	43	48.4	5.4	12.6	0.80	Y	Y	-	-	Y
111143	317	286.2	-30.8	-9.7	1.77	Y	Y	-	-	Y
110801	117	67.4	-49.6	-42.4	5.17	N	Y	-	-	Y
110800	172	177.4	5.4	3.1	0.41	Y	Y	-	-	Y
110799	198	201.4	3.4	1.7	0.24	Y	Y	-	-	Y
110797	360	313.4	-46.6	-12.9	2.54	Y	Y	-	-	Y
110792	109	43.6	-65.4	-60.0	7.49	N	Y	-	-	Y
1104	52	64.2	12.2	23.5	1.60	Y	Y	-	-	Y
1103	482	458.6	-23.4	-4.9	1.08	Y	Y	-	-	Y
1102	315	317.0	2.0	0.6	0.11	Y	Y	-	-	Y
109710	594	584.2	-9.8	-1.6	0.40	Y	Y	-	-	Y
109708	1003	1045.6	42.6	4.2	1.33	Y	-	Y	-	Y
109690	786	749.8	-36.2	-4.6	1.31	Y	-	Y	-	Y
109688	744	755.6	11.6	1.6	0.42	Y	-	Y	-	Y
109687	594	584.0	-10.0	-1.7	0.41	Y	Y	-	-	Y
1093	0	7.0	7.0	inf	3.74	Y	Y	-	-	Y
109204	523	529.0	6.0	1.1	0.26	Y	Y	-	-	Y
109201	549	581.4	32.4	5.9	1.36	Y	Y	-	-	Y
109199	523	528.4	5.4	1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
109197	549	581.0	32.0	5.8	1.35	Y	Y	-	-	Y
108984	655	644.8	-10.2	-1.6	0.40	Y	Y	-	-	Y
108982	189	187.4	-1.6	-0.8	0.12	Y	Y	-	-	Y
108981	261	237.8	-23.2	-8.9	1.47	Y	Y	-	-	Y
108979	655	645.6	-9.4	-1.4	0.37	Y	Y	-	-	Y
108971	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
108970	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
108968	34	136.4	102.4	301.2	11.09	N	N	-	-	N
1084	622	596.8	-25.2	-4.1	1.02	Y	Y	-	-	Y
1080	94	105.4	11.4	12.1	1.14	Y	Y	-	-	Y
107744	357	328.8	-28.2	-7.9	1.52	Y	Y	-	-	Y

107742	224	215.2	-8.8	-3.9	0.59	Y	Y	-	-	Y
1076	482	453.0	-29.0	-6.0	1.34	Y	Y	-	-	Y
106916	637	646.2	9.2	1.4	0.36	Y	Y	-	-	Y
106914	190	94.2	-95.8	-50.4	8.04	N	Y	-	-	Y
1068	0	12.4	12.4	inf	4.98	Y	Y	-	-	Y
1066	578	620.2	42.2	7.3	1.72	Y	Y	-	-	Y
1063	94	117.8	23.8	25.3	2.31	Y	Y	-	-	Y
104352	845	920.0	75.0	8.9	2.52	Y	-	Y	-	Y
104350	915	919.4	4.4	0.5	0.15	Y	-	Y	-	Y
100294	452	505.2	53.2	11.8	2.43	Y	Y	-	-	Y
100292	609	607.4	-1.6	-0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
100291	745	722.6	-22.4	-3.0	0.83	Y	-	Y	-	Y
100289	452	503.2	51.2	11.3	2.34	Y	Y	-	-	Y
100276	549	582.0	33.0	6.0	1.39	Y	Y	-	-	Y
100274	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
100273	675	681.0	6.0	0.9	0.23	Y	Y	-	-	Y
100271	118	145.8	27.8	23.6	2.42	Y	Y	-	-	Y
100268	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
Mean	386.797	383.3	-3.5	-0.9	2.55					

Medway Aimsun Model | Calibration Statistics

Microscopic Model | Sections | Inter Peak Hour

Object	Observed	Simulated	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Object	alibration - All	e 885208 - All	ute Difference	Difference (%)	GEH	92.4%	96.7%	95.6%	100.0%	97.0%
9970: High Street (30415344)	1072	1174.8	102.8	9.6	3.07	Y	-	Y	-	Y
9950: Middle Street (30325767)	32	21.6	-10.4	-32.5	2.01	Y	Y	-	-	Y
995 (4380810)	5	8.6	3.6	72.0	1.38	Y	Y	-	-	Y
9949: Middle Street (30325767)	30	43.0	13.0	43.3	2.15	Y	Y	-	-	Y
994 (4380810)	417	427.8	10.8	2.6	0.53	Y	Y	-	-	Y
990: Walderslade Woods (4380807)	425	399.2	-25.8	-6.1	1.27	Y	Y	-	-	Y
9861: Esplanade (30144512)	218	214.8	-3.2	-1.5	0.22	Y	Y	-	-	Y
9860: Esplanade (30144512)	231	331.8	100.8	43.6	6.01	N	N	-	-	N
986 (4380806)	407	506.8	99.8	24.5	4.67	Y	Y	-	-	Y
9820: Pilots View (30108156)	14	18.4	4.4	31.4	1.09	Y	Y	-	-	Y
9819 (30108145)	34	33.4	-0.6	-1.8	0.10	Y	Y	-	-	Y
9782: Castle Way (29279185)	1066	1074.0	8.0	0.8	0.24	Y	-	Y	-	Y
9780 (29279133)	1153	1119.4	-33.6	-2.9	1.00	Y	-	Y	-	Y
9777 (29279122)	611	564.8	-46.2	-7.6	1.91	Y	Y	-	-	Y
9725 (29115856)	742	1144.2	402.2	54.2	13.10	N	-	N	-	N
9724 (28916547)	887	815.4	-71.6	-8.1	2.45	Y	-	Y	-	Y
9678: Lidsing Road (28859312)	104	132.2	28.2	27.1	2.59	Y	Y	-	-	Y
9674: Lidsing Road (28859312)	82	113.0	31.0	37.8	3.14	Y	Y	-	-	Y
9669: Maidstone Road (28859287)	146	169.2	23.2	15.9	1.85	Y	Y	-	-	Y
9666: Maidstone Road (28859287)	194	213.6	19.6	10.1	1.37	Y	Y	-	-	Y
9663 (28859251)	550	549.2	-0.8	-0.1	0.03	Y	Y	-	-	Y
9659: Taddington Wood Junction (28858678)	1152	1178.0	26.0	2.3	0.76	Y	-	Y	-	Y
9656: Taddington Wood Junction (28858678)	1053	1047.2	-5.8	-0.6	0.18	Y	-	Y	-	Y
9650: Lord Lees (28858655)	1613	1664.6	51.6	3.2	1.27	Y	-	Y	-	Y
9649: Lord Lees (28858655)	1630	1687.8	57.8	3.5	1.42	Y	-	Y	-	Y
9648: Lord Lees (28858655)	325	341.0	16.0	4.9	0.88	Y	Y	-	-	Y
9643: Lord Lees (28858648)	196	213.6	17.6	9.0	1.23	Y	Y	-	-	Y
9640: Lord Lees (28858648)	1198	1241.6	43.6	3.6	1.25	Y	-	Y	-	Y
9639: Cobtree (28858414)	533	539.2	6.2	1.2	0.27	Y	Y	-	-	Y
9637: Cobtree (28858412)	990	929.8	-60.2	-6.1	1.94	Y	-	Y	-	Y
9634: Cobtree (28858411)	14	5.6	-8.4	-60.0	2.68	Y	Y	-	-	Y
9632: The Running Horse (28858284)	1052	1074.4	22.4	2.1	0.69	Y	-	Y	-	Y
9630: The Running Horse (28858284)	429	493.8	64.8	15.1	3.02	Y	Y	-	-	Y
9628: The Running Horse (28858284)	542	514.4	-27.6	-5.1	1.20	Y	Y	-	-	Y
9626: The Running Horse (28858284)	1156	1027.8	-128.2	-11.1	3.88	Y	-	Y	-	Y
9624: The Running Horse (28858284)	1046	994.2	-51.8	-5.0	1.62	Y	-	Y	-	Y
9567: Otterham Quay Lane (28754088)	144	151.0	7.0	4.9	0.58	Y	Y	-	-	Y
9565: Otterham Quay Lane (28754088)	174	187.4	13.4	7.7	1.00	Y	Y	-	-	Y
9542: Snodland Road (28709930)	22	64.6	42.6	193.6	6.47	N	Y	-	-	Y
9526: Snodland Road (28709930)	25	56.8	31.8	127.2	4.97	Y	Y	-	-	Y
947 (4380776)	642	582.0	-60.0	-9.3	2.43	Y	Y	-	-	Y
945 (4380774)	858	885.8	27.8	3.2	0.94	Y	-	Y	-	Y
922 (4380763)	941	885.4	-55.6	-5.9	1.84	Y	-	Y	-	Y
9150: High Street (28054286)	173	208.8	35.8	20.7	2.59	Y	Y	-	-	Y
9149 (28047271)	2372	2406.4	34.4	1.5	0.70	Y	-	Y	-	Y
8934: View Road (25547403)	80	77.0	-3.0	-3.8	0.34	Y	Y	-	-	Y
8929: View Road (25547403)	68	67.2	-0.8	-1.2	0.10	Y	Y	-	-	Y
847549 (4436450)	318	355.0	37.0	11.6	2.02	Y	Y	-	-	Y
847229: Main Road (78507542)	28	13.8	-14.2	-50.7	3.11	Y	Y	-	-	Y
847228: Main Road (78507542)	24	13.8	-10.2	-42.5	2.35	Y	Y	-	-	Y
846: Cobtree (4380710)	684	691.8	7.8	1.1	0.30	Y	Y	-	-	Y
845348 (138659131)	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
845347 (138659131)	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
845340 (138661823)	22	0.0	-22.0	-100.0	6.63	N	Y	-	-	Y
845339 (138661823)	32	0.0	-32.0	-100.0	8.00	N	Y	-	-	Y
845055: Luton Road (98350002)	360	373.8	13.8	3.8	0.72	Y	Y	-	-	Y
844738: Sharsted Way (30144580)	619	602.4	-16.6	-2.7	0.67	Y	Y	-	-	Y
843 (4380698)	670	686.4	16.4	2.4	0.63	Y	Y	-	-	Y
8429: Dock Road (23991682)	816	844.6	28.6	3.5	0.99	Y	-	Y	-	Y
842 (4380698)	670	685.6	15.6	2.3	0.60	Y	Y	-	-	Y
841 (4380698)	670	684.2	14.2	2.1	0.55	Y	Y	-	-	Y
839 (4380685)	528	553.2	25.2	4.8	1.08	Y	Y	-	-	Y
836: Maidstone By-Pass (4380675)	1041	879.2	-161.8	-15.5	5.22	N	-	N	-	N
8322: Lower Rochester Road (23838050)	312	371.4	59.4	19.0	3.21	Y	Y	-	-	Y
8320: Lower Rochester Road (23838050)	302	393.6	91.6	30.3	4.91	Y	Y	-	-	Y
8318: Lower Rochester Road (23838050)	311	331.4	20.4	6.6	1.14	Y	Y	-	-	Y
8314: Lower Rochester Road (23838050)	443	412.2	-30.8	-7.0	1.49	Y	Y	-	-	Y
8313 (23838049)	196	185.0	-11.0	-5.6	0.80	Y	Y	-	-	Y
8312 (23838049)	443	412.2	-30.8	-7.0	1.49	Y	Y	-	-	Y
828: The Strand Roundabout (4374432)	162	175.2	13.2	8.1	1.02	Y	Y	-	-	Y
825: The Strand Roundabout (4374432)	273	265.4	-7.6	-2.8	0.46	Y	Y	-	-	Y
822: Gads Hill (4374431)	956.5	913.4	-43.1	-4.5	1.41	Y	-	Y	-	Y
8189 (23689376)	635	615.8	-19.2	-3.0	0.77	Y	Y	-	-	Y
8188 (23689341)	644	675.8	31.8	4.9	1.24	Y	Y	-	-	Y
8187 (23689339)	1177	1117.4	-59.6	-5.1	1.76	Y	-	Y	-	Y
8185 (23689334)	224	208.2	-15.8	-7.1	1.07	Y	Y	-	-	Y
817: Grange Roundabout (4374429)	157	143.6	-13.4	-8.5	1.09	Y	Y	-	-	Y
8173: Cooling Road (23660392)	161	167.0	6.0	3.7	0.47	Y	Y	-	-	Y
8164: Cooling Road (23660392)	187	243.4	56.4	30.2	3.84	Y	Y	-	-	Y
815: Grange Roundabout (4374429)	874	815.8	-58.2	-6.7	2.00	Y	-	Y	-	Y
813: Grange Roundabout (4374429)	251	244.0	-7.0	-2.8	0.44	Y	Y	-	-	Y
811: Grange Roundabout (4374429)	717	720.0	3.0	0.4	0.11	Y	-	Y	-	Y
810: Yokosuka Way (4374428)	989	955.0	-34.0	-3.4	1.09	Y	-	Y	-	Y
809: Yokosuka Way (4374428)	724	721.8	-2.2	-0.3	0.08	Y	-	Y	-	Y
807: Yokosuka Way (4374427)	764	684.6	-79.4	-10.4	2.95	Y	-	Y	-	Y
805 (4374426)	946	932.8	-13.2	-1.4	0.43	Y	-	Y	-	Y

803 (4374426)	476	476.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
801 (4374426)	716	711.8	-4.2	-0.6	0.16	Y	-	Y	-	Y
799 (4374426)	405	500.0	95.0	23.5	4.47	Y	Y	-	-	Y
797: Ito Way (4373763)	670	670.4	0.4	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
796: Ito Way (4373762)	694	696.2	2.2	0.3	0.08	Y	Y	-	-	Y
794: Will Adams Roundabout (4373761)	1167	1204.6	37.6	3.2	1.09	Y	-	Y	-	Y
792: Will Adams Roundabout (4373761)	791	751.2	-39.8	-5.0	1.43	Y	-	Y	-	Y
7913 (23622405)	335	333.2	-1.8	-0.5	0.10	Y	Y	-	-	Y
789: Will Adams Roundabout (4373761)	617	628.4	11.4	1.8	0.46	Y	Y	-	-	Y
786: Sovereign Boulevard (4373760)	1252	1283.2	31.2	2.5	0.88	Y	-	Y	-	Y
780: Sovereign Boulevard (4373760)	1180	1246.6	66.6	5.6	1.91	Y	-	Y	-	Y
777: Sovereign Boulevard (4373759)	1378	1397.4	19.4	1.4	0.52	Y	-	Y	-	Y
767: London Road (4373757)	802	854.8	52.8	6.6	1.83	Y	-	Y	-	Y
763: Bowater Roundabout (4373755)	878	897.2	19.2	2.2	0.64	Y	-	Y	-	Y
760: Bowater Roundabout (4373755)	1481	1518.2	37.2	2.5	0.96	Y	-	Y	-	Y
757: Bowater Roundabout (4373755)	495	530.4	35.4	7.2	1.56	Y	Y	-	-	Y
756: Bowater Roundabout (4373755)	1885	1968.4	83.4	4.4	1.90	Y	-	Y	-	Y
755: Bowater Roundabout (4373755)	995	1061.6	66.6	6.7	2.08	Y	-	Y	-	Y
752: Bowater Roundabout (4373755)	1155	1222.2	67.2	5.8	1.95	Y	-	Y	-	Y
7432: Chattenden Lane (23336879)	49.6	55.6	6.0	12.1	0.83	Y	Y	-	-	Y
7421: Chattenden Lane (23336879)	54.8	64.6	9.8	17.9	1.27	Y	Y	-	-	Y
7273: Corporation Street (23294737)	946	872.2	-73.8	-7.8	2.45	Y	-	Y	-	Y
7271: Corporation Street (23294736)	945	990.4	45.4	4.8	1.46	Y	-	Y	-	Y
7264: New Road (23294275)	854	705.2	-148.8	-17.4	5.33	N	-	N	-	N
7254: City Way (23294272)	527	558.6	31.6	6.0	1.36	Y	Y	-	-	Y
7245: City Way (23294272)	542	544.8	2.8	0.5	0.12	Y	Y	-	-	Y
7198: High Street (23279531)	867	871.6	4.6	0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
7192: Corporation Street (23279421)	924	1001.8	77.8	8.4	2.51	Y	-	Y	-	Y
704: Hoath Way (4373745)	974	978.8	4.8	0.5	0.15	Y	-	Y	-	Y
702: Hoath Way (4373744)	415	435.4	20.4	4.9	0.99	Y	Y	-	-	Y
701 (4373743)	552	553.0	1.0	0.2	0.04	Y	Y	-	-	Y
699 (4373743)	13	6.0	-7.0	-53.8	2.27	Y	Y	-	-	Y
6930 (23194559)	6	6.6	0.6	10.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
6928 (23194559)	213	216.2	3.2	1.5	0.22	Y	Y	-	-	Y
6926 (23194559)	36	35.4	-0.6	-1.7	0.10	Y	Y	-	-	Y
6924: Main Road Hoo (23194553)	231	245.6	14.6	6.3	0.95	Y	Y	-	-	Y
6923: Main Road Hoo (23194553)	248	241.6	-6.4	-2.6	0.41	Y	Y	-	-	Y
6920: Main Road Hoo (23194553)	266	241.6	-24.4	-9.2	1.53	Y	Y	-	-	Y
6814: Forstal Road (23187455)	428	430.0	2.0	0.5	0.10	Y	Y	-	-	Y
6813: Forstal Road (23187455)	472	502.6	30.6	6.5	1.39	Y	Y	-	-	Y
6693 (23166425)	1375	1425.0	50.0	3.6	1.34	Y	-	Y	-	Y
665: Bridgewood Roundabout (4301573)	628	606.6	-21.4	-3.4	0.86	Y	Y	-	-	Y
6636 (23158245)	87	29.8	-57.2	-65.7	7.48	N	Y	-	-	Y
6633 (23158245)	75	0.0	-75.0	-100.0	12.25	N	Y	-	-	Y
662: Bridgewood Roundabout (4301573)	449	451.4	2.4	0.5	0.11	Y	Y	-	-	Y
6621 (23158221)	386	416.6	30.6	7.9	1.53	Y	Y	-	-	Y
6618 (23158221)	397	416.4	19.4	4.9	0.96	Y	Y	-	-	Y
6616: Watling Street (23158220)	463	465.4	2.4	0.5	0.11	Y	Y	-	-	Y
6604 (23158163)	78	80.8	2.8	3.6	0.31	Y	Y	-	-	Y
6603 (23158163)	78	80.6	2.6	3.3	0.29	Y	Y	-	-	Y
659: Bridgewood Roundabout (4301573)	443	434.0	-9.0	-2.0	0.43	Y	Y	-	-	Y
6587: Parkfields (23158149)	132	123.6	-8.4	-6.4	0.74	Y	Y	-	-	Y
6581: Parkfields (23158149)	173	172.0	-1.0	-0.6	0.08	Y	Y	-	-	Y
656: Bridgewood Roundabout (4301573)	399	352.6	-46.4	-11.6	2.39	Y	Y	-	-	Y
6445: North Street (23143369)	238	267.8	29.8	12.5	1.87	Y	Y	-	-	Y
6438: North Street (23143369)	375	413.2	38.2	10.2	1.92	Y	Y	-	-	Y
643649: Will Adams Way (88176880)	599	588.4	-10.6	-1.8	0.44	Y	Y	-	-	Y
643543: Canterbury Street (44835295)	230	231.0	1.0	0.4	0.07	Y	Y	-	-	Y
643250 (4381371)	396	451.2	55.2	13.9	2.68	Y	Y	-	-	Y
6401 (23143104)	374	394.4	20.4	5.5	1.04	Y	Y	-	-	Y
6392: Commercial Road (23140414)	1349	1359.8	10.8	0.8	0.29	Y	-	Y	-	Y
6385: Peninsula Way (23133578)	539	505.6	-33.4	-6.2	1.46	Y	Y	-	-	Y
6384: Peninsula Way (23133564)	372	364.2	-7.8	-2.1	0.41	Y	Y	-	-	Y
633: Fostington way (4301560)	427	627.4	200.4	46.9	8.73	N	N	-	-	N
6336: Gun Lane (23123520)	31	21.8	-9.2	-29.7	1.79	Y	Y	-	-	Y
6330: Cuxton Road (23123519)	524	527.4	3.4	0.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
6314: Wulfere Way (23121647)	1342.5	1269.4	-73.1	-5.4	2.02	Y	-	Y	-	Y
6306: Anthonys Way (23121581)	825	871.6	46.6	5.6	1.60	Y	-	Y	-	Y
629: Princes Avenue (4301559)	395	398.2	3.2	0.8	0.16	Y	Y	-	-	Y
6288: Commissioners Road (23121495)	186	221.6	35.6	19.1	2.49	Y	Y	-	-	Y
6285: Commissioners Road (23121494)	186	223.8	37.8	20.3	2.64	Y	Y	-	-	Y
6282: Commissioners Road (23121494)	183	188.8	5.8	3.2	0.43	Y	Y	-	-	Y
6275 (23121279)	975	965.8	-9.2	-0.9	0.30	Y	-	Y	-	Y
626: Princes Avenue (4301559)	395	392.2	-2.8	-0.7	0.14	Y	Y	-	-	Y
6240: Lower Rochester Road (23114470)	341	315.6	-25.4	-7.4	1.40	Y	Y	-	-	Y
622: Princes Avenue (4301559)	382	383.6	1.6	0.4	0.08	Y	Y	-	-	Y
6224: Berwick Way (23109822)	450	271.6	-178.4	-39.6	9.39	N	N	-	-	N
6223: Berwick Way (23109822)	1506	1375.8	-130.2	-8.6	3.43	Y	-	Y	-	Y
619: Princes Avenue (4301559)	411	404.4	-6.6	-1.6	0.33	Y	Y	-	-	Y
614 (4301557)	434	441.6	7.6	1.8	0.36	Y	Y	-	-	Y
612 (4301557)	36	43.2	7.2	20.0	1.14	Y	Y	-	-	Y
611 (4301557)	770	824.2	54.2	7.0	1.92	Y	-	Y	-	Y
610 (4301557)	387	463.8	76.8	19.8	3.72	Y	Y	-	-	Y
6095: Bill Street Road (23087688)	117	132.6	15.6	13.3	1.40	Y	Y	-	-	Y
6087: Bill Street Road (23087688)	153	129.8	-23.2	-15.2	1.95	Y	Y	-	-	Y
6085: Lower Rochester Road (23087630)	37	37.4	0.4	1.1	0.07	Y	Y	-	-	Y
6083: Lower Rochester Road (23087630)	44	47.8	3.8	8.6	0.56	Y	Y	-	-	Y
6082 (23042204)	405	428.6	23.6	5.8	1.16	Y	Y	-	-	Y
6081 (23042107)	234	209.8	-24.2	-10.3	1.62	Y	Y	-	-	Y
6080 (23040299)	487	518.2	31.2	6.4	1.39	Y	Y	-	-	Y
6053: Peninsula Way (23038943)	418	409.4	-8.6	-2.1	0.42	Y	Y	-	-	Y
6051 (23038850)	52	47.8	-4.2	-8.1	0.59	Y	Y	-	-	Y
6048 (23038850)	230	237.0	7.0	3.0	0.46	Y	Y	-	-	Y
6046: Peninsula Way (23038833)	607	601.0	-6.0	-1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
6045: Peninsula Way (23038833)	605	601.0	-4.0	-0.7	0.16	Y	Y	-	-	Y
6044 (23038436)	145	130.4	-14.6	-10.1	1.24	Y	Y	-	-	Y
5973: Brompton Farm Road (23037206)	236	244.2	8.2	3.5	0.53	Y	Y	-	-	Y
5968: Brompton Farm Road (23037206)	241	247.4	6.4	2.7	0.41	Y	Y	-	-	Y

5964: Gravesend Road (23031884)	231	235.0	4.0	1.7	0.26	Y	Y	-	-	Y
5960: Gravesend Road (23031884)	199	193.2	-5.8	-2.9	0.41	Y	Y	-	-	Y
5925: Maidstone Road (19196340)	496	488.8	-7.2	-1.5	0.32	Y	Y	-	-	Y
5923: Maidstone Road (19196340)	524	483.6	-40.4	-7.7	1.80	Y	Y	-	-	Y
5920: New Cut (19195122)	198	142.2	-55.8	-28.2	4.28	Y	Y	-	-	Y
5919: New Cut (19195122)	31	143.8	112.8	363.9	12.07	N	N	-	-	N
5918: New Cut (19195122)	30	144.2	114.2	380.7	12.24	N	N	-	-	N
5822 (18773383)	367	343.4	-23.6	-6.4	1.25	Y	Y	-	-	Y
5806: Watling Street (18677435)	881	929.4	48.4	5.5	1.61	Y	-	Y	-	Y
5805: Chatham Hill (18677434)	693	739.8	46.8	6.8	1.75	Y	Y	-	-	Y
5802: Watts Avenue (18662189)	44	176.6	132.6	301.4	12.63	N	N	-	-	N
5797: Watts Avenue (18662189)	28	75.6	47.6	170.0	6.61	N	Y	-	-	Y
5694 (18657490)	295	287.8	-7.2	-2.4	0.42	Y	Y	-	-	Y
5689 (18656618)	117	116.6	-0.4	-0.3	0.04	Y	Y	-	-	Y
5688: Batchelor Street (18656616)	35	19.6	-15.4	-44.0	2.95	Y	Y	-	-	Y
5687: Batchelor Street (18656616)	103	128.4	25.4	24.7	2.36	Y	Y	-	-	Y
5655 (18644975)	1072	965.8	-106.2	-9.9	3.33	Y	-	Y	-	Y
5654 (18644975)	319	353.0	34.0	10.7	1.85	Y	Y	-	-	Y
5651 (18644975)	486	518.4	32.4	6.7	1.45	Y	Y	-	-	Y
5649: Chatham Hill (18644972)	986	979.6	-6.4	-0.6	0.20	Y	-	Y	-	Y
5647: New Road (18644968)	990	982.0	-8.0	-0.8	0.25	Y	-	Y	-	Y
5646: New Road (18644968)	890	854.4	-35.6	-4.0	1.21	Y	-	Y	-	Y
5640: Rock Avenue (18635156)	330	346.2	16.2	4.9	0.88	Y	Y	-	-	Y
5637: Rock Avenue (18635156)	477	438.4	-38.6	-8.1	1.80	Y	Y	-	-	Y
5634: Chatham Hill (18634107)	655	672.8	17.8	2.7	0.69	Y	Y	-	-	Y
5613: Victoria Street (18633186)	514	540.6	26.6	5.2	1.16	Y	Y	-	-	Y
543: Capstone Road (4301544)	480	498.2	18.2	3.8	0.82	Y	Y	-	-	Y
541: Capstone Road (4301544)	455	456.2	1.2	0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
5356: Woodlands Road (18611943)	116	115.4	-0.6	-0.5	0.06	Y	Y	-	-	Y
5354: Woodlands Road (18611943)	194	181.6	-12.4	-6.4	0.90	Y	Y	-	-	Y
5340: Gillingham Road (18606782)	136	155.6	19.6	14.4	1.62	Y	Y	-	-	Y
5331: Gillingham Road (18606782)	185	203.4	18.4	9.9	1.32	Y	Y	-	-	Y
5323: Gillingham Road (18606782)	134	128.6	-5.4	-4.0	0.47	Y	Y	-	-	Y
5322: Napier Road (18451173)	97	104.2	7.2	7.4	0.72	Y	Y	-	-	Y
5293: Nelson Road (18451172)	183	202.6	19.6	10.7	1.41	Y	Y	-	-	Y
5281: Nelson Road (18451172)	203	190.2	-12.8	-6.3	0.91	Y	Y	-	-	Y
5275: Duncan Road (18451171)	302	300.6	-1.4	-0.5	0.08	Y	Y	-	-	Y
5269: Duncan Road (18451171)	184	187.6	3.6	2.0	0.26	Y	Y	-	-	Y
5174: Third Avenue (18449849)	44	80.2	36.2	82.3	4.59	Y	Y	-	-	Y
5172: Third Avenue (18449849)	44	30.4	-13.6	-30.9	2.23	Y	Y	-	-	Y
4921: Quinnell Street (18154765)	12	40.6	28.6	238.3	5.58	N	Y	-	-	Y
4920: Quinnell Street (18154765)	439	41.0	-398.0	-90.7	25.69	N	N	-	-	N
4919: Quinnell Street (18154765)	24	22.4	-1.6	-6.7	0.33	Y	Y	-	-	Y
4918: Quinnell Street (18154765)	24	22.4	-1.6	-6.7	0.33	Y	Y	-	-	Y
488: Dargets Road (4301538)	118	110.8	-7.2	-6.1	0.67	Y	Y	-	-	Y
476: Dargets Road (4301538)	128	129.2	1.2	0.9	0.11	Y	Y	-	-	Y
4751: Ellison Way (18091124)	32	29.0	-3.0	-9.4	0.54	Y	Y	-	-	Y
4746: Ellison Way (18091124)	24	26.4	2.4	10.0	0.48	Y	Y	-	-	Y
470 (4296590)	421	433.8	12.8	3.0	0.62	Y	Y	-	-	Y
468 (4049064)	2631	2319.2	-311.8	-11.9	6.27	N	-	Y	-	Y
462 (3992813)	1558	1651.0	93.0	6.0	2.32	Y	-	Y	-	Y
4587 (17913745)	36	63.8	27.8	77.2	3.94	Y	Y	-	-	Y
4458: Dock Road (17696121)	852	903.4	51.4	6.0	1.73	Y	-	Y	-	Y
4446: High Street (17694332)	162	185.6	23.6	14.6	1.79	Y	Y	-	-	Y
4445: High Street (17694332)	149	145.6	-3.4	-2.3	0.28	Y	Y	-	-	Y
4425: Roebuck Road (17654442)	8	1.6	-6.4	-80.0	2.92	Y	Y	-	-	Y
4424: Roebuck Road (17654442)	72	1.0	-71.0	-98.6	11.75	N	Y	-	-	Y
43260: Otterham Quay Lane (405979620)	111	132.4	21.4	19.3	1.94	Y	Y	-	-	Y
43258: Otterham Quay Lane (405979620)	106	117.0	11.0	10.4	1.04	Y	Y	-	-	Y
42895: High Street (372973716)	1103	1120.0	17.0	1.5	0.51	Y	-	Y	-	Y
42891: High Street (372973614)	1164	1208.4	44.4	3.8	1.29	Y	-	Y	-	Y
42882: Station Road (372973613)	565	553.8	-11.2	-2.0	0.47	Y	Y	-	-	Y
42871: Station Road (372973613)	396	370.4	-25.6	-6.5	1.31	Y	Y	-	-	Y
42862: Gas House Road (372972554)	54	38.8	-15.2	-28.1	2.23	Y	Y	-	-	Y
42849: Blue Boar Lane (372972483)	5	62.6	57.6	1152.0	9.91	N	Y	-	-	Y
42829: London Road (372966536)	770	788.0	18.0	2.3	0.64	Y	-	Y	-	Y
42710 (365738691)	583	583.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
4247 (15936144)	498	446.2	-51.8	-10.4	2.38	Y	Y	-	-	Y
4245 (15936144)	373	464.0	91.0	24.4	4.45	Y	Y	-	-	Y
4244 (15936144)	2026	2170.8	144.8	7.1	3.16	Y	-	Y	-	Y
4243 (15936144)	1201	1298.8	97.8	8.1	2.77	Y	-	Y	-	Y
4235 (15923658)	536	542.6	6.6	1.2	0.28	Y	Y	-	-	Y
4234: Pier Road (15923568)	1192	1233.2	41.2	3.5	1.18	Y	-	Y	-	Y
4232 (15923564)	808	742.2	-65.8	-8.1	2.36	Y	-	Y	-	Y
41732: Jeffery Street (293964958)	317	336.6	19.6	6.2	1.08	Y	Y	-	-	Y
4171 (15807680)	10	0.0	-10.0	-100.0	4.47	Y	Y	-	-	Y
4170 (15807677)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
4169 (15807653)	28	24.6	-3.4	-12.1	0.66	Y	Y	-	-	Y
4168 (15807652)	386	373.4	-12.6	-3.3	0.65	Y	Y	-	-	Y
41667: Skinner Street (293838443)	178	213.8	35.8	20.1	2.56	Y	Y	-	-	Y
41666: Skinner Street (293838443)	210	215.4	5.4	2.6	0.37	Y	Y	-	-	Y
41659: Jeffery Street (293830468)	311	331.6	20.6	6.6	1.15	Y	Y	-	-	Y
41656: Jeffery Street (293830468)	382	386.8	4.8	1.3	0.24	Y	Y	-	-	Y
41503: Wood Street (287218775)	564	555.0	-9.0	-1.6	0.38	Y	Y	-	-	Y
41501: Wood Street (287218774)	497	593.4	96.4	19.4	4.13	Y	Y	-	-	Y
41496: Wood Street (287218774)	804	824.4	20.4	2.5	0.71	Y	-	Y	-	Y
41480: Maidstone Road (286351467)	568	572.6	4.6	0.8	0.19	Y	Y	-	-	Y
41477: Maidstone Road (286351466)	486	467.8	-18.2	-3.7	0.83	Y	Y	-	-	Y
41474 (286019602)	30	13.0	-17.0	-56.7	3.67	Y	Y	-	-	Y
41470 (285385547)	658	591.0	-67.0	-10.2	2.68	Y	Y	-	-	Y
41469 (285385544)	394	436.0	42.0	10.7	2.06	Y	Y	-	-	Y
41468 (285385542)	356	359.6	3.6	1.0	0.19	Y	Y	-	-	Y
41467 (285385539)	809	825.6	16.6	2.1	0.58	Y	-	Y	-	Y
41368 (284376321)	8	6.2	-1.8	-22.5	0.68	Y	Y	-	-	Y
41363 (284376321)	7	8.2	1.2	17.1	0.44	Y	Y	-	-	Y
41082: Globe Lane (278153553)	96	32.6	-63.4	-66.0	7.91	N	Y	-	-	Y
41081: Globe Lane (278153553)	47	26.0	-21.0	-44.7	3.48	Y	Y	-	-	Y
4097: Maritime Way (15807540)	334	354.0	20.0	6.0	1.08	Y	Y	-	-	Y

40880: Pier Road (254619590)	894	835.4	-58.6	-6.6	1.99	Y	-	Y	-	Y
4087: Maritime Way (15807538)	326	315.6	-10.4	-3.2	0.58	Y	Y	-	-	Y
40863: New Road (252694027)	739	749.0	10.0	1.4	0.37	Y	-	Y	-	Y
40854: Walderslade Woods (251703545)	409	398.0	-11.0	-2.7	0.55	Y	Y	-	-	Y
40853: Walderslade Woods (251703545)	185	191.0	6.0	3.2	0.44	Y	Y	-	-	Y
40850 (251703543)	757	807.8	50.8	6.7	1.82	Y	-	Y	-	Y
40849 (251703543)	203	209.0	6.0	3.0	0.42	Y	Y	-	-	Y
40839: Fostington way (251701505)	985.5	627.2	-358.3	-36.4	12.62	N	-	N	-	N
40836: Fostington way (251701505)	527	549.4	22.4	4.3	0.97	Y	Y	-	-	Y
40767 (248231895)	1329	1256.0	-73.0	-5.5	2.03	Y	-	Y	-	Y
40743: Union Street (246975280)	722	790.8	68.8	9.5	2.50	Y	-	Y	-	Y
40630 (245291007)	345	399.0	54.0	15.7	2.80	Y	Y	-	-	Y
40627 (245291005)	109	15.2	-93.8	-86.1	11.90	N	Y	-	-	Y
40623: Castle Way (245291003)	429	438.8	9.8	2.3	0.47	Y	Y	-	-	Y
40617: Castle Way (245289067)	501	548.6	47.6	9.5	2.08	Y	Y	-	-	Y
40612 (245289065)	139	123.6	-15.4	-11.1	1.34	Y	Y	-	-	Y
40471: Victoria Street (243497338)	327	341.8	14.8	4.5	0.81	Y	Y	-	-	Y
40470: Victoria Street (243497338)	397	384.8	-12.2	-3.1	0.62	Y	Y	-	-	Y
40207: Union Street (235746148)	393	554.6	161.6	41.1	7.42	N	N	-	-	N
40206: Union Street (235746148)	611	711.2	100.2	16.4	3.90	Y	N	-	-	Y
40204: Union Street (235746147)	626	686.4	60.4	9.6	2.36	Y	Y	-	-	Y
40198: The Brook (235746142)	893	870.2	-22.8	-2.6	0.77	Y	-	Y	-	Y
40197: The Brook (235746141)	748	712.4	-35.6	-4.8	1.32	Y	-	Y	-	Y
40193: The Brook (235746138)	572	622.6	50.6	8.8	2.07	Y	Y	-	-	Y
40192: The Brook (235746138)	628	671.4	43.4	6.9	1.70	Y	Y	-	-	Y
40191: The Brook (235746138)	649	811.4	162.4	25.0	6.01	N	N	-	-	N
40190: The Brook (235746138)	852	806.4	-45.6	-5.4	1.58	Y	-	Y	-	Y
40188: The Brook (235746138)	647	706.6	59.6	9.2	2.29	Y	Y	-	-	Y
40187: The Brook (235746138)	578	636.6	58.6	10.1	2.38	Y	Y	-	-	Y
40185: The Brook (235746138)	777	737.4	-39.6	-5.1	1.44	Y	-	Y	-	Y
40182: New Road (235746136)	833	751.6	-81.4	-9.8	2.89	Y	-	Y	-	Y
40181: New Road (235746136)	535	513.6	-21.4	-4.0	0.93	Y	Y	-	-	Y
40180: High Street (235746135)	16	118.4	102.4	640.0	12.49	N	N	-	-	N
40081: Pier Road (233962168)	1012	1010.8	-1.2	-0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
40080: Pier Road (233962168)	966	1012.4	46.4	4.8	1.48	Y	-	Y	-	Y
40078: Pier Road (233962168)	1081	1006.4	-74.6	-6.9	2.31	Y	-	Y	-	Y
40076: Pier Road (233962168)	1010	996.0	-14.0	-1.4	0.44	Y	-	Y	-	Y
40074: Pier Road (233962168)	1050	994.6	-55.4	-5.3	1.73	Y	-	Y	-	Y
40073: Pier Approach Road (233962167)	20	3.4	-16.6	-83.0	4.85	Y	Y	-	-	Y
40068: Pier Approach Road (233962165)	25	40.4	15.4	61.6	2.69	Y	Y	-	-	Y
40066: Pier Approach Road (233962164)	41	48.4	7.4	18.0	1.11	Y	Y	-	-	Y
40002: Medway Road (233477989)	285	227.6	-57.4	-20.1	3.59	Y	Y	-	-	Y
40001: Medway Road (233477988)	177	284.8	107.8	60.9	7.09	N	N	-	-	N
39999: Medway Road (233477987)	141	119.0	-22.0	-15.6	1.93	Y	Y	-	-	Y
39997: Medway Road (233477986)	260	245.4	-14.6	-5.6	0.92	Y	Y	-	-	Y
39986 (233477978)	336	303.8	-32.2	-9.6	1.80	Y	Y	-	-	Y
39978 (233449361)	149	190.0	41.0	27.5	3.15	Y	Y	-	-	Y
39976 (233449360)	330	358.0	28.0	8.5	1.51	Y	Y	-	-	Y
39974 (233449359)	124	94.6	-29.4	-23.7	2.81	Y	Y	-	-	Y
39967 (233449356)	34	46.6	12.6	37.1	1.98	Y	Y	-	-	Y
39958: Pier Road (233449348)	968	924.8	-43.2	-4.5	1.40	Y	-	Y	-	Y
39956: Pier Road (233449347)	933	881.0	-52.0	-5.6	1.73	Y	-	Y	-	Y
39954: Pier Road (233449346)	968	924.8	-43.2	-4.5	1.40	Y	-	Y	-	Y
3993: Claremont Way (15804547)	80	79.2	-0.8	-1.0	0.09	Y	Y	-	-	Y
39887: Star Hill (232868974)	744	723.0	-21.0	-2.8	0.78	Y	-	Y	-	Y
39745 (231630844)	199	193.8	-5.2	-2.6	0.37	Y	Y	-	-	Y
39697: Rainham Road (230532837)	588	656.0	68.0	11.6	2.73	Y	Y	-	-	Y
39696: Rainham Road (230532837)	588	654.4	66.4	11.3	2.66	Y	Y	-	-	Y
39695: Rainham Road (230532837)	818	887.2	69.2	8.5	2.37	Y	-	Y	-	Y
39528: Sovereign Boulevard (229729578)	645	618.2	-26.8	-4.2	1.07	Y	Y	-	-	Y
39523: Sovereign Boulevard (229729577)	712	678.6	-33.4	-4.7	1.27	Y	-	Y	-	Y
39521: London Road (229729576)	677.5	729.8	52.3	7.7	1.97	Y	Y	-	-	Y
39518: London Road (229729576)	653	678.6	25.6	3.9	0.99	Y	Y	-	-	Y
39515: London Road (229729576)	705.5	774.6	69.1	9.8	2.54	Y	-	Y	-	Y
39512: London Road (229729576)	725	739.0	14.0	1.9	0.52	Y	-	Y	-	Y
39507: London Road (229729575)	803	812.2	9.2	1.1	0.32	Y	-	Y	-	Y
39219: High Street (217596134)	858	854.8	-3.2	-0.4	0.11	Y	-	Y	-	Y
39105: Deanwood Drive (217297050)	287	303.8	16.8	5.9	0.98	Y	Y	-	-	Y
39095: Deanwood Drive (217297050)	309	300.2	-8.8	-2.8	0.50	Y	Y	-	-	Y
39078: Union Street (217210664)	305	311.2	6.2	2.0	0.35	Y	Y	-	-	Y
39069: High Street (217210049)	600	570.6	-29.4	-4.9	1.22	Y	Y	-	-	Y
39063: High Street (217210049)	525	531.4	6.4	1.2	0.28	Y	Y	-	-	Y
39062: High Street (217210049)	583	533.8	-49.2	-8.4	2.08	Y	Y	-	-	Y
39056: High Street (217210049)	548	522.6	-25.4	-4.6	1.10	Y	Y	-	-	Y
39046: Darland Avenue (217184970)	40	18.0	-22.0	-55.0	4.09	Y	Y	-	-	Y
39042: Darland Avenue (217184970)	60	39.0	-21.0	-35.0	2.98	Y	Y	-	-	Y
39021: Canterbury Street (217183535)	334	353.0	19.0	5.7	1.03	Y	Y	-	-	Y
39006: Canterbury Street (217183535)	258	251.2	-6.8	-2.6	0.43	Y	Y	-	-	Y
38961: Moor Street (214474442)	560	553.4	-6.6	-1.2	0.28	Y	Y	-	-	Y
38960: Moor Street (214474442)	559	489.6	-69.4	-12.4	3.03	Y	Y	-	-	Y
38945: Will Adams Way (214474412)	442	422.0	-20.0	-4.5	0.96	Y	Y	-	-	Y
38940: Sovereign Boulevard (214474397)	1102	1146.4	44.4	4.0	1.32	Y	-	Y	-	Y
38836 (209784781)	331	344.2	13.2	4.0	0.72	Y	Y	-	-	Y
38834: Maidstone Road (209784779)	416	418.4	2.4	0.6	0.12	Y	Y	-	-	Y
38830: Maidstone Road (209784776)	458	462.8	4.8	1.0	0.22	Y	Y	-	-	Y
38829: Railway Street (209784775)	238	206.4	-31.6	-13.3	2.12	Y	Y	-	-	Y
38827 (209784773)	567	531.2	-35.8	-6.3	1.53	Y	Y	-	-	Y
38806: Chatham Hill (209001417)	651.5	619.4	-32.1	-4.9	1.27	Y	Y	-	-	Y
38798: Chatham Hill (209001413)	665	656.8	-8.2	-1.2	0.32	Y	Y	-	-	Y
38796: Best Street (207990624)	184	156.2	-27.8	-15.1	2.13	Y	Y	-	-	Y
38755 (207056682)	13	23.4	10.4	80.0	2.44	Y	Y	-	-	Y
38725: Rainham Road (206826818)	608	663.6	55.6	9.1	2.21	Y	Y	-	-	Y
38721: Rainham Road (206826818)	526	567.2	41.2	7.8	1.76	Y	Y	-	-	Y
38716: Canterbury Street (206811788)	456	438.2	-17.8	-3.9	0.84	Y	Y	-	-	Y
38714: Canterbury Street (206811788)	545	505.6	-39.4	-7.2	1.72	Y	Y	-	-	Y
38682: Four Elms Hill (206641649)	844.2	843.0	-1.2	-0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
38674: Four Elms Hill (206641581)	883	922.2	39.2	4.4	1.30	Y	-	Y	-	Y
38404: Walderslade Woods (198494922)	383	360.0	-23.0	-6.0	1.19	Y	Y	-	-	Y

38360 (198231973)	443	444.0	1.0	0.2	0.05	Y	Y	-	-	Y
38216: Lower Warren Road (192795741)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
38192: Princes Avenue (192794672)	372	390.0	18.0	4.8	0.92	Y	Y	-	-	Y
38191: Princes Avenue (192794672)	384	390.8	6.8	1.8	0.35	Y	Y	-	-	Y
38190: Princes Avenue (192794672)	332	362.6	30.6	9.2	1.64	Y	Y	-	-	Y
38189: Princes Avenue (192794672)	389	364.6	-24.4	-6.3	1.26	Y	Y	-	-	Y
38160 (192790314)	469	441.2	-27.8	-5.9	1.30	Y	Y	-	-	Y
38159 (192790314)	634	690.4	56.4	8.9	2.19	Y	Y	-	-	Y
38156: Pier Road (192790311)	826	851.0	25.0	3.0	0.86	Y	-	Y	-	Y
38155: Pier Road (192790311)	862	915.2	53.2	6.2	1.78	Y	-	Y	-	Y
38062: Woodlands Road (192778845)	139	147.0	8.0	5.8	0.67	Y	Y	-	-	Y
38053: Gillingham Road (192778843)	170	164.4	-5.6	-3.3	0.43	Y	Y	-	-	Y
38049: Gillingham Road (192778843)	144	148.2	4.2	2.9	0.35	Y	Y	-	-	Y
3799: Elm Avenue (15804461)	28	22.6	-5.4	-19.3	1.07	Y	Y	-	-	Y
37990: Walderslade Woods (192774837)	348	350.4	2.4	0.7	0.13	Y	Y	-	-	Y
3798: Elm Avenue (15804461)	36	38.8	2.8	7.8	0.46	Y	Y	-	-	Y
37985: Walderslade Woods (192774837)	408	433.2	25.2	6.2	1.23	Y	Y	-	-	Y
37937: Sandling Lane (190835436)	353	345.0	-8.0	-2.3	0.43	Y	Y	-	-	Y
37857: Globe Lane (189958164)	48	42.6	-5.4	-11.3	0.80	Y	Y	-	-	Y
37854: Globe Lane (189958164)	30	11.4	-18.6	-62.0	4.09	Y	Y	-	-	Y
37827: Maidstone Road (189958156)	550	577.2	27.2	4.9	1.15	Y	Y	-	-	Y
37816: Maidstone Road (189958156)	526	537.2	11.2	2.1	0.49	Y	Y	-	-	Y
37812: Maidstone Road (189958156)	569	565.4	-3.6	-0.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
37806: Maidstone Road (189958156)	444	442.6	-1.4	-0.3	0.07	Y	Y	-	-	Y
37795: Maidstone Road (189958156)	492	448.4	-43.6	-8.9	2.01	Y	Y	-	-	Y
37791: Maidstone Road (189958156)	467	410.8	-56.2	-12.0	2.68	Y	Y	-	-	Y
37770: City Way (189958140)	491	463.6	-27.4	-5.6	1.25	Y	Y	-	-	Y
37769: City Way (189958140)	474.5	516.8	42.3	8.9	1.90	Y	Y	-	-	Y
37760: City Way (189958135)	446	444.8	-1.2	-0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
37378: Lunsford Lane (183204943)	254	242.4	-11.6	-4.6	0.74	Y	Y	-	-	Y
37377: Lunsford Lane (183204943)	227	225.0	-2.0	-0.9	0.13	Y	Y	-	-	Y
37282 (182321580)	613	536.8	-76.2	-12.4	3.18	Y	Y	-	-	Y
37281 (182321579)	1157	1099.8	-57.2	-4.9	1.70	Y	-	Y	-	Y
37275 (182261768)	453	412.8	-40.2	-8.9	1.93	Y	Y	-	-	Y
37272 (182261758)	3654	3612.4	-41.6	-1.1	0.69	Y	-	-	Y	Y
37267: Maidstone By-Pass (182261290)	2514	2166.8	-347.2	-13.8	7.18	N	-	Y	-	Y
37260 (182258657)	486	738.0	252.0	51.9	10.19	N	N	-	-	N
37188 (178232040)	1099	1119.8	20.8	1.9	0.62	Y	-	Y	-	Y
37182 (178232025)	596	562.4	-33.6	-5.6	1.40	Y	Y	-	-	Y
37168 (178231247)	5	2.6	-2.4	-48.0	1.23	Y	Y	-	-	Y
37167 (178231242)	1393	1385.0	-8.0	-0.6	0.21	Y	-	Y	-	Y
37163 (178229929)	841	802.8	-38.2	-4.5	1.33	Y	-	Y	-	Y
37162 (178229924)	673	675.2	2.2	0.3	0.08	Y	Y	-	-	Y
37154: London Road (177905243)	169	171.6	2.6	1.5	0.20	Y	Y	-	-	Y
37106: Forstal Road (176689729)	564	600.8	36.8	6.5	1.52	Y	Y	-	-	Y
37105: Trafalgar Street (176640941)	173	193.4	20.4	11.8	1.51	Y	Y	-	-	Y
37070: Hollywood Lane (174728057)	365	378.8	13.8	3.8	0.72	Y	Y	-	-	Y
37069: Hollywood Lane (174728057)	371	421.2	50.2	13.5	2.52	Y	Y	-	-	Y
37066: Frindsbury Road (174728056)	624	663.8	39.8	6.4	1.57	Y	Y	-	-	Y
36896 (167161611)	674	634.6	-39.4	-5.8	1.54	Y	Y	-	-	Y
36837 (165508034)	100	39.4	-60.6	-60.6	7.26	N	Y	-	-	Y
36835 (165508034)	103	23.0	-80.0	-77.7	10.08	N	Y	-	-	Y
36762: Gravesend Road (163735930)	478	492.6	14.6	3.1	0.66	Y	Y	-	-	Y
36740: Gravesend Road (163732956)	250	256.6	6.6	2.6	0.41	Y	Y	-	-	Y
36739: Gravesend Road (163732955)	403	408.2	5.2	1.3	0.26	Y	Y	-	-	Y
36710 (163732951)	221	246.4	25.4	11.5	1.66	Y	Y	-	-	Y
36707 (163732950)	384	404.6	20.6	5.4	1.04	Y	Y	-	-	Y
36706 (163732949)	384	403.6	19.6	5.1	0.99	Y	Y	-	-	Y
36705 (163732949)	559	594.4	35.4	6.3	1.47	Y	Y	-	-	Y
36703 (163732948)	301	302.0	1.0	0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
36702 (163732947)	301	302.6	1.6	0.5	0.09	Y	Y	-	-	Y
36700 (163732946)	81	101.6	20.6	25.4	2.16	Y	Y	-	-	Y
36699 (163732945)	302	330.6	28.6	9.5	1.61	Y	Y	-	-	Y
36698 (163732944)	374	404.6	30.6	8.2	1.55	Y	Y	-	-	Y
36696 (163732942)	301	302.4	1.4	0.5	0.08	Y	Y	-	-	Y
36663: Pier Road (163691213)	1073	1082.4	9.4	0.9	0.29	Y	-	Y	-	Y
36660: Pier Road (163691213)	1048	1040.0	-8.0	-0.8	0.25	Y	-	Y	-	Y
36659: Pier Road (163691213)	1056	1013.0	-43.0	-4.1	1.34	Y	-	Y	-	Y
36658: Pier Road (163691213)	1053	1035.0	-18.0	-1.7	0.56	Y	-	Y	-	Y
36652: Pier Road (163691213)	950	913.8	-36.2	-3.8	1.19	Y	-	Y	-	Y
3664: Haig Avenue (15803716)	12	15.6	3.6	30.0	0.97	Y	Y	-	-	Y
36620: Lower Rainham Road (163689925)	258	250.6	-7.4	-2.9	0.46	Y	Y	-	-	Y
3661: Haig Avenue (15803716)	427	354.4	-72.6	-17.0	3.67	Y	Y	-	-	Y
36617: Lower Rainham Road (163689923)	324	286.6	-37.4	-11.5	2.14	Y	Y	-	-	Y
36547: Commercial Road (161892954)	986	1122.0	136.0	13.8	4.19	Y	-	Y	-	Y
36537: High Street (161892932)	1096	1122.6	26.6	2.4	0.80	Y	-	Y	-	Y
36021: Chestnut Avenue (154510689)	54	57.4	3.4	6.3	0.46	Y	Y	-	-	Y
36014: Chestnut Avenue (154510689)	72	66.8	-5.2	-7.2	0.62	Y	Y	-	-	Y
3597: Bardell Terrace (15803470)	0	44.4	44.4	inf	9.42	N	Y	-	-	Y
35893: Chatham Hill (152161047)	1158	1140.6	-17.4	-1.5	0.51	Y	-	Y	-	Y
35882: King George Road (152161045)	80	83.0	3.0	3.8	0.33	Y	Y	-	-	Y
35877: King George Road (152161045)	124	129.0	5.0	4.0	0.44	Y	Y	-	-	Y
35248: Forstal Road (150222375)	427	369.6	-57.4	-13.4	2.88	Y	Y	-	-	Y
35244 (150192390)	2527	2547.6	20.6	0.8	0.41	Y	-	Y	-	Y
35093: Watling Street (143733464)	506	556.2	50.2	9.9	2.18	Y	Y	-	-	Y
35092: Watling Street (143733464)	397	396.6	-0.4	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
35086: Commercial Road (143720115)	636	783.2	147.2	23.1	5.53	N	N	-	-	N
34971 (138661823)	52	109.6	57.6	110.8	6.41	N	Y	-	-	Y
34970 (138661823)	37	69.8	32.8	88.6	4.49	Y	Y	-	-	Y
34967 (138659145)	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
34966 (138659145)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
34965 (138659131)	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y
34964 (138659131)	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
34961: Globe Lane (138658667)	116	37.2	-78.8	-67.9	9.00	N	Y	-	-	Y
34958: Globe Lane (138658667)	106	52.0	-54.0	-50.9	6.08	N	Y	-	-	Y
34935: High Street (138639143)	642	614.8	-27.2	-4.2	1.09	Y	Y	-	-	Y
34928: High Street (138639143)	670	704.8	34.8	5.2	1.33	Y	Y	-	-	Y
34908: High Street (138638808)	460	442.4	-17.6	-3.8	0.83	Y	Y	-	-	Y

34899: High Street (138638808)	493	470.8	-22.2	-4.5	1.01	Y	Y	-	-	Y
34862: Sharsted Way (138637870)	759	752.0	-7.0	-0.9	0.25	Y	-	Y	-	Y
34858: Wigmore Road (138637866)	441	470.8	29.8	6.8	1.40	Y	Y	-	-	Y
34550: Maidstone By-Pass (133267614)	3097	2839.2	-257.8	-8.3	4.73	Y	-	-	Y	Y
34547 (133159847)	1185	1257.6	72.6	6.1	2.08	Y	-	Y	-	Y
34438 (131831842)	708	755.0	47.0	6.6	1.74	Y	-	Y	-	Y
34434: Castle Way (131831840)	930	981.2	51.2	5.5	1.66	Y	-	Y	-	Y
34419 (131644137)	2086	2116.4	30.4	1.5	0.66	Y	-	Y	-	Y
34417 (131644097)	2409	2412.0	3.0	0.1	0.06	Y	-	Y	-	Y
34266: London Road (127322126)	640	633.0	-7.0	-1.1	0.28	Y	Y	-	-	Y
34255: New Road Avenue (127032994)	779	757.8	-21.2	-2.7	0.76	Y	-	Y	-	Y
34253: Gibraltar Hill (127032991)	292	281.8	-10.2	-3.5	0.60	Y	Y	-	-	Y
34250: The Brook (127032981)	816	843.0	27.0	3.3	0.94	Y	-	Y	-	Y
34240: The Brook (127031116)	785	766.4	-18.6	-2.4	0.67	Y	-	Y	-	Y
34221: Rede Court Road (126449125)	50	62.2	12.2	24.4	1.63	Y	Y	-	-	Y
34219: Rede Court Road (126449125)	187	168.8	-18.2	-9.7	1.36	Y	Y	-	-	Y
34207: Rede Court Road (126449125)	124	121.6	-2.4	-1.9	0.22	Y	Y	-	-	Y
34205: Rede Court Road (126449125)	161	162.8	1.8	1.1	0.14	Y	Y	-	-	Y
34192: Hollywood Lane (126206221)	250	251.6	1.6	0.6	0.10	Y	Y	-	-	Y
34175: Hollywood Lane (126206221)	230	221.4	-8.6	-3.7	0.57	Y	Y	-	-	Y
33747 (121034187)	500	437.8	-62.2	-12.4	2.87	Y	Y	-	-	Y
33650 (120393733)	400	406.6	6.6	1.7	0.33	Y	Y	-	-	Y
33645: Horsted Way (120393732)	684	692.6	8.6	1.3	0.33	Y	Y	-	-	Y
33631 (120315048)	397	405.0	8.0	2.0	0.40	Y	Y	-	-	Y
33630 (120315026)	556	563.2	7.2	1.3	0.30	Y	Y	-	-	Y
33629 (120315026)	541	548.0	7.0	1.3	0.30	Y	Y	-	-	Y
33627 (120314483)	383	385.2	2.2	0.6	0.11	Y	Y	-	-	Y
33603: Frindsbury Hill (119475670)	646	677.2	31.2	4.8	1.21	Y	Y	-	-	Y
33598: Frindsbury Hill (119475670)	644	695.4	51.4	8.0	1.99	Y	Y	-	-	Y
33547: Commissioners Road (118440955)	181	185.4	4.4	2.4	0.33	Y	Y	-	-	Y
33515: Gravesend Road (118086587)	309	313.2	4.2	1.4	0.24	Y	Y	-	-	Y
33514: Gravesend Road (118086587)	235	255.4	20.4	8.7	1.30	Y	Y	-	-	Y
33508: Gravesend Road (118086585)	213	191.6	-21.4	-10.0	1.50	Y	Y	-	-	Y
33506 (118086506)	137	106.0	-31.0	-22.6	2.81	Y	Y	-	-	Y
33501: Gravesend Road (118086181)	213	191.8	-21.2	-10.0	1.49	Y	Y	-	-	Y
33499: Gravesend Road (118086181)	176	148.6	-27.4	-15.6	2.15	Y	Y	-	-	Y
33498: Gravesend Road (118086181)	163	255.2	92.2	56.6	6.38	N	Y	-	-	Y
33496 (118085969)	37	43.2	6.2	16.8	0.98	Y	Y	-	-	Y
33387 (117672308)	868	821.4	-46.6	-5.4	1.60	Y	-	Y	-	Y
33384: Maritime Way (117656408)	455	455.2	0.2	0.0	0.01	Y	Y	-	-	Y
33382: Maritime Way (117656408)	1146	1174.4	28.4	2.5	0.83	Y	-	Y	-	Y
33376: Dock Road (117654860)	806	777.0	-29.0	-3.6	1.03	Y	-	Y	-	Y
33374: Dock Road (117654859)	801	777.2	-23.8	-3.0	0.85	Y	-	Y	-	Y
33361: The Brook (117650136)	904	925.6	21.6	2.4	0.71	Y	-	Y	-	Y
33360: The Brook (117650136)	866	851.6	-14.4	-1.7	0.49	Y	-	Y	-	Y
33352: Railway Street (117637857)	193	213.4	20.4	10.6	1.43	Y	Y	-	-	Y
33350 (117637532)	4	3.4	-0.6	-15.0	0.31	Y	Y	-	-	Y
33349 (117636635)	20	6.8	-13.2	-66.0	3.61	Y	Y	-	-	Y
33348 (117636635)	65	44.6	-20.4	-31.4	2.76	Y	Y	-	-	Y
33347: Railway Street (117636383)	385	308.0	-77.0	-20.0	4.14	Y	Y	-	-	Y
33346: Railway Street (117636383)	805	737.8	-67.2	-8.3	2.42	Y	-	Y	-	Y
33345 (117636145)	760	744.6	-15.4	-2.0	0.56	Y	-	Y	-	Y
33344: Gibraltar Hill (117635391)	381	392.6	11.6	3.0	0.59	Y	Y	-	-	Y
33341: New Road (117635094)	660	708.2	48.2	7.3	1.84	Y	Y	-	-	Y
33336: New Road (117635094)	707	713.8	6.8	1.0	0.26	Y	-	Y	-	Y
33335: New Road (117635094)	758	719.8	-38.2	-5.0	1.41	Y	-	Y	-	Y
33329: High Street (117632817)	1233	1267.0	34.0	2.8	0.96	Y	-	Y	-	Y
33125 (114676821)	140	189.8	49.8	35.6	3.88	Y	Y	-	-	Y
33077: Corporation Street (113523258)	910	625.8	-284.2	-31.2	10.26	N	-	N	-	N
33076: Corporation Street (113523258)	905	628.2	-276.8	-30.6	10.00	N	-	N	-	N
33075 (113522906)	125	55.6	-69.4	-55.5	7.30	N	Y	-	-	Y
33008: Chatham Hill (111202846)	643	655.4	12.4	1.9	0.49	Y	Y	-	-	Y
33005: Chatham Hill (111202846)	710	778.4	68.4	9.6	2.51	Y	-	Y	-	Y
32991: High Street (111183622)	80	138.6	58.6	73.3	5.61	N	Y	-	-	Y
32988: High Street (111183622)	393	533.0	140.0	35.6	6.51	N	N	-	-	N
32977: Maidstone Road (110525370)	175	175.2	0.2	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
32976: Maidstone Road (110525370)	188	196.4	8.4	4.5	0.61	Y	Y	-	-	Y
3276: Stoke Road (10480199)	60	69.6	9.6	16.0	1.19	Y	Y	-	-	Y
3271: Stoke Road (10480199)	64	68.0	4.0	6.3	0.49	Y	Y	-	-	Y
32682 (108782920)	2081	1935.4	-145.6	-7.0	3.25	Y	-	Y	-	Y
32681 (108782919)	2351	2263.4	-87.6	-3.7	1.82	Y	-	Y	-	Y
32678 (108782917)	1597	1584.8	-12.2	-0.8	0.31	Y	-	Y	-	Y
32676: Hoath Way (108779874)	1045	1051.0	6.0	0.6	0.19	Y	-	Y	-	Y
32669 (108779867)	630	612.6	-17.4	-2.8	0.70	Y	Y	-	-	Y
32663 (108779863)	426	382.6	-43.4	-10.2	2.16	Y	Y	-	-	Y
32657: Hoath Way (108779858)	548	596.6	48.6	8.9	2.03	Y	Y	-	-	Y
3260: St Margaret's Street (10479658)	12	0.0	-12.0	-100.0	4.90	Y	Y	-	-	Y
32565: Medway Tunnel (108377708)	1381	1392.6	11.6	0.8	0.31	Y	-	Y	-	Y
3254: St Margaret's Street (10479658)	60	217.8	157.8	263.0	13.39	N	N	-	-	N
32504: Walderslade Village By-pass (108263015)	455	500.4	45.4	10.0	2.08	Y	Y	-	-	Y
32503: Walderslade Village By-pass (108263015)	512	537.2	25.2	4.9	1.10	Y	Y	-	-	Y
32496: Boxley Road (108262124)	96	112.8	16.8	17.5	1.64	Y	Y	-	-	Y
32494: Boxley Road (108262124)	112	124.0	12.0	10.7	1.10	Y	Y	-	-	Y
32391 (108050366)	330	318.8	-11.2	-3.4	0.62	Y	Y	-	-	Y
32390 (108049617)	374	404.6	30.6	8.2	1.55	Y	Y	-	-	Y
32389 (108049617)	301	302.4	1.4	0.5	0.08	Y	Y	-	-	Y
32388 (108049616)	374	404.0	30.0	8.0	1.52	Y	Y	-	-	Y
32254 (107192663)	691	719.2	28.2	4.1	1.06	Y	Y	-	-	Y
32253 (107192663)	691	719.2	28.2	4.1	1.06	Y	Y	-	-	Y
32250: Chartwell Court (106888480)	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
32044: Watling Street (106179151)	433	423.8	-9.2	-2.1	0.44	Y	Y	-	-	Y
32043: Watling Street (106179151)	433	423.8	-9.2	-2.1	0.44	Y	Y	-	-	Y
31517: Dock Road (103465541)	850	875.6	25.6	3.0	0.87	Y	-	Y	-	Y
3149: Vanguard Way (9543828)	1525	1537.0	12.0	0.8	0.31	Y	-	Y	-	Y
3147 (9543693)	1653	1707.0	54.0	3.3	1.32	Y	-	Y	-	Y
3146 (9543621)	417	419.4	2.4	0.6	0.12	Y	Y	-	-	Y
31391: Canterbury Street (103353683)	404	432.6	28.6	7.1	1.40	Y	Y	-	-	Y
31390: Canterbury Street (103353683)	365	351.8	-13.2	-3.6	0.70	Y	Y	-	-	Y

3135 (9542976)	298	387.2	89.2	29.9	4.82	Y	Y	-	-	Y
31232: Railway Street (102054811)	203	150.2	-52.8	-26.0	3.97	Y	Y	-	-	Y
30920: Union Street (99550066)	300	245.0	-55.0	-18.3	3.33	Y	Y	-	-	Y
30876: Warren Road (99472163)	27	44.6	17.6	65.2	2.94	Y	Y	-	-	Y
30874: Warren Road (99472163)	22	42.4	20.4	92.7	3.60	Y	Y	-	-	Y
30785: Luton Road (98350002)	388	386.4	-1.6	-0.4	0.08	Y	Y	-	-	Y
30782: Luton Road (98350002)	411	433.6	22.6	5.5	1.10	Y	Y	-	-	Y
30780: Luton Road (98350002)	466	434.4	-31.6	-6.8	1.49	Y	Y	-	-	Y
30771: Luton Road (98350002)	503	467.6	-35.4	-7.0	1.61	Y	Y	-	-	Y
30768: Luton Road (98350002)	427	399.2	-27.8	-6.5	1.37	Y	Y	-	-	Y
30766: Luton Road (98350002)	452	441.0	-11.0	-2.4	0.52	Y	Y	-	-	Y
30498: Gads Hill (97588327)	878	834.6	-43.4	-4.9	1.48	Y	-	Y	-	Y
30491: Gads Hill (97588322)	884	862.8	-21.2	-2.4	0.72	Y	-	Y	-	Y
3046: Canterbury Lane (5116121)	24	40.4	16.4	68.3	2.89	Y	Y	-	-	Y
30442: Luton High Street (97409582)	442	416.4	-25.6	-5.8	1.24	Y	Y	-	-	Y
30435: Luton High Street (97409582)	368	397.0	29.0	7.9	1.48	Y	Y	-	-	Y
3041: Canterbury Lane (5116121)	21	30.6	9.6	45.7	1.89	Y	Y	-	-	Y
30069: Church Street (96589843)	304	291.2	-12.8	-4.2	0.74	Y	Y	-	-	Y
30067: Church Street (96589843)	284	283.4	-0.6	-0.2	0.04	Y	Y	-	-	Y
30062: Church Street (96589843)	266	275.8	9.8	3.7	0.60	Y	Y	-	-	Y
30060: Church Street (96589843)	232	267.4	35.4	15.3	2.24	Y	Y	-	-	Y
2974: Strand Approach Road (5115894)	48	60.4	12.4	25.8	1.68	Y	Y	-	-	Y
2973: Strand Approach Road (5115894)	50	65.0	15.0	30.0	1.98	Y	Y	-	-	Y
29657: Watling Street (96300389)	867	899.6	32.6	3.8	1.10	Y	-	Y	-	Y
29655: Watling Street (96300389)	827	871.0	44.0	5.3	1.51	Y	-	Y	-	Y
29654: Watling Street (96300389)	831	870.4	39.4	4.7	1.35	Y	-	Y	-	Y
29611: Star Hill (96256880)	661	696.2	35.2	5.3	1.35	Y	Y	-	-	Y
29465: Frindsbury Road (95672018)	668	736.2	68.2	10.2	2.57	Y	Y	-	-	Y
29464: Frindsbury Road (95672018)	720	742.4	22.4	3.1	0.83	Y	-	Y	-	Y
29346 (94927622)	425	443.6	18.6	4.4	0.89	Y	Y	-	-	Y
29343 (94927622)	435	415.2	-19.8	-4.6	0.96	Y	Y	-	-	Y
29295: Gravesend Road (94703186)	236	250.8	14.8	6.3	0.95	Y	Y	-	-	Y
29294: Gravesend Road (94703186)	233	249.6	16.6	7.1	1.07	Y	Y	-	-	Y
29265: London Road (94462906)	684	697.8	13.8	2.0	0.53	Y	Y	-	-	Y
2924: Corporation Street (5115504)	972	920.2	-51.8	-5.3	1.68	Y	-	Y	-	Y
29194: High Street (94253477)	745	760.4	15.4	2.1	0.56	Y	-	Y	-	Y
29181: North Street (94246793)	375	413.0	38.0	10.1	1.91	Y	Y	-	-	Y
29179: Frindsbury Road (94246011)	673	733.8	60.8	9.0	2.29	Y	Y	-	-	Y
29178: Frindsbury Road (94246011)	386	467.6	81.6	21.1	3.95	Y	Y	-	-	Y
29173: Frindsbury Road (94246011)	711	669.4	-41.6	-5.9	1.58	Y	-	Y	-	Y
29172: Frindsbury Road (94246011)	538	554.8	16.8	3.1	0.72	Y	Y	-	-	Y
29128: Antonys Way (93478340)	822	685.8	-136.2	-16.6	4.96	Y	-	N	-	Y
2910: Main Road Hoo (4997994)	221	213.8	-7.2	-3.3	0.49	Y	Y	-	-	Y
2860: Bell's Lane (4997992)	202	185.0	-17.0	-8.4	1.22	Y	Y	-	-	Y
2844: Bell's Lane (4997992)	217	229.4	12.4	5.7	0.83	Y	Y	-	-	Y
28266: Harp Farm Road (91894937)	40	46.4	6.4	16.0	0.97	Y	Y	-	-	Y
28263: Harp Farm Road (91894937)	59	94.8	35.8	60.7	4.08	Y	Y	-	-	Y
28051: Meresborough Lane (90115470)	6	11.2	5.2	86.7	1.77	Y	Y	-	-	Y
28049: Meresborough Lane (90115470)	6	28.2	22.2	370.0	5.37	N	Y	-	-	Y
28044: Moor Street (90115469)	550	545.6	-4.4	-0.8	0.19	Y	Y	-	-	Y
28040: Moor Street (90115469)	502	488.4	-13.6	-2.7	0.61	Y	Y	-	-	Y
2789: The Street (4992445)	64	64.8	0.8	1.3	0.10	Y	Y	-	-	Y
2784: The Street (4992445)	64	67.2	3.2	5.0	0.40	Y	Y	-	-	Y
27706: Beechings Way (88174971)	430	435.0	5.0	1.2	0.24	Y	Y	-	-	Y
27702: Cornwallis Avenue (88174970)	223	255.4	32.4	14.5	2.09	Y	Y	-	-	Y
27693: Cornwallis Avenue (88174968)	223	242.4	19.4	8.7	1.27	Y	Y	-	-	Y
27681: Beechings Way (88174961)	426	449.6	23.6	5.5	1.13	Y	Y	-	-	Y
27680: Beechings Way (88174961)	678	742.6	64.6	9.5	2.42	Y	Y	-	-	Y
2758: View Road (4992173)	24	12.2	-11.8	-49.2	2.77	Y	Y	-	-	Y
2750: View Road (4992173)	28	15.2	-12.8	-45.7	2.75	Y	Y	-	-	Y
27500: Princes Avenue (87978087)	351	352.4	1.4	0.4	0.07	Y	Y	-	-	Y
27498: Princes Avenue (87978087)	359	368.4	9.4	2.6	0.49	Y	Y	-	-	Y
27495: Princes Avenue (87978087)	354	342.8	-11.2	-3.2	0.60	Y	Y	-	-	Y
27493: Princes Avenue (87978087)	346	345.0	-1.0	-0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
2746: Merryboys Road (4992172)	28	12.2	-15.8	-56.4	3.52	Y	Y	-	-	Y
27467: Princes Avenue (87978033)	342	335.0	-7.0	-2.0	0.38	Y	Y	-	-	Y
2744: Merryboys Road (4992172)	24	15.2	-8.8	-36.7	1.99	Y	Y	-	-	Y
27276: Brompton Farm Road (85893205)	221	255.6	34.6	15.7	2.24	Y	Y	-	-	Y
27262: Brompton Farm Road (85893205)	228	202.0	-26.0	-11.4	1.77	Y	Y	-	-	Y
2716: Gore Green Road (4991874)	27	28.6	1.6	5.9	0.30	Y	Y	-	-	Y
27151: Rainham Road (85273735)	626	510.4	-115.6	-18.5	4.85	Y	N	-	-	Y
27150: Rainham Road (85273735)	545	541.6	-3.4	-0.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
27140: Best Street (85092668)	280	229.4	-50.6	-18.1	3.17	Y	Y	-	-	Y
2713: Gore Green Road (4991874)	30	34.2	4.2	14.0	0.74	Y	Y	-	-	Y
27134: Claremont Way (85091655)	89	92.8	3.8	4.3	0.40	Y	Y	-	-	Y
27085: Dux Court Road (83668385)	65.6	56.0	-9.6	-14.6	1.23	Y	Y	-	-	Y
27083: Dux Court Road (83668385)	58	53.0	-5.0	-8.6	0.67	Y	Y	-	-	Y
27060: Peninsula Way (83629953)	889	846.0	-43.0	-4.8	1.46	Y	-	Y	-	Y
27056: Main Road Hoo (83629649)	251	241.4	-9.6	-3.8	0.61	Y	Y	-	-	Y
27054: Main Road Chattenden (83629639)	44	49.0	5.0	11.4	0.73	Y	Y	-	-	Y
27053 (83629634)	24	35.0	11.0	45.8	2.03	Y	Y	-	-	Y
27052: Main Road (83629633)	221	229.6	8.6	3.9	0.57	Y	Y	-	-	Y
27038: Corporation Street (83609284)	1070	964.6	-105.4	-9.9	3.30	Y	-	Y	-	Y
27037: Corporation Street (83609284)	834	878.4	44.4	5.3	1.52	Y	-	Y	-	Y
26969 (81130153)	6	11.8	5.8	96.7	1.94	Y	Y	-	-	Y
26966 (81130153)	290	253.0	-37.0	-12.8	2.25	Y	Y	-	-	Y
26948 (80993063)	17	23.2	6.2	36.5	1.38	Y	Y	-	-	Y
26865: Gillingham Gate Road (80689820)	70	110.2	40.2	57.4	4.24	Y	Y	-	-	Y
26861: Gillingham Gate Road (80689820)	80	120.0	40.0	50.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
2680: Two Gates Hill (4991546)	6	2.8	-3.2	-53.3	1.53	Y	Y	-	-	Y
2679: Two Gates Hill (4991546)	8	11.0	3.0	37.5	0.97	Y	Y	-	-	Y
26778: Riverside (80433606)	9	3.0	-6.0	-66.7	2.45	Y	Y	-	-	Y
26777: Riverside (80433606)	7	2.0	-5.0	-71.4	2.36	Y	Y	-	-	Y
26762 (80354166)	28	62.2	34.2	122.1	5.09	N	Y	-	-	Y
26761 (80354166)	24	62.8	38.8	161.7	5.89	N	Y	-	-	Y
26663: Peninsula Way (79819626)	805	746.2	-58.8	-7.3	2.11	Y	-	Y	-	Y
26661 (79744419)	202	211.2	9.2	4.6	0.64	Y	Y	-	-	Y
26512: Wouldham Road (77585998)	72	71.6	-0.4	-0.6	0.05	Y	Y	-	-	Y

26510: Wouldham Road (77585998)	81	84.4	3.4	4.2	0.37	Y	Y	-	-	Y
26499: Lower Rochester Road (77277826)	196	184.8	-11.2	-5.7	0.81	Y	Y	-	-	Y
26497: Lower Rochester Road (77277826)	443	411.4	-31.6	-7.1	1.53	Y	Y	-	-	Y
26496: Lower Rochester Road (77277826)	322	285.8	-36.2	-11.2	2.08	Y	Y	-	-	Y
2647: Upchat Road (4991173)	71.8	60.2	-11.6	-16.2	1.43	Y	Y	-	-	Y
2646: Upchat Road (4991173)	34.4	46.0	11.6	33.7	1.83	Y	Y	-	-	Y
2466 (182262465)	3205	3132.0	-73.0	-2.3	1.30	Y	-	-	Y	Y
2465 (15798475)	475	343.4	-131.6	-27.7	6.51	N	N	-	-	N
2463 (18773383)	335	341.8	6.8	2.0	0.37	Y	Y	-	-	Y
2461 (53103425)	3139	2856.6	-282.4	-9.0	5.16	N	-	-	Y	Y
2371: Beechings Way (88174971)	429	435.8	6.8	1.6	0.33	Y	Y	-	-	Y
2360: Slicketts Hill (4985899)	125	137.4	12.4	9.9	1.08	Y	Y	-	-	Y
2359: Slicketts Hill (4985899)	55	40.6	-14.4	-26.2	2.08	Y	Y	-	-	Y
2355: Whiffen's Avenue (4985897)	148	148.2	0.2	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
2351: Whiffen's Avenue (4985897)	159	140.6	-18.4	-11.6	1.50	Y	Y	-	-	Y
23504: Pier Approach Road (55466350)	41	47.8	6.8	16.6	1.02	Y	Y	-	-	Y
23498: Pier Approach Road (55466350)	45	43.8	-1.2	-2.7	0.18	Y	Y	-	-	Y
2326 (4973028)	412	406.2	-5.8	-1.4	0.29	Y	Y	-	-	Y
2325 (4973028)	412	423.8	11.8	2.9	0.58	Y	Y	-	-	Y
2323 (4973013)	377	400.4	23.4	6.2	1.19	Y	Y	-	-	Y
2322 (4973013)	1034	1104.8	70.8	6.8	2.17	Y	-	Y	-	Y
2304: Wigmore Road (4902978)	491	508.4	17.4	3.5	0.78	Y	Y	-	-	Y
23049: Bush Road (55014567)	68	45.2	-22.8	-33.5	3.03	Y	Y	-	-	Y
23038: Bush Road (55014567)	68	41.2	-26.8	-39.4	3.63	Y	Y	-	-	Y
2263: Wigmore Road (4902975)	348	363.4	15.4	4.4	0.82	Y	Y	-	-	Y
2258: Wigmore Road (4902975)	353	376.0	23.0	6.5	1.20	Y	Y	-	-	Y
2252: Matts Hill Road (4902973)	45	150.8	105.8	235.1	10.69	N	N	-	-	N
2246: Matts Hill Road (4902973)	52	218.2	166.2	319.6	14.30	N	N	-	-	N
2237 (4902967)	423	438.2	15.2	3.6	0.73	Y	Y	-	-	Y
2236 (4902967)	973	987.2	14.2	1.5	0.45	Y	-	Y	-	Y
2230: London Road (4869830)	463	467.0	4.0	0.9	0.19	Y	Y	-	-	Y
22298 (53108291)	657	703.2	46.2	7.0	1.77	Y	Y	-	-	Y
22293: Maidstone By-Pass (53108235)	2353	2035.0	-318.0	-13.5	6.79	N	-	Y	-	Y
22292 (53104494)	826	1031.2	205.2	24.8	6.73	N	-	N	-	N
22286 (53104487)	1647	1840.6	193.6	11.8	4.64	Y	-	Y	-	Y
22276: Maidstone By-Pass (53104473)	557	662.0	105.0	18.9	4.25	Y	N	-	-	Y
2215: High Street (4869760)	512	521.2	9.2	1.8	0.40	Y	Y	-	-	Y
22139: Hasted Road (52441521)	1108	1072.4	-35.6	-3.2	1.08	Y	-	Y	-	Y
22135 (52440652)	156	145.6	-10.4	-6.7	0.85	Y	Y	-	-	Y
22134 (52440405)	538	544.6	6.6	1.2	0.28	Y	Y	-	-	Y
22130: Manor Road (52439859)	134	188.8	54.8	40.9	4.31	Y	Y	-	-	Y
22128: Manor Road (52439859)	70	55.2	-14.8	-21.1	1.87	Y	Y	-	-	Y
22127 (52429526)	1030	1106.0	76.0	7.4	2.33	Y	-	Y	-	Y
22059 (52379973)	652	679.0	27.0	4.1	1.05	Y	Y	-	-	Y
22058 (52379973)	876	884.8	8.8	1.0	0.30	Y	-	Y	-	Y
2182 (4868854)	246	238.4	-7.6	-3.1	0.49	Y	Y	-	-	Y
2178 (4868851)	265	278.2	13.2	5.0	0.80	Y	Y	-	-	Y
2173: Maidstone Road (4868849)	1273	1320.2	47.2	3.7	1.31	Y	-	Y	-	Y
2168 (4868831)	2108	2139.4	31.4	1.5	0.68	Y	-	Y	-	Y
2167: Sundridge Hill (4868830)	635	662.8	27.8	4.4	1.09	Y	Y	-	-	Y
2165 (4868829)	275	287.2	12.2	4.4	0.73	Y	Y	-	-	Y
2164: High Street (4868827)	1086	1171.0	85.0	7.8	2.53	Y	-	Y	-	Y
2149 (4867860)	542	464.8	-77.2	-14.2	3.44	Y	Y	-	-	Y
2126: Twydall Lane (4824281)	214	223.6	9.6	4.5	0.65	Y	Y	-	-	Y
21061: Wulfere Way (51071379)	1318.5	1140.6	-177.9	-13.5	5.07	N	-	Y	-	Y
2097 (4801220)	720	725.2	5.2	0.7	0.19	Y	-	Y	-	Y
2096 (4801219)	662	702.2	40.2	6.1	1.54	Y	Y	-	-	Y
2095 (4801218)	672	690.0	18.0	2.7	0.69	Y	Y	-	-	Y
2094 (4801217)	414	408.8	-5.2	-1.3	0.26	Y	Y	-	-	Y
2065: Capstone Road (4729640)	76	103.6	27.6	36.3	2.91	Y	Y	-	-	Y
2061: Capstone Road (4729640)	72	150.0	78.0	108.3	7.40	N	Y	-	-	Y
2055: Capstone Road (4729636)	60	59.2	-0.8	-1.3	0.10	Y	Y	-	-	Y
2043: Capstone Road (4729636)	60	76.4	16.4	27.3	1.99	Y	Y	-	-	Y
20435: Sovereign Boulevard (49793766)	1047	1111.8	64.8	6.2	1.97	Y	-	Y	-	Y
20422: Canterbury Street (49793757)	252	235.2	-16.8	-6.7	1.08	Y	Y	-	-	Y
20420: Canterbury Street (49793757)	226	206.4	-19.6	-8.7	1.33	Y	Y	-	-	Y
202759: New Road (235746136)	835	753.8	-81.2	-9.7	2.88	Y	-	Y	-	Y
2026: Boxley Road (4729628)	121	100.6	-20.4	-16.9	1.94	Y	Y	-	-	Y
2024: Boxley Road (4729628)	101	79.0	-22.0	-21.8	2.32	Y	Y	-	-	Y
201385 (53104484)	1570	1862.0	292.0	18.6	7.05	N	-	N	-	N
20132: Maidstone Road (49157713)	1054	1084.6	30.6	2.9	0.94	Y	-	Y	-	Y
2002: Pilgrims Way (4729577)	9	74.0	65.0	722.2	10.09	N	Y	-	-	Y
1998: Pilgrims Way (4729577)	11	9.0	-2.0	-18.2	0.63	Y	Y	-	-	Y
19929: Constitution Hill (48821882)	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y
19924: Constitution Hill (48821882)	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
19622: Old Watling Street (48368269)	29	23.4	-5.6	-19.3	1.09	Y	Y	-	-	Y
19618: Old Watling Street (48368269)	37	38.4	1.4	3.8	0.23	Y	Y	-	-	Y
18716: Canterbury Street (44835295)	230	231.0	1.0	0.4	0.07	Y	Y	-	-	Y
18715: Canterbury Street (44835292)	293	272.4	-20.6	-7.0	1.23	Y	Y	-	-	Y
18567: Kitchener Road (44150481)	40	46.6	6.6	16.5	1.00	Y	Y	-	-	Y
18564: Kitchener Road (44150481)	67.2	67.4	0.2	0.3	0.02	Y	Y	-	-	Y
18336: Marconi Way (43055702)	22	29.0	7.0	31.8	1.39	Y	Y	-	-	Y
18330: Marconi Way (43055701)	36	31.6	-4.4	-12.2	0.76	Y	Y	-	-	Y
18325: Gravesend Road (43036251)	220	218.6	-1.4	-0.6	0.09	Y	Y	-	-	Y
1830: Deanwood Drive (4589376)	391	417.0	26.0	6.6	1.29	Y	Y	-	-	Y
1829: Deanwood Drive (4589376)	434	449.2	15.2	3.5	0.72	Y	Y	-	-	Y
1827: Westfield Sole Road (4589375)	148	168.4	20.4	13.8	1.62	Y	Y	-	-	Y
1826: Westfield Sole Road (4589375)	157	207.4	50.4	32.1	3.73	Y	Y	-	-	Y
18163 (4380893)	778	735.6	-42.4	-5.4	1.54	Y	-	Y	-	Y
18151: Chatham Road (37727994)	595	584.4	-10.6	-1.8	0.44	Y	Y	-	-	Y
18133 (4380731)	329	371.8	42.8	13.0	2.29	Y	Y	-	-	Y
18027 (163735913)	175	191.6	16.6	9.5	1.23	Y	Y	-	-	Y
18025 (163732947)	522	549.0	27.0	5.2	1.17	Y	Y	-	-	Y
18024 (163732943)	301	302.2	1.2	0.4	0.07	Y	Y	-	-	Y
17952 (41209649)	14	0.0	-14.0	-100.0	5.29	N	Y	-	-	Y
17681: Castle Road (39836186)	143	148.8	5.8	4.1	0.48	Y	Y	-	-	Y
17676: Castle Road (39836186)	281	290.2	9.2	3.3	0.54	Y	Y	-	-	Y
1759: Walderslade Woods (4589311)	474	607.0	133.0	28.1	5.72	N	N	-	-	N

17503: Constitution Hill (39597272)	108	155.4	47.4	43.9	4.13	Y	Y	-	-	Y
1743: Lordswood Lane (4589299)	380	386.6	6.6	1.7	0.34	Y	Y	-	-	Y
1739: Lordswood Lane (4589299)	470	499.2	29.2	6.2	1.33	Y	Y	-	-	Y
17395: Sultan Road (39538254)	84	79.8	-4.2	-5.0	0.46	Y	Y	-	-	Y
1738: Walderslade Road (4589297)	420	425.4	5.4	1.3	0.26	Y	Y	-	-	Y
17389: Sultan Road (39538254)	76	77.8	1.8	2.4	0.21	Y	Y	-	-	Y
1737: Walderslade Road (4589297)	369	401.2	32.2	8.7	1.64	Y	Y	-	-	Y
1735 (4571715)	918	877.8	-40.2	-4.4	1.34	Y	-	Y	-	Y
1708: Walderslade Road (4489072)	238	213.0	-25.0	-10.5	1.66	Y	Y	-	-	Y
17005: New Hythe Lane (39485619)	360	374.0	14.0	3.9	0.73	Y	Y	-	-	Y
16998: New Hythe Lane (39485619)	331	323.4	-7.6	-2.3	0.42	Y	Y	-	-	Y
1682: Walderslade Road (4489072)	346	335.8	-10.2	-2.9	0.55	Y	Y	-	-	Y
16809: Station Road (38958184)	404	379.2	-24.8	-6.1	1.25	Y	Y	-	-	Y
16808: Station Road (38958184)	290	231.2	-58.8	-20.3	3.64	Y	Y	-	-	Y
1677: Pattens Lane (4489071)	221	216.2	-4.8	-2.2	0.32	Y	Y	-	-	Y
16702: High Street (37881768)	93	91.2	-1.8	-1.9	0.19	Y	Y	-	-	Y
1664: Pattens Lane (4489071)	168	167.6	-0.4	-0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
16619: Romany Road (36998988)	64	60.8	-3.2	-5.0	0.41	Y	Y	-	-	Y
16610: Romany Road (36998988)	43	44.0	1.0	2.3	0.15	Y	Y	-	-	Y
16572: Beacon Road (36974113)	64	94.4	30.4	47.5	3.42	Y	Y	-	-	Y
16567: Beacon Road (36974113)	36	86.6	50.6	140.6	6.46	N	Y	-	-	Y
16557: Luton Road (36867167)	350	320.2	-29.8	-8.5	1.63	Y	Y	-	-	Y
1646: Pattens Lane (4489071)	193	183.8	-9.2	-4.8	0.67	Y	Y	-	-	Y
1625: Sandling Lane (4448615)	293	278.2	-14.8	-5.1	0.88	Y	Y	-	-	Y
1622 (4448613)	700	710.4	10.4	1.5	0.39	Y	-	Y	-	Y
16160 (35269581)	993	1001.8	8.8	0.9	0.28	Y	-	Y	-	Y
1593 (4445125)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
1592 (4445125)	277	284.6	7.6	2.7	0.45	Y	Y	-	-	Y
1591 (4445125)	691	694.4	3.4	0.5	0.13	Y	Y	-	-	Y
1590 (4445125)	11	5.0	-6.0	-54.5	2.12	Y	Y	-	-	Y
1588 (4445125)	419	418.0	-1.0	-0.2	0.05	Y	Y	-	-	Y
1586 (4445121)	417	417.6	0.6	0.1	0.03	Y	Y	-	-	Y
1585 (4445120)	275	284.4	9.4	3.4	0.56	Y	Y	-	-	Y
1584 (4445119)	275	284.4	9.4	3.4	0.56	Y	Y	-	-	Y
1583 (4445119)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
1582 (4445119)	417	417.2	0.2	0.0	0.01	Y	Y	-	-	Y
1581 (4445119)	692	703.8	11.8	1.7	0.45	Y	Y	-	-	Y
1580 (4445118)	312	314.0	2.0	0.6	0.11	Y	Y	-	-	Y
1579 (4445118)	1032	1039.2	7.2	0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
1577 (4445118)	302	325.6	23.6	7.8	1.33	Y	Y	-	-	Y
1574 (4445116)	741	745.0	4.0	0.5	0.15	Y	-	Y	-	Y
1555: Sundridge Hill (4445103)	715	702.4	-12.6	-1.8	0.47	Y	-	Y	-	Y
15528 (32475770)	189	188.8	-0.2	-0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
15497 (32122780)	183	208.8	25.8	14.1	1.84	Y	Y	-	-	Y
15495 (32122763)	168	183.0	15.0	8.9	1.13	Y	Y	-	-	Y
15406: Lower Rainham Road (31578899)	111	113.0	2.0	1.8	0.19	Y	Y	-	-	Y
15403: Lower Rainham Road (31578899)	97	105.2	8.2	8.5	0.82	Y	Y	-	-	Y
15161 (31319007)	25	95.0	70.0	280.0	9.04	N	Y	-	-	Y
15160 (31319006)	57	153.8	96.8	169.8	9.43	N	Y	-	-	Y
15146 (31318447)	331	303.2	-27.8	-8.4	1.56	Y	Y	-	-	Y
1509 (4436450)	124	116.6	-7.4	-6.0	0.67	Y	Y	-	-	Y
1506 (4436450)	39	45.4	6.4	16.4	0.99	Y	Y	-	-	Y
1491 (4436401)	976	925.2	-50.8	-5.2	1.65	Y	-	Y	-	Y
1488: Rochester Road (4389923)	480	504.6	24.6	5.1	1.11	Y	Y	-	-	Y
1477 (4389918)	544	563.4	19.4	3.6	0.82	Y	Y	-	-	Y
14748: Canadian Avenue (31262226)	169	169.2	0.2	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
14746: Canadian Avenue (31262226)	54	76.4	22.4	41.5	2.77	Y	Y	-	-	Y
14726: Watling Avenue (31247784)	32	94.8	62.8	196.3	7.89	N	Y	-	-	Y
1465 (4389872)	685	561.0	-124.0	-18.1	4.97	Y	N	-	-	Y
1464: Taddington Wood Junction (4389870)	828	817.6	-10.4	-1.3	0.36	Y	-	Y	-	Y
1461: Taddington Wood Junction (4389870)	338	398.4	60.4	17.9	3.15	Y	Y	-	-	Y
1457 (4389866)	1458	1390.8	-67.2	-4.6	1.78	Y	-	Y	-	Y
14557: Meresborough Road (31242572)	15	37.0	22.0	146.7	4.31	Y	Y	-	-	Y
14554: Meresborough Road (31242572)	9	55.0	46.0	511.1	8.13	N	Y	-	-	Y
14549: High Street (31242537)	9	21.4	12.4	137.8	3.18	Y	Y	-	-	Y
14548: High Street (31242537)	73	74.4	1.4	1.9	0.16	Y	Y	-	-	Y
1453 (4389865)	1520	1541.8	21.8	1.4	0.56	Y	-	Y	-	Y
14288 (31237490)	149	100.6	-48.4	-32.5	4.33	Y	Y	-	-	Y
14284 (31237367)	1082	1069.6	-12.4	-1.1	0.38	Y	-	Y	-	Y
14260: Pier Road (31236988)	1050	994.2	-55.8	-5.3	1.75	Y	-	Y	-	Y
14257: Pier Road (31236984)	782	719.6	-62.4	-8.0	2.28	Y	-	Y	-	Y
14225: Corporation Street (31236493)	861	934.6	73.6	8.5	2.46	Y	-	Y	-	Y
14223 (23038436)	121	125.0	4.0	3.3	0.36	Y	Y	-	-	Y
14214: Grange Road (31232254)	12	0.0	-12.0	-100.0	4.90	Y	Y	-	-	Y
14210: Grange Road (31232254)	12	0.0	-12.0	-100.0	4.90	Y	Y	-	-	Y
14182: Bloors Lane (31232071)	190	188.4	-1.6	-0.8	0.12	Y	Y	-	-	Y
14172: Bloors Lane (31232071)	229	224.0	-5.0	-2.2	0.33	Y	Y	-	-	Y
1408 (4383469)	622	580.2	-41.8	-6.7	1.70	Y	Y	-	-	Y
1395: Prince Arthur Road (4382843)	549	404.0	-145.0	-26.4	6.64	N	N	-	-	N
1394: Prince Arthur Road (4382843)	559	439.0	-120.0	-21.5	5.37	N	N	-	-	N
1389: Brompton Road (4382842)	217	175.4	-41.6	-19.2	2.97	Y	Y	-	-	Y
1383: Wood Street (4382840)	554	537.8	-16.2	-2.9	0.69	Y	Y	-	-	Y
13837 (4380925)	194	149.4	-44.6	-23.0	3.40	Y	Y	-	-	Y
13832 (4380892)	222	206.2	-15.8	-7.1	1.08	Y	Y	-	-	Y
13823: Maidstone By-Pass (182258663)	1816	1738.0	-78.0	-4.3	1.85	Y	-	Y	-	Y
13822 (4380730)	1369	1104.8	-264.2	-19.3	7.51	N	-	N	-	N
13821: Maidstone By-Pass (158312230)	1971	1959.0	-12.0	-0.6	0.27	Y	-	Y	-	Y
13792: Maidstone By-Pass (28338724)	2300	2205.0	-95.0	-4.1	2.00	Y	-	Y	-	Y
13790: Maidstone By-Pass (53126067)	2167	2105.8	-61.2	-2.8	1.32	Y	-	Y	-	Y
13786 (53128553)	1475	1382.6	-92.4	-6.3	2.44	Y	-	Y	-	Y
13785 (166106679)	1512	1472.6	-39.4	-2.6	1.02	Y	-	Y	-	Y
13782 (182256736)	713	724.8	11.8	1.7	0.44	Y	-	Y	-	Y
1370: Maidstone Road (4382732)	347.5	342.8	-4.7	-1.4	0.25	Y	Y	-	-	Y
13471: Magpie Hall Road (31143143)	420	452.2	32.2	7.7	1.54	Y	Y	-	-	Y
1340: Maidstone Road (4382732)	288.5	337.2	48.7	16.9	2.75	Y	Y	-	-	Y
133244 (4867525)	437	527.2	90.2	20.6	4.11	Y	Y	-	-	Y
133200 (53103850)	814	719.2	-94.8	-11.6	3.42	Y	-	Y	-	Y
133197 (4973030)	517	539.6	22.6	4.4	0.98	Y	Y	-	-	Y

133175 (4867869)	1156.55	1123.0	-33.5	-2.9	0.99	Y	-	Y	-	Y
133044 (114676821)	471	490.2	19.2	4.1	0.88	Y	Y	-	-	Y
133043 (114676821)	363	368.0	5.0	1.4	0.26	Y	Y	-	-	Y
133042 (114676821)	182	235.2	53.2	29.2	3.68	Y	Y	-	-	Y
133041 (114676821)	639	589.4	-49.6	-7.8	2.00	Y	Y	-	-	Y
133035: Harp Farm Road (91894937)	77	94.8	17.8	23.1	1.92	Y	Y	-	-	Y
133032: Westfield Sole Road (4589375)	165	168.6	3.6	2.2	0.28	Y	Y	-	-	Y
132878 (4389865)	1409	1529.8	120.8	8.6	3.15	Y	-	Y	-	Y
132867 (4389866)	1410	1338.0	-72.0	-5.1	1.94	Y	-	Y	-	Y
132856: Walderslade Woods (4988789)	532	521.2	-10.8	-2.0	0.47	Y	Y	-	-	Y
132797: Sundridge Hill (132519136)	698.5	692.2	-6.3	-0.9	0.24	Y	Y	-	-	Y
132775 (4445118)	395	376.8	-18.2	-4.6	0.93	Y	Y	-	-	Y
132736 (23038850)	590	592.6	2.6	0.4	0.11	Y	Y	-	-	Y
132735 (23038850)	385	371.8	-13.2	-3.4	0.68	Y	Y	-	-	Y
132729: Dux Court Road (83668385)	66.6	53.0	-13.6	-20.4	1.76	Y	Y	-	-	Y
132683 (23194559)	257	248.0	-9.0	-3.5	0.57	Y	Y	-	-	Y
132678 (81130153)	895	858.0	-37.0	-4.1	1.25	Y	-	Y	-	Y
132658 (81130153)	563	517.6	-45.4	-8.1	1.95	Y	Y	-	-	Y
132559: Vanguard Way (4869716)	325	289.6	-35.4	-10.9	2.02	Y	Y	-	-	Y
132557: Berwick Way (23109822)	1056	1103.2	47.2	4.5	1.44	Y	-	Y	-	Y
132516: Frindsbury Road (174728056)	640	671.0	31.0	4.8	1.21	Y	Y	-	-	Y
132439 (15807653)	486	519.2	33.2	6.8	1.48	Y	Y	-	-	Y
132438 (15807653)	17	1.4	-15.6	-91.8	5.14	N	Y	-	-	Y
132324: London Road (372974293)	604	662.4	58.4	9.7	2.32	Y	Y	-	-	Y
132274: Gun Lane (23123520)	402	426.6	24.6	6.1	1.21	Y	Y	-	-	Y
132188 (23121279)	975	966.0	-9.0	-0.9	0.29	Y	-	Y	-	Y
132110: Rochester Road (4380822)	494	528.8	34.8	7.0	1.54	Y	Y	-	-	Y
13208: New Road (31141971)	769	821.4	52.4	6.8	1.86	Y	-	Y	-	Y
132080 (4380832)	436	420.8	-15.2	-3.5	0.73	Y	Y	-	-	Y
132077: Maidstone Road (4380838)	1204	1266.6	62.6	5.2	1.78	Y	-	Y	-	Y
132050 (120314483)	363	369.8	6.8	1.9	0.36	Y	Y	-	-	Y
132040: Maidstone Road (4380838)	1346.5	1270.2	-76.3	-5.7	2.11	Y	-	Y	-	Y
13203: New Road (31141970)	702	749.8	47.8	6.8	1.77	Y	-	Y	-	Y
131965: Maidstone Road (4380816)	1088	1117.0	29.0	2.7	0.87	Y	-	Y	-	Y
131962: Pilots View (30108156)	12	8.6	-3.4	-28.3	1.06	Y	Y	-	-	Y
13194: Tyler Drive (31141873)	108	94.8	-13.2	-12.2	1.31	Y	Y	-	-	Y
131943: Walderslade Road (4489072)	103	78.0	-25.0	-24.3	2.63	Y	Y	-	-	Y
131940: Walderslade Road (4489072)	341	291.8	-49.2	-14.4	2.77	Y	Y	-	-	Y
13189: Tyler Drive (31141873)	116	110.4	-5.6	-4.8	0.53	Y	Y	-	-	Y
13188: Gibraltar Hill (31141858)	230	206.6	-23.4	-10.2	1.58	Y	Y	-	-	Y
13187: Gibraltar Hill (31141858)	383	384.2	1.2	0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
131764: Jeffery Street (293964958)	278	283.6	5.6	2.0	0.33	Y	Y	-	-	Y
131743: King Street (18653595)	416	414.6	-1.4	-0.3	0.07	Y	Y	-	-	Y
131723: Railway Street (31113637)	141	144.8	3.8	2.7	0.32	Y	Y	-	-	Y
131649: Gads Hill (56247602)	814	776.4	-37.6	-4.6	1.33	Y	-	Y	-	Y
131596: Gads Hill (4374431)	899	916.4	17.4	1.9	0.58	Y	-	Y	-	Y
131587: Pier Road (163691213)	951	910.8	-40.2	-4.2	1.32	Y	-	Y	-	Y
131566: The Strand Roundabout (4374432)	847	809.4	-37.6	-4.4	1.31	Y	-	Y	-	Y
131562: The Strand Roundabout (4374432)	1124	1121.2	-2.8	-0.2	0.08	Y	-	Y	-	Y
131531 (31237489)	151	108.8	-42.2	-27.9	3.70	Y	Y	-	-	Y
131527 (31237489)	75	109.0	34.0	45.3	3.54	Y	Y	-	-	Y
131520: Pier Road (233962168)	76	0.2	-75.8	-99.7	12.28	N	Y	-	-	Y
13151: Clover Street (31140131)	186	173.6	-12.4	-6.7	0.92	Y	Y	-	-	Y
131517: Pier Road (233962168)	1086	997.0	-89.0	-8.2	2.76	Y	-	Y	-	Y
131497: Pier Road (31236988)	1091	1041.4	-49.6	-4.5	1.52	Y	-	Y	-	Y
13147: Clover Street (31140131)	238	312.6	74.6	31.3	4.50	Y	Y	-	-	Y
131403 (4436450)	324	352.2	28.2	8.7	1.53	Y	Y	-	-	Y
131402 (4436450)	200	236.6	36.6	18.3	2.48	Y	Y	-	-	Y
131399 (233449360)	330	318.8	-11.2	-3.4	0.62	Y	Y	-	-	Y
131395 (4436450)	41	74.2	33.2	81.0	4.37	Y	Y	-	-	Y
131322: Maritime Way (4381379)	965	905.6	-59.4	-6.2	1.94	Y	-	Y	-	Y
131238 (365738691)	1115	1116.4	1.4	0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
131224: Chatham Hill (152161027)	636	658.6	22.6	3.6	0.89	Y	Y	-	-	Y
131197: Brompton Road (4382842)	534	441.8	-92.2	-17.3	4.17	Y	Y	-	-	Y
131180: Dock Road (18657170)	850	871.4	21.4	2.5	0.73	Y	-	Y	-	Y
131152: The Brook (127031116)	744	705.8	-38.2	-5.1	1.42	Y	-	Y	-	Y
131137: The Brook (127031116)	788	801.8	13.8	1.8	0.49	Y	-	Y	-	Y
131084: New Road (4869732)	918	890.0	-28.0	-3.1	0.93	Y	-	Y	-	Y
131036: New Road (31141970)	693	776.8	83.8	12.1	3.09	Y	Y	-	-	Y
131013: Best Street (4381421)	397	392.8	-4.2	-1.1	0.21	Y	Y	-	-	Y
131003: Best Street (4381421)	358	270.6	-87.4	-24.4	4.93	Y	Y	-	-	Y
131000: Best Street (4381421)	251	268.6	17.6	7.0	1.09	Y	Y	-	-	Y
130990: High Street (37881768)	134	178.4	44.4	33.1	3.55	Y	Y	-	-	Y
130981: Medway Street (4381390)	131	130.6	-0.4	-0.3	0.03	Y	Y	-	-	Y
130957: Globe Lane (278153553)	95	50.8	-44.2	-46.5	5.18	N	Y	-	-	Y
130929: Waterfront Way (4381408)	93	25.0	-68.0	-73.1	8.85	N	Y	-	-	Y
130926: Waterfront Way (4381408)	99	38.2	-60.8	-61.4	7.34	N	Y	-	-	Y
130878: Railway Street (102054811)	199	207.2	8.2	4.1	0.58	Y	Y	-	-	Y
130862 (117637532)	5	16.6	11.6	232.0	3.53	Y	Y	-	-	Y
130853: Maidstone Road (209784776)	585	600.2	15.2	2.6	0.62	Y	Y	-	-	Y
130844: Maidstone Road (19196340)	527	483.8	-43.2	-8.2	1.92	Y	Y	-	-	Y
130835: Railway Street (117636383)	603	526.0	-77.0	-12.8	3.24	Y	Y	-	-	Y
130831: Railway Street (117636383)	610	526.4	-83.6	-13.7	3.51	Y	Y	-	-	Y
130826: New Cut (19195122)	225	218.6	-6.4	-2.8	0.43	Y	Y	-	-	Y
130814: New Cut (19195122)	200	218.8	18.8	9.4	1.30	Y	Y	-	-	Y
130807: Chartwell Court (106888480)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130806: New Cut (19195122)	200	219.0	19.0	9.5	1.31	Y	Y	-	-	Y
130803: New Road Avenue (127032994)	579	538.4	-40.6	-7.0	1.72	Y	Y	-	-	Y
130800: New Road Avenue (127032994)	769	892.4	123.4	16.0	4.28	Y	-	N	-	Y
130789: New Road (23294275)	495	593.4	98.4	19.9	4.22	Y	Y	-	-	Y
130751: New Road (117635094)	716	717.6	1.6	0.2	0.06	Y	-	Y	-	Y
130732: New Road (117635094)	514	494.4	-19.6	-3.8	0.87	Y	Y	-	-	Y
130731: New Road (117635094)	298	319.6	21.6	7.2	1.23	Y	Y	-	-	Y
130730: New Road (117635094)	297	330.8	33.8	11.4	1.91	Y	Y	-	-	Y
130636: Esplanade (30144512)	46	24.6	-21.4	-46.5	3.60	Y	Y	-	-	Y
130605: High Street (23294736)	899	966.2	67.2	7.5	2.20	Y	-	Y	-	Y
130020 (4380810)	17	21.0	4.0	23.5	0.92	Y	Y	-	-	Y
130003 (4380810)	958	975.8	17.8	1.9	0.57	Y	-	Y	-	Y

129922: Princes Avenue (87978091)	381	382.0	1.0	0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
129746: Maidstone Road (19196340)	726	694.0	-32.0	-4.4	1.20	Y	-	Y	-	Y
129730: Best Street (4381421)	14	15.4	1.4	10.0	0.37	Y	Y	-	-	Y
129727: Best Street (4381421)	264	286.8	22.8	8.6	1.37	Y	Y	-	-	Y
129656: Globe Lane (138658667)	48	25.0	-23.0	-47.9	3.81	Y	Y	-	-	Y
129653: The Brook (127031116)	812	844.8	32.8	4.0	1.14	Y	-	Y	-	Y
129548: Luton Road (98350002)	368	467.4	99.4	27.0	4.86	Y	Y	-	-	Y
129487 (41209649)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
12946: Mount Road (31139991)	36	45.8	9.8	27.2	1.53	Y	Y	-	-	Y
12942: Mount Road (31139991)	32	41.4	9.4	29.4	1.55	Y	Y	-	-	Y
129255: Cornwallis Avenue (31054419)	224	239.4	15.4	6.9	1.01	Y	Y	-	-	Y
129252: Cornwallis Avenue (88174970)	219	255.4	36.4	16.6	2.36	Y	Y	-	-	Y
129083: Sovereign Boulevard (4373760)	1242	1248.0	6.0	0.5	0.17	Y	-	Y	-	Y
129079: Sovereign Boulevard (4373759)	1279	1403.0	124.0	9.7	3.39	Y	-	Y	-	Y
128991: London Road (4373757)	633	673.4	40.4	6.4	1.58	Y	Y	-	-	Y
128987: London Road (4373758)	817	849.8	32.8	4.0	1.14	Y	-	Y	-	Y
128982: Twydall Lane (4373756)	266	301.8	35.8	13.5	2.12	Y	Y	-	-	Y
128943: Will Adams Roundabout (4373761)	1396	1436.0	40.0	2.9	1.06	Y	-	Y	-	Y
128940: Sovereign Boulevard (4373759)	1390	1438.8	48.8	3.5	1.30	Y	-	Y	-	Y
128016: Lower Warren Road (192795741)	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
12798: Gordon Terrace (31139942)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
12797: Gordon Terrace (31139942)	4	2.8	-1.2	-30.0	0.65	Y	Y	-	-	Y
1249: Dock Road (4381426)	832	872.6	40.6	4.9	1.39	Y	-	Y	-	Y
1247: Dock Road (4381426)	903	927.4	24.4	2.7	0.81	Y	-	Y	-	Y
1245: Dock Road (4381426)	864	868.2	4.2	0.5	0.14	Y	-	Y	-	Y
12329 (28923186)	305	252.8	-52.2	-17.1	3.13	Y	Y	-	-	Y
1230: Best Street (4381421)	316	271.6	-44.4	-14.1	2.59	Y	Y	-	-	Y
12299: Meresborough Road (31116943)	140	179.8	39.8	28.4	3.15	Y	Y	-	-	Y
12297: Meresborough Road (31116943)	72	111.8	39.8	55.3	4.15	Y	Y	-	-	Y
12296: Mierscourt Road (31116882)	153	183.2	30.2	19.7	2.33	Y	Y	-	-	Y
12295: Mierscourt Road (31116882)	180	217.2	37.2	20.7	2.64	Y	Y	-	-	Y
1226: Best Street (4381421)	480	392.0	-88.0	-18.3	4.21	Y	Y	-	-	Y
1224: High Street (4381420)	236	375.4	139.4	59.1	7.97	N	N	-	-	N
12117: Railway Street (31113637)	141	62.4	-78.6	-55.7	7.79	N	Y	-	-	Y
11985 (4448614)	299	358.8	59.8	20.0	3.30	Y	Y	-	-	Y
1179: Waterfront Way (4381408)	96	22.8	-73.2	-76.3	9.50	N	Y	-	-	Y
1178: Waterfront Way (4381408)	155	132.2	-22.8	-14.7	1.90	Y	Y	-	-	Y
1177: Waterfront Way (4381408)	105	47.8	-57.2	-54.5	6.54	N	Y	-	-	Y
1175: Waterfront Way (4381408)	146	107.8	-38.2	-26.2	3.39	Y	Y	-	-	Y
1173: Railway Street (4381392)	426	399.6	-26.4	-6.2	1.30	Y	Y	-	-	Y
1171: Railway Street (4381392)	482	365.0	-117.0	-24.3	5.69	N	N	-	-	N
1169: New Road Avenue (4381391)	731	734.8	3.8	0.5	0.14	Y	-	Y	-	Y
1165: New Road Avenue (4381391)	657	736.0	79.0	12.0	2.99	Y	Y	-	-	Y
11649: Gas House Road (31111062)	41	44.6	3.6	8.8	0.55	Y	Y	-	-	Y
1155: Medway Street (4381390)	159	178.0	19.0	11.9	1.46	Y	Y	-	-	Y
1149: Medway Street (4381390)	37	12.0	-25.0	-67.6	5.05	N	Y	-	-	Y
1146: Gundulph Road (4381387)	54	29.2	-24.8	-45.9	3.85	Y	Y	-	-	Y
11444 (31061895)	554	592.0	38.0	6.9	1.59	Y	Y	-	-	Y
11442: Walderslade Woods (31061893)	185	191.0	6.0	3.2	0.44	Y	Y	-	-	Y
11441: Walderslade Woods (31061893)	734	782.2	48.2	6.6	1.75	Y	-	Y	-	Y
1143: Gundulph Road (4381387)	68	154.2	86.2	126.8	8.18	N	Y	-	-	Y
11438: Walderslade Woods (31061892)	484	478.8	-5.2	-1.1	0.24	Y	Y	-	-	Y
11437: Walderslade Woods (31061891)	925	947.4	22.4	2.4	0.73	Y	-	Y	-	Y
11411: Sandling Lane (190835436)	286	342.0	56.0	19.6	3.16	Y	Y	-	-	Y
11408: Sandling Lane (190835436)	330	277.8	-52.2	-15.8	2.99	Y	Y	-	-	Y
1136: Maidstone Road (4381382)	558	532.0	-26.0	-4.7	1.11	Y	Y	-	-	Y
1134: Maidstone Road (4381382)	486	438.4	-47.6	-9.8	2.21	Y	Y	-	-	Y
11312: Boxley Road (4729576)	201	249.0	48.0	23.9	3.20	Y	Y	-	-	Y
11311: Boxley Road (4729576)	267	303.8	36.8	13.8	2.18	Y	Y	-	-	Y
11170: Mierscourt Road (31061256)	116	103.4	-12.6	-10.9	1.20	Y	Y	-	-	Y
11161: Mierscourt Road (31061256)	132	134.6	2.6	2.0	0.23	Y	Y	-	-	Y
1111 (4381372)	276	363.8	87.8	31.8	4.91	Y	Y	-	-	Y
1109 (4381371)	392	451.0	59.0	15.1	2.87	Y	Y	-	-	Y
11055: Meresborough Road (31060964)	8	38.8	30.8	385.0	6.37	N	Y	-	-	Y
11053: Meresborough Road (31060964)	4	61.4	57.4	1435.0	10.04	N	Y	-	-	Y
1096: Matts Hill Road (4381365)	131	155.8	24.8	18.9	2.07	Y	Y	-	-	Y
1095: Matts Hill Road (4381365)	96	121.4	25.4	26.5	2.44	Y	Y	-	-	Y
1094: Maidstone Road (4381362)	170	192.6	22.6	13.3	1.68	Y	Y	-	-	Y
10905: Mierscourt Road (31060797)	297	300.2	3.2	1.1	0.19	Y	Y	-	-	Y
10900: Mierscourt Road (31060797)	247	233.6	-13.4	-5.4	0.86	Y	Y	-	-	Y
10854: Dove Close (31059515)	227	231.0	4.0	1.8	0.26	Y	Y	-	-	Y
10853: Dove Close (31059515)	253	255.4	2.4	0.9	0.15	Y	Y	-	-	Y
1082: Maidstone Road (4381362)	236	260.2	24.2	10.3	1.54	Y	Y	-	-	Y
1077: Maidstone Road (4381362)	149	155.2	6.2	4.2	0.50	Y	Y	-	-	Y
1065: Maidstone Road (4381362)	199	193.4	-5.6	-2.8	0.40	Y	Y	-	-	Y
10495: Forge Lane (31056479)	73	111.0	38.0	52.1	3.96	Y	Y	-	-	Y
10493: Forge Lane (31056479)	90	107.2	17.2	19.1	1.73	Y	Y	-	-	Y
10486: Ham Lane (31056475)	15	35.0	20.0	133.3	4.00	Y	Y	-	-	Y
10485: Ham Lane (31056475)	18	43.8	25.8	143.3	4.64	Y	Y	-	-	Y
1039: Maidstone Road (4380838)	1103	1099.6	-3.4	-0.3	0.10	Y	-	Y	-	Y
10341: Albany Road (31052249)	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
1034 (4380834)	1305	1345.8	40.8	3.1	1.12	Y	-	Y	-	Y
10338: Albany Road (31052249)	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
1026 (4380828)	428	443.8	15.8	3.7	0.76	Y	Y	-	-	Y
1025: Maidstone Road (4380826)	957	966.6	9.6	1.0	0.31	Y	-	Y	-	Y
1024: Maidstone Road (4380825)	923	932.6	9.6	1.0	0.32	Y	-	Y	-	Y
1017: City Way (4380823)	385	393.6	8.6	2.2	0.44	Y	Y	-	-	Y
1009: Maidstone Road (4380817)	890	935.6	45.6	5.1	1.51	Y	-	Y	-	Y
1008: Maidstone Road (4380817)	1249	1313.8	64.8	5.2	1.81	Y	-	Y	-	Y
1004: Maidstone Road (4380816)	1088	1116.2	28.2	2.6	0.85	Y	-	Y	-	Y
1003: Maidstone Road (4380816)	691	711.0	20.0	2.9	0.76	Y	Y	-	-	Y
Mean	477.346	479.6	2.3	0.5	1.93					

Medway Aimsun Model | Calibration Statistics

Microscopic Model | Turns | Inter Peak Hour

Object	Observed	Simulated	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						92.1%	97.5%	97.6%	-	97.5%
99810	561	782.8	221.8	39.5365	8.55676	N	N	-	-	N
99808	75	0	-75	-100	12.2474	N	Y	-	-	Y
99686	603	525.8	-77.2	-12.8027	3.24955	Y	Y	-	-	Y
90872	657	703.4	46.4	7.0624	1.7791	Y	Y	-	-	Y
90870	528	552.6	24.6	4.65909	1.05832	Y	Y	-	-	Y
90461	567	531.4	-35.6	-6.27866	1.51909	Y	Y	-	-	Y
90459	193	213.4	20.4	10.5699	1.43109	Y	Y	-	-	Y
89068	588	655.2	67.2	11.4286	2.69534	Y	Y	-	-	Y
86804	14	0	-14	-100	5.2915	N	Y	-	-	Y
858842	450	271.6	-178.4	-39.6444	9.39208	N	N	-	-	N
858841	48	174.4	126.4	263.333	11.9866	N	N	-	-	N
858840	325	289.4	-35.6	-10.9538	2.03114	Y	Y	-	-	Y
845926	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
845913	76	0.2	-75.8	-99.7368	12.2802	N	Y	-	-	Y
845731	225	155	-70	-31.1111	5.07833	N	Y	-	-	Y
845353	4	0	-4	-100	2.82843	Y	Y	-	-	Y
845352	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
845351	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
845349	7	0	-7	-100	3.74166	Y	Y	-	-	Y
845346	3	0	-3	-100	2.44949	Y	Y	-	-	Y
845345	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
845344	18	0	-18	-100	6	N	Y	-	-	Y
845343	32	0	-32	-100	8	N	Y	-	-	Y
845342	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
845341	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
844558	104	87	-17	-16.3462	1.73959	Y	Y	-	-	Y
844557	2	5	3	150	1.60357	Y	Y	-	-	Y
844556	452	449.8	-2.2	-0.486726	0.103605	Y	Y	-	-	Y
844555	483	433	-50	-10.352	2.33635	Y	Y	-	-	Y
83498	588	656.4	68.4	11.6327	2.74215	Y	Y	-	-	Y
83496	293	272.4	-20.6	-7.03072	1.22519	Y	Y	-	-	Y
79400	636	658.4	22.4	3.52201	0.880499	Y	Y	-	-	Y
79398	350	321	-29	-8.28571	1.58326	Y	Y	-	-	Y
78357	417	417	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
78355	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
75555	978	926	-52	-5.31697	1.68533	Y	-	Y	-	Y
75537	71	12.4	-58.6	-82.5352	9.07464	N	Y	-	-	Y
75501	782	719.2	-62.8	-8.03069	2.29222	Y	-	Y	-	Y
75499	276	363.4	87.4	31.6667	4.8881	Y	Y	-	-	Y
70632	554	591.2	37.2	6.7148	1.5546	Y	Y	-	-	Y
70630	185	190.6	5.6	3.02703	0.408639	Y	Y	-	-	Y
69721	403	376.6	-26.4	-6.55087	1.33716	Y	Y	-	-	Y
69720	180	157.2	-22.8	-12.6667	1.75593	Y	Y	-	-	Y
69719	393	366.8	-26.2	-6.66667	1.34421	Y	Y	-	-	Y
69718	67	76.2	9.2	13.7313	1.08725	Y	Y	-	-	Y
69717	207	203.8	-3.2	-1.54589	0.22328	Y	Y	-	-	Y
69715	90	95.8	5.8	6.44444	0.601756	Y	Y	-	-	Y
6894	121	125.2	4.2	3.47107	0.378547	Y	Y	-	-	Y
67188	550	549.2	-0.8	-0.145455	0.0341245	Y	Y	-	-	Y
67186	423	438	15	3.5461	0.722944	Y	Y	-	-	Y
67185	552	553	1	0.181159	0.0425436	Y	Y	-	-	Y
67183	421	433.8	12.8	3.04038	0.619145	Y	Y	-	-	Y
67134	670	686.2	16.2	2.41791	0.622111	Y	Y	-	-	Y
66929	2	4.6	2.6	130	1.43125	Y	Y	-	-	Y
66928	71	76.2	5.2	7.32394	0.606128	Y	Y	-	-	Y
66926	73	74.6	1.6	2.19178	0.186248	Y	Y	-	-	Y
66925	63	83.6	20.6	32.6984	2.40611	Y	Y	-	-	Y
66923	7	16.8	9.8	140	2.84088	Y	Y	-	-	Y
64925	5	24.8	19.8	396	5.12946	N	Y	-	-	Y
64921	17	6.6	-10.4	-61.1765	3.02756	Y	Y	-	-	Y
64621	5	2.6	-2.4	-48	1.23117	Y	Y	-	-	Y
64619	630	613.2	-16.8	-2.66667	0.673835	Y	Y	-	-	Y
64612	185	191.4	6.4	3.45946	0.46652	Y	Y	-	-	Y
643264	168	124.4	-43.6	-25.9524	3.60589	Y	Y	-	-	Y
643254	115	224.2	109.2	94.9565	8.38513	N	N	-	-	N
643253	161	140	-21	-13.0435	1.71179	Y	Y	-	-	Y
643252	162	233.6	71.6	44.1975	5.09096	N	Y	-	-	Y
643251	73	77.6	4.6	6.30137	0.530103	Y	Y	-	-	Y
643111	85	115.2	30.2	35.5294	3.01849	Y	Y	-	-	Y
643110	309	317.6	8.6	2.78317	0.485868	Y	Y	-	-	Y
643104	118	106.8	-11.2	-9.49153	1.05642	Y	Y	-	-	Y
642773	41	48.4	7.4	18.0488	1.10682	Y	Y	-	-	Y
63049	0	44.4	44.4	inf	9.42338	N	Y	-	-	Y
63022	27	55.6	28.6	105.926	4.45032	Y	Y	-	-	Y
62823	889	600	-289	-32.5084	10.5917	N	-	N	-	N
61199	463	467	4	0.863931	0.185496	Y	Y	-	-	Y
61197	78	80.6	2.6	3.33333	0.291969	Y	Y	-	-	Y
60739	374	394.4	20.4	5.45455	1.04076	Y	Y	-	-	Y
60736	867	870.6	3.6	0.415225	0.122136	Y	-	Y	-	Y
60734	374	394.4	20.4	5.45455	1.04076	Y	Y	-	-	Y
60535	4	0	-4	-100	2.82843	Y	Y	-	-	Y
60534	5	3	-2	-40	1	Y	Y	-	-	Y
60533	4	2	-2	-50	1.1547	Y	Y	-	-	Y
60531	182	221.6	39.6	21.7582	2.78763	Y	Y	-	-	Y
60508	342	401.6	59.6	17.4269	3.09095	Y	Y	-	-	Y
60507	331	332	1	0.302115	0.0549235	Y	Y	-	-	Y

60506	465	507	42	9.03226	1.90516	Y	Y	-	-	Y
60505	73	47.6	-25.4	-34.7945	3.27096	Y	Y	-	-	Y
60504	44	67.6	23.6	53.6364	3.15933	Y	Y	-	-	Y
60502	246	163.6	-82.4	-33.4959	5.75788	N	Y	-	-	Y
60312	825	871.6	46.6	5.64848	1.59997	Y	-	Y	-	Y
60310	1201	1299.4	98.4	8.19317	2.78295	Y	-	Y	-	Y
59979	582	639.8	57.8	9.93127	2.33853	Y	Y	-	-	Y
59978	42	24.2	-17.8	-42.381	3.0939	Y	Y	-	-	Y
59977	609	637	28	4.5977	1.1218	Y	Y	-	-	Y
59976	111	105.6	-5.4	-4.86486	0.518895	Y	Y	-	-	Y
59975	31	34.2	3.2	10.3226	0.560456	Y	Y	-	-	Y
59973	86	98.2	12.2	14.186	1.27125	Y	Y	-	-	Y
59682	196	184.8	-11.2	-5.71429	0.811679	Y	Y	-	-	Y
59681	322	285.8	-36.2	-11.2422	2.07655	Y	Y	-	-	Y
59680	145	130.8	-14.2	-9.7931	1.20922	Y	Y	-	-	Y
59479	221	228.6	7.6	3.43891	0.506892	Y	Y	-	-	Y
59478	144	151.2	7.2	5	0.592638	Y	Y	-	-	Y
59477	213	204.8	-8.2	-3.84977	0.567342	Y	Y	-	-	Y
59476	17	16.6	-0.4	-2.35294	0.09759	Y	Y	-	-	Y
59475	158	216.6	58.6	37.0886	4.28182	Y	Y	-	-	Y
59473	29	26.8	-2.2	-7.58621	0.416505	Y	Y	-	-	Y
59420	37	42.4	5.4	14.5946	0.857035	Y	Y	-	-	Y
59419	137	106	-31	-22.6277	2.81238	Y	Y	-	-	Y
59330	163	143.6	-19.4	-11.9018	1.56686	Y	Y	-	-	Y
59277	215	271	56	26.0465	3.5924	Y	Y	-	-	Y
59276	156	150.4	-5.6	-3.58974	0.452438	Y	Y	-	-	Y
59275	226	234.8	8.8	3.89381	0.579751	Y	Y	-	-	Y
59274	85	96.6	11.6	13.6471	1.21735	Y	Y	-	-	Y
59273	139	144.2	5.2	3.74101	0.43699	Y	Y	-	-	Y
59271	97	100.2	3.2	3.29897	0.322264	Y	Y	-	-	Y
59247	196	185.6	-10.4	-5.30612	0.752912	Y	Y	-	-	Y
59245	443	412.2	-30.8	-6.9526	1.48947	Y	Y	-	-	Y
59242	443	412	-31	-6.99774	1.49932	Y	Y	-	-	Y
59240	196	184.8	-11.2	-5.71429	0.811679	Y	Y	-	-	Y
58778	572	623	51	8.91608	2.08642	Y	Y	-	-	Y
58776	586	636.8	50.8	8.66894	2.05448	Y	Y	-	-	Y
58774	56	47.4	-8.6	-15.3571	1.19606	Y	Y	-	-	Y
58772	61	69.2	8.2	13.4426	1.0163	Y	Y	-	-	Y
58678	526	567.6	41.6	7.90875	1.77901	Y	Y	-	-	Y
58675	538	593	55	10.223	2.31284	Y	Y	-	-	Y
57222	39	45.4	6.4	16.4103	0.985199	Y	Y	-	-	Y
57002	47	26	-21	-44.6809	3.47594	Y	Y	-	-	Y
57001	46	24.2	-21.8	-47.3913	3.67962	Y	Y	-	-	Y
57000	857	902	45	5.25088	1.51738	Y	-	Y	-	Y
55950	307	324.6	17.6	5.7329	0.990391	Y	Y	-	-	Y
55949	27	28.6	1.6	5.92593	0.303457	Y	Y	-	-	Y
55948	258	251.6	-6.4	-2.48062	0.400941	Y	Y	-	-	Y
55947	107	100	-7	-6.54206	0.688062	Y	Y	-	-	Y
55944	97	107.8	10.8	11.134	1.06727	Y	Y	-	-	Y
54941	345	397.6	52.6	15.2464	2.72975	Y	Y	-	-	Y
54939	109	15.2	-93.8	-86.055	11.903	N	Y	-	-	Y
53953	373	464.4	91.4	24.504	4.46678	Y	Y	-	-	Y
53951	1653	1706.6	53.6	3.24259	1.30778	Y	-	Y	-	Y
53935	933	880.6	-52.4	-5.61629	1.74011	Y	-	Y	-	Y
53929	469	442	-27	-5.75693	1.26508	Y	Y	-	-	Y
53462	691	719.2	28.2	4.08104	1.062	Y	Y	-	-	Y
53403	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
53402	28	11.4	-16.6	-59.2857	3.74003	Y	Y	-	-	Y
53401	22	14.6	-7.4	-33.6364	1.72984	Y	Y	-	-	Y
53400	78	24.8	-53.2	-68.2051	7.42045	N	Y	-	-	Y
53398	11	0	-11	-100	4.69042	Y	Y	-	-	Y
53396	26	12	-14	-53.8462	3.21182	Y	Y	-	-	Y
53394	90	23	-67	-74.4444	8.91355	N	Y	-	-	Y
52717	450	271.4	-178.6	-39.6889	9.40391	N	N	-	-	N
52658	173	208.8	35.8	20.6936	2.59108	Y	Y	-	-	Y
52078	657	703.8	46.8	7.12329	1.79417	Y	Y	-	-	Y
52076	377	400.8	23.8	6.313	1.20686	Y	Y	-	-	Y
51655	858	854.8	-3.2	-0.37296	0.109348	Y	-	Y	-	Y
51653	375	413	38	10.1333	1.91441	Y	Y	-	-	Y
51642	78	81	3	3.84615	0.336463	Y	Y	-	-	Y
51495	325	339.8	14.8	4.55385	0.811767	Y	Y	-	-	Y
51493	1305	1348.6	43.6	3.341	1.19697	Y	-	Y	-	Y
51466	503	468.4	-34.6	-6.87873	1.56997	Y	Y	-	-	Y
51464	655	673	18	2.74809	0.698535	Y	Y	-	-	Y
51240	52	60.4	8.4	16.1538	1.1205	Y	Y	-	-	Y
51239	73	72.4	-0.6	-0.821918	0.0703694	Y	Y	-	-	Y
51238	13	22.4	9.4	72.3077	2.2343	Y	Y	-	-	Y
51237	32	9.2	-22.8	-71.25	5.02344	N	Y	-	-	Y
51232	94	108.8	14.8	15.7447	1.46975	Y	Y	-	-	Y
51231	33	34.8	1.8	5.45455	0.309152	Y	Y	-	-	Y
51230	9	4.2	-4.8	-53.3333	1.8684	Y	Y	-	-	Y
51229	49	55.6	6.6	13.4694	0.912627	Y	Y	-	-	Y
51228	17	24	7	41.1765	1.54604	Y	Y	-	-	Y
51227	53	59.8	6.8	12.8302	0.90546	Y	Y	-	-	Y
51226	10	2	-8	-80	3.26599	Y	Y	-	-	Y
51225	103	116.8	13.8	13.3981	1.31638	Y	Y	-	-	Y
51224	33	14.8	-18.2	-55.1515	3.72282	Y	Y	-	-	Y
51223	35	37.2	2.2	6.28571	0.366158	Y	Y	-	-	Y
51222	53	80.6	27.6	52.0755	3.37692	Y	Y	-	-	Y
51220	181	163.6	-17.4	-9.61326	1.32558	Y	Y	-	-	Y
50978	589	609	20	3.39559	0.817178	Y	Y	-	-	Y
50976	523	528.6	5.6	1.07075	0.244218	Y	Y	-	-	Y
50916	265	282.2	17.2	6.49057	1.03985	Y	Y	-	-	Y
50915	22	21.2	-0.8	-3.63636	0.172133	Y	Y	-	-	Y
50914	286	277.8	-8.2	-2.86713	0.488389	Y	Y	-	-	Y
50913	148	171.4	23.4	15.8108	1.85167	Y	Y	-	-	Y
50912	23	20.4	-2.6	-11.3043	0.55814	Y	Y	-	-	Y
50910	126	134.8	8.8	6.98413	0.770626	Y	Y	-	-	Y

50895	64	72.4	8.4	13.125	1.01715	Y	Y	-	-	Y
50894	130	141.2	11.2	8.61538	0.961808	Y	Y	-	-	Y
50893	44	55.8	11.8	26.8182	1.67044	Y	Y	-	-	Y
50892	304	307.8	3.8	1.25	0.217267	Y	Y	-	-	Y
50891	102	113.4	11.4	11.1765	1.09849	Y	Y	-	-	Y
50889	289	303.4	14.4	4.9827	0.8367	Y	Y	-	-	Y
50647	86	95.2	9.2	10.6977	0.966549	Y	Y	-	-	Y
50646	29	29.8	0.8	2.75862	0.147542	Y	Y	-	-	Y
50645	454	440.6	-13.4	-2.95154	0.633586	Y	Y	-	-	Y
50644	102	85.8	-16.2	-15.8824	1.67179	Y	Y	-	-	Y
50643	136	126.8	-9.2	-6.76471	0.802583	Y	Y	-	-	Y
50641	11	0	-11	-100	4.69042	Y	Y	-	-	Y
50640	156	154.4	-1.6	-1.02564	0.128432	Y	Y	-	-	Y
50639	1	13	12	1200	4.53557	Y	Y	-	-	Y
50638	354	325.2	-28.8	-8.13559	1.56282	Y	Y	-	-	Y
50637	104	85.8	-18.2	-17.5	1.86826	Y	Y	-	-	Y
50635	28	27.4	-0.6	-2.14286	0.114002	Y	Y	-	-	Y
50553	6	15.6	9.6	160	2.92119	Y	Y	-	-	Y
50552	70	41	-29	-41.4286	3.89271	Y	Y	-	-	Y
50551	4	16.6	12.6	315	3.92601	Y	Y	-	-	Y
50550	3	33.4	30.4	1013.33	7.12587	N	Y	-	-	Y
50547	9	21.4	12.4	137.778	3.18053	Y	Y	-	-	Y
50338	720	725.8	5.8	0.805556	0.215719	Y	-	Y	-	Y
50336	312	313.8	1.8	0.576923	0.101758	Y	Y	-	-	Y
50335	637	663	26	4.08163	1.0198	Y	Y	-	-	Y
50331	417	419.6	2.6	0.623501	0.127125	Y	Y	-	-	Y
50329	275	284.4	9.4	3.41818	0.562059	Y	Y	-	-	Y
50328	275	284.4	9.4	3.41818	0.562059	Y	Y	-	-	Y
50326	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
50325	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
50323	417	417.8	0.8	0.191847	0.0391574	Y	Y	-	-	Y
50322	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
50320	275	284.6	9.6	3.49091	0.573915	Y	Y	-	-	Y
50319	680	690	10	1.47059	0.38208	Y	Y	-	-	Y
50317	11	5	-6	-54.5455	2.12132	Y	Y	-	-	Y
50197	272	359	87	31.9853	4.89801	Y	Y	-	-	Y
50194	27	0	-27	-100	7.34847	N	Y	-	-	Y
50118	968	924.6	-43.4	-4.48347	1.41083	Y	-	Y	-	Y
50116	124	116.6	-7.4	-5.96774	0.674682	Y	Y	-	-	Y
50088	402	384	-18	-4.47761	0.90798	Y	Y	-	-	Y
50087	402	440.8	38.8	9.65174	1.8901	Y	Y	-	-	Y
50086	427	437	10	2.34192	0.481125	Y	Y	-	-	Y
50085	132	2	-130	-98.4848	15.882	N	N	-	-	N
50084	70	156	86	122.857	8.0902	N	Y	-	-	Y
50082	147	19	-128	-87.0748	14.0498	N	N	-	-	N
49939	447	426.6	-20.4	-4.56376	0.976088	Y	Y	-	-	Y
49938	263	352.4	89.4	33.9924	5.09652	N	Y	-	-	Y
49937	412	425	13	3.15534	0.635471	Y	Y	-	-	Y
49936	214	85.6	-128.4	-60	10.4908	N	N	-	-	N
49935	231	230.2	-0.8	-0.34632	0.0526818	Y	Y	-	-	Y
49933	98	114.6	16.6	16.9388	1.61006	Y	Y	-	-	Y
49894	830	785.8	-44.2	-5.3253	1.55505	Y	-	Y	-	Y
49893	22	17.8	-4.2	-19.0909	0.941505	Y	Y	-	-	Y
49892	715	691.6	-23.4	-3.27273	0.882359	Y	-	Y	-	Y
49891	33	21.8	-11.2	-33.9394	2.13965	Y	Y	-	-	Y
49890	63	93.4	30.4	48.254	3.43772	Y	Y	-	-	Y
49888	62	44	-18	-29.0323	2.47249	Y	Y	-	-	Y
49780	41	42	1	2.43902	0.15523	Y	Y	-	-	Y
49779	52	49.2	-2.8	-5.38462	0.393625	Y	Y	-	-	Y
49778	83	104	21	25.3012	2.17177	Y	Y	-	-	Y
49777	79	81.4	2.4	3.03797	0.267993	Y	Y	-	-	Y
49776	51	74.4	23.4	45.8824	2.95517	Y	Y	-	-	Y
49774	108	103.6	-4.4	-4.07407	0.42777	Y	Y	-	-	Y
49311	443	445.2	2.2	0.496614	0.104396	Y	Y	-	-	Y
49187	238	206.6	-31.4	-13.1933	2.10601	Y	Y	-	-	Y
49185	567	531.4	-35.6	-6.27866	1.51909	Y	Y	-	-	Y
49184	292	281.8	-10.2	-3.49315	0.602192	Y	Y	-	-	Y
49182	468	463	-5	-1.06838	0.231745	Y	Y	-	-	Y
49072	156	145.6	-10.4	-6.66667	0.846901	Y	Y	-	-	Y
49070	544	563.6	19.6	3.60294	0.832875	Y	Y	-	-	Y
49069	613	536.6	-76.4	-12.4633	3.18665	Y	Y	-	-	Y
49067	544	562.8	18.8	3.45588	0.799168	Y	Y	-	-	Y
49058	976	923.6	-52.4	-5.36885	1.70026	Y	-	Y	-	Y
49049	670	686.6	16.6	2.47761	0.637378	Y	Y	-	-	Y
48826	826	851.8	25.8	3.12349	0.890768	Y	-	Y	-	Y
48824	36	63.4	27.4	76.1111	3.88662	Y	Y	-	-	Y
48717	995	1062	67	6.73367	2.08916	Y	-	Y	-	Y
48604	14	18.4	4.4	31.4286	1.09319	Y	Y	-	-	Y
48603	7	0	-7	-100	3.74166	Y	Y	-	-	Y
48602	677	692.8	15.8	2.33383	0.603731	Y	Y	-	-	Y
48601	5	8.6	3.6	72	1.38054	Y	Y	-	-	Y
48598	1054	1083.6	29.6	2.80835	0.905406	Y	-	Y	-	Y
48596	34	32.8	-1.2	-3.52941	0.207639	Y	Y	-	-	Y
48595	923	933	10	1.08342	0.328266	Y	-	Y	-	Y
48593	34	33.4	-0.6	-1.76471	0.103356	Y	Y	-	-	Y
48566	652	675.6	23.6	3.61963	0.915996	Y	Y	-	-	Y
48564	224	209	-15	-6.69643	1.01944	Y	Y	-	-	Y
48449	383	359.8	-23.2	-6.05744	1.20384	Y	Y	-	-	Y
48447	387	464.2	77.2	19.9483	3.74211	Y	Y	-	-	Y
48434	734	781.2	47.2	6.43052	1.71483	Y	-	Y	-	Y
48432	36	43.2	7.2	20	1.14416	Y	Y	-	-	Y
48280	248	248.6	0.6	0.241935	0.038077	Y	Y	-	-	Y
48279	111	119.4	8.4	7.56757	0.782624	Y	Y	-	-	Y
48277	226	223.2	-2.8	-1.23894	0.186833	Y	Y	-	-	Y
48276	116	111	-5	-4.31034	0.469323	Y	Y	-	-	Y
48275	133	133.6	0.6	0.451128	0.051968	Y	Y	-	-	Y
48273	120	121.8	1.8	1.5	0.163704	Y	Y	-	-	Y
36130	139	160	21	15.1079	1.71751	Y	Y	-	-	Y

36129	29	22.6	-6.4	-22.069	1.26	Y	Y	-	-	Y
36128	163	170.4	7.4	4.53988	0.573144	Y	Y	-	-	Y
36127	221	234	13	5.88235	0.861892	Y	Y	-	-	Y
36126	301	302.6	1.6	0.531561	0.0921002	Y	Y	-	-	Y
36125	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
36124	220	218.6	-1.4	-0.636364	0.0945385	Y	Y	-	-	Y
36123	302	330.4	28.4	9.40397	1.59712	Y	Y	-	-	Y
36122	221	246.4	25.4	11.4932	1.66152	Y	Y	-	-	Y
36121	301	302.6	1.6	0.531561	0.0921002	Y	Y	-	-	Y
36120	175	191.2	16.2	9.25714	1.19721	Y	Y	-	-	Y
36119	276	274	-2	-0.724638	0.120605	Y	Y	-	-	Y
36117	25	27.4	2.4	9.6	0.468879	Y	Y	-	-	Y
36100	127	134.4	7.4	5.82677	0.647283	Y	Y	-	-	Y
36099	56	74.2	18.2	32.5	2.2557	Y	Y	-	-	Y
36096	301	302.2	1.2	0.398671	0.069098	Y	Y	-	-	Y
357	548	553.2	5.2	0.948905	0.221608	Y	Y	-	-	Y
355	4	0.8	-3.2	-80	2.06559	Y	Y	-	-	Y
354	9	5.2	-3.8	-42.2222	1.42611	Y	Y	-	-	Y
352	5	1.6	-3.4	-68	1.87164	Y	Y	-	-	Y
347	415	434.2	19.2	4.62651	0.931775	Y	Y	-	-	Y
345	8	4.4	-3.6	-45	1.44579	Y	Y	-	-	Y
252	743	677.6	-65.4	-8.80215	2.4539	Y	-	Y	-	Y
251	203	255	52	25.6158	3.43626	Y	Y	-	-	Y
250	21	10.6	-10.4	-49.5238	2.6164	Y	Y	-	-	Y
249	202	244.8	42.8	21.1881	2.86353	Y	Y	-	-	Y
248	39	44	5	12.8205	0.776151	Y	Y	-	-	Y
247	655	652	-3	-0.458015	0.117354	Y	Y	-	-	Y
246	185	195.4	10.4	5.62162	0.754099	Y	Y	-	-	Y
245	291	280.6	-10.4	-3.57388	0.61518	Y	Y	-	-	Y
244	355	357.6	2.6	0.732394	0.137742	Y	Y	-	-	Y
243	75	78.4	3.4	4.53333	0.388223	Y	Y	-	-	Y
242	121	118.2	-2.8	-2.31405	0.256031	Y	Y	-	-	Y
241	595	593.2	-1.8	-0.302521	0.0738487	Y	Y	-	-	Y
240	678	490.2	-187.8	-27.6991	7.77055	N	N	-	-	N
239	43	9.8	-33.2	-77.2093	6.46154	N	Y	-	-	Y
238	309	252	-57	-18.4466	3.40336	Y	Y	-	-	Y
237	680	702.4	22.4	3.29412	0.852013	Y	Y	-	-	Y
207	1002	1043.8	41.8	4.17166	1.30695	Y	-	Y	-	Y
206	100	101.4	1.4	1.4	0.139513	Y	Y	-	-	Y
205	165	160.4	-4.6	-2.78788	0.360632	Y	Y	-	-	Y
204	626	591.2	-34.8	-5.55911	1.41063	Y	Y	-	-	Y
202485	132	92.4	-39.6	-30	3.73851	Y	Y	-	-	Y
202	524	507.2	-16.8	-3.20611	0.739866	Y	Y	-	-	Y
201394	197	217.8	20.8	10.5584	1.44431	Y	Y	-	-	Y
201	872	927.4	55.4	6.35321	1.84697	Y	-	Y	-	Y
199	267	244	-23	-8.61423	1.43891	Y	Y	-	-	Y
197	175	177.8	2.8	1.6	0.210819	Y	Y	-	-	Y
195	1283	1323.2	40.2	3.13328	1.11362	Y	-	Y	-	Y
193	95	73.2	-21.8	-22.9474	2.37716	Y	Y	-	-	Y
191	113	113	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
189	504	515.4	11.4	2.2619	0.504949	Y	Y	-	-	Y
187	879	899	20	2.27531	0.670778	Y	-	Y	-	Y
185	288	306.4	18.4	6.38889	1.06732	Y	Y	-	-	Y
183	363	348	-15	-4.13223	0.795557	Y	Y	-	-	Y
181	329	322.4	-6.6	-2.00608	0.365709	Y	Y	-	-	Y
1717	335	342.4	7.4	2.20896	0.402091	Y	Y	-	-	Y
1701	429	438.8	9.8	2.28438	0.470469	Y	Y	-	-	Y
1700	501	548.6	47.6	9.501	2.07783	Y	Y	-	-	Y
1699	109	16.4	-92.6	-84.9541	11.6944	N	Y	-	-	Y
1698	431	447.8	16.8	3.89791	0.801455	Y	Y	-	-	Y
1697	721	669.2	-51.8	-7.18447	1.96474	Y	-	Y	-	Y
1696	430	449.6	19.6	4.55814	0.934606	Y	Y	-	-	Y
1694	109	15.2	-93.8	-86.055	11.903	N	Y	-	-	Y
1693	345	399	54	15.6522	2.79977	Y	Y	-	-	Y
1692	708	755	47	6.63842	1.73776	Y	-	Y	-	Y
1690	443	365	-78	-17.6072	3.88065	Y	Y	-	-	Y
1626	412	406.2	-5.8	-1.40777	0.286756	Y	Y	-	-	Y
1621	197	138	-59	-29.9492	4.55874	Y	Y	-	-	Y
1620	412	424.2	12.2	2.96117	0.59665	Y	Y	-	-	Y
1619	443	444	1	0.225734	0.0474846	Y	Y	-	-	Y
133118	270	217.4	-52.6	-19.4815	3.36944	Y	Y	-	-	Y
133117	271	337.4	66.4	24.5018	3.80705	Y	Y	-	-	Y
133116	158	156	-2	-1.26582	0.159617	Y	Y	-	-	Y
133115	781	736.8	-44.2	-5.65941	1.60446	Y	-	Y	-	Y
133114	195	189	-6	-3.07692	0.433013	Y	Y	-	-	Y
133113	159	276	117	73.5849	7.93334	N	N	-	-	N
133112	398	386.8	-11.2	-2.81407	0.565397	Y	Y	-	-	Y
133111	272	296.8	24.8	9.11765	1.47057	Y	Y	-	-	Y
133110	931	872.2	-58.8	-6.31579	1.95826	Y	-	Y	-	Y
133109	317	359.4	42.4	13.3754	2.30557	Y	Y	-	-	Y
133108	110	9.4	-100.6	-91.4545	13.02	N	N	-	-	N
133107	662	590.8	-71.2	-10.7553	2.84482	Y	Y	-	-	Y
133106	384	403.2	19.2	5	0.967773	Y	Y	-	-	Y
133105	494	436.8	-57.2	-11.5789	2.65145	Y	Y	-	-	Y
133104	180	197.4	17.4	9.66667	1.26667	Y	Y	-	-	Y
133103	266	277.6	11.6	4.3609	0.703612	Y	Y	-	-	Y
133102	780	715.6	-64.4	-8.25641	2.35501	Y	-	Y	-	Y
133096	156	144.6	-11.4	-7.30769	0.929877	Y	Y	-	-	Y
133095	377	394.4	17.4	4.61538	0.885981	Y	Y	-	-	Y
133094	613	535.8	-77.2	-12.5938	3.22114	Y	Y	-	-	Y
133092	14	5.6	-8.4	-60	2.68328	Y	Y	-	-	Y
133091	377	394	17	4.50928	0.865838	Y	Y	-	-	Y
133090	156	144.6	-11.4	-7.30769	0.929877	Y	Y	-	-	Y
133089	528	547	19	3.59848	0.819529	Y	Y	-	-	Y
133088	14	5.6	-8.4	-60	2.68328	Y	Y	-	-	Y
133065	325	321.4	-3.6	-1.10769	0.200247	Y	Y	-	-	Y
133064	38	46.4	8.4	22.1053	1.29307	Y	Y	-	-	Y
133063	146	169	23	15.7534	1.83268	Y	Y	-	-	Y

133062	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
133061	39	44.8	5.8	14.8718	0.896027	Y	Y	-	-	Y
133060	101	145	44	43.5644	3.96735	Y	Y	-	-	Y
133059	324	323.2	-0.8	-0.246914	0.0444719	Y	Y	-	-	Y
133058	56	63.2	7.2	12.8571	0.93263	Y	Y	-	-	Y
133057	83	141.6	58.6	70.6024	5.52978	N	Y	-	-	Y
133056	406	447.6	41.6	10.2463	2.01364	Y	Y	-	-	Y
133055	57	48.2	-8.8	-15.4386	1.21336	Y	Y	-	-	Y
133054	64	52.2	-11.8	-18.4375	1.54808	Y	Y	-	-	Y
133053	257	194	-63	-24.5136	4.19534	Y	Y	-	-	Y
133052	75	41.2	-33.8	-45.0667	4.43434	Y	Y	-	-	Y
133051	382	395.4	13.4	3.50785	0.679669	Y	Y	-	-	Y
133050	26	37.8	11.8	45.3846	2.08923	Y	Y	-	-	Y
133049	138	151.8	13.8	10	1.14642	Y	Y	-	-	Y
133048	333	338.6	5.6	1.68168	0.305596	Y	Y	-	-	Y
133047	44	83.4	39.4	89.5455	4.93658	Y	Y	-	-	Y
133046	15	11.6	-3.4	-22.6667	0.932294	Y	Y	-	-	Y
132954	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
132953	34	43.2	9.2	27.0588	1.48079	Y	Y	-	-	Y
132952	3	1	-2	-66.6667	1.41421	Y	Y	-	-	Y
132951	431	440.6	9.6	2.22738	0.459862	Y	Y	-	-	Y
132950	384	462.6	78.6	20.4688	3.82031	Y	Y	-	-	Y
132949	43	165.2	122.2	284.186	11.9769	N	N	-	-	N
132948	432	441.6	9.6	2.22222	0.459335	Y	Y	-	-	Y
132947	493	505.6	12.6	2.55578	0.563884	Y	Y	-	-	Y
132938	652	679	27	4.1411	1.04662	Y	Y	-	-	Y
132937	281	269.2	-11.8	-4.19929	0.711437	Y	Y	-	-	Y
132936	203	208.8	5.8	2.85714	0.404203	Y	Y	-	-	Y
132935	185	191	6	3.24324	0.437595	Y	Y	-	-	Y
132934	203	208.8	5.8	2.85714	0.404203	Y	Y	-	-	Y
132933	554	591.6	37.6	6.787	1.57104	Y	Y	-	-	Y
132929	224	208	-16	-7.14286	1.08866	Y	Y	-	-	Y
132918	117	123.4	6.4	5.47009	0.583751	Y	Y	-	-	Y
132917	221	273	52	23.5294	3.30868	Y	Y	-	-	Y
132916	111	131.4	20.4	18.3784	1.85301	Y	Y	-	-	Y
132915	485	433.6	-51.4	-10.5979	2.39836	Y	Y	-	-	Y
132914	227	270.2	43.2	19.0308	2.73989	Y	Y	-	-	Y
132913	925	906.6	-18.4	-1.98919	0.608019	Y	-	Y	-	Y
132912	491	526.6	35.6	7.25051	1.57825	Y	Y	-	-	Y
132911	252	283	31	12.3016	1.8954	Y	Y	-	-	Y
132910	661	651.2	-9.8	-1.4826	0.382597	Y	Y	-	-	Y
132909	392	392.6	0.6	0.153061	0.030293	Y	Y	-	-	Y
132908	660	670.8	10.8	1.63636	0.41868	Y	Y	-	-	Y
132907	439	451.8	12.8	2.91572	0.606506	Y	Y	-	-	Y
132906	393	383	-10	-2.54453	0.507673	Y	Y	-	-	Y
132905	435	434	-1	-0.229885	0.0479739	Y	Y	-	-	Y
132904	711	705.8	-5.2	-0.731364	0.195373	Y	-	Y	-	Y
132903	809	839	30	3.70828	1.0451	Y	-	Y	-	Y
132901	319	332.8	13.8	4.32602	0.764429	Y	Y	-	-	Y
132900	1139	1060.2	-78.8	-6.91835	2.37634	Y	-	Y	-	Y
132899	6	10.4	4.4	73.3333	1.53655	Y	Y	-	-	Y
132898	190	202.6	12.6	6.63158	0.899312	Y	Y	-	-	Y
132897	184	213.2	29.2	15.8696	2.07202	Y	Y	-	-	Y
132896	223	296.4	73.4	32.9148	4.5547	Y	Y	-	-	Y
132895	12	2.6	-9.4	-78.3333	3.4791	Y	Y	-	-	Y
132894	1186	1235.2	49.2	4.1484	1.41405	Y	-	Y	-	Y
132890	1190	1225	35	2.94118	1.00722	Y	-	Y	-	Y
132889	423	439.6	16.6	3.92435	0.799316	Y	Y	-	-	Y
132888	8	18.8	10.8	135	2.95034	Y	Y	-	-	Y
132887	5	4.6	-0.4	-8	0.182574	Y	Y	-	-	Y
132792	5	3	-2	-40	1	Y	Y	-	-	Y
132791	6	2	-4	-66.6667	2	Y	Y	-	-	Y
132790	413	415.8	2.8	0.677966	0.137546	Y	Y	-	-	Y
132789	330	330.4	0.4	0.121212	0.0220126	Y	Y	-	-	Y
132779	395	376.8	-18.2	-4.60759	0.926476	Y	Y	-	-	Y
132778	393	376.4	-16.6	-4.22392	0.846344	Y	Y	-	-	Y
132777	348	368.8	20.8	5.97701	1.0987	Y	Y	-	-	Y
132776	2	0.4	-1.6	-80	1.46059	Y	Y	-	-	Y
132774	300	325.4	25.4	8.46667	1.43638	Y	Y	-	-	Y
132773	298	324.8	26.8	8.99329	1.51871	Y	Y	-	-	Y
132772	364	377.2	13.2	3.62637	0.68568	Y	Y	-	-	Y
132771	4	0.6	-3.4	-85	2.24189	Y	Y	-	-	Y
132770	308	313.8	5.8	1.88312	0.328941	Y	Y	-	-	Y
132753	35	38.2	3.2	9.14286	0.528944	Y	Y	-	-	Y
132752	17	9.6	-7.4	-43.5294	2.02911	Y	Y	-	-	Y
132751	40	46.4	6.4	16	0.973729	Y	Y	-	-	Y
132750	162	138.6	-23.4	-14.4444	1.90869	Y	Y	-	-	Y
132749	12	1.4	-10.6	-88.3333	4.09514	Y	Y	-	-	Y
132748	373	370.8	-2.2	-0.589812	0.11408	Y	Y	-	-	Y
132747	340	328.4	-11.6	-3.41176	0.634534	Y	Y	-	-	Y
132746	32	36	4	12.5	0.685994	Y	Y	-	-	Y
132745	45	43.6	-1.4	-3.11111	0.210342	Y	Y	-	-	Y
132744	185	193.2	8.2	4.43243	0.596305	Y	Y	-	-	Y
132743	54	53.2	-0.8	-1.48148	0.109272	Y	Y	-	-	Y
132742	4	0	-4	-100	2.82843	Y	Y	-	-	Y
132741	176	184	8	4.54545	0.596285	Y	Y	-	-	Y
132740	414	408.4	-5.6	-1.35266	0.27616	Y	Y	-	-	Y
132739	555	554.6	-0.4	-0.0720721	0.0169821	Y	Y	-	-	Y
132738	52	46.8	-5.2	-10	0.739844	Y	Y	-	-	Y
132696	6	6.6	0.6	10	0.239046	Y	Y	-	-	Y
132695	5	6.6	1.6	32	0.664364	Y	Y	-	-	Y
132694	19	28.4	9.4	49.4737	1.93087	Y	Y	-	-	Y
132693	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
132692	212	216.2	4.2	1.98113	0.287039	Y	Y	-	-	Y
132691	212	216.2	4.2	1.98113	0.287039	Y	Y	-	-	Y
132690	9	13.4	4.4	48.8889	1.31475	Y	Y	-	-	Y
132689	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
132688	35	35.4	0.4	1.14286	0.06742	Y	Y	-	-	Y

132687	36	35.2	-0.8	-2.22222	0.13408	Y	Y	-	-	Y
132686	221	213	-8	-3.61991	0.543075	Y	Y	-	-	Y
132685	251	241.4	-9.6	-3.8247	0.611825	Y	Y	-	-	Y
132682	290	253	-37	-12.7586	2.24552	Y	Y	-	-	Y
132681	605	605	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
132680	6	11.8	5.8	96.6667	1.94416	Y	Y	-	-	Y
132679	889	846.2	-42.8	-4.8144	1.45306	Y	-	Y	-	Y
132672	6	7.6	1.6	26.6667	0.613572	Y	Y	-	-	Y
132671	242	233.8	-8.2	-3.38843	0.531639	Y	Y	-	-	Y
132670	0	4.2	4.2	inf	2.89828	Y	Y	-	-	Y
132669	563	513.4	-49.6	-8.80995	2.13801	Y	Y	-	-	Y
132668	533	496.6	-36.4	-6.82927	1.60429	Y	Y	-	-	Y
132667	6	9	3	50	1.09545	Y	Y	-	-	Y
132666	30	20.8	-9.2	-30.6667	1.82545	Y	Y	-	-	Y
132665	260	232.4	-27.6	-10.6154	1.759	Y	Y	-	-	Y
132571	21	97.6	76.6	364.762	9.94721	N	Y	-	-	Y
132570	477	349	-128	-26.8344	6.29847	N	N	-	-	N
132569	1180	1201.2	21.2	1.79661	0.614402	Y	-	Y	-	Y
132568	345	336.2	-8.8	-2.55072	0.476826	Y	Y	-	-	Y
132562	1056	1103.4	47.4	4.48864	1.44254	Y	-	Y	-	Y
132561	325	289.4	-35.6	-10.9538	2.03114	Y	Y	-	-	Y
132558	1056	1104.4	48.4	4.58333	1.47263	Y	-	Y	-	Y
132556	3	0	-3	-100	2.44949	Y	Y	-	-	Y
132555	178	185.4	7.4	4.1573	0.548977	Y	Y	-	-	Y
132487	78	89.6	11.6	14.8718	1.26717	Y	Y	-	-	Y
132486	150	111.6	-38.4	-25.6	3.35759	Y	Y	-	-	Y
132485	151	151.6	0.6	0.397351	0.0487789	Y	Y	-	-	Y
132484	158	161.4	3.4	2.1519	0.269046	Y	Y	-	-	Y
132483	70	103.8	33.8	48.2857	3.62582	Y	Y	-	-	Y
132476	185	193.2	8.2	4.43243	0.596305	Y	Y	-	-	Y
132475	50	62.2	12.2	24.4	1.62884	Y	Y	-	-	Y
132474	133	148.6	15.6	11.7293	1.31469	Y	Y	-	-	Y
132473	124	121.4	-2.6	-2.09677	0.234721	Y	Y	-	-	Y
132472	37	43.2	6.2	16.7568	0.979083	Y	Y	-	-	Y
132470	50	62.2	12.2	24.4	1.62884	Y	Y	-	-	Y
132467	124	121	-3	-2.41935	0.271052	Y	Y	-	-	Y
132465	213	191.8	-21.2	-9.95305	1.49015	Y	Y	-	-	Y
132452	0	0.8	0.8	inf	1.26491	Y	Y	-	-	Y
132451	17	0.6	-16.4	-96.4706	5.52844	N	Y	-	-	Y
132450	13	0	-13	-100	5.09902	N	Y	-	-	Y
132449	24	38.4	14.4	60	2.57801	Y	Y	-	-	Y
132448	4	1.4	-2.6	-65	1.58231	Y	Y	-	-	Y
132447	482	518.2	36.2	7.51037	1.61875	Y	Y	-	-	Y
132446	478	518.2	40.2	8.41004	1.80122	Y	Y	-	-	Y
132445	9	0	-9	-100	4.24264	Y	Y	-	-	Y
132444	8	1	-7	-87.5	3.29983	Y	Y	-	-	Y
132443	20	23.4	3.4	17	0.729876	Y	Y	-	-	Y
132442	28	23.8	-4.2	-15	0.825276	Y	Y	-	-	Y
132441	369	372.8	3.8	1.02981	0.197313	Y	Y	-	-	Y
132369	231	235.2	4.2	1.81818	0.275092	Y	Y	-	-	Y
132368	10	4.8	-5.2	-52	1.91156	Y	Y	-	-	Y
132367	453	461.8	8.8	1.9426	0.411467	Y	Y	-	-	Y
132366	189	188.6	-0.4	-0.21164	0.0291111	Y	Y	-	-	Y
132271	60	66	6	10	0.755929	Y	Y	-	-	Y
132270	484	518.2	34.2	7.06612	1.52779	Y	Y	-	-	Y
132269	231	219	-12	-5.19481	0.8	Y	Y	-	-	Y
132268	293	307.2	14.2	4.84642	0.819701	Y	Y	-	-	Y
132266	30	21.8	-8.2	-27.3333	1.61125	Y	Y	-	-	Y
132265	49	54.2	5.2	10.6122	0.7239	Y	Y	-	-	Y
132264	463	467	4	0.863931	0.185496	Y	Y	-	-	Y
132255	375	413.2	38.2	10.1867	1.92424	Y	Y	-	-	Y
132254	238	267.8	29.8	12.521	1.87388	Y	Y	-	-	Y
132253	858	854.8	-3.2	-0.37296	0.109348	Y	-	Y	-	Y
132209	718	562	-156	-21.727	6.16644	N	-	N	-	N
132207	87	29.8	-57.2	-65.7471	7.48496	N	Y	-	-	Y
132206	561	783	222	39.5722	8.56384	N	N	-	-	N
132194	975	966	-9	-0.923077	0.288898	Y	-	Y	-	Y
132193	975	966	-9	-0.923077	0.288898	Y	-	Y	-	Y
132187	337	355	18	5.34125	0.967686	Y	Y	-	-	Y
132186	228	198.6	-29.4	-12.8947	2.01304	Y	Y	-	-	Y
132185	40	17.2	-22.8	-57	4.26336	Y	Y	-	-	Y
132184	827	854.4	27.4	3.31318	0.944996	Y	-	Y	-	Y
132183	356	353.2	-2.8	-0.786517	0.148692	Y	Y	-	-	Y
132182	747	767	20	2.67738	0.726912	Y	-	Y	-	Y
132107	220	237.4	17.4	7.90909	1.15058	Y	Y	-	-	Y
132106	223	192.8	-30.2	-13.5426	2.0945	Y	Y	-	-	Y
132105	399	437.8	38.8	9.72431	1.89686	Y	Y	-	-	Y
132104	81	68.8	-12.2	-15.0617	1.40967	Y	Y	-	-	Y
132103	44	0	-44	-100	9.38083	N	Y	-	-	Y
132102	355	3.52E+02	-2.6	-0.732394	0.138247	Y	Y	-	-	Y
132101	35	0.6	-34.4	-98.2857	8.15358	N	Y	-	-	Y
132100	230	2.79E+02	48.6	21.1304	3.04764	Y	Y	-	-	Y
132099	364	352.4	-11.6	-3.18681	0.612908	Y	Y	-	-	Y
132098	264	252.6	-11.4	-4.31818	0.709321	Y	Y	-	-	Y
132097	407	399.8	-7.2	-1.76904	0.35848	Y	Y	-	-	Y
132096	18	1	-17	-94.4444	5.51553	N	Y	-	-	Y
132095	221	214	-7	-3.16742	0.474644	Y	Y	-	-	Y
132094	228	237.4	9.4	4.12281	0.616211	Y	Y	-	-	Y
132093	229	215.6	-13.4	-5.85153	0.898742	Y	Y	-	-	Y
132092	309	331	22	7.11974	1.22984	Y	Y	-	-	Y
132079	1204	1266.6	62.6	5.19934	1.7811	Y	-	Y	-	Y
131967	1088	1116.6	28.6	2.62868	0.861422	Y	-	Y	-	Y
131946	103	78	-25	-24.2718	2.62794	Y	Y	-	-	Y
131944	103	77.8	-25.2	-24.466	2.65043	Y	Y	-	-	Y
131942	238	213.6	-24.4	-10.2521	1.62378	Y	Y	-	-	Y
131869	252	234.2	-17.8	-7.06349	1.14164	Y	Y	-	-	Y
131867	601	665.4	64.4	10.7155	2.55927	Y	Y	-	-	Y
131815	210	215.6	5.6	2.66667	0.383886	Y	Y	-	-	Y

131813	207	207.6	0.6	0.289855	0.0416727	Y	Y	-	-	Y
131786	206	216.4	10.4	5.04854	0.715626	Y	Y	-	-	Y
131785	105	115.6	10.6	10.0952	1.00929	Y	Y	-	-	Y
131784	244	239.4	-4.6	-1.88525	0.295883	Y	Y	-	-	Y
131783	73	97.6	24.6	33.6986	2.66355	Y	Y	-	-	Y
131782	138	147.4	9.4	6.81159	0.786893	Y	Y	-	-	Y
131781	72	67.2	-4.8	-6.66667	0.575356	Y	Y	-	-	Y
131685	475	551	76	16	3.35548	Y	Y	-	-	Y
131684	680	672.2	-7.8	-1.14706	0.299978	Y	Y	-	-	Y
131683	633	673.6	40.6	6.4139	1.58844	Y	Y	-	-	Y
131679	356	356	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
131678	691	700.8	9.8	1.41823	0.371495	Y	Y	-	-	Y
131677	790	820.8	30.8	3.89873	1.08529	Y	-	Y	-	Y
131676	187	195	8	4.27807	0.57886	Y	Y	-	-	Y
131675	27	29	2	7.40741	0.377964	Y	Y	-	-	Y
131674	273	285.2	12.2	4.46886	0.730264	Y	Y	-	-	Y
131673	222	245	23	10.3604	1.50517	Y	Y	-	-	Y
131672	1208	1225.8	17.8	1.47351	0.510261	Y	-	Y	-	Y
131670	44	0	-44	-100	9.38083	N	Y	-	-	Y
131648	66	71.4	5.4	8.18182	0.651501	Y	Y	-	-	Y
131647	91	72	-19	-20.8791	2.10463	Y	Y	-	-	Y
131646	88	91.4	3.4	3.86364	0.35899	Y	Y	-	-	Y
131645	9	13.8	4.8	53.3333	1.42164	Y	Y	-	-	Y
131644	69	52.4	-16.6	-24.058	2.13066	Y	Y	-	-	Y
131643	805	762.8	-42.2	-5.24224	1.50724	Y	-	Y	-	Y
131642	673	620.6	-52.4	-7.78603	2.06038	Y	Y	-	-	Y
131641	61	64.2	3.2	5.2459	0.404448	Y	Y	-	-	Y
131640	201	195.2	-5.8	-2.88557	0.412084	Y	Y	-	-	Y
131639	50	48.8	-1.2	-2.4	0.170733	Y	Y	-	-	Y
131638	208	192.2	-15.8	-7.59615	1.11695	Y	Y	-	-	Y
131637	50	58.6	8.6	17.2	1.16707	Y	Y	-	-	Y
131636	674	668	-6	-0.890208	0.231627	Y	Y	-	-	Y
131635	43	51.8	8.8	20.4651	1.27818	Y	Y	-	-	Y
131634	651	648.6	-2.4	-0.368664	0.0941502	Y	Y	-	-	Y
131633	233	214.4	-18.6	-7.98283	1.2436	Y	Y	-	-	Y
131586	138	145.6	7.6	5.50725	0.638227	Y	Y	-	-	Y
131585	24	29.8	5.8	24.1667	1.11828	Y	Y	-	-	Y
131584	115	119.4	4.4	3.82609	0.406433	Y	Y	-	-	Y
131583	151	156.6	5.6	3.70861	0.451554	Y	Y	-	-	Y
131582	47	55.8	8.8	18.7234	1.22744	Y	Y	-	-	Y
131581	800	753.6	-46.4	-5.8	1.66481	Y	-	Y	-	Y
131580	795	753.8	-41.2	-5.18239	1.48052	Y	-	Y	-	Y
131579	83	80.2	-2.8	-3.37349	0.309965	Y	Y	-	-	Y
131578	52	55	3	5.76923	0.410152	Y	Y	-	-	Y
131577	221	210.8	-10.2	-4.61538	0.694183	Y	Y	-	-	Y
131576	21	33.6	12.6	60	2.41151	Y	Y	-	-	Y
131575	27	26.6	-0.4	-1.48148	0.0772667	Y	Y	-	-	Y
131574	246	238.8	-7.2	-2.92683	0.462451	Y	Y	-	-	Y
131573	878	882.6	4.6	0.523918	0.15504	Y	-	Y	-	Y
131572	986	975.4	-10.6	-1.07505	0.338484	Y	-	Y	-	Y
131571	26	35.6	9.6	36.9231	1.7298	Y	Y	-	-	Y
131540	1010	994.6	-15.4	-1.52475	0.486432	Y	-	Y	-	Y
131537	75	109	34	45.3333	3.54475	Y	Y	-	-	Y
131536	78	87.8	9.8	12.5641	1.07634	Y	Y	-	-	Y
131525	76	0.2	-75.8	-99.7368	12.2802	N	Y	-	-	Y
131513	1050	994.4	-55.6	-5.29524	1.73903	Y	-	Y	-	Y
131512	25	40.2	15.2	60.8	2.66216	Y	Y	-	-	Y
131511	1048	1040.6	-7.4	-0.706107	0.228991	Y	-	Y	-	Y
131505	41	48.4	7.4	18.0488	1.10682	Y	Y	-	-	Y
131474	221	206.6	-14.4	-6.51584	0.984824	Y	Y	-	-	Y
131473	110	95.8	-14.2	-12.9091	1.39985	Y	Y	-	-	Y
131472	254	204.4	-49.6	-19.5276	3.27623	Y	Y	-	-	Y
131471	138	246.6	108.6	78.6957	7.83141	N	N	-	-	N
131469	31	23.2	-7.8	-25.1613	1.49834	Y	Y	-	-	Y
131468	39	38.8	-0.2	-0.512821	0.0320668	Y	Y	-	-	Y
131445	25	95.2	70.2	280.8	9.05524	N	Y	-	-	Y
131444	124	94.4	-29.6	-23.871	2.83257	Y	Y	-	-	Y
131442	124	94.6	-29.4	-23.7097	2.81214	Y	Y	-	-	Y
131441	57	153.8	96.8	169.825	9.42877	N	Y	-	-	Y
131440	298	387.2	89.2	29.9329	4.81916	Y	Y	-	-	Y
131439	336	303.8	-32.2	-9.58333	1.80032	Y	Y	-	-	Y
131438	782	719.6	-62.4	-7.97954	2.27731	Y	-	Y	-	Y
131434	968	924.8	-43.2	-4.46281	1.40426	Y	-	Y	-	Y
131433	15	38.6	23.6	157.333	4.55874	Y	Y	-	-	Y
131432	112	120.4	8.4	7.5	0.779249	Y	Y	-	-	Y
131420	25	34.2	9.2	36.8	1.69099	Y	Y	-	-	Y
131419	16	39.8	23.8	148.75	4.50583	Y	Y	-	-	Y
131418	39	45.6	6.6	16.9231	1.01478	Y	Y	-	-	Y
131417	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
131416	330	318.8	-11.2	-3.39394	0.621838	Y	Y	-	-	Y
131413	894	835.4	-58.6	-6.55481	1.99281	Y	-	Y	-	Y
131412	117	100.4	-16.6	-14.188	1.59218	Y	Y	-	-	Y
131411	318	294.2	-23.8	-7.48428	1.36033	Y	Y	-	-	Y
131410	34	46.6	12.6	37.0588	1.98481	Y	Y	-	-	Y
131409	330	318.8	-11.2	-3.39394	0.621838	Y	Y	-	-	Y
131408	826	790.2	-35.8	-4.33414	1.25936	Y	-	Y	-	Y
131406	124	116.4	-7.6	-6.12903	0.693204	Y	Y	-	-	Y
131405	200	235.6	35.6	17.8	2.41224	Y	Y	-	-	Y
131396	41	74.4	33.4	81.4634	4.39702	Y	Y	-	-	Y
131394	36	63.6	27.6	76.6667	3.91106	Y	Y	-	-	Y
131393	34	46.6	12.6	37.0588	1.98481	Y	Y	-	-	Y
131390	149	190	41	27.5168	3.14919	Y	Y	-	-	Y
131384	862	915.2	53.2	6.17169	1.78467	Y	-	Y	-	Y
131383	330	318.4	-11.6	-3.51515	0.644246	Y	Y	-	-	Y
131341	307	317.4	10.4	3.38762	0.588595	Y	Y	-	-	Y
131340	229	227.4	-1.6	-0.69869	0.105916	Y	Y	-	-	Y
131339	561	503.4	-57.6	-10.2674	2.49681	Y	Y	-	-	Y
131338	97	88.2	-8.8	-9.07216	0.914486	Y	Y	-	-	Y

131334	455	455.2	0.2	0.043956	0.00937511	Y	Y	-	-	Y
131333	81	87	6	7.40741	0.654654	Y	Y	-	-	Y
131330	117	106.8	-10.2	-8.71795	0.96424	Y	Y	-	-	Y
131329	691	635.4	-55.6	-8.04631	2.159	Y	Y	-	-	Y
131328	82	87.2	5.2	6.34146	0.565351	Y	Y	-	-	Y
131327	274	271.8	-2.2	-0.80292	0.133174	Y	Y	-	-	Y
131256	7	23.6	16.6	237.143	4.24387	Y	Y	-	-	Y
131255	288	264	-24	-8.33333	1.44463	Y	Y	-	-	Y
131254	14	24.4	10.4	74.2857	2.37346	Y	Y	-	-	Y
131253	16	18.6	2.6	16.25	0.625101	Y	Y	-	-	Y
131252	556	561.6	5.6	1.00719	0.236897	Y	Y	-	-	Y
131251	27	21.8	-5.2	-19.2593	1.05271	Y	Y	-	-	Y
131250	281	263.8	-17.2	-6.121	1.04214	Y	Y	-	-	Y
131249	834	852.8	18.8	2.2542	0.647353	Y	-	Y	-	Y
131248	559	554.8	-4.2	-0.751342	0.177976	Y	Y	-	-	Y
131247	5	0	-5	-100	3.16228	Y	Y	-	-	Y
131246	257	232.2	-24.8	-9.64981	1.58571	Y	Y	-	-	Y
131245	549	545.4	-3.6	-0.655738	0.153897	Y	Y	-	-	Y
131244	34	38	4	11.7647	0.666667	Y	Y	-	-	Y
131242	297	306.2	9.2	3.09764	0.529751	Y	Y	-	-	Y
131241	324	320.6	-3.4	-1.04938	0.189386	Y	Y	-	-	Y
131240	528	582	54	10.2273	2.29217	Y	Y	-	-	Y
131220	249	216.6	-32.4	-13.012	2.12351	Y	Y	-	-	Y
131219	70	136.8	66.8	95.4286	6.56926	N	Y	-	-	Y
131218	126	217.4	91.4	72.5397	6.97527	N	Y	-	-	Y
131217	267	315.6	48.6	18.2022	2.84752	Y	Y	-	-	Y
131216	360	301	-59	-16.3889	3.24539	Y	Y	-	-	Y
131215	712	664.2	-47.8	-6.71348	1.82223	Y	-	Y	-	Y
131214	823	749.6	-73.4	-8.91859	2.61759	Y	-	Y	-	Y
131213	10	1.8	-8.2	-82	3.37589	Y	Y	-	-	Y
131028	109	143.6	34.6	31.7431	3.07875	Y	Y	-	-	Y
131027	129	169.2	40.2	31.1628	3.29221	Y	Y	-	-	Y
131026	96	125.6	29.6	30.8333	2.81204	Y	Y	-	-	Y
131025	90	47.8	-42.2	-46.8889	5.08397	N	Y	-	-	Y
131005	268	223	-45	-16.791	2.87202	Y	Y	-	-	Y
131002	155	143.4	-11.6	-7.48387	0.949672	Y	Y	-	-	Y
130962	47	26	-21	-44.6809	3.47594	Y	Y	-	-	Y
130961	48	24.8	-23.2	-48.3333	3.84536	Y	Y	-	-	Y
130954	87	28.4	-58.6	-67.3563	7.71453	N	Y	-	-	Y
130940	76	21	-55	-72.3684	7.89754	N	Y	-	-	Y
130939	20	2	-18	-90	5.4272	N	Y	-	-	Y
130938	9	11	2	22.2222	0.632456	Y	Y	-	-	Y
130937	5	0	-5	-100	3.16228	Y	Y	-	-	Y
130925	49	109.8	60.8	124.082	6.82328	N	Y	-	-	Y
130924	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
130923	99	38.2	-60.8	-61.4141	7.34077	N	Y	-	-	Y
130922	37	69.8	32.8	88.6486	4.48852	Y	Y	-	-	Y
130921	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
130916	95	22.8	-72.2	-76	9.40762	N	Y	-	-	Y
130877	63	43.6	-19.4	-30.7937	2.65728	Y	Y	-	-	Y
130876	2	1	-1	-50	0.816497	Y	Y	-	-	Y
130875	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
130874	20	7	-13	-65	3.53815	Y	Y	-	-	Y
130873	197	206.4	9.4	4.77157	0.661873	Y	Y	-	-	Y
130872	199	146.2	-52.8	-26.5327	4.01896	Y	Y	-	-	Y
130871	4	3.4	-0.6	-15	0.311925	Y	Y	-	-	Y
130869	5	16.6	11.6	232	3.52977	Y	Y	-	-	Y
130852	202	211.6	9.6	4.75248	0.667569	Y	Y	-	-	Y
130846	527	483.2	-43.8	-8.3112	1.94888	Y	Y	-	-	Y
130837	605	526.2	-78.8	-13.0248	3.31338	Y	Y	-	-	Y
130834	225	218.8	-6.2	-2.75556	0.416211	Y	Y	-	-	Y
130833	385	308	-77	-20	4.13656	Y	Y	-	-	Y
130825	579	538.4	-40.6	-7.01209	1.71766	Y	Y	-	-	Y
130824	200	219.4	19.4	9.7	1.33968	Y	Y	-	-	Y
130823	30	144.2	114.2	380.667	12.2365	N	N	-	-	N
130822	129	163.8	34.8	26.9767	2.87613	Y	Y	-	-	Y
130821	53	48.4	-4.6	-8.67925	0.646032	Y	Y	-	-	Y
130820	726	709.2	-16.8	-2.31405	0.627145	Y	-	Y	-	Y
130819	640	729.2	89.2	13.9375	3.40915	Y	Y	-	-	Y
130816	200	218.8	18.8	9.4	1.29918	Y	Y	-	-	Y
130815	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
130813	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
130802	739	748.8	9.8	1.32612	0.35931	Y	-	Y	-	Y
130745	9	0.4	-8.6	-95.5556	3.96688	Y	Y	-	-	Y
130744	505	494.2	-10.8	-2.13861	0.483184	Y	Y	-	-	Y
130743	247	227.2	-19.8	-8.01619	1.28588	Y	Y	-	-	Y
130742	511	492.4	-18.6	-3.63992	0.830407	Y	Y	-	-	Y
130741	295	317.8	22.8	7.72881	1.30254	Y	Y	-	-	Y
130740	3	2	-1	-33.3333	0.632456	Y	Y	-	-	Y
130739	293	318.6	25.6	8.7372	1.46393	Y	Y	-	-	Y
130738	368	378	10	2.71739	0.51778	Y	Y	-	-	Y
130737	5	1	-4	-80	2.3094	Y	Y	-	-	Y
130736	292	330	38	13.0137	2.15478	Y	Y	-	-	Y
130735	288	330.4	42.4	14.7222	2.41127	Y	Y	-	-	Y
130734	239	227.6	-11.4	-4.76987	0.746358	Y	Y	-	-	Y
130701	972	920.2	-51.8	-5.32922	1.68407	Y	-	Y	-	Y
130654	21	11	-10	-47.619	2.5	Y	Y	-	-	Y
130653	33	27.8	-5.2	-15.7576	0.943119	Y	Y	-	-	Y
130651	21	16.4	-4.6	-21.9048	1.06374	Y	Y	-	-	Y
130650	16	28.2	12.2	76.25	2.59516	Y	Y	-	-	Y
130639	899	966	67	7.45273	2.19407	Y	-	Y	-	Y
130638	46	24.6	-21.4	-46.5217	3.60186	Y	Y	-	-	Y
130637	46	24.6	-21.4	-46.5217	3.60186	Y	Y	-	-	Y
130635	45	6	-39	-86.6667	7.72315	N	Y	-	-	Y
130634	901	866.2	-34.8	-3.86238	1.17072	Y	-	Y	-	Y
130632	185	307.2	122.2	66.0541	7.7896	N	N	-	-	N
130609	899	965.4	66.4	7.38598	2.17477	Y	-	Y	-	Y
130608	173	209.2	36.2	20.9249	2.61865	Y	Y	-	-	Y

130228	834	879	45	5.39568	1.53762	Y	-	Y	-	Y
130028	400	406.6	6.6	1.65	0.328647	Y	Y	-	-	Y
130027	17	21	4	23.5294	0.917663	Y	Y	-	-	Y
130025	5	8	3	60	1.1767	Y	Y	-	-	Y
130024	17	21	4	23.5294	0.917663	Y	Y	-	-	Y
130023	380	386.6	6.6	1.73684	0.337112	Y	Y	-	-	Y
130017	36	31.4	-4.6	-12.7778	0.792397	Y	Y	-	-	Y
130010	397	403.6	6.6	1.66247	0.329876	Y	Y	-	-	Y
130009	5	8.6	3.6	72	1.38054	Y	Y	-	-	Y
130008	556	564	8	1.43885	0.338062	Y	Y	-	-	Y
130006	541	547.8	6.8	1.25693	0.29144	Y	Y	-	-	Y
130005	417	428	11	2.63789	0.535155	Y	Y	-	-	Y
129832	87	122	35	40.2299	3.42381	Y	Y	-	-	Y
129831	110	98	-12	-10.9091	1.1767	Y	Y	-	-	Y
129830	84	70.4	-13.6	-16.1905	1.54785	Y	Y	-	-	Y
129829	6	8.8	2.8	46.6667	1.0293	Y	Y	-	-	Y
129828	103	103.4	0.4	0.38835	0.039375	Y	Y	-	-	Y
129827	343	327.8	-15.2	-4.43149	0.829969	Y	Y	-	-	Y
129826	15	23.8	8.8	58.6667	1.99794	Y	Y	-	-	Y
129825	40	45.6	5.6	14	0.855985	Y	Y	-	-	Y
129824	356	363.8	7.8	2.19101	0.411153	Y	Y	-	-	Y
129752	230	205.2	-24.8	-10.7826	1.68121	Y	Y	-	-	Y
129751	496	488.8	-7.2	-1.45161	0.324469	Y	Y	-	-	Y
129749	202	210.8	8.8	4.35644	0.612531	Y	Y	-	-	Y
129748	524	483.4	-40.6	-7.74809	1.80901	Y	Y	-	-	Y
129745	385	308	-77	-20	4.13656	Y	Y	-	-	Y
129744	426	399.4	-26.6	-6.24413	1.30938	Y	Y	-	-	Y
129743	101	84.4	-16.6	-16.4356	1.72412	Y	Y	-	-	Y
129741	47	2	-45	-95.7447	9.09137	N	Y	-	-	Y
129740	108	129.8	21.8	20.1852	1.99924	Y	Y	-	-	Y
129739	14	15.4	1.4	10	0.365148	Y	Y	-	-	Y
129735	316	271.4	-44.6	-14.1139	2.60245	Y	Y	-	-	Y
129733	349	273	-76	-21.7765	4.30956	Y	Y	-	-	Y
129731	14	15.2	1.2	8.57143	0.314054	Y	Y	-	-	Y
129729	316	271.6	-44.4	-14.0506	2.59034	Y	Y	-	-	Y
129668	50	8.2	-41.8	-83.6	7.74872	N	Y	-	-	Y
129667	816	843	27	3.30882	0.937466	Y	-	Y	-	Y
129666	48	25	-23	-47.9167	3.80699	Y	Y	-	-	Y
129617	35	19.8	-15.2	-43.4286	2.90381	Y	Y	-	-	Y
129616	73	122.4	49.4	67.6712	4.99781	Y	Y	-	-	Y
129615	543	616	73	13.4438	3.03247	Y	Y	-	-	Y
129614	30	6	-24	-80	5.65685	N	Y	-	-	Y
129613	619	805.4	186.4	30.1131	6.98465	N	N	-	-	N
129606	12	10.6	-1.4	-11.6667	0.416475	Y	Y	-	-	Y
129605	4	107.8	103.8	2595	13.8833	N	N	-	-	N
129604	206	289.8	83.8	40.6796	5.32238	N	Y	-	-	Y
129603	622	578.6	-43.4	-6.97749	1.77135	Y	Y	-	-	Y
129602	692	706.2	14.2	2.05202	0.537055	Y	Y	-	-	Y
129601	30	83	53	176.667	7.05102	N	Y	-	-	Y
129581	305	311.2	6.2	2.03279	0.35322	Y	Y	-	-	Y
129580	234	309.8	75.8	32.3932	4.5969	Y	Y	-	-	Y
129579	613	579.2	-33.8	-5.51387	1.38439	Y	Y	-	-	Y
129578	535	513.6	-21.4	-4	0.934596	Y	Y	-	-	Y
129577	377	401.8	24.8	6.57825	1.25676	Y	Y	-	-	Y
129569	824	791.6	-32.4	-3.93204	1.13997	Y	-	Y	-	Y
129568	319	348.4	29.4	9.2163	1.60942	Y	Y	-	-	Y
129567	66	60	-6	-9.09091	0.755929	Y	Y	-	-	Y
129566	0	4.8	4.8	inf	3.09839	Y	Y	-	-	Y
129565	420	453.4	33.4	7.95238	1.59829	Y	Y	-	-	Y
129547	38	67.4	29.4	77.3684	4.04988	Y	Y	-	-	Y
129546	655	672.6	17.6	2.68702	0.683115	Y	Y	-	-	Y
129543	350	320	-30	-8.57143	1.63908	Y	Y	-	-	Y
129505	230	230.8	0.8	0.347826	0.0527046	Y	Y	-	-	Y
129504	226	207	-19	-8.40708	1.29129	Y	Y	-	-	Y
129502	252	233.6	-18.4	-7.30159	1.18085	Y	Y	-	-	Y
129501	293	272.8	-20.2	-6.8942	1.20098	Y	Y	-	-	Y
129498	588	656	68	11.5646	2.72655	Y	Y	-	-	Y
129497	226	206.4	-19.6	-8.67257	1.33299	Y	Y	-	-	Y
129495	827	871	44	5.32044	1.51008	Y	-	Y	-	Y
129494	4	0	-4	-100	2.82843	Y	Y	-	-	Y
129312	4	1.6	-2.4	-60	1.43427	Y	Y	-	-	Y
129311	0	0.2	0.2	inf	0.632456	Y	Y	-	-	Y
129310	50	74.6	24.6	49.2	3.11667	Y	Y	-	-	Y
129309	141	152.6	11.6	8.22695	0.957403	Y	Y	-	-	Y
129308	27	33.8	6.8	25.1852	1.23331	Y	Y	-	-	Y
129307	55	56.2	1.2	2.18182	0.160933	Y	Y	-	-	Y
129306	14	5.8	-8.2	-58.5714	2.60613	Y	Y	-	-	Y
129305	75	71	-4	-5.33333	0.468165	Y	Y	-	-	Y
129304	105	105	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
129303	14	10.8	-3.2	-22.8571	0.908739	Y	Y	-	-	Y
129302	61	58.8	-2.2	-3.60656	0.284256	Y	Y	-	-	Y
129301	64	77.4	13.4	20.9375	1.59366	Y	Y	-	-	Y
129004	522	541	19	3.63985	0.824142	Y	Y	-	-	Y
128894	633	674	41	6.47709	1.60384	Y	Y	-	-	Y
128892	169	172.4	3.4	2.01183	0.260233	Y	Y	-	-	Y
128878	495	529.4	34.4	6.94949	1.51998	Y	Y	-	-	Y
128877	1390	1438.6	48.6	3.4964	1.29231	Y	-	Y	-	Y
128815	1	0.2	-0.8	-80	1.0328	Y	Y	-	-	Y
128814	61	57.2	-3.8	-6.22951	0.494299	Y	Y	-	-	Y
128813	167	166.8	-0.2	-0.11976	0.0154811	Y	Y	-	-	Y
128812	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
128811	6	0.8	-5.2	-86.6667	2.8201	Y	Y	-	-	Y
128810	2	5.2	3.2	160	1.68655	Y	Y	-	-	Y
128809	50	59.4	9.4	18.8	1.27097	Y	Y	-	-	Y
128808	2	3.6	1.6	80	0.956183	Y	Y	-	-	Y
128807	601	615.8	14.8	2.46256	0.600022	Y	Y	-	-	Y
128806	140	128.8	-11.2	-8	0.966092	Y	Y	-	-	Y
128805	4	4.4	0.4	10	0.19518	Y	Y	-	-	Y

128804	658	679.4	21.4	3.25228	0.827557	Y	Y	-	-	Y
127520	559	503.8	-55.2	-9.87478	2.39457	Y	Y	-	-	Y
127518	249	239.2	-9.8	-3.93574	0.627252	Y	Y	-	-	Y
126159	816	843	27	3.30882	0.937466	Y	-	Y	-	Y
125008	670	684.2	14.2	2.1194	0.54571	Y	Y	-	-	Y
123604	63	54.6	-8.4	-13.3333	1.09545	Y	Y	-	-	Y
123603	264	287.6	23.6	8.93939	1.42107	Y	Y	-	-	Y
123602	79	19.2	-59.8	-75.6962	8.53415	N	Y	-	-	Y
123601	62	43.2	-18.8	-30.3226	2.59218	Y	Y	-	-	Y
123600	318	365.4	47.4	14.9057	2.56422	Y	Y	-	-	Y
123599	106	90.2	-15.8	-14.9057	1.59523	Y	Y	-	-	Y
123597	90	84.6	-5.4	-6	0.577945	Y	Y	-	-	Y
122694	784	815.4	31.4	4.0051	1.11037	Y	-	Y	-	Y
122693	120	109.4	-10.6	-8.83333	0.989747	Y	Y	-	-	Y
122691	746	734.8	-11.2	-1.50134	0.411609	Y	-	Y	-	Y
122690	39	31.2	-7.8	-20	1.31656	Y	Y	-	-	Y
122688	28	30.8	2.8	10	0.516398	Y	Y	-	-	Y
122686	120	117.4	-2.6	-2.16667	0.238643	Y	Y	-	-	Y
122661	16	2	-14	-87.5	4.66667	Y	Y	-	-	Y
122658	16	10	-6	-37.5	1.6641	Y	Y	-	-	Y
121785	139	123.6	-15.4	-11.0791	1.34397	Y	Y	-	-	Y
121563	501	546.2	45.2	9.02196	1.97533	Y	Y	-	-	Y
120837	20	3.6	-16.4	-82	4.77422	Y	Y	-	-	Y
120835	25	40.2	15.2	60.8	2.66216	Y	Y	-	-	Y
120808	20	3.4	-16.6	-83	4.85305	Y	Y	-	-	Y
118678	17	23.2	6.2	36.4706	1.38291	Y	Y	-	-	Y
116492	384	403.6	19.6	5.10417	0.987684	Y	Y	-	-	Y
116464	374	404.6	30.6	8.18182	1.55088	Y	Y	-	-	Y
116462	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
113671	196	185.2	-10.8	-5.5102	0.78228	Y	Y	-	-	Y
113670	106	208.4	102.4	96.6038	8.16721	N	N	-	-	N
113669	312	411	99	31.7308	5.20692	N	Y	-	-	Y
113667	131	1	-130	-99.2366	16.0019	N	N	-	-	N
113586	6	0	-6	-100	3.4641	Y	Y	-	-	Y
113585	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
113583	5	0	-5	-100	3.16228	Y	Y	-	-	Y
112513	433	423.6	-9.4	-2.1709	0.454207	Y	Y	-	-	Y
111283	397	404.8	7.8	1.96474	0.389562	Y	Y	-	-	Y
111281	691	711.6	20.6	2.98119	0.777885	Y	Y	-	-	Y
111273	416	418.8	2.8	0.673077	0.137051	Y	Y	-	-	Y
111271	541	548	7	1.2939	0.299985	Y	Y	-	-	Y
111264	383	385.8	2.8	0.73107	0.142813	Y	Y	-	-	Y
111262	890	935	45	5.05618	1.48969	Y	-	Y	-	Y
111253	363	369.8	6.8	1.87328	0.355248	Y	Y	-	-	Y
111251	890	938.6	48.6	5.46067	1.60728	Y	-	Y	-	Y
111143	176	148.8	-27.2	-15.4545	2.1344	Y	Y	-	-	Y
110801	110	104.4	-5.6	-5.09091	0.540867	Y	Y	-	-	Y
110800	271	288.2	17.2	6.34686	1.02863	Y	Y	-	-	Y
110799	182	177.2	-4.8	-2.63736	0.358169	Y	Y	-	-	Y
110797	314	311.6	-2.4	-0.764331	0.135699	Y	Y	-	-	Y
110792	97	57.2	-39.8	-41.0309	4.53269	Y	Y	-	-	Y
109710	426	382.2	-43.8	-10.2817	2.17886	Y	Y	-	-	Y
109708	548	596.4	48.4	8.83212	2.02335	Y	Y	-	-	Y
109690	630	612.4	-17.6	-2.79365	0.70615	Y	Y	-	-	Y
109688	415	435.2	20.2	4.86747	0.979729	Y	Y	-	-	Y
109687	426	382.4	-43.6	-10.2347	2.16864	Y	Y	-	-	Y
109204	301	302.4	1.4	0.465116	0.080601	Y	Y	-	-	Y
109201	374	404	30	8.02139	1.52106	Y	Y	-	-	Y
109199	301	302.2	1.2	0.398671	0.069098	Y	Y	-	-	Y
109197	374	404.6	30.6	8.18182	1.55088	Y	Y	-	-	Y
108984	691	718.8	27.8	4.02315	1.04708	Y	Y	-	-	Y
108982	118	106.6	-11.4	-9.66102	1.07576	Y	Y	-	-	Y
108981	455	455.6	0.6	0.131868	0.0281192	Y	Y	-	-	Y
108979	691	719.4	28.4	4.10999	1.06945	Y	Y	-	-	Y
108971	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
108970	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
108968	30	144	114	380	12.2221	N	N	-	-	N
107744	165	136.2	-28.8	-17.4545	2.34682	Y	Y	-	-	Y
107742	207	224.2	17.2	8.30918	1.1714	Y	Y	-	-	Y
106916	535	513.6	-21.4	-4	0.934596	Y	Y	-	-	Y
106914	300	243.8	-56.2	-18.7333	3.40825	Y	Y	-	-	Y
100294	275	286.4	11.4	4.14545	0.68043	Y	Y	-	-	Y
100292	417	417.4	0.4	0.0959233	0.0195834	Y	Y	-	-	Y
100291	414	409.8	-4.2	-1.01449	0.206944	Y	Y	-	-	Y
100289	277	284.6	7.6	2.74368	0.453539	Y	Y	-	-	Y
100276	374	404	30	8.02139	1.52106	Y	Y	-	-	Y
100274	10	0	-10	-100	4.47214	Y	Y	-	-	Y
100273	478	492.6	14.6	3.05439	0.662747	Y	Y	-	-	Y
100271	81	101.6	20.6	25.4321	2.15592	Y	Y	-	-	Y
100268	10	0	-10	-100	4.47214	Y	Y	-	-	Y
Mean	273.066	274.523	1.45705	0.533589	1.96657					

Medway Aimsun Model | Calibration Statistics

Microscopic Model | Sections | PM Peak Hour

Object	Observed	Simulated	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						83.5%	90.1%	90.2%	88.5%	91.1%
9973 (30514571)	198	214.2	16.2	8.2	1.13	Y	Y	-	-	Y
9970: High Street (30415344)	1820	1824.0	4.0	0.2	0.09	Y	-	Y	-	Y
9950: Middle Street (30325767)	56	30.8	-25.2	-45.0	3.83	Y	Y	-	-	Y
995 (4380810)	13	15.2	2.2	16.9	0.59	Y	Y	-	-	Y
9949: Middle Street (30325767)	55	111.0	56.0	101.8	6.15	N	Y	-	-	Y
994 (4380810)	469	490.6	21.6	4.6	0.99	Y	Y	-	-	Y
990: Walderslade Woods (4380807)	616	691.8	75.8	12.3	2.96	Y	Y	-	-	Y
9861: Esplanade (30144512)	343	290.2	-52.8	-15.4	2.97	Y	Y	-	-	Y
9860: Esplanade (30144512)	396	466.8	70.8	17.9	3.41	Y	Y	-	-	Y
986 (4380806)	845	783.8	-61.2	-7.2	2.14	Y	-	Y	-	Y
9820: Pilots View (30108156)	24	18.6	-5.4	-22.5	1.17	Y	Y	-	-	Y
9819 (30108145)	39	30.2	-8.8	-22.6	1.50	Y	Y	-	-	Y
9782: Castle Way (29279185)	2018	2005.4	-12.6	-0.6	0.28	Y	-	Y	-	Y
9780 (29279133)	2316	2276.2	-39.8	-1.7	0.83	Y	-	Y	-	Y
9777 (29279122)	767	779.8	12.8	1.7	0.46	Y	-	Y	-	Y
9725 (29115856)	917	1164.6	247.6	27.0	7.67	N	-	N	-	N
9724 (28916547)	1659	1577.8	-81.2	-4.9	2.02	Y	-	Y	-	Y
9678: Lidsing Road (28859312)	301	359.4	58.4	19.4	3.21	Y	Y	-	-	Y
9674: Lidsing Road (28859312)	164	217.2	53.2	32.4	3.85	Y	Y	-	-	Y
9669: Maidstone Road (28859287)	217	246.2	29.2	13.5	1.92	Y	Y	-	-	Y
9666: Maidstone Road (28859287)	558	545.6	-12.4	-2.2	0.53	Y	Y	-	-	Y
9663 (28859251)	805	800.2	-4.8	-0.6	0.17	Y	-	Y	-	Y
9659: Taddington Wood Junction (28858678)	1829	1748.2	-80.8	-4.4	1.91	Y	-	Y	-	Y
9656: Taddington Wood Junction (28858678)	1889	1968.0	79.0	4.2	1.80	Y	-	Y	-	Y
9650: Lord Lees (28858655)	2947	3154.2	207.2	7.0	3.75	Y	-	-	Y	Y
9649: Lord Lees (28858655)	2967	3206.2	239.2	8.1	4.31	Y	-	-	Y	Y
9648: Lord Lees (28858655)	503	424.0	-79.0	-15.7	3.67	Y	Y	-	-	Y
9643: Lord Lees (28858648)	374	342.0	-32.0	-8.6	1.69	Y	Y	-	-	Y
9640: Lord Lees (28858648)	2122	2230.2	108.2	5.1	2.32	Y	-	Y	-	Y
9639: Cobtree (28858414)	570	685.0	115.0	20.2	4.59	Y	N	-	-	Y
9637: Cobtree (28858412)	985	1051.6	66.6	6.8	2.09	Y	-	Y	-	Y
9634: Cobtree (28858411)	31	22.0	-9.0	-29.0	1.75	Y	Y	-	-	Y
9632: The Running Horse (28858284)	1031	1141.6	110.6	10.7	3.36	Y	-	Y	-	Y
9630: The Running Horse (28858284)	646	550.6	-95.4	-14.8	3.90	Y	Y	-	-	Y
9628: The Running Horse (28858284)	720	689.4	-30.6	-4.3	1.15	Y	-	Y	-	Y
9626: The Running Horse (28858284)	1196	1077.2	-118.8	-9.9	3.52	Y	-	Y	-	Y
9624: The Running Horse (28858284)	912	922.8	10.8	1.2	0.36	Y	-	Y	-	Y
9567: Otterham Quay Lane (28754088)	311	280.4	-30.6	-9.8	1.78	Y	Y	-	-	Y
9565: Otterham Quay Lane (28754088)	241	232.8	-8.2	-3.4	0.53	Y	Y	-	-	Y
9542: Snodland Road (28709930)	39	126.0	87.0	223.1	9.58	N	Y	-	-	Y
9526: Snodland Road (28709930)	99	241.8	142.8	144.2	10.94	N	N	-	-	N
947 (4380776)	806	780.8	-25.2	-3.1	0.89	Y	-	Y	-	Y
945 (4380774)	1505	1404.0	-101.0	-6.7	2.65	Y	-	Y	-	Y
922 (4380763)	1375	1185.2	-189.8	-13.8	5.30	N	-	Y	-	Y
9150: High Street (28054286)	305	287.4	-17.6	-5.8	1.02	Y	Y	-	-	Y
9149 (28047271)	4056	4412.2	356.2	8.8	5.47	N	-	-	Y	Y
8934: View Road (25547403)	194	172.6	-21.4	-11.0	1.58	Y	Y	-	-	Y
8929: View Road (25547403)	91	96.8	5.8	6.4	0.60	Y	Y	-	-	Y
8512: Lochat Road (24030629)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
8508: Lochat Road (24030629)	44	0.6	-43.4	-98.6	9.19	N	Y	-	-	Y
847549 (4436450)	350	452.4	102.4	29.3	5.11	N	N	-	-	N
847229: Main Road (78507542)	28	4.2	-23.8	-85.0	5.93	N	Y	-	-	Y
847228: Main Road (78507542)	21	12.0	-9.0	-42.9	2.22	Y	Y	-	-	Y
846: Cobtree (4380710)	1045	1049.6	4.6	0.4	0.14	Y	-	Y	-	Y
845348 (138659131)	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
845347 (138659131)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
845340 (138661823)	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
845339 (138661823)	21	0.0	-21.0	-100.0	6.48	N	Y	-	-	Y
845055: Luton Road (98350002)	382	402.8	20.8	5.4	1.05	Y	Y	-	-	Y
844738: Sharsted Way (30144580)	667	653.0	-14.0	-2.1	0.54	Y	Y	-	-	Y
843 (4380698)	1014	1027.8	13.8	1.4	0.43	Y	-	Y	-	Y
8429: Dock Road (23991682)	1151	1167.4	16.4	1.4	0.48	Y	-	Y	-	Y
842 (4380698)	1014	1028.0	14.0	1.4	0.44	Y	-	Y	-	Y
841 (4380698)	1014	1027.0	13.0	1.3	0.41	Y	-	Y	-	Y
839 (4380685)	866	893.6	27.6	3.2	0.93	Y	-	Y	-	Y
836: Maidstone By-Pass (4380675)	1022	888.8	-133.2	-13.0	4.31	Y	-	Y	-	Y
8322: Lower Rochester Road (23838050)	720	586.0	-134.0	-18.6	5.24	N	-	N	-	N
8320: Lower Rochester Road (23838050)	706	633.2	-72.8	-10.3	2.81	Y	-	Y	-	Y
8318: Lower Rochester Road (23838050)	648	679.2	31.2	4.8	1.21	Y	Y	-	-	Y
8314: Lower Rochester Road (23838050)	795	786.8	-8.2	-1.0	0.29	Y	-	Y	-	Y
8313 (23838049)	327	298.4	-28.6	-8.7	1.62	Y	Y	-	-	Y
8312 (23838049)	795	787.0	-8.0	-1.0	0.28	Y	-	Y	-	Y
828: The Strand Roundabout (4374432)	267	342.8	75.8	28.4	4.34	Y	Y	-	-	Y
825: The Strand Roundabout (4374432)	456	694.8	238.8	52.4	9.96	N	N	-	-	N
822: Gads Hill (4374431)	1701.5	1667.0	-34.5	-2.0	0.84	Y	-	Y	-	Y
8189 (23689376)	1338	1317.2	-20.8	-1.6	0.57	Y	-	Y	-	Y
8188 (23689341)	1210	1255.8	45.8	3.8	1.30	Y	-	Y	-	Y
8187 (23689339)	2065	2062.2	-2.8	-0.1	0.06	Y	-	Y	-	Y
8185 (23689334)	341	309.2	-31.8	-9.3	1.76	Y	Y	-	-	Y
817: Grange Roundabout (4374429)	152	156.0	4.0	2.6	0.32	Y	Y	-	-	Y
8173: Cooling Road (23660392)	268	343.6	75.6	28.2	4.32	Y	Y	-	-	Y
8164: Cooling Road (23660392)	515	376.2	-138.8	-27.0	6.58	N	N	-	-	N
815: Grange Roundabout (4374429)	1149	1127.2	-21.8	-1.9	0.65	Y	-	Y	-	Y
813: Grange Roundabout (4374429)	391	423.6	32.6	8.3	1.62	Y	Y	-	-	Y
811: Grange Roundabout (4374429)	1256	1246.2	-9.8	-0.8	0.28	Y	-	Y	-	Y
810: Yokosuka Way (4374428)	1813	1707.8	-105.2	-5.8	2.51	Y	-	Y	-	Y

809: Yokosuka Way (4374428)	1226	1214.2	-11.8	-1.0	0.34	Y	-	Y	-	Y
807: Yokosuka Way (4374427)	964	934.0	-30.0	-3.1	0.97	Y	-	Y	-	Y
805 (4374426)	1139	1220.0	81.0	7.1	2.36	Y	-	Y	-	Y
803 (4374426)	699	762.8	63.8	9.1	2.36	Y	Y	-	-	Y
801 (4374426)	1246	1245.6	-0.4	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
799 (4374426)	538	709.2	171.2	31.8	6.86	N	N	-	-	N
797: Ito Way (4373763)	1154	1094.0	-60.0	-5.2	1.79	Y	-	Y	-	Y
796: Ito Way (4373762)	844	890.8	46.8	5.5	1.59	Y	-	Y	-	Y
794: Will Adams Roundabout (4373761)	1359	1330.8	-28.2	-2.1	0.77	Y	-	Y	-	Y
792: Will Adams Roundabout (4373761)	1041	1020.0	-21.0	-2.0	0.65	Y	-	Y	-	Y
7913 (23622405)	624	601.6	-22.4	-3.6	0.90	Y	Y	-	-	Y
789: Will Adams Roundabout (4373761)	602	670.6	68.6	11.4	2.72	Y	Y	-	-	Y
786: Sovereign Boulevard (4373760)	1705	1719.2	14.2	0.8	0.34	Y	-	Y	-	Y
780: Sovereign Boulevard (4373760)	1616	1754.4	138.4	8.6	3.37	Y	-	Y	-	Y
777: Sovereign Boulevard (4373759)	1660	1620.8	-39.2	-2.4	0.97	Y	-	Y	-	Y
767: London Road (4373757)	897	903.8	6.8	0.8	0.23	Y	-	Y	-	Y
763: Bowater Roundabout (4373755)	1239	1255.4	16.4	1.3	0.46	Y	-	Y	-	Y
760: Bowater Roundabout (4373755)	2062	2143.8	81.8	4.0	1.78	Y	-	Y	-	Y
757: Bowater Roundabout (4373755)	829	887.6	58.6	7.1	2.00	Y	-	Y	-	Y
756: Bowater Roundabout (4373755)	2365	2443.4	78.4	3.3	1.60	Y	-	Y	-	Y
755: Bowater Roundabout (4373755)	1046	1078.2	32.2	3.1	0.99	Y	-	Y	-	Y
752: Bowater Roundabout (4373755)	1610	1662.8	52.8	3.3	1.31	Y	-	Y	-	Y
7432: Chattenden Lane (23336879)	57.2	105.0	47.8	83.6	5.31	N	Y	-	-	Y
7422: Chattenden Lane (23336879)	165	162.6	-2.4	-1.5	0.19	Y	Y	-	-	Y
7421: Chattenden Lane (23336879)	95.6	81.6	-14.0	-14.6	1.49	Y	Y	-	-	Y
7411: Chattenden Lane (23336879)	86	82.2	-3.8	-4.4	0.41	Y	Y	-	-	Y
7353: Maritime Close (23336572)	86	104.6	18.6	21.6	1.91	Y	Y	-	-	Y
7350: Maritime Close (23336572)	19	15.0	-4.0	-21.1	0.97	Y	Y	-	-	Y
7273: Corporation Street (23294737)	1044	869.2	-174.8	-16.7	5.65	N	-	N	-	N
7271: Corporation Street (23294736)	1560	1593.6	33.6	2.2	0.85	Y	-	Y	-	Y
7264: New Road (23294275)	770	631.2	-138.8	-18.0	5.24	N	-	N	-	N
7254: City Way (23294272)	789	837.4	48.4	6.1	1.70	Y	-	Y	-	Y
7245: City Way (23294272)	953	886.8	-66.2	-6.9	2.18	Y	-	Y	-	Y
7198: High Street (23279531)	1205	1207.8	2.8	0.2	0.08	Y	-	Y	-	Y
7192: Corporation Street (23279421)	1593	1607.8	14.8	0.9	0.37	Y	-	Y	-	Y
704: Hoath Way (4373745)	1618	1649.4	31.4	1.9	0.78	Y	-	Y	-	Y
702: Hoath Way (4373744)	677	663.8	-13.2	-1.9	0.51	Y	Y	-	-	Y
701 (4373743)	808	808.6	0.6	0.1	0.02	Y	-	Y	-	Y
699 (4373743)	16	14.8	-1.2	-7.5	0.31	Y	Y	-	-	Y
6930 (23194559)	14	11.6	-2.4	-17.1	0.67	Y	Y	-	-	Y
6928 (23194559)	341	368.2	27.2	8.0	1.44	Y	Y	-	-	Y
6926 (23194559)	79	81.0	2.0	2.5	0.22	Y	Y	-	-	Y
6924: Main Road Hoo (23194553)	375	406.8	31.8	8.5	1.61	Y	Y	-	-	Y
6923: Main Road Hoo (23194553)	381	398.8	17.8	4.7	0.90	Y	Y	-	-	Y
6920: Main Road Hoo (23194553)	489	437.2	-51.8	-10.6	2.41	Y	Y	-	-	Y
6814: Forstal Road (23187455)	722	711.4	-10.6	-1.5	0.40	Y	-	Y	-	Y
6813: Forstal Road (23187455)	584	547.8	-36.2	-6.2	1.52	Y	Y	-	-	Y
6738 (23168009)	1311	1286.0	-25.0	-1.9	0.69	Y	-	Y	-	Y
6694 (23166454)	1601	1460.4	-140.6	-8.8	3.59	Y	-	Y	-	Y
6693 (23166425)	2536	2363.0	-173.0	-6.8	3.50	Y	-	Y	-	Y
665: Bridgewood Roundabout (4301573)	786	871.2	85.2	10.8	2.96	Y	-	Y	-	Y
6636 (23158245)	82	3.4	-78.6	-95.9	12.03	N	Y	-	-	Y
6633 (23158245)	93	0.0	-93.0	-100.0	13.64	N	Y	-	-	Y
662: Bridgewood Roundabout (4301573)	768	721.0	-47.0	-6.1	1.72	Y	-	Y	-	Y
6621 (23158221)	586	614.8	28.8	4.9	1.18	Y	Y	-	-	Y
6618 (23158221)	604	570.2	-33.8	-5.6	1.39	Y	Y	-	-	Y
6616: Watling Street (23158220)	680	660.2	-19.8	-2.9	0.76	Y	Y	-	-	Y
6604 (23158163)	110	105.6	-4.4	-4.0	0.42	Y	Y	-	-	Y
6603 (23158163)	110	105.2	-4.8	-4.4	0.46	Y	Y	-	-	Y
659: Bridgewood Roundabout (4301573)	1252	1184.0	-68.0	-5.4	1.95	Y	-	Y	-	Y
6587: Parkfields (23158149)	174	152.8	-21.2	-12.2	1.66	Y	Y	-	-	Y
6581: Parkfields (23158149)	398	381.6	-16.4	-4.1	0.83	Y	Y	-	-	Y
656: Bridgewood Roundabout (4301573)	689	871.4	182.4	26.5	6.53	N	N	-	-	N
6445: North Street (23143369)	199	268.0	69.0	34.7	4.52	Y	Y	-	-	Y
6438: North Street (23143369)	406	372.8	-33.2	-8.2	1.68	Y	Y	-	-	Y
643649: Will Adams Way (88176880)	482	525.4	43.4	9.0	1.93	Y	Y	-	-	Y
643543: Canterbury Street (44835295)	273	276.2	3.2	1.2	0.19	Y	Y	-	-	Y
643250 (4381371)	670	585.2	-84.8	-12.7	3.38	Y	Y	-	-	Y
6401 (23143104)	323	368.4	45.4	14.1	2.44	Y	Y	-	-	Y
6392: Commercial Road (23140414)	1298	1247.8	-50.2	-3.9	1.41	Y	-	Y	-	Y
6385: Peninsula Way (23133578)	772	765.6	-6.4	-0.8	0.23	Y	-	Y	-	Y
6384: Peninsula Way (23133564)	540	553.2	13.2	2.4	0.56	Y	Y	-	-	Y
633: Fostington way (4301560)	520	697.6	177.6	34.2	7.20	N	N	-	-	N
6336: Gun Lane (23123520)	71	82.0	11.0	15.5	1.26	Y	Y	-	-	Y
6330: Cuxton Road (23123519)	643	628.8	-14.2	-2.2	0.56	Y	Y	-	-	Y
6314: Wulfere Way (23121647)	1938	1904.8	-33.2	-1.7	0.76	Y	-	Y	-	Y
6312: Anthonys Way (23121581)	350	300.0	-50.0	-14.3	2.77	Y	Y	-	-	Y
6306: Anthonys Way (23121581)	945	1000.0	55.0	5.8	1.76	Y	-	Y	-	Y
6305: Anthonys Way (23121581)	866	901.8	35.8	4.1	1.20	Y	-	Y	-	Y
629: Princes Avenue (4301559)	769	678.8	-90.2	-11.7	3.35	Y	-	Y	-	Y
6288: Commissioners Road (23121495)	648	624.2	-23.8	-3.7	0.94	Y	Y	-	-	Y
6285: Commissioners Road (23121494)	648	626.2	-21.8	-3.4	0.86	Y	Y	-	-	Y
6282: Commissioners Road (23121494)	100	101.4	1.4	1.4	0.14	Y	Y	-	-	Y
6275 (23121279)	975	878.2	-96.8	-9.9	3.18	Y	-	Y	-	Y
626: Princes Avenue (4301559)	468	461.4	-6.6	-1.4	0.31	Y	Y	-	-	Y
6240: Lower Rochester Road (23114470)	706	543.6	-162.4	-23.0	6.50	N	-	N	-	N
622: Princes Avenue (4301559)	476	510.2	34.2	7.2	1.54	Y	Y	-	-	Y
6224: Berwick Way (23109822)	199	72.2	-126.8	-63.7	10.89	N	N	-	-	N
6223: Berwick Way (23109822)	1718	1664.4	-53.6	-3.1	1.30	Y	-	Y	-	Y
619: Princes Avenue (4301559)	750	717.4	-32.6	-4.3	1.20	Y	-	Y	-	Y
614 (4301557)	1086	1065.0	-21.0	-1.9	0.64	Y	-	Y	-	Y
612 (4301557)	61	272.2	211.2	346.2	16.36	N	N	-	-	N
611 (4301557)	1214	1338.2	124.2	10.2	3.48	Y	-	Y	-	Y
610 (4301557)	633	761.0	128.0	20.2	4.85	Y	N	-	-	Y
6095: Bill Street Road (23087688)	116	135.2	19.2	16.6	1.71	Y	Y	-	-	Y
6087: Bill Street Road (23087688)	494	420.8	-73.2	-14.8	3.42	Y	Y	-	-	Y
6085: Lower Rochester Road (23087630)	42	196.2	154.2	367.1	14.13	N	N	-	-	N
6083: Lower Rochester Road (23087630)	67	100.0	33.0	49.3	3.61	Y	Y	-	-	Y

6082 (23042204)	742	774.0	32.0	4.3	1.16	Y	-	Y	-	Y
6081 (23042107)	535	353.0	-182.0	-34.0	8.64	N	N	-	-	N
6080 (23040299)	935	898.2	-36.8	-3.9	1.22	Y	-	Y	-	Y
6076 (23040119)	959	923.2	-35.8	-3.7	1.17	Y	-	Y	-	Y
6075: Watling Street (23040051)	935	900.8	-34.2	-3.7	1.13	Y	-	Y	-	Y
6074 (23040015)	4056	4412.0	356.0	8.8	5.47	N	-	-	Y	Y
6073 (23040003)	5015	5341.0	326.0	6.5	4.53	Y	-	-	Y	Y
6053: Peninsula Way (23038943)	568	575.6	7.6	1.3	0.32	Y	Y	-	-	Y
6051 (23038850)	57	63.4	6.4	11.2	0.82	Y	Y	-	-	Y
6048 (23038850)	478	456.0	-22.0	-4.6	1.02	Y	Y	-	-	Y
6046: Peninsula Way (23038833)	1035	1013.4	-21.6	-2.1	0.67	Y	-	Y	-	Y
6045: Peninsula Way (23038833)	1004	1012.4	8.4	0.8	0.26	Y	-	Y	-	Y
6044 (23038436)	379	246.2	-132.8	-35.0	7.51	N	N	-	-	N
5973: Brompton Farm Road (23037206)	492	481.0	-11.0	-2.2	0.50	Y	Y	-	-	Y
5968: Brompton Farm Road (23037206)	487	463.2	-23.8	-4.9	1.09	Y	Y	-	-	Y
5964: Gravesend Road (23031884)	254	266.6	12.6	5.0	0.78	Y	Y	-	-	Y
5960: Gravesend Road (23031884)	299	277.0	-22.0	-7.4	1.30	Y	Y	-	-	Y
5925: Maidstone Road (19196340)	753	566.0	-187.0	-24.8	7.28	N	-	N	-	N
5923: Maidstone Road (19196340)	719	507.2	-211.8	-29.5	8.55	N	-	N	-	N
5920: New Cut (19195122)	271	154.4	-116.6	-43.0	7.99	N	N	-	-	N
5919: New Cut (19195122)	55	153.2	98.2	178.5	9.62	N	Y	-	-	Y
5918: New Cut (19195122)	55	151.2	96.2	174.9	9.47	N	Y	-	-	Y
5822 (18773383)	516	495.6	-20.4	-4.0	0.91	Y	Y	-	-	Y
5806: Watling Street (18677435)	941	950.0	9.0	1.0	0.29	Y	-	Y	-	Y
5805: Chatham Hill (18677434)	777	865.2	88.2	11.4	3.08	Y	-	Y	-	Y
5802: Watts Avenue (18662189)	61	136.6	75.6	123.9	7.61	N	Y	-	-	Y
5797: Watts Avenue (18662189)	53	86.4	33.4	63.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
577: North Dane Way (4301554)	1070	1027.0	-43.0	-4.0	1.33	Y	-	Y	-	Y
574: North Dane Way (4301554)	614	688.2	74.2	12.1	2.91	Y	Y	-	-	Y
571 (4301553)	277	294.6	17.6	6.4	1.04	Y	Y	-	-	Y
5694 (18657490)	401	428.8	27.8	6.9	1.36	Y	Y	-	-	Y
569 (4301553)	603	582.8	-20.2	-3.3	0.83	Y	Y	-	-	Y
5689 (18656618)	77	126.4	49.4	64.2	4.90	Y	Y	-	-	Y
5688: Batchelor Street (18656616)	38	31.4	-6.6	-17.4	1.12	Y	Y	-	-	Y
5687: Batchelor Street (18656616)	92	146.6	54.6	59.3	5.00	Y	Y	-	-	Y
568 (4301553)	1102	1073.8	-28.2	-2.6	0.85	Y	-	Y	-	Y
5655 (18644975)	1537	1309.2	-227.8	-14.8	6.04	N	-	Y	-	Y
5654 (18644975)	377	354.0	-23.0	-6.1	1.20	Y	Y	-	-	Y
5651 (18644975)	604	657.0	53.0	8.8	2.11	Y	Y	-	-	Y
5649: Chatham Hill (18644972)	1283	1278.2	-4.8	-0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
5647: New Road (18644968)	891	1021.8	130.8	14.7	4.23	Y	-	Y	-	Y
5646: New Road (18644968)	865	1023.6	158.6	18.3	5.16	N	-	N	-	N
5640: Rock Avenue (18635156)	423	413.8	-9.2	-2.2	0.45	Y	Y	-	-	Y
5637: Rock Avenue (18635156)	579	465.0	-114.0	-19.7	4.99	Y	N	-	-	Y
5634: Chatham Hill (18634107)	708	736.6	28.6	4.0	1.06	Y	-	Y	-	Y
5613: Victoria Street (18633186)	628	516.0	-112.0	-17.8	4.68	Y	N	-	-	Y
543: Capstone Road (4301544)	709	755.2	46.2	6.5	1.71	Y	-	Y	-	Y
541: Capstone Road (4301544)	684	627.8	-56.2	-8.2	2.19	Y	Y	-	-	Y
5356: Woodlands Road (18611943)	184	180.0	-4.0	-2.2	0.30	Y	Y	-	-	Y
5354: Woodlands Road (18611943)	290	298.2	8.2	2.8	0.48	Y	Y	-	-	Y
5340: Gillingham Road (18606782)	151	160.8	9.8	6.5	0.78	Y	Y	-	-	Y
5331: Gillingham Road (18606782)	332	313.6	-18.4	-5.5	1.02	Y	Y	-	-	Y
5323: Gillingham Road (18606782)	209	202.4	-6.6	-3.2	0.46	Y	Y	-	-	Y
5322: Napier Road (18451173)	104	125.4	21.4	20.6	2.00	Y	Y	-	-	Y
5293: Nelson Road (18451172)	172	194.4	22.4	13.0	1.65	Y	Y	-	-	Y
5281: Nelson Road (18451172)	291	288.8	-2.2	-0.8	0.13	Y	Y	-	-	Y
5275: Duncan Road (18451171)	400	367.2	-32.8	-8.2	1.67	Y	Y	-	-	Y
5269: Duncan Road (18451171)	184	172.0	-12.0	-6.5	0.90	Y	Y	-	-	Y
5174: Third Avenue (18449849)	44	88.8	44.8	101.8	5.50	N	Y	-	-	Y
5172: Third Avenue (18449849)	72	66.0	-6.0	-8.3	0.72	Y	Y	-	-	Y
497: Dargets Road (4301538)	0	64.6	64.6	inf	11.37	N	Y	-	-	Y
4921: Quinnell Street (18154765)	12	28.6	16.6	138.3	3.68	Y	Y	-	-	Y
4920: Quinnell Street (18154765)	592	28.6	-563.4	-95.2	31.98	N	N	-	-	N
4919: Quinnell Street (18154765)	40	47.6	7.6	19.0	1.15	Y	Y	-	-	Y
4918: Quinnell Street (18154765)	44	47.8	3.8	8.6	0.56	Y	Y	-	-	Y
488: Dargets Road (4301538)	161	157.0	-4.0	-2.5	0.32	Y	Y	-	-	Y
485: Dargets Road (4301538)	0	48.6	48.6	inf	9.86	N	Y	-	-	Y
476: Dargets Road (4301538)	200	221.2	21.2	10.6	1.46	Y	Y	-	-	Y
4751: Ellison Way (18091124)	36	48.0	12.0	33.3	1.85	Y	Y	-	-	Y
4746: Ellison Way (18091124)	72	61.2	-10.8	-15.0	1.32	Y	Y	-	-	Y
470 (4296590)	682	649.6	-32.4	-4.8	1.26	Y	Y	-	-	Y
468 (4049064)	3060	2796.0	-264.0	-8.6	4.88	Y	-	-	Y	Y
462 (3992813)	2687	2972.8	285.8	10.6	5.37	N	-	Y	-	Y
4587 (17913745)	0	118.8	118.8	inf	15.41	N	N	-	-	N
4458: Dock Road (17696121)	1315	1254.6	-60.4	-4.6	1.69	Y	-	Y	-	Y
4446: High Street (17694332)	230	204.4	-25.6	-11.1	1.74	Y	Y	-	-	Y
4445: High Street (17694332)	168	156.8	-11.2	-6.7	0.88	Y	Y	-	-	Y
4425: Roebuck Road (17654442)	4	4.4	0.4	10.0	0.20	Y	Y	-	-	Y
4424: Roebuck Road (17654442)	76	0.0	-76.0	-100.0	12.33	N	Y	-	-	Y
43260: Otterham Quay Lane (405979620)	249	243.8	-5.2	-2.1	0.33	Y	Y	-	-	Y
43258: Otterham Quay Lane (405979620)	135	138.0	3.0	2.2	0.26	Y	Y	-	-	Y
42895: High Street (372973716)	1277	1173.6	-103.4	-8.1	2.95	Y	-	Y	-	Y
42891: High Street (372973614)	1763	1810.8	47.8	2.7	1.13	Y	-	Y	-	Y
42882: Station Road (372973613)	730	700.2	-29.8	-4.1	1.11	Y	-	Y	-	Y
42871: Station Road (372973613)	474	397.2	-76.8	-16.2	3.68	Y	Y	-	-	Y
42862: Gas House Road (372972554)	84	56.4	-27.6	-32.9	3.29	Y	Y	-	-	Y
42849: Blue Boar Lane (372972483)	5	64.8	59.8	1196.0	10.12	N	Y	-	-	Y
42829: London Road (372966536)	974	1022.8	48.8	5.0	1.54	Y	-	Y	-	Y
42710 (365738691)	766	685.6	-80.4	-10.5	2.98	Y	-	Y	-	Y
4247 (15936144)	202	124.4	-77.6	-38.4	6.07	N	Y	-	-	Y
4245 (15936144)	369	459.2	90.2	24.4	4.43	Y	Y	-	-	Y
4244 (15936144)	3041	3079.4	38.4	1.3	0.69	Y	-	-	Y	Y
4243 (15936144)	2081	2080.0	-1.0	0.0	0.02	Y	-	Y	-	Y
4241 (15935888)	477	435.2	-41.8	-8.8	1.96	Y	Y	-	-	Y
4240 (15935887)	477	437.6	-39.4	-8.3	1.84	Y	Y	-	-	Y
4235 (15923658)	899	978.2	79.2	8.8	2.59	Y	-	Y	-	Y
4234: Pier Road (15923568)	2217	2138.4	-78.6	-3.5	1.68	Y	-	Y	-	Y
4232 (15923564)	957	940.0	-17.0	-1.8	0.55	Y	-	Y	-	Y

42213 (311168193)	483	497.0	14.0	2.9	0.63	Y	Y	-	-	Y
41732: Jeffery Street (293964958)	467	432.0	-35.0	-7.5	1.65	Y	Y	-	-	Y
4171 (15807680)	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
4170 (15807677)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
4169 (15807653)	29	34.4	5.4	18.6	0.96	Y	Y	-	-	Y
4168 (15807652)	477	435.4	-41.6	-8.7	1.95	Y	Y	-	-	Y
41667: Skinner Street (293838443)	219	207.4	-11.6	-5.3	0.79	Y	Y	-	-	Y
41666: Skinner Street (293838443)	224	245.4	21.4	9.6	1.40	Y	Y	-	-	Y
41659: Jeffery Street (293830468)	329	296.4	-32.6	-9.9	1.84	Y	Y	-	-	Y
41656: Jeffery Street (293830468)	513	497.0	-16.0	-3.1	0.71	Y	Y	-	-	Y
41503: Wood Street (287218775)	678	660.6	-17.4	-2.6	0.67	Y	Y	-	-	Y
41501: Wood Street (287218774)	786	729.0	-57.0	-7.3	2.07	Y	-	Y	-	Y
41496: Wood Street (287218774)	1008	1090.4	82.4	8.2	2.54	Y	-	Y	-	Y
41480: Maidstone Road (286351467)	778	656.0	-122.0	-15.7	4.56	Y	-	N	-	Y
41477: Maidstone Road (286351466)	547	541.6	-5.4	-1.0	0.23	Y	Y	-	-	Y
41474 (286019602)	40	10.0	-30.0	-75.0	6.00	N	Y	-	-	Y
41470 (285385547)	738	663.4	-74.6	-10.1	2.82	Y	-	Y	-	Y
41469 (285385544)	703	842.2	139.2	19.8	5.01	N	-	N	-	N
41468 (285385542)	348	366.8	18.8	5.4	0.99	Y	Y	-	-	Y
41467 (285385539)	1366	1386.2	20.2	1.5	0.54	Y	-	Y	-	Y
41368 (284376321)	69	25.8	-43.2	-62.6	6.27	N	Y	-	-	Y
41363 (284376321)	73	30.2	-42.8	-58.6	5.96	N	Y	-	-	Y
41082: Globe Lane (278153553)	68	23.4	-44.6	-65.6	6.60	N	Y	-	-	Y
41081: Globe Lane (278153553)	38	24.6	-13.4	-35.3	2.40	Y	Y	-	-	Y
4097: Maritime Way (15807540)	540	671.0	131.0	24.3	5.32	N	N	-	-	N
40880: Pier Road (254619590)	959	958.8	-0.2	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
4087: Maritime Way (15807538)	517	521.8	4.8	0.9	0.21	Y	Y	-	-	Y
40863: New Road (252694027)	1045	991.2	-53.8	-5.1	1.69	Y	-	Y	-	Y
40854: Walderslade Woods (251703545)	555	634.2	79.2	14.3	3.25	Y	Y	-	-	Y
40853: Walderslade Woods (251703545)	214	325.0	111.0	51.9	6.76	N	N	-	-	N
40850 (251703543)	1166	1033.0	-133.0	-11.4	4.01	Y	-	Y	-	Y
40849 (251703543)	228	288.2	60.2	26.4	3.75	Y	Y	-	-	Y
40839: Fostington way (251701505)	1580.5	697.6	-882.9	-55.9	26.16	N	-	N	-	N
40836: Fostington way (251701505)	1114	1321.6	207.6	18.6	5.95	N	-	N	-	N
40767 (248231895)	2207	2034.4	-172.6	-7.8	3.75	Y	-	Y	-	Y
40743: Union Street (246975280)	831	836.4	5.4	0.6	0.19	Y	-	Y	-	Y
40630 (245291007)	693	766.2	73.2	10.6	2.71	Y	Y	-	-	Y
40627 (245291005)	243	90.6	-152.4	-62.7	11.80	N	N	-	-	N
40623: Castle Way (245291003)	516	478.0	-38.0	-7.4	1.70	Y	Y	-	-	Y
40617: Castle Way (245289067)	524	577.2	53.2	10.2	2.27	Y	Y	-	-	Y
40612 (245289065)	254	274.6	20.6	8.1	1.27	Y	Y	-	-	Y
40471: Victoria Street (243497338)	332	362.8	30.8	9.3	1.65	Y	Y	-	-	Y
40470: Victoria Street (243497338)	558	342.6	-215.4	-38.6	10.15	N	N	-	-	N
40207: Union Street (235746148)	283	405.4	122.4	43.3	6.60	N	N	-	-	N
40206: Union Street (235746148)	533	503.4	-29.6	-5.6	1.30	Y	Y	-	-	Y
40204: Union Street (235746147)	1068	1071.8	3.8	0.4	0.12	Y	-	Y	-	Y
40198: The Brook (235746142)	1213	1019.0	-194.0	-16.0	5.81	N	-	N	-	N
40197: The Brook (235746141)	826	745.4	-80.6	-9.8	2.88	Y	-	Y	-	Y
40193: The Brook (235746138)	940	624.4	-315.6	-33.6	11.28	N	-	N	-	N
40192: The Brook (235746138)	981	727.2	-253.8	-25.9	8.68	N	-	N	-	N
40191: The Brook (235746138)	989	996.0	7.0	0.7	0.22	Y	-	Y	-	Y
40190: The Brook (235746138)	1140	957.0	-183.0	-16.1	5.65	N	-	N	-	N
40188: The Brook (235746138)	753	736.2	-16.8	-2.2	0.62	Y	-	Y	-	Y
40187: The Brook (235746138)	716	714.8	-1.2	-0.2	0.04	Y	-	Y	-	Y
40185: The Brook (235746138)	837	777.4	-59.6	-7.1	2.10	Y	-	Y	-	Y
40182: New Road (235746136)	1286	1162.0	-124.0	-9.6	3.54	Y	-	Y	-	Y
40181: New Road (235746136)	736	837.2	101.2	13.8	3.61	Y	-	Y	-	Y
40180: High Street (235746135)	50	164.0	114.0	228.0	11.02	N	N	-	-	N
40081: Pier Road (233962168)	1862	2038.2	176.2	9.5	3.99	Y	-	Y	-	Y
40080: Pier Road (233962168)	1498	2046.6	548.6	36.6	13.03	N	-	N	-	N
40078: Pier Road (233962168)	2112	2049.8	-62.2	-2.9	1.36	Y	-	Y	-	Y
40076: Pier Road (233962168)	2033	2053.8	20.8	1.0	0.46	Y	-	Y	-	Y
40074: Pier Road (233962168)	2105	2053.4	-51.6	-2.5	1.13	Y	-	Y	-	Y
40073: Pier Approach Road (233962167)	22	1.4	-20.6	-93.6	6.02	N	Y	-	-	Y
40068: Pier Approach Road (233962165)	36	61.8	25.8	71.7	3.69	Y	Y	-	-	Y
40066: Pier Approach Road (233962164)	34	118.6	84.6	248.8	9.69	N	Y	-	-	Y
40045 (233569012)	7	0.0	-7.0	-100.0	3.74	Y	Y	-	-	Y
40002: Medway Road (233477989)	470	175.4	-294.6	-62.7	16.40	N	N	-	-	N
40001: Medway Road (233477988)	342	496.8	154.8	45.3	7.56	N	N	-	-	N
39999: Medway Road (233477987)	171	159.2	-11.8	-6.9	0.92	Y	Y	-	-	Y
39997: Medway Road (233477986)	553	443.0	-110.0	-19.9	4.93	Y	N	-	-	Y
39986 (233477978)	580	515.2	-64.8	-11.2	2.77	Y	Y	-	-	Y
39978 (233449361)	245	207.0	-38.0	-15.5	2.53	Y	Y	-	-	Y
39976 (233449360)	481	336.8	-144.2	-30.0	7.13	N	N	-	-	N
39974 (233449359)	208	24.8	-183.2	-88.1	16.98	N	N	-	-	N
39967 (233449356)	31	65.6	34.6	111.6	4.98	Y	Y	-	-	Y
39958: Pier Road (233449348)	2035	2000.4	-34.6	-1.7	0.77	Y	-	Y	-	Y
39956: Pier Road (233449347)	1033	1049.0	16.0	1.5	0.50	Y	-	Y	-	Y
39954: Pier Road (233449346)	2035	1999.8	-35.2	-1.7	0.78	Y	-	Y	-	Y
3993: Claremont Way (15804547)	147	64.8	-82.2	-55.9	7.99	N	Y	-	-	Y
39887: Star Hill (232868974)	835	836.4	1.4	0.2	0.05	Y	-	Y	-	Y
39745 (231630844)	350	371.8	21.8	6.2	1.15	Y	Y	-	-	Y
39697: Rainham Road (230532837)	612	659.8	47.8	7.8	1.90	Y	Y	-	-	Y
39696: Rainham Road (230532837)	612	661.0	49.0	8.0	1.94	Y	Y	-	-	Y
39695: Rainham Road (230532837)	885	937.8	52.8	6.0	1.75	Y	-	Y	-	Y
39528: Sovereign Boulevard (229729578)	752	674.4	-77.6	-10.3	2.91	Y	-	Y	-	Y
39523: Sovereign Boulevard (229729577)	746	673.4	-72.6	-9.7	2.73	Y	-	Y	-	Y
39521: London Road (229729576)	850	926.2	76.2	9.0	2.56	Y	-	Y	-	Y
39518: London Road (229729576)	770	826.2	56.2	7.3	1.99	Y	-	Y	-	Y
39515: London Road (229729576)	768.5	797.4	28.9	3.8	1.03	Y	-	Y	-	Y
39512: London Road (229729576)	832	794.6	-37.4	-4.5	1.31	Y	-	Y	-	Y
39507: London Road (229729575)	942	907.0	-35.0	-3.7	1.15	Y	-	Y	-	Y
39219: High Street (217596134)	1129	1186.8	57.8	5.1	1.70	Y	-	Y	-	Y
39105: Deanwood Drive (217297050)	342	363.2	21.2	6.2	1.13	Y	Y	-	-	Y
39095: Deanwood Drive (217297050)	593	582.2	-10.8	-1.8	0.45	Y	Y	-	-	Y
39078: Union Street (217210664)	385	242.8	-142.2	-36.9	8.03	N	N	-	-	N
39069: High Street (217210049)	766	678.6	-87.4	-11.4	3.25	Y	-	Y	-	Y
39063: High Street (217210049)	665	623.8	-41.2	-6.2	1.62	Y	Y	-	-	Y

39062: High Street (217210049)	557	499.6	-57.4	-10.3	2.50	Y	Y	-	-	Y
39056: High Street (217210049)	551	489.0	-62.0	-11.3	2.72	Y	Y	-	-	Y
39046: Darland Avenue (217184970)	36	9.0	-27.0	-75.0	5.69	N	Y	-	-	Y
39042: Darland Avenue (217184970)	62	61.6	-0.4	-0.6	0.05	Y	Y	-	-	Y
39021: Canterbury Street (217183535)	413	396.6	-16.4	-4.0	0.82	Y	Y	-	-	Y
39006: Canterbury Street (217183535)	310	342.4	32.4	10.5	1.79	Y	Y	-	-	Y
38961: Moor Street (214474442)	686	642.2	-43.8	-6.4	1.70	Y	Y	-	-	Y
38960: Moor Street (214474442)	647	484.2	-162.8	-25.2	6.85	N	N	-	-	N
38945: Will Adams Way (214474412)	667	670.2	3.2	0.5	0.12	Y	Y	-	-	Y
38940: Sovereign Boulevard (214474397)	1227	1206.8	-20.2	-1.6	0.58	Y	-	Y	-	Y
38836 (209784781)	565	514.8	-50.2	-8.9	2.16	Y	Y	-	-	Y
38834: Maidstone Road (209784779)	694	623.6	-70.4	-10.1	2.74	Y	Y	-	-	Y
38830: Maidstone Road (209784776)	575	538.4	-36.6	-6.4	1.55	Y	Y	-	-	Y
38829: Railway Street (209784775)	315	341.2	26.2	8.3	1.45	Y	Y	-	-	Y
38827 (209784773)	620	574.2	-45.8	-7.4	1.87	Y	Y	-	-	Y
38806: Chatham Hill (209001417)	667.5	723.0	55.5	8.3	2.10	Y	Y	-	-	Y
38798: Chatham Hill (209001413)	816	942.6	126.6	15.5	4.27	Y	-	N	-	Y
38796: Best Street (207990624)	127	101.8	-25.2	-19.8	2.36	Y	Y	-	-	Y
38755 (207056682)	26	58.0	32.0	123.1	4.94	Y	Y	-	-	Y
38725: Rainham Road (206826818)	595	581.6	-13.4	-2.3	0.55	Y	Y	-	-	Y
38721: Rainham Road (206826818)	475	503.8	28.8	6.1	1.30	Y	Y	-	-	Y
38716: Canterbury Street (206811788)	490	483.0	-7.0	-1.4	0.32	Y	Y	-	-	Y
38714: Canterbury Street (206811788)	769	654.4	-114.6	-14.9	4.30	Y	-	Y	-	Y
38682: Four Elms Hill (206641649)	1068	1087.8	19.8	1.9	0.60	Y	-	Y	-	Y
38680: Four Elms Hill (206641649)	1018	1040.2	22.2	2.2	0.69	Y	-	Y	-	Y
38679: Four Elms Hill (206641648)	1405	1384.6	-20.4	-1.5	0.55	Y	-	Y	-	Y
38674: Four Elms Hill (206641581)	1401	1384.8	-16.2	-1.2	0.43	Y	-	Y	-	Y
38404: Walderslade Woods (198494922)	581	576.8	-4.2	-0.7	0.17	Y	Y	-	-	Y
38360 (198231973)	591	568.6	-22.4	-3.8	0.93	Y	Y	-	-	Y
38216: Lower Warren Road (192795741)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
38198: Lordswood Lane (192794673)	0	56.6	56.6	inf	10.64	N	Y	-	-	Y
38194: Lordswood Lane (192794673)	0	132.4	132.4	inf	16.27	N	N	-	-	N
38192: Princes Avenue (192794672)	478	481.0	3.0	0.6	0.14	Y	Y	-	-	Y
38191: Princes Avenue (192794672)	515	478.4	-36.6	-7.1	1.64	Y	Y	-	-	Y
38190: Princes Avenue (192794672)	533	527.4	-5.6	-1.1	0.24	Y	Y	-	-	Y
38189: Princes Avenue (192794672)	621	526.4	-94.6	-15.2	3.95	Y	Y	-	-	Y
38188: Lordswood Lane (192794671)	0	66.8	66.8	inf	11.56	N	Y	-	-	Y
38179: Lordswood Lane (192794671)	0	25.4	25.4	inf	7.13	N	Y	-	-	Y
38170: Albemarle Road (192794670)	382	367.0	-15.0	-3.9	0.78	Y	Y	-	-	Y
38169: Albemarle Road (192794670)	324	317.0	-7.0	-2.2	0.39	Y	Y	-	-	Y
38160 (192790314)	640	600.0	-40.0	-6.3	1.61	Y	Y	-	-	Y
38159 (192790314)	883	762.8	-120.2	-13.6	4.19	Y	-	Y	-	Y
38156: Pier Road (192790311)	1736	1714.2	-21.8	-1.3	0.52	Y	-	Y	-	Y
38155: Pier Road (192790311)	1736	1829.2	93.2	5.4	2.21	Y	-	Y	-	Y
38062: Woodlands Road (192778845)	198	217.0	19.0	9.6	1.32	Y	Y	-	-	Y
38053: Gillingham Road (192778843)	222	228.8	6.8	3.1	0.45	Y	Y	-	-	Y
38049: Gillingham Road (192778843)	262	236.8	-25.2	-9.6	1.60	Y	Y	-	-	Y
3799: Elm Avenue (15804461)	92	90.2	-1.8	-2.0	0.19	Y	Y	-	-	Y
37990: Walderslade Woods (192774837)	586	603.6	17.6	3.0	0.72	Y	Y	-	-	Y
3798: Elm Avenue (15804461)	80	42.8	-37.2	-46.5	4.75	Y	Y	-	-	Y
37985: Walderslade Woods (192774837)	800	726.8	-73.2	-9.2	2.65	Y	-	Y	-	Y
37937: Sandling Lane (190835436)	569	439.4	-129.6	-22.8	5.77	N	N	-	-	N
37857: Globe Lane (189958164)	51	32.6	-18.4	-36.1	2.85	Y	Y	-	-	Y
37854: Globe Lane (189958164)	30	10.2	-19.8	-66.0	4.42	Y	Y	-	-	Y
37827: Maidstone Road (189958156)	1414	1295.4	-118.6	-8.4	3.22	Y	-	Y	-	Y
37816: Maidstone Road (189958156)	767	760.8	-6.2	-0.8	0.22	Y	-	Y	-	Y
37812: Maidstone Road (189958156)	747	701.0	-46.0	-6.2	1.71	Y	-	Y	-	Y
37806: Maidstone Road (189958156)	550	519.6	-30.4	-5.5	1.31	Y	Y	-	-	Y
37795: Maidstone Road (189958156)	592	525.4	-66.6	-11.3	2.82	Y	Y	-	-	Y
37791: Maidstone Road (189958156)	707	648.6	-58.4	-8.3	2.24	Y	-	Y	-	Y
37773: Princes Avenue (189958143)	677	642.2	-34.8	-5.1	1.36	Y	Y	-	-	Y
37770: City Way (189958140)	718	638.0	-80.0	-11.1	3.07	Y	-	Y	-	Y
37769: City Way (189958140)	661.5	715.0	53.5	8.1	2.04	Y	Y	-	-	Y
37760: City Way (189958135)	547	508.2	-38.8	-7.1	1.69	Y	Y	-	-	Y
37757: Princes Avenue (189958134)	369	439.8	70.8	19.2	3.52	Y	Y	-	-	Y
37378: Lunsford Lane (183204943)	473	405.2	-67.8	-14.3	3.24	Y	Y	-	-	Y
37377: Lunsford Lane (183204943)	400	468.4	68.4	17.1	3.28	Y	Y	-	-	Y
37282 (182321580)	594	543.2	-50.8	-8.6	2.13	Y	Y	-	-	Y
37281 (182321579)	1109	1120.8	11.8	1.1	0.35	Y	-	Y	-	Y
37275 (182261768)	935	854.4	-80.6	-8.6	2.69	Y	-	Y	-	Y
37272 (182261758)	5712	5708.8	-3.2	-0.1	0.04	Y	-	-	Y	Y
37267: Maidstone By-Pass (182261290)	3041	2314.2	-726.8	-23.9	14.05	N	-	-	N	N
37260 (182258657)	913	1272.6	359.6	39.4	10.88	N	-	N	-	N
37194 (178234606)	1788	1727.6	-60.4	-3.4	1.44	Y	-	Y	-	Y
37188 (178232040)	2186	2059.6	-126.4	-5.8	2.74	Y	-	Y	-	Y
37182 (178232025)	936	994.6	58.6	6.3	1.89	Y	-	Y	-	Y
37168 (178231247)	8	19.2	11.2	140.0	3.04	Y	Y	-	-	Y
37167 (178231242)	1939	1875.2	-63.8	-3.3	1.46	Y	-	Y	-	Y
37163 (178229929)	1318	1259.8	-58.2	-4.4	1.62	Y	-	Y	-	Y
37162 (178229924)	1161	1184.4	23.4	2.0	0.68	Y	-	Y	-	Y
37154: London Road (177905243)	153	144.8	-8.2	-5.4	0.67	Y	Y	-	-	Y
37106: Forstal Road (176689729)	416	426.4	10.4	2.5	0.51	Y	Y	-	-	Y
37105: Trafalgar Street (176640941)	238	241.0	3.0	1.3	0.19	Y	Y	-	-	Y
37070: Hollywood Lane (174728057)	837	875.6	38.6	4.6	1.32	Y	-	Y	-	Y
37069: Hollywood Lane (174728057)	904	766.8	-137.2	-15.2	4.75	Y	-	N	-	Y
37066: Frindsbury Road (174728056)	929	764.2	-164.8	-17.7	5.66	N	-	N	-	N
36896 (167161611)	700	581.4	-118.6	-16.9	4.69	Y	-	N	-	Y
36837 (165508034)	109	35.4	-73.6	-67.5	8.66	N	Y	-	-	Y
36835 (165508034)	119	21.0	-98.0	-82.4	11.71	N	Y	-	-	Y
36762: Gravesend Road (163735930)	820	822.4	2.4	0.3	0.08	Y	-	Y	-	Y
36740: Gravesend Road (163732956)	532	550.8	18.8	3.5	0.81	Y	Y	-	-	Y
36739: Gravesend Road (163732955)	645	581.0	-64.0	-9.9	2.58	Y	Y	-	-	Y
36710 (163732951)	385	393.2	8.2	2.1	0.42	Y	Y	-	-	Y
36707 (163732950)	776	803.0	27.0	3.5	0.96	Y	-	Y	-	Y
36706 (163732949)	776	802.4	26.4	3.4	0.94	Y	-	Y	-	Y
36705 (163732949)	1051	1103.4	52.4	5.0	1.60	Y	-	Y	-	Y
36703 (163732948)	434	406.0	-28.0	-6.5	1.37	Y	Y	-	-	Y
36702 (163732947)	434	406.6	-27.4	-6.3	1.34	Y	Y	-	-	Y

36700 (163732946)	231	280.2	49.2	21.3	3.08	Y	Y	-	-	Y
36699 (163732945)	533	487.0	-46.0	-8.6	2.04	Y	Y	-	-	Y
36698 (163732944)	761	803.4	42.4	5.6	1.52	Y	-	Y	-	Y
36696 (163732942)	434	406.4	-27.6	-6.4	1.35	Y	Y	-	-	Y
36683 (163731541)	38	44.0	6.0	15.8	0.94	Y	Y	-	-	Y
36674 (163731539)	85	91.8	6.8	8.0	0.72	Y	Y	-	-	Y
36663: Pier Road (163691213)	1200	1194.6	-5.4	-0.5	0.16	Y	-	Y	-	Y
36660: Pier Road (163691213)	1164	1136.8	-27.2	-2.3	0.80	Y	-	Y	-	Y
36659: Pier Road (163691213)	1160	1122.6	-37.4	-3.2	1.11	Y	-	Y	-	Y
36658: Pier Road (163691213)	1181	1172.0	-9.0	-0.8	0.26	Y	-	Y	-	Y
36652: Pier Road (163691213)	1073	1098.4	25.4	2.4	0.77	Y	-	Y	-	Y
3664: Haig Avenue (15803716)	24	18.0	-6.0	-25.0	1.31	Y	Y	-	-	Y
36620: Lower Rainham Road (163689925)	361	392.2	31.2	8.6	1.61	Y	Y	-	-	Y
3661: Haig Avenue (15803716)	640	491.0	-149.0	-23.3	6.27	N	N	-	-	N
36617: Lower Rainham Road (163689923)	574	569.2	-4.8	-0.8	0.20	Y	Y	-	-	Y
36547: Commercial Road (161892954)	1092	1140.4	48.4	4.4	1.45	Y	-	Y	-	Y
36537: High Street (161892932)	1328	1454.8	126.8	9.5	3.40	Y	-	Y	-	Y
36021: Chestnut Avenue (154510689)	88	137.6	49.6	56.4	4.67	Y	Y	-	-	Y
36014: Chestnut Avenue (154510689)	116	99.4	-16.6	-14.3	1.60	Y	Y	-	-	Y
3597: Bardell Terrace (15803470)	0	43.2	43.2	inf	9.30	N	Y	-	-	Y
35893: Chatham Hill (152161047)	1191	1161.0	-30.0	-2.5	0.87	Y	-	Y	-	Y
35882: King George Road (152161045)	144	123.6	-20.4	-14.2	1.76	Y	Y	-	-	Y
35877: King George Road (152161045)	206	223.0	17.0	8.3	1.16	Y	Y	-	-	Y
35248: Forstal Road (150222375)	546	501.4	-44.6	-8.2	1.95	Y	Y	-	-	Y
35244 (150192390)	3729	3400.4	-328.6	-8.8	5.50	N	-	-	Y	Y
35243 (150192389)	3476	3389.8	-86.2	-2.5	1.47	Y	-	-	Y	Y
35148: Albemarle Road (148689062)	0	16.8	16.8	inf	5.80	N	Y	-	-	Y
35143: Albemarle Road (148689062)	0	34.6	34.6	inf	8.32	N	Y	-	-	Y
35093: Watling Street (143733464)	957	1004.4	47.4	5.0	1.51	Y	-	Y	-	Y
35092: Watling Street (143733464)	499	467.0	-32.0	-6.4	1.46	Y	Y	-	-	Y
35086: Commercial Road (143720115)	680	766.6	86.6	12.7	3.22	Y	Y	-	-	Y
34971 (138661823)	84	187.4	103.4	123.1	8.88	N	N	-	-	N
34970 (138661823)	42	91.0	49.0	116.7	6.01	N	Y	-	-	Y
34967 (138659145)	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
34966 (138659145)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
34965 (138659131)	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
34964 (138659131)	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
34961: Globe Lane (138658667)	122	28.4	-93.6	-76.7	10.79	N	Y	-	-	Y
34958: Globe Lane (138658667)	100	45.6	-54.4	-54.4	6.38	N	Y	-	-	Y
34935: High Street (138639143)	753	790.4	37.4	5.0	1.35	Y	-	Y	-	Y
34928: High Street (138639143)	685	701.0	16.0	2.3	0.61	Y	Y	-	-	Y
34908: High Street (138638808)	565	511.8	-53.2	-9.4	2.29	Y	Y	-	-	Y
34899: High Street (138638808)	387	365.6	-21.4	-5.5	1.10	Y	Y	-	-	Y
34862: Sharsted Way (138637870)	718	676.8	-41.2	-5.7	1.56	Y	-	Y	-	Y
34858: Wigmore Road (138637866)	489	547.8	58.8	12.0	2.58	Y	Y	-	-	Y
34550: Maidstone By-Pass (133267614)	3960	3428.4	-531.6	-13.4	8.75	N	-	-	N	N
34547 (133159847)	2118	2225.4	107.4	5.1	2.30	Y	-	Y	-	Y
34542: Maidstone Road (132732488)	89	79.6	-9.4	-10.6	1.02	Y	Y	-	-	Y
34438 (131831842)	1725	1714.6	-10.4	-0.6	0.25	Y	-	Y	-	Y
34434: Castle Way (131831840)	1040	1054.8	14.8	1.4	0.46	Y	-	Y	-	Y
34419 (131644137)	2734	2616.4	-117.6	-4.3	2.27	Y	-	-	Y	Y
34417 (131644097)	4161	4554.2	393.2	9.4	5.96	N	-	-	Y	Y
34266: London Road (127322126)	904.5	789.6	-114.9	-12.7	3.95	Y	-	Y	-	Y
34255: New Road Avenue (127032994)	884	843.6	-40.4	-4.6	1.37	Y	-	Y	-	Y
34253: Gibraltar Hill (127032991)	355	324.4	-30.6	-8.6	1.66	Y	Y	-	-	Y
34250: The Brook (127032981)	1015	993.8	-21.2	-2.1	0.67	Y	-	Y	-	Y
34240: The Brook (127031116)	899	843.2	-55.8	-6.2	1.89	Y	-	Y	-	Y
34221: Rede Court Road (126449125)	98	120.6	22.6	23.1	2.16	Y	Y	-	-	Y
34219: Rede Court Road (126449125)	383	354.2	-28.8	-7.5	1.50	Y	Y	-	-	Y
34207: Rede Court Road (126449125)	203	176.0	-27.0	-13.3	1.96	Y	Y	-	-	Y
34205: Rede Court Road (126449125)	270	261.8	-8.2	-3.0	0.50	Y	Y	-	-	Y
34192: Hollywood Lane (126206221)	687	639.4	-47.6	-6.9	1.85	Y	Y	-	-	Y
34175: Hollywood Lane (126206221)	507	501.8	-5.2	-1.0	0.23	Y	Y	-	-	Y
33747 (121034187)	786	617.0	-169.0	-21.5	6.38	N	-	N	-	N
33650 (120393733)	341	349.6	8.6	2.5	0.46	Y	Y	-	-	Y
33645: Horsted Way (120393732)	1021	954.4	-66.6	-6.5	2.12	Y	-	Y	-	Y
33631 (120315048)	410	424.6	14.6	3.6	0.71	Y	Y	-	-	Y
33630 (120315026)	1143	1064.6	-78.4	-6.9	2.36	Y	-	Y	-	Y
33629 (120315026)	1097	1014.8	-82.2	-7.5	2.53	Y	-	Y	-	Y
33627 (120314483)	345	334.6	-10.4	-3.0	0.56	Y	Y	-	-	Y
33603: Frindsbury Hill (119475670)	559.5	530.2	-29.3	-5.2	1.26	Y	Y	-	-	Y
33598: Frindsbury Hill (119475670)	547	471.4	-75.6	-13.8	3.35	Y	Y	-	-	Y
33547: Commissioners Road (118440955)	104	100.2	-3.8	-3.7	0.38	Y	Y	-	-	Y
33515: Gravesend Road (118086587)	580	627.2	47.2	8.1	1.92	Y	Y	-	-	Y
33514: Gravesend Road (118086587)	475	571.0	96.0	20.2	4.20	Y	Y	-	-	Y
33508: Gravesend Road (118086585)	287	278.4	-8.6	-3.0	0.51	Y	Y	-	-	Y
33506 (118086506)	285	233.2	-51.8	-18.2	3.22	Y	Y	-	-	Y
33501: Gravesend Road (118086181)	287	278.6	-8.4	-2.9	0.50	Y	Y	-	-	Y
33499: Gravesend Road (118086181)	220	194.2	-25.8	-11.7	1.79	Y	Y	-	-	Y
33498: Gravesend Road (118086181)	227	427.6	200.6	88.4	11.09	N	N	-	-	N
33496 (118085969)	67	85.0	18.0	26.9	2.06	Y	Y	-	-	Y
33387 (117672308)	1120	1118.6	-1.4	-0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
33384: Maritime Way (117656408)	747	821.8	74.8	10.0	2.67	Y	-	Y	-	Y
33382: Maritime Way (117656408)	1915	1994.6	79.6	4.2	1.80	Y	-	Y	-	Y
33376: Dock Road (117654860)	1134	1098.6	-35.4	-3.1	1.06	Y	-	Y	-	Y
33374: Dock Road (117654859)	1037.5	1100.0	62.5	6.0	1.91	Y	-	Y	-	Y
33361: The Brook (117650136)	1069	993.2	-75.8	-7.1	2.36	Y	-	Y	-	Y
33360: The Brook (117650136)	1035	1001.6	-33.4	-3.2	1.05	Y	-	Y	-	Y
33352: Railway Street (117637857)	285	289.2	4.2	1.5	0.25	Y	Y	-	-	Y
33350 (117637532)	3	15.6	12.6	420.0	4.13	Y	Y	-	-	Y
33349 (117636635)	18	3.4	-14.6	-81.1	4.46	Y	Y	-	-	Y
33348 (117636635)	61	43.0	-18.0	-29.5	2.50	Y	Y	-	-	Y
33347: Railway Street (117636383)	435	444.0	9.0	2.1	0.43	Y	Y	-	-	Y
33346: Railway Street (117636383)	935	915.8	-19.2	-2.1	0.63	Y	-	Y	-	Y
33345 (117636145)	905	862.8	-42.2	-4.7	1.42	Y	-	Y	-	Y
33344: Gibraltar Hill (117635391)	395	444.0	49.0	12.4	2.39	Y	Y	-	-	Y
33341: New Road (117635094)	971	949.6	-21.4	-2.2	0.69	Y	-	Y	-	Y
33336: New Road (117635094)	926	952.4	26.4	2.9	0.86	Y	-	Y	-	Y

33335: New Road (117635094)	840	826.4	-13.6	-1.6	0.47	Y	-	Y	-	Y
33329: High Street (117632817)	1535	1575.4	40.4	2.6	1.02	Y	-	Y	-	Y
33125 (114676821)	191	265.6	74.6	39.1	4.94	Y	Y	-	-	Y
33077: Corporation Street (113523258)	990	876.0	-114.0	-11.5	3.73	Y	-	Y	-	Y
33076: Corporation Street (113523258)	962	854.2	-107.8	-11.2	3.58	Y	-	Y	-	Y
33075 (113522906)	100	46.2	-53.8	-53.8	6.29	N	Y	-	-	Y
33008: Chatham Hill (111202846)	805	853.6	48.6	6.0	1.69	Y	-	Y	-	Y
33005: Chatham Hill (111202846)	808	900.0	92.0	11.4	3.15	Y	-	Y	-	Y
32991: High Street (111183622)	126	207.0	81.0	64.3	6.28	N	Y	-	-	Y
32988: High Street (111183622)	339	626.2	287.2	84.7	13.07	N	N	-	-	N
32977: Maidstone Road (110525370)	243	230.0	-13.0	-5.3	0.85	Y	Y	-	-	Y
32976: Maidstone Road (110525370)	568	511.6	-56.4	-9.9	2.43	Y	Y	-	-	Y
3276: Stoke Road (10480199)	76	121.0	45.0	59.2	4.53	Y	Y	-	-	Y
3271: Stoke Road (10480199)	91	89.0	-2.0	-2.2	0.21	Y	Y	-	-	Y
32682 (108782920)	2832	2686.6	-145.4	-5.1	2.77	Y	-	-	Y	Y
32681 (108782919)	4240	4298.0	58.0	1.4	0.89	Y	-	-	Y	Y
32678 (108782917)	3005	3039.8	34.8	1.2	0.63	Y	-	-	Y	Y
32676: Hoath Way (108779874)	2007	1978.8	-28.2	-1.4	0.63	Y	-	Y	-	Y
32669 (108779867)	1330	1297.4	-32.6	-2.5	0.90	Y	-	Y	-	Y
32663 (108779863)	817	741.4	-75.6	-9.3	2.71	Y	-	Y	-	Y
32657: Hoath Way (108779858)	801	908.8	107.8	13.5	3.69	Y	-	Y	-	Y
3260: St Margaret's Street (10479658)	12	0.0	-12.0	-100.0	4.90	Y	Y	-	-	Y
32565: Medway Tunnel (108377708)	1885	1991.0	106.0	5.6	2.41	Y	-	Y	-	Y
3254: St Margaret's Street (10479658)	101	161.8	60.8	60.2	5.30	N	Y	-	-	Y
32504: Walderslade Village By-pass (108263015)	532	529.6	-2.4	-0.5	0.10	Y	Y	-	-	Y
32503: Walderslade Village By-pass (108263015)	899	854.4	-44.6	-5.0	1.51	Y	-	Y	-	Y
32496: Boxley Road (108262124)	128	155.8	27.8	21.7	2.33	Y	Y	-	-	Y
32494: Boxley Road (108262124)	189	188.6	-0.4	-0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
32391 (108050366)	481	300.4	-180.6	-37.5	9.14	N	N	-	-	N
32390 (108049617)	761	803.0	42.0	5.5	1.50	Y	-	Y	-	Y
32389 (108049617)	434	406.2	-27.8	-6.4	1.36	Y	Y	-	-	Y
32388 (108049616)	761	802.4	41.4	5.4	1.48	Y	-	Y	-	Y
32289: Chilliwack Road (107363766)	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
32288: Chilliwack Road (107363766)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
32254 (107192663)	1168	1170.8	2.8	0.2	0.08	Y	-	Y	-	Y
32253 (107192663)	1168	1171.0	3.0	0.3	0.09	Y	-	Y	-	Y
32250: Chartwell Court (106888480)	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
32044: Watling Street (106179151)	603	573.8	-29.2	-4.8	1.20	Y	Y	-	-	Y
32043: Watling Street (106179151)	603	574.0	-29.0	-4.8	1.20	Y	Y	-	-	Y
31517: Dock Road (103465541)	995	1019.4	24.4	2.5	0.77	Y	-	Y	-	Y
3149: Vanguard Way (9543828)	2276	2268.4	-7.6	-0.3	0.16	Y	-	Y	-	Y
3147 (9543693)	2672	2621.4	-50.6	-1.9	0.98	Y	-	Y	-	Y
3146 (9543621)	886	791.6	-94.4	-10.7	3.26	Y	-	Y	-	Y
31391: Canterbury Street (103353683)	485	451.8	-33.2	-6.8	1.53	Y	Y	-	-	Y
31390: Canterbury Street (103353683)	487	518.6	31.6	6.5	1.41	Y	Y	-	-	Y
3139 (9543055)	971	925.0	-46.0	-4.7	1.49	Y	-	Y	-	Y
3135 (9542976)	303	247.4	-55.6	-18.3	3.35	Y	Y	-	-	Y
31232: Railway Street (102054811)	268	279.2	11.2	4.2	0.68	Y	Y	-	-	Y
30920: Union Street (99550066)	532	312.6	-219.4	-41.2	10.68	N	N	-	-	N
30876: Warren Road (99472163)	64	68.6	4.6	7.2	0.56	Y	Y	-	-	Y
30874: Warren Road (99472163)	33	294.4	261.4	792.1	20.43	N	N	-	-	N
30785: Luton Road (98350002)	561	463.6	-97.4	-17.4	4.30	Y	Y	-	-	Y
30782: Luton Road (98350002)	559	548.6	-10.4	-1.9	0.44	Y	Y	-	-	Y
30780: Luton Road (98350002)	703	641.0	-62.0	-8.8	2.39	Y	-	Y	-	Y
30771: Luton Road (98350002)	483	423.4	-59.6	-12.3	2.80	Y	Y	-	-	Y
30768: Luton Road (98350002)	467	408.2	-58.8	-12.6	2.81	Y	Y	-	-	Y
30766: Luton Road (98350002)	540	508.2	-31.8	-5.9	1.39	Y	Y	-	-	Y
30498: Gads Hill (97588327)	1126	1125.0	-1.0	-0.1	0.03	Y	-	Y	-	Y
30491: Gads Hill (97588322)	1678	1658.4	-19.6	-1.2	0.48	Y	-	Y	-	Y
3046: Canterbury Lane (5116121)	44	33.2	-10.8	-24.5	1.74	Y	Y	-	-	Y
30442: Luton High Street (97409582)	624	663.6	39.6	6.3	1.56	Y	Y	-	-	Y
30435: Luton High Street (97409582)	401	394.8	-6.2	-1.5	0.31	Y	Y	-	-	Y
3041: Canterbury Lane (5116121)	79	77.4	-1.6	-2.0	0.18	Y	Y	-	-	Y
30069: Church Street (96589843)	558	804.6	246.6	44.2	9.45	N	N	-	-	N
30067: Church Street (96589843)	504	650.2	146.2	29.0	6.09	N	N	-	-	N
30062: Church Street (96589843)	396	424.6	28.6	7.2	1.41	Y	Y	-	-	Y
30060: Church Street (96589843)	306	464.6	158.6	51.8	8.08	N	N	-	-	N
2974: Strand Approach Road (5115894)	51	76.2	25.2	49.4	3.16	Y	Y	-	-	Y
2973: Strand Approach Road (5115894)	38	99.4	61.4	161.6	7.41	N	Y	-	-	Y
29657: Watling Street (96300389)	1138	1070.6	-67.4	-5.9	2.03	Y	-	Y	-	Y
29655: Watling Street (96300389)	901	917.4	16.4	1.8	0.54	Y	-	Y	-	Y
29654: Watling Street (96300389)	910	915.6	5.6	0.6	0.19	Y	-	Y	-	Y
29611: Star Hill (96256880)	1130	1007.4	-122.6	-10.8	3.75	Y	-	Y	-	Y
29465: Frindsbury Road (95672018)	774	706.2	-67.8	-8.8	2.49	Y	-	Y	-	Y
29464: Frindsbury Road (95672018)	812	758.6	-53.4	-6.6	1.91	Y	-	Y	-	Y
29346 (94927622)	652	640.4	-11.6	-1.8	0.46	Y	Y	-	-	Y
29343 (94927622)	581	502.0	-79.0	-13.6	3.39	Y	Y	-	-	Y
29295: Gravesend Road (94703186)	318	336.4	18.4	5.8	1.02	Y	Y	-	-	Y
29294: Gravesend Road (94703186)	364	355.8	-8.2	-2.3	0.43	Y	Y	-	-	Y
29265: London Road (94462906)	911	911.0	0.0	0.0	0.00	Y	-	Y	-	Y
2924: Corporation Street (5115504)	1017	933.2	-83.8	-8.2	2.68	Y	-	Y	-	Y
29194: High Street (94253477)	903	926.6	23.6	2.6	0.78	Y	-	Y	-	Y
29181: North Street (94246793)	406	373.8	-32.2	-7.9	1.63	Y	Y	-	-	Y
29179: Frindsbury Road (94246011)	765	715.4	-49.6	-6.5	1.82	Y	-	Y	-	Y
29178: Frindsbury Road (94246011)	538	528.2	-9.8	-1.8	0.42	Y	Y	-	-	Y
29173: Frindsbury Road (94246011)	803	751.6	-51.4	-6.4	1.84	Y	-	Y	-	Y
29172: Frindsbury Road (94246011)	498	477.4	-20.6	-4.1	0.93	Y	Y	-	-	Y
29128: Antonys Way (93478340)	362	311.8	-50.2	-13.9	2.73	Y	Y	-	-	Y
29110: Four Elms Roundabout (93469349)	990	990.4	0.4	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
2910: Main Road Hoo (4997994)	389	366.6	-22.4	-5.8	1.15	Y	Y	-	-	Y
29108: Four Elms Roundabout (93469349)	1035	999.2	-35.8	-3.5	1.12	Y	-	Y	-	Y
29106: Four Elms Roundabout (93469349)	2306	2291.2	-14.8	-0.6	0.31	Y	-	Y	-	Y
29104: Four Elms Roundabout (93469349)	604	654.6	50.6	8.4	2.02	Y	Y	-	-	Y
2860: Bell's Lane (4997992)	249	254.0	5.0	2.0	0.32	Y	Y	-	-	Y
2844: Bell's Lane (4997992)	447	426.6	-20.4	-4.6	0.98	Y	Y	-	-	Y
28266: Harp Farm Road (91894937)	77	102.0	25.0	32.5	2.64	Y	Y	-	-	Y
28263: Harp Farm Road (91894937)	178	216.8	38.8	21.8	2.76	Y	Y	-	-	Y
28051: Meresborough Lane (90115470)	11	19.8	8.8	80.0	2.24	Y	Y	-	-	Y

28049: Meresborough Lane (90115470)	9	53.8	44.8	497.8	7.99	N	Y	-	-	Y
28044: Moor Street (90115469)	686	631.8	-54.2	-7.9	2.11	Y	Y	-	-	Y
28040: Moor Street (90115469)	619	487.8	-131.2	-21.2	5.58	N	N	-	-	N
2789: The Street (4992445)	57	83.0	26.0	45.6	3.11	Y	Y	-	-	Y
2784: The Street (4992445)	132	118.4	-13.6	-10.3	1.22	Y	Y	-	-	Y
27706: Beechings Way (88174971)	607	605.6	-1.4	-0.2	0.06	Y	Y	-	-	Y
27702: Cornwallis Avenue (88174970)	363	421.6	58.6	16.1	2.96	Y	Y	-	-	Y
27693: Cornwallis Avenue (88174968)	408	439.6	31.6	7.7	1.53	Y	Y	-	-	Y
27681: Beechings Way (88174961)	794	813.0	19.0	2.4	0.67	Y	-	Y	-	Y
27680: Beechings Way (88174961)	1105	1171.0	66.0	6.0	1.96	Y	-	Y	-	Y
2758: View Road (4992173)	36	16.0	-20.0	-55.6	3.92	Y	Y	-	-	Y
2750: View Road (4992173)	44	17.4	-26.6	-60.5	4.80	Y	Y	-	-	Y
27500: Princes Avenue (87978087)	537	506.4	-30.6	-5.7	1.34	Y	Y	-	-	Y
27498: Princes Avenue (87978087)	462	455.8	-6.2	-1.3	0.29	Y	Y	-	-	Y
27495: Princes Avenue (87978087)	431	438.2	7.2	1.7	0.35	Y	Y	-	-	Y
27493: Princes Avenue (87978087)	610	563.6	-46.4	-7.6	1.92	Y	Y	-	-	Y
2746: Merryboys Road (4992172)	48	16.4	-31.6	-65.8	5.57	N	Y	-	-	Y
27467: Princes Avenue (87978033)	637	594.0	-43.0	-6.8	1.73	Y	Y	-	-	Y
2744: Merryboys Road (4992172)	48	17.2	-30.8	-64.2	5.39	N	Y	-	-	Y
27276: Brompton Farm Road (85893205)	508	552.0	44.0	8.7	1.91	Y	Y	-	-	Y
27262: Brompton Farm Road (85893205)	387	332.2	-54.8	-14.2	2.89	Y	Y	-	-	Y
2716: Gore Green Road (4991874)	39	26.8	-12.2	-31.3	2.13	Y	Y	-	-	Y
27151: Rainham Road (85273735)	629	508.4	-120.6	-19.2	5.06	N	N	-	-	N
27150: Rainham Road (85273735)	479	498.0	19.0	4.0	0.86	Y	Y	-	-	Y
27140: Best Street (85092668)	356	382.0	26.0	7.3	1.35	Y	Y	-	-	Y
2713: Gore Green Road (4991874)	91	162.4	71.4	78.5	6.34	N	Y	-	-	Y
27134: Claremont Way (85091655)	97	66.2	-30.8	-31.8	3.41	Y	Y	-	-	Y
27085: Dux Court Road (83668385)	114	115.2	1.2	1.1	0.11	Y	Y	-	-	Y
27083: Dux Court Road (83668385)	81	71.0	-10.0	-12.3	1.15	Y	Y	-	-	Y
27060: Peninsula Way (83629953)	1519	1464.6	-54.4	-3.6	1.41	Y	-	Y	-	Y
27059: Main Road Chattenden (83629952)	1022	1038.6	16.6	1.6	0.52	Y	-	Y	-	Y
27056: Main Road Hoo (83629649)	454	437.0	-17.0	-3.7	0.81	Y	Y	-	-	Y
27054: Main Road Chattenden (83629639)	94	96.6	2.6	2.8	0.27	Y	Y	-	-	Y
27053 (83629634)	48	49.2	1.2	2.5	0.17	Y	Y	-	-	Y
27052: Main Road (83629633)	356	382.8	26.8	7.5	1.39	Y	Y	-	-	Y
27038: Corporation Street (83609284)	1094	978.2	-115.8	-10.6	3.60	Y	-	Y	-	Y
27037: Corporation Street (83609284)	1431	1372.4	-58.6	-4.1	1.57	Y	-	Y	-	Y
26969 (81130153)	11	33.8	22.8	207.3	4.82	Y	Y	-	-	Y
26966 (81130153)	526	487.8	-38.2	-7.3	1.70	Y	Y	-	-	Y
26948 (80993063)	20	50.4	30.4	152.0	5.12	N	Y	-	-	Y
26865: Gillingham Gate Road (80689820)	31	184.4	153.4	494.8	14.78	N	N	-	-	N
26861: Gillingham Gate Road (80689820)	141	331.8	190.8	135.3	12.41	N	N	-	-	N
2680: Two Gates Hill (4991546)	15	35.0	20.0	133.3	4.00	Y	Y	-	-	Y
2679: Two Gates Hill (4991546)	16	44.8	28.8	180.0	5.22	N	Y	-	-	Y
26778: Riverside (80433606)	4	1.0	-3.0	-75.0	1.90	Y	Y	-	-	Y
26777: Riverside (80433606)	8	1.0	-7.0	-87.5	3.30	Y	Y	-	-	Y
26762 (80354166)	24	85.2	61.2	255.0	8.28	N	Y	-	-	Y
26761 (80354166)	24	46.6	22.6	94.2	3.80	Y	Y	-	-	Y
26669: Beacon Hill Lane (79819817)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
26667: Beacon Hill Lane (79819817)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
26663: Peninsula Way (79819626)	1179	1179.6	0.6	0.1	0.02	Y	-	Y	-	Y
26661 (79744419)	254	260.4	6.4	2.5	0.40	Y	Y	-	-	Y
2663: Woodfield Way (4991442)	114	43.4	-70.6	-61.9	7.96	N	Y	-	-	Y
2659: Woodfield Way (4991442)	27	18.6	-8.4	-31.1	1.76	Y	Y	-	-	Y
2655: Upchat Road (4991440)	66	73.0	7.0	10.6	0.84	Y	Y	-	-	Y
26512: Wouldham Road (77585998)	163	125.8	-37.2	-22.8	3.10	Y	Y	-	-	Y
26510: Wouldham Road (77585998)	144	135.8	-8.2	-5.7	0.69	Y	Y	-	-	Y
26499: Lower Rochester Road (77277826)	327	298.0	-29.0	-8.9	1.64	Y	Y	-	-	Y
26497: Lower Rochester Road (77277826)	795	789.2	-5.8	-0.7	0.21	Y	-	Y	-	Y
26496: Lower Rochester Road (77277826)	401	338.0	-63.0	-15.7	3.28	Y	Y	-	-	Y
2648 (4991439)	22	1.4	-20.6	-93.6	6.02	N	Y	-	-	Y
2647: Upchat Road (4991173)	73	61.4	-11.6	-15.9	1.42	Y	Y	-	-	Y
2646: Upchat Road (4991173)	53	57.2	4.2	7.9	0.57	Y	Y	-	-	Y
25113 (61785423)	22	0.0	-22.0	-100.0	6.63	N	Y	-	-	Y
2466 (182262465)	5110	5137.8	27.8	0.5	0.39	Y	-	-	Y	Y
2465 (15798475)	910	723.8	-186.2	-20.5	6.51	N	-	N	-	N
2463 (18773383)	468	496.0	28.0	6.0	1.28	Y	Y	-	-	Y
2461 (53103425)	3916	3480.8	-435.2	-11.1	7.16	N	-	-	N	N
2443: North Dane Way (31061570)	334	331.0	-3.0	-0.9	0.16	Y	Y	-	-	Y
2442 (4301553)	32	47.0	15.0	46.9	2.39	Y	Y	-	-	Y
2371: Beechings Way (88174971)	590	605.0	15.0	2.5	0.61	Y	Y	-	-	Y
2360: Slicketts Hill (4985899)	145	133.6	-11.4	-7.9	0.97	Y	Y	-	-	Y
2359: Slicketts Hill (4985899)	61	39.4	-21.6	-35.4	3.05	Y	Y	-	-	Y
2355: Whiffen's Avenue (4985897)	167	190.4	23.4	14.0	1.75	Y	Y	-	-	Y
2351: Whiffen's Avenue (4985897)	50	55.8	5.8	11.6	0.80	Y	Y	-	-	Y
23504: Pier Approach Road (55466350)	34	119.8	85.8	252.4	9.78	N	Y	-	-	Y
23498: Pier Approach Road (55466350)	58	63.2	5.2	9.0	0.67	Y	Y	-	-	Y
2326 (4973028)	552	495.8	-56.2	-10.2	2.46	Y	Y	-	-	Y
2325 (4973028)	552	567.8	15.8	2.9	0.67	Y	Y	-	-	Y
2323 (4973013)	391	529.8	138.8	35.5	6.47	N	N	-	-	N
2322 (4973013)	1643	1859.8	216.8	13.2	5.18	N	-	Y	-	Y
2304: Wigmore Road (4902978)	762	761.0	-1.0	-0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
23049: Bush Road (55014567)	112	70.4	-41.6	-37.1	4.36	Y	Y	-	-	Y
23038: Bush Road (55014567)	105	274.0	169.0	161.0	12.28	N	N	-	-	N
2263: Wigmore Road (4902975)	508	520.8	12.8	2.5	0.56	Y	Y	-	-	Y
2258: Wigmore Road (4902975)	421	428.2	7.2	1.7	0.35	Y	Y	-	-	Y
2252: Matts Hill Road (4902973)	97	169.2	72.2	74.4	6.26	N	Y	-	-	Y
2246: Matts Hill Road (4902973)	77	276.0	199.0	258.4	14.98	N	N	-	-	N
2237 (4902967)	685	659.2	-25.8	-3.8	1.00	Y	Y	-	-	Y
2236 (4902967)	1490	1459.0	-31.0	-2.1	0.81	Y	-	Y	-	Y
2230: London Road (4869830)	574	517.8	-56.2	-9.8	2.41	Y	Y	-	-	Y
22298 (53108291)	1252	1331.2	79.2	6.3	2.20	Y	-	Y	-	Y
22293: Maidstone By-Pass (53108235)	3689	3540.2	-148.8	-4.0	2.47	Y	-	-	Y	Y
22292 (53104494)	1535	1554.4	19.4	1.3	0.49	Y	-	Y	-	Y
22286 (53104487)	3031	3131.2	100.2	3.3	1.81	Y	-	-	Y	Y
22276: Maidstone By-Pass (53104473)	940	886.6	-53.4	-5.7	1.77	Y	-	Y	-	Y
2215: High Street (4869760)	613	576.0	-37.0	-6.0	1.52	Y	Y	-	-	Y
22139: Hasted Road (52441521)	1356	1376.6	20.6	1.5	0.56	Y	-	Y	-	Y

22135 (52440652)	179	178.2	-0.8	-0.4	0.06	Y	Y	-	-	Y
22134 (52440405)	670	681.2	11.2	1.7	0.43	Y	Y	-	-	Y
22130: Manor Road (52439859)	228	263.4	35.4	15.5	2.26	Y	Y	-	-	Y
22128: Manor Road (52439859)	85	68.8	-16.2	-19.1	1.85	Y	Y	-	-	Y
22127 (52429526)	1817	1618.8	-198.2	-10.9	4.78	Y	-	Y	-	Y
22059 (52379973)	1364	1417.2	53.2	3.9	1.43	Y	-	Y	-	Y
22058 (52379973)	1705	1719.8	14.8	0.9	0.36	Y	-	Y	-	Y
2182 (4868854)	598	526.4	-71.6	-12.0	3.02	Y	Y	-	-	Y
2178 (4868851)	582	700.4	118.4	20.3	4.68	Y	N	-	-	Y
2173: Maidstone Road (4868849)	1826	1904.8	78.8	4.3	1.82	Y	-	Y	-	Y
2168 (4868831)	2676	2714.2	38.2	1.4	0.74	Y	-	Y	-	Y
2167: Sundridge Hill (4868830)	811	760.0	-51.0	-6.3	1.82	Y	-	Y	-	Y
2165 (4868829)	609	536.0	-73.0	-12.0	3.05	Y	Y	-	-	Y
2164: High Street (4868827)	1357	1254.6	-102.4	-7.5	2.83	Y	-	Y	-	Y
2149 (4867860)	1235	1125.2	-109.8	-8.9	3.20	Y	-	Y	-	Y
2126: Twydall Lane (4824281)	242	222.4	-19.6	-8.1	1.29	Y	Y	-	-	Y
21066: Hasted Road (51071381)	2270	2202.0	-68.0	-3.0	1.44	Y	-	Y	-	Y
21064: Hasted Road (51071381)	1673	1681.4	8.4	0.5	0.21	Y	-	Y	-	Y
21061: Wulfere Way (51071379)	1454	1422.2	-31.8	-2.2	0.84	Y	-	Y	-	Y
2097 (4801220)	1184	1085.4	-98.6	-8.3	2.93	Y	-	Y	-	Y
2096 (4801219)	1358	1323.6	-34.4	-2.5	0.94	Y	-	Y	-	Y
2095 (4801218)	1305	1198.0	-107.0	-8.2	3.02	Y	-	Y	-	Y
2094 (4801217)	725	683.8	-41.2	-5.7	1.55	Y	-	Y	-	Y
2065: Capstone Road (4729640)	88	179.4	91.4	103.9	7.90	N	Y	-	-	Y
2061: Capstone Road (4729640)	92	113.6	21.6	23.5	2.13	Y	Y	-	-	Y
2055: Capstone Road (4729636)	84	116.4	32.4	38.6	3.24	Y	Y	-	-	Y
2043: Capstone Road (4729636)	76	116.0	40.0	52.6	4.08	Y	Y	-	-	Y
20435: Sovereign Boulevard (49793766)	1406	1429.2	23.2	1.7	0.62	Y	-	Y	-	Y
20422: Canterbury Street (49793757)	440	364.0	-76.0	-17.3	3.79	Y	Y	-	-	Y
20420: Canterbury Street (49793757)	217	210.0	-7.0	-3.2	0.48	Y	Y	-	-	Y
2031: North Dane Way (4729629)	502	494.0	-8.0	-1.6	0.36	Y	Y	-	-	Y
202759: New Road (235746136)	1268	1159.4	-108.6	-8.6	3.12	Y	-	Y	-	Y
2026: Boxley Road (4729628)	144	138.4	-5.6	-3.9	0.47	Y	Y	-	-	Y
2024: Boxley Road (4729628)	155	113.2	-41.8	-27.0	3.61	Y	Y	-	-	Y
201907: Upchat Road (4991440)	60	28.8	-31.2	-52.0	4.68	Y	Y	-	-	Y
201887 (4991439)	94	80.8	-13.2	-14.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
201882 (4991439)	117	100.4	-16.6	-14.2	1.59	Y	Y	-	-	Y
201857 (4991439)	21	19.2	-1.8	-8.6	0.40	Y	Y	-	-	Y
201856 (4991439)	47	57.6	10.6	22.6	1.47	Y	Y	-	-	Y
201855 (4991439)	117	100.4	-16.6	-14.2	1.59	Y	Y	-	-	Y
201854 (4991439)	117	100.2	-16.8	-14.4	1.61	Y	Y	-	-	Y
201385 (53104484)	1780	1922.2	142.2	8.0	3.31	Y	-	Y	-	Y
20132: Maidstone Road (49157713)	1401	1366.8	-34.2	-2.4	0.92	Y	-	Y	-	Y
2002: Pilgrims Way (4729577)	15	137.6	122.6	817.3	14.04	N	N	-	-	N
1998: Pilgrims Way (4729577)	21	23.8	2.8	13.3	0.59	Y	Y	-	-	Y
19929: Constitution Hill (48821882)	44	0.0	-44.0	-100.0	9.38	N	Y	-	-	Y
19924: Constitution Hill (48821882)	21	0.0	-21.0	-100.0	6.48	N	Y	-	-	Y
19622: Old Watling Street (48368269)	43	32.6	-10.4	-24.2	1.69	Y	Y	-	-	Y
19618: Old Watling Street (48368269)	43	108.0	65.0	151.2	7.48	N	Y	-	-	Y
18998: Hoo Road (45752360)	402	384.6	-17.4	-4.3	0.88	Y	Y	-	-	Y
18989: Hoo Road (45752359)	236	267.2	31.2	13.2	1.97	Y	Y	-	-	Y
18716: Canterbury Street (44835295)	273	276.0	3.0	1.1	0.18	Y	Y	-	-	Y
18715: Canterbury Street (44835292)	329	290.4	-38.6	-11.7	2.19	Y	Y	-	-	Y
18567: Kitchener Road (44150481)	96	98.8	2.8	2.9	0.28	Y	Y	-	-	Y
18564: Kitchener Road (44150481)	72	79.4	7.4	10.3	0.85	Y	Y	-	-	Y
18336: Marconi Way (43055702)	162	176.2	14.2	8.8	1.09	Y	Y	-	-	Y
18330: Marconi Way (43055701)	22	30.4	8.4	38.2	1.64	Y	Y	-	-	Y
18325: Gravesend Road (43036251)	286	313.4	27.4	9.6	1.58	Y	Y	-	-	Y
1830: Deanwood Drive (4589376)	460	482.0	22.0	4.8	1.01	Y	Y	-	-	Y
1829: Deanwood Drive (4589376)	888	875.0	-13.0	-1.5	0.44	Y	-	Y	-	Y
1827: Westfield Sole Road (4589375)	239	271.0	32.0	13.4	2.00	Y	Y	-	-	Y
1826: Westfield Sole Road (4589375)	208	284.8	76.8	36.9	4.89	Y	Y	-	-	Y
18163 (4380893)	1336	1161.0	-175.0	-13.1	4.95	Y	-	Y	-	Y
18151: Chatham Road (37727994)	715.364	668.2	-47.2	-6.6	1.79	Y	-	Y	-	Y
18133 (4380731)	549	629.6	80.6	14.7	3.32	Y	Y	-	-	Y
18027 (163735913)	275	299.8	24.8	9.0	1.46	Y	Y	-	-	Y
18025 (163732947)	819	800.6	-18.4	-2.2	0.65	Y	-	Y	-	Y
18024 (163732943)	434	406.0	-28.0	-6.5	1.37	Y	Y	-	-	Y
18023: Hasted Road (52441521)	2343	2235.0	-108.0	-4.6	2.26	Y	-	Y	-	Y
18022: Watling Street (131644138)	4522	4344.0	-178.0	-3.9	2.67	Y	-	-	Y	Y
18021: Watling Street (23990685)	6592	6774.0	182.0	2.8	2.23	Y	-	-	Y	Y
17952 (41209649)	14	0.0	-14.0	-100.0	5.29	N	Y	-	-	Y
17887: Clandon Road (41205816)	172	178.6	6.6	3.8	0.50	Y	Y	-	-	Y
17877: Clandon Road (41205816)	139	133.2	-5.8	-4.2	0.50	Y	Y	-	-	Y
1772: Lordswood Lane (4589336)	124	106.8	-17.2	-13.9	1.60	Y	Y	-	-	Y
1770: Lordswood Lane (4589336)	124	107.0	-17.0	-13.7	1.58	Y	Y	-	-	Y
17681: Castle Road (39836186)	227	228.2	1.2	0.5	0.08	Y	Y	-	-	Y
17676: Castle Road (39836186)	431	440.6	9.6	2.2	0.46	Y	Y	-	-	Y
1765: Lordswood Lane (4589336)	224	224.4	0.4	0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
1763: Lordswood Lane (4589336)	157	152.6	-4.4	-2.8	0.35	Y	Y	-	-	Y
1762: Albemarle Road (4589333)	327	302.6	-24.4	-7.5	1.38	Y	Y	-	-	Y
1761: Albemarle Road (4589333)	302	298.4	-3.6	-1.2	0.21	Y	Y	-	-	Y
1759: Walderslade Woods (4589311)	973	998.6	25.6	2.6	0.82	Y	-	Y	-	Y
1750: Lordswood Lane (4589305)	0	45.6	45.6	inf	9.55	N	Y	-	-	Y
17503: Constitution Hill (39597272)	133	204.2	71.2	53.5	5.48	N	Y	-	-	Y
1744: Lordswood Lane (4589299)	394	400.4	6.4	1.6	0.32	Y	Y	-	-	Y
1743: Lordswood Lane (4589299)	586	646.2	60.2	10.3	2.43	Y	Y	-	-	Y
1742: Lordswood Lane (4589299)	555	613.8	58.8	10.6	2.43	Y	Y	-	-	Y
1739: Lordswood Lane (4589299)	921	895.4	-25.6	-2.8	0.85	Y	-	Y	-	Y
17395: Sultan Road (39538254)	127	141.2	14.2	11.2	1.23	Y	Y	-	-	Y
1738: Walderslade Road (4589297)	501	506.4	5.4	1.1	0.24	Y	Y	-	-	Y
17389: Sultan Road (39538254)	141	146.6	5.6	4.0	0.47	Y	Y	-	-	Y
1737: Walderslade Road (4589297)	553	568.4	15.4	2.8	0.65	Y	Y	-	-	Y
1735 (4571715)	1482	1418.2	-63.8	-4.3	1.68	Y	-	Y	-	Y
1708: Walderslade Road (4489072)	330	352.0	22.0	6.7	1.19	Y	Y	-	-	Y
17005: New Hythe Lane (39485619)	408	409.8	1.8	0.4	0.09	Y	Y	-	-	Y
16998: New Hythe Lane (39485619)	580	437.4	-142.6	-24.6	6.32	N	N	-	-	N
1682: Walderslade Road (4489072)	724	702.0	-22.0	-3.0	0.82	Y	-	Y	-	Y

16809: Station Road (38958184)	395	358.6	-36.4	-9.2	1.88	Y	Y	-	-	Y
16808: Station Road (38958184)	473	458.2	-14.8	-3.1	0.69	Y	Y	-	-	Y
1677: Pattens Lane (4489071)	490	445.6	-44.4	-9.1	2.05	Y	Y	-	-	Y
16702: High Street (37881768)	103	108.0	5.0	4.9	0.49	Y	Y	-	-	Y
1664: Pattens Lane (4489071)	328	270.2	-57.8	-17.6	3.34	Y	Y	-	-	Y
16619: Romany Road (36998988)	56	52.0	-4.0	-7.1	0.54	Y	Y	-	-	Y
16610: Romany Road (36998988)	68	87.0	19.0	27.9	2.16	Y	Y	-	-	Y
16572: Beacon Road (36974113)	112	131.0	19.0	17.0	1.72	Y	Y	-	-	Y
16567: Beacon Road (36974113)	44	90.0	46.0	104.5	5.62	N	Y	-	-	Y
16557: Luton Road (36867167)	492	336.6	-155.4	-31.6	7.63	N	N	-	-	N
1646: Pattens Lane (4489071)	282	312.6	30.6	10.9	1.77	Y	Y	-	-	Y
1625: Sandling Lane (4448615)	397	392.6	-4.4	-1.1	0.22	Y	Y	-	-	Y
1622 (4448613)	694	758.8	64.8	9.3	2.40	Y	Y	-	-	Y
16160 (35269581)	1771	2084.2	313.2	17.7	7.13	N	-	N	-	N
1593 (4445125)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
1592 (4445125)	609	529.2	-79.8	-13.1	3.35	Y	Y	-	-	Y
1591 (4445125)	1334	1212.8	-121.2	-9.1	3.40	Y	-	Y	-	Y
1590 (4445125)	17	14.4	-2.6	-15.3	0.66	Y	Y	-	-	Y
1588 (4445125)	886	787.6	-98.4	-11.1	3.40	Y	-	Y	-	Y
1586 (4445121)	886	788.2	-97.8	-11.0	3.38	Y	-	Y	-	Y
1585 (4445120)	609	530.0	-79.0	-13.0	3.31	Y	Y	-	-	Y
1584 (4445119)	609	530.4	-78.6	-12.9	3.29	Y	Y	-	-	Y
1583 (4445119)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
1582 (4445119)	886	788.4	-97.6	-11.0	3.37	Y	-	Y	-	Y
1581 (4445119)	1495	1322.4	-172.6	-11.5	4.60	Y	-	Y	-	Y
1580 (4445118)	482	487.4	5.4	1.1	0.25	Y	Y	-	-	Y
1579 (4445118)	1666	1573.0	-93.0	-5.6	2.31	Y	-	Y	-	Y
1577 (4445118)	535	610.0	75.0	14.0	3.13	Y	Y	-	-	Y
1574 (4445116)	1493	1370.6	-122.4	-8.2	3.23	Y	-	Y	-	Y
1555: Sundridge Hill (4445103)	1362	1323.2	-38.8	-2.8	1.06	Y	-	Y	-	Y
15528 (32475770)	276	263.0	-13.0	-4.7	0.79	Y	Y	-	-	Y
15497 (32122780)	442	455.2	13.2	3.0	0.62	Y	Y	-	-	Y
15495 (32122763)	289	234.8	-54.2	-18.8	3.35	Y	Y	-	-	Y
15406: Lower Rainham Road (31578899)	258	230.0	-28.0	-10.9	1.79	Y	Y	-	-	Y
15403: Lower Rainham Road (31578899)	117	116.0	-1.0	-0.9	0.09	Y	Y	-	-	Y
15161 (31319007)	37	184.4	147.4	398.4	14.01	N	N	-	-	N
15160 (31319006)	64	140.4	76.4	119.4	7.56	N	Y	-	-	Y
15146 (31318447)	579	515.4	-63.6	-11.0	2.72	Y	Y	-	-	Y
1509 (4436450)	137	177.0	40.0	29.2	3.19	Y	Y	-	-	Y
1506 (4436450)	74	90.2	16.2	21.9	1.79	Y	Y	-	-	Y
1491 (4436401)	954	1029.0	75.0	7.9	2.38	Y	-	Y	-	Y
1488: Rochester Road (4389923)	1115	881.6	-233.4	-20.9	7.39	N	-	N	-	N
1477 (4389918)	515	579.6	64.6	12.5	2.76	Y	Y	-	-	Y
14748: Canadian Avenue (31262226)	271	300.6	29.6	10.9	1.75	Y	Y	-	-	Y
14746: Canadian Avenue (31262226)	82	109.0	27.0	32.9	2.76	Y	Y	-	-	Y
14726: Watling Avenue (31247784)	44	125.8	81.8	185.9	8.88	N	Y	-	-	Y
1465 (4389872)	945	998.0	53.0	5.6	1.70	Y	-	Y	-	Y
1464: Taddington Wood Junction (4389870)	1405	1626.6	221.6	15.8	5.69	N	-	N	-	N
1461: Taddington Wood Junction (4389870)	540	571.6	31.6	5.9	1.34	Y	Y	-	-	Y
1457 (4389866)	2336	2117.2	-218.8	-9.4	4.64	Y	-	Y	-	Y
14557: Meresborough Road (31242572)	27	46.4	19.4	71.9	3.20	Y	Y	-	-	Y
14554: Meresborough Road (31242572)	22	114.2	92.2	419.1	11.17	N	Y	-	-	Y
14549: High Street (31242537)	13	32.0	19.0	146.2	4.01	Y	Y	-	-	Y
14548: High Street (31242537)	186	157.4	-28.6	-15.4	2.18	Y	Y	-	-	Y
1453 (4389865)	2682	2689.0	7.0	0.3	0.14	Y	-	Y	-	Y
14288 (31237490)	141	74.4	-66.6	-47.2	6.42	N	Y	-	-	Y
14284 (31237367)	1278	1255.4	-22.6	-1.8	0.63	Y	-	Y	-	Y
14260: Pier Road (31236988)	2105	2054.0	-51.0	-2.4	1.12	Y	-	Y	-	Y
14257: Pier Road (31236984)	840	834.6	-5.4	-0.6	0.19	Y	-	Y	-	Y
14225: Corporation Street (31236493)	1454	1421.4	-32.6	-2.2	0.86	Y	-	Y	-	Y
14223 (23038436)	394	451.4	57.4	14.6	2.79	Y	Y	-	-	Y
14214: Grange Road (31232254)	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
14210: Grange Road (31232254)	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
14182: Bloors Lane (31232071)	281	262.0	-19.0	-6.8	1.15	Y	Y	-	-	Y
14172: Bloors Lane (31232071)	380	354.2	-25.8	-6.8	1.35	Y	Y	-	-	Y
1408 (4383469)	817	834.0	17.0	2.1	0.59	Y	-	Y	-	Y
1395: Prince Arthur Road (4382843)	728	498.6	-229.4	-31.5	9.26	N	-	N	-	N
1394: Prince Arthur Road (4382843)	971	406.2	-564.8	-58.2	21.52	N	-	N	-	N
1389: Brompton Road (4382842)	306	326.0	20.0	6.5	1.13	Y	Y	-	-	Y
1383: Wood Street (4382840)	933	926.8	-6.2	-0.7	0.20	Y	-	Y	-	Y
13837 (4380925)	297	349.8	52.8	17.8	2.94	Y	Y	-	-	Y
13832 (4380892)	337	426.8	89.8	26.6	4.60	Y	Y	-	-	Y
13823: Maidstone By-Pass (182258663)	2391	2229.0	-162.0	-6.8	3.37	Y	-	Y	-	Y
13822 (4380730)	1695	1199.0	-496.0	-29.3	13.04	N	-	N	-	N
13821: Maidstone By-Pass (158312230)	3114	3044.2	-69.8	-2.2	1.26	Y	-	-	Y	Y
13792: Maidstone By-Pass (28338724)	3730	3560.0	-170.0	-4.6	2.82	Y	-	-	Y	Y
13790: Maidstone By-Pass (53126067)	2945	2854.8	-90.2	-3.1	1.68	Y	-	-	Y	Y
13786 (53128553)	1900	1813.0	-87.0	-4.6	2.02	Y	-	Y	-	Y
13785 (166106679)	2445	2401.8	-43.2	-1.8	0.88	Y	-	Y	-	Y
13782 (182256736)	1085	1038.8	-46.2	-4.3	1.42	Y	-	Y	-	Y
1370: Maidstone Road (4382732)	592.5	551.4	-41.1	-6.9	1.72	Y	Y	-	-	Y
13471: Magpie Hall Road (31143143)	531	440.8	-90.2	-17.0	4.09	Y	Y	-	-	Y
1340: Maidstone Road (4382732)	427.5	476.6	49.1	11.5	2.31	Y	Y	-	-	Y
133244 (4867525)	664	797.0	133.0	20.0	4.92	Y	N	-	-	Y
133200 (53103850)	866	755.8	-110.2	-12.7	3.87	Y	-	Y	-	Y
133197 (4973030)	613	627.4	14.4	2.3	0.58	Y	Y	-	-	Y
133175 (4867869)	2181.64	2095.4	-86.2	-4.0	1.86	Y	-	Y	-	Y
133044 (114676821)	731	797.4	66.4	9.1	2.40	Y	-	Y	-	Y
133043 (114676821)	569	628.8	59.8	10.5	2.44	Y	Y	-	-	Y
133042 (114676821)	323	409.0	86.0	26.6	4.50	Y	Y	-	-	Y
133041 (114676821)	1172	1021.6	-150.4	-12.8	4.54	Y	-	Y	-	Y
133038: Walderslade Woods (192774837)	670	727.0	57.0	8.5	2.16	Y	Y	-	-	Y
133035: Harp Farm Road (91894937)	239	217.0	-22.0	-9.2	1.46	Y	Y	-	-	Y
133032: Westfield Sole Road (4589375)	271	271.2	0.2	0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
133026: Lordswood Lane (4589299)	642	645.8	3.8	0.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
132878 (4389865)	2593	2674.0	81.0	3.1	1.58	Y	-	Y	-	Y
132867 (4389866)	2225	2167.2	-57.8	-2.6	1.23	Y	-	Y	-	Y
132856: Walderslade Woods (4988789)	1154	1149.0	-5.0	-0.4	0.15	Y	-	Y	-	Y

132797: Sundridge Hill (132519136)	1166.5	1172.4	5.9	0.5	0.17	Y	-	Y	-	Y
132775 (4445118)	855	813.4	-41.6	-4.9	1.44	Y	-	Y	-	Y
132736 (23038850)	965	960.8	-4.2	-0.4	0.14	Y	-	Y	-	Y
132735 (23038850)	571	583.4	12.4	2.2	0.52	Y	Y	-	-	Y
132729: Dux Court Road (83668385)	77.2	71.2	-6.0	-7.8	0.70	Y	Y	-	-	Y
132683 (23194559)	468	448.4	-19.6	-4.2	0.92	Y	Y	-	-	Y
132678 (81130153)	1530	1498.6	-31.4	-2.1	0.81	Y	-	Y	-	Y
132658 (81130153)	809	815.8	6.8	0.8	0.24	Y	-	Y	-	Y
132640: Main Road Chattenden (79819872)	1484	1463.8	-20.2	-1.4	0.53	Y	-	Y	-	Y
132559: Vanguard Way (4869716)	366	406.0	40.0	10.9	2.04	Y	Y	-	-	Y
132557: Berwick Way (23109822)	1519	1590.0	71.0	4.7	1.80	Y	-	Y	-	Y
132516: Frindsbury Road (174728056)	589	523.4	-65.6	-11.1	2.78	Y	Y	-	-	Y
132439 (15807653)	921	899.8	-21.2	-2.3	0.70	Y	-	Y	-	Y
132438 (15807653)	7	3.4	-3.6	-51.4	1.58	Y	Y	-	-	Y
132324: London Road (372974293)	638	673.8	35.8	5.6	1.40	Y	Y	-	-	Y
132274: Gun Lane (23123520)	448	485.4	37.4	8.3	1.73	Y	Y	-	-	Y
132188 (23121279)	975	878.4	-96.6	-9.9	3.17	Y	-	Y	-	Y
132124: Lordswood Lane (4589305)	0	5.6	5.6	inf	3.35	Y	Y	-	-	Y
132123: Lordswood Lane (4589305)	0	73.6	73.6	inf	12.13	N	Y	-	-	Y
132122: Lordswood Lane (4589305)	0	55.0	55.0	inf	10.49	N	Y	-	-	Y
132110: Rochester Road (4380822)	679	698.2	19.2	2.8	0.73	Y	Y	-	-	Y
13208: New Road (31141971)	949	1026.6	77.6	8.2	2.47	Y	-	Y	-	Y
132080 (4380832)	552	572.0	20.0	3.6	0.84	Y	Y	-	-	Y
132077: Maidstone Road (4380838)	2394	2118.8	-275.2	-11.5	5.79	N	-	Y	-	Y
132050 (120314483)	350	520.0	170.0	48.6	8.15	N	N	-	-	N
132040: Maidstone Road (4380838)	1819	2119.2	300.2	16.5	6.77	N	-	N	-	N
13203: New Road (31141970)	753	871.6	118.6	15.8	4.16	Y	-	N	-	Y
131965: Maidstone Road (4380816)	1440	1397.6	-42.4	-2.9	1.13	Y	-	Y	-	Y
131962: Pilots View (30108156)	28	15.2	-12.8	-45.7	2.75	Y	Y	-	-	Y
13194: Tyler Drive (31141873)	188	164.0	-24.0	-12.8	1.81	Y	Y	-	-	Y
131943: Walderslade Road (4489072)	124	107.2	-16.8	-13.5	1.56	Y	Y	-	-	Y
131940: Walderslade Road (4489072)	454	458.2	4.2	0.9	0.20	Y	Y	-	-	Y
13189: Tyler Drive (31141873)	292	305.4	13.4	4.6	0.78	Y	Y	-	-	Y
13188: Gibraltar Hill (31141858)	220	202.2	-17.8	-8.1	1.23	Y	Y	-	-	Y
13187: Gibraltar Hill (31141858)	350	424.0	74.0	21.1	3.76	Y	Y	-	-	Y
131764: Jeffery Street (293964958)	288	268.4	-19.6	-6.8	1.18	Y	Y	-	-	Y
131743: King Street (18653595)	405	341.8	-63.2	-15.6	3.27	Y	Y	-	-	Y
131723: Railway Street (31113637)	201	204.6	3.6	1.8	0.25	Y	Y	-	-	Y
131649: Gads Hill (56247602)	1114	1087.0	-27.0	-2.4	0.81	Y	-	Y	-	Y
131596: Gads Hill (4374431)	1686	1664.2	-21.8	-1.3	0.53	Y	-	Y	-	Y
131587: Pier Road (163691213)	1153	1096.0	-57.0	-4.9	1.70	Y	-	Y	-	Y
131566: The Strand Roundabout (4374432)	1024	1014.0	-10.0	-1.0	0.31	Y	-	Y	-	Y
131562: The Strand Roundabout (4374432)	2091	2281.8	190.8	9.1	4.08	Y	-	Y	-	Y
131531 (31237489)	165	124.6	-40.4	-24.5	3.36	Y	Y	-	-	Y
131527 (31237489)	83	124.6	41.6	50.1	4.08	Y	Y	-	-	Y
131520: Pier Road (233962168)	82	0.0	-82.0	-100.0	12.81	N	Y	-	-	Y
13151: Clover Street (31140131)	281	266.0	-15.0	-5.3	0.91	Y	Y	-	-	Y
131517: Pier Road (233962168)	2115	2053.4	-61.6	-2.9	1.35	Y	-	Y	-	Y
131497: Pier Road (31236988)	2139	2173.4	34.4	1.6	0.74	Y	-	Y	-	Y
13147: Clover Street (31140131)	431	296.8	-134.2	-31.1	7.03	N	N	-	-	N
131403 (4436450)	382	432.0	50.0	13.1	2.48	Y	Y	-	-	Y
131402 (4436450)	245	252.0	7.0	2.9	0.44	Y	Y	-	-	Y
131399 (233449360)	481	300.2	-180.8	-37.6	9.15	N	N	-	-	N
131395 (4436450)	67	241.4	174.4	260.3	14.04	N	N	-	-	N
131322: Maritime Way (4381379)	955	935.0	-20.0	-2.1	0.65	Y	-	Y	-	Y
131238 (365738691)	1388	1314.8	-73.2	-5.3	1.99	Y	-	Y	-	Y
131224: Chatham Hill (152161027)	791	942.2	151.2	19.1	5.14	N	-	N	-	N
131197: Brompton Road (4382842)	771	590.0	-181.0	-23.5	6.94	N	-	N	-	N
131180: Dock Road (18657170)	1042	997.4	-44.6	-4.3	1.40	Y	-	Y	-	Y
131152: The Brook (127031116)	848	734.2	-113.8	-13.4	4.05	Y	-	Y	-	Y
131137: The Brook (127031116)	986	1007.4	21.4	2.2	0.68	Y	-	Y	-	Y
131084: New Road (4869732)	956	950.4	-5.6	-0.6	0.18	Y	-	Y	-	Y
131036: New Road (31141970)	768	953.0	185.0	24.1	6.31	N	-	N	-	N
131013: Best Street (4381421)	883	616.8	-266.2	-30.1	9.72	N	-	N	-	N
131003: Best Street (4381421)	757	542.2	-214.8	-28.4	8.43	N	-	N	-	N
131000: Best Street (4381421)	645	411.2	-233.8	-36.2	10.17	N	N	-	-	N
130990: High Street (37881768)	231	242.8	11.8	5.1	0.77	Y	Y	-	-	Y
130981: Medway Street (4381390)	91	93.6	2.6	2.9	0.27	Y	Y	-	-	Y
130957: Globe Lane (278153553)	80	46.4	-33.6	-42.0	4.23	Y	Y	-	-	Y
130929: Waterfront Way (4381408)	102	21.6	-80.4	-78.8	10.23	N	Y	-	-	Y
130926: Waterfront Way (4381408)	90	33.6	-56.4	-62.7	7.17	N	Y	-	-	Y
130878: Railway Street (102054811)	295	285.6	-9.4	-3.2	0.55	Y	Y	-	-	Y
130862 (117637532)	25	37.8	12.8	51.2	2.28	Y	Y	-	-	Y
130853: Maidstone Road (209784776)	793	685.6	-107.4	-13.5	3.95	Y	-	Y	-	Y
130844: Maidstone Road (19196340)	723	506.8	-216.2	-29.9	8.72	N	-	N	-	N
130835: Railway Street (117636383)	681	655.4	-25.6	-3.8	0.99	Y	Y	-	-	Y
130831: Railway Street (117636383)	676	655.4	-20.6	-3.0	0.80	Y	Y	-	-	Y
130826: New Cut (19195122)	241	211.4	-29.6	-12.3	1.97	Y	Y	-	-	Y
130814: New Cut (19195122)	249	211.8	-37.2	-14.9	2.45	Y	Y	-	-	Y
130807: Chartwell Court (106888480)	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
130806: New Cut (19195122)	251	210.6	-40.4	-16.1	2.66	Y	Y	-	-	Y
130803: New Road Avenue (127032994)	633	634.2	1.2	0.2	0.05	Y	Y	-	-	Y
130800: New Road Avenue (127032994)	1100	1151.8	51.8	4.7	1.54	Y	-	Y	-	Y
130789: New Road (23294275)	626	565.6	-60.4	-9.6	2.47	Y	Y	-	-	Y
130751: New Road (117635094)	852	826.4	-25.6	-3.0	0.88	Y	-	Y	-	Y
130732: New Road (117635094)	487	490.4	3.4	0.7	0.15	Y	Y	-	-	Y
130731: New Road (117635094)	600	549.8	-50.2	-8.4	2.09	Y	Y	-	-	Y
130730: New Road (117635094)	441	492.8	51.8	11.7	2.40	Y	Y	-	-	Y
130636: Esplanade (30144512)	45	57.6	12.6	28.0	1.76	Y	Y	-	-	Y
130605: High Street (23294736)	1515	1535.6	20.6	1.4	0.53	Y	-	Y	-	Y
130020 (4380810)	128	139.8	11.8	9.2	1.02	Y	Y	-	-	Y
130003 (4380810)	1566	1505.6	-60.4	-3.9	1.54	Y	-	Y	-	Y
129922: Princes Avenue (87978091)	518	497.8	-20.2	-3.9	0.90	Y	Y	-	-	Y
129746: Maidstone Road (19196340)	973	767.6	-205.4	-21.1	6.96	N	-	N	-	N
129730: Best Street (4381421)	22	77.4	55.4	251.8	7.86	N	Y	-	-	Y
129727: Best Street (4381421)	669	368.4	-300.6	-44.9	13.20	N	N	-	-	N
129656: Globe Lane (138658667)	42	21.8	-20.2	-48.1	3.58	Y	Y	-	-	Y
129653: The Brook (127031116)	1050	970.0	-80.0	-7.6	2.52	Y	-	Y	-	Y

129548: Luton Road (98350002)	385	424.4	39.4	10.2	1.96	Y	Y	-	-	Y
129487 (41209649)	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
12946: Mount Road (31139991)	57	83.6	26.6	46.7	3.17	Y	Y	-	-	Y
12942: Mount Road (31139991)	67	76.8	9.8	14.6	1.16	Y	Y	-	-	Y
129255: Cornwallis Avenue (31054419)	404	435.0	31.0	7.7	1.51	Y	Y	-	-	Y
129252: Cornwallis Avenue (88174970)	358	421.4	63.4	17.7	3.21	Y	Y	-	-	Y
129083: Sovereign Boulevard (4373760)	1706	1754.2	48.2	2.8	1.16	Y	-	Y	-	Y
129079: Sovereign Boulevard (4373759)	1412	1617.8	205.8	14.6	5.29	N	-	Y	-	Y
128991: London Road (4373757)	744	741.6	-2.4	-0.3	0.09	Y	-	Y	-	Y
128987: London Road (4373758)	1065	1109.8	44.8	4.2	1.36	Y	-	Y	-	Y
128982: Twydall Lane (4373756)	472	484.2	12.2	2.6	0.56	Y	Y	-	-	Y
128943: Will Adams Roundabout (4373761)	1780	1766.8	-13.2	-0.7	0.31	Y	-	Y	-	Y
128940: Sovereign Boulevard (4373759)	1536	1547.4	11.4	0.7	0.29	Y	-	Y	-	Y
128016: Lower Warren Road (192795741)	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
12798: Gordon Terrace (31139942)	8	1.2	-6.8	-85.0	3.17	Y	Y	-	-	Y
12797: Gordon Terrace (31139942)	4	6.4	2.4	60.0	1.05	Y	Y	-	-	Y
1249: Dock Road (4381426)	972	951.4	-20.6	-2.1	0.66	Y	-	Y	-	Y
1247: Dock Road (4381426)	1079	983.4	-95.6	-8.9	2.98	Y	-	Y	-	Y
1245: Dock Road (4381426)	1057	1015.6	-41.4	-3.9	1.29	Y	-	Y	-	Y
12403: Maidstone Road (31117601)	90	34.8	-55.2	-61.3	6.99	N	Y	-	-	Y
12329 (28923186)	598	515.6	-82.4	-13.8	3.49	Y	Y	-	-	Y
1230: Best Street (4381421)	459	291.8	-167.2	-36.4	8.63	N	N	-	-	N
12299: Meresborough Road (31116943)	388	410.8	22.8	5.9	1.14	Y	Y	-	-	Y
12297: Meresborough Road (31116943)	136	221.8	85.8	63.1	6.41	N	Y	-	-	Y
12296: Mierscourt Road (31116882)	268	255.6	-12.4	-4.6	0.77	Y	Y	-	-	Y
12295: Mierscourt Road (31116882)	554	600.8	46.8	8.4	1.95	Y	Y	-	-	Y
1226: Best Street (4381421)	660	616.8	-43.2	-6.5	1.71	Y	Y	-	-	Y
1224: High Street (4381420)	212	198.4	-13.6	-6.4	0.95	Y	Y	-	-	Y
12117: Railway Street (31113637)	201	8.2	-192.8	-95.9	18.85	N	N	-	-	N
11985 (4448614)	516	610.8	94.8	18.4	3.99	Y	Y	-	-	Y
1179: Waterfront Way (4381408)	96	18.4	-77.6	-80.8	10.26	N	Y	-	-	Y
1178: Waterfront Way (4381408)	151	205.2	54.2	35.9	4.06	Y	Y	-	-	Y
1177: Waterfront Way (4381408)	98	39.6	-58.4	-59.6	7.04	N	Y	-	-	Y
1175: Waterfront Way (4381408)	102	124.2	22.2	21.8	2.09	Y	Y	-	-	Y
1173: Railway Street (4381392)	570	399.8	-170.2	-29.9	7.73	N	N	-	-	N
1171: Railway Street (4381392)	553	490.4	-62.6	-11.3	2.74	Y	Y	-	-	Y
1169: New Road Avenue (4381391)	831	800.4	-30.6	-3.7	1.07	Y	-	Y	-	Y
1165: New Road Avenue (4381391)	904	915.4	11.4	1.3	0.38	Y	-	Y	-	Y
11649: Gas House Road (31111062)	20	27.6	7.6	38.0	1.56	Y	Y	-	-	Y
1155: Medway Street (4381390)	157	180.4	23.4	14.9	1.80	Y	Y	-	-	Y
1149: Medway Street (4381390)	39	8.0	-31.0	-79.5	6.39	N	Y	-	-	Y
1146: Gundulph Road (4381387)	52	30.8	-21.2	-40.8	3.29	Y	Y	-	-	Y
11444 (31061895)	938	742.2	-195.8	-20.9	6.76	N	-	N	-	N
11442: Walderslade Woods (31061893)	214	325.0	111.0	51.9	6.76	N	N	-	-	N
11441: Walderslade Woods (31061893)	1153	1064.4	-88.6	-7.7	2.66	Y	-	Y	-	Y
1143: Gundulph Road (4381387)	84	306.0	222.0	264.3	15.90	N	N	-	-	N
11438: Walderslade Woods (31061892)	1024	981.4	-42.6	-4.2	1.35	Y	-	Y	-	Y
11437: Walderslade Woods (31061891)	2139	2111.2	-27.8	-1.3	0.60	Y	-	Y	-	Y
11411: Sandling Lane (190835436)	376	441.4	65.4	17.4	3.24	Y	Y	-	-	Y
11408: Sandling Lane (190835436)	629	391.6	-237.4	-37.7	10.51	N	N	-	-	N
1136: Maidstone Road (4381382)	710	639.0	-71.0	-10.0	2.73	Y	-	Y	-	Y
1134: Maidstone Road (4381382)	894	863.2	-30.8	-3.4	1.04	Y	-	Y	-	Y
11312: Boxley Road (4729576)	353	426.2	73.2	20.7	3.71	Y	Y	-	-	Y
11311: Boxley Road (4729576)	735	665.2	-69.8	-9.5	2.64	Y	-	Y	-	Y
11272: North Dane Way (31061570)	351	353.0	2.0	0.6	0.11	Y	Y	-	-	Y
11270: North Dane Way (31061569)	499	491.6	-7.4	-1.5	0.33	Y	Y	-	-	Y
11170: Mierscourt Road (31061256)	203	192.6	-10.4	-5.1	0.74	Y	Y	-	-	Y
11161: Mierscourt Road (31061256)	304	331.6	27.6	9.1	1.55	Y	Y	-	-	Y
1111 (4381372)	366	359.8	-6.2	-1.7	0.33	Y	Y	-	-	Y
1109 (4381371)	667	584.2	-82.8	-12.4	3.31	Y	Y	-	-	Y
11055: Meresborough Road (31060964)	16	26.0	10.0	62.5	2.18	Y	Y	-	-	Y
11053: Meresborough Road (31060964)	24	174.4	150.4	626.7	15.10	N	N	-	-	N
1096: Matts Hill Road (4381365)	202	188.2	-13.8	-6.8	0.99	Y	Y	-	-	Y
1095: Matts Hill Road (4381365)	238	345.0	107.0	45.0	6.27	N	N	-	-	N
1094: Maidstone Road (4381362)	366	362.4	-3.6	-1.0	0.19	Y	Y	-	-	Y
10905: Mierscourt Road (31060797)	426	402.8	-23.2	-5.4	1.14	Y	Y	-	-	Y
10900: Mierscourt Road (31060797)	398	365.6	-32.4	-8.1	1.66	Y	Y	-	-	Y
10854: Dove Close (31059515)	264	255.6	-8.4	-3.2	0.52	Y	Y	-	-	Y
10853: Dove Close (31059515)	293	270.0	-23.0	-7.8	1.37	Y	Y	-	-	Y
1082: Maidstone Road (4381362)	388	383.8	-4.2	-1.1	0.21	Y	Y	-	-	Y
1077: Maidstone Road (4381362)	189	189.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
1065: Maidstone Road (4381362)	252	249.0	-3.0	-1.2	0.19	Y	Y	-	-	Y
10649: North Dane Way (31058395)	67	72.4	5.4	8.1	0.65	Y	Y	-	-	Y
10542: North Dane Way (31057519)	384	364.0	-20.0	-5.2	1.03	Y	Y	-	-	Y
10538: North Dane Way (31057519)	249	243.8	-5.2	-2.1	0.33	Y	Y	-	-	Y
10537: North Dane Way (31057519)	316	316.4	0.4	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
10532: Gleaming Wood Drive (31057355)	259	264.0	5.0	1.9	0.31	Y	Y	-	-	Y
10530: Gleaming Wood Drive (31057355)	276	301.8	25.8	9.3	1.52	Y	Y	-	-	Y
10495: Forge Lane (31056479)	105	147.4	42.4	40.4	3.77	Y	Y	-	-	Y
10493: Forge Lane (31056479)	211	317.8	106.8	50.6	6.57	N	N	-	-	N
10486: Ham Lane (31056475)	19	28.4	9.4	49.5	1.93	Y	Y	-	-	Y
10485: Ham Lane (31056475)	40	51.0	11.0	27.5	1.63	Y	Y	-	-	Y
1039: Maidstone Road (4380838)	1777	1716.6	-60.4	-3.4	1.45	Y	-	Y	-	Y
10341: Albany Road (31052249)	12	0.0	-12.0	-100.0	4.90	Y	Y	-	-	Y
1034 (4380834)	2464	2783.2	319.2	13.0	6.23	N	-	Y	-	Y
10338: Albany Road (31052249)	12	0.0	-12.0	-100.0	4.90	Y	Y	-	-	Y
1026 (4380828)	851	969.8	118.8	14.0	3.94	Y	-	Y	-	Y
1025: Maidstone Road (4380826)	1791	1642.6	-148.4	-8.3	3.58	Y	-	Y	-	Y
1024: Maidstone Road (4380825)	1752	1615.6	-136.4	-7.8	3.32	Y	-	Y	-	Y
1017: City Way (4380823)	706	631.4	-74.6	-10.6	2.88	Y	-	Y	-	Y
1009: Maidstone Road (4380817)	1481	1570.0	89.0	6.0	2.28	Y	-	Y	-	Y
1008: Maidstone Road (4380817)	2405	2093.2	-311.8	-13.0	6.57	N	-	Y	-	Y
1004: Maidstone Road (4380816)	1440	1397.2	-42.8	-3.0	1.14	Y	-	Y	-	Y
1003: Maidstone Road (4380816)	1030	972.2	-57.8	-5.6	1.83	Y	-	Y	-	Y
Mean	692.311	682.9	-9.4	-1.4	2.85					

Medway Aimsun Model | Calibration Statistics

Microscopic Model | Turns | PM Peak Hour

Object	Observed	Simulated	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						84.3%	91.6%	93.7%	100.0%	92.6%
99810	587	766.8	179.8	30.6	6.91	N	N	-	-	N
99808	93	0.0	-93.0	-100.0	13.64	N	Y	-	-	Y
99699	1018	1038.8	20.8	2.0	0.65	Y	-	Y	-	Y
99686	681	655.0	-26.0	-3.8	1.01	Y	Y	-	-	Y
99589	2734	2617.6	-116.4	-4.3	2.25	Y	-	-	Y	Y
99587	742	772.2	30.2	4.1	1.10	Y	-	Y	-	Y
90872	1252	1331.4	79.4	6.3	2.21	Y	-	Y	-	Y
90870	866	893.4	27.4	3.2	0.92	Y	-	Y	-	Y
90461	620	573.8	-46.2	-7.5	1.89	Y	Y	-	-	Y
90459	285	289.4	4.4	1.5	0.26	Y	Y	-	-	Y
89068	612	661.4	49.4	8.1	1.96	Y	Y	-	-	Y
86804	14	0.0	-14.0	-100.0	5.29	N	Y	-	-	Y
858842	199	72.4	-126.6	-63.6	10.87	N	N	-	-	N
858841	3	52.2	49.2	1640.0	9.37	N	Y	-	-	Y
858840	366	406.4	40.4	11.0	2.06	Y	Y	-	-	Y
845926	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845913	82	0.0	-82.0	-100.0	12.81	N	Y	-	-	Y
845731	275	207.6	-67.4	-24.5	4.34	Y	Y	-	-	Y
845353	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845352	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
845351	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845349	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
845346	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845345	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845344	8	0.0	-8.0	-100.0	4.00	Y	Y	-	-	Y
845343	21	0.0	-21.0	-100.0	6.48	N	Y	-	-	Y
845342	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
845341	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
844558	143	110.2	-32.8	-22.9	2.92	Y	Y	-	-	Y
844557	5	9.0	4.0	80.0	1.51	Y	Y	-	-	Y
844556	536	495.2	-40.8	-7.6	1.80	Y	Y	-	-	Y
844555	457	380.8	-76.2	-16.7	3.72	Y	Y	-	-	Y
83498	612	660.0	48.0	7.8	1.90	Y	Y	-	-	Y
83496	329	290.4	-38.6	-11.7	2.19	Y	Y	-	-	Y
79400	791	942.2	151.2	19.1	5.14	N	-	N	-	N
79398	492	335.6	-156.4	-31.8	7.69	N	N	-	-	N
78357	886	787.8	-98.2	-11.1	3.39	Y	-	Y	-	Y
78355	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
75555	1098	1048.2	-49.8	-4.5	1.52	Y	-	Y	-	Y
75537	79	0.2	-78.8	-99.7	12.52	N	Y	-	-	Y
75501	840	834.0	-6.0	-0.7	0.21	Y	-	Y	-	Y
75499	366	359.8	-6.2	-1.7	0.33	Y	Y	-	-	Y
70632	938	741.2	-196.8	-21.0	6.79	N	-	N	-	N
70630	214	323.6	109.6	51.2	6.68	N	N	-	-	N
69721	299	267.0	-32.0	-10.7	1.90	Y	Y	-	-	Y
69720	258	232.6	-25.4	-9.8	1.62	Y	Y	-	-	Y
69719	425	374.8	-50.2	-11.8	2.51	Y	Y	-	-	Y
69718	140	134.0	-6.0	-4.3	0.51	Y	Y	-	-	Y
69717	339	304.0	-35.0	-10.3	1.95	Y	Y	-	-	Y
69715	86	98.8	12.8	14.9	1.33	Y	Y	-	-	Y
69237	67	72.4	5.4	8.1	0.65	Y	Y	-	-	Y
69234	157	152.4	-4.6	-2.9	0.37	Y	Y	-	-	Y
69008	253	247.6	-5.4	-2.1	0.34	Y	Y	-	-	Y
69007	253	16.8	-236.2	-93.4	20.34	N	N	-	-	N
69006	5	3.0	-2.0	-40.0	1.00	Y	Y	-	-	Y
69005	389	397.4	8.4	2.2	0.42	Y	Y	-	-	Y
69004	271	298.4	27.4	10.1	1.62	Y	Y	-	-	Y
69002	549	597.0	48.0	8.7	2.01	Y	Y	-	-	Y
6894	394	451.2	57.2	14.5	2.78	Y	Y	-	-	Y
67188	805	799.6	-5.4	-0.7	0.19	Y	-	Y	-	Y
67186	685	659.4	-25.6	-3.7	0.99	Y	Y	-	-	Y
67185	808	809.2	1.2	0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
67183	682	649.8	-32.2	-4.7	1.25	Y	Y	-	-	Y
67134	1014	1027.6	13.6	1.3	0.43	Y	-	Y	-	Y
66929	4	7.0	3.0	75.0	1.28	Y	Y	-	-	Y
66928	125	122.4	-2.6	-2.1	0.23	Y	Y	-	-	Y
66926	186	157.6	-28.4	-15.3	2.17	Y	Y	-	-	Y
66925	89	98.0	9.0	10.1	0.93	Y	Y	-	-	Y
66923	9	25.0	16.0	177.8	3.88	Y	Y	-	-	Y
64925	20	20.8	0.8	4.0	0.18	Y	Y	-	-	Y
64921	12	5.8	-6.2	-51.7	2.08	Y	Y	-	-	Y
64621	8	19.2	11.2	140.0	3.04	Y	Y	-	-	Y
64619	1330	1298.2	-31.8	-2.4	0.88	Y	-	Y	-	Y
64612	214	324.8	110.8	51.8	6.75	N	N	-	-	N
643264	155	27.0	-128.0	-82.6	13.42	N	N	-	-	N
643254	141	200.4	59.4	42.1	4.55	Y	Y	-	-	Y
643253	225	158.8	-66.2	-29.4	4.78	Y	Y	-	-	Y
643252	326	309.8	-16.2	-5.0	0.91	Y	Y	-	-	Y
643251	119	116.6	-2.4	-2.0	0.22	Y	Y	-	-	Y
643111	169	251.6	82.6	48.9	5.70	N	Y	-	-	Y
643110	534	598.2	64.2	12.0	2.70	Y	Y	-	-	Y
643104	198	214.4	16.4	8.3	1.14	Y	Y	-	-	Y
642773	34	118.6	84.6	248.8	9.69	N	Y	-	-	Y
63157	86	104.8	18.8	21.9	1.92	Y	Y	-	-	Y
63156	12	12.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
63155	350	299.8	-50.2	-14.3	2.79	Y	Y	-	-	Y

63154	7	3.0	-4.0	-57.1	1.79	Y	Y	-	-	Y
63152	859	897.4	38.4	4.5	1.30	Y	-	Y	-	Y
63049	0	43.2	43.2	inf	9.30	N	Y	-	-	Y
63022	23	46.2	23.2	100.9	3.94	Y	Y	-	-	Y
62823	952	847.6	-104.4	-11.0	3.48	Y	-	Y	-	Y
61565	477	435.2	-41.8	-8.8	1.96	Y	Y	-	-	Y
61418	4056	4412.6	356.6	8.8	5.48	N	-	-	Y	Y
61416	2536	2361.8	-174.2	-6.9	3.52	Y	-	Y	-	Y
61199	574	517.8	-56.2	-9.8	2.41	Y	Y	-	-	Y
61197	110	105.4	-4.6	-4.2	0.44	Y	Y	-	-	Y
60739	323	368.4	45.4	14.1	2.44	Y	Y	-	-	Y
60736	1205	1207.6	2.6	0.2	0.07	Y	-	Y	-	Y
60734	323	368.4	45.4	14.1	2.44	Y	Y	-	-	Y
60617	1319	1302.0	-17.0	-1.3	0.47	Y	-	Y	-	Y
60616	86	82.2	-3.8	-4.4	0.41	Y	Y	-	-	Y
60614	165	162.6	-2.4	-1.5	0.19	Y	Y	-	-	Y
60535	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
60534	1	1.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
60533	3	1.0	-2.0	-66.7	1.41	Y	Y	-	-	Y
60531	645	624.8	-20.2	-3.1	0.80	Y	Y	-	-	Y
60508	426	396.4	-29.6	-6.9	1.46	Y	Y	-	-	Y
60507	339	319.0	-20.0	-5.9	1.10	Y	Y	-	-	Y
60506	442	438.6	-3.4	-0.8	0.16	Y	Y	-	-	Y
60505	56	39.4	-16.6	-29.6	2.40	Y	Y	-	-	Y
60504	112	130.0	18.0	16.1	1.64	Y	Y	-	-	Y
60502	361	327.4	-33.6	-9.3	1.81	Y	Y	-	-	Y
60312	960	1000.0	40.0	4.2	1.28	Y	-	Y	-	Y
60310	2081	2079.8	-1.2	-0.1	0.03	Y	-	Y	-	Y
59979	688	586.8	-101.2	-14.7	4.01	Y	N	-	-	Y
59978	241	175.2	-65.8	-27.3	4.56	Y	Y	-	-	Y
59977	559	502.0	-57.0	-10.2	2.47	Y	Y	-	-	Y
59976	253	256.8	3.8	1.5	0.24	Y	Y	-	-	Y
59975	30	20.4	-9.6	-32.0	1.91	Y	Y	-	-	Y
59973	86	116.2	30.2	35.1	3.00	Y	Y	-	-	Y
59934	1311	1280.6	-30.4	-2.3	0.84	Y	-	Y	-	Y
59932	959	921.6	-37.4	-3.9	1.22	Y	-	Y	-	Y
59896	1601	1461.8	-139.2	-8.7	3.56	Y	-	Y	-	Y
59894	935	900.8	-34.2	-3.7	1.13	Y	-	Y	-	Y
59682	327	297.8	-29.2	-8.9	1.65	Y	Y	-	-	Y
59681	401	338.0	-63.0	-15.7	3.28	Y	Y	-	-	Y
59680	379	246.2	-132.8	-35.0	7.51	N	N	-	-	N
59479	598	610.0	12.0	2.0	0.49	Y	Y	-	-	Y
59478	239	265.4	26.4	11.0	1.66	Y	Y	-	-	Y
59477	478	423.4	-54.6	-11.4	2.57	Y	Y	-	-	Y
59476	29	78.2	49.2	169.7	6.72	N	Y	-	-	Y
59475	426	342.8	-83.2	-19.5	4.24	Y	Y	-	-	Y
59473	89	33.6	-55.4	-62.2	7.08	N	Y	-	-	Y
59420	67	85.0	18.0	26.9	2.06	Y	Y	-	-	Y
59419	285	233.2	-51.8	-18.2	3.22	Y	Y	-	-	Y
59330	227	203.6	-23.4	-10.3	1.59	Y	Y	-	-	Y
59277	549	426.8	-122.2	-22.3	5.53	N	N	-	-	N
59276	355	339.8	-15.2	-4.3	0.82	Y	Y	-	-	Y
59275	517	555.6	38.6	7.5	1.67	Y	Y	-	-	Y
59274	131	123.2	-7.8	-6.0	0.69	Y	Y	-	-	Y
59273	320	320.8	0.8	0.3	0.04	Y	Y	-	-	Y
59271	171	159.6	-11.4	-6.7	0.89	Y	Y	-	-	Y
59270	483	497.0	14.0	2.9	0.63	Y	Y	-	-	Y
59268	971	925.0	-46.0	-4.7	1.49	Y	-	Y	-	Y
59247	327	298.2	-28.8	-8.8	1.63	Y	Y	-	-	Y
59245	795	786.8	-8.2	-1.0	0.29	Y	-	Y	-	Y
59242	795	789.0	-6.0	-0.8	0.21	Y	-	Y	-	Y
59240	327	298.2	-28.8	-8.8	1.63	Y	Y	-	-	Y
58778	940	624.2	-315.8	-33.6	11.29	N	-	N	-	N
58776	717	714.6	-2.4	-0.3	0.09	Y	-	Y	-	Y
58774	41	103.4	62.4	152.2	7.34	N	Y	-	-	Y
58772	36	22.8	-13.2	-36.7	2.43	Y	Y	-	-	Y
58678	475	502.4	27.4	5.8	1.24	Y	Y	-	-	Y
58675	546	537.4	-8.6	-1.6	0.37	Y	Y	-	-	Y
57222	74	90.0	16.0	21.6	1.77	Y	Y	-	-	Y
57002	38	24.6	-13.4	-35.3	2.40	Y	Y	-	-	Y
57001	48	15.6	-32.4	-67.5	5.75	N	Y	-	-	Y
57000	1031	967.8	-63.2	-6.1	2.00	Y	-	Y	-	Y
56753	477	435.4	-41.6	-8.7	1.95	Y	Y	-	-	Y
56701	1311	1286.2	-24.8	-1.9	0.69	Y	-	Y	-	Y
56699	477	437.8	-39.2	-8.2	1.83	Y	Y	-	-	Y
55950	381	369.8	-11.2	-2.9	0.58	Y	Y	-	-	Y
55949	32	26.0	-6.0	-18.8	1.11	Y	Y	-	-	Y
55948	310	342.6	32.6	10.5	1.80	Y	Y	-	-	Y
55947	177	176.0	-1.0	-0.6	0.08	Y	Y	-	-	Y
55944	104	82.4	-21.6	-20.8	2.24	Y	Y	-	-	Y
54941	693	764.4	71.4	10.3	2.64	Y	Y	-	-	Y
54939	243	90.2	-152.8	-62.9	11.84	N	N	-	-	N
53953	369	459.2	90.2	24.4	4.43	Y	Y	-	-	Y
53951	2672	2620.2	-51.8	-1.9	1.01	Y	-	Y	-	Y
53935	1033	1049.0	16.0	1.5	0.50	Y	-	Y	-	Y
53929	640	597.8	-42.2	-6.6	1.70	Y	Y	-	-	Y
53462	1168	1171.0	3.0	0.3	0.09	Y	-	Y	-	Y
53403	7	0.0	-7.0	-100.0	3.74	Y	Y	-	-	Y
53402	23	10.2	-12.8	-55.7	3.14	Y	Y	-	-	Y
53401	32	14.6	-17.4	-54.4	3.60	Y	Y	-	-	Y
53400	77	20.8	-56.2	-73.0	8.04	N	Y	-	-	Y
53398	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
53396	19	6.4	-12.6	-66.3	3.54	Y	Y	-	-	Y
53394	103	21.0	-82.0	-79.6	10.41	N	Y	-	-	Y
52784	10	18.4	8.4	84.0	2.23	Y	Y	-	-	Y
52783	28	25.6	-2.4	-8.6	0.46	Y	Y	-	-	Y
52782	25	33.0	8.0	32.0	1.49	Y	Y	-	-	Y
52780	50	10.2	-39.8	-79.6	7.25	N	Y	-	-	Y

52717	199	72.4	-126.6	-63.6	10.87	N	N	-	-	N
52658	305	287.4	-17.6	-5.8	1.02	Y	Y	-	-	Y
52078	1252	1329.8	77.8	6.2	2.17	Y	-	Y	-	Y
52076	391	530.6	139.6	35.7	6.50	N	N	-	-	N
51982	90	34.8	-55.2	-61.3	6.99	N	Y	-	-	Y
51655	1129	1186.8	57.8	5.1	1.70	Y	-	Y	-	Y
51653	406	374.8	-31.2	-7.7	1.58	Y	Y	-	-	Y
51642	110	105.2	-4.8	-4.4	0.46	Y	Y	-	-	Y
51495	503	424.0	-79.0	-15.7	3.67	Y	Y	-	-	Y
51493	2464	2784.6	320.6	13.0	6.26	N	-	Y	-	Y
51466	483	423.8	-59.2	-12.3	2.78	Y	Y	-	-	Y
51464	708	736.8	28.8	4.1	1.07	Y	-	Y	-	Y
51240	72	81.2	9.2	12.8	1.05	Y	Y	-	-	Y
51239	92	92.4	0.4	0.4	0.04	Y	Y	-	-	Y
51238	26	42.2	16.2	62.3	2.77	Y	Y	-	-	Y
51237	32	12.6	-19.4	-60.6	4.11	Y	Y	-	-	Y
51232	196	181.0	-15.0	-7.7	1.09	Y	Y	-	-	Y
51231	65	68.8	3.8	5.8	0.46	Y	Y	-	-	Y
51230	16	3.6	-12.4	-77.5	3.96	Y	Y	-	-	Y
51229	55	59.8	4.8	8.7	0.63	Y	Y	-	-	Y
51228	20	30.8	10.8	54.0	2.14	Y	Y	-	-	Y
51227	50	65.4	15.4	30.8	2.03	Y	Y	-	-	Y
51226	5	1.6	-3.4	-68.0	1.87	Y	Y	-	-	Y
51225	97	96.6	-0.4	-0.4	0.04	Y	Y	-	-	Y
51224	46	25.6	-20.4	-44.3	3.41	Y	Y	-	-	Y
51223	51	26.2	-24.8	-48.6	3.99	Y	Y	-	-	Y
51222	54	67.8	13.8	25.6	1.77	Y	Y	-	-	Y
51220	249	243.6	-5.4	-2.2	0.34	Y	Y	-	-	Y
50978	568	573.8	5.8	1.0	0.24	Y	Y	-	-	Y
50976	551	643.6	92.6	16.8	3.79	Y	Y	-	-	Y
50916	313	332.8	19.8	6.3	1.10	Y	Y	-	-	Y
50915	29	30.6	1.6	5.5	0.29	Y	Y	-	-	Y
50914	551	543.4	-7.6	-1.4	0.32	Y	Y	-	-	Y
50913	337	331.6	-5.4	-1.6	0.30	Y	Y	-	-	Y
50912	42	40.2	-1.8	-4.3	0.28	Y	Y	-	-	Y
50910	147	149.4	2.4	1.6	0.20	Y	Y	-	-	Y
50895	113	116.2	3.2	2.8	0.30	Y	Y	-	-	Y
50894	445	429.4	-15.6	-3.5	0.75	Y	Y	-	-	Y
50893	65	75.2	10.2	15.7	1.22	Y	Y	-	-	Y
50892	443	445.4	2.4	0.5	0.11	Y	Y	-	-	Y
50891	152	170.4	18.4	12.1	1.45	Y	Y	-	-	Y
50889	308	311.8	3.8	1.2	0.22	Y	Y	-	-	Y
50808	249	241.0	-8.0	-3.2	0.51	Y	Y	-	-	Y
50806	345	344.6	-0.4	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
50805	157	149.6	-7.4	-4.7	0.60	Y	Y	-	-	Y
50804	39	19.2	-19.8	-50.8	3.67	Y	Y	-	-	Y
50802	85	87.6	2.6	3.1	0.28	Y	Y	-	-	Y
50781	107	114.2	7.2	6.7	0.68	Y	Y	-	-	Y
50780	275	252.6	-22.4	-8.1	1.38	Y	Y	-	-	Y
50779	87	83.0	-4.0	-4.6	0.43	Y	Y	-	-	Y
50778	52	50.0	-2.0	-3.8	0.28	Y	Y	-	-	Y
50777	237	234.0	-3.0	-1.3	0.20	Y	Y	-	-	Y
50775	65	64.2	-0.8	-1.2	0.10	Y	Y	-	-	Y
50647	137	161.8	24.8	18.1	2.03	Y	Y	-	-	Y
50646	25	36.2	11.2	44.8	2.02	Y	Y	-	-	Y
50645	585	501.6	-83.4	-14.3	3.58	Y	Y	-	-	Y
50644	106	113.2	7.2	6.8	0.69	Y	Y	-	-	Y
50643	224	239.2	15.2	6.8	1.00	Y	Y	-	-	Y
50641	7	0.8	-6.2	-88.6	3.14	Y	Y	-	-	Y
50640	320	248.8	-71.2	-22.3	4.22	Y	Y	-	-	Y
50639	1	21.4	20.4	2040.0	6.10	N	Y	-	-	Y
50638	594	534.4	-59.6	-10.0	2.51	Y	Y	-	-	Y
50637	267	291.2	24.2	9.1	1.45	Y	Y	-	-	Y
50635	33	37.8	4.8	14.5	0.81	Y	Y	-	-	Y
50553	14	14.4	0.4	2.9	0.11	Y	Y	-	-	Y
50552	176	90.4	-85.6	-48.6	7.42	N	Y	-	-	Y
50551	7	38.2	31.2	445.7	6.56	N	Y	-	-	Y
50550	10	67.0	57.0	570.0	9.19	N	Y	-	-	Y
50547	13	32.0	19.0	146.2	4.01	Y	Y	-	-	Y
50338	1184	1085.8	-98.2	-8.3	2.91	Y	-	Y	-	Y
50336	482	487.2	5.2	1.1	0.24	Y	Y	-	-	Y
50335	811	760.0	-51.0	-6.3	1.82	Y	-	Y	-	Y
50331	886	791.8	-94.2	-10.6	3.25	Y	-	Y	-	Y
50329	609	530.4	-78.6	-12.9	3.29	Y	Y	-	-	Y
50328	609	530.0	-79.0	-13.0	3.31	Y	Y	-	-	Y
50326	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
50325	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
50323	886	787.8	-98.2	-11.1	3.39	Y	-	Y	-	Y
50322	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
50320	609	529.2	-79.8	-13.1	3.35	Y	Y	-	-	Y
50319	1317	1198.0	-119.0	-9.0	3.36	Y	-	Y	-	Y
50317	17	14.4	-2.6	-15.3	0.66	Y	Y	-	-	Y
50197	463	611.8	148.8	32.1	6.42	N	N	-	-	N
50194	53	0.0	-53.0	-100.0	10.30	N	Y	-	-	Y
50126	22	0.0	-22.0	-100.0	6.63	N	Y	-	-	Y
50125	7	0.0	-7.0	-100.0	3.74	Y	Y	-	-	Y
50118	2035	1999.8	-35.2	-1.7	0.78	Y	-	Y	-	Y
50116	137	177.0	40.0	29.2	3.19	Y	Y	-	-	Y
50088	504	504.4	0.4	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
50087	504	586.4	82.4	16.3	3.53	Y	Y	-	-	Y
50086	704	405.2	-298.8	-42.4	12.69	N	-	N	-	N
50085	267	2.0	-265.0	-99.3	22.85	N	N	-	-	N
50084	82	325.0	243.0	296.3	17.03	N	N	-	-	N
50082	224	1.6	-222.4	-99.3	20.94	N	N	-	-	N
49939	402	440.0	38.0	9.5	1.85	Y	Y	-	-	Y
49938	406	458.4	52.4	12.9	2.52	Y	Y	-	-	Y
49937	456	500.4	44.4	9.7	2.03	Y	Y	-	-	Y
49936	173	9.0	-164.0	-94.8	17.19	N	N	-	-	N

49935	348	354.8	6.8	2.0	0.36	Y	Y	-	-	Y
49933	75	59.0	-16.0	-21.3	1.95	Y	Y	-	-	Y
49894	1124	928.4	-195.6	-17.4	6.11	N	-	N	-	N
49893	16	27.6	11.6	72.5	2.48	Y	Y	-	-	Y
49892	781	733.0	-48.0	-6.1	1.74	Y	-	Y	-	Y
49891	45	11.8	-33.2	-73.8	6.23	N	Y	-	-	Y
49890	89	88.2	-0.8	-0.9	0.08	Y	Y	-	-	Y
49888	56	46.2	-9.8	-17.5	1.37	Y	Y	-	-	Y
49780	70	60.4	-9.6	-13.7	1.19	Y	Y	-	-	Y
49779	33	47.6	14.6	44.2	2.30	Y	Y	-	-	Y
49778	172	158.2	-13.8	-8.0	1.07	Y	Y	-	-	Y
49777	58	46.0	-12.0	-20.7	1.66	Y	Y	-	-	Y
49776	59	84.4	25.4	43.1	3.00	Y	Y	-	-	Y
49774	98	95.6	-2.4	-2.4	0.24	Y	Y	-	-	Y
49311	591	569.2	-21.8	-3.7	0.91	Y	Y	-	-	Y
49187	315	341.4	26.4	8.4	1.46	Y	Y	-	-	Y
49185	620	574.4	-45.6	-7.4	1.87	Y	Y	-	-	Y
49184	355	324.6	-30.4	-8.6	1.65	Y	Y	-	-	Y
49182	550	538.4	-11.6	-2.1	0.50	Y	Y	-	-	Y
49072	179	178.2	-0.8	-0.4	0.06	Y	Y	-	-	Y
49070	515	579.6	64.6	12.5	2.76	Y	Y	-	-	Y
49069	594	542.8	-51.2	-8.6	2.15	Y	Y	-	-	Y
49067	515	578.8	63.8	12.4	2.73	Y	Y	-	-	Y
49058	954	1029.4	75.4	7.9	2.39	Y	-	Y	-	Y
49049	1014	1027.6	13.6	1.3	0.43	Y	-	Y	-	Y
48826	1736	1712.2	-23.8	-1.4	0.57	Y	-	Y	-	Y
48824	0	118.8	118.8	inf	15.41	N	N	-	-	N
48717	1046	1078.2	32.2	3.1	0.99	Y	-	Y	-	Y
48604	24	18.6	-5.4	-22.5	1.17	Y	Y	-	-	Y
48603	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
48602	1006	953.6	-52.4	-5.2	1.67	Y	-	Y	-	Y
48601	13	15.2	2.2	16.9	0.59	Y	Y	-	-	Y
48598	1401	1367.0	-34.0	-2.4	0.91	Y	-	Y	-	Y
48596	39	30.0	-9.0	-23.1	1.53	Y	Y	-	-	Y
48595	1752	1615.2	-136.8	-7.8	3.33	Y	-	Y	-	Y
48593	39	30.2	-8.8	-22.6	1.50	Y	Y	-	-	Y
48566	1364	1412.8	48.8	3.6	1.31	Y	-	Y	-	Y
48564	341	309.2	-31.8	-9.3	1.76	Y	Y	-	-	Y
48449	581	577.4	-3.6	-0.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
48447	633	761.0	128.0	20.2	4.85	Y	N	-	-	Y
48434	1153	1065.0	-88.0	-7.6	2.64	Y	-	Y	-	Y
48432	61	272.4	211.4	346.6	16.37	N	N	-	-	N
48372	499	491.8	-7.2	-1.4	0.32	Y	Y	-	-	Y
48370	603	582.6	-20.4	-3.4	0.84	Y	Y	-	-	Y
48280	356	344.0	-12.0	-3.4	0.64	Y	Y	-	-	Y
48279	106	111.2	5.2	4.9	0.50	Y	Y	-	-	Y
48277	479	449.2	-29.8	-6.2	1.38	Y	Y	-	-	Y
48276	158	145.4	-12.6	-8.0	1.02	Y	Y	-	-	Y
48275	162	155.0	-7.0	-4.3	0.56	Y	Y	-	-	Y
48273	131	116.0	-15.0	-11.5	1.35	Y	Y	-	-	Y
48052	1788	1727.6	-60.4	-3.4	1.44	Y	-	Y	-	Y
48050	2734	2616.6	-117.4	-4.3	2.27	Y	-	-	Y	Y
48046	4056	4412.2	356.2	8.8	5.47	N	-	-	Y	Y
48045	959	923.0	-36.0	-3.8	1.17	Y	-	Y	-	Y
48043	4056	4412.8	356.8	8.8	5.48	N	-	-	Y	Y
36130	233	221.4	-11.6	-5.0	0.77	Y	Y	-	-	Y
36129	56	13.6	-42.4	-75.7	7.19	N	Y	-	-	Y
36128	300	265.6	-34.4	-11.5	2.05	Y	Y	-	-	Y
36127	476	537.2	61.2	12.9	2.72	Y	Y	-	-	Y
36126	434	406.6	-27.4	-6.3	1.34	Y	Y	-	-	Y
36125	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
36124	286	313.4	27.4	9.6	1.58	Y	Y	-	-	Y
36123	533	487.0	-46.0	-8.6	2.04	Y	Y	-	-	Y
36122	385	393.6	8.6	2.2	0.44	Y	Y	-	-	Y
36121	434	406.8	-27.2	-6.3	1.33	Y	Y	-	-	Y
36120	275	300.6	25.6	9.3	1.51	Y	Y	-	-	Y
36119	409	386.8	-22.2	-5.4	1.11	Y	Y	-	-	Y
36117	25	18.8	-6.2	-24.8	1.32	Y	Y	-	-	Y
36100	236	194.2	-41.8	-17.7	2.85	Y	Y	-	-	Y
36099	206	261.2	55.2	26.8	3.61	Y	Y	-	-	Y
36096	434	406.0	-28.0	-6.5	1.37	Y	Y	-	-	Y
36095	1601	1460.4	-140.6	-8.8	3.59	Y	-	Y	-	Y
36094	742	773.8	31.8	4.3	1.16	Y	-	Y	-	Y
357	801	807.0	6.0	0.7	0.21	Y	-	Y	-	Y
355	7	1.8	-5.2	-74.3	2.48	Y	Y	-	-	Y
354	9	13.0	4.0	44.4	1.21	Y	Y	-	-	Y
352	8	4.6	-3.4	-42.5	1.35	Y	Y	-	-	Y
347	677	649.0	-28.0	-4.1	1.09	Y	Y	-	-	Y
345	8	10.2	2.2	27.5	0.73	Y	Y	-	-	Y
252	936	921.8	-14.2	-1.5	0.47	Y	-	Y	-	Y
251	203	297.6	94.6	46.6	5.98	N	Y	-	-	Y
250	28	10.2	-17.8	-63.6	4.07	Y	Y	-	-	Y
249	335	411.6	76.6	22.9	3.96	Y	Y	-	-	Y
248	64	69.6	5.6	8.8	0.69	Y	Y	-	-	Y
247	780	821.6	41.6	5.3	1.47	Y	-	Y	-	Y
246	340	365.6	25.6	7.5	1.36	Y	Y	-	-	Y
245	359	397.8	38.8	10.8	1.99	Y	Y	-	-	Y
244	520	544.0	24.0	4.6	1.04	Y	Y	-	-	Y
243	87	62.0	-25.0	-28.7	2.90	Y	Y	-	-	Y
242	179	218.8	39.8	22.2	2.82	Y	Y	-	-	Y
241	1067	1027.2	-39.8	-3.7	1.23	Y	-	Y	-	Y
240	1105	690.0	-415.0	-37.6	13.85	N	-	N	-	N
239	67	19.8	-47.2	-70.4	7.16	N	Y	-	-	Y
238	612	481.4	-130.6	-21.3	5.59	N	N	-	-	N
237	1201	1226.0	25.0	2.1	0.72	Y	-	Y	-	Y
207	1129	1093.4	-35.6	-3.2	1.07	Y	-	Y	-	Y
206	98	113.6	15.6	15.9	1.52	Y	Y	-	-	Y
205	230	237.8	7.8	3.4	0.51	Y	Y	-	-	Y

204	811	782.8	-28.2	-3.5	1.00	Y	-	Y	-	Y
202485	80	47.0	-33.0	-41.3	4.14	Y	Y	-	-	Y
202	668	610.2	-57.8	-8.7	2.29	Y	Y	-	-	Y
201891	21	19.2	-1.8	-8.6	0.40	Y	Y	-	-	Y
201890	73	61.6	-11.4	-15.6	1.39	Y	Y	-	-	Y
201889	22	1.4	-20.6	-93.6	6.02	N	Y	-	-	Y
201888	72	79.4	7.4	10.3	0.85	Y	Y	-	-	Y
201886	117	100.2	-16.8	-14.4	1.61	Y	Y	-	-	Y
201885	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
201884	117	100.4	-16.6	-14.2	1.59	Y	Y	-	-	Y
201883	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
201881	3	0.6	-2.4	-80.0	1.79	Y	Y	-	-	Y
201880	18	18.6	0.6	3.3	0.14	Y	Y	-	-	Y
201875	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
201874	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
201873	22	1.4	-20.6	-93.6	6.02	N	Y	-	-	Y
201872	95	98.8	3.8	4.0	0.39	Y	Y	-	-	Y
201867	71	43.4	-27.6	-38.9	3.65	Y	Y	-	-	Y
201866	46	57.0	11.0	23.9	1.53	Y	Y	-	-	Y
201864	43	0.0	-43.0	-100.0	9.27	N	Y	-	-	Y
201861	1	0.6	-0.4	-40.0	0.45	Y	Y	-	-	Y
201860	44	57.0	13.0	29.5	1.83	Y	Y	-	-	Y
201859	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
201853	41	40.0	-1.0	-2.4	0.16	Y	Y	-	-	Y
201852	44	51.0	7.0	15.9	1.02	Y	Y	-	-	Y
201394	215	220.8	5.8	2.7	0.39	Y	Y	-	-	Y
201	1112	1157.2	45.2	4.1	1.34	Y	-	Y	-	Y
199	373	410.0	37.0	9.9	1.87	Y	Y	-	-	Y
197	294	259.8	-34.2	-11.6	2.06	Y	Y	-	-	Y
195	1575	1521.4	-53.6	-3.4	1.36	Y	-	Y	-	Y
193	85	99.2	14.2	16.7	1.48	Y	Y	-	-	Y
191	205	244.8	39.8	19.4	2.65	Y	Y	-	-	Y
189	397	426.0	29.0	7.3	1.43	Y	Y	-	-	Y
187	1134	1100.4	-33.6	-3.0	1.01	Y	-	Y	-	Y
185	225	229.8	4.8	2.1	0.32	Y	Y	-	-	Y
183	572	653.0	81.0	14.2	3.27	Y	Y	-	-	Y
181	377	440.8	63.8	16.9	3.16	Y	Y	-	-	Y
1717	468	495.8	27.8	5.9	1.27	Y	Y	-	-	Y
1701	516	478.0	-38.0	-7.4	1.70	Y	Y	-	-	Y
1700	524	577.2	53.2	10.2	2.27	Y	Y	-	-	Y
1699	242	201.0	-41.0	-16.9	2.75	Y	Y	-	-	Y
1698	991	923.8	-67.2	-6.8	2.17	Y	-	Y	-	Y
1697	1325	1241.8	-83.2	-6.3	2.32	Y	-	Y	-	Y
1696	989	1034.2	45.2	4.6	1.42	Y	-	Y	-	Y
1694	243	90.6	-152.4	-62.7	11.80	N	N	-	-	N
1693	693	766.2	73.2	10.6	2.71	Y	Y	-	-	Y
1692	1725	1714.6	-10.4	-0.6	0.25	Y	-	Y	-	Y
1690	589	561.0	-28.0	-4.8	1.17	Y	Y	-	-	Y
1626	552	495.2	-56.8	-10.3	2.48	Y	Y	-	-	Y
1621	215	211.6	-3.4	-1.6	0.23	Y	Y	-	-	Y
1620	552	569.2	17.2	3.1	0.73	Y	Y	-	-	Y
1619	591	568.6	-22.4	-3.8	0.93	Y	Y	-	-	Y
133118	384	311.0	-73.0	-19.0	3.92	Y	Y	-	-	Y
133117	464	451.2	-12.8	-2.8	0.60	Y	Y	-	-	Y
133116	182	99.4	-82.6	-45.4	6.96	N	Y	-	-	Y
133115	567	690.4	123.4	21.8	4.92	Y	N	-	-	Y
133114	387	338.2	-48.8	-12.6	2.56	Y	Y	-	-	Y
133113	262	239.4	-22.6	-8.6	1.43	Y	Y	-	-	Y
133112	678	647.2	-30.8	-4.5	1.20	Y	Y	-	-	Y
133111	336	378.6	42.6	12.7	2.25	Y	Y	-	-	Y
133110	921	868.8	-52.2	-5.7	1.74	Y	-	Y	-	Y
133109	445	481.2	36.2	8.1	1.68	Y	Y	-	-	Y
133108	101	20.0	-81.0	-80.2	10.41	N	Y	-	-	Y
133107	617	615.4	-1.6	-0.3	0.06	Y	Y	-	-	Y
133106	295	306.8	11.8	4.0	0.68	Y	Y	-	-	Y
133105	579	461.6	-117.4	-20.3	5.15	N	N	-	-	N
133104	121	119.6	-1.4	-1.2	0.13	Y	Y	-	-	Y
133103	344	392.8	48.8	14.2	2.54	Y	Y	-	-	Y
133102	568	529.6	-38.4	-6.8	1.64	Y	Y	-	-	Y
133096	179	177.4	-1.6	-0.9	0.12	Y	Y	-	-	Y
133095	391	508.0	117.0	29.9	5.52	N	N	-	-	N
133094	594	543.4	-50.6	-8.5	2.12	Y	Y	-	-	Y
133092	31	22.0	-9.0	-29.0	1.75	Y	Y	-	-	Y
133091	391	508.8	117.8	30.1	5.55	N	N	-	-	N
133090	179	176.6	-2.4	-1.3	0.18	Y	Y	-	-	Y
133089	866	872.0	6.0	0.7	0.20	Y	-	Y	-	Y
133088	31	22.0	-9.0	-29.0	1.75	Y	Y	-	-	Y
133065	495	526.6	31.6	6.4	1.40	Y	Y	-	-	Y
133064	74	102.2	28.2	38.1	3.00	Y	Y	-	-	Y
133063	236	271.0	35.0	14.8	2.20	Y	Y	-	-	Y
133062	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
133061	58	73.6	15.6	26.9	1.92	Y	Y	-	-	Y
133060	133	192.4	59.4	44.7	4.66	Y	Y	-	-	Y
133059	511	555.4	44.4	8.7	1.92	Y	Y	-	-	Y
133058	75	91.4	16.4	21.9	1.80	Y	Y	-	-	Y
133057	124	176.0	52.0	41.9	4.25	Y	Y	-	-	Y
133056	844	846.0	2.0	0.2	0.07	Y	-	Y	-	Y
133055	67	89.6	22.6	33.7	2.55	Y	Y	-	-	Y
133054	77	48.8	-28.2	-36.6	3.56	Y	Y	-	-	Y
133053	425	348.4	-76.6	-18.0	3.90	Y	Y	-	-	Y
133052	102	60.2	-41.8	-41.0	4.64	Y	Y	-	-	Y
133051	747	673.2	-73.8	-9.9	2.77	Y	-	Y	-	Y
133050	53	53.2	0.2	0.4	0.03	Y	Y	-	-	Y
133049	189	236.4	47.4	25.1	3.25	Y	Y	-	-	Y
133048	542	561.0	19.0	3.5	0.81	Y	Y	-	-	Y
133047	134	172.6	38.6	28.8	3.12	Y	Y	-	-	Y
133046	44	44.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
133040	670	727.2	57.2	8.5	2.16	Y	Y	-	-	Y

133037	195	217.0	22.0	11.3	1.53	Y	Y	-	-	Y
133034	148	271.0	123.0	83.1	8.50	N	N	-	-	N
133031	130	138.2	8.2	6.3	0.71	Y	Y	-	-	Y
133028	646	646.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132954	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132953	61	272.2	211.2	346.2	16.36	N	N	-	-	N
132952	145	246.2	101.2	69.8	7.24	N	N	-	-	N
132951	941	818.6	-122.4	-13.0	4.13	Y	-	Y	-	Y
132950	488	515.2	27.2	5.6	1.21	Y	Y	-	-	Y
132949	32	181.6	149.6	467.5	14.48	N	N	-	-	N
132948	1086	1064.6	-21.4	-2.0	0.65	Y	-	Y	-	Y
132947	1053	1047.2	-5.8	-0.6	0.18	Y	-	Y	-	Y
132938	1364	1416.6	52.6	3.9	1.41	Y	-	Y	-	Y
132937	796	692.6	-103.4	-13.0	3.79	Y	-	Y	-	Y
132936	228	288.2	60.2	26.4	3.75	Y	Y	-	-	Y
132935	214	325.0	111.0	51.9	6.76	N	N	-	-	N
132934	228	288.2	60.2	26.4	3.75	Y	Y	-	-	Y
132933	938	742.2	-195.8	-20.9	6.76	N	-	N	-	N
132929	341	309.8	-31.2	-9.1	1.73	Y	Y	-	-	Y
132918	190	244.4	54.4	28.6	3.69	Y	Y	-	-	Y
132917	350	327.2	-22.8	-6.5	1.24	Y	Y	-	-	Y
132916	190	261.4	71.4	37.6	4.75	Y	Y	-	-	Y
132915	746	729.6	-16.4	-2.2	0.60	Y	-	Y	-	Y
132914	350	312.8	-37.2	-10.6	2.04	Y	Y	-	-	Y
132913	1479	1438.8	-40.2	-2.7	1.05	Y	-	Y	-	Y
132912	683	658.2	-24.8	-3.6	0.96	Y	Y	-	-	Y
132911	467	379.0	-88.0	-18.8	4.28	Y	Y	-	-	Y
132910	1146	1084.6	-61.4	-5.4	1.84	Y	-	Y	-	Y
132909	743	877.4	134.4	18.1	4.72	Y	-	N	-	Y
132908	1142	1103.0	-39.0	-3.4	1.16	Y	-	Y	-	Y
132907	1044	951.0	-93.0	-8.9	2.94	Y	-	Y	-	Y
132906	747	863.2	116.2	15.6	4.10	Y	-	N	-	Y
132905	658	770.0	112.0	17.0	4.19	Y	N	-	-	Y
132904	1215	1385.0	170.0	14.0	4.71	Y	-	Y	-	Y
132903	1467	1307.2	-159.8	-10.9	4.29	Y	-	Y	-	Y
132901	498	416.0	-82.0	-16.5	3.84	Y	Y	-	-	Y
132900	1838	1697.2	-140.8	-7.7	3.35	Y	-	Y	-	Y
132899	5	10.6	5.6	112.0	2.01	Y	Y	-	-	Y
132898	369	332.0	-37.0	-10.0	1.98	Y	Y	-	-	Y
132897	358	330.8	-27.2	-7.6	1.47	Y	Y	-	-	Y
132896	487	456.0	-31.0	-6.4	1.43	Y	Y	-	-	Y
132895	16	10.4	-5.6	-35.0	1.54	Y	Y	-	-	Y
132894	2106	2214.0	108.0	5.1	2.32	Y	-	Y	-	Y
132890	2102	2190.0	88.0	4.2	1.90	Y	-	Y	-	Y
132889	845	961.0	116.0	13.7	3.86	Y	-	Y	-	Y
132888	20	48.6	28.6	143.0	4.88	Y	Y	-	-	Y
132887	6	9.4	3.4	56.7	1.23	Y	Y	-	-	Y
132870	89	80.0	-9.0	-10.1	0.98	Y	Y	-	-	Y
132792	9	4.8	-4.2	-46.7	1.60	Y	Y	-	-	Y
132791	8	9.6	1.6	20.0	0.54	Y	Y	-	-	Y
132790	878	778.2	-99.8	-11.4	3.47	Y	-	Y	-	Y
132789	615	597.2	-17.8	-2.9	0.72	Y	Y	-	-	Y
132779	855	813.2	-41.8	-4.9	1.45	Y	-	Y	-	Y
132778	839	786.4	-52.6	-6.3	1.85	Y	-	Y	-	Y
132777	654	584.0	-70.0	-10.7	2.81	Y	Y	-	-	Y
132776	16	27.4	11.4	71.3	2.45	Y	Y	-	-	Y
132774	519	583.2	64.2	12.4	2.73	Y	Y	-	-	Y
132773	530	603.8	73.8	13.9	3.10	Y	Y	-	-	Y
132772	828	719.4	-108.6	-13.1	3.90	Y	-	Y	-	Y
132771	5	6.4	1.4	28.0	0.59	Y	Y	-	-	Y
132770	477	480.4	3.4	0.7	0.16	Y	Y	-	-	Y
132753	39	45.0	6.0	15.4	0.93	Y	Y	-	-	Y
132752	18	18.4	0.4	2.2	0.09	Y	Y	-	-	Y
132751	54	61.4	7.4	13.7	0.97	Y	Y	-	-	Y
132750	195	192.4	-2.6	-1.3	0.19	Y	Y	-	-	Y
132749	3	2.0	-1.0	-33.3	0.63	Y	Y	-	-	Y
132748	568	581.6	13.6	2.4	0.57	Y	Y	-	-	Y
132747	507	521.8	14.8	2.9	0.65	Y	Y	-	-	Y
132746	33	31.8	-1.2	-3.6	0.21	Y	Y	-	-	Y
132745	64	61.2	-2.8	-4.4	0.35	Y	Y	-	-	Y
132744	414	394.8	-19.2	-4.6	0.95	Y	Y	-	-	Y
132743	79	70.8	-8.2	-10.4	0.95	Y	Y	-	-	Y
132742	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
132741	399	385.4	-13.6	-3.4	0.69	Y	Y	-	-	Y
132740	566	575.0	9.0	1.6	0.38	Y	Y	-	-	Y
132739	926	916.0	-10.0	-1.1	0.33	Y	-	Y	-	Y
132738	109	97.4	-11.6	-10.6	1.14	Y	Y	-	-	Y
132696	14	11.6	-2.4	-17.1	0.67	Y	Y	-	-	Y
132695	14	11.6	-2.4	-17.1	0.67	Y	Y	-	-	Y
132694	34	37.6	3.6	10.6	0.60	Y	Y	-	-	Y
132693	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132692	341	368.4	27.4	8.0	1.45	Y	Y	-	-	Y
132691	341	368.0	27.0	7.9	1.43	Y	Y	-	-	Y
132690	15	14.8	-0.2	-1.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
132689	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132688	79	81.0	2.0	2.5	0.22	Y	Y	-	-	Y
132687	79	81.0	2.0	2.5	0.22	Y	Y	-	-	Y
132686	389	367.8	-21.2	-5.4	1.09	Y	Y	-	-	Y
132685	454	437.0	-17.0	-3.7	0.81	Y	Y	-	-	Y
132682	526	487.6	-38.4	-7.3	1.71	Y	Y	-	-	Y
132681	1004	1011.2	7.2	0.7	0.23	Y	-	Y	-	Y
132680	11	33.8	22.8	207.3	4.82	Y	Y	-	-	Y
132679	1519	1464.8	-54.2	-3.6	1.40	Y	-	Y	-	Y
132672	11	28.6	17.6	160.0	3.96	Y	Y	-	-	Y
132671	370	369.6	-0.4	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
132670	0	5.0	5.0	inf	3.16	Y	Y	-	-	Y
132669	809	811.2	2.2	0.3	0.08	Y	-	Y	-	Y
132668	764	750.6	-13.4	-1.8	0.49	Y	-	Y	-	Y

132667	8	14.6	6.6	82.5	1.96	Y	Y	-	-	Y
132666	45	65.0	20.0	44.4	2.70	Y	Y	-	-	Y
132665	481	423.0	-58.0	-12.1	2.73	Y	Y	-	-	Y
132636	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
132635	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132632	25	128.6	103.6	414.4	11.82	N	N	-	-	N
132631	161	199.2	38.2	23.7	2.85	Y	Y	-	-	Y
132630	874	801.2	-72.8	-8.3	2.52	Y	-	Y	-	Y
132629	377	256.4	-120.6	-32.0	6.78	N	N	-	-	N
132628	658	742.8	84.8	12.9	3.20	Y	Y	-	-	Y
132627	1648	1548.0	-100.0	-6.1	2.50	Y	-	Y	-	Y
132626	1852	1756.6	-95.4	-5.2	2.25	Y	-	Y	-	Y
132625	86	148.0	62.0	72.1	5.73	N	Y	-	-	Y
132624	454	535.2	81.2	17.9	3.65	Y	Y	-	-	Y
132623	150	118.6	-31.4	-20.9	2.71	Y	Y	-	-	Y
132622	585	588.6	3.6	0.6	0.15	Y	Y	-	-	Y
132620	19	65.8	46.8	246.3	7.19	N	Y	-	-	Y
132619	971	925.0	-46.0	-4.7	1.49	Y	-	Y	-	Y
132618	829	791.4	-37.6	-4.5	1.32	Y	-	Y	-	Y
132617	527	585.4	58.4	11.1	2.48	Y	Y	-	-	Y
132571	11	18.2	7.2	65.5	1.88	Y	Y	-	-	Y
132570	191	106.2	-84.8	-44.4	6.96	N	Y	-	-	Y
132569	2070	2062.0	-8.0	-0.4	0.18	Y	-	Y	-	Y
132568	206	206.2	0.2	0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
132562	1519	1589.6	70.6	4.6	1.79	Y	-	Y	-	Y
132561	366	406.0	40.0	10.9	2.04	Y	Y	-	-	Y
132558	1519	1592.0	73.0	4.8	1.85	Y	-	Y	-	Y
132556	5	0.0	-5.0	-100.0	3.16	Y	Y	-	-	Y
132555	99	100.2	1.2	1.2	0.12	Y	Y	-	-	Y
132487	109	107.6	-1.4	-1.3	0.13	Y	Y	-	-	Y
132486	278	224.0	-54.0	-19.4	3.41	Y	Y	-	-	Y
132485	371	399.0	28.0	7.5	1.43	Y	Y	-	-	Y
132484	209	228.8	19.8	9.5	1.34	Y	Y	-	-	Y
132483	137	149.8	12.8	9.3	1.07	Y	Y	-	-	Y
132476	377	450.8	73.8	19.6	3.63	Y	Y	-	-	Y
132475	98	120.4	22.4	22.9	2.14	Y	Y	-	-	Y
132474	171	194.0	23.0	13.5	1.70	Y	Y	-	-	Y
132473	203	175.4	-27.6	-13.6	2.01	Y	Y	-	-	Y
132472	67	84.8	17.8	26.6	2.04	Y	Y	-	-	Y
132470	98	120.4	22.4	22.9	2.14	Y	Y	-	-	Y
132467	203	176.8	-26.2	-12.9	1.90	Y	Y	-	-	Y
132465	287	278.6	-8.4	-2.9	0.50	Y	Y	-	-	Y
132452	0	1.6	1.6	inf	1.79	Y	Y	-	-	Y
132451	7	1.8	-5.2	-74.3	2.48	Y	Y	-	-	Y
132450	7	0.0	-7.0	-100.0	3.74	Y	Y	-	-	Y
132449	36	108.2	72.2	200.6	8.50	N	Y	-	-	Y
132448	10	3.4	-6.6	-66.0	2.55	Y	Y	-	-	Y
132447	921	895.8	-25.2	-2.7	0.84	Y	-	Y	-	Y
132446	921	898.0	-23.0	-2.5	0.76	Y	-	Y	-	Y
132445	23	0.0	-23.0	-100.0	6.78	N	Y	-	-	Y
132444	19	1.8	-17.2	-90.5	5.33	N	Y	-	-	Y
132443	29	32.6	3.6	12.4	0.65	Y	Y	-	-	Y
132442	29	32.8	3.8	13.1	0.68	Y	Y	-	-	Y
132441	470	434.4	-35.6	-7.6	1.67	Y	Y	-	-	Y
132369	254	266.2	12.2	4.8	0.76	Y	Y	-	-	Y
132368	23	14.8	-8.2	-35.7	1.89	Y	Y	-	-	Y
132367	657	645.4	-11.6	-1.8	0.45	Y	Y	-	-	Y
132366	276	262.4	-13.6	-4.9	0.83	Y	Y	-	-	Y
132271	42	44.6	2.6	6.2	0.40	Y	Y	-	-	Y
132270	556	599.8	43.8	7.9	1.82	Y	Y	-	-	Y
132269	276	244.8	-31.2	-11.3	1.93	Y	Y	-	-	Y
132268	367	383.2	16.2	4.4	0.84	Y	Y	-	-	Y
132266	71	82.0	11.0	15.5	1.26	Y	Y	-	-	Y
132265	39	58.2	19.2	49.2	2.75	Y	Y	-	-	Y
132264	574	517.8	-56.2	-9.8	2.41	Y	Y	-	-	Y
132255	406	372.8	-33.2	-8.2	1.68	Y	Y	-	-	Y
132254	199	268.0	69.0	34.7	4.52	Y	Y	-	-	Y
132253	1129	1186.8	57.8	5.1	1.70	Y	-	Y	-	Y
132209	644	466.2	-177.8	-27.6	7.55	N	N	-	-	N
132207	82	3.4	-78.6	-95.9	12.03	N	Y	-	-	Y
132206	587	767.0	180.0	30.7	6.92	N	N	-	-	N
132194	975	878.4	-96.6	-9.9	3.17	Y	-	Y	-	Y
132193	975	878.4	-96.6	-9.9	3.17	Y	-	Y	-	Y
132187	579	612.4	33.4	5.8	1.37	Y	Y	-	-	Y
132186	151	87.6	-63.4	-42.0	5.80	N	Y	-	-	Y
132185	21	14.0	-7.0	-33.3	1.67	Y	Y	-	-	Y
132184	1184	1193.8	9.8	0.8	0.28	Y	-	Y	-	Y
132183	453	383.2	-69.8	-15.4	3.41	Y	Y	-	-	Y
132182	824	790.2	-33.8	-4.1	1.19	Y	-	Y	-	Y
132141	0	3.8	3.8	inf	2.76	Y	Y	-	-	Y
132140	0	1.8	1.8	inf	1.90	Y	Y	-	-	Y
132139	0	5.4	5.4	inf	3.29	Y	Y	-	-	Y
132138	0	11.4	11.4	inf	4.77	Y	Y	-	-	Y
132137	0	45.4	45.4	inf	9.53	N	Y	-	-	Y
132136	0	0.2	0.2	inf	0.63	Y	Y	-	-	Y
132135	0	19.2	19.2	inf	6.20	N	Y	-	-	Y
132134	0	6.0	6.0	inf	3.46	Y	Y	-	-	Y
132133	0	26.4	26.4	inf	7.27	N	Y	-	-	Y
132132	0	28.6	28.6	inf	7.56	N	Y	-	-	Y
132131	0	48.4	48.4	inf	9.84	N	Y	-	-	Y
132130	0	0.2	0.2	inf	0.63	Y	Y	-	-	Y
132129	0	6.6	6.6	inf	3.63	Y	Y	-	-	Y
132128	0	67.0	67.0	inf	11.58	N	Y	-	-	Y
132127	0	69.8	69.8	inf	11.82	N	Y	-	-	Y
132126	0	62.8	62.8	inf	11.21	N	Y	-	-	Y
132107	546	471.8	-74.2	-13.6	3.29	Y	Y	-	-	Y
132106	706	716.4	10.4	1.5	0.39	Y	-	Y	-	Y
132105	1011	774.6	-236.4	-23.4	7.91	N	-	N	-	N

132104	104	104.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
132103	241	406.2	165.2	68.5	9.18	N	N	-	-	N
132102	448	468.0	20.0	4.5	0.93	Y	Y	-	-	Y
132101	230	332.4	102.4	44.5	6.11	N	N	-	-	N
132100	352	364.8	12.8	3.6	0.68	Y	Y	-	-	Y
132099	459	539.0	80.0	17.4	3.58	Y	Y	-	-	Y
132098	327	333.2	6.2	1.9	0.34	Y	Y	-	-	Y
132097	567	622.8	55.8	9.8	2.29	Y	Y	-	-	Y
132096	49	71.0	22.0	44.9	2.84	Y	Y	-	-	Y
132095	219	248.6	29.6	13.5	1.94	Y	Y	-	-	Y
132094	549	469.8	-79.2	-14.4	3.51	Y	Y	-	-	Y
132093	222	247.6	25.6	11.5	1.67	Y	Y	-	-	Y
132092	448	431.6	-16.4	-3.7	0.78	Y	Y	-	-	Y
132079	2394	2118.8	-275.2	-11.5	5.79	N	-	Y	-	Y
131967	1440	1397.0	-43.0	-3.0	1.14	Y	-	Y	-	Y
131946	124	107.4	-16.6	-13.4	1.54	Y	Y	-	-	Y
131944	124	107.2	-16.8	-13.5	1.56	Y	Y	-	-	Y
131942	330	351.8	21.8	6.6	1.18	Y	Y	-	-	Y
131869	440	364.0	-76.0	-17.3	3.79	Y	Y	-	-	Y
131867	684	707.0	23.0	3.4	0.87	Y	Y	-	-	Y
131815	305	301.0	-4.0	-1.3	0.23	Y	Y	-	-	Y
131813	213	202.6	-10.4	-4.9	0.72	Y	Y	-	-	Y
131786	212	195.4	-16.6	-7.8	1.16	Y	Y	-	-	Y
131785	117	101.2	-15.8	-13.5	1.51	Y	Y	-	-	Y
131784	365	325.2	-39.8	-10.9	2.14	Y	Y	-	-	Y
131783	102	106.8	4.8	4.7	0.47	Y	Y	-	-	Y
131782	148	171.8	23.8	16.1	1.88	Y	Y	-	-	Y
131781	76	73.4	-2.6	-3.4	0.30	Y	Y	-	-	Y
131685	502	549.0	47.0	9.4	2.05	Y	Y	-	-	Y
131684	1108	1112.2	4.2	0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
131683	744	749.2	5.2	0.7	0.19	Y	-	Y	-	Y
131679	373	355.2	-17.8	-4.8	0.93	Y	Y	-	-	Y
131678	1031	1064.2	33.2	3.2	1.03	Y	-	Y	-	Y
131677	1031	1076.6	45.6	4.4	1.40	Y	-	Y	-	Y
131676	208	189.0	-19.0	-9.1	1.35	Y	Y	-	-	Y
131675	34	34.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
131674	399	459.0	60.0	15.0	2.90	Y	Y	-	-	Y
131673	430	425.6	-4.4	-1.0	0.21	Y	Y	-	-	Y
131672	1663	1673.4	10.4	0.6	0.25	Y	-	Y	-	Y
131670	42	0.0	-42.0	-100.0	9.17	N	Y	-	-	Y
131648	74	77.8	3.8	5.1	0.44	Y	Y	-	-	Y
131647	78	78.2	0.2	0.3	0.02	Y	Y	-	-	Y
131646	101	93.8	-7.2	-7.1	0.73	Y	Y	-	-	Y
131645	16	22.2	6.2	38.8	1.42	Y	Y	-	-	Y
131644	51	62.2	11.2	22.0	1.49	Y	Y	-	-	Y
131643	1098	1064.8	-33.2	-3.0	1.01	Y	-	Y	-	Y
131642	866	816.2	-49.8	-5.8	1.72	Y	-	Y	-	Y
131641	150	118.2	-31.8	-21.2	2.75	Y	Y	-	-	Y
131640	283	311.2	28.2	10.0	1.64	Y	Y	-	-	Y
131639	108	112.4	4.4	4.1	0.42	Y	Y	-	-	Y
131638	299	335.4	36.4	12.2	2.04	Y	Y	-	-	Y
131637	62	57.0	-5.0	-8.1	0.65	Y	Y	-	-	Y
131636	1164	1156.6	-7.4	-0.6	0.22	Y	-	Y	-	Y
131635	92	88.4	-3.6	-3.9	0.38	Y	Y	-	-	Y
131634	1182	1167.8	-14.2	-1.2	0.41	Y	-	Y	-	Y
131633	496	491.6	-4.4	-0.9	0.20	Y	Y	-	-	Y
131586	243	304.8	61.8	25.4	3.73	Y	Y	-	-	Y
131585	24	38.0	14.0	58.3	2.51	Y	Y	-	-	Y
131584	216	283.6	67.6	31.3	4.28	Y	Y	-	-	Y
131583	180	141.0	-39.0	-21.7	3.08	Y	Y	-	-	Y
131582	51	59.6	8.6	16.9	1.16	Y	Y	-	-	Y
131581	973	954.6	-18.4	-1.9	0.59	Y	-	Y	-	Y
131580	970	926.8	-43.2	-4.5	1.40	Y	-	Y	-	Y
131579	156	198.2	42.2	27.1	3.17	Y	Y	-	-	Y
131578	54	87.2	33.2	61.5	3.95	Y	Y	-	-	Y
131577	402	607.2	205.2	51.0	9.13	N	N	-	-	N
131576	20	6.8	-13.2	-66.0	3.61	Y	Y	-	-	Y
131575	31	69.2	38.2	123.2	5.40	N	Y	-	-	Y
131574	425	626.2	201.2	47.3	8.78	N	N	-	-	N
131573	1666	1656.8	-9.2	-0.6	0.23	Y	-	Y	-	Y
131572	1848	1977.0	129.0	7.0	2.95	Y	-	Y	-	Y
131571	14	61.8	47.8	341.4	7.76	N	Y	-	-	Y
131540	2033	2053.2	20.2	1.0	0.45	Y	-	Y	-	Y
131537	83	124.6	41.6	50.1	4.08	Y	Y	-	-	Y
131536	62	74.2	12.2	19.7	1.48	Y	Y	-	-	Y
131525	82	0.0	-82.0	-100.0	12.81	N	Y	-	-	Y
131513	2105	2053.6	-51.4	-2.4	1.13	Y	-	Y	-	Y
131512	36	62.4	26.4	73.3	3.76	Y	Y	-	-	Y
131511	1164	1136.8	-27.2	-2.3	0.80	Y	-	Y	-	Y
131505	34	118.4	84.4	248.2	9.67	N	Y	-	-	Y
131474	452	384.0	-68.0	-15.0	3.33	Y	Y	-	-	Y
131473	127	129.6	2.6	2.0	0.23	Y	Y	-	-	Y
131472	426	145.8	-280.2	-65.8	16.57	N	N	-	-	N
131471	241	438.4	197.4	81.9	10.71	N	N	-	-	N
131469	44	29.6	-14.4	-32.7	2.37	Y	Y	-	-	Y
131468	101	59.0	-42.0	-41.6	4.70	Y	Y	-	-	Y
131445	37	184.2	147.2	397.8	14.00	N	N	-	-	N
131444	208	24.6	-183.4	-88.2	17.01	N	N	-	-	N
131442	208	25.0	-183.0	-88.0	16.95	N	N	-	-	N
131441	64	140.4	76.4	119.4	7.56	N	Y	-	-	Y
131440	303	247.0	-56.0	-18.5	3.38	Y	Y	-	-	Y
131439	580	515.2	-64.8	-11.2	2.77	Y	Y	-	-	Y
131438	840	834.6	-5.4	-0.6	0.19	Y	-	Y	-	Y
131434	2035	2000.0	-35.0	-1.7	0.78	Y	-	Y	-	Y
131433	7	19.6	12.6	180.0	3.45	Y	Y	-	-	Y
131432	119	115.8	-3.2	-2.7	0.30	Y	Y	-	-	Y
131420	40	204.4	164.4	411.0	14.87	N	N	-	-	N
131419	27	36.8	9.8	36.3	1.74	Y	Y	-	-	Y

131418	74	90.2	16.2	21.9	1.79	Y	Y	-	-	Y
131417	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
131416	481	300.2	-180.8	-37.6	9.15	N	N	-	-	N
131413	959	958.8	-0.2	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
131412	259	161.8	-97.2	-37.5	6.70	N	Y	-	-	Y
131411	350	372.6	22.6	6.5	1.19	Y	Y	-	-	Y
131410	31	65.6	34.6	111.6	4.98	Y	Y	-	-	Y
131409	481	300.2	-180.8	-37.6	9.15	N	N	-	-	N
131408	1736	1634.4	-101.6	-5.9	2.47	Y	-	Y	-	Y
131406	137	178.6	41.6	30.4	3.31	Y	Y	-	-	Y
131405	245	252.2	7.2	2.9	0.46	Y	Y	-	-	Y
131396	67	241.6	174.6	260.6	14.06	N	N	-	-	N
131394	0	118.8	118.8	inf	15.41	N	N	-	-	N
131393	31	65.6	34.6	111.6	4.98	Y	Y	-	-	Y
131390	245	207.0	-38.0	-15.5	2.53	Y	Y	-	-	Y
131384	1736	1828.8	92.8	5.3	2.20	Y	-	Y	-	Y
131383	481	310.2	-170.8	-35.5	8.59	N	N	-	-	N
131341	533	598.0	65.0	12.2	2.73	Y	Y	-	-	Y
131340	366	379.6	13.6	3.7	0.70	Y	Y	-	-	Y
131339	587	520.6	-66.4	-11.3	2.82	Y	Y	-	-	Y
131338	151	142.8	-8.2	-5.4	0.68	Y	Y	-	-	Y
131334	747	821.6	74.6	10.0	2.66	Y	-	Y	-	Y
131333	152	157.0	5.0	3.3	0.40	Y	Y	-	-	Y
131330	197	214.0	17.0	8.6	1.19	Y	Y	-	-	Y
131329	760	726.0	-34.0	-4.5	1.25	Y	-	Y	-	Y
131328	153	157.6	4.6	3.0	0.37	Y	Y	-	-	Y
131327	195	209.2	14.2	7.3	1.00	Y	Y	-	-	Y
131256	15	6.2	-8.8	-58.7	2.70	Y	Y	-	-	Y
131255	386	422.4	36.4	9.4	1.81	Y	Y	-	-	Y
131254	38	80.6	42.6	112.1	5.53	N	Y	-	-	Y
131253	17	31.0	14.0	82.4	2.86	Y	Y	-	-	Y
131252	711	654.4	-56.6	-8.0	2.17	Y	-	Y	-	Y
131251	55	30.8	-24.2	-44.0	3.69	Y	Y	-	-	Y
131250	363	348.6	-14.4	-4.0	0.76	Y	Y	-	-	Y
131249	1025	966.4	-58.6	-5.7	1.86	Y	-	Y	-	Y
131248	677	660.8	-16.2	-2.4	0.63	Y	Y	-	-	Y
131247	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
131246	426	479.8	53.8	12.6	2.53	Y	Y	-	-	Y
131245	708	617.8	-90.2	-12.7	3.50	Y	-	Y	-	Y
131244	58	67.8	9.8	16.9	1.24	Y	Y	-	-	Y
131242	507	447.0	-60.0	-11.8	2.75	Y	Y	-	-	Y
131241	550	508.6	-41.4	-7.5	1.80	Y	Y	-	-	Y
131240	765	745.4	-19.6	-2.6	0.71	Y	-	Y	-	Y
131220	269	188.4	-80.6	-30.0	5.33	N	Y	-	-	Y
131219	108	165.6	57.6	53.3	4.92	Y	Y	-	-	Y
131218	96	264.0	168.0	175.0	12.52	N	N	-	-	N
131217	243	361.6	118.6	48.8	6.82	N	N	-	-	N
131216	508	393.0	-115.0	-22.6	5.42	N	N	-	-	N
131215	1029	916.0	-113.0	-11.0	3.62	Y	-	Y	-	Y
131214	1268	1120.6	-147.4	-11.6	4.27	Y	-	Y	-	Y
131213	18	41.2	23.2	128.9	4.26	Y	Y	-	-	Y
131028	174	148.4	-25.6	-14.7	2.02	Y	Y	-	-	Y
131027	257	148.4	-108.6	-42.3	7.63	N	N	-	-	N
131026	150	190.8	40.8	27.2	3.13	Y	Y	-	-	Y
131025	131	75.0	-56.0	-42.7	5.52	N	Y	-	-	Y
131005	626	468.2	-157.8	-25.2	6.75	N	N	-	-	N
131002	495	220.6	-274.4	-55.4	14.51	N	N	-	-	N
130962	38	24.6	-13.4	-35.3	2.40	Y	Y	-	-	Y
130961	42	21.8	-20.2	-48.1	3.58	Y	Y	-	-	Y
130954	87	27.0	-60.0	-69.0	7.95	N	Y	-	-	Y
130940	90	19.0	-71.0	-78.9	9.62	N	Y	-	-	Y
130939	24	2.0	-22.0	-91.7	6.10	N	Y	-	-	Y
130938	22	9.0	-13.0	-59.1	3.30	Y	Y	-	-	Y
130937	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
130925	84	187.2	103.2	122.9	8.86	N	N	-	-	N
130924	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130923	90	33.6	-56.4	-62.7	7.17	N	Y	-	-	Y
130922	42	90.8	48.8	116.2	5.99	N	Y	-	-	Y
130921	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130916	96	18.2	-77.8	-81.0	10.30	N	Y	-	-	Y
130877	60	40.0	-20.0	-33.3	2.83	Y	Y	-	-	Y
130876	1	1.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130875	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130874	18	3.6	-14.4	-80.0	4.38	Y	Y	-	-	Y
130873	294	285.2	-8.8	-3.0	0.52	Y	Y	-	-	Y
130872	265	263.4	-1.6	-0.6	0.10	Y	Y	-	-	Y
130871	3	15.6	12.6	420.0	4.13	Y	Y	-	-	Y
130869	25	37.8	12.8	51.2	2.28	Y	Y	-	-	Y
130852	254	260.8	6.8	2.7	0.42	Y	Y	-	-	Y
130846	723	507.2	-215.8	-29.8	8.70	N	-	N	-	N
130837	719	655.4	-63.6	-8.8	2.43	Y	-	Y	-	Y
130834	241	211.6	-29.4	-12.2	1.95	Y	Y	-	-	Y
130833	435	444.2	9.2	2.1	0.44	Y	Y	-	-	Y
130825	633	634.2	1.2	0.2	0.05	Y	Y	-	-	Y
130824	251	210.2	-40.8	-16.3	2.69	Y	Y	-	-	Y
130823	55	151.2	96.2	174.9	9.47	N	Y	-	-	Y
130822	208	242.2	34.2	16.4	2.28	Y	Y	-	-	Y
130821	73	63.0	-10.0	-13.7	1.21	Y	Y	-	-	Y
130820	811	780.4	-30.6	-3.8	1.08	Y	-	Y	-	Y
130819	892	910.2	18.2	2.0	0.61	Y	-	Y	-	Y
130816	249	211.6	-37.4	-15.0	2.46	Y	Y	-	-	Y
130815	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130813	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
130802	1045	1000.4	-44.6	-4.3	1.39	Y	-	Y	-	Y
130745	8	3.2	-4.8	-60.0	2.03	Y	Y	-	-	Y
130744	479	487.0	8.0	1.7	0.36	Y	Y	-	-	Y
130743	366	340.6	-25.4	-6.9	1.35	Y	Y	-	-	Y
130742	474	486.2	12.2	2.6	0.56	Y	Y	-	-	Y

130741	587	545.4	-41.6	-7.1	1.75	Y	Y	-	-	Y
130740	13	4.2	-8.8	-67.7	3.00	Y	Y	-	-	Y
130739	592	542.2	-49.8	-8.4	2.09	Y	Y	-	-	Y
130738	538	465.2	-72.8	-13.5	3.25	Y	Y	-	-	Y
130737	8	7.6	-0.4	-5.0	0.14	Y	Y	-	-	Y
130736	433	485.0	52.0	12.0	2.43	Y	Y	-	-	Y
130735	433	489.6	56.6	13.1	2.64	Y	Y	-	-	Y
130734	356	348.4	-7.6	-2.1	0.40	Y	Y	-	-	Y
130701	1017	935.0	-82.0	-8.1	2.62	Y	-	Y	-	Y
130654	38	21.4	-16.6	-43.7	3.05	Y	Y	-	-	Y
130653	46	35.0	-11.0	-23.9	1.73	Y	Y	-	-	Y
130651	38	21.0	-17.0	-44.7	3.13	Y	Y	-	-	Y
130650	10	6.6	-3.4	-34.0	1.18	Y	Y	-	-	Y
130639	1515	1536.0	21.0	1.4	0.54	Y	-	Y	-	Y
130638	45	57.6	12.6	28.0	1.76	Y	Y	-	-	Y
130637	45	57.6	12.6	28.0	1.76	Y	Y	-	-	Y
130635	38	2.8	-35.2	-92.6	7.79	N	Y	-	-	Y
130634	1006	866.4	-139.6	-13.9	4.56	Y	-	Y	-	Y
130632	351	409.2	58.2	16.6	2.99	Y	Y	-	-	Y
130609	1515	1535.6	20.6	1.4	0.53	Y	-	Y	-	Y
130608	305	287.4	-17.6	-5.8	1.02	Y	Y	-	-	Y
130228	1431	1375.2	-55.8	-3.9	1.49	Y	-	Y	-	Y
130028	341	350.8	9.8	2.9	0.53	Y	Y	-	-	Y
130027	128	139.8	11.8	9.2	1.02	Y	Y	-	-	Y
130025	34	36.0	2.0	5.9	0.34	Y	Y	-	-	Y
130024	128	140.0	12.0	9.4	1.04	Y	Y	-	-	Y
130023	672	593.2	-78.8	-11.7	3.13	Y	Y	-	-	Y
130017	22	30.4	8.4	38.2	1.64	Y	Y	-	-	Y
130010	410	425.0	15.0	3.7	0.73	Y	Y	-	-	Y
130009	13	15.2	2.2	16.9	0.59	Y	Y	-	-	Y
130008	1143	1065.8	-77.2	-6.8	2.32	Y	-	Y	-	Y
130006	1097	1014.8	-82.2	-7.5	2.53	Y	-	Y	-	Y
130005	469	491.0	22.0	4.7	1.00	Y	Y	-	-	Y
129832	105	123.0	18.0	17.1	1.69	Y	Y	-	-	Y
129831	218	227.2	9.2	4.2	0.62	Y	Y	-	-	Y
129830	108	90.6	-17.4	-16.1	1.75	Y	Y	-	-	Y
129829	9	11.6	2.6	28.9	0.81	Y	Y	-	-	Y
129828	172	178.8	6.8	4.0	0.51	Y	Y	-	-	Y
129827	359	318.8	-40.2	-11.2	2.18	Y	Y	-	-	Y
129826	19	68.6	49.6	261.1	7.49	N	Y	-	-	Y
129825	55	49.4	-5.6	-10.2	0.78	Y	Y	-	-	Y
129824	485	431.0	-54.0	-11.1	2.52	Y	Y	-	-	Y
129752	220	202.0	-18.0	-8.2	1.24	Y	Y	-	-	Y
129751	753	565.4	-187.6	-24.9	7.31	N	-	N	-	N
129749	254	260.0	6.0	2.4	0.37	Y	Y	-	-	Y
129748	719	507.6	-211.4	-29.4	8.54	N	-	N	-	N
129745	435	444.0	9.0	2.1	0.43	Y	Y	-	-	Y
129744	570	399.8	-170.2	-29.9	7.73	N	N	-	-	N
129743	153	106.8	-46.2	-30.2	4.05	Y	Y	-	-	Y
129741	41	99.6	58.6	142.9	6.99	N	Y	-	-	Y
129740	110	105.6	-4.4	-4.0	0.42	Y	Y	-	-	Y
129739	22	77.4	55.4	251.8	7.86	N	Y	-	-	Y
129735	459	292.0	-167.0	-36.4	8.62	N	N	-	-	N
129733	476	443.0	-33.0	-6.9	1.54	Y	Y	-	-	Y
129731	22	77.4	55.4	251.8	7.86	N	Y	-	-	Y
129729	459	291.0	-168.0	-36.6	8.68	N	N	-	-	N
129668	20	7.8	-12.2	-61.0	3.27	Y	Y	-	-	Y
129667	1015	993.8	-21.2	-2.1	0.67	Y	-	Y	-	Y
129666	42	21.8	-20.2	-48.1	3.58	Y	Y	-	-	Y
129617	38	31.8	-6.2	-16.3	1.05	Y	Y	-	-	Y
129616	65	93.8	28.8	44.3	3.23	Y	Y	-	-	Y
129615	678	683.4	5.4	0.8	0.21	Y	Y	-	-	Y
129614	27	52.8	25.8	95.6	4.08	Y	Y	-	-	Y
129613	962	943.2	-18.8	-2.0	0.61	Y	-	Y	-	Y
129606	25	13.6	-11.4	-45.6	2.59	Y	Y	-	-	Y
129605	25	150.4	125.4	501.6	13.39	N	N	-	-	N
129604	164	97.6	-66.4	-40.5	5.81	N	Y	-	-	Y
129603	1043	921.4	-121.6	-11.7	3.88	Y	-	Y	-	Y
129602	783	734.2	-48.8	-6.2	1.77	Y	-	Y	-	Y
129601	48	101.2	53.2	110.8	6.16	N	Y	-	-	Y
129581	385	242.2	-142.8	-37.1	8.06	N	N	-	-	N
129580	213	193.2	-19.8	-9.3	1.39	Y	Y	-	-	Y
129579	571	712.0	141.0	24.7	5.57	N	N	-	-	N
129578	736	837.2	101.2	13.8	3.61	Y	-	Y	-	Y
129577	320	310.0	-10.0	-3.1	0.56	Y	Y	-	-	Y
129569	794	812.2	18.2	2.3	0.64	Y	-	Y	-	Y
129568	375	349.0	-26.0	-6.9	1.37	Y	Y	-	-	Y
129567	71	210.2	139.2	196.1	11.74	N	N	-	-	N
129566	2	5.0	3.0	150.0	1.60	Y	Y	-	-	Y
129565	531	442.0	-89.0	-16.8	4.04	Y	Y	-	-	Y
129547	69	129.6	60.6	87.8	6.08	N	Y	-	-	Y
129546	708	736.2	28.2	4.0	1.05	Y	-	Y	-	Y
129543	492	336.4	-155.6	-31.6	7.65	N	N	-	-	N
129505	273	275.4	2.4	0.9	0.14	Y	Y	-	-	Y
129504	217	209.8	-7.2	-3.3	0.49	Y	Y	-	-	Y
129502	440	364.0	-76.0	-17.3	3.79	Y	Y	-	-	Y
129501	329	290.4	-38.6	-11.7	2.19	Y	Y	-	-	Y
129498	612	660.2	48.2	7.9	1.91	Y	Y	-	-	Y
129497	217	210.0	-7.0	-3.2	0.48	Y	Y	-	-	Y
129495	901	916.8	15.8	1.8	0.52	Y	-	Y	-	Y
129494	9	0.0	-9.0	-100.0	4.24	Y	Y	-	-	Y
129312	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
129311	5	0.2	-4.8	-96.0	2.98	Y	Y	-	-	Y
129310	76	109.0	33.0	43.4	3.43	Y	Y	-	-	Y
129309	241	267.6	26.6	11.0	1.67	Y	Y	-	-	Y
129308	68	71.6	3.6	5.3	0.43	Y	Y	-	-	Y
129307	99	100.4	1.4	1.4	0.14	Y	Y	-	-	Y
129306	13	5.0	-8.0	-61.5	2.67	Y	Y	-	-	Y

129305	96	87.8	-8.2	-8.5	0.86	Y	Y	-	-	Y
129304	181	205.0	24.0	13.3	1.73	Y	Y	-	-	Y
129303	17	28.0	11.0	64.7	2.32	Y	Y	-	-	Y
129302	80	80.4	0.4	0.5	0.04	Y	Y	-	-	Y
129301	101	108.2	7.2	7.1	0.70	Y	Y	-	-	Y
129004	866	897.8	31.8	3.7	1.07	Y	-	Y	-	Y
128894	744	749.0	5.0	0.7	0.18	Y	-	Y	-	Y
128892	153	146.2	-6.8	-4.4	0.56	Y	Y	-	-	Y
128878	829	893.2	64.2	7.7	2.19	Y	-	Y	-	Y
128877	1536	1552.0	16.0	1.0	0.41	Y	-	Y	-	Y
128815	14	1.6	-12.4	-88.6	4.44	Y	Y	-	-	Y
128814	69	83.2	14.2	20.6	1.63	Y	Y	-	-	Y
128813	297	269.2	-27.8	-9.4	1.65	Y	Y	-	-	Y
128812	15	6.6	-8.4	-56.0	2.56	Y	Y	-	-	Y
128811	29	1.4	-27.6	-95.2	7.08	N	Y	-	-	Y
128810	25	17.8	-7.2	-28.8	1.56	Y	Y	-	-	Y
128809	79	85.0	6.0	7.6	0.66	Y	Y	-	-	Y
128808	38	3.2	-34.8	-91.6	7.67	N	Y	-	-	Y
128807	652	737.8	85.8	13.2	3.25	Y	Y	-	-	Y
128806	187	170.4	-16.6	-8.9	1.24	Y	Y	-	-	Y
128805	21	25.0	4.0	19.0	0.83	Y	Y	-	-	Y
128804	734	711.0	-23.0	-3.1	0.86	Y	-	Y	-	Y
127520	586	520.6	-65.4	-11.2	2.78	Y	Y	-	-	Y
127518	371	419.4	48.4	13.0	2.43	Y	Y	-	-	Y
126159	1015	993.8	-21.2	-2.1	0.67	Y	-	Y	-	Y
125008	1014	1027.4	13.4	1.3	0.42	Y	-	Y	-	Y
123604	78	63.0	-15.0	-19.2	1.79	Y	Y	-	-	Y
123603	254	299.6	45.6	18.0	2.74	Y	Y	-	-	Y
123602	112	3.2	-108.8	-97.1	14.34	N	N	-	-	N
123601	89	5.0	-84.0	-94.4	12.25	N	Y	-	-	Y
123600	446	338.8	-107.2	-24.0	5.41	N	N	-	-	N
123599	120	141.2	21.2	17.7	1.86	Y	Y	-	-	Y
123597	62	36.2	-25.8	-41.6	3.68	Y	Y	-	-	Y
122694	1034	953.2	-80.8	-7.8	2.56	Y	-	Y	-	Y
122693	35	40.0	5.0	14.3	0.82	Y	Y	-	-	Y
122691	884	827.4	-56.6	-6.4	1.93	Y	-	Y	-	Y
122690	15	15.8	0.8	5.3	0.20	Y	Y	-	-	Y
122688	16	16.8	0.8	5.0	0.20	Y	Y	-	-	Y
122686	151	173.6	22.6	15.0	1.77	Y	Y	-	-	Y
122661	12	1.0	-11.0	-91.7	4.31	Y	Y	-	-	Y
122658	11	6.0	-5.0	-45.5	1.71	Y	Y	-	-	Y
121785	254	274.6	20.6	8.1	1.27	Y	Y	-	-	Y
121563	524	576.8	52.8	10.1	2.25	Y	Y	-	-	Y
120837	22	1.4	-20.6	-93.6	6.02	N	Y	-	-	Y
120835	36	61.8	25.8	71.7	3.69	Y	Y	-	-	Y
120808	22	1.4	-20.6	-93.6	6.02	N	Y	-	-	Y
118678	20	50.4	30.4	152.0	5.12	N	Y	-	-	Y
116492	776	802.6	26.6	3.4	0.95	Y	-	Y	-	Y
116464	761	803.6	42.6	5.6	1.52	Y	-	Y	-	Y
116462	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
113671	327	298.2	-28.8	-8.8	1.63	Y	Y	-	-	Y
113670	379	334.8	-44.2	-11.7	2.34	Y	Y	-	-	Y
113669	638	772.8	134.8	21.1	5.08	N	N	-	-	N
113667	157	14.0	-143.0	-91.1	15.47	N	N	-	-	N
113586	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
113585	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
113583	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
112513	603	574.0	-29.0	-4.8	1.20	Y	Y	-	-	Y
1121	124	107.0	-17.0	-13.7	1.58	Y	Y	-	-	Y
1114	249	243.8	-5.2	-2.1	0.33	Y	Y	-	-	Y
111283	410	425.2	15.2	3.7	0.74	Y	Y	-	-	Y
111281	1030	972.0	-58.0	-5.6	1.83	Y	-	Y	-	Y
111273	694	626.2	-67.8	-9.8	2.64	Y	Y	-	-	Y
111271	1097	1015.2	-81.8	-7.5	2.52	Y	-	Y	-	Y
111264	345	334.8	-10.2	-3.0	0.55	Y	Y	-	-	Y
111262	1481	1569.8	88.8	6.0	2.27	Y	-	Y	-	Y
111253	350	520.0	170.0	48.6	8.15	N	N	-	-	N
111251	1481	1571.6	90.6	6.1	2.32	Y	-	Y	-	Y
1112	67	72.6	5.6	8.4	0.67	Y	Y	-	-	Y
111143	220	194.4	-25.6	-11.6	1.78	Y	Y	-	-	Y
110801	110	168.0	58.0	52.7	4.92	Y	Y	-	-	Y
110800	285	275.8	-9.2	-3.2	0.55	Y	Y	-	-	Y
110799	245	156.2	-88.8	-36.2	6.27	N	Y	-	-	Y
110797	508	410.0	-98.0	-19.3	4.57	Y	Y	-	-	Y
110792	118	47.0	-71.0	-60.2	7.82	N	Y	-	-	Y
1104	74	65.6	-8.4	-11.4	1.01	Y	Y	-	-	Y
1103	277	287.8	10.8	3.9	0.64	Y	Y	-	-	Y
1102	603	576.0	-27.0	-4.5	1.11	Y	Y	-	-	Y
109710	817	740.2	-76.8	-9.4	2.75	Y	-	Y	-	Y
109708	801	908.8	107.8	13.5	3.69	Y	-	Y	-	Y
109690	1330	1297.2	-32.8	-2.5	0.90	Y	-	Y	-	Y
109688	677	664.0	-13.0	-1.9	0.50	Y	Y	-	-	Y
109687	817	741.0	-76.0	-9.3	2.72	Y	-	Y	-	Y
1093	0	6.8	6.8	inf	3.69	Y	Y	-	-	Y
109204	434	406.2	-27.8	-6.4	1.36	Y	Y	-	-	Y
109201	761	802.4	41.4	5.4	1.48	Y	-	Y	-	Y
109199	434	406.4	-27.6	-6.4	1.35	Y	Y	-	-	Y
109197	761	803.2	42.2	5.5	1.51	Y	-	Y	-	Y
108984	1168	1170.4	2.4	0.2	0.07	Y	-	Y	-	Y
108982	198	214.2	16.2	8.2	1.13	Y	Y	-	-	Y
108981	747	823.2	76.2	10.2	2.72	Y	-	Y	-	Y
108979	1168	1171.2	3.2	0.3	0.09	Y	-	Y	-	Y
108971	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
108970	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
108968	54	151.8	97.8	181.1	9.64	N	Y	-	-	Y
1084	337	396.0	59.0	17.5	3.08	Y	Y	-	-	Y
1080	32	43.6	11.6	36.3	1.89	Y	Y	-	-	Y
107744	201	217.4	16.4	8.2	1.13	Y	Y	-	-	Y

107742	291	249.0	-42.0	-14.4	2.56	Y	Y	-	-	Y
1076	277	291.4	14.4	5.2	0.85	Y	Y	-	-	Y
106916	736	838.8	102.8	14.0	3.66	Y	-	Y	-	Y
106914	532	312.6	-219.4	-41.2	10.68	N	N	-	-	N
1068	0	3.4	3.4	inf	2.61	Y	Y	-	-	Y
1066	1070	1026.8	-43.2	-4.0	1.33	Y	-	Y	-	Y
1063	32	47.0	15.0	46.9	2.39	Y	Y	-	-	Y
104352	585	590.4	5.4	0.9	0.22	Y	Y	-	-	Y
104350	483	496.6	13.6	2.8	0.61	Y	Y	-	-	Y
100294	609	533.8	-75.2	-12.3	3.15	Y	Y	-	-	Y
100292	886	788.8	-97.2	-11.0	3.36	Y	-	Y	-	Y
100291	725	684.2	-40.8	-5.6	1.54	Y	-	Y	-	Y
100289	609	529.0	-80.0	-13.1	3.35	Y	Y	-	-	Y
100276	761	802.4	41.4	5.4	1.48	Y	-	Y	-	Y
100274	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
100273	820	822.8	2.8	0.3	0.10	Y	-	Y	-	Y
100271	231	280.2	49.2	21.3	3.08	Y	Y	-	-	Y
100268	15	0.0	-15.0	-100.0	5.48	N	Y	-	-	Y
Mean	404.788	398.5	-6.3	-1.5	2.83					

Appendix I

Traffic Flow Validation (Macroscopic Model)

Medway Aimsun Model | Validation Statistics

Macroscopic Model | Sections | AM Peak Hour

Object	Observed	Assigned	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						89.4%	92.9%	93.5%	100.0%	94.4%
9970: High Street (30415344)	1421	1410.2	-10.8	-0.8	0.29	Y	-	Y	-	Y
9861: Esplanade (30144512)	213	216.5	3.5	1.6	0.24	Y	Y	-	-	Y
9166: High Street (28054291)	64	164.7	100.7	157.4	9.42	N	N	-	-	N
9165: High Street (28054291)	77	104.4	27.4	35.6	2.87	Y	Y	-	-	Y
9007: Station Road (25547716)	128	142.4	14.4	11.2	1.24	Y	Y	-	-	Y
8990: Station Road (25547716)	324	257.6	-66.4	-20.5	3.89	Y	Y	-	-	Y
8331 (23844892)	1928	1981.5	53.5	2.8	1.21	Y	-	Y	-	Y
730: Courteney Road (4373752)	248	248.7	0.7	0.3	0.05	Y	Y	-	-	Y
727: Hoath Way (4373751)	1061	1052.1	-8.9	-0.8	0.27	Y	-	Y	-	Y
7257: City Way (23294272)	714	654.2	-59.8	-8.4	2.29	Y	-	Y	-	Y
7203: High Street (23279910)	1438	1474.9	36.9	2.6	0.97	Y	-	Y	-	Y
7201 (23279870)	8	2.8	-5.2	-65.2	2.25	Y	Y	-	-	Y
7200 (23279850)	5	16.5	11.5	229.4	3.50	Y	Y	-	-	Y
7197 (23279460)	49	14.7	-34.3	-70.1	6.09	N	Y	-	-	Y
7194 (23279453)	17	27.4	10.4	61.4	2.21	Y	Y	-	-	Y
7193: Corporation Street (23279421)	1014	970.2	-43.8	-4.3	1.39	Y	-	Y	-	Y
651: Canal Road (4301572)	65	16.6	-48.4	-74.4	7.57	N	Y	-	-	Y
648: Canal Road (4301572)	75	69.4	-5.6	-7.5	0.66	Y	Y	-	-	Y
643: Northgate (4301569)	162	158.5	-3.5	-2.2	0.28	Y	Y	-	-	Y
6399: Northcote Road (23143076)	106	111.3	5.3	5.0	0.50	Y	Y	-	-	Y
6398: Northcote Road (23143076)	245	262.9	17.9	7.3	1.12	Y	Y	-	-	Y
6397: Northcote Road (23143076)	155	178.7	23.7	15.3	1.83	Y	Y	-	-	Y
6395: Northcote Road (23143076)	135	177.6	42.6	31.5	3.41	Y	Y	-	-	Y
6329: Cuxton Road (23123519)	695	755.5	60.5	8.7	2.25	Y	Y	-	-	Y
6314: Wulfere Way (23121647)	1515	1457.7	-57.3	-3.8	1.49	Y	-	Y	-	Y
6221: Berwick Way (23109822)	2638	2597.2	-40.8	-1.5	0.80	Y	-	Y	-	Y
6220: Berwick Way (23109822)	710	615.8	-94.2	-13.3	3.66	Y	-	Y	-	Y
5830: Darland Avenue (19176328)	246	254.6	8.6	3.5	0.54	Y	Y	-	-	Y
5823: Darland Avenue (19176328)	128	90.3	-37.7	-29.5	3.61	Y	Y	-	-	Y
577: North Dane Way (4301554)	702	594.7	-107.3	-15.3	4.21	Y	-	N	-	Y
574: North Dane Way (4301554)	988	1094.5	106.5	10.8	3.30	Y	-	Y	-	Y
571 (4301553)	475	489.9	14.9	3.1	0.68	Y	Y	-	-	Y
569 (4301553)	351	320.1	-30.9	-8.8	1.69	Y	Y	-	-	Y
568 (4301553)	855	701.2	-153.8	-18.0	5.51	N	-	N	-	N
5146: Barnsole Road (18449847)	189	153.3	-35.7	-18.9	2.73	Y	Y	-	-	Y
5129: Barnsole Road (18449847)	212	180.8	-31.2	-14.7	2.22	Y	Y	-	-	Y
461 (3992806)	2952	2953.3	1.3	0.0	0.02	Y	-	-	Y	Y
42895: High Street (372973716)	1469	1454.9	-14.1	-1.0	0.37	Y	-	Y	-	Y
42892: High Street (372973614)	1458	1433.7	-24.3	-1.7	0.64	Y	-	Y	-	Y
42891: High Street (372973614)	1466	1436.5	-29.5	-2.0	0.77	Y	-	Y	-	Y
42853: Blue Boar Lane (372972483)	40	121.6	81.6	203.9	9.07	N	Y	-	-	Y
42851: Blue Boar Lane (372972483)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
42848: Blue Boar Lane (372972483)	79	40.5	-38.5	-48.8	4.98	Y	Y	-	-	Y
40936 (261342944)	56	0.0	-56.0	-100.0	10.58	N	Y	-	-	Y
40863: New Road (252694027)	778	805.3	27.3	3.5	0.97	Y	-	Y	-	Y
39881: High Street (232868972)	160	245.6	85.6	53.5	6.01	N	Y	-	-	Y
38954: Edwin Road (214474419)	218	235.4	17.4	8.0	1.15	Y	Y	-	-	Y
38948: Edwin Road (214474419)	102	103.3	1.3	1.3	0.13	Y	Y	-	-	Y
38936: Watling Street (214474382)	895	858.0	-37.1	-4.1	1.25	Y	-	Y	-	Y
38494: Hoath Way (199153946)	1245	1232.2	-12.8	-1.0	0.36	Y	-	Y	-	Y
38493: Hoath Way (199153945)	987	1052.1	65.1	6.6	2.04	Y	-	Y	-	Y
38492: Hoath Way (199153944)	1132	1232.2	100.2	8.9	2.91	Y	-	Y	-	Y
38056: Gillingham Road (192778843)	476	489.7	13.7	2.9	0.62	Y	Y	-	-	Y
38052: Gillingham Road (192778843)	334	362.3	28.3	8.5	1.51	Y	Y	-	-	Y
38042: Barnsole Road (192778840)	378	378.2	0.2	0.0	0.01	Y	Y	-	-	Y
38037: Barnsole Road (192778840)	594	583.2	-10.8	-1.8	0.45	Y	Y	-	-	Y
37773: Princes Avenue (189958143)	410	375.6	-34.4	-8.4	1.74	Y	Y	-	-	Y
37770: City Way (189958140)	827	615.2	-211.8	-25.6	7.89	N	-	N	-	N
37769: City Way (189958140)	548	573.2	25.2	4.6	1.06	Y	Y	-	-	Y
37764: City Way (189958135)	678	523.9	-154.1	-22.7	6.29	N	N	-	-	N
37757: Princes Avenue (189958134)	666	711.2	45.2	6.8	1.72	Y	Y	-	-	Y
37696: New Road (188887249)	961	860.4	-100.6	-10.5	3.33	Y	-	Y	-	Y
37695: New Road (188887249)	902	778.9	-123.1	-13.6	4.25	Y	-	Y	-	Y
37191 (178234603)	3927	3940.6	13.6	0.3	0.22	Y	-	-	Y	Y
35091: Cuxton Road (143733300)	445	405.1	-39.9	-9.0	1.93	Y	Y	-	-	Y
35090: Cuxton Road (143733300)	1052	1025.9	-26.1	-2.5	0.81	Y	-	Y	-	Y
35087: Commercial Road (143720115)	652	807.5	155.5	23.9	5.76	N	N	-	-	N
34930: High Street (138639143)	419	437.2	18.2	4.4	0.88	Y	Y	-	-	Y
34923: High Street (138639143)	582	627.4	45.4	7.8	1.85	Y	Y	-	-	Y
34914: High Street (138638808)	390	320.7	-69.3	-17.8	3.68	Y	Y	-	-	Y
34906: High Street (138638808)	413	394.6	-18.4	-4.4	0.91	Y	Y	-	-	Y
34209: Rede Court Road (126449125)	229	167.7	-61.3	-26.8	4.35	Y	Y	-	-	Y
34195: Rede Court Road (126449125)	273	308.7	35.7	13.1	2.09	Y	Y	-	-	Y
33605: Frindsbury Hill (119475670)	724	686.7	-37.3	-5.2	1.40	Y	-	Y	-	Y
33599: Frindsbury Hill (119475670)	663	634.9	-28.1	-4.2	1.10	Y	Y	-	-	Y
33491 (117922903)	632	696.0	64.0	10.1	2.48	Y	Y	-	-	Y
33486: Watling Street (117922492)	526	555.4	29.4	5.6	1.26	Y	Y	-	-	Y
33484: Watling Street (117922492)	465	483.7	18.7	4.0	0.86	Y	Y	-	-	Y
33480: Rede Court Road (117922490)	180	158.9	-21.1	-11.7	1.62	Y	Y	-	-	Y
3344: Lower Rainham Road (10481671)	593	580.6	-12.4	-2.1	0.51	Y	Y	-	-	Y
3339: Lower Rainham Road (10481671)	209	202.3	-6.7	-3.2	0.47	Y	Y	-	-	Y
3337: Lower Rainham Road (10481671)	276	280.7	4.7	1.7	0.28	Y	Y	-	-	Y
32565: Medway Tunnel (108377708)	2382	2398.1	16.1	0.7	0.33	Y	-	Y	-	Y
32215 (106344310)	596	644.7	48.7	8.2	1.96	Y	Y	-	-	Y
3148: Vanguard Way (9543828)	2110	2254.2	144.2	6.8	3.09	Y	-	Y	-	Y
3145: Sans Pareil Roundabout (9543617)	417	421.9	4.9	1.2	0.24	Y	Y	-	-	Y

3143: Sans Pareil Roundabout (9543617)	734	645.0	-89.0	-12.1	3.39	Y	-	Y	-	Y
30885: The Paddock (99508034)	8	84.2	76.2	952.3	11.22	N	Y	-	-	Y
30883: The Paddock (99508034)	22	76.0	54.0	245.4	7.71	N	Y	-	-	Y
29648: Watling Street (96300389)	1183	1112.3	-70.7	-6.0	2.09	Y	-	Y	-	Y
29588: Delce Road (96256866)	181	157.3	-23.7	-13.1	1.83	Y	Y	-	-	Y
29577: Delce Road (96256866)	123	178.1	55.1	44.8	4.49	Y	Y	-	-	Y
29564: Victoria Street (96255225)	349	348.9	-0.1	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
29562: Victoria Street (96255225)	176	165.4	-10.6	-6.0	0.81	Y	Y	-	-	Y
29339: Watling Street (94927619)	539	642.4	103.4	19.2	4.25	Y	N	-	-	Y
2925: Corporation Street (5115504)	1041	1003.1	-37.9	-3.6	1.19	Y	-	Y	-	Y
27903: Knight Road (89432447)	596	644.7	48.7	8.2	1.96	Y	Y	-	-	Y
27898: Knight Road (89432447)	160	169.9	9.9	6.2	0.77	Y	Y	-	-	Y
27650: Gillingham Road (88019531)	527	530.9	3.9	0.7	0.17	Y	Y	-	-	Y
27644: Gillingham Road (88019531)	453	453.3	0.3	0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
27565: Shawstead Road (87996525)	87	79.0	-8.0	-9.2	0.88	Y	Y	-	-	Y
27557: Shawstead Road (87996525)	29	18.5	-10.5	-36.1	2.15	Y	Y	-	-	Y
27331: Cuxton Road (87055105)	853	865.7	12.7	1.5	0.43	Y	-	Y	-	Y
27323: Esplanade (87050309)	27	37.5	10.5	39.0	1.85	Y	Y	-	-	Y
27322: Esplanade (87050309)	6	16.5	10.5	174.5	3.12	Y	Y	-	-	Y
27224: Darnley Road (85397617)	125	123.4	-1.6	-1.3	0.14	Y	Y	-	-	Y
27217: Darnley Road (85397617)	221	227.2	6.2	2.8	0.41	Y	Y	-	-	Y
27039 (83610877)	96	80.9	-15.1	-15.7	1.61	Y	Y	-	-	Y
27038: Corporation Street (83609284)	1174	1158.0	-16.0	-1.4	0.47	Y	-	Y	-	Y
27037: Corporation Street (83609284)	969	942.8	-26.2	-2.7	0.85	Y	-	Y	-	Y
2625: Berwick Way (4991066)	1809	1736.7	-72.3	-4.0	1.72	Y	-	Y	-	Y
2445: North Dane Way (31061570)	514	527.8	13.8	2.7	0.61	Y	Y	-	-	Y
2444: North Dane Way (31061569)	20	17.5	-2.5	-12.3	0.57	Y	Y	-	-	Y
2443: North Dane Way (31061570)	514	527.8	13.8	2.7	0.61	Y	Y	-	-	Y
2442 (4301553)	153	106.5	-46.5	-30.4	4.08	Y	Y	-	-	Y
2372: Lower Rainham Road (10481671)	695	705.0	10.0	1.4	0.38	Y	Y	-	-	Y
2335: Will Adams Way (88176880)	652	585.9	-66.1	-10.1	2.66	Y	Y	-	-	Y
2164: High Street (4868827)	1455	1502.4	47.4	3.3	1.23	Y	-	Y	-	Y
2136: Courteney Road (4824282)	239	229.4	-9.6	-4.0	0.62	Y	Y	-	-	Y
21062: Wulfere Way (51071379)	393	392.7	-0.3	-0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
21061: Wulfere Way (51071379)	2321	2374.1	53.1	2.3	1.10	Y	-	Y	-	Y
2031: North Dane Way (4729629)	426	303.1	-122.9	-28.8	6.43	N	N	-	-	N
1823: Maidstone Road (4589374)	344	311.2	-32.8	-9.5	1.81	Y	Y	-	-	Y
1805: Maidstone Road (4589374)	327	292.9	-34.1	-10.4	1.94	Y	Y	-	-	Y
17803: Wainscott Road (39944798)	225	169.9	-55.1	-24.5	3.92	Y	Y	-	-	Y
17797: Wainscott Road (39944798)	309	165.8	-143.2	-46.4	9.30	N	N	-	-	N
1662: Pattens Lane (4489071)	397	280.1	-116.9	-29.4	6.35	N	N	-	-	N
15833: Derby Road (34186472)	25	41.6	16.6	66.6	2.88	Y	Y	-	-	Y
15478: Watling Street (31919450)	789	823.4	34.4	4.4	1.21	Y	-	Y	-	Y
14556: Meresborough Road (31242572)	30	23.8	-6.2	-20.7	1.20	Y	Y	-	-	Y
14553: Meresborough Road (31242572)	20	51.9	31.9	159.3	5.32	N	Y	-	-	Y
14225: Corporation Street (31236493)	992	978.7	-13.3	-1.3	0.42	Y	-	Y	-	Y
13979: Berengrave Lane (31170967)	101	79.8	-21.2	-21.0	2.23	Y	Y	-	-	Y
13975: Berengrave Lane (31170967)	137	125.8	-11.2	-8.1	0.97	Y	Y	-	-	Y
132589: Sans Pareil Roundabout (9543617)	1940	1937.0	-3.0	-0.2	0.07	Y	-	Y	-	Y
132578: Sans Pareil Roundabout (9543617)	1502	1471.9	-30.1	-2.0	0.78	Y	-	Y	-	Y
132298: Cuxton Road (87055105)	452	434.0	-18.0	-4.0	0.86	Y	Y	-	-	Y
13188: Gibraltar Hill (31141858)	237	187.7	-49.3	-20.8	3.39	Y	Y	-	-	Y
13187: Gibraltar Hill (31141858)	283	218.9	-64.1	-22.7	4.05	Y	Y	-	-	Y
131879: Watling Street (96300389)	1029	1008.6	-20.4	-2.0	0.64	Y	-	Y	-	Y
131876: Watling Street (96300389)	1029	1008.6	-20.4	-2.0	0.64	Y	-	Y	-	Y
130803: New Road Avenue (127032994)	687	684.4	-2.6	-0.4	0.10	Y	Y	-	-	Y
130764: City Way (23294272)	429	418.3	-10.7	-2.5	0.52	Y	Y	-	-	Y
130708: High Street (28054287)	226	261.9	35.9	15.9	2.30	Y	Y	-	-	Y
130697: Corporation Street (83609284)	820	785.3	-34.7	-4.2	1.23	Y	-	Y	-	Y
130688: Corporation Street (31320088)	1024	1075.6	51.6	5.0	1.59	Y	-	Y	-	Y
130602: Esplanade (30144512)	471	417.9	-53.1	-11.3	2.52	Y	Y	-	-	Y
130279: Northgate (4301569)	264	289.2	25.2	9.5	1.51	Y	Y	-	-	Y
130163: High Street (28054291)	149	157.5	8.5	5.7	0.69	Y	Y	-	-	Y
130142: Almon Place (15850645)	157	120.6	-36.4	-23.2	3.09	Y	Y	-	-	Y
129010: Courteney Road (88008666)	403	406.5	3.5	0.9	0.17	Y	Y	-	-	Y
128947: Will Adams Way (214474412)	675	603.0	-72.0	-10.7	2.85	Y	Y	-	-	Y
1148: Star Hill (4381389)	1025	977.0	-48.0	-4.7	1.52	Y	-	Y	-	Y
1147: Star Hill (4381389)	820	785.3	-34.7	-4.2	1.23	Y	-	Y	-	Y
11272: North Dane Way (31061570)	534	545.4	11.4	2.1	0.49	Y	Y	-	-	Y
11270: North Dane Way (31061569)	504	381.1	-122.9	-24.4	5.84	N	N	-	-	N
10907: Mierscourt Road (31060797)	349	332.2	-16.8	-4.8	0.91	Y	Y	-	-	Y
10901: Mierscourt Road (31060797)	495	485.5	-9.5	-1.9	0.43	Y	Y	-	-	Y
10884: Ash Tree Lane (31060666)	458	440.0	-18.0	-3.9	0.85	Y	Y	-	-	Y
10874: Ash Tree Lane (31060666)	501	522.2	21.2	4.2	0.94	Y	Y	-	-	Y
Mean	602.219	593.6	-8.6	-1.4	2.16					

Medway Aimsun Model | Validation Statistics

Macroscopic Model | Turns | AM Peak Hour

Object	Observed	Assigned	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						80.9%	94.8%	95.5%	-	95.5%
86319	539	623.135	84.1347	15.6094	3.49029	Y	Y	-	-	Y
845465	141	116.838	-24.1622	-17.1363	2.12803	Y	Y	-	-	Y
72416	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
72415	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
72412	974	943.146	-30.8545	-3.16781	0.996566	Y	-	Y	-	Y
68995	9	0.986593	-8.01341	-89.0379	3.58611	Y	Y	-	-	Y
68994	87	78.9664	-8.03359	-9.23401	0.88189	Y	Y	-	-	Y
68992	417	302.163	-114.837	-27.5389	6.05598	N	N	-	-	N
64891	1928	1981.48	53.4778	2.77374	1.20956	Y	-	Y	-	Y
64889	710	615.763	-94.2368	-13.2728	3.66018	Y	-	Y	-	Y
64888	393	392.665	-0.335155	-0.0852812	0.0169099	Y	Y	-	-	Y
64886	1928	1981.48	53.4778	2.77374	1.20956	Y	-	Y	-	Y
63041	64	164.717	100.717	157.371	9.41823	N	N	-	-	N
63039	1024	971.011	-52.9887	-5.17468	1.67774	Y	-	Y	-	Y
63037	1	6	5	500	2.67261	Y	Y	-	-	Y
62977	23	85.9749	62.9749	273.804	8.53138	N	Y	-	-	Y
62973	41	13.4256	-27.5744	-67.2547	5.28592	N	Y	-	-	Y
62971	999	989.633	-9.36721	-0.937658	0.297063	Y	-	Y	-	Y
62851	1458	1433.7	-24.3024	-1.66683	0.639128	Y	-	Y	-	Y
62849	8	2.78046	-5.21954	-65.2443	2.24817	Y	Y	-	-	Y
62848	5	16.4708	11.4708	229.417	3.50095	Y	Y	-	-	Y
62847	1	9.05E-05	-0.999909	-99.9909	1.41402	Y	Y	-	-	Y
58674	458	440.033	-17.9674	-3.92301	0.847917	Y	Y	-	-	Y
58673	397	422.933	25.9334	6.53233	1.28081	Y	Y	-	-	Y
58671	104	99.2887	-4.71129	-4.53009	0.467303	Y	Y	-	-	Y
51631	325	288.618	-36.3818	-11.1944	2.07706	Y	Y	-	-	Y
51630	90	105.109	15.1086	16.7873	1.52968	Y	Y	-	-	Y
51629	30	11.409	-18.591	-61.97	4.08573	Y	Y	-	-	Y
51628	729	701.108	-27.8916	-3.82601	1.04305	Y	-	Y	-	Y
51627	30	1.83994	-28.1601	-93.8669	7.05769	N	Y	-	-	Y
51626	93	162.702	69.7022	74.9486	6.16445	N	Y	-	-	Y
51625	182	207.954	25.9537	14.2603	1.85869	Y	Y	-	-	Y
51624	27	15.7584	-11.2416	-41.6355	2.43126	Y	Y	-	-	Y
51623	12	3.4775	-8.5225	-71.0208	3.0636	Y	Y	-	-	Y
51621	99	129.594	30.5943	30.9034	2.8617	Y	Y	-	-	Y
51619	5	16.4673	11.4673	229.347	3.50016	Y	Y	-	-	Y
51219	138	151.241	13.2407	9.59474	1.10103	Y	Y	-	-	Y
51218	196	211.02	15.0196	7.66307	1.05285	Y	Y	-	-	Y
51217	263	263.349	0.348884	0.132655	0.021506	Y	Y	-	-	Y
51216	331	319.832	-11.1681	-3.37406	0.619101	Y	Y	-	-	Y
51215	213	226.361	13.3613	6.27293	0.901476	Y	Y	-	-	Y
51213	240	226.915	-13.0845	-5.45188	0.856354	Y	Y	-	-	Y
50977	116	87.4657	-28.5343	-24.5985	2.82902	Y	Y	-	-	Y
50975	228	223.782	-4.21797	-1.84999	0.280643	Y	Y	-	-	Y
50974	153	151.544	-1.45625	-0.951798	0.118012	Y	Y	-	-	Y
50972	174	141.347	-32.6526	-18.7659	2.60039	Y	Y	-	-	Y
48898	155	157.706	2.7061	1.74587	0.216417	Y	Y	-	-	Y
48896	248	248.744	0.744079	0.300032	0.0472136	Y	Y	-	-	Y
48719	1245	1232.22	-12.7781	-1.02636	0.363078	Y	-	Y	-	Y
48510	17	27.4359	10.4359	61.3878	2.21401	Y	Y	-	-	Y
48454	49	14.6583	-34.3417	-70.0851	6.08709	N	Y	-	-	Y
48372	504	381.129	-122.871	-24.3792	5.84064	N	N	-	-	N
48370	351	320.092	-30.9083	-8.8058	1.68733	Y	Y	-	-	Y
132600	23	0	-23	-100	6.78233	N	Y	-	-	Y
132599	394	421.931	27.9308	7.08903	1.38284	Y	Y	-	-	Y
132598	393	392.665	-0.335155	-0.0852812	0.0169099	Y	Y	-	-	Y
132597	24	29.2659	5.26594	21.9414	1.02039	Y	Y	-	-	Y
132596	710	615.763	-94.2368	-13.2728	3.66018	Y	-	Y	-	Y
132595	293	134.953	-158.047	-53.941	10.8045	N	N	-	-	N
132594	16	30.8245	14.8245	92.6532	3.06379	Y	Y	-	-	Y
132593	441	510.076	69.0763	15.6636	3.16765	Y	Y	-	-	Y
132592	1499	1426.88	-72.1228	-4.81139	1.88564	Y	-	Y	-	Y
132591	626	577.493	-48.5067	-7.74867	1.9774	Y	Y	-	-	Y
132590	1314	1359.46	45.4602	3.45968	1.2434	Y	-	Y	-	Y
132588	37	57.4421	20.4421	55.249	2.97481	Y	Y	-	-	Y
132582	188	112.475	-75.525	-40.1729	6.16171	N	Y	-	-	Y
132581	1479	1471.94	-7.06473	-0.477669	0.183921	Y	-	Y	-	Y
132580	330	264.775	-65.2252	-19.7652	3.78228	Y	Y	-	-	Y
132406	168	96.101	-71.899	-42.797	6.25681	N	Y	-	-	Y
132405	61	71.6389	10.6389	17.4408	1.3064	Y	Y	-	-	Y
132404	180	158.939	-21.0611	-11.7006	1.61784	Y	Y	-	-	Y
132403	632	483.723	-148.277	-23.4615	6.27783	N	N	-	-	N
132402	93	149.723	56.7229	60.9923	5.14894	N	Y	-	-	Y
132401	539	546.297	7.29722	1.35384	0.313255	Y	Y	-	-	Y
132208	160	169.905	9.90474	6.19046	0.771194	Y	Y	-	-	Y
132177	17	27.4359	10.4359	61.3878	2.21401	Y	Y	-	-	Y
132176	1419	1440.65	21.652	1.52587	0.572607	Y	-	Y	-	Y
132175	19	34.2857	15.2857	80.4511	2.96139	Y	Y	-	-	Y
132174	49	14.2061	-34.7939	-71.008	6.18927	N	Y	-	-	Y
132173	0	0.452222	0.452222	inf	0.951023	Y	Y	-	-	Y
132172	16	1.98083	-14.0192	-87.6198	4.67555	Y	Y	-	-	Y
132171	5	15.0178	10.0178	200.356	3.1665	Y	Y	-	-	Y
132170	0	1.45305	1.45305	inf	1.70473	Y	Y	-	-	Y
132169	8	2.78046	-5.21954	-65.2443	2.24817	Y	Y	-	-	Y
132168	1400	1393.18	-6.8233	-0.487379	0.182583	Y	-	Y	-	Y
132167	58	40.5209	-17.4791	-30.1364	2.49041	Y	Y	-	-	Y

131933	131	107.383	-23.6166	-18.0279	2.16319	Y	Y	-	-	Y
131932	547	416.526	-130.474	-23.8526	5.94437	N	N	-	-	N
131931	365	371.969	6.9692	1.90937	0.363056	Y	Y	-	-	Y
131930	183	201.201	18.2012	9.94602	1.31322	Y	Y	-	-	Y
131929	280	198.666	-81.3336	-29.0477	5.25737	N	Y	-	-	Y
131928	117	81.4248	-35.5752	-30.4062	3.57162	Y	Y	-	-	Y
131881	1029	1008.57	-20.4281	-1.98524	0.640009	Y	-	Y	-	Y
131687	227	229.439	2.4387	1.07432	0.161429	Y	Y	-	-	Y
131686	12	0	-12	-100	4.89898	Y	Y	-	-	Y
130896	741	740.078	-0.921684	-0.124384	0.0338694	Y	-	Y	-	Y
130895	4	16.868	12.868	321.699	3.98368	Y	Y	-	-	Y
130894	207	115.592	-91.4083	-44.1586	7.19738	N	Y	-	-	Y
130893	4	67.316	63.316	1582.9	10.6032	N	Y	-	-	Y
130892	4	55.677	51.677	1291.93	9.46039	N	Y	-	-	Y
130891	5	15.5959	10.5959	211.918	3.30189	Y	Y	-	-	Y
130890	245	154.949	-90.0514	-36.7557	6.368	N	Y	-	-	Y
130889	657	623.934	-33.0663	-5.03292	1.30658	Y	Y	-	-	Y
130702	820	785.273	-34.7272	-4.23502	1.22577	Y	-	Y	-	Y
130700	149	157.482	8.48184	5.69251	0.685177	Y	Y	-	-	Y
130699	820	785.273	-34.7272	-4.23502	1.22577	Y	-	Y	-	Y
130686	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
130685	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
130684	16	35.5836	19.5836	122.398	3.85613	Y	Y	-	-	Y
130683	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
130682	38	27.0478	-10.9522	-28.8217	1.92045	Y	Y	-	-	Y
130681	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
130241	76	98.3782	22.3782	29.445	2.39659	Y	Y	-	-	Y
130240	74	22.2306	-51.7694	-69.9587	7.46332	N	Y	-	-	Y
130164	149	157.482	8.48184	5.69251	0.685177	Y	Y	-	-	Y
129164	706	704.674	-1.32586	-0.187798	0.0499227	Y	-	Y	-	Y
129163	83	118.72	35.7199	43.036	3.55673	Y	Y	-	-	Y
129161	1029	1008.57	-20.4281	-1.98524	0.640009	Y	-	Y	-	Y
129160	129	62.116	-66.884	-51.8481	6.84209	N	Y	-	-	Y
129159	25	41.6483	16.6483	66.5933	2.88397	Y	Y	-	-	Y
129157	189	153.276	-35.7243	-18.9017	2.7308	Y	Y	-	-	Y
127827	43	23.5895	-19.4105	-45.1407	3.36395	Y	Y	-	-	Y
127826	351	371.055	20.0549	5.71366	1.05548	Y	Y	-	-	Y
127825	19	0	-19	-100	6.16441	N	Y	-	-	Y
127824	71	1.22161	-69.7784	-98.2794	11.6119	N	Y	-	-	Y
127823	231	256.378	25.3776	10.986	1.62567	Y	Y	-	-	Y
127822	22	0	-22	-100	6.63325	N	Y	-	-	Y
127821	319	318.474	-0.526393	-0.165013	0.0294845	Y	Y	-	-	Y
127820	85	118.772	33.7719	39.7317	3.34579	Y	Y	-	-	Y
127819	15	0	-15	-100	5.47723	N	Y	-	-	Y
121056	33	48.3479	15.3479	46.5088	2.40653	Y	Y	-	-	Y
121053	26	4.75676	-21.2432	-81.7048	5.41708	N	Y	-	-	Y
111083	465	483.723	18.7233	4.02652	0.859663	Y	Y	-	-	Y
111082	180	133.043	-46.957	-26.0872	3.7533	Y	Y	-	-	Y
1110	20	17.5388	-2.4612	-12.306	0.568096	Y	Y	-	-	Y
1107	20	17.5388	-2.4612	-12.306	0.568096	Y	Y	-	-	Y
110505	130	125.687	-4.31284	-3.31757	0.381438	Y	Y	-	-	Y
110504	6	0.149907	-5.85009	-97.5015	3.33613	Y	Y	-	-	Y
110503	28	1.25502	-26.745	-95.5178	6.9929	N	Y	-	-	Y
110502	565	579.331	14.3314	2.53652	0.599137	Y	Y	-	-	Y
110501	73	78.5373	5.5373	7.58534	0.636141	Y	Y	-	-	Y
1105	514	527.837	13.8373	2.69209	0.606271	Y	Y	-	-	Y
110499	203	202.156	-0.844425	-0.415973	0.0593288	Y	Y	-	-	Y
1104	59	61.4773	2.47726	4.19875	0.319179	Y	Y	-	-	Y
1103	475	483.899	8.89886	1.87344	0.406409	Y	Y	-	-	Y
1102	351	314.092	-36.9083	-10.5152	2.02395	Y	Y	-	-	Y
1093	0	6	6	inf	3.4641	Y	Y	-	-	Y
1085	514	527.837	13.8373	2.69209	0.606271	Y	Y	-	-	Y
1084	544	614.483	70.4829	12.9564	2.92856	Y	Y	-	-	Y
1080	122	96.6748	-25.3252	-20.7584	2.42197	Y	Y	-	-	Y
1076	444	480.041	36.041	8.11734	1.67674	Y	Y	-	-	Y
106865	13	4.70866	-8.29134	-63.7795	2.78642	Y	Y	-	-	Y
1068	31	9.85785	-21.1421	-68.2005	4.67763	Y	Y	-	-	Y
1066	702	594.688	-107.312	-15.2866	4.21449	Y	-	N	-	Y
100553	96	80.8854	-15.1146	-15.7443	1.60718	Y	Y	-	-	Y
100552	64	164.717	100.717	157.371	9.41823	N	N	-	-	N
100551	77	104.378	27.3782	35.5561	2.87493	Y	Y	-	-	Y
Mean	296.325	287.782	-8.54289	-2.88295	2.78763					

Medway Aimsun Model | Validation Statistics

Macroscopic Model | Sections | Inter Peak Hour

Object	Observed	Assigned	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						90.6%	95.9%	92.1%	100.0%	97.5%
9970: High Street (30415344)	1102	1120.1	18.1	1.6	0.54	Y	-	Y	-	Y
9861: Esplanade (30144512)	197	178.2	-18.8	-9.5	1.37	Y	Y	-	-	Y
9166: High Street (28054291)	131	114.8	-16.2	-12.4	1.46	Y	Y	-	-	Y
9165: High Street (28054291)	37	107.5	70.5	190.6	8.30	N	Y	-	-	Y
9007: Station Road (25547716)	125	143.9	18.9	15.1	1.63	Y	Y	-	-	Y
8990: Station Road (25547716)	210	98.0	-112.0	-53.3	9.03	N	N	-	-	N
8331 (23844892)	1029	950.6	-78.4	-7.6	2.49	Y	-	Y	-	Y
730: Courteney Road (4373752)	353	355.1	2.1	0.6	0.11	Y	Y	-	-	Y
727: Hoath Way (4373751)	718	679.2	-38.8	-5.4	1.47	Y	-	Y	-	Y
7257: City Way (23294272)	438	376.0	-62.0	-14.1	3.07	Y	Y	-	-	Y
7203: High Street (23279910)	1052	1095.4	43.4	4.1	1.32	Y	-	Y	-	Y
7201 (23279870)	4	12.4	8.4	208.9	2.92	Y	Y	-	-	Y
7200 (23279850)	3	65.2	62.2	2073.5	10.65	N	Y	-	-	Y
7197 (23279460)	38	25.0	-13.0	-34.2	2.31	Y	Y	-	-	Y
7194 (23279453)	19	42.6	23.6	124.3	4.26	Y	Y	-	-	Y
7193: Corporation Street (23279421)	854	827.0	-27.0	-3.2	0.93	Y	-	Y	-	Y
651: Canal Road (4301572)	54	25.0	-29.0	-53.7	4.61	Y	Y	-	-	Y
648: Canal Road (4301572)	53	139.9	86.9	163.9	8.85	N	Y	-	-	Y
643: Northgate (4301569)	90	58.2	-31.8	-35.3	3.69	Y	Y	-	-	Y
6399: Northcote Road (23143076)	132	111.9	-20.1	-15.2	1.82	Y	Y	-	-	Y
6398: Northcote Road (23143076)	216	227.3	11.3	5.2	0.76	Y	Y	-	-	Y
6397: Northcote Road (23143076)	148	133.1	-14.9	-10.1	1.26	Y	Y	-	-	Y
6395: Northcote Road (23143076)	115	118.0	3.0	2.6	0.28	Y	Y	-	-	Y
6329: Cuxton Road (23123519)	665	605.2	-59.8	-9.0	2.37	Y	Y	-	-	Y
6314: Wulfere Way (23121647)	1317	1358.8	41.8	3.2	1.14	Y	-	Y	-	Y
6221: Berwick Way (23109822)	1527	1364.4	-162.6	-10.6	4.28	Y	-	Y	-	Y
6220: Berwick Way (23109822)	498	413.8	-84.2	-16.9	3.94	Y	Y	-	-	Y
5830: Darland Avenue (19176328)	158	178.1	20.1	12.7	1.55	Y	Y	-	-	Y
5823: Darland Avenue (19176328)	145	113.5	-31.5	-21.7	2.77	Y	Y	-	-	Y
577: North Dane Way (4301554)	628	578.1	-49.9	-7.9	2.03	Y	Y	-	-	Y
574: North Dane Way (4301554)	569	592.8	23.8	4.2	0.99	Y	Y	-	-	Y
571 (4301553)	255	257.0	2.0	0.8	0.12	Y	Y	-	-	Y
569 (4301553)	362	365.2	3.2	0.9	0.17	Y	Y	-	-	Y
568 (4301553)	690	638.3	-51.7	-7.5	2.01	Y	Y	-	-	Y
5146: Barnsole Road (18449847)	129	68.7	-60.3	-46.7	6.06	N	Y	-	-	Y
5129: Barnsole Road (18449847)	167	145.9	-21.1	-12.7	1.69	Y	Y	-	-	Y
461 (3992806)	2768	2704.6	-63.5	-2.3	1.21	Y	-	-	Y	Y
42895: High Street (372973716)	1088	1108.2	20.2	1.9	0.61	Y	-	Y	-	Y
42892: High Street (372973614)	1117	1152.2	35.2	3.1	1.04	Y	-	Y	-	Y
42891: High Street (372973614)	1121	1164.5	43.5	3.9	1.29	Y	-	Y	-	Y
42853: Blue Boar Lane (372972483)	131	120.7	-10.3	-7.8	0.91	Y	Y	-	-	Y
42851: Blue Boar Lane (372972483)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
42848: Blue Boar Lane (372972483)	122	46.3	-75.7	-62.1	8.26	N	Y	-	-	Y
40936 (261342944)	62	0.0	-62.0	-100.0	11.14	N	Y	-	-	Y
40863: New Road (252694027)	591	706.3	115.3	19.5	4.53	Y	N	-	-	Y
39881: High Street (232868972)	251	264.7	13.7	5.5	0.85	Y	Y	-	-	Y
38954: Edwin Road (214474419)	69	91.9	22.9	33.2	2.55	Y	Y	-	-	Y
38948: Edwin Road (214474419)	70	101.6	31.6	45.1	3.41	Y	Y	-	-	Y
38936: Watling Street (214474382)	894	878.8	-15.2	-1.7	0.51	Y	-	Y	-	Y
38494: Hoath Way (199153946)	889	883.7	-5.3	-0.6	0.18	Y	-	Y	-	Y
38493: Hoath Way (199153945)	665	679.2	14.2	2.1	0.55	Y	Y	-	-	Y
38492: Hoath Way (199153944)	821	883.7	62.7	7.6	2.15	Y	-	Y	-	Y
38056: Gillingham Road (192778843)	242	270.4	28.4	11.7	1.77	Y	Y	-	-	Y
38052: Gillingham Road (192778843)	204	255.6	51.6	25.3	3.41	Y	Y	-	-	Y
38042: Barnsole Road (192778840)	267	261.8	-5.2	-1.9	0.32	Y	Y	-	-	Y
38037: Barnsole Road (192778840)	296	303.1	7.1	2.4	0.41	Y	Y	-	-	Y
37773: Princes Avenue (189958143)	417	410.3	-6.7	-1.6	0.33	Y	Y	-	-	Y
37770: City Way (189958140)	438	466.1	28.1	6.4	1.32	Y	Y	-	-	Y
37769: City Way (189958140)	498	513.1	15.1	3.0	0.67	Y	Y	-	-	Y
37764: City Way (189958135)	402	436.2	34.2	8.5	1.67	Y	Y	-	-	Y
37757: Princes Avenue (189958134)	376	396.0	20.0	5.3	1.02	Y	Y	-	-	Y
37696: New Road (188887249)	763	740.4	-22.6	-3.0	0.82	Y	-	Y	-	Y
37695: New Road (188887249)	862	729.0	-133.0	-15.4	4.71	Y	-	N	-	Y
37191 (178234603)	2429	2445.3	16.2	0.7	0.33	Y	-	Y	-	Y
35091: Cuxton Road (143733300)	658	629.3	-28.7	-4.4	1.13	Y	Y	-	-	Y
35090: Cuxton Road (143733300)	776	768.9	-7.1	-0.9	0.26	Y	-	Y	-	Y
35087: Commercial Road (143720115)	551	525.0	-26.0	-4.7	1.12	Y	Y	-	-	Y
34930: High Street (138639143)	488	526.8	38.8	8.0	1.72	Y	Y	-	-	Y
34923: High Street (138639143)	521	483.9	-37.1	-7.1	1.65	Y	Y	-	-	Y
34914: High Street (138638808)	461	448.1	-12.9	-2.8	0.61	Y	Y	-	-	Y
34906: High Street (138638808)	471	450.0	-21.0	-4.5	0.98	Y	Y	-	-	Y
34209: Rede Court Road (126449125)	130	100.8	-29.2	-22.5	2.72	Y	Y	-	-	Y
34195: Rede Court Road (126449125)	152	158.6	6.6	4.3	0.53	Y	Y	-	-	Y
33605: Frindsbury Hill (119475670)	627	690.5	63.5	10.1	2.47	Y	Y	-	-	Y
33599: Frindsbury Hill (119475670)	635	619.3	-15.7	-2.5	0.63	Y	Y	-	-	Y
33491 (117922903)	437	405.1	-31.9	-7.3	1.55	Y	Y	-	-	Y
33486: Watling Street (117922492)	451	426.3	-24.7	-5.5	1.18	Y	Y	-	-	Y
33484: Watling Street (117922492)	413	392.1	-20.9	-5.1	1.04	Y	Y	-	-	Y
33480: Rede Court Road (117922490)	96	98.8	2.8	2.9	0.29	Y	Y	-	-	Y
3344: Lower Rainham Road (10481671)	212	176.8	-35.2	-16.6	2.52	Y	Y	-	-	Y
3339: Lower Rainham Road (10481671)	226	220.1	-5.9	-2.6	0.40	Y	Y	-	-	Y
3337: Lower Rainham Road (10481671)	286	299.1	13.1	4.6	0.77	Y	Y	-	-	Y
32565: Medway Tunnel (108377708)	1427	1405.1	-21.9	-1.5	0.58	Y	-	Y	-	Y
32215 (106344310)	710	825.9	115.9	16.3	4.18	Y	-	N	-	Y
3148: Vanguard Way (9543828)	1531	1592.9	61.9	4.0	1.57	Y	-	Y	-	Y
3145: Sans Pareil Roundabout (9543617)	273	382.6	109.6	40.1	6.05	N	N	-	-	N

3143: Sans Pareil Roundabout (9543617)	529	520.7	-8.3	-1.6	0.36	Y	Y	-	-	Y
30885: The Paddock (99508034)	9	69.6	60.6	672.8	9.66	N	Y	-	-	Y
30883: The Paddock (99508034)	17	65.9	48.9	287.5	7.59	N	Y	-	-	Y
29648: Watling Street (96300389)	971	987.5	16.5	1.7	0.53	Y	-	Y	-	Y
29588: Delce Road (96256866)	101	111.6	10.6	10.5	1.03	Y	Y	-	-	Y
29577: Delce Road (96256866)	96	79.1	-16.9	-17.6	1.80	Y	Y	-	-	Y
29564: Victoria Street (96255225)	230	189.0	-41.1	-17.8	2.84	Y	Y	-	-	Y
29562: Victoria Street (96255225)	135	48.3	-86.7	-64.2	9.05	N	Y	-	-	Y
29339: Watling Street (94927619)	381	411.9	30.9	8.1	1.55	Y	Y	-	-	Y
2925: Corporation Street (5115504)	896	900.3	4.3	0.5	0.14	Y	-	Y	-	Y
27903: Knight Road (89432447)	710	825.9	115.9	16.3	4.18	Y	-	N	-	Y
27898: Knight Road (89432447)	338	323.6	-14.4	-4.3	0.79	Y	Y	-	-	Y
27650: Gillingham Road (88019531)	288	355.8	67.8	23.6	3.78	Y	Y	-	-	Y
27644: Gillingham Road (88019531)	297	329.3	32.3	10.9	1.82	Y	Y	-	-	Y
27565: Shawstead Road (87996525)	54	39.2	-14.8	-27.4	2.17	Y	Y	-	-	Y
27557: Shawstead Road (87996525)	56	40.2	-15.8	-28.3	2.29	Y	Y	-	-	Y
27331: Cuxton Road (87055105)	588	579.1	-8.9	-1.5	0.37	Y	Y	-	-	Y
27323: Esplanade (87050309)	10	26.0	16.0	160.2	3.77	Y	Y	-	-	Y
27322: Esplanade (87050309)	7	66.7	59.7	852.7	9.83	N	Y	-	-	Y
27224: Darnley Road (85397617)	163	181.2	18.2	11.1	1.38	Y	Y	-	-	Y
27217: Darnley Road (85397617)	166	180.3	14.3	8.6	1.08	Y	Y	-	-	Y
27039 (83610877)	120	149.9	29.9	24.9	2.58	Y	Y	-	-	Y
27038: Corporation Street (83609284)	1052	939.4	-112.6	-10.7	3.57	Y	-	Y	-	Y
27037: Corporation Street (83609284)	819	857.3	38.3	4.7	1.32	Y	-	Y	-	Y
2625: Berwick Way (4991066)	1653	1634.2	-18.8	-1.1	0.46	Y	-	Y	-	Y
2445: North Dane Way (31061570)	266	266.4	0.4	0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
2444: North Dane Way (31061569)	44	35.7	-8.3	-18.9	1.32	Y	Y	-	-	Y
2443: North Dane Way (31061570)	266	266.4	0.4	0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
2442 (4301553)	62	60.2	-1.8	-2.9	0.23	Y	Y	-	-	Y
2372: Lower Rainham Road (10481671)	244	237.2	-6.8	-2.8	0.44	Y	Y	-	-	Y
2335: Will Adams Way (88176880)	506	580.3	74.3	14.7	3.19	Y	Y	-	-	Y
2164: High Street (4868827)	1071	1138.0	67.0	6.3	2.02	Y	-	Y	-	Y
2136: Courteney Road (4824282)	556	527.4	-28.6	-5.1	1.23	Y	Y	-	-	Y
21062: Wulfere Way (51071379)	242	275.7	33.7	13.9	2.09	Y	Y	-	-	Y
21061: Wulfere Way (51071379)	1271	1226.3	-44.7	-3.5	1.27	Y	-	Y	-	Y
2031: North Dane Way (4729629)	286	238.4	-47.6	-16.7	2.94	Y	Y	-	-	Y
1823: Maidstone Road (4589374)	201	180.0	-21.0	-10.4	1.52	Y	Y	-	-	Y
1805: Maidstone Road (4589374)	241	173.3	-67.7	-28.1	4.70	Y	Y	-	-	Y
17803: Wainscott Road (39944798)	213	259.8	46.8	22.0	3.04	Y	Y	-	-	Y
17797: Wainscott Road (39944798)	125	193.7	68.7	55.0	5.44	N	Y	-	-	Y
1662: Pattens Lane (4489071)	204	195.1	-8.9	-4.4	0.63	Y	Y	-	-	Y
15833: Derby Road (34186472)	18	39.1	21.1	117.2	3.95	Y	Y	-	-	Y
15478: Watling Street (31919450)	824	889.6	65.6	8.0	2.24	Y	-	Y	-	Y
14556: Meresborough Road (31242572)	13	26.3	13.3	102.4	3.00	Y	Y	-	-	Y
14553: Meresborough Road (31242572)	14	20.1	6.1	43.5	1.48	Y	Y	-	-	Y
14225: Corporation Street (31236493)	848	898.9	50.9	6.0	1.72	Y	-	Y	-	Y
13979: Berengrave Lane (31170967)	80	79.2	-0.8	-1.0	0.09	Y	Y	-	-	Y
13975: Berengrave Lane (31170967)	52	60.6	8.6	16.5	1.15	Y	Y	-	-	Y
132589: Sans Pareil Roundabout (9543617)	1721	1685.8	-35.2	-2.0	0.85	Y	-	Y	-	Y
132578: Sans Pareil Roundabout (9543617)	1299	1326.3	27.3	2.1	0.75	Y	-	Y	-	Y
132298: Cuxton Road (87055105)	574	547.8	-26.2	-4.6	1.10	Y	Y	-	-	Y
13188: Gibraltar Hill (31141858)	234	201.3	-32.7	-14.0	2.22	Y	Y	-	-	Y
13187: Gibraltar Hill (31141858)	342	383.5	41.5	12.1	2.18	Y	Y	-	-	Y
131879: Watling Street (96300389)	845	882.1	37.1	4.4	1.26	Y	-	Y	-	Y
131876: Watling Street (96300389)	845	882.1	37.1	4.4	1.26	Y	-	Y	-	Y
130803: New Road Avenue (127032994)	590	509.0	-81.0	-13.7	3.45	Y	Y	-	-	Y
130764: City Way (23294272)	473	506.0	33.0	7.0	1.49	Y	Y	-	-	Y
130708: High Street (28054287)	136	175.1	39.1	28.8	3.14	Y	Y	-	-	Y
130697: Corporation Street (83609284)	720	789.7	69.7	9.7	2.54	Y	-	Y	-	Y
130688: Corporation Street (31320088)	912	902.9	-9.1	-1.0	0.30	Y	-	Y	-	Y
130602: Esplanade (30144512)	238	321.5	83.5	35.1	4.99	Y	Y	-	-	Y
130279: Northgate (4301569)	188	298.7	110.7	58.9	7.10	N	N	-	-	N
130163: High Street (28054291)	99	67.6	-31.4	-31.7	3.44	Y	Y	-	-	Y
130142: Almon Place (15850645)	103	105.6	2.6	2.6	0.26	Y	Y	-	-	Y
129010: Courteney Road (88008666)	521	522.8	1.8	0.3	0.08	Y	Y	-	-	Y
128947: Will Adams Way (214474412)	621	477.2	-143.8	-23.2	6.14	N	N	-	-	N
1148: Star Hill (4381389)	959	826.5	-132.5	-13.8	4.43	Y	-	Y	-	Y
1147: Star Hill (4381389)	720	789.7	69.7	9.7	2.54	Y	-	Y	-	Y
11272: North Dane Way (31061570)	310	302.1	-7.9	-2.6	0.45	Y	Y	-	-	Y
11270: North Dane Way (31061569)	328	273.1	-54.9	-16.7	3.17	Y	Y	-	-	Y
10907: Mierscourt Road (31060797)	290	306.9	16.9	5.8	0.98	Y	Y	-	-	Y
10901: Mierscourt Road (31060797)	262	249.6	-12.4	-4.7	0.78	Y	Y	-	-	Y
10884: Ash Tree Lane (31060666)	329	321.8	-7.2	-2.2	0.40	Y	Y	-	-	Y
10874: Ash Tree Lane (31060666)	362	372.1	10.1	2.8	0.53	Y	Y	-	-	Y
Mean	468.569	469.6	1.0	0.2	2.30					

Medway Aimsun Model | Validation Statistics

Macroscopic Model | Turns | Inter Peak Hour

Object	Observed	Assigned	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Object	Observed	Assigned	solute Differen	tive Difference	GEH	82.8%	99.3%	100.0%	-	99.4%
845465	133	99.8	-33.2	-25.0	3.08	Y	Y	-	-	Y
72416	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
72415	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
72412	796	817.2	21.2	2.7	0.74	Y	-	Y	-	Y
68995	12	4.5	-7.5	-62.7	2.62	Y	Y	-	-	Y
68994	54	39.2	-14.8	-27.4	2.17	Y	Y	-	-	Y
68992	274	233.9	-40.1	-14.6	2.52	Y	Y	-	-	Y
64891	1029	950.6	-78.4	-7.6	2.49	Y	-	Y	-	Y
64889	498	413.8	-84.2	-16.9	3.94	Y	Y	-	-	Y
64888	242	275.7	33.7	13.9	2.09	Y	Y	-	-	Y
64886	1029	950.6	-78.4	-7.6	2.49	Y	-	Y	-	Y
63041	131	114.8	-16.2	-12.4	1.46	Y	Y	-	-	Y
63039	959	817.5	-141.5	-14.8	4.75	Y	-	Y	-	Y
63037	0	9.0	9.0	inf	4.24	Y	Y	-	-	Y
62977	82	39.0	-43.0	-52.4	5.52	N	Y	-	-	Y
62973	67	36.4	-30.6	-45.6	4.25	Y	Y	-	-	Y
62971	828	863.9	35.9	4.3	1.23	Y	-	Y	-	Y
62851	1117	1152.2	35.2	3.1	1.04	Y	-	Y	-	Y
62849	4	12.4	8.4	208.9	2.92	Y	Y	-	-	Y
62848	3	65.2	62.2	2073.5	10.65	N	Y	-	-	Y
62847	4	1.5	-2.5	-63.0	1.52	Y	Y	-	-	Y
58674	329	321.8	-7.2	-2.2	0.40	Y	Y	-	-	Y
58673	291	301.3	10.3	3.5	0.60	Y	Y	-	-	Y
58671	71	70.8	-0.2	-0.3	0.02	Y	Y	-	-	Y
51631	475	439.9	-35.1	-7.4	1.64	Y	Y	-	-	Y
51630	116	159.1	43.1	37.2	3.68	Y	Y	-	-	Y
51629	65	30.2	-34.8	-53.5	5.04	N	Y	-	-	Y
51628	512	490.9	-21.1	-4.1	0.94	Y	Y	-	-	Y
51627	32	1.2	-30.8	-96.1	7.54	N	Y	-	-	Y
51626	43	86.9	43.9	102.1	5.45	N	Y	-	-	Y
51625	129	178.2	49.2	38.1	3.97	Y	Y	-	-	Y
51624	30	1.2	-28.8	-96.0	7.29	N	Y	-	-	Y
51623	7	0.9	-6.1	-87.6	3.09	Y	Y	-	-	Y
51621	68	106.8	38.8	57.0	4.15	Y	Y	-	-	Y
51619	15	20.8	5.8	38.5	1.36	Y	Y	-	-	Y
51219	85	90.5	5.5	6.5	0.59	Y	Y	-	-	Y
51218	119	165.1	46.1	38.7	3.87	Y	Y	-	-	Y
51217	127	112.4	-14.6	-11.5	1.33	Y	Y	-	-	Y
51216	169	190.7	21.7	12.9	1.62	Y	Y	-	-	Y
51215	115	158.0	43.0	37.3	3.68	Y	Y	-	-	Y
51213	182	171.3	-10.7	-5.9	0.81	Y	Y	-	-	Y
50977	81	70.8	-10.2	-12.5	1.17	Y	Y	-	-	Y
50975	120	109.2	-10.8	-9.0	1.01	Y	Y	-	-	Y
50974	119	94.7	-24.3	-20.5	2.36	Y	Y	-	-	Y
50972	122	78.7	-43.3	-35.5	4.33	Y	Y	-	-	Y
48898	168	167.7	-0.3	-0.2	0.02	Y	Y	-	-	Y
48896	353	355.1	2.1	0.6	0.11	Y	Y	-	-	Y
48719	889	883.7	-5.3	-0.6	0.18	Y	-	Y	-	Y
48510	19	42.6	23.6	124.3	4.26	Y	Y	-	-	Y
48454	38	25.0	-13.0	-34.2	2.31	Y	Y	-	-	Y
48372	328	273.1	-54.9	-16.7	3.17	Y	Y	-	-	Y
48370	362	365.2	3.2	0.9	0.17	Y	Y	-	-	Y
132600	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y
132599	262	382.6	120.6	46.0	6.72	N	N	-	-	N
132598	242	275.7	33.7	13.9	2.09	Y	Y	-	-	Y
132597	31	106.9	75.9	244.9	9.14	N	Y	-	-	Y
132596	498	413.8	-84.2	-16.9	3.94	Y	Y	-	-	Y
132595	118	192.6	74.6	63.2	5.99	N	Y	-	-	Y
132594	7	1.1	-5.9	-84.0	2.92	Y	Y	-	-	Y
132593	411	328.1	-82.9	-20.2	4.31	Y	Y	-	-	Y
132592	1310	1357.7	47.7	3.6	1.31	Y	-	Y	-	Y
132591	579	531.6	-47.4	-8.2	2.01	Y	Y	-	-	Y
132590	1142	1154.2	12.2	1.1	0.36	Y	-	Y	-	Y
132588	56	87.7	31.7	56.6	3.74	Y	Y	-	-	Y
132582	157	172.1	15.1	9.6	1.18	Y	Y	-	-	Y
132581	1288	1326.3	38.3	3.0	1.06	Y	-	Y	-	Y
132580	365	307.9	-57.1	-15.6	3.11	Y	Y	-	-	Y
132406	92	66.5	-25.5	-27.7	2.86	Y	Y	-	-	Y
132405	38	34.2	-3.8	-9.9	0.62	Y	Y	-	-	Y
132404	96	98.8	2.8	2.9	0.29	Y	Y	-	-	Y
132403	437	392.1	-44.9	-10.3	2.21	Y	Y	-	-	Y
132402	56	59.8	3.8	6.8	0.50	Y	Y	-	-	Y
132401	381	345.3	-35.7	-9.4	1.87	Y	Y	-	-	Y
132208	338	323.6	-14.4	-4.3	0.79	Y	Y	-	-	Y
132177	19	42.6	23.6	124.3	4.26	Y	Y	-	-	Y
132176	1046	1082.9	36.9	3.5	1.13	Y	-	Y	-	Y
132175	6	12.5	6.5	108.4	2.14	Y	Y	-	-	Y
132174	38	23.9	-14.1	-37.2	2.54	Y	Y	-	-	Y
132173	0	1.2	1.2	inf	1.52	Y	Y	-	-	Y
132172	16	0.0	-16.0	-100.0	5.66	N	Y	-	-	Y
132171	3	59.7	56.7	1890.5	10.13	N	Y	-	-	Y
132170	0	5.5	5.5	inf	3.31	Y	Y	-	-	Y
132169	4	12.4	8.4	208.9	2.92	Y	Y	-	-	Y
132168	1083	1060.4	-22.6	-2.1	0.69	Y	-	Y	-	Y
132167	34	91.8	57.8	169.9	7.28	N	Y	-	-	Y
131933	90	105.8	15.8	17.5	1.59	Y	Y	-	-	Y

131932	312	330.4	18.4	5.9	1.03	Y	Y	-	-	Y
131931	368	397.3	29.3	8.0	1.50	Y	Y	-	-	Y
131930	130	115.7	-14.3	-11.0	1.29	Y	Y	-	-	Y
131929	126	135.7	9.7	7.7	0.85	Y	Y	-	-	Y
131928	78	59.4	-18.6	-23.9	2.25	Y	Y	-	-	Y
131881	845	882.1	37.1	4.4	1.26	Y	-	Y	-	Y
131687	517	527.4	10.4	2.0	0.46	Y	Y	-	-	Y
131686	39	0.0	-39.0	-100.0	8.83	N	Y	-	-	Y
130896	566	592.2	26.2	4.6	1.09	Y	Y	-	-	Y
130895	5	18.2	13.2	264.1	3.88	Y	Y	-	-	Y
130894	185	142.8	-42.2	-22.8	3.29	Y	Y	-	-	Y
130893	4	51.3	47.3	1183.7	9.00	N	Y	-	-	Y
130892	4	13.5	9.5	238.4	3.22	Y	Y	-	-	Y
130891	1	47.0	46.0	4595.5	9.38	N	Y	-	-	Y
130890	321	240.7	-80.3	-25.0	4.79	Y	Y	-	-	Y
130889	541	488.4	-52.6	-9.7	2.32	Y	Y	-	-	Y
130702	720	789.7	69.7	9.7	2.54	Y	-	Y	-	Y
130700	99	67.6	-31.4	-31.7	3.44	Y	Y	-	-	Y
130699	720	789.7	69.7	9.7	2.54	Y	-	Y	-	Y
130686	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130685	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
130684	49	81.7	32.7	66.8	4.05	Y	Y	-	-	Y
130683	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130682	55	9.8	-45.2	-82.1	7.93	N	Y	-	-	Y
130681	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
130241	37	98.5	61.5	166.3	7.47	N	Y	-	-	Y
130240	56	7.1	-48.9	-87.3	8.70	N	Y	-	-	Y
130164	99	67.6	-31.4	-31.7	3.44	Y	Y	-	-	Y
129164	765	810.1	45.1	5.9	1.61	Y	-	Y	-	Y
129163	59	79.6	20.6	34.9	2.47	Y	Y	-	-	Y
129161	845	882.1	37.1	4.4	1.26	Y	-	Y	-	Y
129160	108	66.3	-41.7	-38.6	4.47	Y	Y	-	-	Y
129159	18	39.1	21.1	117.2	3.95	Y	Y	-	-	Y
129157	129	68.7	-60.3	-46.7	6.06	N	Y	-	-	Y
127827	54	41.5	-12.5	-23.1	1.81	Y	Y	-	-	Y
127826	393	408.5	15.5	4.0	0.78	Y	Y	-	-	Y
127825	24	0.0	-24.0	-100.0	6.93	N	Y	-	-	Y
127824	71	22.6	-48.4	-68.1	7.07	N	Y	-	-	Y
127823	128	75.4	-52.6	-41.1	5.22	N	Y	-	-	Y
127822	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y
127821	390	424.5	34.5	8.8	1.71	Y	Y	-	-	Y
127820	71	102.4	31.4	44.2	3.37	Y	Y	-	-	Y
127819	27	0.0	-27.0	-100.0	7.35	N	Y	-	-	Y
121056	20	95.9	75.9	379.3	9.97	N	Y	-	-	Y
121053	45	7.1	-37.9	-84.1	7.41	N	Y	-	-	Y
111083	413	392.1	-20.9	-5.1	1.04	Y	Y	-	-	Y
111082	96	89.5	-6.5	-6.8	0.67	Y	Y	-	-	Y
1110	44	35.7	-8.3	-18.9	1.32	Y	Y	-	-	Y
1107	44	35.7	-8.3	-18.9	1.32	Y	Y	-	-	Y
110505	45	60.5	15.5	34.4	2.13	Y	Y	-	-	Y
110504	7	0.1	-6.9	-98.4	3.65	Y	Y	-	-	Y
110503	13	0.1	-12.9	-99.5	5.06	N	Y	-	-	Y
110502	199	176.7	-22.3	-11.2	1.62	Y	Y	-	-	Y
110501	67	79.1	12.1	18.1	1.42	Y	Y	-	-	Y
1105	266	266.4	0.4	0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
110499	219	220.0	1.0	0.4	0.07	Y	Y	-	-	Y
1104	57	52.1	-4.9	-8.6	0.66	Y	Y	-	-	Y
1103	253	250.0	-3.0	-1.2	0.19	Y	Y	-	-	Y
1102	360	358.2	-1.8	-0.5	0.10	Y	Y	-	-	Y
1093	2	7.0	5.0	250.0	2.36	Y	Y	-	-	Y
1085	266	266.4	0.4	0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
1084	320	342.1	22.1	6.9	1.21	Y	Y	-	-	Y
1080	56	54.0	-2.0	-3.7	0.28	Y	Y	-	-	Y
1076	249	250.7	1.7	0.7	0.11	Y	Y	-	-	Y
106865	12	5.4	-6.6	-55.1	2.24	Y	Y	-	-	Y
1068	6	6.3	0.3	4.2	0.10	Y	Y	-	-	Y
1066	628	578.1	-49.9	-7.9	2.03	Y	Y	-	-	Y
100553	120	149.9	29.9	24.9	2.58	Y	Y	-	-	Y
100552	131	114.8	-16.2	-12.4	1.46	Y	Y	-	-	Y
100551	37	107.5	70.5	190.6	8.30	N	Y	-	-	Y
Mean	232.038	231.1	-0.9	-0.4	2.93					

Medway Aimsun Model | Validation Statistics

Macroscopic Model | Sections | PM Peak Hour

Object	Observed	Assigned	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						84.4%	85.6%	91.5%	100.0%	90.0%
9970: High Street (30415344)	1725	1796.4	71.4	4.1	1.70	Y	-	Y	-	Y
9861: Esplanade (30144512)	320	295.8	-24.2	-7.6	1.38	Y	Y	-	-	Y
9166: High Street (28054291)	113	168.2	55.2	48.9	4.66	Y	Y	-	-	Y
9165: High Street (28054291)	52	94.3	42.3	81.4	4.95	Y	Y	-	-	Y
9007: Station Road (25547716)	172	175.2	3.2	1.8	0.24	Y	Y	-	-	Y
8990: Station Road (25547716)	300	247.9	-52.1	-17.4	3.15	Y	Y	-	-	Y
8331 (23844892)	1316	1270.9	-45.1	-3.4	1.25	Y	-	Y	-	Y
730: Courteney Road (4373752)	371	374.4	3.4	0.9	0.18	Y	Y	-	-	Y
727: Hoath Way (4373751)	1137	1083.1	-53.9	-4.7	1.62	Y	-	Y	-	Y
7257: City Way (23294272)	525	500.9	-24.1	-4.6	1.07	Y	Y	-	-	Y
7203: High Street (23279910)	1164	1252.2	88.2	7.6	2.54	Y	-	Y	-	Y
7201 (23279870)	2	0.9	-1.1	-54.7	0.91	Y	Y	-	-	Y
7200 (23279850)	24	150.7	126.7	528.0	13.56	N	N	-	-	N
7197 (23279460)	66	31.9	-34.1	-51.7	4.88	Y	Y	-	-	Y
7194 (23279453)	12	31.7	19.7	164.5	4.22	Y	Y	-	-	Y
7193: Corporation Street (23279421)	1441	1413.6	-27.4	-1.9	0.73	Y	-	Y	-	Y
651: Canal Road (4301572)	109	52.6	-56.4	-51.8	6.28	N	Y	-	-	Y
648: Canal Road (4301572)	69	203.5	134.5	194.9	11.52	N	N	-	-	N
643: Northgate (4301569)	101	30.0	-71.0	-70.3	8.78	N	Y	-	-	Y
6399: Northcote Road (23143076)	118	112.8	-5.2	-4.4	0.48	Y	Y	-	-	Y
6398: Northcote Road (23143076)	303	308.6	5.6	1.9	0.32	Y	Y	-	-	Y
6397: Northcote Road (23143076)	212	194.9	-17.1	-8.1	1.20	Y	Y	-	-	Y
6395: Northcote Road (23143076)	218	194.7	-23.3	-10.7	1.62	Y	Y	-	-	Y
6329: Cuxton Road (23123519)	624	706.4	82.4	13.2	3.20	Y	Y	-	-	Y
6314: Wulfere Way (23121647)	2012	1963.5	-48.5	-2.4	1.09	Y	-	Y	-	Y
6221: Berwick Way (23109822)	1784	1816.3	32.2	1.8	0.76	Y	-	Y	-	Y
6220: Berwick Way (23109822)	468	545.3	77.3	16.5	3.44	Y	Y	-	-	Y
5830: Darland Avenue (19176328)	182	142.1	-40.0	-22.0	3.14	Y	Y	-	-	Y
5823: Darland Avenue (19176328)	296	263.9	-32.1	-10.8	1.92	Y	Y	-	-	Y
577: North Dane Way (4301554)	937	1056.8	119.8	12.8	3.80	Y	-	Y	-	Y
574: North Dane Way (4301554)	943	675.1	-267.9	-28.4	9.42	N	-	N	-	N
571 (4301553)	423	311.3	-111.7	-26.4	5.83	N	N	-	-	N
569 (4301553)	531	608.8	77.8	14.6	3.26	Y	Y	-	-	Y
568 (4301553)	1022	1098.7	76.7	7.5	2.35	Y	-	Y	-	Y
5146: Barnsole Road (18449847)	178	144.7	-33.3	-18.7	2.62	Y	Y	-	-	Y
5129: Barnsole Road (18449847)	228	218.4	-9.6	-4.2	0.64	Y	Y	-	-	Y
461 (3992806)	5495	5124.6	-370.4	-6.7	5.08	N	-	-	Y	Y
42895: High Street (372973716)	1224	1233.8	9.8	0.8	0.28	Y	-	Y	-	Y
42892: High Street (372973614)	1715	1796.8	81.8	4.8	1.95	Y	-	Y	-	Y
42891: High Street (372973614)	1717	1797.7	80.7	4.7	1.93	Y	-	Y	-	Y
42853: Blue Boar Lane (372972483)	88	96.2	8.2	9.3	0.85	Y	Y	-	-	Y
42851: Blue Boar Lane (372972483)	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
42848: Blue Boar Lane (372972483)	87	59.1	-27.9	-32.0	3.26	Y	Y	-	-	Y
40936 (261342944)	26	0.0	-26.0	-100.0	7.21	N	Y	-	-	Y
40863: New Road (252694027)	808	952.1	144.1	17.8	4.86	Y	-	N	-	Y
39881: High Street (232868972)	284	348.4	64.4	22.7	3.62	Y	Y	-	-	Y
38954: Edwin Road (214474419)	101	124.5	23.5	23.2	2.21	Y	Y	-	-	Y
38948: Edwin Road (214474419)	143	156.4	13.4	9.4	1.09	Y	Y	-	-	Y
38936: Watling Street (214474382)	992	991.7	-0.3	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
38494: Hoath Way (199153946)	1318	1279.2	-38.8	-2.9	1.08	Y	-	Y	-	Y
38493: Hoath Way (199153945)	1006	1083.1	77.1	7.7	2.39	Y	-	Y	-	Y
38492: Hoath Way (199153944)	1157	1279.2	122.2	10.6	3.50	Y	-	Y	-	Y
38056: Gillingham Road (192778843)	304	324.8	20.8	6.8	1.17	Y	Y	-	-	Y
38052: Gillingham Road (192778843)	357	367.9	10.9	3.1	0.57	Y	Y	-	-	Y
38042: Barnsole Road (192778840)	468	443.1	-24.9	-5.3	1.17	Y	Y	-	-	Y
38037: Barnsole Road (192778840)	375	396.8	21.8	5.8	1.11	Y	Y	-	-	Y
37773: Princes Avenue (189958143)	601	669.5	68.5	11.4	2.72	Y	Y	-	-	Y
37770: City Way (189958140)	691	679.3	-11.7	-1.7	0.45	Y	Y	-	-	Y
37769: City Way (189958140)	768	714.5	-53.5	-7.0	1.97	Y	-	Y	-	Y
37764: City Way (189958135)	685	707.0	22.0	3.2	0.83	Y	Y	-	-	Y
37757: Princes Avenue (189958134)	605	405.7	-199.3	-32.9	8.87	N	N	-	-	N
37696: New Road (188887249)	937	870.1	-66.9	-7.1	2.22	Y	-	Y	-	Y
37695: New Road (188887249)	893	863.0	-30.0	-3.4	1.01	Y	-	Y	-	Y
37191 (178234603)	3566	3509.0	-57.0	-1.6	0.96	Y	-	-	Y	Y
35091: Cuxton Road (143733300)	771	712.6	-58.4	-7.6	2.14	Y	-	Y	-	Y
35090: Cuxton Road (143733300)	877	989.5	112.5	12.8	3.68	Y	-	Y	-	Y
35087: Commercial Road (143720115)	575	662.6	87.6	15.2	3.52	Y	Y	-	-	Y
34930: High Street (138639143)	588	640.3	52.3	8.9	2.11	Y	Y	-	-	Y
34923: High Street (138639143)	574	591.7	17.7	3.1	0.73	Y	Y	-	-	Y
34914: High Street (138638808)	521	476.6	-44.4	-8.5	1.99	Y	Y	-	-	Y
34906: High Street (138638808)	405	355.2	-49.8	-12.3	2.56	Y	Y	-	-	Y
34209: Rede Court Road (126449125)	301	223.2	-77.8	-25.8	4.81	Y	Y	-	-	Y
34195: Rede Court Road (126449125)	318	303.8	-14.2	-4.5	0.81	Y	Y	-	-	Y
33605: Frindsbury Hill (119475670)	700	579.6	-120.4	-17.2	4.76	Y	-	N	-	Y
33599: Frindsbury Hill (119475670)	534	536.0	2.0	0.4	0.09	Y	Y	-	-	Y
33491 (117922903)	564	525.3	-38.7	-6.9	1.66	Y	Y	-	-	Y
33486: Watling Street (117922492)	749	635.8	-113.2	-15.1	4.30	Y	-	N	-	Y
33484: Watling Street (117922492)	658	581.0	-77.0	-11.7	3.09	Y	Y	-	-	Y
33480: Rede Court Road (117922490)	241	207.5	-33.5	-13.9	2.24	Y	Y	-	-	Y
3344: Lower Rainham Road (10481671)	283	269.3	-13.7	-4.8	0.82	Y	Y	-	-	Y
3339: Lower Rainham Road (10481671)	467	479.2	12.2	2.6	0.56	Y	Y	-	-	Y
3337: Lower Rainham Road (10481671)	553	595.9	42.9	7.8	1.79	Y	Y	-	-	Y
32565: Medway Tunnel (108377708)	1934	1987.1	53.1	2.7	1.20	Y	-	Y	-	Y
32215 (106344310)	637	647.8	10.8	1.7	0.43	Y	Y	-	-	Y
3148: Vanguard Way (9543828)	2284	2328.0	43.9	1.9	0.92	Y	-	Y	-	Y
3145: Sans Pareil Roundabout (9543617)	250	204.9	-45.1	-18.1	2.99	Y	Y	-	-	Y

3143: Sans Pareil Roundabout (9543617)	493	554.4	61.4	12.5	2.68	Y	Y	-	-	Y
30885: The Paddock (99508034)	2	139.6	137.6	6880.6	16.35	N	N	-	-	N
30883: The Paddock (99508034)	42	80.4	38.4	91.4	4.91	Y	Y	-	-	Y
29648: Watling Street (96300389)	1114	1136.7	22.7	2.0	0.68	Y	-	Y	-	Y
29588: Delce Road (96256866)	128	200.2	72.2	56.4	5.64	N	Y	-	-	Y
29577: Delce Road (96256866)	180	167.5	-12.5	-6.9	0.95	Y	Y	-	-	Y
29564: Victoria Street (96255225)	362	425.0	63.0	17.4	3.18	Y	Y	-	-	Y
29562: Victoria Street (96255225)	144	76.9	-67.1	-46.6	6.39	N	Y	-	-	Y
29339: Watling Street (94927619)	487	597.4	110.4	22.7	4.74	Y	N	-	-	Y
2925: Corporation Street (5115504)	958	963.8	5.8	0.6	0.19	Y	-	Y	-	Y
27903: Knight Road (89432447)	637	647.8	10.8	1.7	0.43	Y	Y	-	-	Y
27898: Knight Road (89432447)	423	371.5	-51.5	-12.2	2.59	Y	Y	-	-	Y
27650: Gillingham Road (88019531)	431	459.8	28.8	6.7	1.37	Y	Y	-	-	Y
27644: Gillingham Road (88019531)	471	463.0	-8.0	-1.7	0.37	Y	Y	-	-	Y
27565: Shawstead Road (87996525)	39	24.7	-14.3	-36.7	2.54	Y	Y	-	-	Y
27557: Shawstead Road (87996525)	46	61.0	15.0	32.5	2.05	Y	Y	-	-	Y
27331: Cuxton Road (87055105)	726	828.4	102.4	14.1	3.67	Y	-	Y	-	Y
27323: Esplanade (87050309)	11	51.3	40.3	365.9	7.22	N	Y	-	-	Y
27322: Esplanade (87050309)	27	150.8	123.8	458.5	13.13	N	N	-	-	N
27224: Darnley Road (85397617)	200	189.7	-10.3	-5.2	0.74	Y	Y	-	-	Y
27217: Darnley Road (85397617)	217	268.0	51.0	23.5	3.27	Y	Y	-	-	Y
27039 (83610877)	171	180.2	9.2	5.4	0.69	Y	Y	-	-	Y
27038: Corporation Street (83609284)	1080	1005.2	-74.8	-6.9	2.32	Y	-	Y	-	Y
27037: Corporation Street (83609284)	1436	1441.6	5.6	0.4	0.15	Y	-	Y	-	Y
2625: Berwick Way (4991066)	2629	2640.1	11.1	0.4	0.22	Y	-	Y	-	Y
2445: North Dane Way (31061570)	465	350.3	-114.7	-24.7	5.68	N	N	-	-	N
2444: North Dane Way (31061569)	28	21.7	-6.3	-22.3	1.25	Y	Y	-	-	Y
2443: North Dane Way (31061570)	465	350.3	-114.7	-24.7	5.68	N	N	-	-	N
2442 (4301553)	85	41.8	-43.2	-50.8	5.42	N	Y	-	-	Y
2372: Lower Rainham Road (10481671)	367	378.8	11.8	3.2	0.61	Y	Y	-	-	Y
2335: Will Adams Way (88176880)	684	481.3	-202.7	-29.6	8.40	N	N	-	-	N
2164: High Street (4868827)	1176	1284.0	108.0	9.2	3.08	Y	-	Y	-	Y
2136: Courteney Road (4824282)	572	548.9	-23.1	-4.0	0.97	Y	Y	-	-	Y
21062: Wulfere Way (51071379)	225	195.8	-29.2	-13.0	2.01	Y	Y	-	-	Y
21061: Wulfere Way (51071379)	1541	1466.7	-74.3	-4.8	1.92	Y	-	Y	-	Y
2031: North Dane Way (4729629)	470	504.5	34.5	7.3	1.56	Y	Y	-	-	Y
1823: Maidstone Road (4589374)	317	148.4	-168.6	-53.2	11.05	N	N	-	-	N
1805: Maidstone Road (4589374)	379	265.8	-113.2	-29.9	6.30	N	N	-	-	N
17803: Wainscott Road (39944798)	365	322.5	-42.5	-11.6	2.29	Y	Y	-	-	Y
17797: Wainscott Road (39944798)	157	39.1	-117.9	-75.1	11.91	N	N	-	-	N
1662: Pattens Lane (4489071)	274	251.3	-22.7	-8.3	1.40	Y	Y	-	-	Y
15833: Derby Road (34186472)	25	46.9	21.9	87.6	3.65	Y	Y	-	-	Y
15478: Watling Street (31919450)	880	934.5	54.5	6.2	1.81	Y	-	Y	-	Y
14556: Meresborough Road (31242572)	24	42.2	18.2	75.7	3.16	Y	Y	-	-	Y
14553: Meresborough Road (31242572)	24	96.7	72.7	303.0	9.36	N	Y	-	-	Y
14225: Corporation Street (31236493)	1460	1460.2	0.2	0.0	0.00	Y	-	Y	-	Y
13979: Berengrave Lane (31170967)	112	119.2	7.2	6.4	0.67	Y	Y	-	-	Y
13975: Berengrave Lane (31170967)	111	111.9	0.9	0.8	0.09	Y	Y	-	-	Y
132589: Sans Pareil Roundabout (9543617)	2348	2478.8	130.8	5.6	2.66	Y	-	Y	-	Y
132578: Sans Pareil Roundabout (9543617)	2179	2265.3	86.3	4.0	1.83	Y	-	Y	-	Y
132298: Cuxton Road (87055105)	722	743.7	21.7	3.0	0.80	Y	-	Y	-	Y
13188: Gibraltar Hill (31141858)	224	187.1	-36.9	-16.5	2.57	Y	Y	-	-	Y
13187: Gibraltar Hill (31141858)	389	447.4	58.4	15.0	2.85	Y	Y	-	-	Y
131879: Watling Street (96300389)	927	957.9	30.9	3.3	1.01	Y	-	Y	-	Y
131876: Watling Street (96300389)	927	957.9	30.9	3.3	1.01	Y	-	Y	-	Y
130803: New Road Avenue (127032994)	639	625.5	-13.5	-2.1	0.54	Y	Y	-	-	Y
130764: City Way (23294272)	726	720.2	-5.8	-0.8	0.22	Y	-	Y	-	Y
130708: High Street (28054287)	170	273.0	103.0	60.6	6.92	N	N	-	-	N
130697: Corporation Street (83609284)	1318	1262.9	-55.1	-4.2	1.53	Y	-	Y	-	Y
130688: Corporation Street (31320088)	939	954.3	15.3	1.6	0.50	Y	-	Y	-	Y
130602: Esplanade (30144512)	358	379.7	21.7	6.1	1.13	Y	Y	-	-	Y
130279: Northgate (4301569)	247	314.4	67.4	27.3	4.03	Y	Y	-	-	Y
130163: High Street (28054291)	118	178.7	60.7	51.5	4.99	Y	Y	-	-	Y
130142: Almon Place (15850645)	114	102.1	-11.9	-10.4	1.14	Y	Y	-	-	Y
129010: Courteney Road (88008666)	524	526.0	2.0	0.4	0.09	Y	Y	-	-	Y
128947: Will Adams Way (214474412)	492	651.7	159.7	32.5	6.68	N	N	-	-	N
1148: Star Hill (4381389)	975	829.2	-145.8	-15.0	4.86	Y	-	Y	-	Y
1147: Star Hill (4381389)	1318	1262.9	-55.1	-4.2	1.53	Y	-	Y	-	Y
11272: North Dane Way (31061570)	493	372.0	-121.0	-24.5	5.82	N	N	-	-	N
11270: North Dane Way (31061569)	491	489.9	-1.1	-0.2	0.05	Y	Y	-	-	Y
10907: Mierscourt Road (31060797)	423	436.9	13.9	3.3	0.67	Y	Y	-	-	Y
10901: Mierscourt Road (31060797)	385	395.8	10.8	2.8	0.55	Y	Y	-	-	Y
10884: Ash Tree Lane (31060666)	592	611.9	19.9	3.4	0.81	Y	Y	-	-	Y
10874: Ash Tree Lane (31060666)	461	461.8	0.8	0.2	0.04	Y	Y	-	-	Y
Mean	636.612	636.4	-0.3	0.0	2.88					

Medway Aimsun Model | Validation Statistics

Macroscopic Model | Turns | PM Peak Hour

Object	Observed	Assigned	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Object	Observed	Assigned	solute Differen	tive Difference	GEH	81.5%	92.8%	94.7%	-	93.0%
845465	144	120.2	-23.8	-16.5	2.07	Y	Y	-	-	Y
72416	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
72415	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
72412	1400	1395.2	-4.8	-0.3	0.13	Y	-	Y	-	Y
68995	18	39.2	21.2	117.9	3.97	Y	Y	-	-	Y
68994	39	24.7	-14.3	-36.7	2.54	Y	Y	-	-	Y
68992	452	465.2	13.2	2.9	0.62	Y	Y	-	-	Y
64891	1316	1270.9	-45.1	-3.4	1.25	Y	-	Y	-	Y
64889	468	545.3	77.3	16.5	3.44	Y	Y	-	-	Y
64888	225	195.8	-29.2	-13.0	2.01	Y	Y	-	-	Y
64886	1316	1270.9	-45.1	-3.4	1.25	Y	-	Y	-	Y
63041	113	168.2	55.2	48.9	4.66	Y	Y	-	-	Y
63039	975	822.2	-152.8	-15.7	5.10	N	-	N	-	N
63037	0	7.0	7.0	inf	3.74	Y	Y	-	-	Y
62977	30	31.2	1.2	4.0	0.22	Y	Y	-	-	Y
62973	47	40.8	-6.2	-13.3	0.94	Y	Y	-	-	Y
62971	908	923.1	15.1	1.7	0.50	Y	-	Y	-	Y
62851	1715	1796.8	81.8	4.8	1.95	Y	-	Y	-	Y
62849	2	0.9	-1.1	-54.7	0.91	Y	Y	-	-	Y
62848	24	150.7	126.7	528.0	13.56	N	N	-	-	N
62847	3	0.1	-2.9	-97.4	2.36	Y	Y	-	-	Y
58674	592	611.9	19.9	3.4	0.81	Y	Y	-	-	Y
58673	405	414.1	9.1	2.3	0.45	Y	Y	-	-	Y
58671	56	47.6	-8.4	-15.0	1.16	Y	Y	-	-	Y
51631	545	547.0	2.0	0.4	0.08	Y	Y	-	-	Y
51630	150	165.7	15.7	10.4	1.25	Y	Y	-	-	Y
51629	76	0.0	-76.0	-100.0	12.33	N	Y	-	-	Y
51628	566	628.8	62.8	11.1	2.57	Y	Y	-	-	Y
51627	31	5.2	-25.8	-83.1	6.05	N	Y	-	-	Y
51626	129	194.4	65.4	50.7	5.14	N	Y	-	-	Y
51625	167	240.5	73.5	44.0	5.15	N	Y	-	-	Y
51624	36	27.1	-8.9	-24.9	1.59	Y	Y	-	-	Y
51623	12	0.4	-11.6	-96.9	4.67	Y	Y	-	-	Y
51621	141	169.7	28.7	20.3	2.30	Y	Y	-	-	Y
51619	17	18.8	1.8	10.4	0.42	Y	Y	-	-	Y
51219	156	147.0	-9.0	-5.8	0.73	Y	Y	-	-	Y
51218	201	220.9	19.9	9.9	1.37	Y	Y	-	-	Y
51217	145	157.9	12.9	8.9	1.05	Y	Y	-	-	Y
51216	230	238.9	8.9	3.9	0.58	Y	Y	-	-	Y
51215	159	166.9	7.9	5.0	0.62	Y	Y	-	-	Y
51213	312	296.1	-15.9	-5.1	0.91	Y	Y	-	-	Y
50977	117	123.2	6.2	5.3	0.56	Y	Y	-	-	Y
50975	200	25.2	-174.8	-87.4	16.47	N	N	-	-	N
50974	201	149.0	-52.0	-25.9	3.93	Y	Y	-	-	Y
50972	178	116.8	-61.2	-34.4	5.04	N	Y	-	-	Y
48898	153	151.6	-1.4	-0.9	0.11	Y	Y	-	-	Y
48896	371	374.4	3.4	0.9	0.18	Y	Y	-	-	Y
48719	1318	1279.2	-38.8	-2.9	1.08	Y	-	Y	-	Y
48510	12	31.7	19.7	164.5	4.22	Y	Y	-	-	Y
48454	66	31.9	-34.1	-51.7	4.88	Y	Y	-	-	Y
48372	491	489.9	-1.1	-0.2	0.05	Y	Y	-	-	Y
48370	531	608.8	77.8	14.6	3.26	Y	Y	-	-	Y
132600	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y
132599	239	204.9	-34.1	-14.3	2.29	Y	Y	-	-	Y
132598	225	195.8	-29.2	-13.0	2.01	Y	Y	-	-	Y
132597	25	9.1	-15.9	-63.8	3.86	Y	Y	-	-	Y
132596	468	545.3	77.3	16.5	3.44	Y	Y	-	-	Y
132595	144	39.1	-104.9	-72.8	10.96	N	N	-	-	N
132594	13	0.0	-13.0	-100.0	5.10	N	Y	-	-	Y
132593	349	515.3	166.3	47.6	8.00	N	N	-	-	N
132592	1999	1963.5	-35.5	-1.8	0.80	Y	-	Y	-	Y
132591	507	486.6	-20.4	-4.0	0.92	Y	Y	-	-	Y
132590	1841	1992.2	151.2	8.2	3.45	Y	-	Y	-	Y
132588	27	49.4	22.4	83.1	3.63	Y	Y	-	-	Y
132582	338	273.1	-64.9	-19.2	3.71	Y	Y	-	-	Y
132581	2168	2265.3	97.3	4.5	2.07	Y	-	Y	-	Y
132580	461	374.7	-86.3	-18.7	4.22	Y	Y	-	-	Y
132406	210	168.4	-41.6	-19.8	3.02	Y	Y	-	-	Y
132405	91	54.8	-36.2	-39.8	4.24	Y	Y	-	-	Y
132404	241	207.5	-33.5	-13.9	2.24	Y	Y	-	-	Y
132403	564	581.0	17.0	3.0	0.71	Y	Y	-	-	Y
132402	77	96.3	19.3	25.1	2.07	Y	Y	-	-	Y
132401	487	429.0	-58.0	-11.9	2.71	Y	Y	-	-	Y
132208	423	371.5	-51.5	-12.2	2.59	Y	Y	-	-	Y
132177	12	31.7	19.7	164.5	4.22	Y	Y	-	-	Y
132176	1155	1203.0	48.0	4.2	1.40	Y	-	Y	-	Y
132175	9	49.2	40.2	447.0	7.46	N	Y	-	-	Y
132174	66	30.8	-35.2	-53.4	5.06	N	Y	-	-	Y
132173	0	1.1	1.1	inf	1.49	Y	Y	-	-	Y
132172	43	20.7	-22.3	-51.9	3.96	Y	Y	-	-	Y
132171	24	147.8	123.8	515.9	13.36	N	N	-	-	N
132170	0	2.9	2.9	inf	2.41	Y	Y	-	-	Y
132169	2	0.9	-1.1	-54.7	0.91	Y	Y	-	-	Y
132168	1658	1628.0	-30.0	-1.8	0.74	Y	-	Y	-	Y
132167	57	168.9	111.9	196.2	10.53	N	N	-	-	N
131933	159	185.6	26.6	16.7	2.03	Y	Y	-	-	Y

131932	526	521.4	-4.6	-0.9	0.20	Y	Y	-	-	Y
131931	438	441.3	3.3	0.8	0.16	Y	Y	-	-	Y
131930	330	273.2	-56.8	-17.2	3.27	Y	Y	-	-	Y
131929	165	158.0	-7.0	-4.3	0.55	Y	Y	-	-	Y
131928	109	93.3	-15.7	-14.4	1.56	Y	Y	-	-	Y
131881	927	957.9	30.9	3.3	1.01	Y	-	Y	-	Y
131687	542	548.9	6.9	1.3	0.30	Y	Y	-	-	Y
131686	30	0.0	-30.0	-100.0	7.75	N	Y	-	-	Y
130896	742	741.0	-1.0	-0.1	0.04	Y	-	Y	-	Y
130895	1	81.2	80.2	8017.9	12.51	N	Y	-	-	Y
130894	184	127.4	-56.6	-30.8	4.54	Y	Y	-	-	Y
130893	1	58.4	57.4	5743.4	10.54	N	Y	-	-	Y
130892	13	52.2	39.2	301.9	6.87	N	Y	-	-	Y
130891	18	26.4	8.4	46.6	1.78	Y	Y	-	-	Y
130890	306	291.1	-14.9	-4.9	0.86	Y	Y	-	-	Y
130889	587	571.9	-15.1	-2.6	0.63	Y	Y	-	-	Y
130702	1318	1262.9	-55.1	-4.2	1.53	Y	-	Y	-	Y
130700	118	178.7	60.7	51.5	4.99	Y	Y	-	-	Y
130699	1318	1262.9	-55.1	-4.2	1.53	Y	-	Y	-	Y
130686	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
130685	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
130684	58	65.0	7.0	12.0	0.89	Y	Y	-	-	Y
130683	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130682	38	18.4	-19.6	-51.7	3.70	Y	Y	-	-	Y
130681	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
130241	52	87.3	35.3	67.9	4.23	Y	Y	-	-	Y
130240	53	14.8	-38.2	-72.0	6.55	N	Y	-	-	Y
130164	118	178.7	60.7	51.5	4.99	Y	Y	-	-	Y
129164	814	847.0	33.0	4.1	1.14	Y	-	Y	-	Y
129163	66	87.5	21.5	32.6	2.45	Y	Y	-	-	Y
129161	927	957.9	30.9	3.3	1.01	Y	-	Y	-	Y
129160	162	131.0	-31.0	-19.2	2.57	Y	Y	-	-	Y
129159	25	46.9	21.9	87.6	3.65	Y	Y	-	-	Y
129157	178	144.7	-33.3	-18.7	2.62	Y	Y	-	-	Y
127827	42	6.3	-35.7	-85.0	7.27	N	Y	-	-	Y
127826	351	348.9	-2.1	-0.6	0.11	Y	Y	-	-	Y
127825	12	0.0	-12.0	-100.0	4.90	Y	Y	-	-	Y
127824	74	5.1	-68.9	-93.1	10.95	N	Y	-	-	Y
127823	223	242.8	19.8	8.9	1.30	Y	Y	-	-	Y
127822	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
127821	447	471.4	24.4	5.5	1.14	Y	Y	-	-	Y
127820	130	168.9	38.9	29.9	3.18	Y	Y	-	-	Y
127819	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y
121056	65	129.9	64.9	99.8	6.57	N	Y	-	-	Y
121053	39	1.3	-37.7	-96.7	8.40	N	Y	-	-	Y
111083	658	581.0	-77.0	-11.7	3.09	Y	Y	-	-	Y
111082	241	195.7	-45.3	-18.8	3.06	Y	Y	-	-	Y
1110	28	21.7	-6.3	-22.3	1.25	Y	Y	-	-	Y
1107	28	21.7	-6.3	-22.3	1.25	Y	Y	-	-	Y
110505	95	109.5	14.5	15.2	1.43	Y	Y	-	-	Y
110504	15	2.5	-12.5	-83.5	4.24	Y	Y	-	-	Y
110503	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y
110502	272	269.3	-2.7	-1.0	0.16	Y	Y	-	-	Y
110501	101	119.2	18.2	18.0	1.73	Y	Y	-	-	Y
1105	465	350.3	-114.7	-24.7	5.68	N	N	-	-	N
110499	452	476.8	24.8	5.5	1.15	Y	Y	-	-	Y
1104	71	67.7	-3.3	-4.6	0.39	Y	Y	-	-	Y
1103	422	304.3	-117.7	-27.9	6.18	N	N	-	-	N
1102	530	601.8	71.8	13.5	3.02	Y	Y	-	-	Y
1093	1	7.0	6.0	600.0	3.00	Y	Y	-	-	Y
1085	465	350.3	-114.7	-24.7	5.68	N	N	-	-	N
1084	537	365.7	-171.3	-31.9	8.06	N	N	-	-	N
1080	68	40.0	-28.0	-41.2	3.81	Y	Y	-	-	Y
1076	406	309.5	-96.5	-23.8	5.10	N	Y	-	-	Y
106865	11	1.7	-9.3	-84.1	3.67	Y	Y	-	-	Y
1068	17	1.8	-15.2	-89.2	4.94	Y	Y	-	-	Y
1066	937	1056.8	119.8	12.8	3.80	Y	-	Y	-	Y
100553	171	180.2	9.2	5.4	0.69	Y	Y	-	-	Y
100552	113	168.2	55.2	48.9	4.66	Y	Y	-	-	Y
100551	52	94.3	42.3	81.4	4.95	Y	Y	-	-	Y
Mean	313.873	312.6	-1.3	-0.4	3.27					

Appendix J

Traffic Flow Validation (Microscopic Model)

Medway Aimsun Model | Validation Statistics

Microscopic Model | Sections | AM Peak Hour

Object	Observed	Simulated	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						84.4%	92.0%	91.3%	100.0%	92.5%
9970: High Street (30415344)	1435	1476.8	41.8	2.9	1.10	Y	-	Y	-	Y
9861: Esplanade (30144512)	213	226.8	13.8	6.5	0.93	Y	Y	-	-	Y
9166: High Street (28054291)	66	148.4	82.4	124.8	7.96	N	Y	-	-	Y
9165: High Street (28054291)	87	104.2	17.2	19.8	1.76	Y	Y	-	-	Y
9007: Station Road (25547716)	128	145.2	17.2	13.4	1.47	Y	Y	-	-	Y
8990: Station Road (25547716)	325	261.2	-63.8	-19.6	3.73	Y	Y	-	-	Y
8331 (23844892)	1937	1849.6	-87.4	-4.5	2.01	Y	-	Y	-	Y
730: Courteney Road (4373752)	251	241.0	-10.0	-4.0	0.64	Y	Y	-	-	Y
727: Hoath Way (4373751)	1070	1005.6	-64.4	-6.0	2.00	Y	-	Y	-	Y
7257: City Way (23294272)	714	666.4	-47.6	-6.7	1.81	Y	-	Y	-	Y
7203: High Street (23279910)	1453	1422.2	-30.8	-2.1	0.81	Y	-	Y	-	Y
7201 (23279870)	8	18.8	10.8	135.0	2.95	Y	Y	-	-	Y
7200 (23279850)	5	56.2	51.2	1024.0	9.26	N	Y	-	-	Y
7197 (23279460)	52	15.6	-36.4	-70.0	6.26	N	Y	-	-	Y
7194 (23279453)	17	28.0	11.0	64.7	2.32	Y	Y	-	-	Y
7193: Corporation Street (23279421)	1032	1036.2	4.2	0.4	0.13	Y	-	Y	-	Y
651: Canal Road (4301572)	68	19.6	-48.4	-71.2	7.31	N	Y	-	-	Y
648: Canal Road (4301572)	76	63.6	-12.4	-16.3	1.48	Y	Y	-	-	Y
643: Northgate (4301569)	162	130.0	-32.0	-19.8	2.65	Y	Y	-	-	Y
6399: Northcote Road (23143076)	106	117.0	11.0	10.4	1.04	Y	Y	-	-	Y
6398: Northcote Road (23143076)	245	276.4	31.4	12.8	1.94	Y	Y	-	-	Y
6397: Northcote Road (23143076)	155	193.4	38.4	24.8	2.91	Y	Y	-	-	Y
6395: Northcote Road (23143076)	135	184.6	49.6	36.7	3.92	Y	Y	-	-	Y
6329: Cuxton Road (23123519)	695	770.8	75.8	10.9	2.80	Y	Y	-	-	Y
6314: Wulfere Way (23121647)	1521	1320.4	-200.6	-13.2	5.32	N	-	Y	-	Y
6221: Berwick Way (23109822)	2649	2761.0	112.0	4.2	2.15	Y	-	Y	-	Y
6220: Berwick Way (23109822)	712	909.2	197.2	27.7	6.93	N	-	N	-	N
5830: Darland Avenue (19176328)	246	216.8	-29.2	-11.9	1.92	Y	Y	-	-	Y
5823: Darland Avenue (19176328)	128	91.4	-36.6	-28.6	3.49	Y	Y	-	-	Y
577: North Dane Way (4301554)	709	620.2	-88.8	-12.5	3.44	Y	-	Y	-	Y
574: North Dane Way (4301554)	995	1051.8	56.8	5.7	1.78	Y	-	Y	-	Y
571 (4301553)	476	465.6	-10.4	-2.2	0.48	Y	Y	-	-	Y
569 (4301553)	358	324.0	-34.0	-9.5	1.84	Y	Y	-	-	Y
568 (4301553)	862	737.8	-124.2	-14.4	4.39	Y	-	Y	-	Y
5146: Barnsole Road (18449847)	189	155.6	-33.4	-17.7	2.54	Y	Y	-	-	Y
5129: Barnsole Road (18449847)	212	189.2	-22.8	-10.8	1.61	Y	Y	-	-	Y
461 (3992806)	2952	2963.2	11.2	0.4	0.21	Y	-	-	Y	Y
42895: High Street (372973716)	1487	1375.6	-111.4	-7.5	2.94	Y	-	Y	-	Y
42892: High Street (372973614)	1473	1447.6	-25.4	-1.7	0.66	Y	-	Y	-	Y
42891: High Street (372973614)	1481	1464.6	-16.4	-1.1	0.43	Y	-	Y	-	Y
42853: Blue Boar Lane (372972483)	40	124.0	84.0	210.0	9.28	N	Y	-	-	Y
42851: Blue Boar Lane (372972483)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
42848: Blue Boar Lane (372972483)	79	41.4	-37.6	-47.6	4.85	Y	Y	-	-	Y
40936 (261342944)	56	0.0	-56.0	-100.0	10.58	N	Y	-	-	Y
40863: New Road (252694027)	789	905.0	116.0	14.7	3.99	Y	-	Y	-	Y
39881: High Street (232868972)	170	252.4	82.4	48.5	5.67	N	Y	-	-	Y
38954: Edwin Road (214474419)	218	241.6	23.6	10.8	1.56	Y	Y	-	-	Y
38948: Edwin Road (214474419)	102	90.8	-11.2	-11.0	1.14	Y	Y	-	-	Y
38936: Watling Street (214474382)	904	829.2	-74.8	-8.3	2.54	Y	-	Y	-	Y
38494: Hoath Way (199153946)	1248	1261.4	13.4	1.1	0.38	Y	-	Y	-	Y
38493: Hoath Way (199153945)	987	1007.0	20.0	2.0	0.63	Y	-	Y	-	Y
38492: Hoath Way (199153944)	1132	1258.6	126.6	11.2	3.66	Y	-	Y	-	Y
38056: Gillingham Road (192778843)	480	453.8	-26.2	-5.5	1.21	Y	Y	-	-	Y
38052: Gillingham Road (192778843)	339	337.4	-1.6	-0.5	0.09	Y	Y	-	-	Y
38042: Barnsole Road (192778840)	383	357.4	-25.6	-6.7	1.33	Y	Y	-	-	Y
38037: Barnsole Road (192778840)	598	459.8	-138.2	-23.1	6.01	N	N	-	-	N
37773: Princes Avenue (189958143)	417	381.0	-36.0	-8.6	1.80	Y	Y	-	-	Y
37770: City Way (189958140)	829	590.6	-238.4	-28.8	8.95	N	-	N	-	N
37769: City Way (189958140)	548	578.2	30.2	5.5	1.27	Y	Y	-	-	Y
37764: City Way (189958135)	679	492.2	-186.8	-27.5	7.72	N	N	-	-	N
37757: Princes Avenue (189958134)	672	701.4	29.4	4.4	1.12	Y	Y	-	-	Y
37696: New Road (188887249)	964	993.8	29.8	3.1	0.95	Y	-	Y	-	Y
37695: New Road (188887249)	902	750.2	-151.8	-16.8	5.28	N	-	N	-	N
37191 (178234603)	3927	4008.4	81.4	2.1	1.29	Y	-	-	Y	Y
35091: Cuxton Road (143733300)	453	408.8	-44.2	-9.8	2.13	Y	Y	-	-	Y
35090: Cuxton Road (143733300)	1058	1080.6	22.6	2.1	0.69	Y	-	Y	-	Y
35087: Commercial Road (143720115)	661	894.2	233.2	35.3	8.36	N	N	-	-	N
34930: High Street (138639143)	425	406.6	-18.4	-4.3	0.90	Y	Y	-	-	Y
34923: High Street (138639143)	589	638.0	49.0	8.3	1.98	Y	Y	-	-	Y
34914: High Street (138638808)	396	292.2	-103.8	-26.2	5.60	N	N	-	-	N
34906: High Street (138638808)	419	404.6	-14.4	-3.4	0.71	Y	Y	-	-	Y
34209: Rede Court Road (126449125)	231	177.0	-54.0	-23.4	3.78	Y	Y	-	-	Y
34195: Rede Court Road (126449125)	274	297.4	23.4	8.5	1.38	Y	Y	-	-	Y
33605: Frindsbury Hill (119475670)	726	691.0	-35.0	-4.8	1.31	Y	-	Y	-	Y
33599: Frindsbury Hill (119475670)	667	648.6	-18.4	-2.8	0.72	Y	Y	-	-	Y
33491 (117922903)	636	703.4	67.4	10.6	2.60	Y	Y	-	-	Y
33486: Watling Street (117922492)	526	595.8	69.8	13.3	2.95	Y	Y	-	-	Y
33484: Watling Street (117922492)	465	517.2	52.2	11.2	2.36	Y	Y	-	-	Y
33480: Rede Court Road (117922490)	180	159.0	-21.0	-11.7	1.61	Y	Y	-	-	Y
3344: Lower Rainham Road (10481671)	593	511.0	-82.0	-13.8	3.49	Y	Y	-	-	Y
3339: Lower Rainham Road (10481671)	209	187.4	-21.6	-10.3	1.53	Y	Y	-	-	Y
3337: Lower Rainham Road (10481671)	276	281.4	5.4	2.0	0.32	Y	Y	-	-	Y
32565: Medway Tunnel (108377708)	2382	2318.0	-64.0	-2.7	1.32	Y	-	Y	-	Y
32215 (106344310)	604	456.6	-147.4	-24.4	6.40	N	N	-	-	N
3148: Vanguard Way (9543828)	2110	2113.4	3.4	0.2	0.07	Y	-	Y	-	Y
3145: Sans Pareil Roundabout (9543617)	419	408.0	-11.0	-2.6	0.54	Y	Y	-	-	Y

3143: Sans Pareil Roundabout (9543617)	738	971.0	233.0	31.6	7.97	N	-	N	-	N
30885: The Paddock (99508034)	8	76.2	68.2	852.5	10.51	N	Y	-	-	Y
30883: The Paddock (99508034)	22	79.8	57.8	262.7	8.10	N	Y	-	-	Y
29648: Watling Street (96300389)	1197	1151.4	-45.6	-3.8	1.33	Y	-	Y	-	Y
29588: Delce Road (96256866)	181	189.6	8.6	4.8	0.63	Y	Y	-	-	Y
29577: Delce Road (96256866)	123	175.6	52.6	42.8	4.30	Y	Y	-	-	Y
29564: Victoria Street (96255225)	349	308.4	-40.6	-11.6	2.24	Y	Y	-	-	Y
29562: Victoria Street (96255225)	176	149.6	-26.4	-15.0	2.07	Y	Y	-	-	Y
29339: Watling Street (94927619)	542	663.8	121.8	22.5	4.96	Y	N	-	-	Y
2925: Corporation Street (5115504)	1056	963.2	-92.8	-8.8	2.92	Y	-	Y	-	Y
27903: Knight Road (89432447)	604	457.0	-147.0	-24.3	6.38	N	N	-	-	N
27898: Knight Road (89432447)	160	167.6	7.6	4.8	0.59	Y	Y	-	-	Y
27650: Gillingham Road (88019531)	527	443.2	-83.8	-15.9	3.80	Y	Y	-	-	Y
27644: Gillingham Road (88019531)	453	457.0	4.0	0.9	0.19	Y	Y	-	-	Y
27565: Shawstead Road (87996525)	87	92.6	5.6	6.4	0.59	Y	Y	-	-	Y
27557: Shawstead Road (87996525)	29	19.0	-10.0	-34.5	2.04	Y	Y	-	-	Y
27331: Cuxton Road (87055105)	854	943.8	89.8	10.5	3.00	Y	-	Y	-	Y
27323: Esplanade (87050309)	27	78.0	51.0	188.9	7.04	N	Y	-	-	Y
27322: Esplanade (87050309)	6	56.0	50.0	833.3	8.98	N	Y	-	-	Y
27224: Darnley Road (85397617)	131	128.0	-3.0	-2.3	0.26	Y	Y	-	-	Y
27217: Darnley Road (85397617)	227	202.0	-25.0	-11.0	1.71	Y	Y	-	-	Y
27039 (83610877)	104	102.8	-1.2	-1.2	0.12	Y	Y	-	-	Y
27038: Corporation Street (83609284)	1188	1099.2	-88.8	-7.5	2.63	Y	-	Y	-	Y
27037: Corporation Street (83609284)	985	976.8	-8.2	-0.8	0.26	Y	-	Y	-	Y
2625: Berwick Way (4991066)	1815	1790.6	-24.4	-1.3	0.57	Y	-	Y	-	Y
2445: North Dane Way (31061570)	515	504.6	-10.4	-2.0	0.46	Y	Y	-	-	Y
2444: North Dane Way (31061569)	20	18.2	-1.8	-9.0	0.41	Y	Y	-	-	Y
2443: North Dane Way (31061570)	515	504.2	-10.8	-2.1	0.48	Y	Y	-	-	Y
2442 (4301553)	153	117.8	-35.2	-23.0	3.03	Y	Y	-	-	Y
2372: Lower Rainham Road (10481671)	695	631.0	-64.0	-9.2	2.49	Y	Y	-	-	Y
2335: Will Adams Way (88176880)	652	607.2	-44.8	-6.9	1.79	Y	Y	-	-	Y
2164: High Street (4868827)	1470	1447.0	-23.0	-1.6	0.60	Y	-	Y	-	Y
2136: Courteney Road (4824282)	244	236.0	-8.0	-3.3	0.52	Y	Y	-	-	Y
21062: Wulfere Way (51071379)	393	346.6	-46.4	-11.8	2.41	Y	Y	-	-	Y
21061: Wulfere Way (51071379)	2330	2196.2	-133.8	-5.7	2.81	Y	-	Y	-	Y
2031: North Dane Way (4729629)	426	322.2	-103.8	-24.4	5.37	N	N	-	-	N
1823: Maidstone Road (4589374)	346	289.6	-56.4	-16.3	3.16	Y	Y	-	-	Y
1805: Maidstone Road (4589374)	332	267.8	-64.2	-19.3	3.71	Y	Y	-	-	Y
17803: Wainscott Road (39944798)	228	233.8	5.8	2.5	0.38	Y	Y	-	-	Y
17797: Wainscott Road (39944798)	312	371.4	59.4	19.0	3.21	Y	Y	-	-	Y
1662: Pattens Lane (4489071)	398	258.4	-139.6	-35.1	7.71	N	N	-	-	N
15833: Derby Road (34186472)	25	19.2	-5.8	-23.2	1.23	Y	Y	-	-	Y
15478: Watling Street (31919450)	798	746.0	-52.0	-6.5	1.87	Y	-	Y	-	Y
14556: Meresborough Road (31242572)	30	42.4	12.4	41.3	2.06	Y	Y	-	-	Y
14553: Meresborough Road (31242572)	20	104.0	84.0	420.0	10.67	N	Y	-	-	Y
14225: Corporation Street (31236493)	1010	1035.4	25.4	2.5	0.79	Y	-	Y	-	Y
13979: Berengrave Lane (31170967)	101	92.8	-8.2	-8.1	0.83	Y	Y	-	-	Y
13975: Berengrave Lane (31170967)	137	125.0	-12.0	-8.8	1.05	Y	Y	-	-	Y
132589: Sans Pareil Roundabout (9543617)	1947	1922.4	-24.6	-1.3	0.56	Y	-	Y	-	Y
132578: Sans Pareil Roundabout (9543617)	1508	1507.6	-0.4	0.0	0.01	Y	-	Y	-	Y
132298: Cuxton Road (87055105)	455	438.6	-16.4	-3.6	0.78	Y	Y	-	-	Y
13188: Gibraltar Hill (31141858)	238	253.6	15.6	6.6	1.00	Y	Y	-	-	Y
13187: Gibraltar Hill (31141858)	292	250.8	-41.2	-14.1	2.50	Y	Y	-	-	Y
131879: Watling Street (96300389)	1043	1009.8	-33.2	-3.2	1.04	Y	-	Y	-	Y
131876: Watling Street (96300389)	1043	1017.2	-25.8	-2.5	0.80	Y	-	Y	-	Y
130803: New Road Avenue (127032994)	687	670.8	-16.2	-2.4	0.62	Y	Y	-	-	Y
130764: City Way (23294272)	429	458.4	29.4	6.9	1.40	Y	Y	-	-	Y
130708: High Street (28054287)	237	273.4	36.4	15.4	2.28	Y	Y	-	-	Y
130697: Corporation Street (83609284)	835	808.6	-26.4	-3.2	0.92	Y	-	Y	-	Y
130688: Corporation Street (31320088)	1039	1041.4	2.4	0.2	0.07	Y	-	Y	-	Y
130602: Esplanade (30144512)	471	489.0	18.0	3.8	0.82	Y	Y	-	-	Y
130279: Northgate (4301569)	264	348.2	84.2	31.9	4.81	Y	Y	-	-	Y
130163: High Street (28054291)	150	169.2	19.2	12.8	1.52	Y	Y	-	-	Y
130142: Almon Place (15850645)	157	112.8	-44.2	-28.2	3.81	Y	Y	-	-	Y
129010: Courteney Road (88008666)	406	384.2	-21.8	-5.4	1.10	Y	Y	-	-	Y
128947: Will Adams Way (214474412)	675	637.2	-37.8	-5.6	1.48	Y	Y	-	-	Y
1148: Star Hill (4381389)	1049	944.2	-104.8	-10.0	3.32	Y	-	Y	-	Y
1147: Star Hill (4381389)	835	807.0	-28.0	-3.4	0.98	Y	-	Y	-	Y
11272: North Dane Way (31061570)	535	522.6	-12.4	-2.3	0.54	Y	Y	-	-	Y
11270: North Dane Way (31061569)	504	413.6	-90.4	-17.9	4.22	Y	Y	-	-	Y
10907: Mierscourt Road (31060797)	349	321.0	-28.0	-8.0	1.53	Y	Y	-	-	Y
10901: Mierscourt Road (31060797)	495	436.4	-58.6	-11.8	2.72	Y	Y	-	-	Y
10884: Ash Tree Lane (31060666)	458	438.2	-19.8	-4.3	0.94	Y	Y	-	-	Y
10874: Ash Tree Lane (31060666)	501	582.8	81.8	16.3	3.51	Y	Y	-	-	Y
Mean	606.2	596.1	-10.1	-1.7	2.67					

Medway Aimsun Model | Validation Statistics

Microscopic Model | Turns | AM Peak Hour

Object	Observed	Simulated	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						80.3%	96.3%	90.9%	-	96.8%
86319	542	642.4	100.4	18.524	4.12572	Y	N	-	-	Y
845465	141	118.2	-22.8	-16.1702	2.00278	Y	Y	-	-	Y
72416	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
72415	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
72412	992	1006.2	14.2	1.43145	0.449246	Y	-	Y	-	Y
68995	9	0.8	-8.2	-91.1111	3.70438	Y	Y	-	-	Y
68994	87	93	6	6.89655	0.632456	Y	Y	-	-	Y
68992	417	320.6	-96.4	-23.1175	5.01974	N	Y	-	-	Y
64891	1937	1849.8	-87.2	-4.50181	2.00399	Y	-	Y	-	Y
64889	712	909.2	197.2	27.6966	6.92634	N	-	N	-	N
64888	393	346.2	-46.8	-11.9084	2.43433	Y	Y	-	-	Y
64886	1937	1849.6	-87.4	-4.51213	2.00864	Y	-	Y	-	Y
63041	66	147.8	81.8	123.939	7.9116	N	Y	-	-	Y
63039	1038	923.4	-114.6	-11.0405	3.65946	Y	-	Y	-	Y
63037	11	20	9	81.8182	2.286	Y	Y	-	-	Y
62977	23	89.2	66.2	287.826	8.83846	N	Y	-	-	Y
62973	41	11.4	-29.6	-72.1951	5.78284	N	Y	-	-	Y
62971	1014	951.8	-62.2	-6.13412	1.98397	Y	-	Y	-	Y
62851	1473	1446	-27	-1.83299	0.706743	Y	-	Y	-	Y
62849	8	19	11	137.5	2.99382	Y	Y	-	-	Y
62848	5	56.2	51.2	1024	9.2557	N	Y	-	-	Y
62847	1	0.00E+00	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
58674	458	437.6	-20.4	-4.45415	0.964025	Y	Y	-	-	Y
58673	397	453.4	56.4	14.2065	2.73516	Y	Y	-	-	Y
58671	104	129.2	25.2	24.2308	2.33373	Y	Y	-	-	Y
51631	327	285.6	-41.4	-12.6606	2.36552	Y	Y	-	-	Y
51630	96	107.2	11.2	11.6667	1.11115	Y	Y	-	-	Y
51629	30	16	-14	-46.6667	2.9192	Y	Y	-	-	Y
51628	730	783.8	53.8	7.36986	1.95552	Y	-	Y	-	Y
51627	30	6.4	-23.6	-78.6667	5.53193	N	Y	-	-	Y
51626	93	153.2	60.2	64.7312	5.42585	N	Y	-	-	Y
51625	187	177.4	-9.6	-5.13369	0.711209	Y	Y	-	-	Y
51624	28	9.4	-18.6	-66.4286	4.30122	Y	Y	-	-	Y
51623	12	15.4	3.4	28.3333	0.918583	Y	Y	-	-	Y
51621	99	143.8	44.8	45.2525	4.06601	Y	Y	-	-	Y
51619	5	14.6	9.6	192	3.06661	Y	Y	-	-	Y
51219	143	123.4	-19.6	-13.7063	1.69826	Y	Y	-	-	Y
51218	196	214.2	18.2	9.28571	1.27083	Y	Y	-	-	Y
51217	267	230.6	-36.4	-13.633	2.30768	Y	Y	-	-	Y
51216	331	229	-102	-30.8157	6.09567	N	N	-	-	N
51215	213	223.4	10.4	4.88263	0.704054	Y	Y	-	-	Y
51213	240	234	-6	-2.5	0.389742	Y	Y	-	-	Y
50977	116	99.2	-16.8	-14.4828	1.61958	Y	Y	-	-	Y
50975	230	190.4	-39.6	-17.2174	2.73136	Y	Y	-	-	Y
50974	154	135.8	-18.2	-11.8182	1.51195	Y	Y	-	-	Y
50972	178	132	-46	-25.8427	3.69481	Y	Y	-	-	Y
48898	155	143.4	-11.6	-7.48387	0.949672	Y	Y	-	-	Y
48896	251	241	-10	-3.98406	0.637577	Y	Y	-	-	Y
48719	1248	1261.4	13.4	1.07372	0.378299	Y	-	Y	-	Y
48510	17	28.2	11.2	65.8824	2.35594	Y	Y	-	-	Y
48454	52	15.6	-36.4	-70	6.26099	N	Y	-	-	Y
48372	504	413.6	-90.4	-17.9365	4.22043	Y	Y	-	-	Y
48370	358	324	-34	-9.49721	1.8412	Y	Y	-	-	Y
132600	23	24.4	1.4	6.08696	0.287577	Y	Y	-	-	Y
132599	396	383.4	-12.6	-3.18182	0.638271	Y	Y	-	-	Y
132598	393	347	-46	-11.7048	2.39143	Y	Y	-	-	Y
132597	26	60.6	34.6	133.077	5.25814	N	Y	-	-	Y
132596	712	910	198	27.809	6.95272	N	-	N	-	N
132595	296	351.6	55.6	18.7838	3.08984	Y	Y	-	-	Y
132594	16	19.6	3.6	22.5	0.853282	Y	Y	-	-	Y
132593	442	619.2	177.2	40.0905	7.69272	N	N	-	-	N
132592	1505	1302.8	-202.2	-13.4352	5.39651	N	-	Y	-	Y
132591	627	602	-25	-3.98724	1.00851	Y	Y	-	-	Y
132590	1320	1320	0	0	0	Y	-	Y	-	Y
132588	40	46	6	15	0.914991	Y	Y	-	-	Y
132582	188	187.8	-0.2	-0.106383	0.0145904	Y	Y	-	-	Y
132581	1485	1482.8	-2.2	-0.148148	0.0571111	Y	-	Y	-	Y
132580	330	306.6	-23.4	-7.09091	1.31159	Y	Y	-	-	Y
132406	170	98.8	-71.2	-41.8824	6.14158	N	Y	-	-	Y
132405	61	78.4	17.4	28.5246	2.08417	Y	Y	-	-	Y
132404	180	159.2	-20.8	-11.5556	1.59717	Y	Y	-	-	Y
132403	636	517.2	-118.8	-18.6792	4.94742	Y	N	-	-	Y
132402	94	137.8	43.8	46.5957	4.06848	Y	Y	-	-	Y
132401	542	565.2	23.2	4.28044	0.98603	Y	Y	-	-	Y
132208	160	167.6	7.6	4.75	0.593822	Y	Y	-	-	Y
132177	17	28	11	64.7059	2.319	Y	Y	-	-	Y
132176	1434	1361.2	-72.8	-5.07671	1.94733	Y	-	Y	-	Y
132175	19	58	39	205.263	6.28542	N	Y	-	-	Y
132174	52	15	-37	-71.1538	6.39263	N	Y	-	-	Y
132173	0	0.8	0.8	inf	1.26491	Y	Y	-	-	Y
132172	16	4	-12	-75	3.79473	Y	Y	-	-	Y
132171	5	56.4	51.4	1028	9.27671	N	Y	-	-	Y
132170	0	0.2	0.2	inf	0.632456	Y	Y	-	-	Y
132169	8	18.8	10.8	135	2.95034	Y	Y	-	-	Y
132168	1414	1412.6	-1.4	-0.0990099	0.0372401	Y	-	Y	-	Y
132167	59	35.4	-23.6	-40	3.43511	Y	Y	-	-	Y

131933	131	90	-41	-31.2977	3.90034	Y	Y	-	-	Y
131932	548	403.2	-144.8	-26.4234	6.63969	N	N	-	-	N
131931	365	360.4	-4.6	-1.26027	0.241537	Y	Y	-	-	Y
131930	183	218.6	35.6	19.4536	2.51228	Y	Y	-	-	Y
131929	281	185.8	-95.2	-33.879	6.23141	N	Y	-	-	Y
131928	117	72.6	-44.4	-37.9487	4.56015	Y	Y	-	-	Y
131881	1043	1009.8	-33.2	-3.18313	1.03629	Y	-	Y	-	Y
131687	232	234.6	2.6	1.12069	0.170222	Y	Y	-	-	Y
131686	12	1.4	-10.6	-88.3333	4.09514	Y	Y	-	-	Y
130896	743	789.8	46.8	6.29879	1.69051	Y	-	Y	-	Y
130895	4	40.2	36.2	905	7.70038	N	Y	-	-	Y
130894	208	194.4	-13.6	-6.53846	0.958793	Y	Y	-	-	Y
130893	4	36	32	800	7.15542	N	Y	-	-	Y
130892	4	51.4	47.4	1185	9.00614	N	Y	-	-	Y
130891	5	20	15	300	4.24264	Y	Y	-	-	Y
130890	245	155	-90	-36.7347	6.36396	N	Y	-	-	Y
130889	657	596	-61	-9.28463	2.43708	Y	Y	-	-	Y
130702	835	807.6	-27.4	-3.28144	0.956092	Y	-	Y	-	Y
130700	150	169.2	19.2	12.8	1.51979	Y	Y	-	-	Y
130699	835	808.4	-26.6	-3.18563	0.927951	Y	-	Y	-	Y
130686	0	0	0	0	0	Y	Y	-	-	Y
130685	2	0	-2	-100	2	Y	Y	-	-	Y
130684	16	34.8	18.8	117.5	3.73028	Y	Y	-	-	Y
130683	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
130682	38	30	-8	-21.0526	1.37199	Y	Y	-	-	Y
130681	1	0	-1	-100	1.41421	Y	Y	-	-	Y
130241	76	84.2	8.2	10.7895	0.916215	Y	Y	-	-	Y
130240	74	28	-46	-62.1622	6.44129	N	Y	-	-	Y
130164	150	169.2	19.2	12.8	1.51979	Y	Y	-	-	Y
129164	715	666.4	-48.6	-6.7972	1.84923	Y	-	Y	-	Y
129163	83	79.6	-3.4	-4.09639	0.37708	Y	Y	-	-	Y
129161	1043	1009	-34	-3.25983	1.06146	Y	-	Y	-	Y
129160	129	109.6	-19.4	-15.0388	1.77616	Y	Y	-	-	Y
129159	25	32.4	7.4	29.6	1.38131	Y	Y	-	-	Y
129157	189	155.6	-33.4	-17.672	2.54451	Y	Y	-	-	Y
127827	43	26.8	-16.2	-37.6744	2.74222	Y	Y	-	-	Y
127826	357	377.8	20.8	5.82633	1.08516	Y	Y	-	-	Y
127825	19	0	-19	-100	6.16441	N	Y	-	-	Y
127824	71	3	-68	-95.7746	11.1791	N	Y	-	-	Y
127823	232	258.2	26.2	11.2931	1.67352	Y	Y	-	-	Y
127822	22	0	-22	-100	6.63325	N	Y	-	-	Y
127821	325	288.2	-36.8	-11.3231	2.10166	Y	Y	-	-	Y
127820	85	118.4	33.4	39.2941	3.31197	Y	Y	-	-	Y
127819	15	0	-15	-100	5.47723	N	Y	-	-	Y
121056	42	75.6	33.6	80	4.38178	Y	Y	-	-	Y
121053	26	23	-3	-11.5385	0.606092	Y	Y	-	-	Y
111083	465	514.6	49.6	10.6667	2.24116	Y	Y	-	-	Y
111082	180	131.6	-48.4	-26.8889	3.87759	Y	Y	-	-	Y
1110	20	18.2	-1.8	-9	0.411866	Y	Y	-	-	Y
1107	20	18.2	-1.8	-9	0.411866	Y	Y	-	-	Y
110505	130	124.6	-5.4	-4.15385	0.478608	Y	Y	-	-	Y
110504	6	0.4	-5.6	-93.3333	3.1305	Y	Y	-	-	Y
110503	28	1	-27	-96.4286	7.09055	N	Y	-	-	Y
110502	565	510	-55	-9.73451	2.37232	Y	Y	-	-	Y
110501	73	92.4	19.4	26.5753	2.13329	Y	Y	-	-	Y
1105	515	504.2	-10.8	-2.09709	0.47842	Y	Y	-	-	Y
110499	203	188.6	-14.4	-7.0936	1.0291	Y	Y	-	-	Y
1104	59	64.2	5.2	8.81356	0.662541	Y	Y	-	-	Y
1103	476	458.6	-17.4	-3.65546	0.804917	Y	Y	-	-	Y
1102	358	317	-41	-11.4525	2.23176	Y	Y	-	-	Y
1093	0	7	7	inf	3.74166	Y	Y	-	-	Y
1085	515	504.4	-10.6	-2.05825	0.469514	Y	Y	-	-	Y
1084	550	596.8	46.8	8.50909	1.95442	Y	Y	-	-	Y
1080	122	105.4	-16.6	-13.6066	1.55678	Y	Y	-	-	Y
1076	445	453	8	1.79775	0.377543	Y	Y	-	-	Y
106865	13	8.4	-4.6	-35.3846	1.40626	Y	Y	-	-	Y
1068	31	12.4	-18.6	-60	3.99285	Y	Y	-	-	Y
1066	709	620.2	-88.8	-12.5247	3.44455	Y	-	Y	-	Y
100553	104	102.8	-1.2	-1.15385	0.118011	Y	Y	-	-	Y
100552	66	148.4	82.4	124.848	7.95847	N	Y	-	-	Y
100551	87	104.2	17.2	19.7701	1.75914	Y	Y	-	-	Y
Mean	298.643	292.18	-6.46369	-2.16435	2.86286					

Medway Aimsun Model | Validation Statistics

Microscopic Model | Sections | Inter Peak Hour

Object	Observed	Simulated	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						85.0%	94.2%	94.7%	100.0%	95.0%
9970: High Street (30415344)	1119	1174.8	55.8	5.0	1.65	Y	-	Y	-	Y
9861: Esplanade (30144512)	197	214.8	17.8	9.0	1.24	Y	Y	-	-	Y
9166: High Street (28054291)	132	121.6	-10.4	-7.9	0.92	Y	Y	-	-	Y
9165: High Street (28054291)	44	103.4	59.4	135.0	6.92	N	Y	-	-	Y
9007: Station Road (25547716)	126	148.0	22.0	17.5	1.88	Y	Y	-	-	Y
8990: Station Road (25547716)	213	108.8	-104.2	-48.9	8.21	N	N	-	-	N
8331 (23844892)	1031	935.4	-95.6	-9.3	3.05	Y	-	Y	-	Y
730: Courteney Road (4373752)	356	355.8	-0.2	-0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
727: Hoath Way (4373751)	719	672.0	-47.0	-6.5	1.78	Y	-	Y	-	Y
7257: City Way (23294272)	438	414.6	-23.4	-5.3	1.13	Y	Y	-	-	Y
7203: High Street (23279910)	1066	1129.6	63.6	6.0	1.92	Y	-	Y	-	Y
7201 (23279870)	4	26.4	22.4	560.0	5.75	N	Y	-	-	Y
7200 (23279850)	3	87.6	84.6	2820.0	12.57	N	Y	-	-	Y
7197 (23279460)	40	23.2	-16.8	-42.0	2.99	Y	Y	-	-	Y
7194 (23279453)	19	41.2	22.2	116.8	4.05	Y	Y	-	-	Y
7193: Corporation Street (23279421)	870	869.0	-1.0	-0.1	0.03	Y	-	Y	-	Y
651: Canal Road (4301572)	56	23.2	-32.8	-58.6	5.21	N	Y	-	-	Y
648: Canal Road (4301572)	55	135.2	80.2	145.8	8.22	N	Y	-	-	Y
643: Northgate (4301569)	90	57.4	-32.6	-36.2	3.80	Y	Y	-	-	Y
6399: Northcote Road (23143076)	132	132.4	0.4	0.3	0.03	Y	Y	-	-	Y
6398: Northcote Road (23143076)	216	250.8	34.8	16.1	2.28	Y	Y	-	-	Y
6397: Northcote Road (23143076)	148	144.4	-3.6	-2.4	0.30	Y	Y	-	-	Y
6395: Northcote Road (23143076)	115	132.8	17.8	15.5	1.60	Y	Y	-	-	Y
6329: Cuxton Road (23123519)	665	607.8	-57.2	-8.6	2.27	Y	Y	-	-	Y
6314: Wulfere Way (23121647)	1322	1269.4	-52.6	-4.0	1.46	Y	-	Y	-	Y
6221: Berwick Way (23109822)	1531	1471.0	-60.0	-3.9	1.55	Y	-	Y	-	Y
6220: Berwick Way (23109822)	500	537.2	37.2	7.4	1.63	Y	Y	-	-	Y
5830: Darland Avenue (19176328)	158	184.8	26.8	17.0	2.05	Y	Y	-	-	Y
5823: Darland Avenue (19176328)	145	118.8	-26.2	-18.1	2.28	Y	Y	-	-	Y
577: North Dane Way (4301554)	635	572.6	-62.4	-9.8	2.54	Y	Y	-	-	Y
574: North Dane Way (4301554)	576	595.4	19.4	3.4	0.80	Y	Y	-	-	Y
571 (4301553)	255	252.8	-2.2	-0.9	0.14	Y	Y	-	-	Y
569 (4301553)	369	367.2	-1.8	-0.5	0.09	Y	Y	-	-	Y
568 (4301553)	697	627.4	-69.6	-10.0	2.70	Y	Y	-	-	Y
5146: Barnsole Road (18449847)	130	95.6	-34.4	-26.5	3.24	Y	Y	-	-	Y
5129: Barnsole Road (18449847)	168	171.6	3.6	2.1	0.28	Y	Y	-	-	Y
461 (3992806)	2768	2699.4	-68.6	-2.5	1.31	Y	-	-	Y	Y
42895: High Street (372973716)	1104	1120.0	16.0	1.4	0.48	Y	-	Y	-	Y
42892: High Street (372973614)	1136	1181.0	45.0	4.0	1.32	Y	-	Y	-	Y
42891: High Street (372973614)	1140	1208.4	68.4	6.0	2.00	Y	-	Y	-	Y
42853: Blue Boar Lane (372972483)	131	138.6	7.6	5.8	0.65	Y	Y	-	-	Y
42851: Blue Boar Lane (372972483)	4	0.0	-4.0	-100.0	2.83	Y	Y	-	-	Y
42848: Blue Boar Lane (372972483)	122	51.6	-70.4	-57.7	7.56	N	Y	-	-	Y
40936 (261342944)	62	0.0	-62.0	-100.0	11.14	N	Y	-	-	Y
40863: New Road (252694027)	602	749.0	147.0	24.4	5.66	N	N	-	-	N
39881: High Street (232868972)	260	262.2	2.2	0.8	0.14	Y	Y	-	-	Y
38954: Edwin Road (214474419)	69	89.0	20.0	29.0	2.25	Y	Y	-	-	Y
38948: Edwin Road (214474419)	70	71.8	1.8	2.6	0.21	Y	Y	-	-	Y
38936: Watling Street (214474382)	904	952.4	48.4	5.4	1.59	Y	-	Y	-	Y
38494: Hoath Way (199153946)	890	907.4	17.4	2.0	0.58	Y	-	Y	-	Y
38493: Hoath Way (199153945)	665	673.6	8.6	1.3	0.33	Y	Y	-	-	Y
38492: Hoath Way (199153944)	821	907.0	86.0	10.5	2.93	Y	-	Y	-	Y
38056: Gillingham Road (192778843)	249	251.8	2.8	1.1	0.18	Y	Y	-	-	Y
38052: Gillingham Road (192778843)	212	260.8	48.8	23.0	3.17	Y	Y	-	-	Y
38042: Barnsole Road (192778840)	275	271.2	-3.8	-1.4	0.23	Y	Y	-	-	Y
38037: Barnsole Road (192778840)	302	279.8	-22.2	-7.4	1.30	Y	Y	-	-	Y
37773: Princes Avenue (189958143)	424	417.0	-7.0	-1.7	0.34	Y	Y	-	-	Y
37770: City Way (189958140)	439	463.6	24.6	5.6	1.16	Y	Y	-	-	Y
37769: City Way (189958140)	499	516.8	17.8	3.6	0.79	Y	Y	-	-	Y
37764: City Way (189958135)	402	418.2	16.2	4.0	0.80	Y	Y	-	-	Y
37757: Princes Avenue (189958134)	383	396.2	13.2	3.4	0.67	Y	Y	-	-	Y
37696: New Road (188887249)	763	779.0	16.0	2.1	0.58	Y	-	Y	-	Y
37695: New Road (188887249)	863	733.6	-129.4	-15.0	4.58	Y	-	Y	-	Y
37191 (178234603)	2429	2477.4	48.4	2.0	0.98	Y	-	Y	-	Y
35091: Cuxton Road (143733300)	666	601.6	-64.4	-9.7	2.56	Y	Y	-	-	Y
35090: Cuxton Road (143733300)	784	778.2	-5.8	-0.7	0.21	Y	-	Y	-	Y
35087: Commercial Road (143720115)	561	783.0	222.0	39.6	8.56	N	N	-	-	N
34930: High Street (138639143)	496	490.8	-5.2	-1.0	0.23	Y	Y	-	-	Y
34923: High Street (138639143)	530	474.4	-55.6	-10.5	2.48	Y	Y	-	-	Y
34914: High Street (138638808)	468	405.8	-62.2	-13.3	2.98	Y	Y	-	-	Y
34906: High Street (138638808)	477	426.4	-50.6	-10.6	2.38	Y	Y	-	-	Y
34209: Rede Court Road (126449125)	131	101.6	-29.4	-22.4	2.73	Y	Y	-	-	Y
34195: Rede Court Road (126449125)	153	155.6	2.6	1.7	0.21	Y	Y	-	-	Y
33605: Frindsbury Hill (119475670)	633	677.0	44.0	7.0	1.72	Y	Y	-	-	Y
33599: Frindsbury Hill (119475670)	639	696.2	57.2	9.0	2.21	Y	Y	-	-	Y
33491 (117922903)	438	415.0	-23.0	-5.3	1.11	Y	Y	-	-	Y
33486: Watling Street (117922492)	452	444.0	-8.0	-1.8	0.38	Y	Y	-	-	Y
33484: Watling Street (117922492)	413	410.8	-2.2	-0.5	0.11	Y	Y	-	-	Y
33480: Rede Court Road (117922490)	96	93.4	-2.6	-2.7	0.27	Y	Y	-	-	Y
3344: Lower Rainham Road (10481671)	212	168.0	-44.0	-20.8	3.19	Y	Y	-	-	Y
3339: Lower Rainham Road (10481671)	226	203.4	-22.6	-10.0	1.54	Y	Y	-	-	Y
3337: Lower Rainham Road (10481671)	287	274.8	-12.2	-4.3	0.73	Y	Y	-	-	Y
32565: Medway Tunnel (108377708)	1427	1392.6	-34.4	-2.4	0.92	Y	-	Y	-	Y
32215 (106344310)	718	562.2	-155.8	-21.7	6.16	N	-	N	-	N
3148: Vanguard Way (9543828)	1531	1536.2	5.2	0.3	0.13	Y	-	Y	-	Y
3145: Sans Pareil Roundabout (9543617)	278	313.6	35.6	12.8	2.07	Y	Y	-	-	Y

3143: Sans Pareil Roundabout (9543617)	534	643.8	109.8	20.6	4.52	Y	N	-	-	Y
30885: The Paddock (99508034)	9	60.2	51.2	568.9	8.70	N	Y	-	-	Y
30883: The Paddock (99508034)	17	70.4	53.4	314.1	8.08	N	Y	-	-	Y
29648: Watling Street (96300389)	981	1024.2	43.2	4.4	1.36	Y	-	Y	-	Y
29588: Delce Road (96256866)	101	125.0	24.0	23.8	2.26	Y	Y	-	-	Y
29577: Delce Road (96256866)	96	75.6	-20.4	-21.3	2.20	Y	Y	-	-	Y
29564: Victoria Street (96255225)	230	180.6	-49.4	-21.5	3.45	Y	Y	-	-	Y
29562: Victoria Street (96255225)	135	59.4	-75.6	-56.0	7.67	N	Y	-	-	Y
29339: Watling Street (94927619)	381	421.2	40.2	10.6	2.01	Y	Y	-	-	Y
2925: Corporation Street (5115504)	910	921.8	11.8	1.3	0.39	Y	-	Y	-	Y
27903: Knight Road (89432447)	718	560.8	-157.2	-21.9	6.22	N	-	N	-	N
27898: Knight Road (89432447)	338	308.2	-29.8	-8.8	1.66	Y	Y	-	-	Y
27650: Gillingham Road (88019531)	288	338.8	50.8	17.6	2.87	Y	Y	-	-	Y
27644: Gillingham Road (88019531)	298	320.6	22.6	7.6	1.29	Y	Y	-	-	Y
27565: Shawstead Road (87996525)	54	35.0	-19.0	-35.2	2.85	Y	Y	-	-	Y
27557: Shawstead Road (87996525)	56	43.2	-12.8	-22.9	1.82	Y	Y	-	-	Y
27331: Cuxton Road (87055105)	591	584.6	-6.4	-1.1	0.26	Y	Y	-	-	Y
27323: Esplanade (87050309)	10	66.6	56.6	566.0	9.15	N	Y	-	-	Y
27322: Esplanade (87050309)	7	91.0	84.0	1200.0	12.00	N	Y	-	-	Y
27224: Darnley Road (85397617)	170	171.6	1.6	0.9	0.12	Y	Y	-	-	Y
27217: Darnley Road (85397617)	172	193.2	21.2	12.3	1.57	Y	Y	-	-	Y
27039 (83610877)	128	141.4	13.4	10.5	1.15	Y	Y	-	-	Y
27038: Corporation Street (83609284)	1068	964.6	-103.4	-9.7	3.24	Y	-	Y	-	Y
27037: Corporation Street (83609284)	836	878.4	42.4	5.1	1.45	Y	-	Y	-	Y
2625: Berwick Way (4991066)	1659	1708.4	49.4	3.0	1.20	Y	-	Y	-	Y
2445: North Dane Way (31061570)	266	262.0	-4.0	-1.5	0.25	Y	Y	-	-	Y
2444: North Dane Way (31061569)	44	40.0	-4.0	-9.1	0.62	Y	Y	-	-	Y
2443: North Dane Way (31061570)	266	261.6	-4.4	-1.7	0.27	Y	Y	-	-	Y
2442 (4301553)	62	54.8	-7.2	-11.6	0.94	Y	Y	-	-	Y
2372: Lower Rainham Road (10481671)	244	225.0	-19.0	-7.8	1.24	Y	Y	-	-	Y
2335: Will Adams Way (88176880)	506	588.2	82.2	16.2	3.51	Y	Y	-	-	Y
2164: High Street (4868827)	1085	1171.0	86.0	7.9	2.56	Y	-	Y	-	Y
2136: Courteney Road (4824282)	559	510.6	-48.4	-8.7	2.09	Y	Y	-	-	Y
21062: Wulfere Way (51071379)	244	205.8	-38.2	-15.7	2.55	Y	Y	-	-	Y
21061: Wulfere Way (51071379)	1275	1140.6	-134.4	-10.5	3.87	Y	-	Y	-	Y
2031: North Dane Way (4729629)	286	227.8	-58.2	-20.3	3.63	Y	Y	-	-	Y
1823: Maidstone Road (4589374)	203	187.8	-15.2	-7.5	1.09	Y	Y	-	-	Y
1805: Maidstone Road (4589374)	242	155.6	-86.4	-35.7	6.13	N	Y	-	-	Y
17803: Wainscott Road (39944798)	215	325.6	110.6	51.4	6.73	N	N	-	-	N
17797: Wainscott Road (39944798)	128	194.8	66.8	52.2	5.26	N	Y	-	-	Y
1662: Pattens Lane (4489071)	205	189.8	-15.2	-7.4	1.08	Y	Y	-	-	Y
15833: Derby Road (34186472)	18	29.0	11.0	61.1	2.27	Y	Y	-	-	Y
15478: Watling Street (31919450)	833	930.6	97.6	11.7	3.29	Y	-	Y	-	Y
14556: Meresborough Road (31242572)	13	37.2	24.2	186.2	4.83	Y	Y	-	-	Y
14553: Meresborough Road (31242572)	14	54.8	40.8	291.4	6.96	N	Y	-	-	Y
14225: Corporation Street (31236493)	864	934.6	70.6	8.2	2.35	Y	-	Y	-	Y
13979: Berengrave Lane (31170967)	81	72.0	-9.0	-11.1	1.03	Y	Y	-	-	Y
13975: Berengrave Lane (31170967)	52	56.0	4.0	7.7	0.54	Y	Y	-	-	Y
132589: Sans Pareil Roundabout (9543617)	1728	1715.0	-13.0	-0.8	0.31	Y	-	Y	-	Y
132578: Sans Pareil Roundabout (9543617)	1304	1345.2	41.2	3.2	1.13	Y	-	Y	-	Y
132298: Cuxton Road (87055105)	576	547.0	-29.0	-5.0	1.22	Y	Y	-	-	Y
13188: Gibraltar Hill (31141858)	234	206.6	-27.4	-11.7	1.85	Y	Y	-	-	Y
13187: Gibraltar Hill (31141858)	354	384.2	30.2	8.5	1.57	Y	Y	-	-	Y
131879: Watling Street (96300389)	854	899.6	45.6	5.3	1.54	Y	-	Y	-	Y
131876: Watling Street (96300389)	854	900.2	46.2	5.4	1.56	Y	-	Y	-	Y
130803: New Road Avenue (127032994)	590	538.4	-51.6	-8.7	2.17	Y	Y	-	-	Y
130764: City Way (23294272)	473	502.8	29.8	6.3	1.35	Y	Y	-	-	Y
130708: High Street (28054287)	145	199.8	54.8	37.8	4.17	Y	Y	-	-	Y
130697: Corporation Street (83609284)	735	781.8	46.8	6.4	1.70	Y	-	Y	-	Y
130688: Corporation Street (31320088)	926	937.0	11.0	1.2	0.36	Y	-	Y	-	Y
130602: Esplanade (30144512)	238	331.2	93.2	39.2	5.52	N	Y	-	-	Y
130279: Northgate (4301569)	188	528.6	340.6	181.2	17.99	N	N	-	-	N
130163: High Street (28054291)	101	97.2	-3.8	-3.8	0.38	Y	Y	-	-	Y
130142: Almon Place (15850645)	103	102.0	-1.0	-1.0	0.10	Y	Y	-	-	Y
129010: Courteney Road (88008666)	525	527.0	2.0	0.4	0.09	Y	Y	-	-	Y
128947: Will Adams Way (214474412)	621	422.4	-198.6	-32.0	8.69	N	N	-	-	N
1148: Star Hill (4381389)	982	844.4	-137.6	-14.0	4.55	Y	-	Y	-	Y
1147: Star Hill (4381389)	735	781.8	46.8	6.4	1.70	Y	-	Y	-	Y
11272: North Dane Way (31061570)	310	302.4	-7.6	-2.5	0.43	Y	Y	-	-	Y
11270: North Dane Way (31061569)	328	260.2	-67.8	-20.7	3.95	Y	Y	-	-	Y
10907: Mierscourt Road (31060797)	290	297.8	7.8	2.7	0.45	Y	Y	-	-	Y
10901: Mierscourt Road (31060797)	262	234.0	-28.0	-10.7	1.78	Y	Y	-	-	Y
10884: Ash Tree Lane (31060666)	329	306.0	-23.0	-7.0	1.29	Y	Y	-	-	Y
10874: Ash Tree Lane (31060666)	362	389.6	27.6	7.6	1.42	Y	Y	-	-	Y
Mean	472.394	475.5	3.1	0.7	2.58					

Medway Aimsun Model | Validation Statistics

Microscopic Model | Turns | Inter Peak Hour

Object	Observed	Simulated	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Object	Data Set_Micro	Average 8852	solute Differen	tive Difference	GEH	82.8%	100.0%	100.0%	-	100.0%
845465	133	95.8	-37.2	-28.0	3.48	Y	Y	-	-	Y
72416	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
72415	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
72412	812	857.2	45.2	5.6	1.56	Y	-	Y	-	Y
68995	12	3.2	-8.8	-73.3	3.19	Y	Y	-	-	Y
68994	54	36.0	-18.0	-33.3	2.68	Y	Y	-	-	Y
68992	274	224.0	-50.0	-18.2	3.17	Y	Y	-	-	Y
64891	1031	935.8	-95.2	-9.2	3.04	Y	-	Y	-	Y
64889	500	537.2	37.2	7.4	1.63	Y	Y	-	-	Y
64888	244	205.8	-38.2	-15.7	2.55	Y	Y	-	-	Y
64886	1031	935.0	-96.0	-9.3	3.06	Y	-	Y	-	Y
63041	132	121.6	-10.4	-7.9	0.92	Y	Y	-	-	Y
63039	975	832.4	-142.6	-14.6	4.74	Y	-	Y	-	Y
63037	7	12.0	5.0	71.4	1.62	Y	Y	-	-	Y
62977	82	54.2	-27.8	-33.9	3.37	Y	Y	-	-	Y
62973	67	39.8	-27.2	-40.6	3.72	Y	Y	-	-	Y
62971	842	882.0	40.0	4.8	1.36	Y	-	Y	-	Y
62851	1136	1181.4	45.4	4.0	1.33	Y	-	Y	-	Y
62849	4	26.8	22.8	570.0	5.81	N	Y	-	-	Y
62848	3	87.6	84.6	2820.0	12.57	N	Y	-	-	Y
62847	4	3.4	-0.6	-15.0	0.31	Y	Y	-	-	Y
58674	329	306.4	-22.6	-6.9	1.27	Y	Y	-	-	Y
58673	291	319.8	28.8	9.9	1.65	Y	Y	-	-	Y
58671	71	69.2	-1.8	-2.5	0.21	Y	Y	-	-	Y
51631	477	403.8	-73.2	-15.3	3.49	Y	Y	-	-	Y
51630	122	158.8	36.8	30.2	3.11	Y	Y	-	-	Y
51629	65	39.2	-25.8	-39.7	3.57	Y	Y	-	-	Y
51628	514	497.4	-16.6	-3.2	0.74	Y	Y	-	-	Y
51627	33	0.4	-32.6	-98.8	7.98	N	Y	-	-	Y
51626	43	86.8	43.8	101.9	5.44	N	Y	-	-	Y
51625	135	186.0	51.0	37.8	4.03	Y	Y	-	-	Y
51624	30	0.4	-29.6	-98.7	7.59	N	Y	-	-	Y
51623	7	6.8	-0.2	-2.9	0.08	Y	Y	-	-	Y
51621	68	142.4	74.4	109.4	7.25	N	Y	-	-	Y
51619	15	12.4	-2.6	-17.3	0.70	Y	Y	-	-	Y
51219	93	92.4	-0.6	-0.6	0.06	Y	Y	-	-	Y
51218	119	168.6	49.6	41.7	4.14	Y	Y	-	-	Y
51217	133	110.0	-23.0	-17.3	2.09	Y	Y	-	-	Y
51216	169	170.0	1.0	0.6	0.08	Y	Y	-	-	Y
51215	116	141.6	25.6	22.1	2.26	Y	Y	-	-	Y
51213	182	179.0	-3.0	-1.6	0.22	Y	Y	-	-	Y
50977	81	97.4	16.4	20.2	1.74	Y	Y	-	-	Y
50975	122	90.0	-32.0	-26.2	3.11	Y	Y	-	-	Y
50974	119	86.8	-32.2	-27.1	3.17	Y	Y	-	-	Y
50972	123	68.4	-54.6	-44.4	5.58	N	Y	-	-	Y
48898	169	171.6	2.6	1.5	0.20	Y	Y	-	-	Y
48896	356	355.8	-0.2	-0.1	0.01	Y	Y	-	-	Y
48719	890	907.4	17.4	2.0	0.58	Y	-	Y	-	Y
48510	19	41.2	22.2	116.8	4.05	Y	Y	-	-	Y
48454	40	23.2	-16.8	-42.0	2.99	Y	Y	-	-	Y
48372	328	260.2	-67.8	-20.7	3.95	Y	Y	-	-	Y
48370	369	367.2	-1.8	-0.5	0.09	Y	Y	-	-	Y
132600	11	13.8	2.8	25.5	0.80	Y	Y	-	-	Y
132599	267	299.6	32.6	12.2	1.94	Y	Y	-	-	Y
132598	244	206.0	-38.0	-15.6	2.53	Y	Y	-	-	Y
132597	34	107.4	73.4	215.9	8.73	N	Y	-	-	Y
132596	500	537.0	37.0	7.4	1.62	Y	Y	-	-	Y
132595	121	194.6	73.6	60.8	5.86	N	Y	-	-	Y
132594	7	0.6	-6.4	-91.4	3.28	Y	Y	-	-	Y
132593	413	449.0	36.0	8.7	1.73	Y	Y	-	-	Y
132592	1315	1265.4	-49.6	-3.8	1.38	Y	-	Y	-	Y
132591	581	617.8	36.8	6.3	1.50	Y	Y	-	-	Y
132590	1147	1097.0	-50.0	-4.4	1.49	Y	-	Y	-	Y
132588	58	78.4	20.4	35.2	2.47	Y	Y	-	-	Y
132582	157	247.2	90.2	57.5	6.34	N	Y	-	-	Y
132581	1293	1332.0	39.0	3.0	1.08	Y	-	Y	-	Y
132580	366	376.2	10.2	2.8	0.53	Y	Y	-	-	Y
132406	92	68.4	-23.6	-25.7	2.64	Y	Y	-	-	Y
132405	39	33.2	-5.8	-14.9	0.97	Y	Y	-	-	Y
132404	96	93.4	-2.6	-2.7	0.27	Y	Y	-	-	Y
132403	438	410.8	-27.2	-6.2	1.32	Y	Y	-	-	Y
132402	57	62.2	5.2	9.1	0.67	Y	Y	-	-	Y
132401	381	352.8	-28.2	-7.4	1.47	Y	Y	-	-	Y
132208	338	308.8	-29.2	-8.6	1.62	Y	Y	-	-	Y
132177	19	41.4	22.4	117.9	4.08	Y	Y	-	-	Y
132176	1060	1090.2	30.2	2.8	0.92	Y	-	Y	-	Y
132175	6	39.4	33.4	556.7	7.01	N	Y	-	-	Y
132174	40	22.0	-18.0	-45.0	3.23	Y	Y	-	-	Y
132173	0	1.2	1.2	inf	1.55	Y	Y	-	-	Y
132172	16	0.0	-16.0	-100.0	5.66	N	Y	-	-	Y
132171	3	79.6	76.6	2553.3	11.92	N	Y	-	-	Y
132170	0	8.0	8.0	inf	4.00	Y	Y	-	-	Y
132169	4	26.4	22.4	560.0	5.75	N	Y	-	-	Y
132168	1100	1094.0	-6.0	-0.5	0.18	Y	-	Y	-	Y
132167	36	85.8	49.8	138.3	6.38	N	Y	-	-	Y
131933	90	91.0	1.0	1.1	0.11	Y	Y	-	-	Y

131932	312	327.2	15.2	4.9	0.85	Y	Y	-	-	Y
131931	368	390.2	22.2	6.0	1.14	Y	Y	-	-	Y
131930	131	126.6	-4.4	-3.4	0.39	Y	Y	-	-	Y
131929	127	134.6	7.6	6.0	0.66	Y	Y	-	-	Y
131928	78	54.8	-23.2	-29.7	2.85	Y	Y	-	-	Y
131881	854	899.4	45.4	5.3	1.53	Y	-	Y	-	Y
131687	520	510.6	-9.4	-1.8	0.41	Y	Y	-	-	Y
131686	39	0.0	-39.0	-100.0	8.83	N	Y	-	-	Y
130896	566	623.0	57.0	10.1	2.34	Y	Y	-	-	Y
130895	5	23.6	18.6	372.0	4.92	Y	Y	-	-	Y
130894	185	148.6	-36.4	-19.7	2.82	Y	Y	-	-	Y
130893	4	36.6	32.6	815.0	7.24	N	Y	-	-	Y
130892	4	10.4	6.4	160.0	2.39	Y	Y	-	-	Y
130891	1	52.4	51.4	5140.0	9.95	N	Y	-	-	Y
130890	322	228.2	-93.8	-29.1	5.66	N	Y	-	-	Y
130889	541	505.8	-35.2	-6.5	1.54	Y	Y	-	-	Y
130702	735	781.8	46.8	6.4	1.70	Y	-	Y	-	Y
130700	101	97.2	-3.8	-3.8	0.38	Y	Y	-	-	Y
130699	735	781.6	46.6	6.3	1.69	Y	-	Y	-	Y
130686	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130685	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
130684	49	84.4	35.4	72.2	4.33	Y	Y	-	-	Y
130683	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130682	55	11.8	-43.2	-78.5	7.47	N	Y	-	-	Y
130681	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
130241	37	91.4	54.4	147.0	6.79	N	Y	-	-	Y
130240	56	10.6	-45.4	-81.1	7.87	N	Y	-	-	Y
130164	101	97.2	-3.8	-3.8	0.38	Y	Y	-	-	Y
129164	774	854.6	80.6	10.4	2.82	Y	-	Y	-	Y
129163	59	75.8	16.8	28.5	2.05	Y	Y	-	-	Y
129161	854	899.8	45.8	5.4	1.55	Y	-	Y	-	Y
129160	109	95.8	-13.2	-12.1	1.30	Y	Y	-	-	Y
129159	18	29.0	11.0	61.1	2.27	Y	Y	-	-	Y
129157	130	95.6	-34.4	-26.5	3.24	Y	Y	-	-	Y
127827	54	39.0	-15.0	-27.8	2.20	Y	Y	-	-	Y
127826	399	387.4	-11.6	-2.9	0.58	Y	Y	-	-	Y
127825	24	0.0	-24.0	-100.0	6.93	N	Y	-	-	Y
127824	71	21.4	-49.6	-69.9	7.30	N	Y	-	-	Y
127823	131	87.4	-43.6	-33.3	4.17	Y	Y	-	-	Y
127822	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y
127821	397	383.0	-14.0	-3.5	0.71	Y	Y	-	-	Y
127820	72	108.2	36.2	50.3	3.81	Y	Y	-	-	Y
127819	27	0.0	-27.0	-100.0	7.35	N	Y	-	-	Y
121056	31	102.8	71.8	231.6	8.78	N	Y	-	-	Y
121053	45	21.4	-23.6	-52.4	4.10	Y	Y	-	-	Y
111083	413	410.8	-2.2	-0.5	0.11	Y	Y	-	-	Y
111082	96	84.0	-12.0	-12.5	1.26	Y	Y	-	-	Y
1110	44	40.0	-4.0	-9.1	0.62	Y	Y	-	-	Y
1107	44	40.0	-4.0	-9.1	0.62	Y	Y	-	-	Y
110505	45	55.8	10.8	24.0	1.52	Y	Y	-	-	Y
110504	7	0.2	-6.8	-97.1	3.58	Y	Y	-	-	Y
110503	13	0.4	-12.6	-96.9	4.87	Y	Y	-	-	Y
110502	199	167.6	-31.4	-15.8	2.32	Y	Y	-	-	Y
110501	68	71.0	3.0	4.4	0.36	Y	Y	-	-	Y
1105	266	262.0	-4.0	-1.5	0.25	Y	Y	-	-	Y
110499	219	204.0	-15.0	-6.8	1.03	Y	Y	-	-	Y
1104	57	56.4	-0.6	-1.1	0.08	Y	Y	-	-	Y
1103	253	246.2	-6.8	-2.7	0.43	Y	Y	-	-	Y
1102	367	360.8	-6.2	-1.7	0.33	Y	Y	-	-	Y
1093	2	6.6	4.6	230.0	2.22	Y	Y	-	-	Y
1085	266	261.8	-4.2	-1.6	0.26	Y	Y	-	-	Y
1084	327	346.4	19.4	5.9	1.06	Y	Y	-	-	Y
1080	56	49.4	-6.6	-11.8	0.91	Y	Y	-	-	Y
1076	249	247.4	-1.6	-0.6	0.10	Y	Y	-	-	Y
106865	12	7.4	-4.6	-38.3	1.48	Y	Y	-	-	Y
1068	6	5.4	-0.6	-10.0	0.25	Y	Y	-	-	Y
1066	635	572.6	-62.4	-9.8	2.54	Y	Y	-	-	Y
100553	128	140.6	12.6	9.8	1.09	Y	Y	-	-	Y
100552	132	122.0	-10.0	-7.6	0.89	Y	Y	-	-	Y
100551	44	103.4	59.4	135.0	6.92	N	Y	-	-	Y
Mean	234.204	234.8	0.6	0.2	2.77					

Medway Aimsun Model | Validation Statistics

Microscopic Model | Sections | PM Peak Hour

Object	Observed	Simulated	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Percentage of Sections meeting criteria:						77.5%	82.0%	85.1%	100.0%	85.6%
9970: High Street (30415344)	1741	1824.0	83.0	4.8	1.97	Y	-	Y	-	Y
9861: Esplanade (30144512)	320	290.2	-29.8	-9.3	1.71	Y	Y	-	-	Y
9166: High Street (28054291)	115	131.0	16.0	13.9	1.44	Y	Y	-	-	Y
9165: High Street (28054291)	59	111.0	52.0	88.1	5.64	N	Y	-	-	Y
9007: Station Road (25547716)	176	175.6	-0.4	-0.2	0.03	Y	Y	-	-	Y
8990: Station Road (25547716)	303	239.8	-63.2	-20.9	3.84	Y	Y	-	-	Y
8331 (23844892)	1323	1263.6	-59.4	-4.5	1.65	Y	-	Y	-	Y
730: Courteney Road (4373752)	373	354.8	-18.2	-4.9	0.95	Y	Y	-	-	Y
727: Hoath Way (4373751)	1138	1111.4	-26.6	-2.3	0.79	Y	-	Y	-	Y
7257: City Way (23294272)	525	517.0	-8.0	-1.5	0.35	Y	Y	-	-	Y
7203: High Street (23279910)	1181	1210.0	29.0	2.5	0.84	Y	-	Y	-	Y
7201 (23279870)	2	5.6	3.6	180.0	1.85	Y	Y	-	-	Y
7200 (23279850)	24	151.6	127.6	531.7	13.62	N	N	-	-	N
7197 (23279460)	67	39.0	-28.0	-41.8	3.85	Y	Y	-	-	Y
7194 (23279453)	12	43.6	31.6	263.3	5.99	N	Y	-	-	Y
7193: Corporation Street (23279421)	1453	1386.2	-66.8	-4.6	1.77	Y	-	Y	-	Y
651: Canal Road (4301572)	110	57.2	-52.8	-48.0	5.77	N	Y	-	-	Y
648: Canal Road (4301572)	69	198.2	129.2	187.2	11.18	N	N	-	-	N
643: Northgate (4301569)	101	34.6	-66.4	-65.7	8.06	N	Y	-	-	Y
6399: Northcote Road (23143076)	118	111.8	-6.2	-5.3	0.58	Y	Y	-	-	Y
6398: Northcote Road (23143076)	303	310.8	7.8	2.6	0.45	Y	Y	-	-	Y
6397: Northcote Road (23143076)	212	245.4	33.4	15.8	2.21	Y	Y	-	-	Y
6395: Northcote Road (23143076)	218	241.4	23.4	10.7	1.54	Y	Y	-	-	Y
6329: Cuxton Road (23123519)	624	734.2	110.2	17.7	4.23	Y	N	-	-	Y
6314: Wulfere Way (23121647)	2016	1904.8	-111.2	-5.5	2.51	Y	-	Y	-	Y
6221: Berwick Way (23109822)	1792	1825.0	33.0	1.8	0.78	Y	-	Y	-	Y
6220: Berwick Way (23109822)	469	562.6	93.6	20.0	4.12	Y	Y	-	-	Y
5830: Darland Avenue (19176328)	182	166.2	-15.8	-8.7	1.20	Y	Y	-	-	Y
5823: Darland Avenue (19176328)	296	262.4	-33.6	-11.4	2.01	Y	Y	-	-	Y
577: North Dane Way (4301554)	941	1027.0	86.0	9.1	2.74	Y	-	Y	-	Y
574: North Dane Way (4301554)	951	688.2	-262.8	-27.6	9.18	N	-	N	-	N
571 (4301553)	423	294.6	-128.4	-30.4	6.78	N	N	-	-	N
569 (4301553)	535	582.8	47.8	8.9	2.02	Y	Y	-	-	Y
568 (4301553)	1026	1073.8	47.8	4.7	1.48	Y	-	Y	-	Y
5146: Barnsole Road (18449847)	178	144.4	-33.6	-18.9	2.65	Y	Y	-	-	Y
5129: Barnsole Road (18449847)	228	214.2	-13.8	-6.1	0.93	Y	Y	-	-	Y
461 (3992806)	5495	5112.0	-383.0	-7.0	5.26	N	-	-	Y	Y
42895: High Street (372973716)	1242	1173.6	-68.4	-5.5	1.97	Y	-	Y	-	Y
42892: High Street (372973614)	1731	1805.8	74.8	4.3	1.78	Y	-	Y	-	Y
42891: High Street (372973614)	1733	1810.8	77.8	4.5	1.85	Y	-	Y	-	Y
42853: Blue Boar Lane (372972483)	88	91.4	3.4	3.9	0.36	Y	Y	-	-	Y
42851: Blue Boar Lane (372972483)	6	0.0	-6.0	-100.0	3.46	Y	Y	-	-	Y
42848: Blue Boar Lane (372972483)	87	64.2	-22.8	-26.2	2.62	Y	Y	-	-	Y
40936 (261342944)	26	0.0	-26.0	-100.0	7.21	N	Y	-	-	Y
40863: New Road (252694027)	818	991.2	173.2	21.2	5.76	N	-	N	-	N
39881: High Street (232868972)	292	321.0	29.0	9.9	1.66	Y	Y	-	-	Y
38954: Edwin Road (214474419)	101	127.6	26.6	26.3	2.49	Y	Y	-	-	Y
38948: Edwin Road (214474419)	143	115.0	-28.0	-19.6	2.47	Y	Y	-	-	Y
38936: Watling Street (214474382)	1000	995.6	-4.4	-0.4	0.14	Y	-	Y	-	Y
38494: Hoath Way (199153946)	1319	1359.0	40.0	3.0	1.09	Y	-	Y	-	Y
38493: Hoath Way (199153945)	1006	1113.6	107.6	10.7	3.31	Y	-	Y	-	Y
38492: Hoath Way (199153944)	1157	1362.0	205.0	17.7	5.78	N	-	N	-	N
38056: Gillingham Road (192778843)	310	330.6	20.6	6.6	1.15	Y	Y	-	-	Y
38052: Gillingham Road (192778843)	363	347.4	-15.6	-4.3	0.83	Y	Y	-	-	Y
38042: Barnsole Road (192778840)	474	421.8	-52.2	-11.0	2.47	Y	Y	-	-	Y
38037: Barnsole Road (192778840)	381	375.0	-6.0	-1.6	0.31	Y	Y	-	-	Y
37773: Princes Avenue (189958143)	605	642.2	37.2	6.1	1.49	Y	Y	-	-	Y
37770: City Way (189958140)	691	638.0	-53.0	-7.7	2.06	Y	Y	-	-	Y
37769: City Way (189958140)	769	715.0	-54.0	-7.0	1.98	Y	-	Y	-	Y
37764: City Way (189958135)	685	643.2	-41.8	-6.1	1.62	Y	Y	-	-	Y
37757: Princes Avenue (189958134)	613	439.8	-173.2	-28.3	7.55	N	N	-	-	N
37696: New Road (188887249)	938	953.6	15.6	1.7	0.51	Y	-	Y	-	Y
37695: New Road (188887249)	893	863.6	-29.4	-3.3	0.99	Y	-	Y	-	Y
37191 (178234603)	3566	3314.6	-251.4	-7.0	4.29	Y	-	-	Y	Y
35091: Cuxton Road (143733300)	778	663.0	-115.0	-14.8	4.28	Y	-	Y	-	Y
35090: Cuxton Road (143733300)	885	1020.6	135.6	15.3	4.39	Y	-	N	-	Y
35087: Commercial Road (143720115)	587	765.2	178.2	30.4	6.85	N	N	-	-	N
34930: High Street (138639143)	599	601.0	2.0	0.3	0.08	Y	Y	-	-	Y
34923: High Street (138639143)	585	544.4	-40.6	-6.9	1.71	Y	Y	-	-	Y
34914: High Street (138638808)	528	436.4	-91.6	-17.3	4.17	Y	Y	-	-	Y
34906: High Street (138638808)	413	320.6	-92.4	-22.4	4.82	Y	Y	-	-	Y
34209: Rede Court Road (126449125)	301	214.2	-86.8	-28.8	5.41	N	Y	-	-	Y
34195: Rede Court Road (126449125)	319	299.2	-19.8	-6.2	1.13	Y	Y	-	-	Y
33605: Frindsbury Hill (119475670)	703	537.4	-165.6	-23.6	6.65	N	-	N	-	N
33599: Frindsbury Hill (119475670)	536	460.2	-75.8	-14.1	3.40	Y	Y	-	-	Y
33491 (117922903)	565	501.2	-63.8	-11.3	2.76	Y	Y	-	-	Y
33486: Watling Street (117922492)	749	642.4	-106.6	-14.2	4.04	Y	-	Y	-	Y
33484: Watling Street (117922492)	658	584.4	-73.6	-11.2	2.95	Y	Y	-	-	Y
33480: Rede Court Road (117922490)	242	208.0	-34.0	-14.0	2.27	Y	Y	-	-	Y
3344: Lower Rainham Road (10481671)	283	276.6	-6.4	-2.3	0.38	Y	Y	-	-	Y
3339: Lower Rainham Road (10481671)	467	443.0	-24.0	-5.1	1.13	Y	Y	-	-	Y
3337: Lower Rainham Road (10481671)	553	596.0	43.0	7.8	1.79	Y	Y	-	-	Y
32565: Medway Tunnel (108377708)	1934	1991.0	57.0	2.9	1.29	Y	-	Y	-	Y
32215 (106344310)	644	466.2	-177.8	-27.6	7.55	N	N	-	-	N
3148: Vanguard Way (9543828)	2284	2272.2	-11.8	-0.5	0.25	Y	-	Y	-	Y
3145: Sans Pareil Roundabout (9543617)	252	194.0	-58.0	-23.0	3.88	Y	Y	-	-	Y

3143: Sans Pareil Roundabout (9543617)	496	597.4	101.4	20.4	4.34	Y	N	-	-	Y
30885: The Paddock (99508034)	2	120.4	118.4	5920.0	15.13	N	N	-	-	N
30883: The Paddock (99508034)	42	82.0	40.0	95.2	5.08	N	Y	-	-	Y
29648: Watling Street (96300389)	1123	1124.6	1.6	0.1	0.05	Y	-	Y	-	Y
29588: Delce Road (96256866)	128	196.8	68.8	53.8	5.40	N	Y	-	-	Y
29577: Delce Road (96256866)	180	175.8	-4.2	-2.3	0.31	Y	Y	-	-	Y
29564: Victoria Street (96255225)	362	397.4	35.4	9.8	1.82	Y	Y	-	-	Y
29562: Victoria Street (96255225)	144	78.6	-65.4	-45.4	6.20	N	Y	-	-	Y
29339: Watling Street (94927619)	488	565.8	77.8	15.9	3.39	Y	Y	-	-	Y
2925: Corporation Street (5115504)	975	916.8	-58.2	-6.0	1.89	Y	-	Y	-	Y
27903: Knight Road (89432447)	644	466.8	-177.2	-27.5	7.52	N	N	-	-	N
27898: Knight Road (89432447)	423	369.2	-53.8	-12.7	2.70	Y	Y	-	-	Y
27650: Gillingham Road (88019531)	431	437.0	6.0	1.4	0.29	Y	Y	-	-	Y
27644: Gillingham Road (88019531)	471	467.4	-3.6	-0.8	0.17	Y	Y	-	-	Y
27565: Shawstead Road (87996525)	39	28.8	-10.2	-26.2	1.75	Y	Y	-	-	Y
27557: Shawstead Road (87996525)	46	50.8	4.8	10.4	0.69	Y	Y	-	-	Y
27331: Cuxton Road (87055105)	727	866.4	139.4	19.2	4.94	Y	-	N	-	Y
27323: Esplanade (87050309)	11	69.2	58.2	529.1	9.19	N	Y	-	-	Y
27322: Esplanade (87050309)	27	152.8	125.8	465.9	13.27	N	N	-	-	N
27224: Darnley Road (85397617)	205	187.8	-17.2	-8.4	1.23	Y	Y	-	-	Y
27217: Darnley Road (85397617)	224	289.0	65.0	29.0	4.06	Y	Y	-	-	Y
27039 (83610877)	177	189.8	12.8	7.2	0.95	Y	Y	-	-	Y
27038: Corporation Street (83609284)	1097	978.2	-118.8	-10.8	3.69	Y	-	Y	-	Y
27037: Corporation Street (83609284)	1448	1372.4	-75.6	-5.2	2.01	Y	-	Y	-	Y
2625: Berwick Way (4991066)	2635	2621.2	-13.8	-0.5	0.27	Y	-	Y	-	Y
2445: North Dane Way (31061570)	465	330.8	-134.2	-28.9	6.73	N	N	-	-	N
2444: North Dane Way (31061569)	28	22.6	-5.4	-19.3	1.07	Y	Y	-	-	Y
2443: North Dane Way (31061570)	465	331.0	-134.0	-28.8	6.72	N	N	-	-	N
2442 (4301553)	85	47.0	-38.0	-44.7	4.68	Y	Y	-	-	Y
2372: Lower Rainham Road (10481671)	367	387.6	20.6	5.6	1.06	Y	Y	-	-	Y
2335: Will Adams Way (88176880)	684	525.4	-158.6	-23.2	6.45	N	N	-	-	N
2164: High Street (4868827)	1193	1254.6	61.6	5.2	1.76	Y	-	Y	-	Y
2136: Courteney Road (4824282)	574	523.8	-50.2	-8.7	2.14	Y	Y	-	-	Y
21062: Wulfere Way (51071379)	225	159.6	-65.4	-29.1	4.72	Y	Y	-	-	Y
21061: Wulfere Way (51071379)	1548	1422.2	-125.8	-8.1	3.26	Y	-	Y	-	Y
2031: North Dane Way (4729629)	470	494.0	24.0	5.1	1.09	Y	Y	-	-	Y
1823: Maidstone Road (4589374)	318	156.8	-161.2	-50.7	10.46	N	N	-	-	N
1805: Maidstone Road (4589374)	380	248.6	-131.4	-34.6	7.41	N	N	-	-	N
17803: Wainscott Road (39944798)	367	379.0	12.0	3.3	0.62	Y	Y	-	-	Y
17797: Wainscott Road (39944798)	159	146.6	-12.4	-7.8	1.00	Y	Y	-	-	Y
1662: Pattens Lane (4489071)	274	238.2	-35.8	-13.1	2.24	Y	Y	-	-	Y
15833: Derby Road (34186472)	25	47.2	22.2	88.8	3.69	Y	Y	-	-	Y
15478: Watling Street (31919450)	888	929.4	41.4	4.7	1.37	Y	-	Y	-	Y
14556: Meresborough Road (31242572)	24	46.4	22.4	93.3	3.78	Y	Y	-	-	Y
14553: Meresborough Road (31242572)	24	115.2	91.2	380.0	10.93	N	Y	-	-	Y
14225: Corporation Street (31236493)	1472	1421.4	-50.6	-3.4	1.33	Y	-	Y	-	Y
13979: Berengrave Lane (31170967)	112	146.0	34.0	30.4	2.99	Y	Y	-	-	Y
13975: Berengrave Lane (31170967)	111	111.6	0.6	0.5	0.06	Y	Y	-	-	Y
132589: Sans Pareil Roundabout (9543617)	2353	2353.8	0.8	0.0	0.02	Y	-	Y	-	Y
132578: Sans Pareil Roundabout (9543617)	2184	2272.0	88.0	4.0	1.86	Y	-	Y	-	Y
132298: Cuxton Road (87055105)	724	680.2	-43.8	-6.0	1.65	Y	-	Y	-	Y
13188: Gibraltar Hill (31141858)	224	202.2	-21.8	-9.7	1.49	Y	Y	-	-	Y
13187: Gibraltar Hill (31141858)	398	424.0	26.0	6.5	1.28	Y	Y	-	-	Y
131879: Watling Street (96300389)	936	941.6	5.6	0.6	0.18	Y	-	Y	-	Y
131876: Watling Street (96300389)	936	941.6	5.6	0.6	0.18	Y	-	Y	-	Y
130803: New Road Avenue (127032994)	639	634.2	-4.8	-0.8	0.19	Y	Y	-	-	Y
130764: City Way (23294272)	726	717.8	-8.2	-1.1	0.31	Y	-	Y	-	Y
130708: High Street (28054287)	179	272.8	93.8	52.4	6.24	N	Y	-	-	Y
130697: Corporation Street (83609284)	1328	1209.6	-118.4	-8.9	3.32	Y	-	Y	-	Y
130688: Corporation Street (31320088)	956	902.6	-53.4	-5.6	1.75	Y	-	Y	-	Y
130602: Esplanade (30144512)	358	468.4	110.4	30.8	5.43	N	N	-	-	N
130279: Northgate (4301569)	247	393.8	146.8	59.4	8.20	N	N	-	-	N
130163: High Street (28054291)	120	162.8	42.8	35.7	3.60	Y	Y	-	-	Y
130142: Almon Place (15850645)	114	113.2	-0.8	-0.7	0.08	Y	Y	-	-	Y
129010: Courteney Road (88008666)	526	497.8	-28.2	-5.4	1.25	Y	Y	-	-	Y
128947: Will Adams Way (214474412)	492	672.0	180.0	36.6	7.46	N	N	-	-	N
1148: Star Hill (4381389)	999	846.6	-152.4	-15.3	5.02	N	-	N	-	N
1147: Star Hill (4381389)	1328	1208.6	-119.4	-9.0	3.35	Y	-	Y	-	Y
11272: North Dane Way (31061570)	493	353.0	-140.0	-28.4	6.81	N	N	-	-	N
11270: North Dane Way (31061569)	491	491.6	0.6	0.1	0.03	Y	Y	-	-	Y
10907: Mierscourt Road (31060797)	423	402.8	-20.2	-4.8	0.99	Y	Y	-	-	Y
10901: Mierscourt Road (31060797)	385	364.6	-20.4	-5.3	1.05	Y	Y	-	-	Y
10884: Ash Tree Lane (31060666)	592	533.8	-58.2	-9.8	2.45	Y	Y	-	-	Y
10874: Ash Tree Lane (31060666)	461	481.8	20.8	4.5	0.96	Y	Y	-	-	Y
Mean	640.1	628.3	-11.8	-1.8	3.17					

Medway Aimsun Model | Validation Statistics

Microscopic Model | Turns | PM Peak Hour

Object	Observed	Simulated	Absolute Difference	Relative Difference (%)	GEH	Crietria 1	Criteria 2			Either Criteria
						GEH Statistic less than 5.0	Count less than 700 vph modelled within 100 vph	Counts between 700 vph and 2,700 vph modelled within 15%	Count greater than 2,700 vph modelled within 400 vph	
Object	Data Set_Micro	Average 8790	solute Differen	tive Difference	GEH	82.2%	92.8%	94.7%	-	93.0%
845465	144	129.4	-14.6	-10.1	1.25	Y	Y	-	-	Y
72416	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
72415	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
72412	1412	1362.4	-49.6	-3.5	1.33	Y	-	Y	-	Y
68995	18	28.4	10.4	57.8	2.16	Y	Y	-	-	Y
68994	39	29.0	-10.0	-25.6	1.71	Y	Y	-	-	Y
68992	452	463.2	11.2	2.5	0.52	Y	Y	-	-	Y
64891	1323	1263.6	-59.4	-4.5	1.65	Y	-	Y	-	Y
64889	469	562.6	93.6	20.0	4.12	Y	Y	-	-	Y
64888	225	159.4	-65.6	-29.2	4.73	Y	Y	-	-	Y
64886	1323	1263.0	-60.0	-4.5	1.67	Y	-	Y	-	Y
63041	115	130.0	15.0	13.0	1.36	Y	Y	-	-	Y
63039	992	834.2	-157.8	-15.9	5.22	N	-	N	-	N
63037	7	12.4	5.4	77.1	1.73	Y	Y	-	-	Y
62977	30	29.8	-0.2	-0.7	0.04	Y	Y	-	-	Y
62973	47	40.4	-6.6	-14.0	1.00	Y	Y	-	-	Y
62971	925	876.4	-48.6	-5.3	1.62	Y	-	Y	-	Y
62851	1731	1805.4	74.4	4.3	1.77	Y	-	Y	-	Y
62849	2	5.8	3.8	190.0	1.92	Y	Y	-	-	Y
62848	24	151.6	127.6	531.7	13.62	N	N	-	-	N
62847	3	1.4	-1.6	-53.3	1.08	Y	Y	-	-	Y
58674	592	532.8	-59.2	-10.0	2.50	Y	Y	-	-	Y
58673	405	436.0	31.0	7.7	1.51	Y	Y	-	-	Y
58671	56	45.8	-10.2	-18.2	1.43	Y	Y	-	-	Y
51631	547	511.6	-35.4	-6.5	1.54	Y	Y	-	-	Y
51630	155	149.8	-5.2	-3.4	0.42	Y	Y	-	-	Y
51629	76	1.8	-74.2	-97.6	11.90	N	Y	-	-	Y
51628	567	625.2	58.2	10.3	2.38	Y	Y	-	-	Y
51627	31	12.8	-18.2	-58.7	3.89	Y	Y	-	-	Y
51626	129	229.0	100.0	77.5	7.47	N	N	-	-	N
51625	174	265.4	91.4	52.5	6.17	N	Y	-	-	Y
51624	36	13.2	-22.8	-63.3	4.60	Y	Y	-	-	Y
51623	12	10.2	-1.8	-15.0	0.54	Y	Y	-	-	Y
51621	141	155.8	14.8	10.5	1.21	Y	Y	-	-	Y
51619	17	25.4	8.4	49.4	1.82	Y	Y	-	-	Y
51219	162	134.0	-28.0	-17.3	2.30	Y	Y	-	-	Y
51218	201	213.4	12.4	6.2	0.86	Y	Y	-	-	Y
51217	151	151.2	0.2	0.1	0.02	Y	Y	-	-	Y
51216	230	223.6	-6.4	-2.8	0.42	Y	Y	-	-	Y
51215	159	179.4	20.4	12.8	1.57	Y	Y	-	-	Y
51213	312	288.0	-24.0	-7.7	1.39	Y	Y	-	-	Y
50977	117	126.6	9.6	8.2	0.87	Y	Y	-	-	Y
50975	201	30.0	-171.0	-85.1	15.91	N	N	-	-	N
50974	202	147.6	-54.4	-26.9	4.11	Y	Y	-	-	Y
50972	178	101.0	-77.0	-43.3	6.52	N	Y	-	-	Y
48898	153	144.8	-8.2	-5.4	0.67	Y	Y	-	-	Y
48896	373	354.8	-18.2	-4.9	0.95	Y	Y	-	-	Y
48719	1319	1362.8	43.8	3.3	1.20	Y	-	Y	-	Y
48510	12	43.6	31.6	263.3	5.99	N	Y	-	-	Y
48454	67	39.0	-28.0	-41.8	3.85	Y	Y	-	-	Y
48372	491	491.8	0.8	0.2	0.04	Y	Y	-	-	Y
48370	535	582.6	47.6	8.9	2.01	Y	Y	-	-	Y
132600	11	16.6	5.6	50.9	1.51	Y	Y	-	-	Y
132599	241	177.2	-63.8	-26.5	4.41	Y	Y	-	-	Y
132598	225	159.6	-65.4	-29.1	4.72	Y	Y	-	-	Y
132597	27	34.4	7.4	27.4	1.34	Y	Y	-	-	Y
132596	469	563.2	94.2	20.1	4.15	Y	Y	-	-	Y
132595	146	144.8	-1.2	-0.8	0.10	Y	Y	-	-	Y
132594	13	2.0	-11.0	-84.6	4.02	Y	Y	-	-	Y
132593	350	452.4	102.4	29.3	5.11	N	N	-	-	N
132592	2003	1900.4	-102.6	-5.1	2.32	Y	-	Y	-	Y
132591	508	410.0	-98.0	-19.3	4.57	Y	Y	-	-	Y
132590	1845	1943.0	98.0	5.3	2.25	Y	-	Y	-	Y
132588	28	50.0	22.0	78.6	3.52	Y	Y	-	-	Y
132582	339	329.0	-10.0	-2.9	0.55	Y	Y	-	-	Y
132581	2173	2254.6	81.6	3.8	1.73	Y	-	Y	-	Y
132580	462	365.8	-96.2	-20.8	4.73	Y	Y	-	-	Y
132406	210	156.2	-53.8	-25.6	3.98	Y	Y	-	-	Y
132405	91	58.2	-32.8	-36.0	3.80	Y	Y	-	-	Y
132404	242	208.0	-34.0	-14.0	2.27	Y	Y	-	-	Y
132403	565	584.2	19.2	3.4	0.80	Y	Y	-	-	Y
132402	77	91.4	14.4	18.7	1.57	Y	Y	-	-	Y
132401	488	409.2	-78.8	-16.1	3.72	Y	Y	-	-	Y
132208	423	368.6	-54.4	-12.9	2.73	Y	Y	-	-	Y
132177	12	43.4	31.4	261.7	5.97	N	Y	-	-	Y
132176	1172	1151.2	-20.8	-1.8	0.61	Y	-	Y	-	Y
132175	9	59.2	50.2	557.8	8.60	N	Y	-	-	Y
132174	67	34.8	-32.2	-48.1	4.51	Y	Y	-	-	Y
132173	0	4.2	4.2	inf	2.90	Y	Y	-	-	Y
132172	43	18.2	-24.8	-57.7	4.48	Y	Y	-	-	Y
132171	24	143.0	119.0	495.8	13.02	N	N	-	-	N
132170	0	8.6	8.6	inf	4.15	Y	Y	-	-	Y
132169	2	5.6	3.6	180.0	1.85	Y	Y	-	-	Y
132168	1674	1660.8	-13.2	-0.8	0.32	Y	-	Y	-	Y
132167	57	146.2	89.2	156.5	8.85	N	Y	-	-	Y
131933	159	159.6	0.6	0.4	0.05	Y	Y	-	-	Y

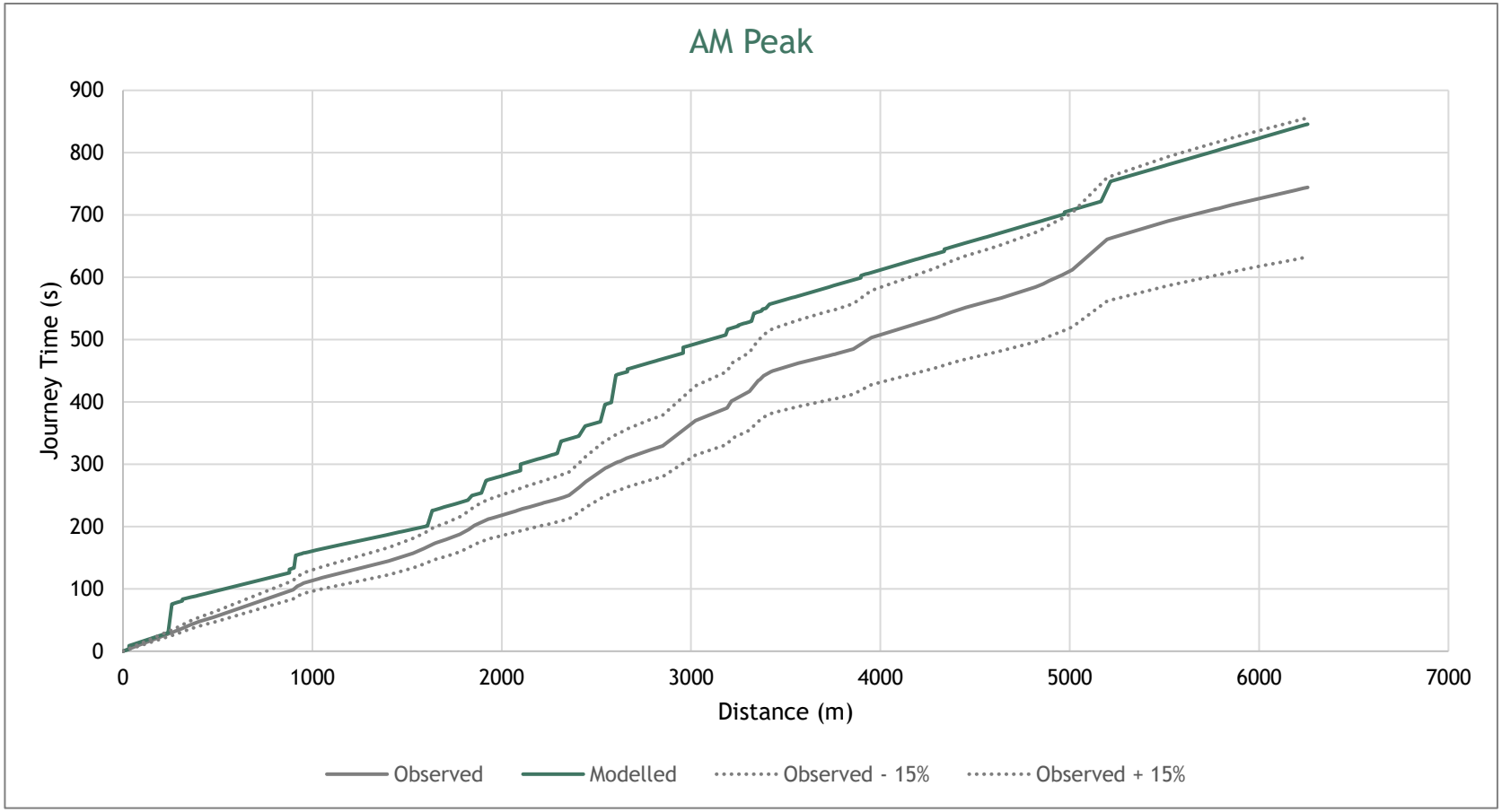
131932	526	481.2	-44.8	-8.5	2.00	Y	Y	-	-	Y
131931	438	425.4	-12.6	-2.9	0.61	Y	Y	-	-	Y
131930	331	288.2	-42.8	-12.9	2.43	Y	Y	-	-	Y
131929	165	154.4	-10.6	-6.4	0.84	Y	Y	-	-	Y
131928	109	84.0	-25.0	-22.9	2.54	Y	Y	-	-	Y
131881	936	941.6	5.6	0.6	0.18	Y	-	Y	-	Y
131687	544	528.6	-15.4	-2.8	0.66	Y	Y	-	-	Y
131686	30	0.0	-30.0	-100.0	7.75	N	Y	-	-	Y
130896	743	798.0	55.0	7.4	1.98	Y	-	Y	-	Y
130895	1	77.6	76.6	7660.0	12.22	N	Y	-	-	Y
130894	184	153.8	-30.2	-16.4	2.32	Y	Y	-	-	Y
130893	1	42.8	41.8	4180.0	8.93	N	Y	-	-	Y
130892	13	49.8	36.8	283.1	6.57	N	Y	-	-	Y
130891	18	29.2	11.2	62.2	2.31	Y	Y	-	-	Y
130890	306	281.4	-24.6	-8.0	1.44	Y	Y	-	-	Y
130889	587	580.6	-6.4	-1.1	0.26	Y	Y	-	-	Y
130702	1328	1208.8	-119.2	-9.0	3.35	Y	-	Y	-	Y
130700	120	162.8	42.8	35.7	3.60	Y	Y	-	-	Y
130699	1328	1209.0	-119.0	-9.0	3.34	Y	-	Y	-	Y
130686	2	0.0	-2.0	-100.0	2.00	Y	Y	-	-	Y
130685	1	0.0	-1.0	-100.0	1.41	Y	Y	-	-	Y
130684	58	61.6	3.6	6.2	0.47	Y	Y	-	-	Y
130683	0	0.0	0.0	0.0	0.00	Y	Y	-	-	Y
130682	38	23.8	-14.2	-37.4	2.55	Y	Y	-	-	Y
130681	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
130241	52	98.6	46.6	89.6	5.37	N	Y	-	-	Y
130240	53	14.0	-39.0	-73.6	6.74	N	Y	-	-	Y
130164	120	162.8	42.8	35.7	3.60	Y	Y	-	-	Y
129164	822	851.4	29.4	3.6	1.02	Y	-	Y	-	Y
129163	66	78.8	12.8	19.4	1.50	Y	Y	-	-	Y
129161	936	941.8	5.8	0.6	0.19	Y	-	Y	-	Y
129160	162	135.4	-26.6	-16.4	2.18	Y	Y	-	-	Y
129159	25	47.0	22.0	88.0	3.67	Y	Y	-	-	Y
129157	178	144.4	-33.6	-18.9	2.65	Y	Y	-	-	Y
127827	42	6.2	-35.8	-85.2	7.29	N	Y	-	-	Y
127826	359	313.8	-45.2	-12.6	2.46	Y	Y	-	-	Y
127825	12	0.0	-12.0	-100.0	4.90	Y	Y	-	-	Y
127824	74	8.8	-65.2	-88.1	10.13	N	Y	-	-	Y
127823	226	231.0	5.0	2.2	0.33	Y	Y	-	-	Y
127822	3	0.0	-3.0	-100.0	2.45	Y	Y	-	-	Y
127821	454	429.6	-24.4	-5.4	1.16	Y	Y	-	-	Y
127820	134	170.4	36.4	27.2	2.95	Y	Y	-	-	Y
127819	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y
121056	74	114.6	40.6	54.9	4.18	Y	Y	-	-	Y
121053	39	5.6	-33.4	-85.6	7.07	N	Y	-	-	Y
111083	658	583.2	-74.8	-11.4	3.00	Y	Y	-	-	Y
111082	242	194.8	-47.2	-19.5	3.19	Y	Y	-	-	Y
1110	28	22.6	-5.4	-19.3	1.07	Y	Y	-	-	Y
1107	28	22.6	-5.4	-19.3	1.07	Y	Y	-	-	Y
110505	95	109.8	14.8	15.6	1.46	Y	Y	-	-	Y
110504	15	1.6	-13.4	-89.3	4.65	Y	Y	-	-	Y
110503	11	0.0	-11.0	-100.0	4.69	Y	Y	-	-	Y
110502	272	276.6	4.6	1.7	0.28	Y	Y	-	-	Y
110501	101	147.0	46.0	45.5	4.13	Y	Y	-	-	Y
1105	465	330.8	-134.2	-28.9	6.73	N	N	-	-	N
110499	452	448.8	-3.2	-0.7	0.15	Y	Y	-	-	Y
1104	71	65.6	-5.4	-7.6	0.65	Y	Y	-	-	Y
1103	422	287.8	-134.2	-31.8	7.12	N	N	-	-	N
1102	534	576.0	42.0	7.9	1.78	Y	Y	-	-	Y
1093	1	6.8	5.8	580.0	2.94	Y	Y	-	-	Y
1085	465	331.0	-134.0	-28.8	6.72	N	N	-	-	N
1084	545	396.0	-149.0	-27.3	6.87	N	N	-	-	N
1080	68	43.6	-24.4	-35.9	3.27	Y	Y	-	-	Y
1076	406	291.4	-114.6	-28.2	6.14	N	N	-	-	N
106865	11	3.2	-7.8	-70.9	2.93	Y	Y	-	-	Y
1068	17	3.4	-13.6	-80.0	4.26	Y	Y	-	-	Y
1066	941	1026.8	85.8	9.1	2.74	Y	-	Y	-	Y
100553	177	189.6	12.6	7.1	0.93	Y	Y	-	-	Y
100552	115	131.2	16.2	14.1	1.46	Y	Y	-	-	Y
100551	59	111.0	52.0	88.1	5.64	N	Y	-	-	Y
Mean	315.803	307.9	-7.9	-2.5	3.18					

Appendix M

Journey Time Validation (Macroscopic Model)

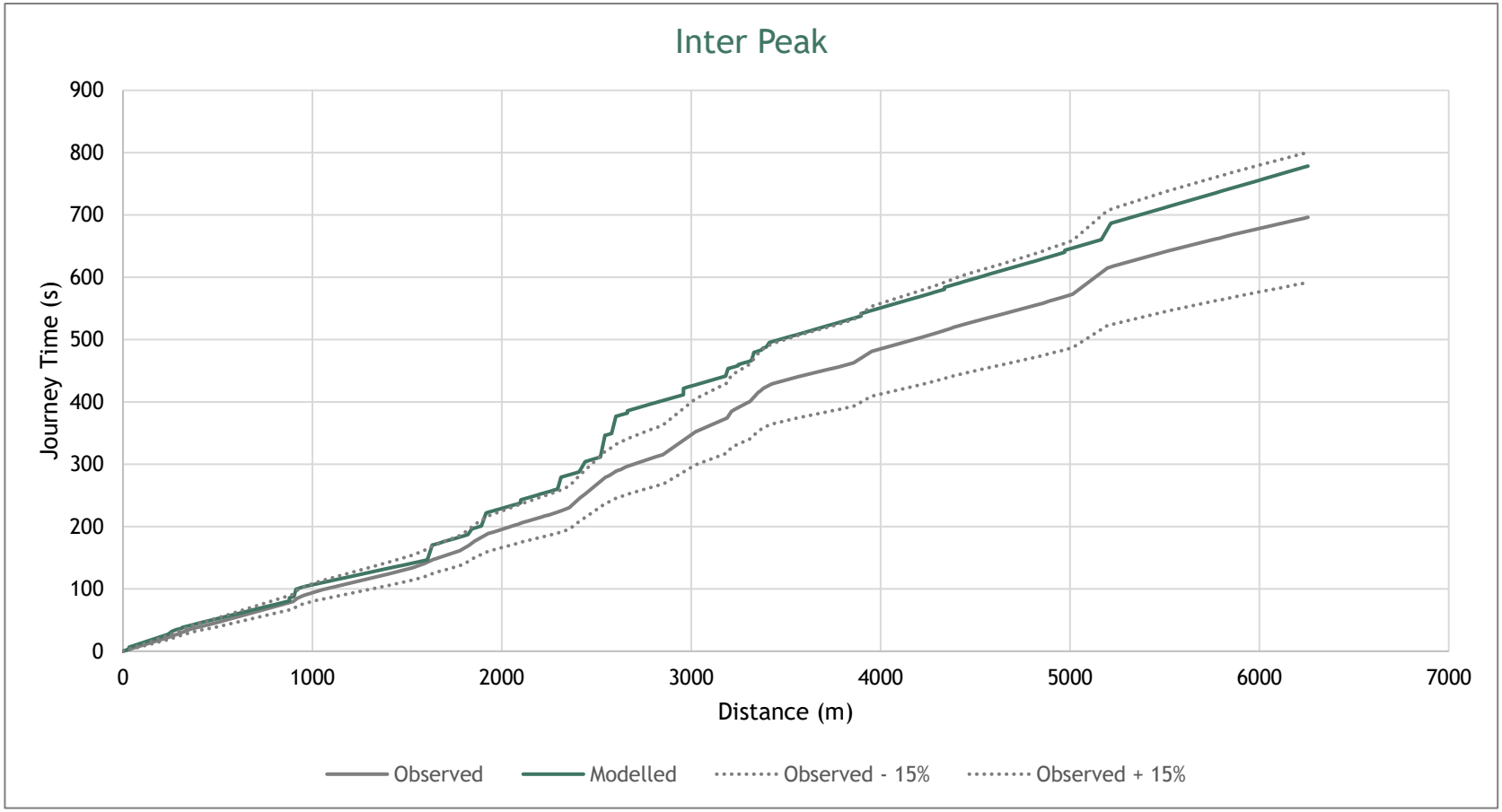
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 1A: A231 / A230 Southbound (Dark Blue)



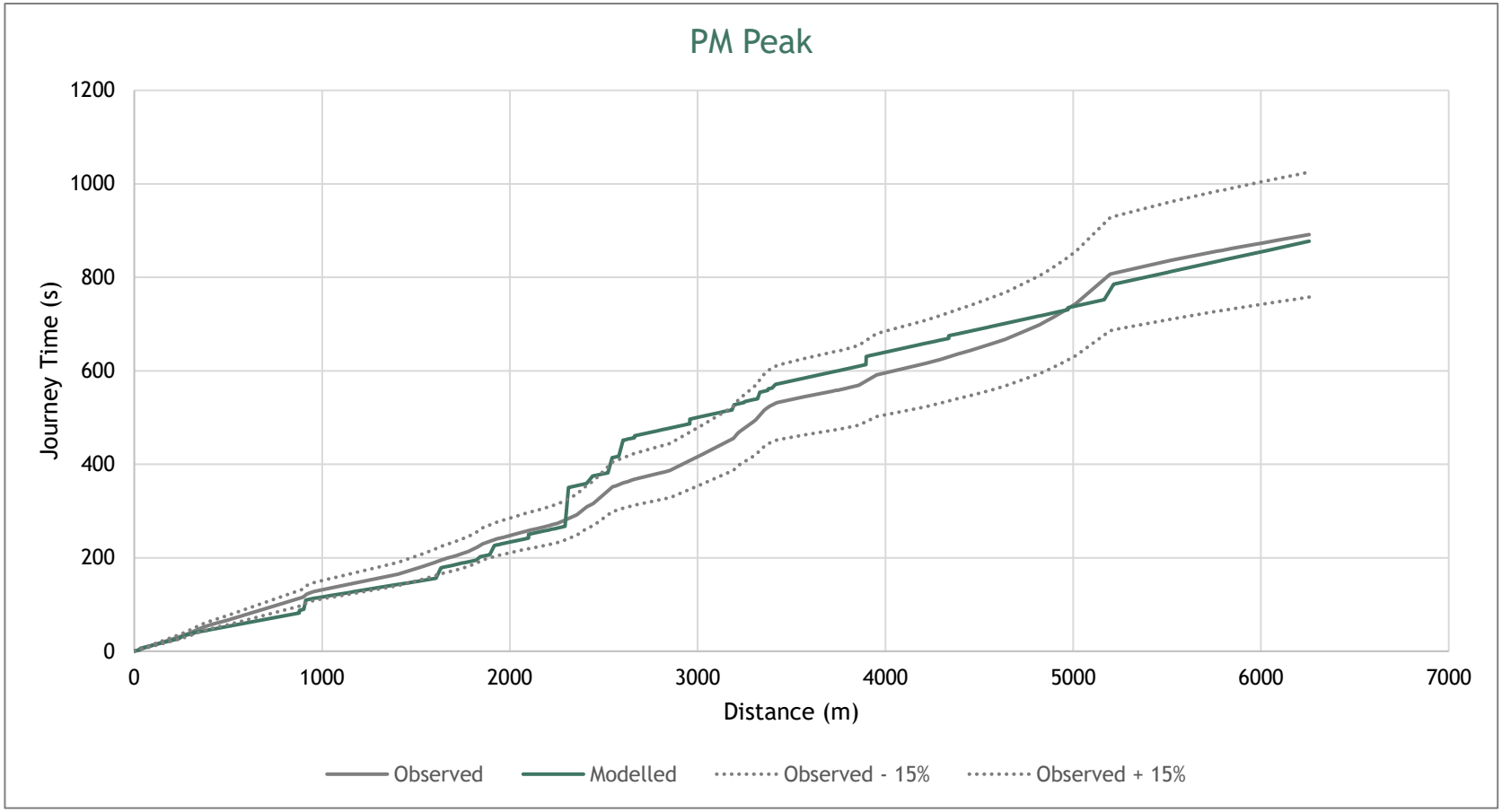
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 1A: A231 / A230 Southbound (Dark Blue)



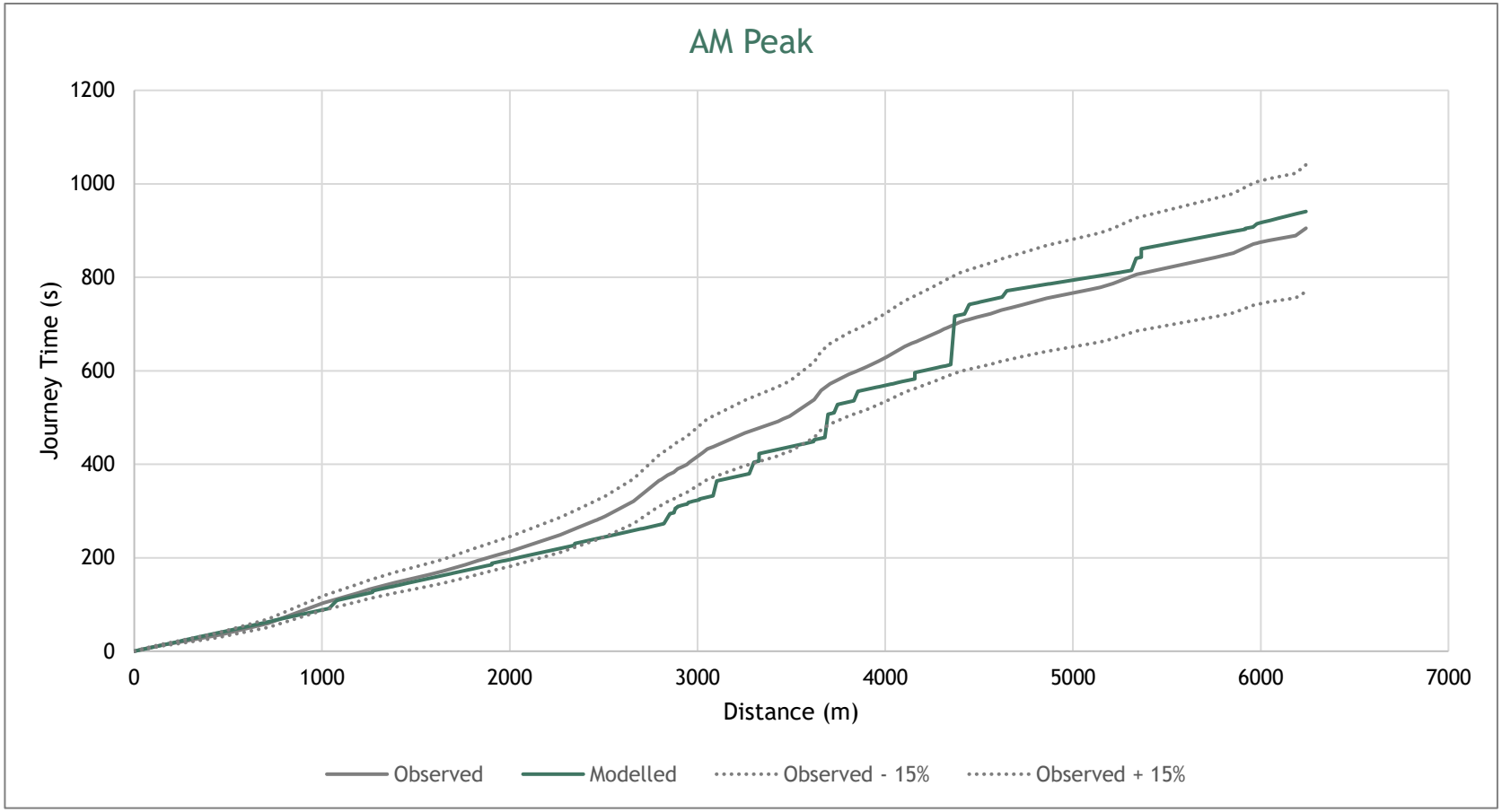
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 1A: A231 / A230 Southbound (Dark Blue)



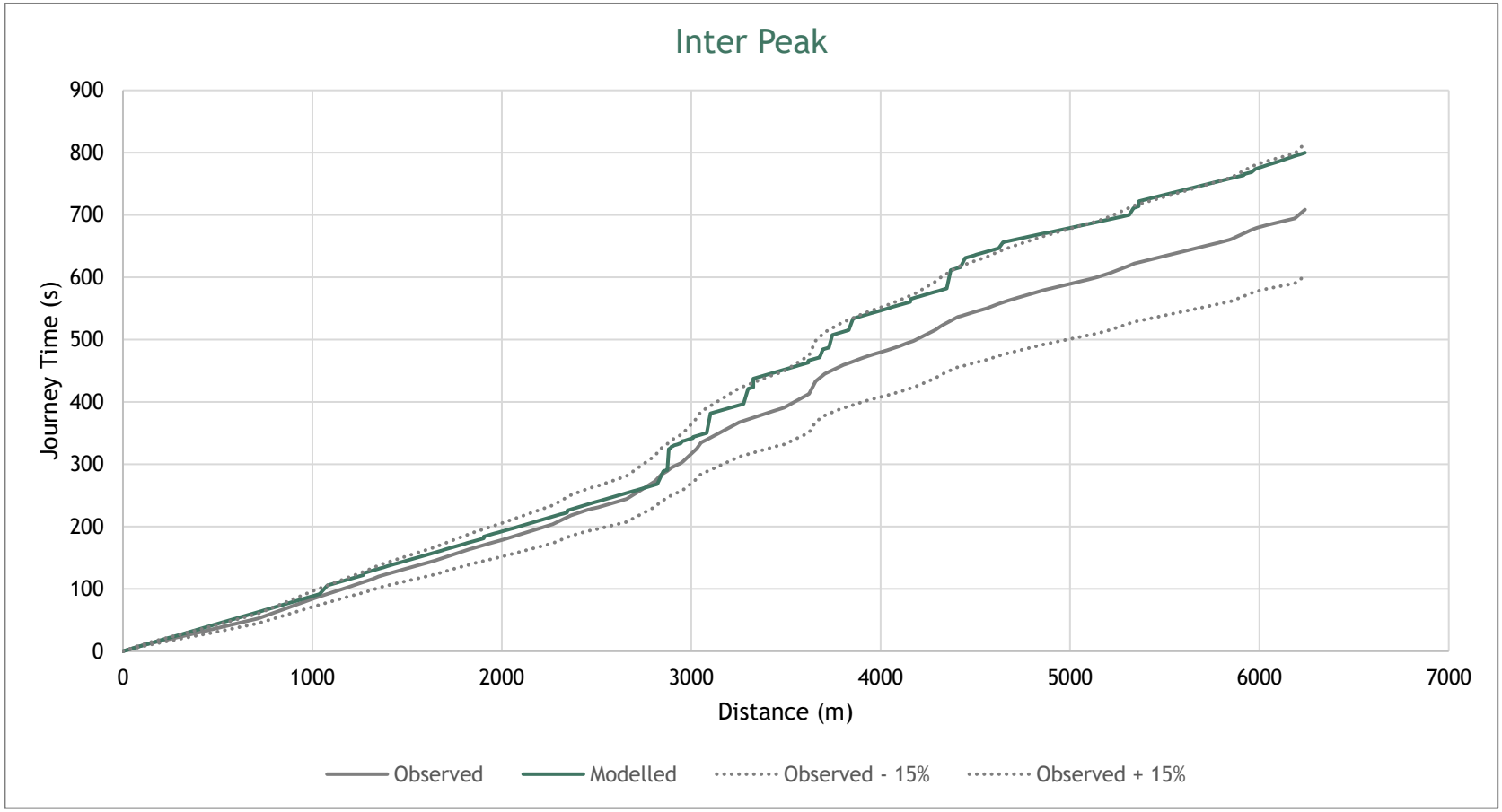
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 1B: A231 / A230 Northbound (Dark Blue)



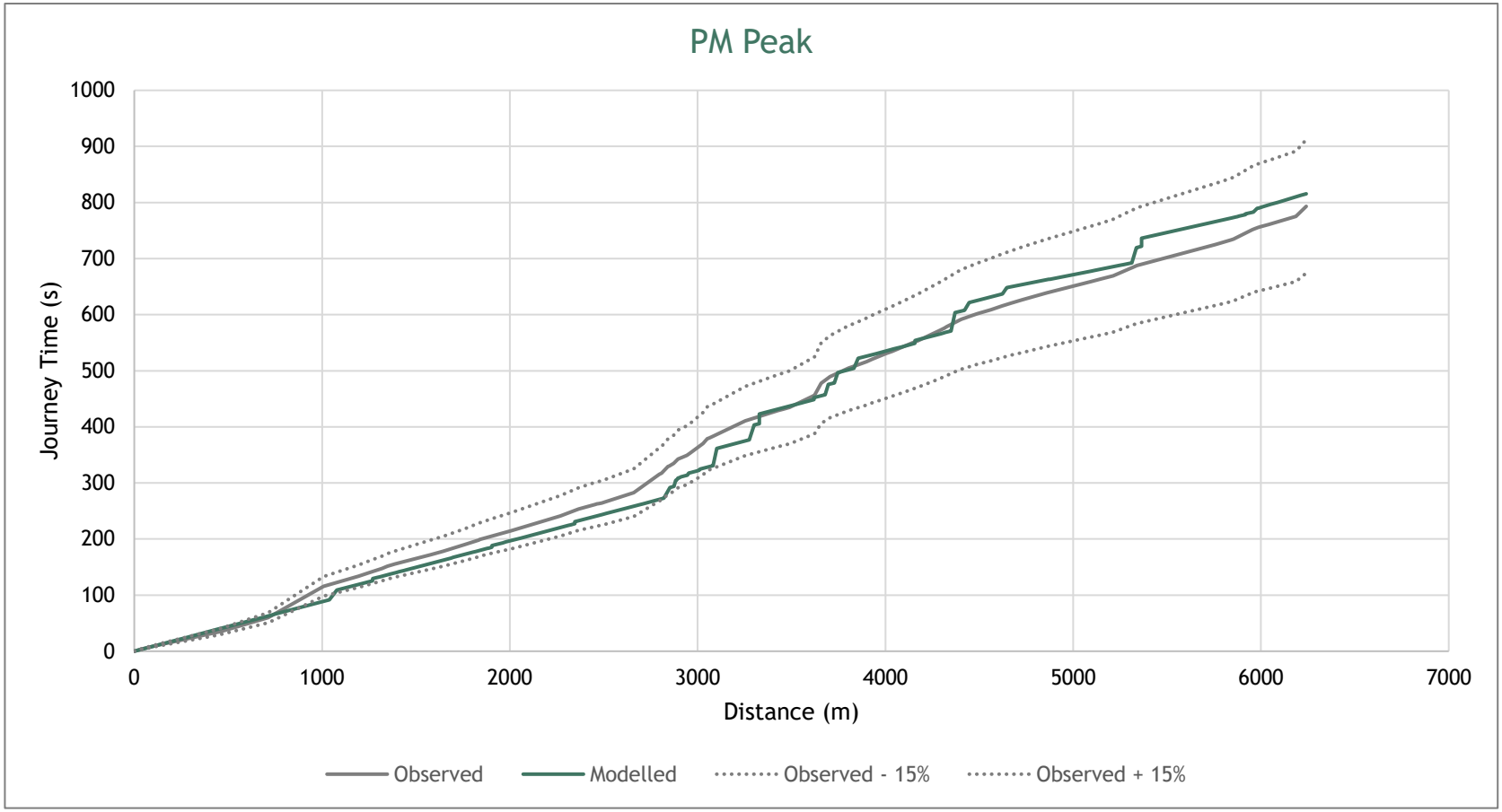
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 1B: A231 / A230 Northbound (Dark Blue)



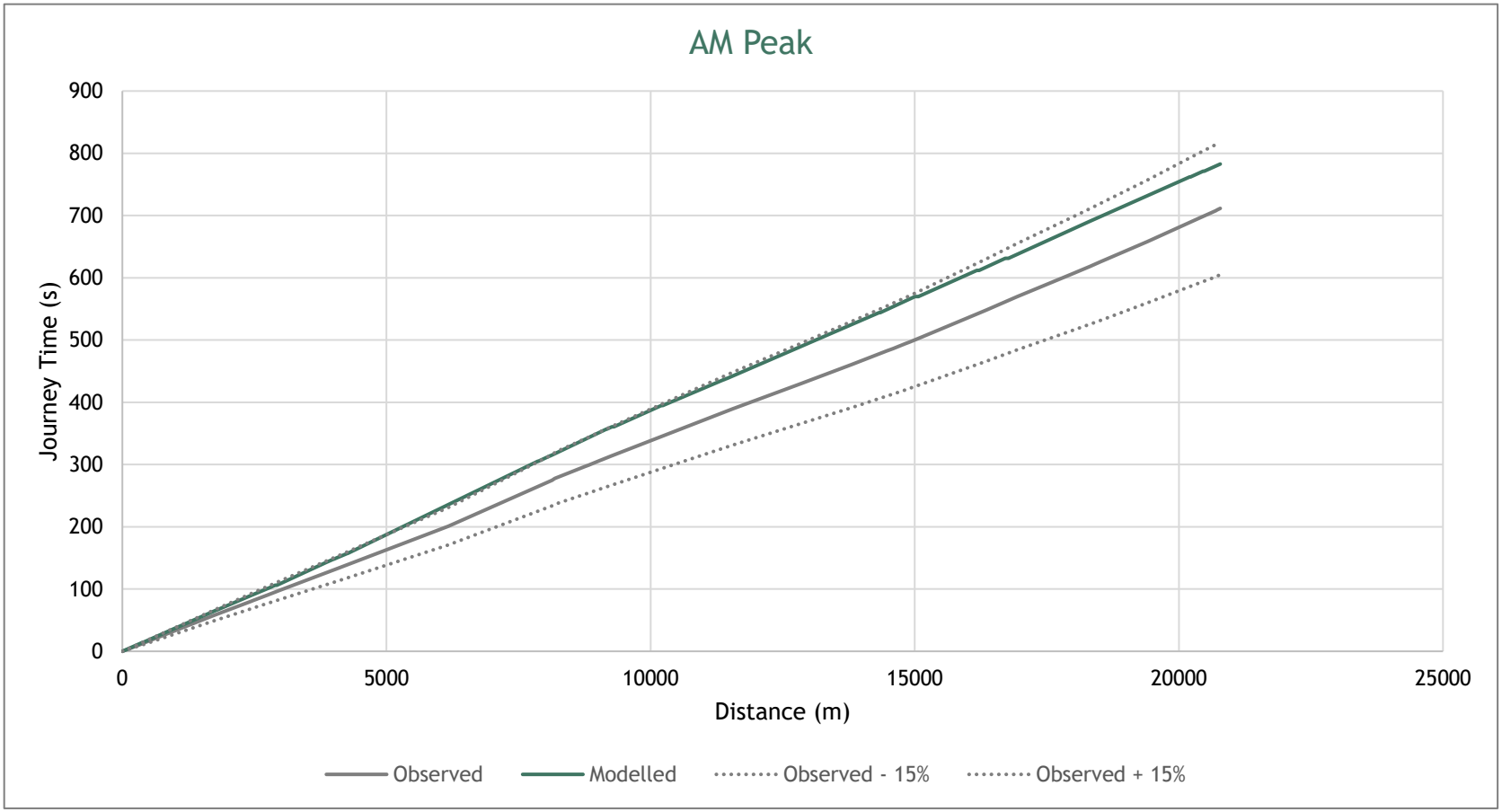
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 1B: A231 / A230 Northbound (Dark Blue)



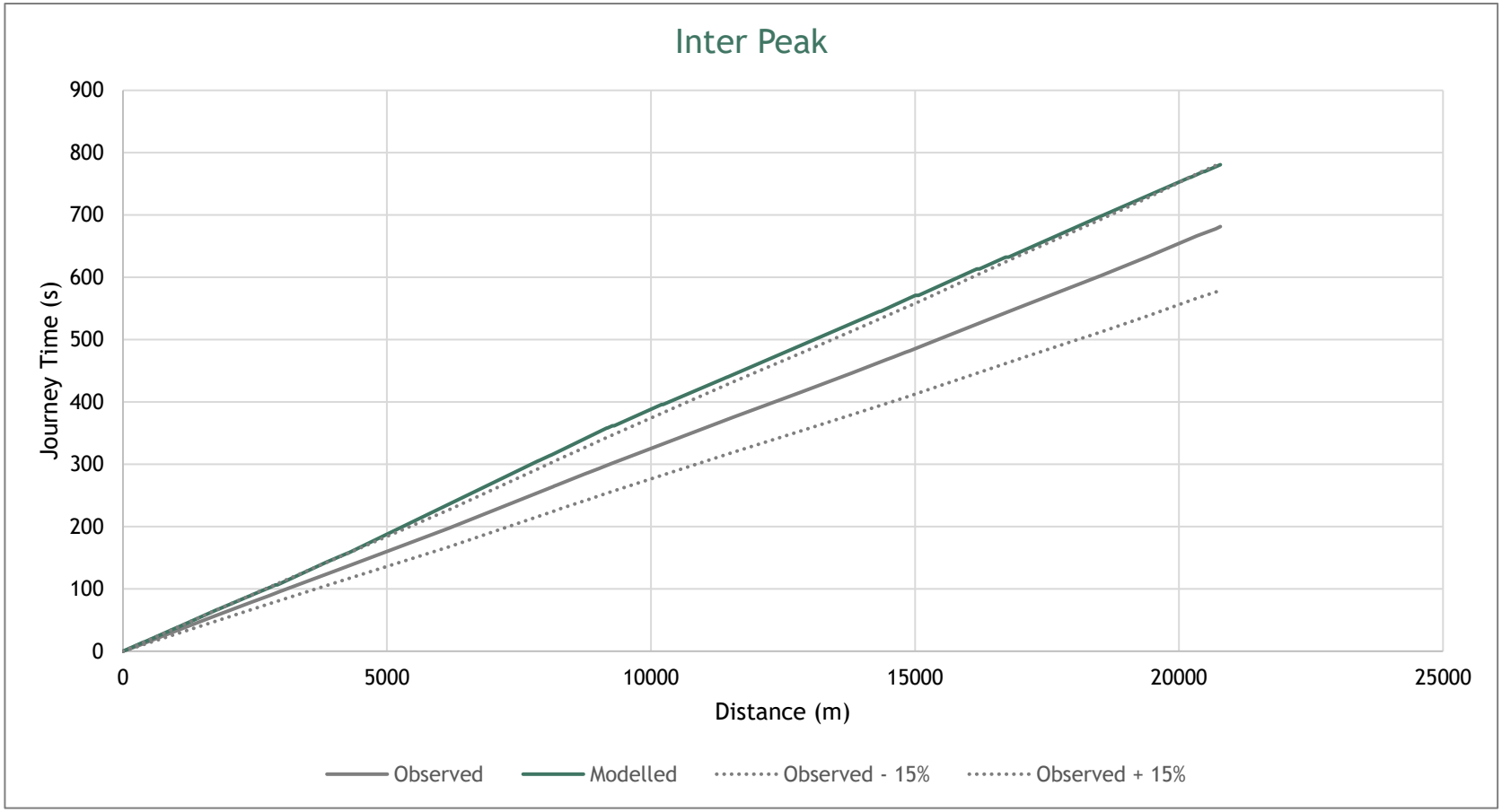
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 2A: M2 Eastbound (Light Blue)



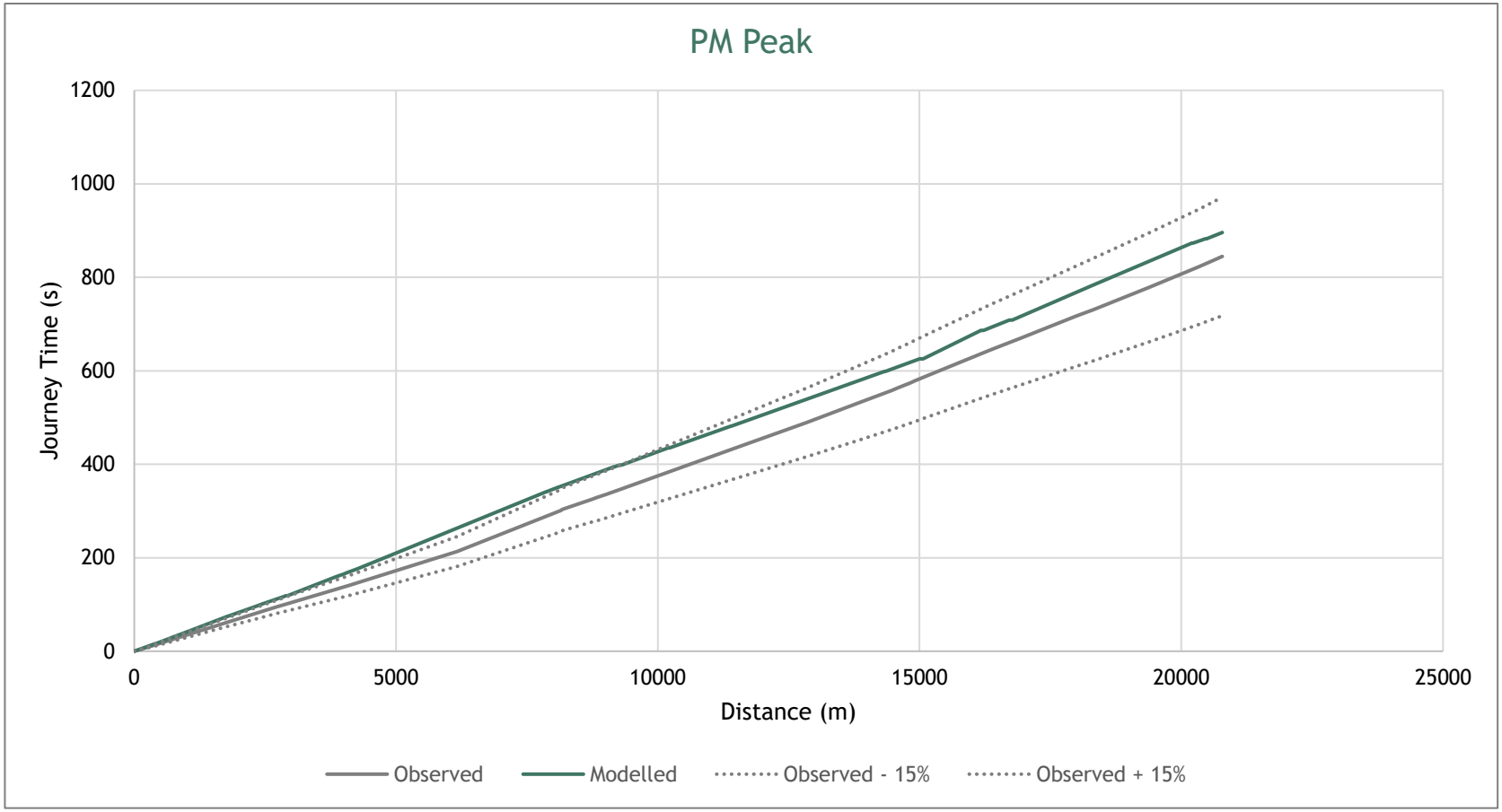
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 2A: M2 Eastbound (Light Blue)



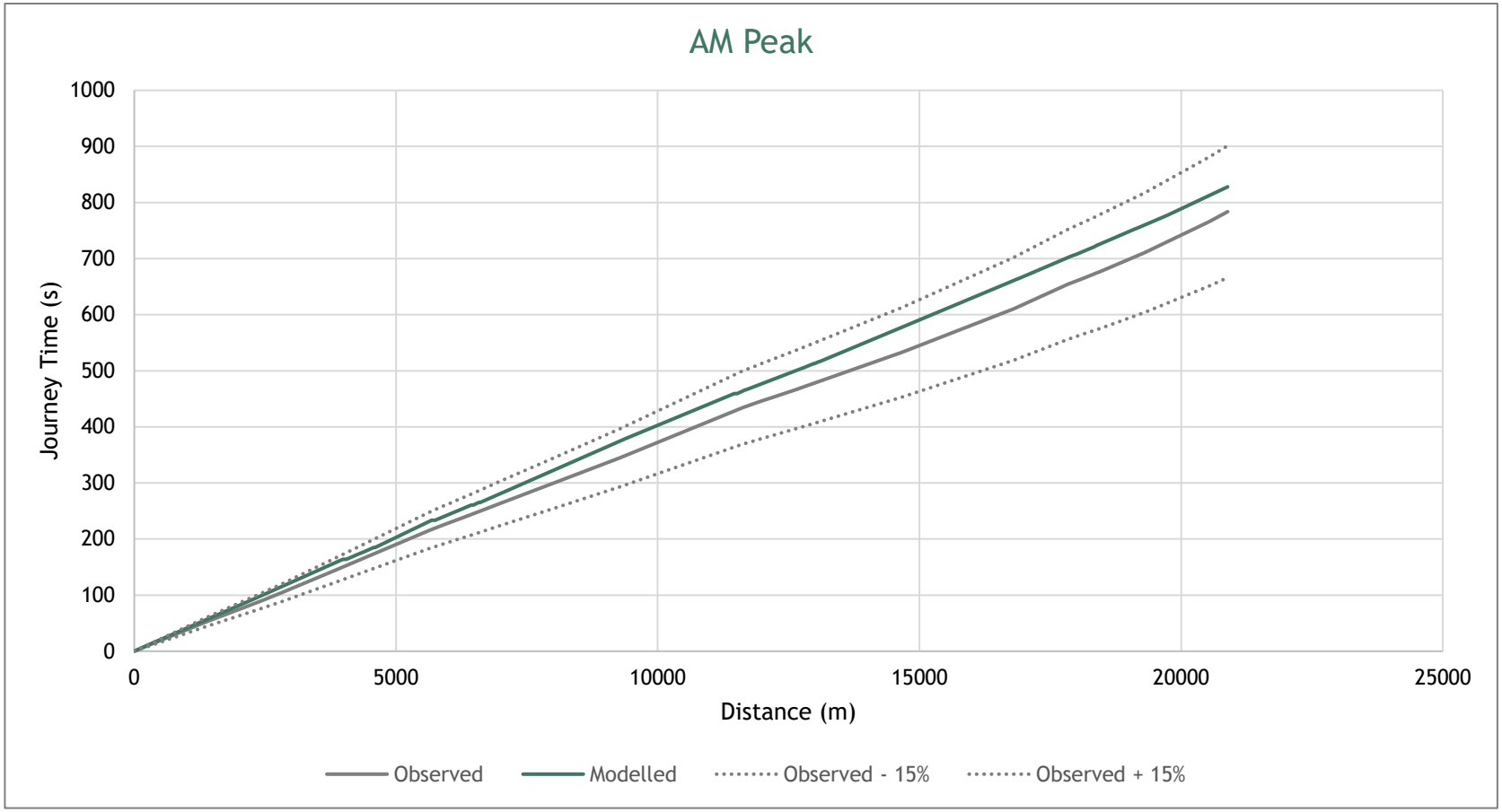
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 2A: M2 Eastbound (Light Blue)



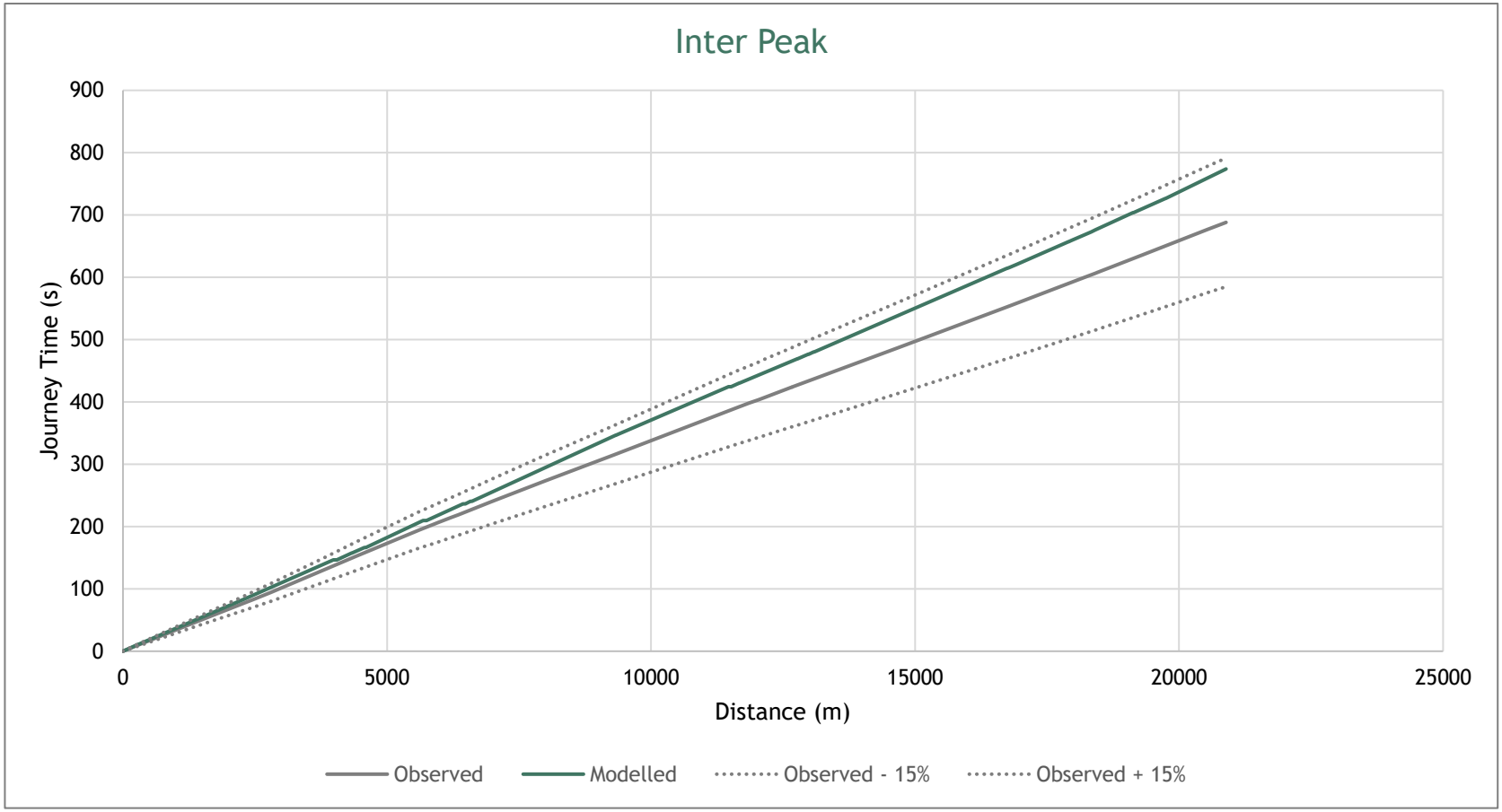
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 2A: M2 Westbound (Light Blue)



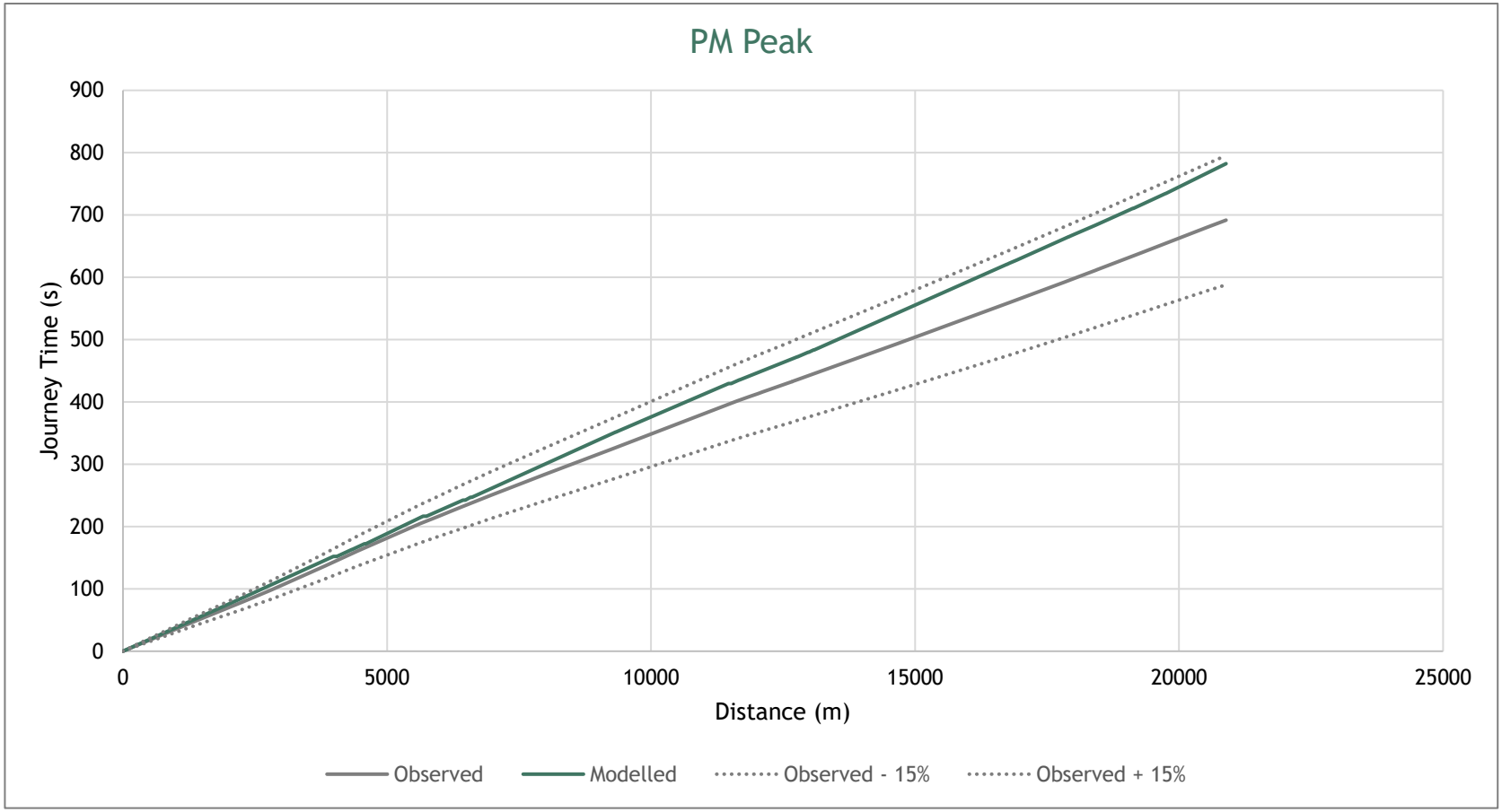
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 2A: M2 Westbound (Light Blue)



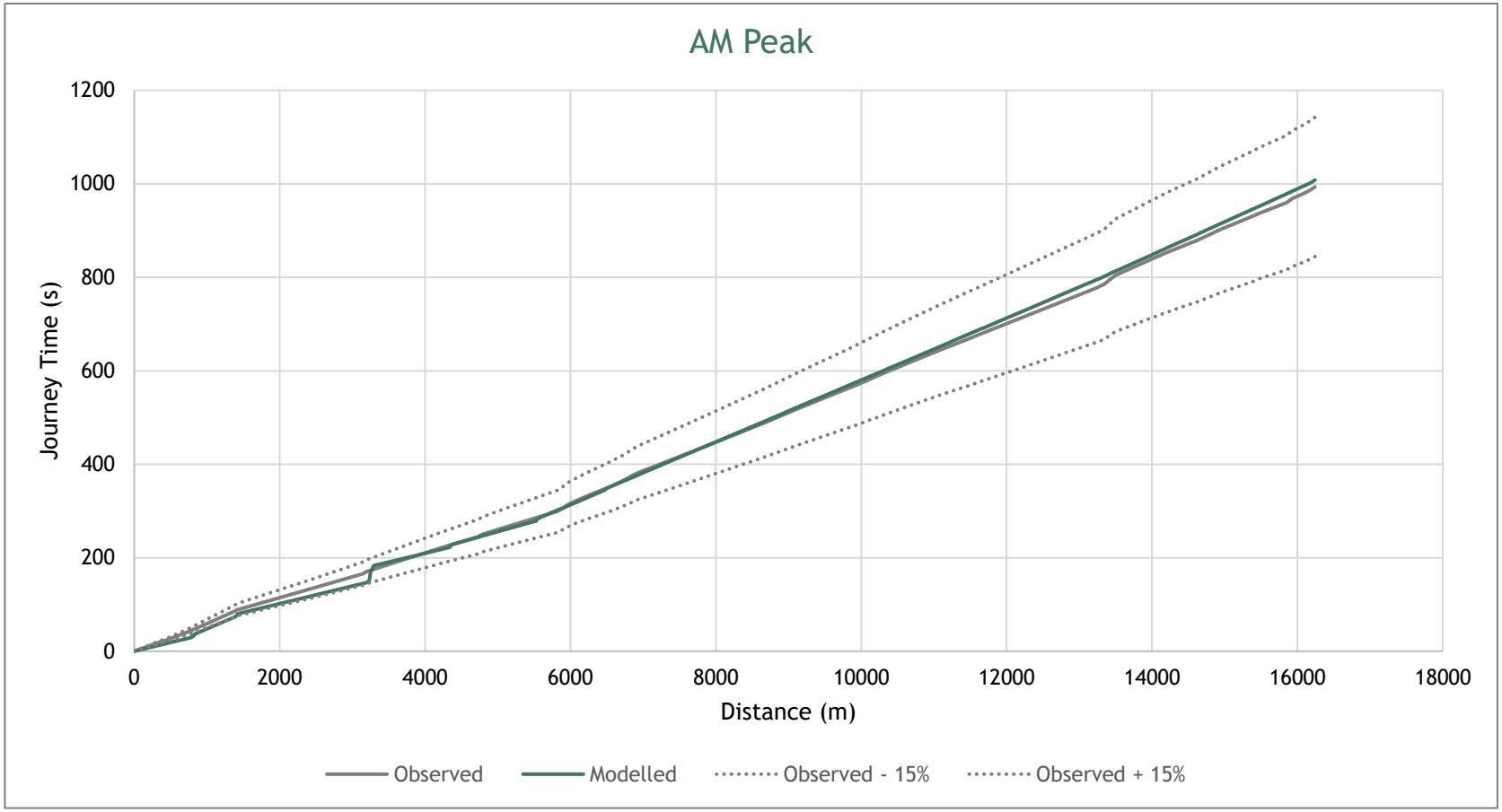
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 2A: M2 Westbound (Light Blue)



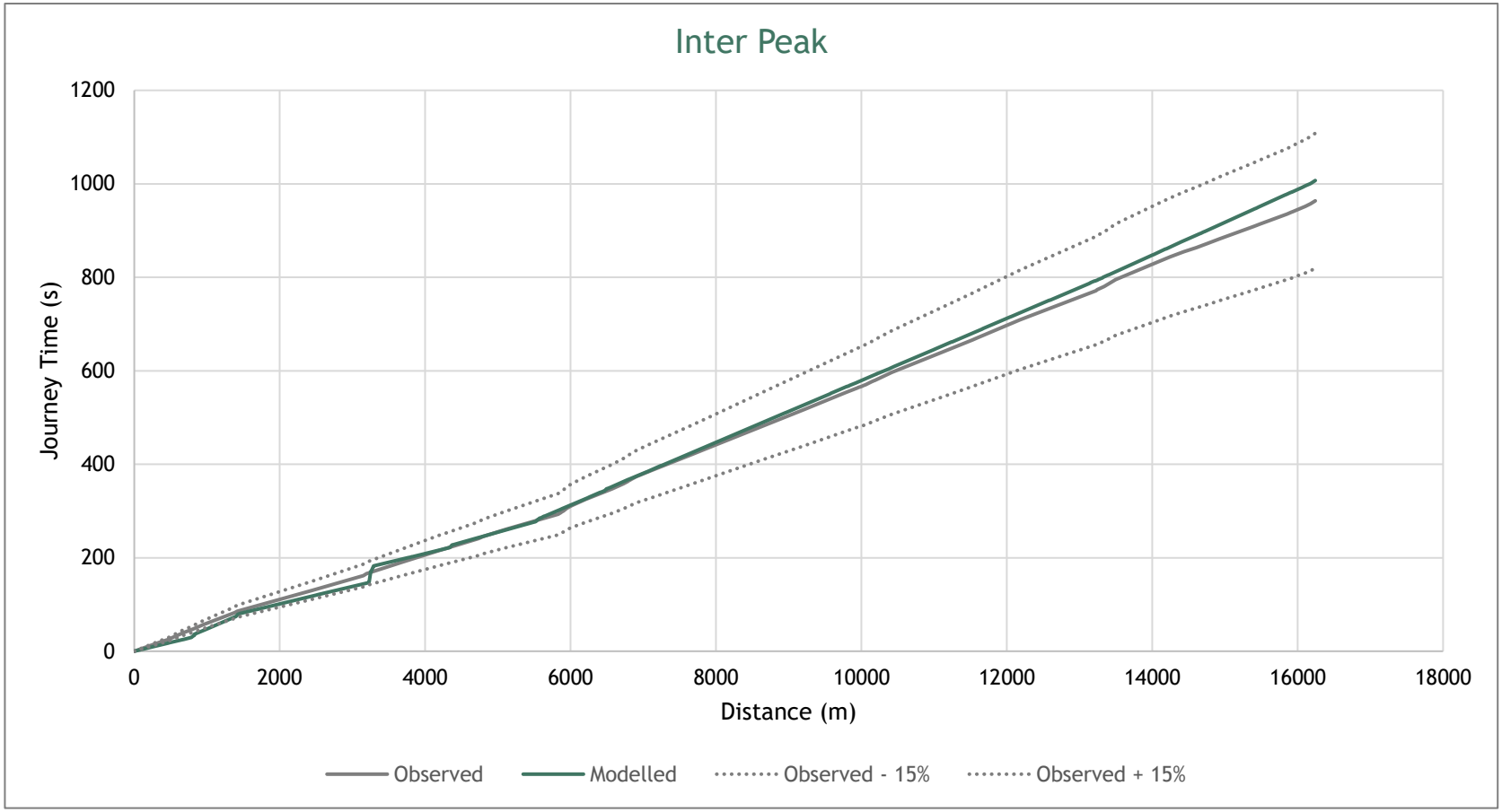
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 3A: A228 Hoo Peninsula Eastbound (Yellow)



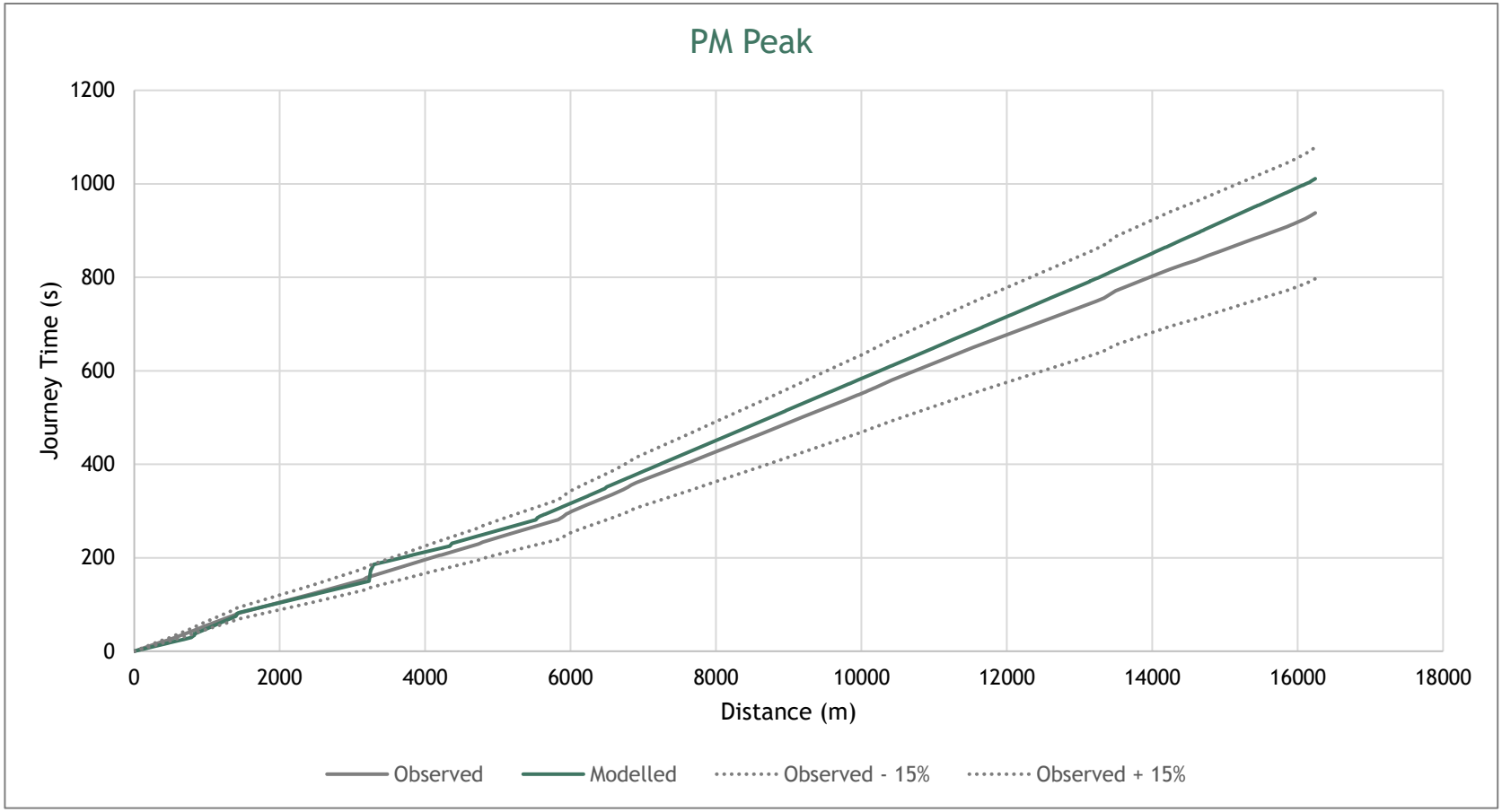
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 3A: A228 Hoo Peninsula Eastbound (Yellow)



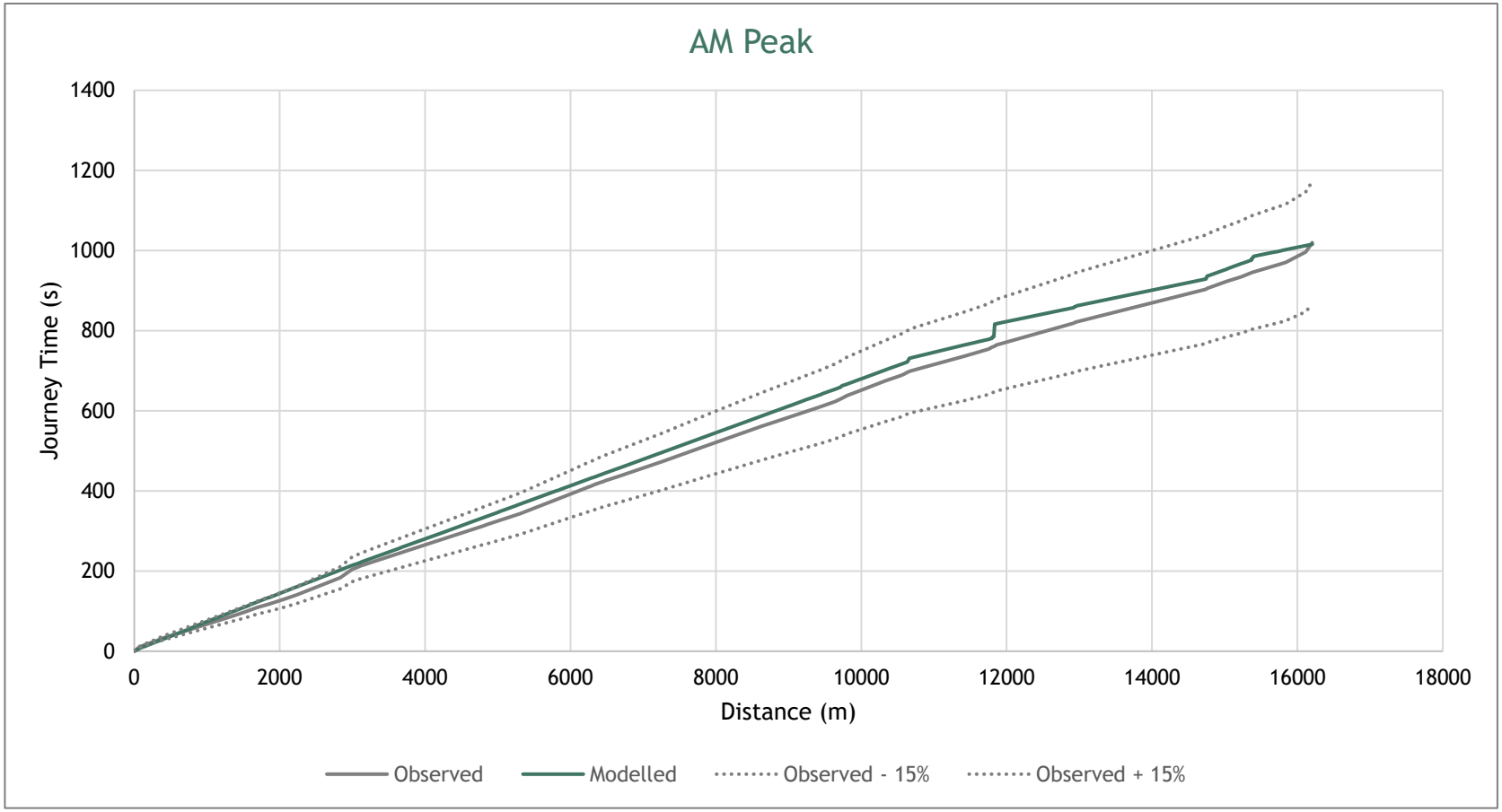
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 3A: A228 Hoo Peninsula Eastbound (Yellow)



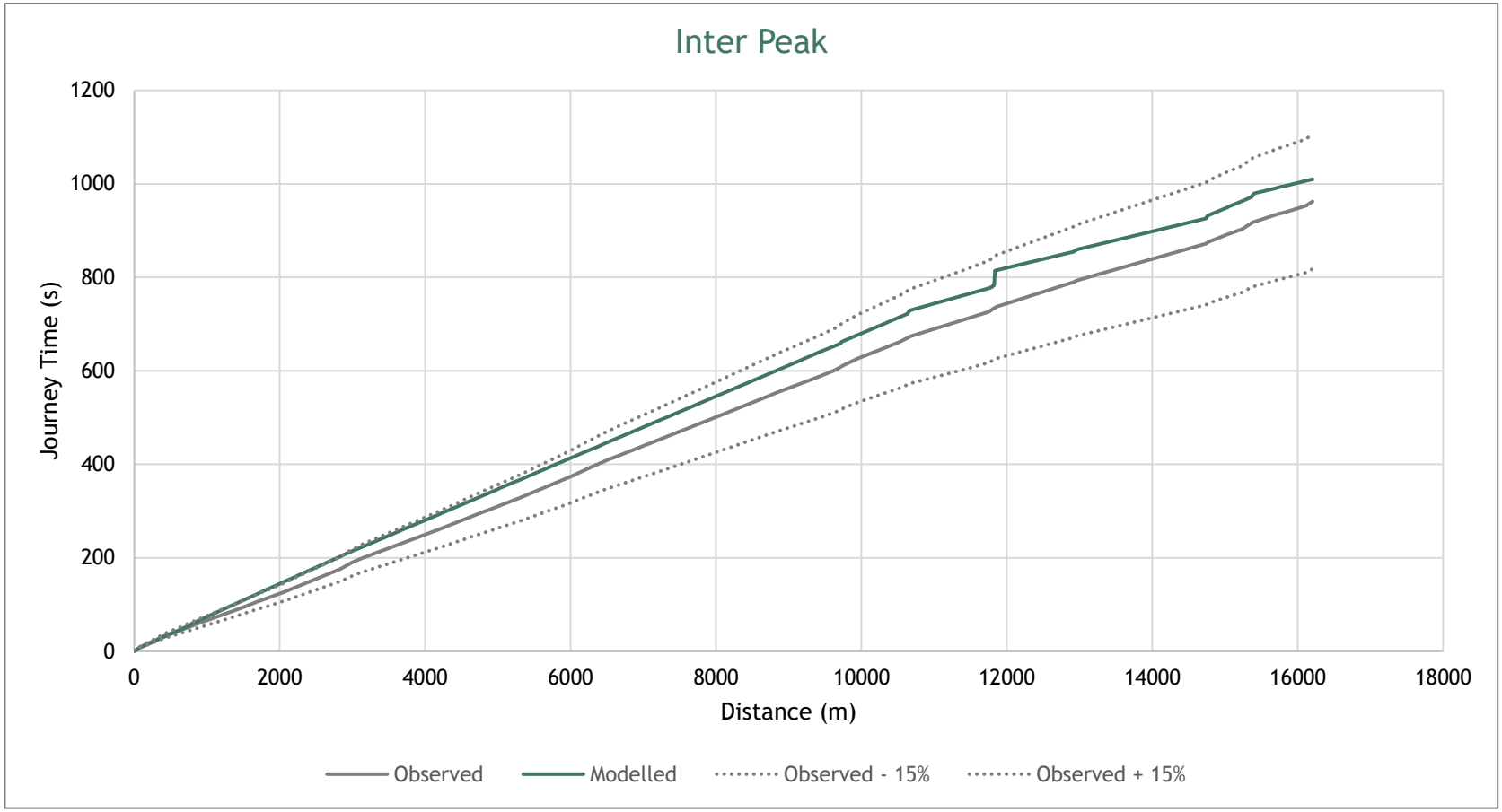
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 3B: A228 Hoo Peninsula Westbound (Yellow)



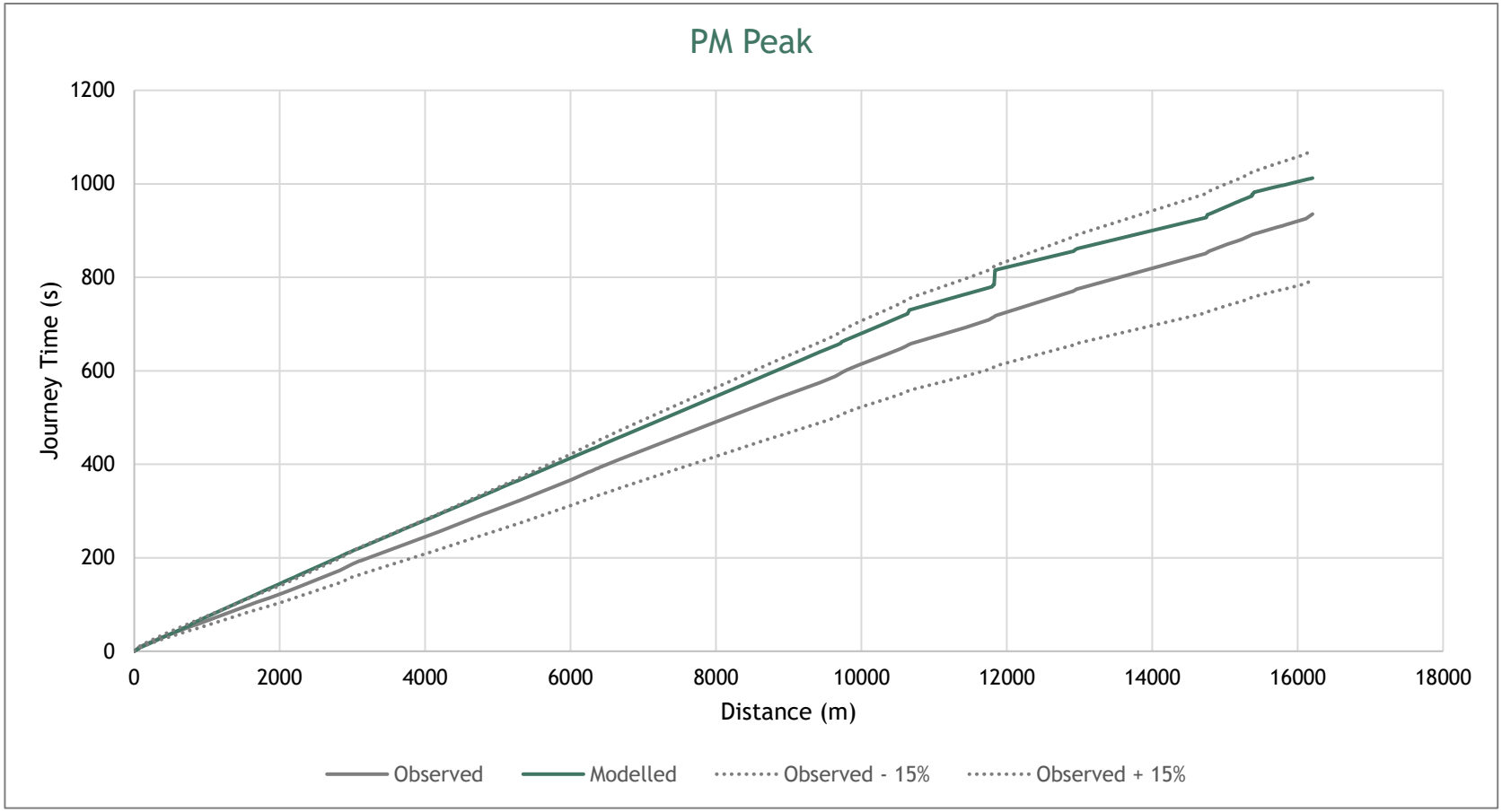
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 3B: A228 Hoo Peninsula Westbound (Yellow)



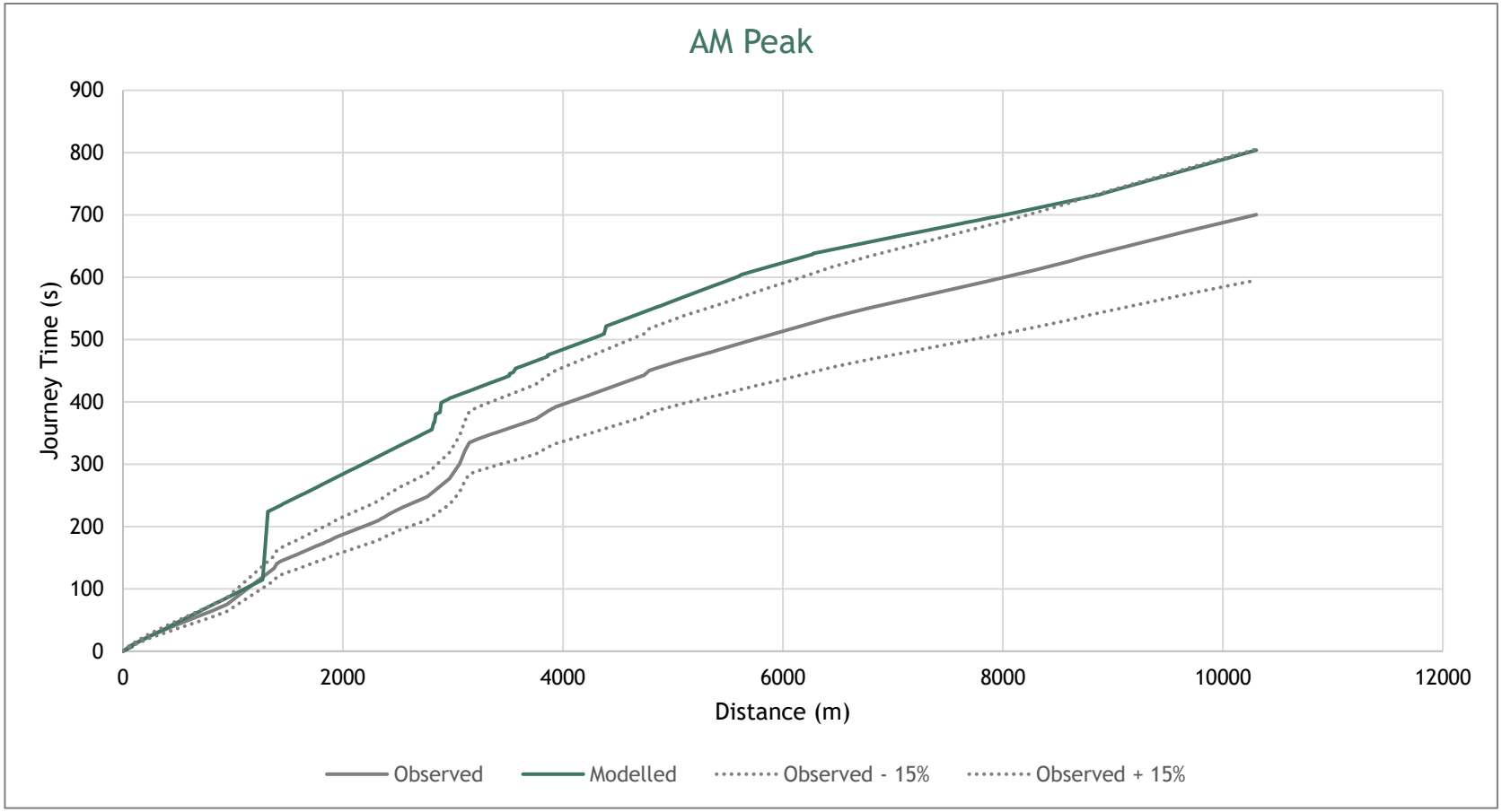
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 3B: A228 Hoo Peninsula Westbound (Yellow)



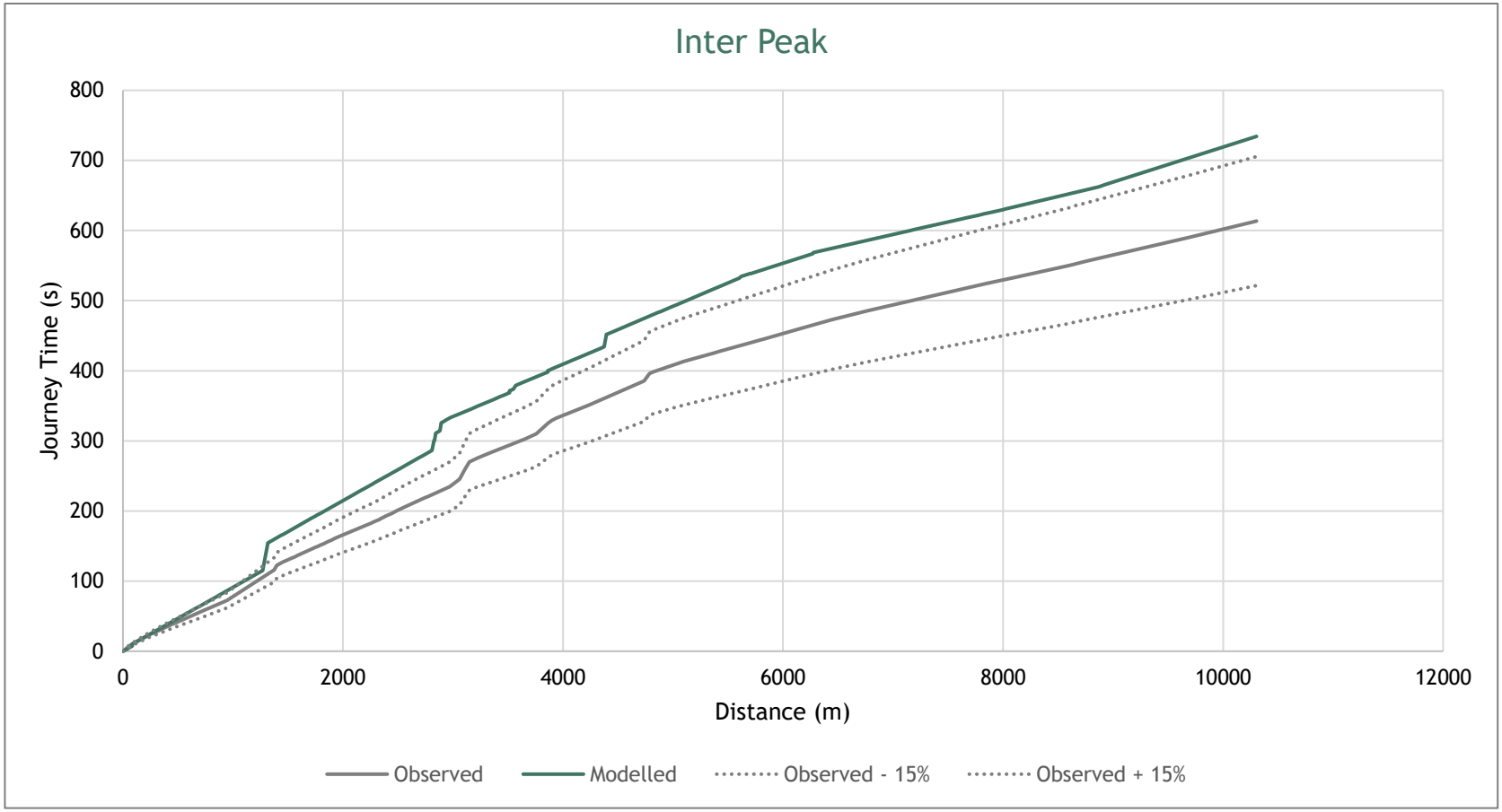
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 4A: A228 A2 to M20 Southbound (Orange)



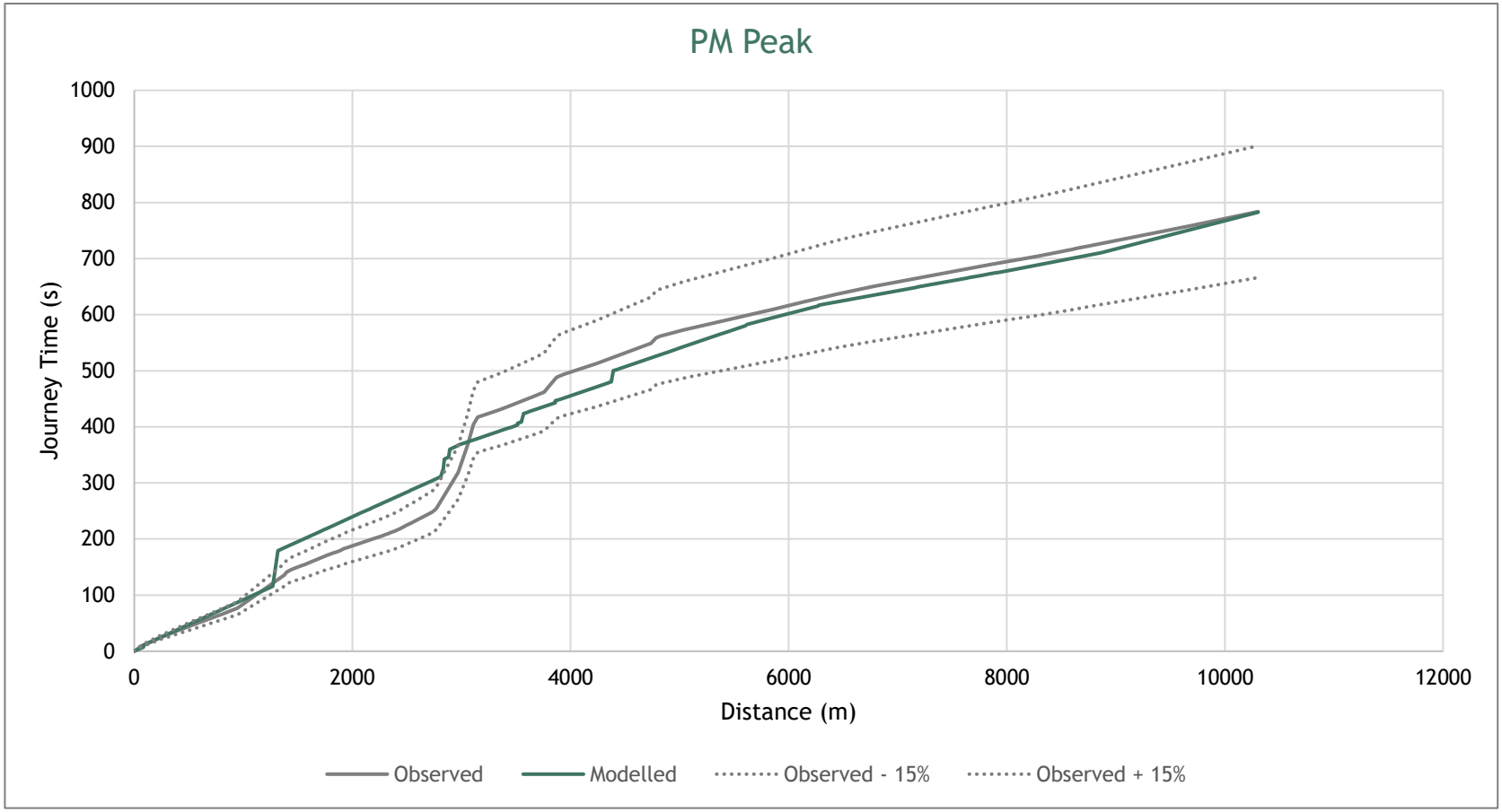
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 4A: A228 A2 to M20 Southbound (Orange)



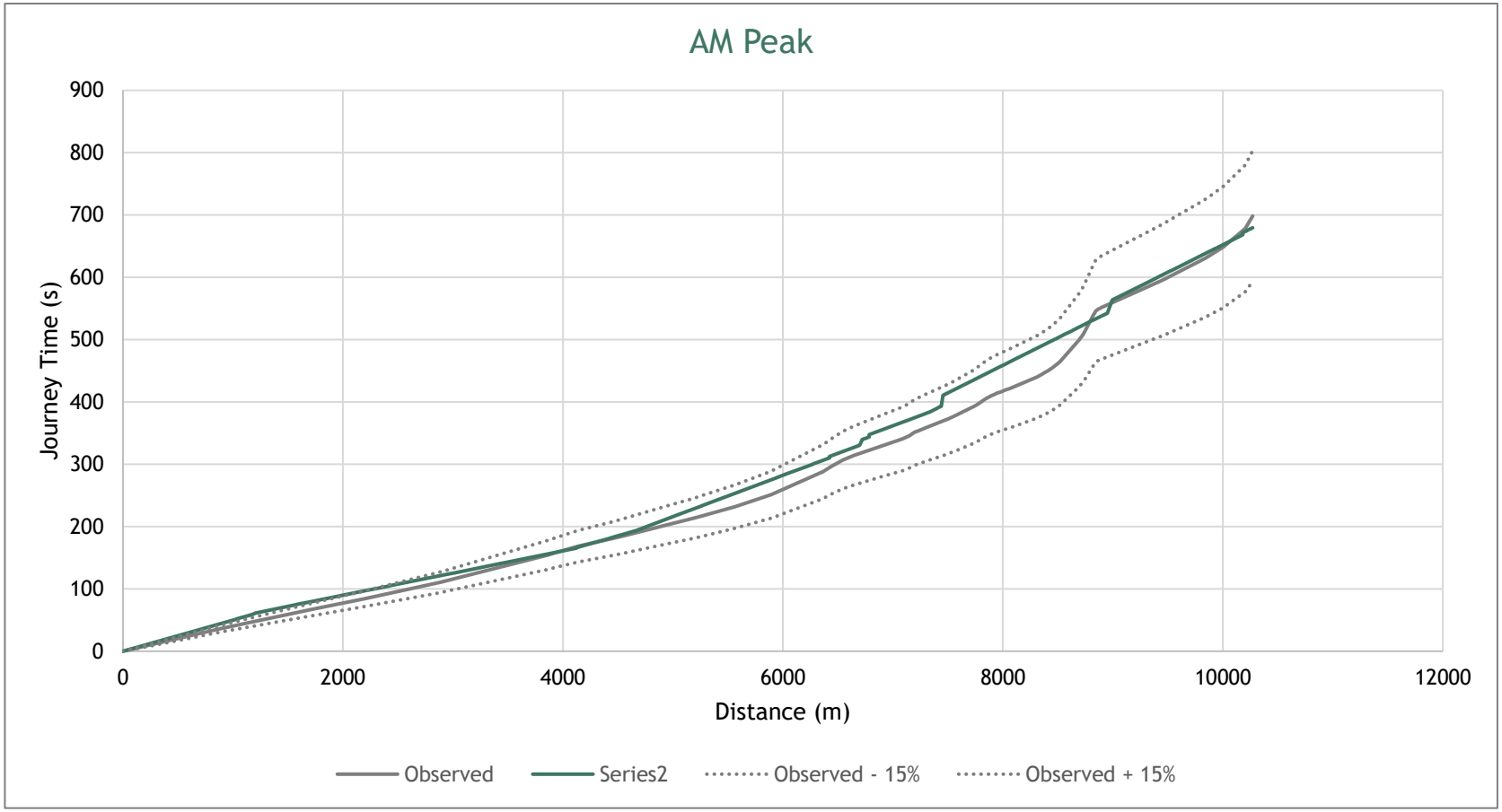
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 4A: A228 A2 to M20 Southbound (Orange)



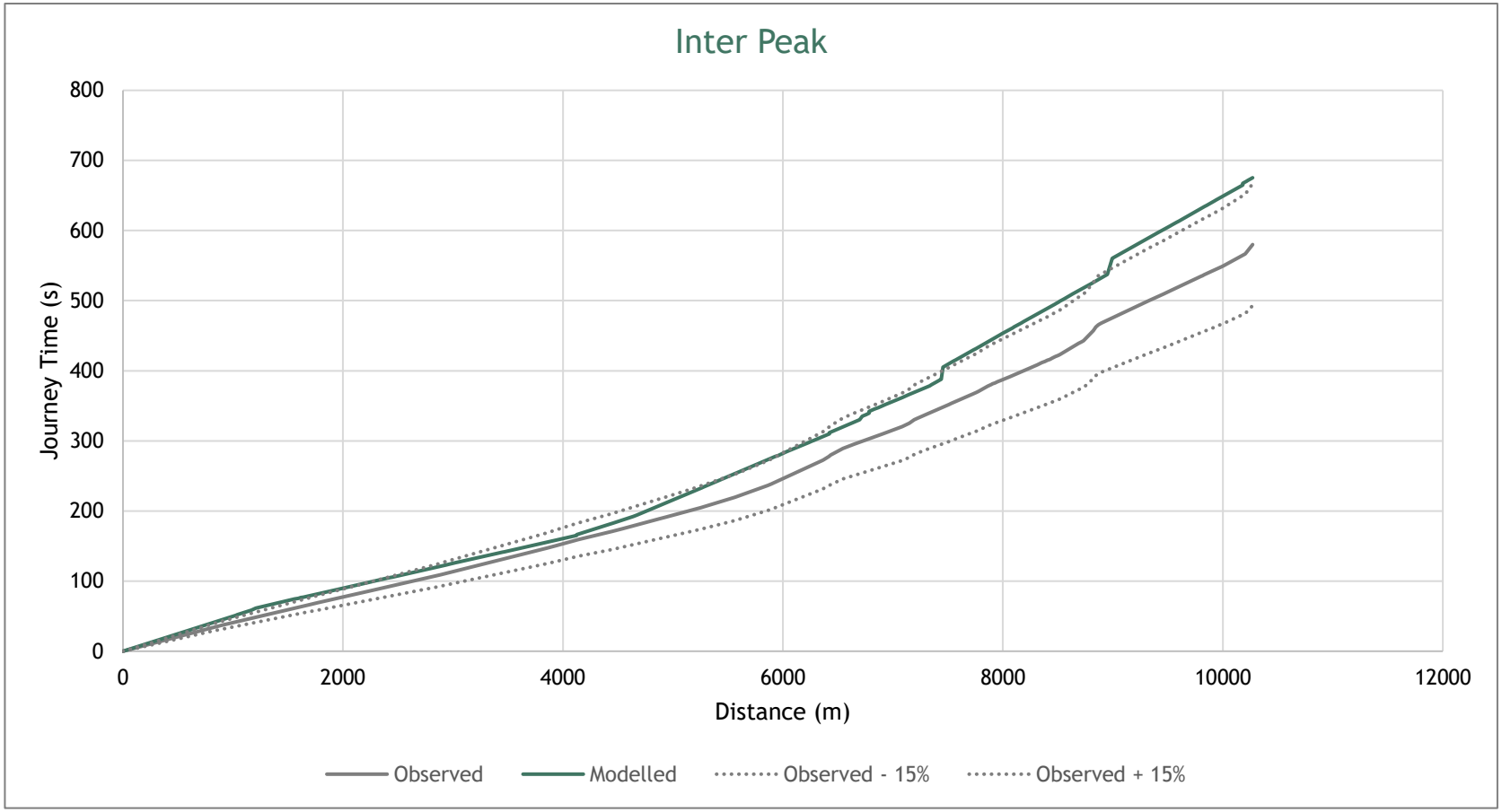
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 4B: A228 M20 to A2 Northbound (Orange)



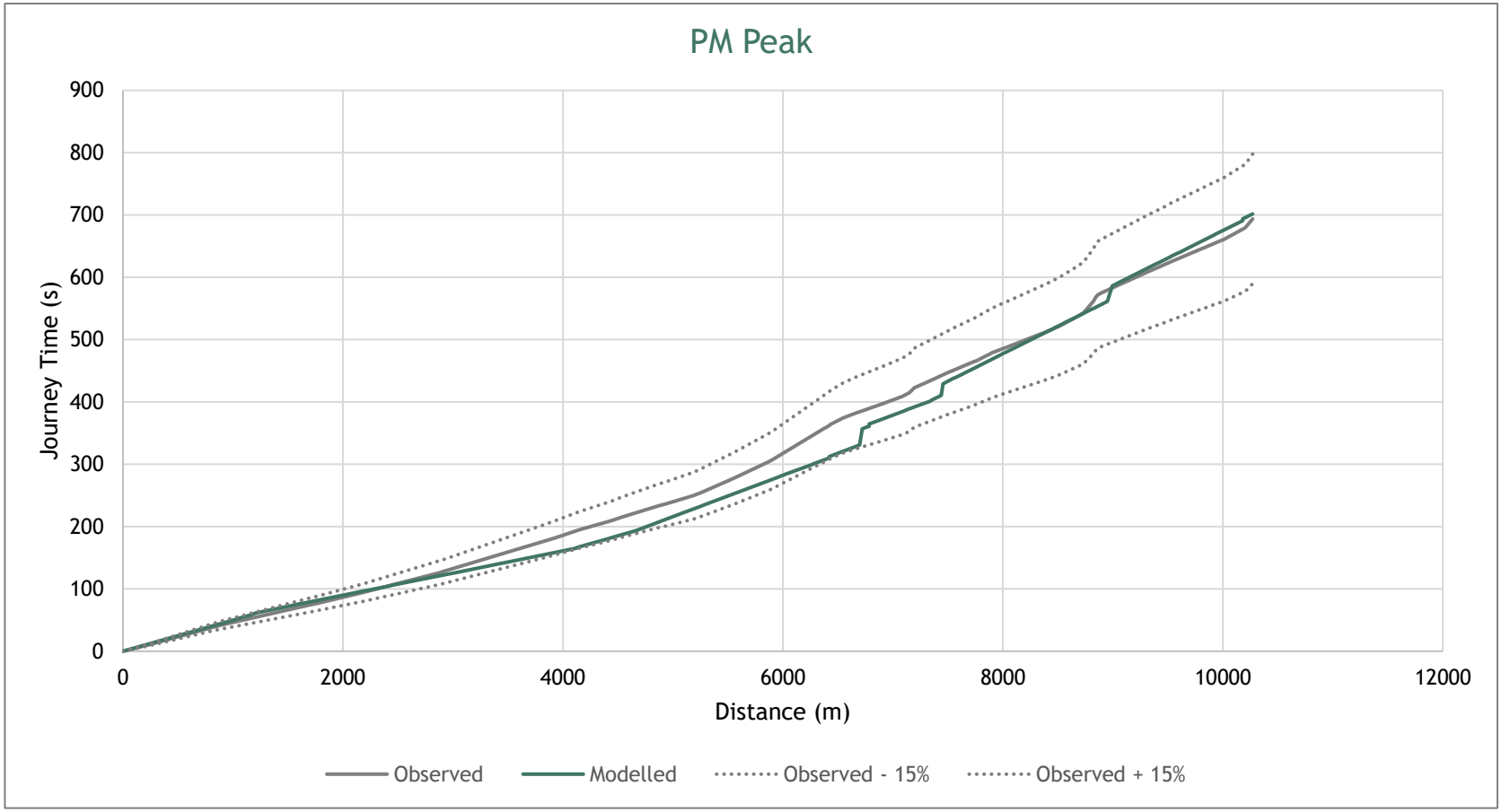
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 4B: A228 M20 to A2 Northbound (Orange)



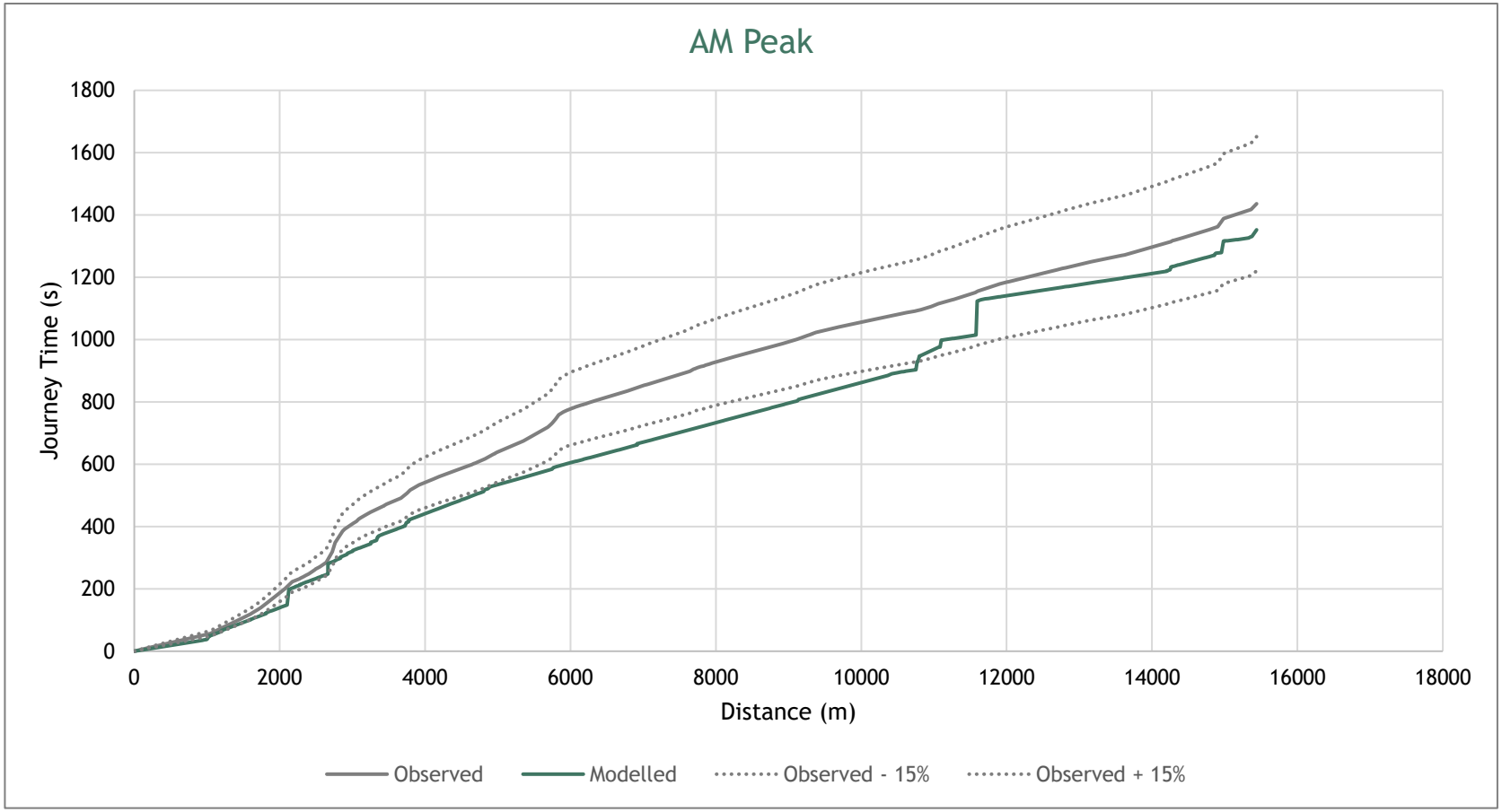
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 4B: A228 M20 to A2 Northbound (Orange)



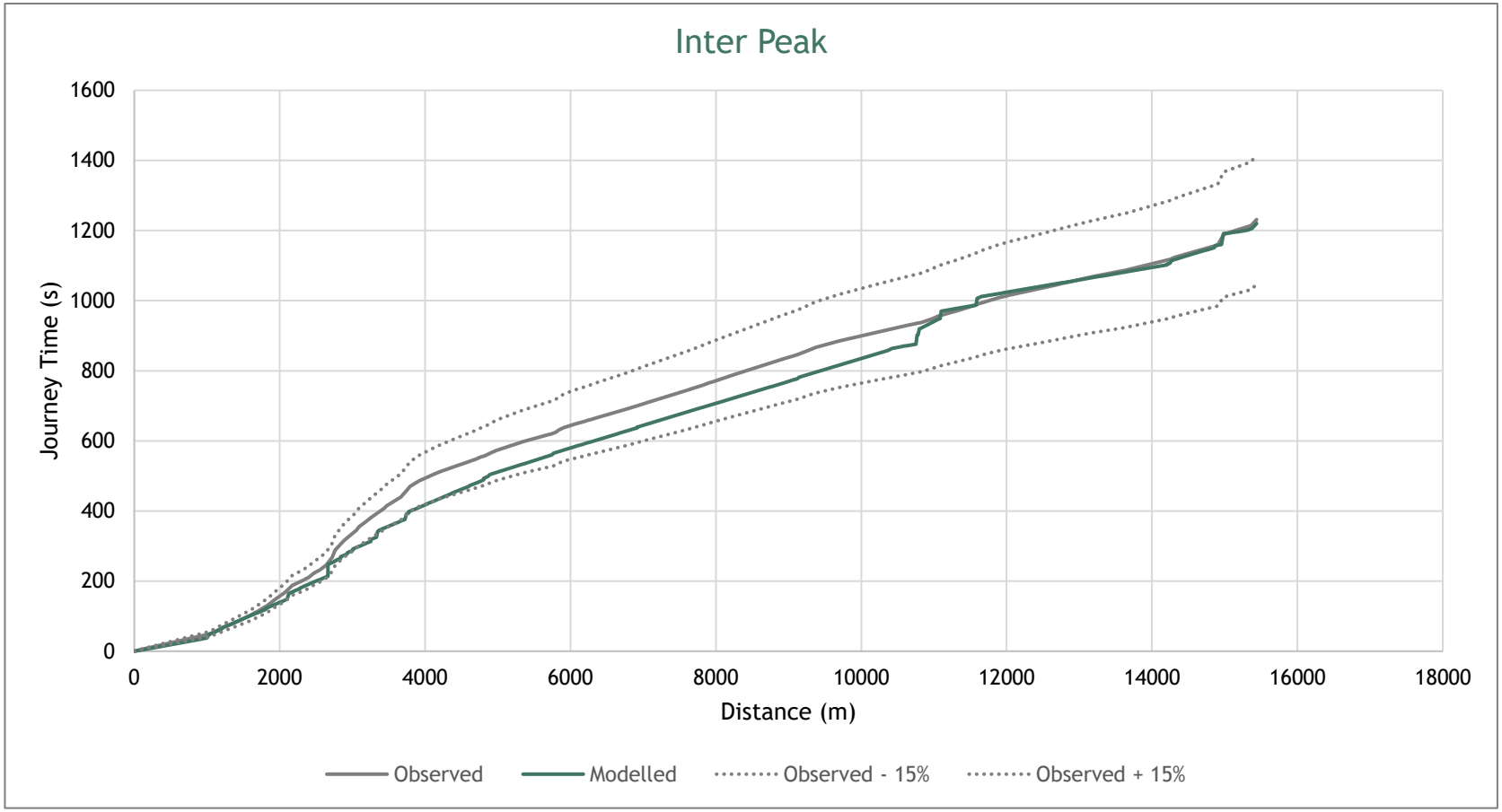
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 5A: A228 (A289 to M20) Southbound (Red)



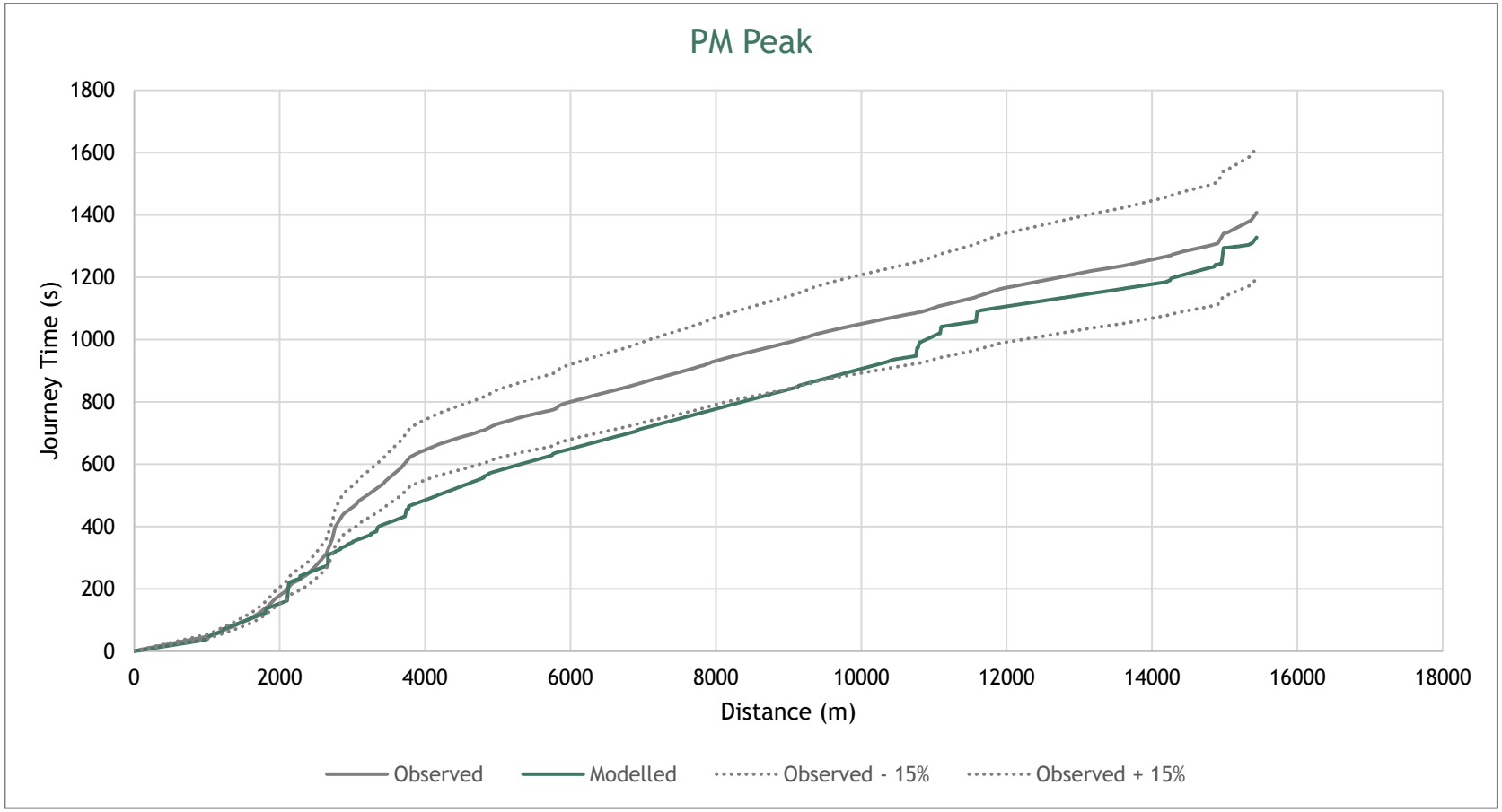
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 5A: A228 (A289 to M20) Southbound (Red)



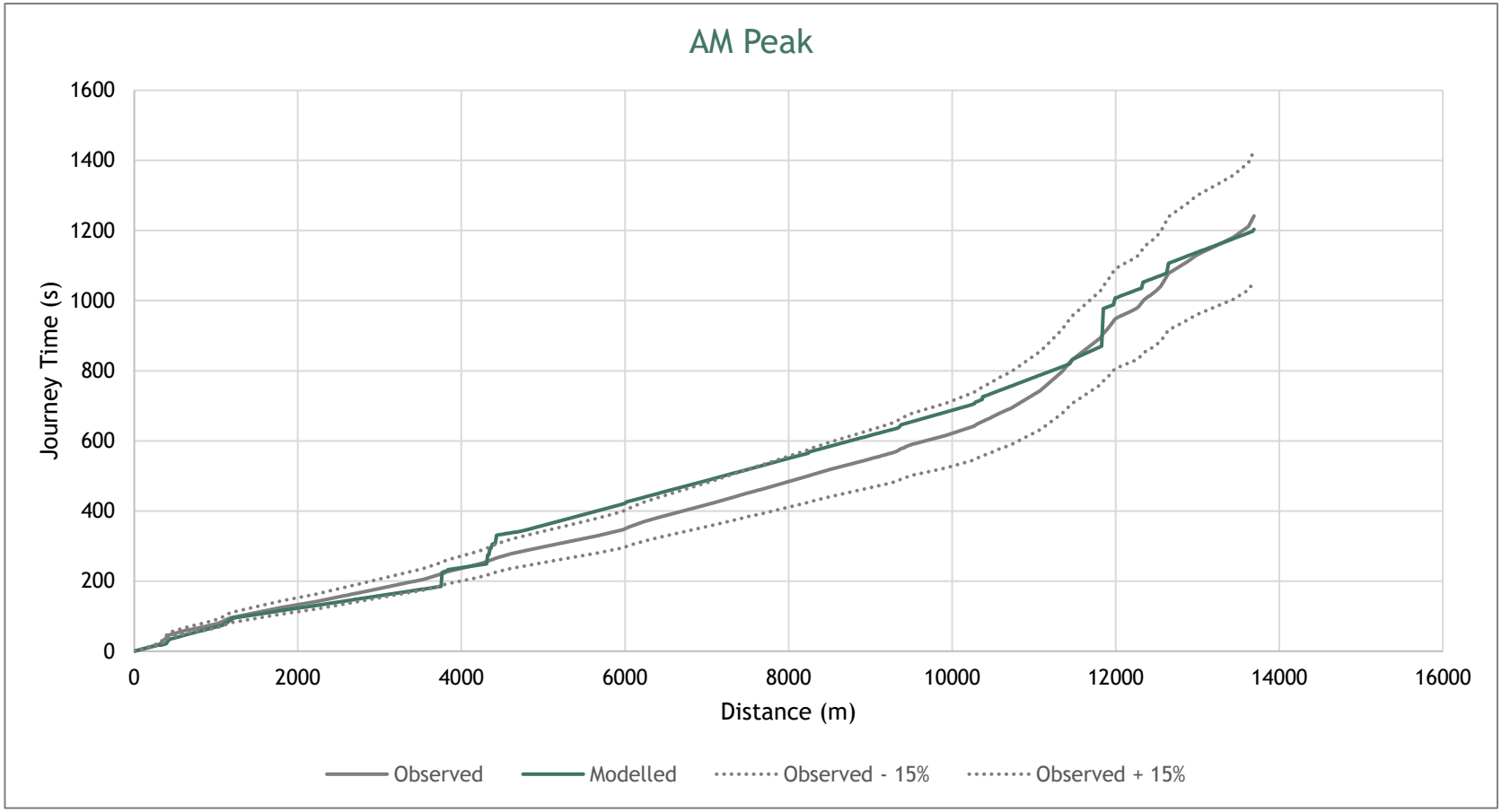
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 5A: A228 (A289 to M20) Southbound (Red)



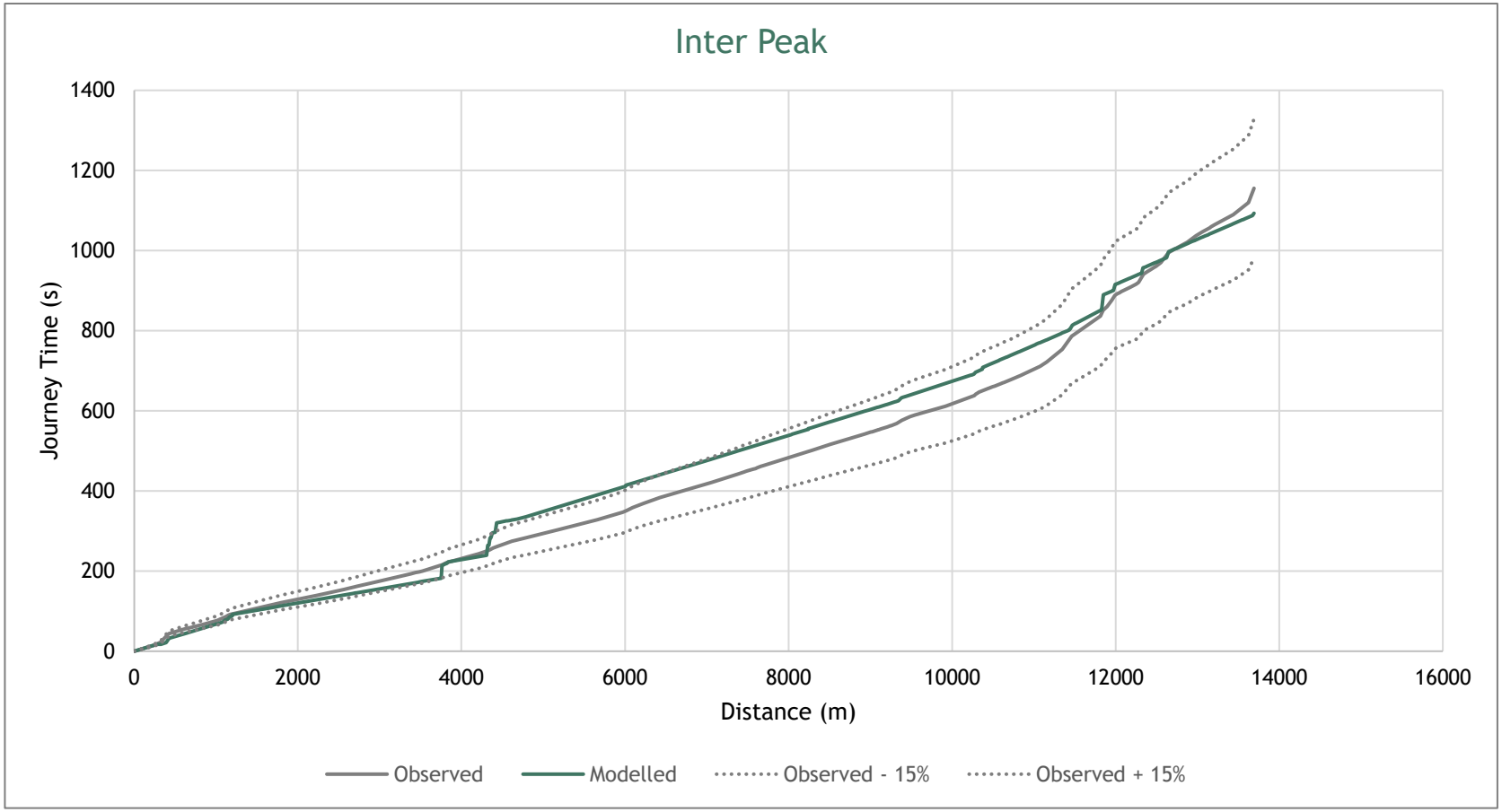
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 5B: A228 (M20 to A229) Northbound (Red)



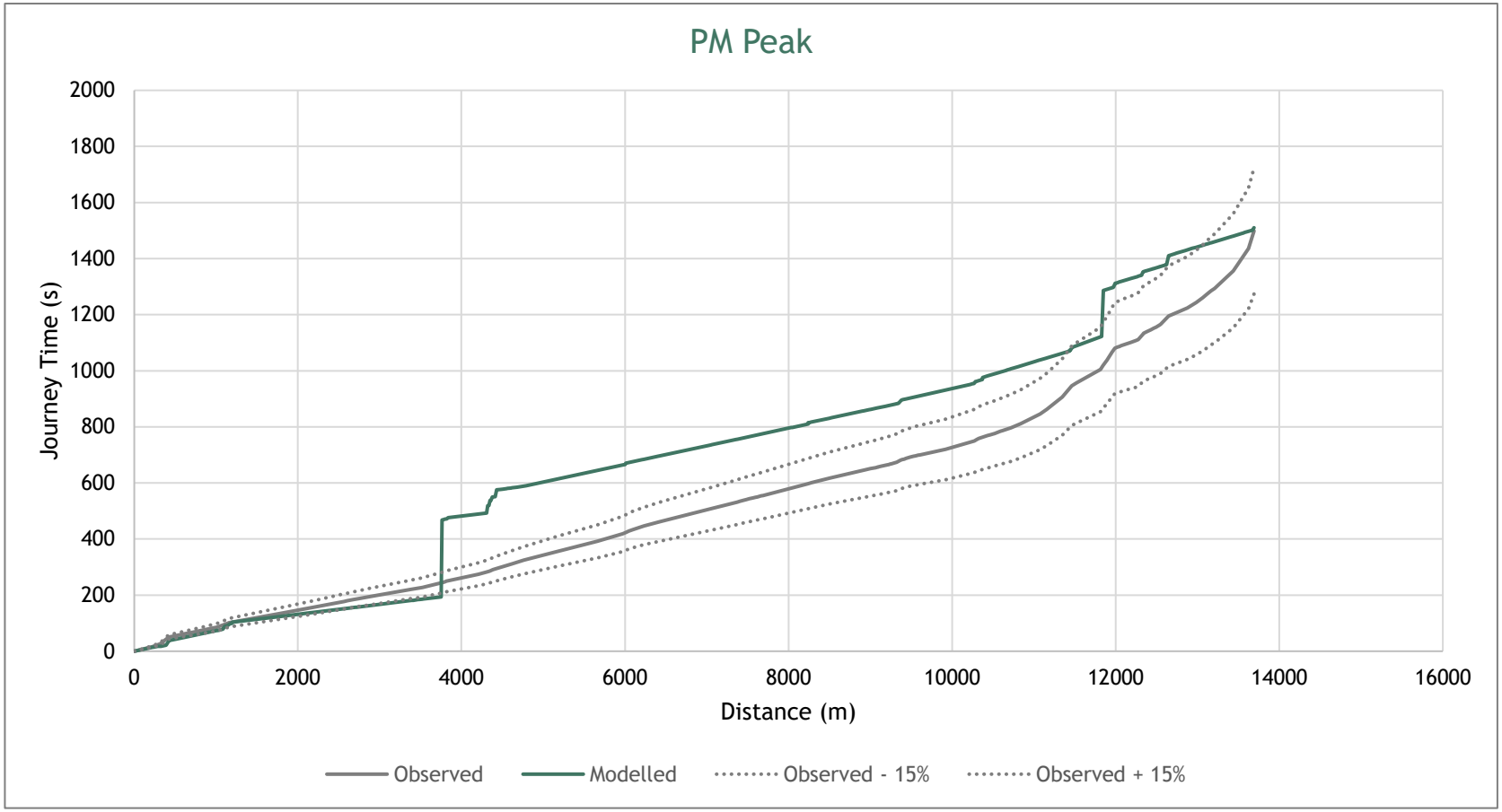
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 5B: A228 (M20 to A229) Northbound (Red)



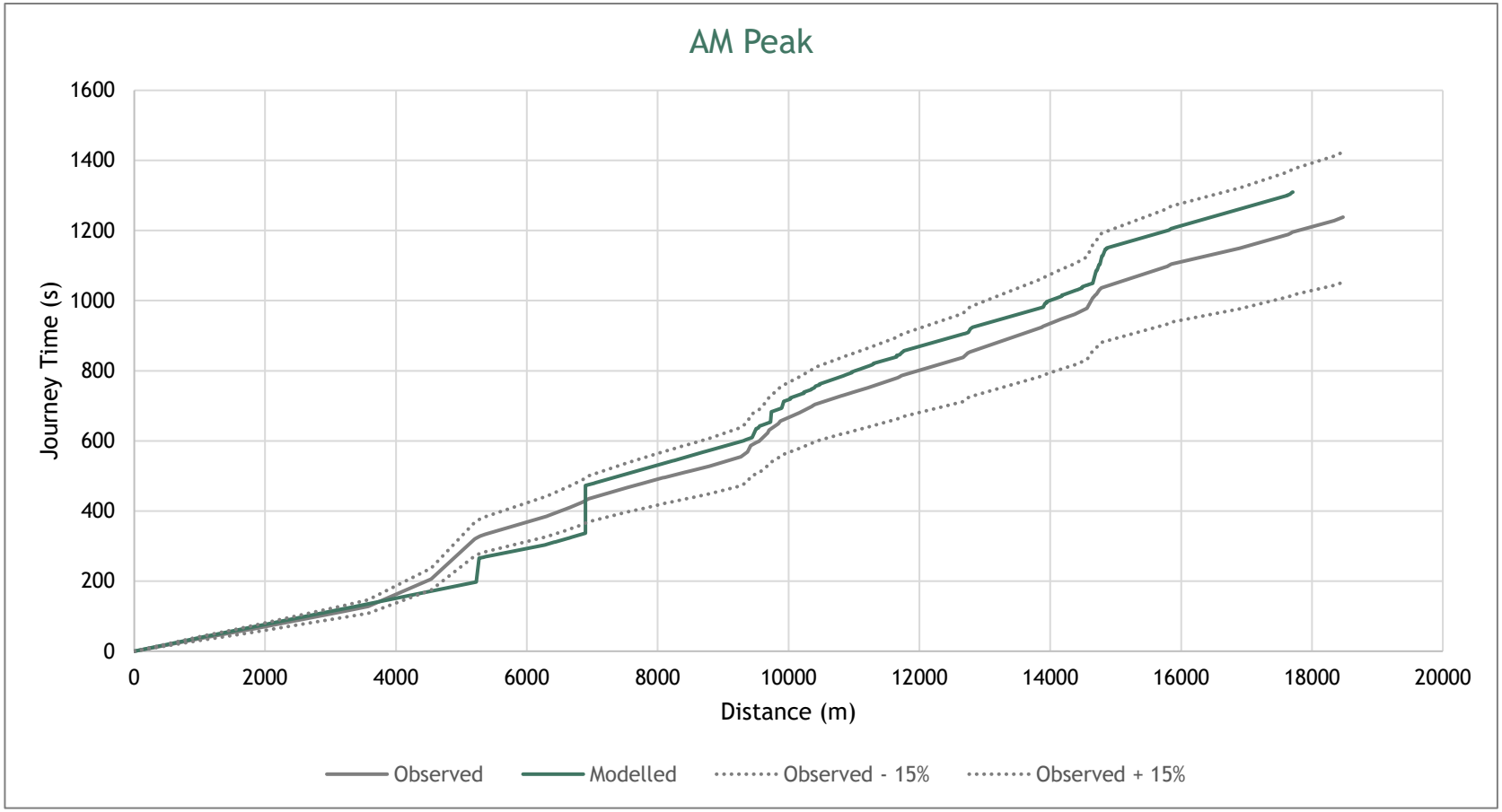
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 5B: A228 (M20 to A229) Northbound (Red)



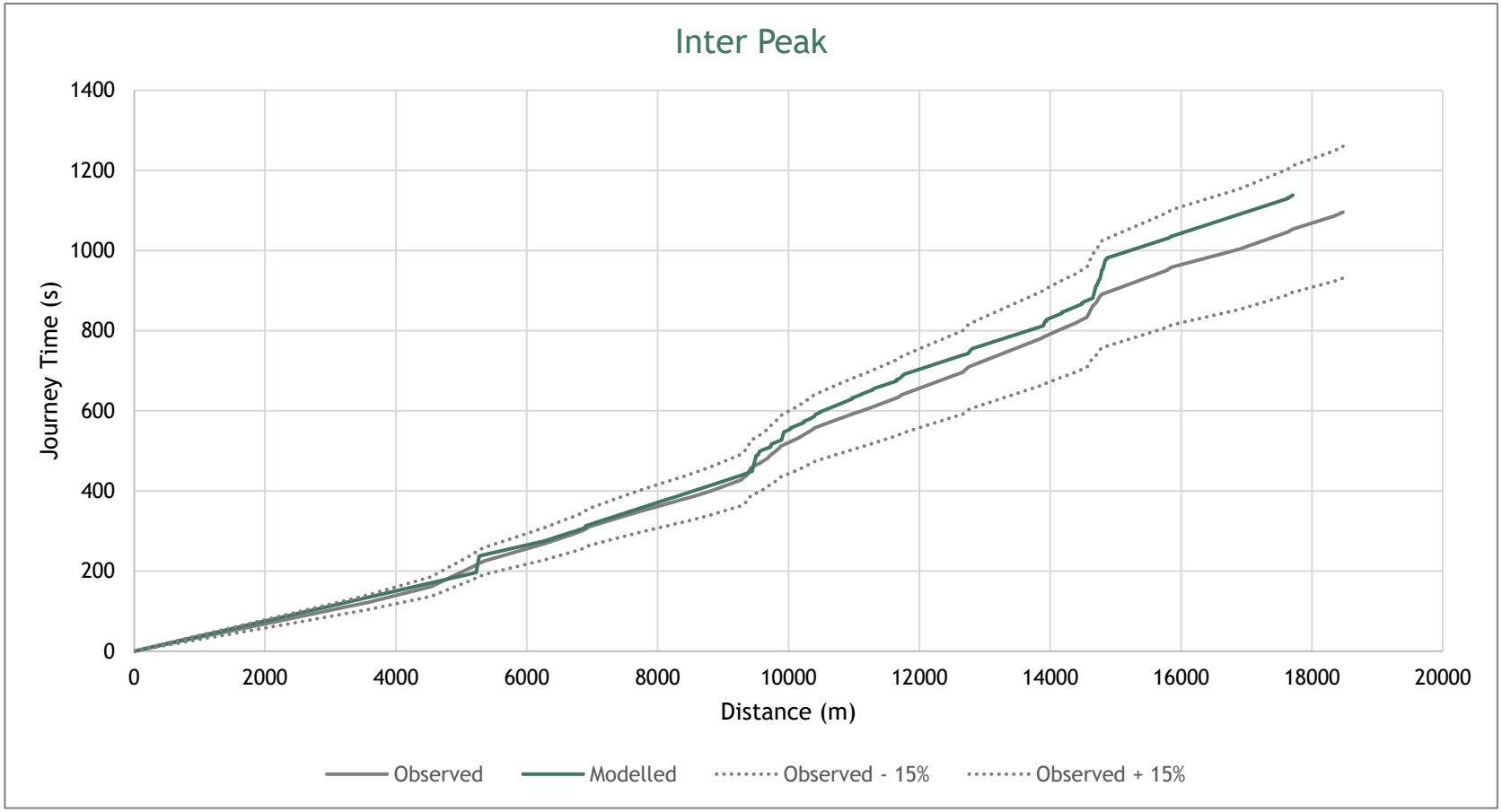
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 6A: A289 and A278 Eastbound (Green)



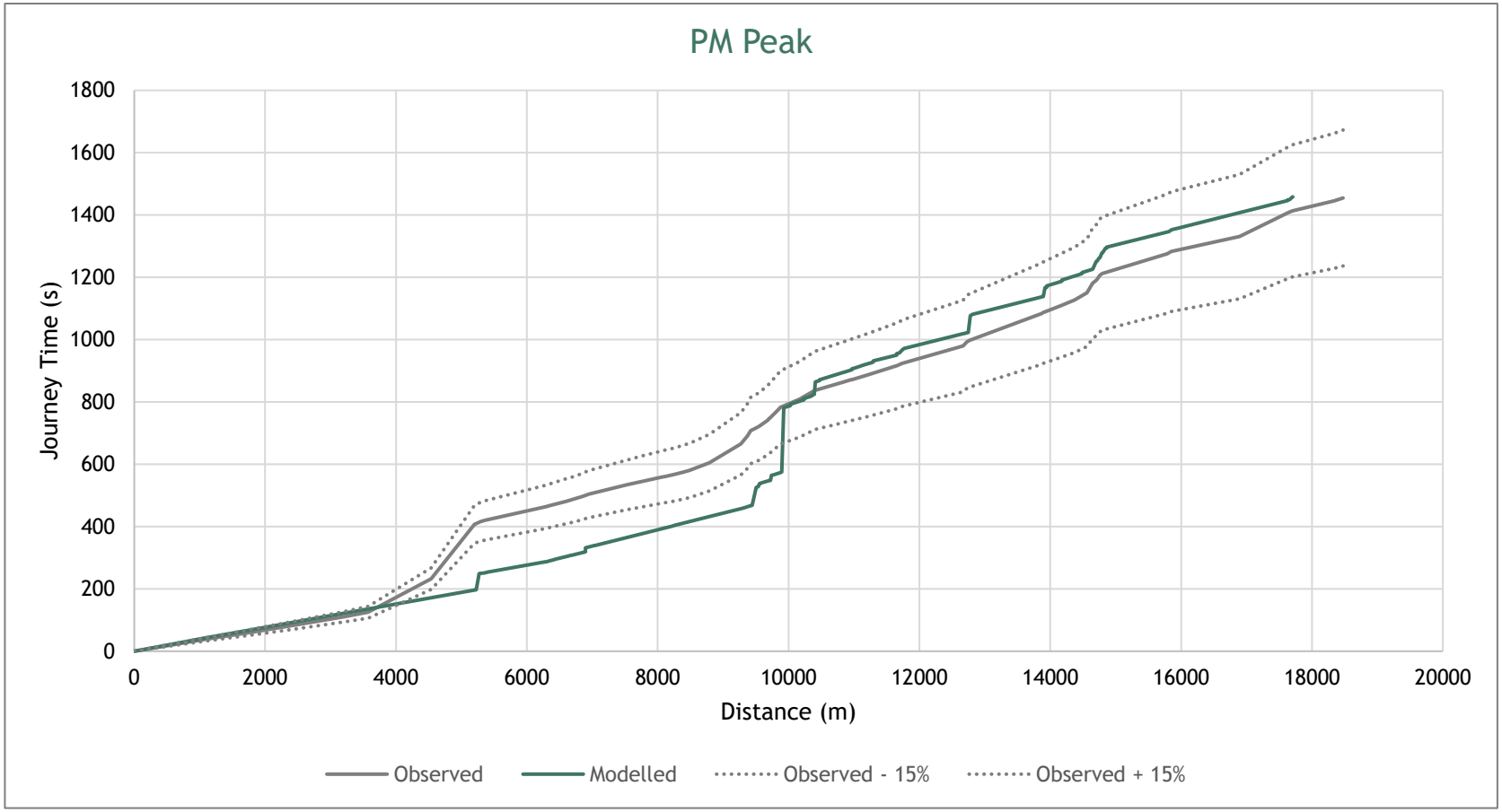
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 6A: A289 and A278 Eastbound (Green)



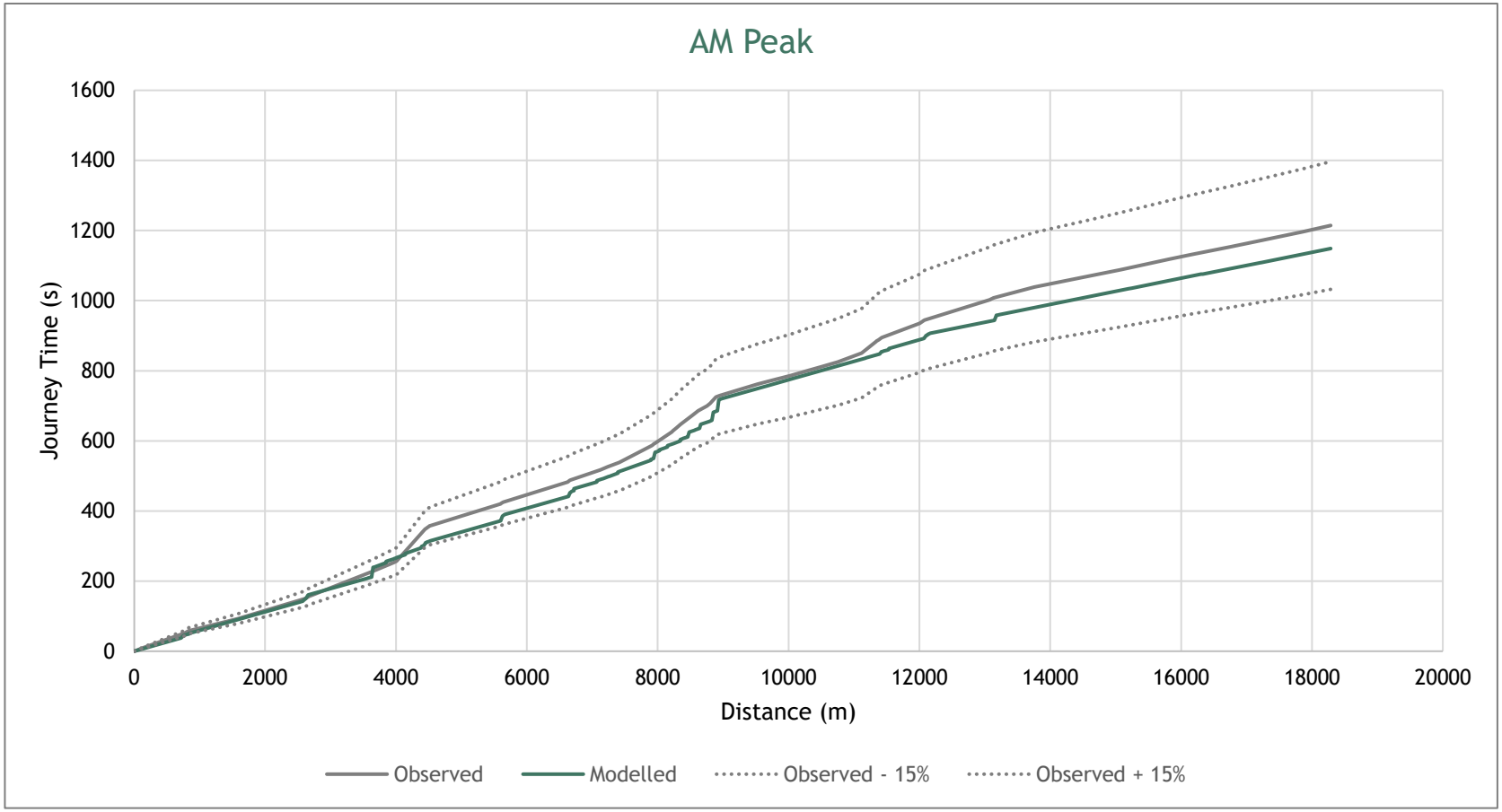
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 6A: A289 and A278 Eastbound (Green)



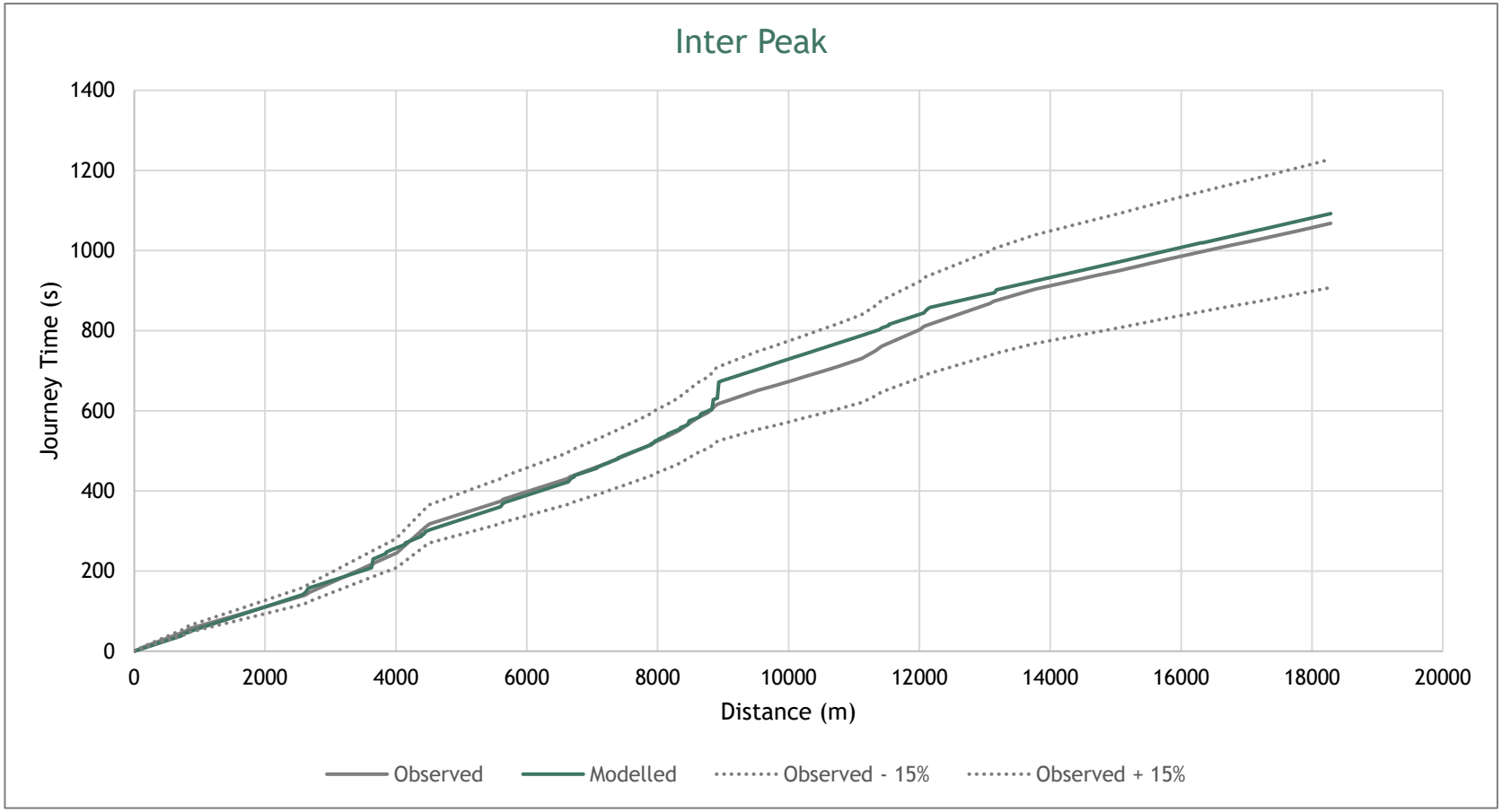
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 6B: A289 and A278 Westbound (Green)



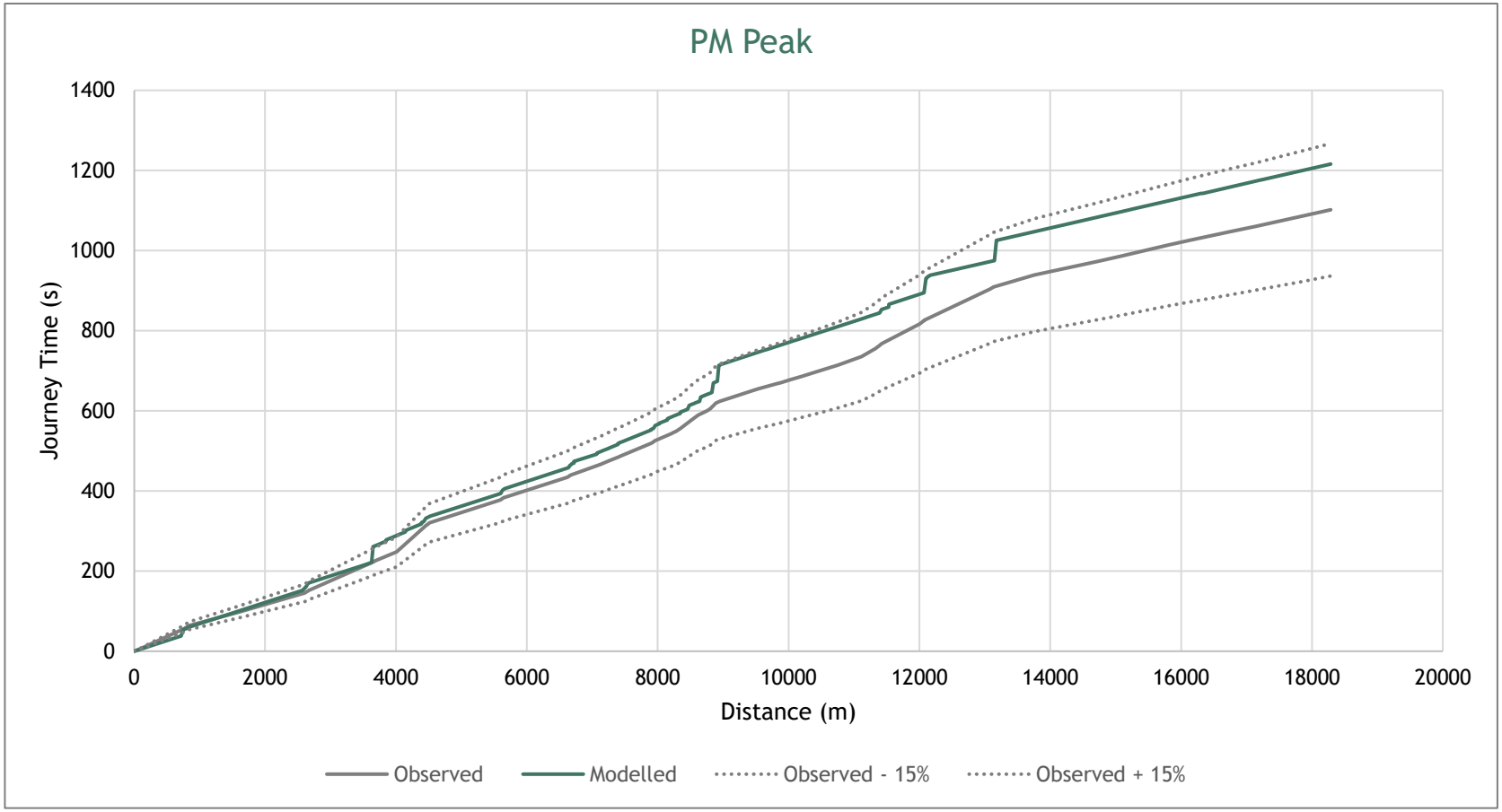
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 6B: A289 and A278 Westbound (Green)



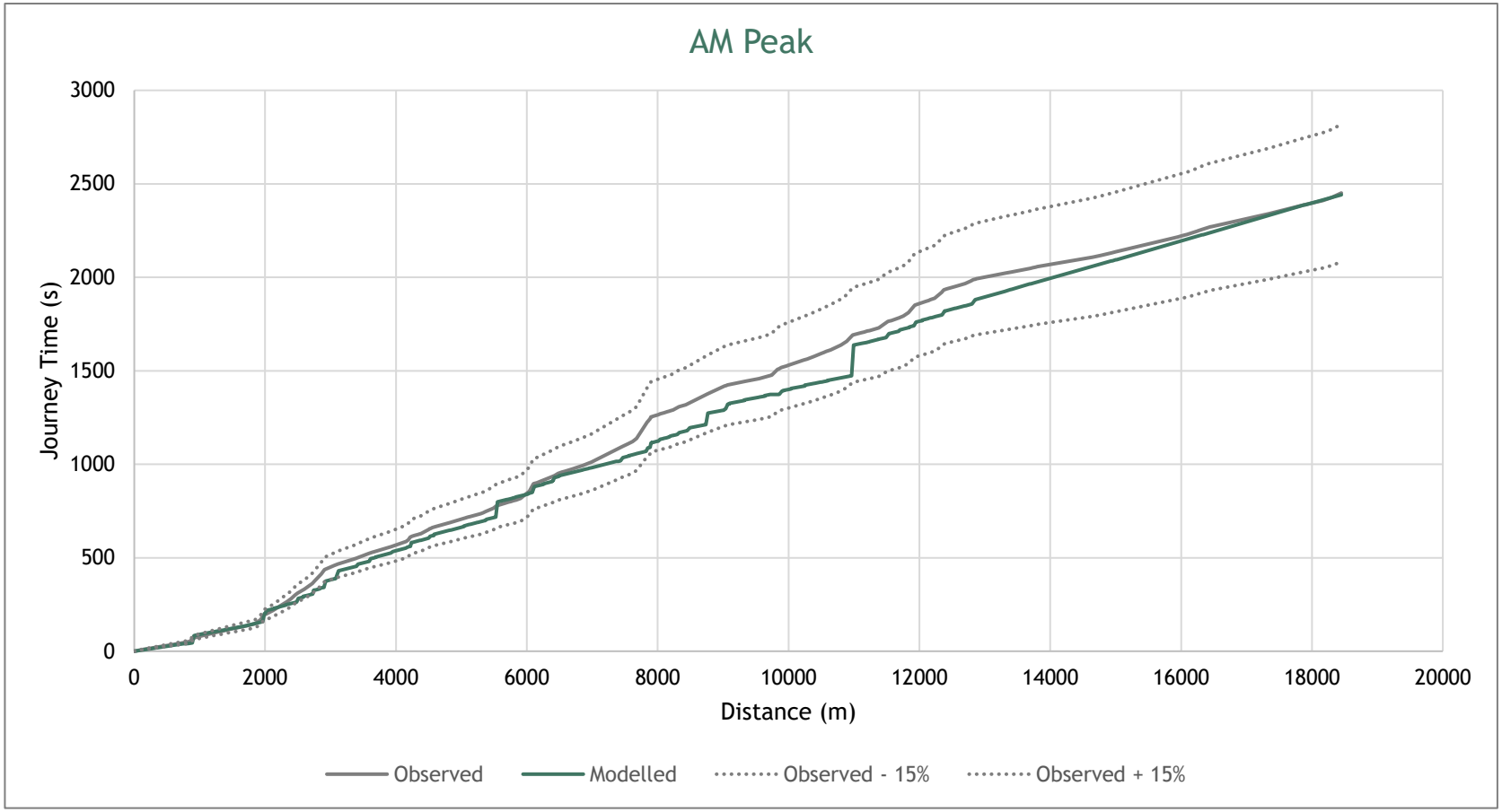
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 6B: A289 and A278 Westbound (Green)



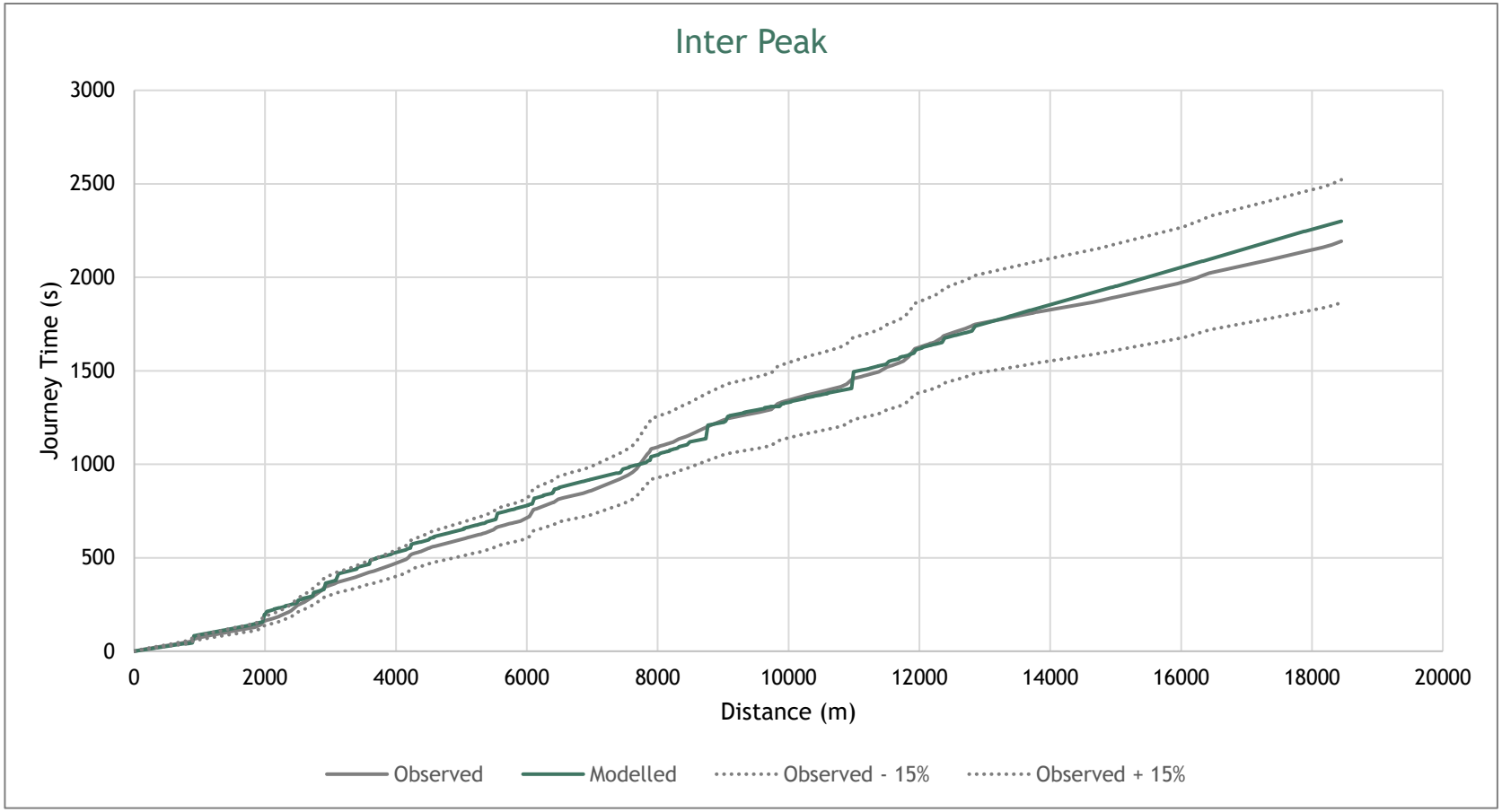
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 7A: A2 Eastbound (Purple)



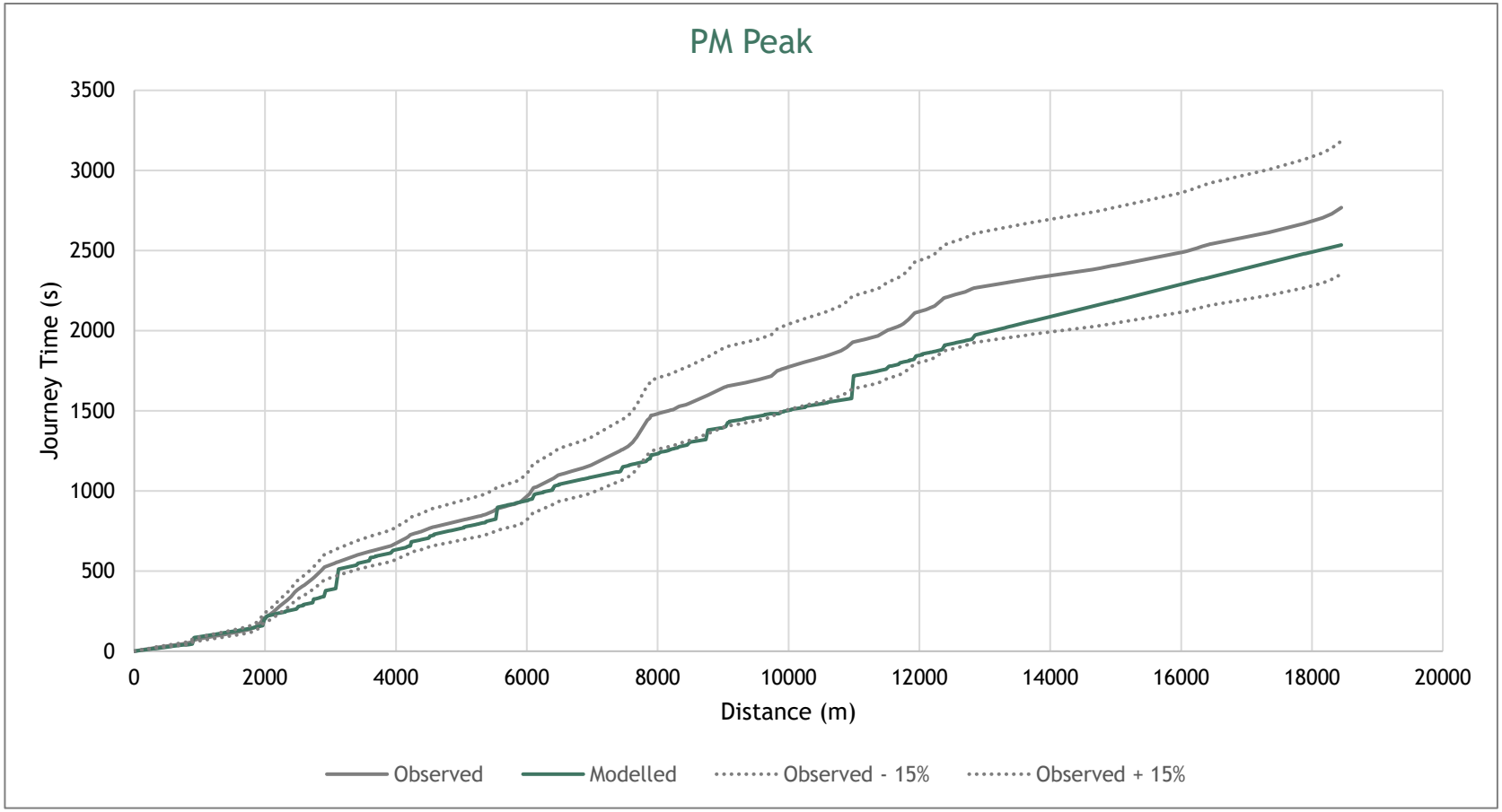
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 7A: A2 Eastbound (Purple)



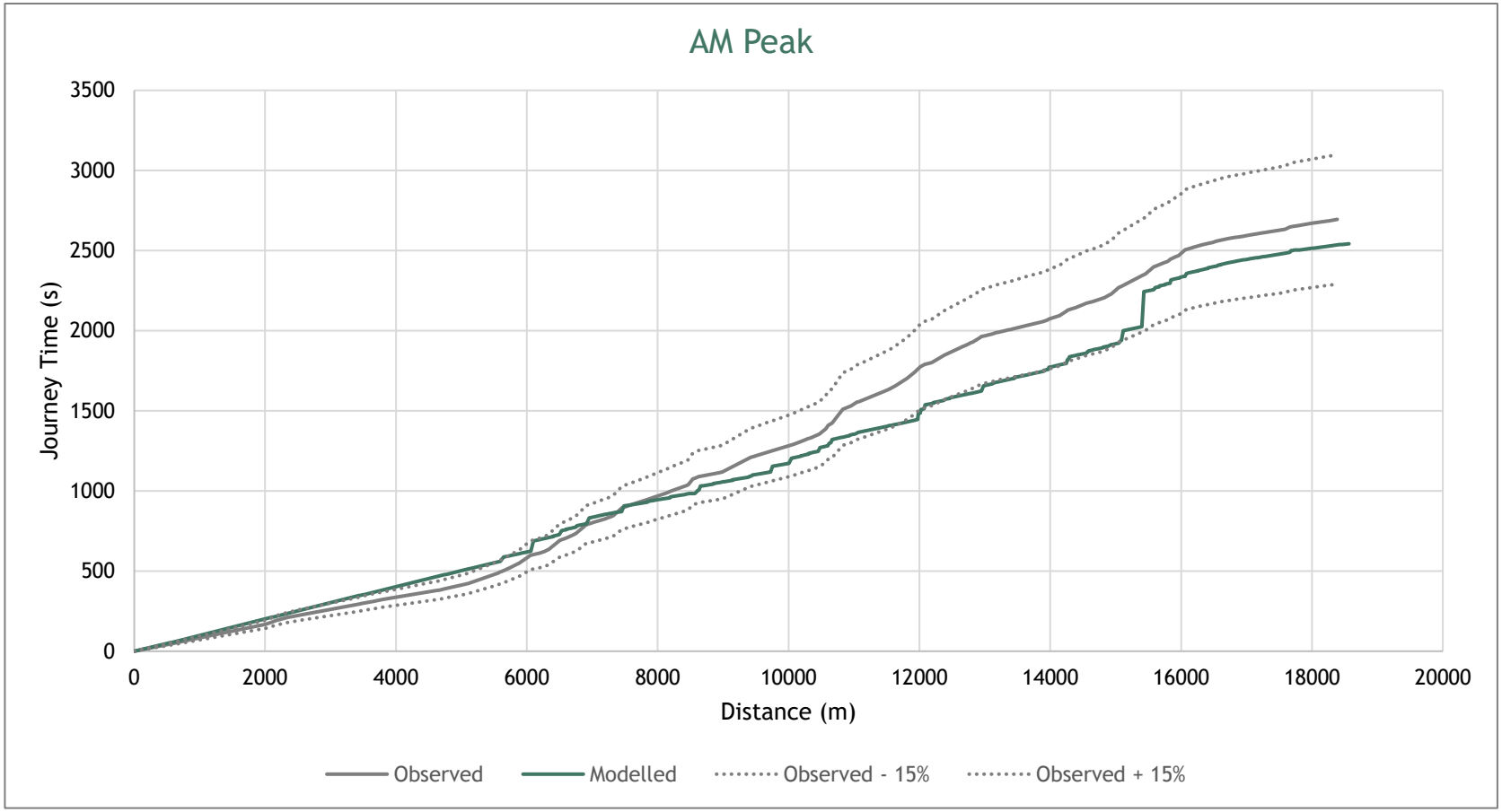
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 7A: A2 Eastbound (Purple)



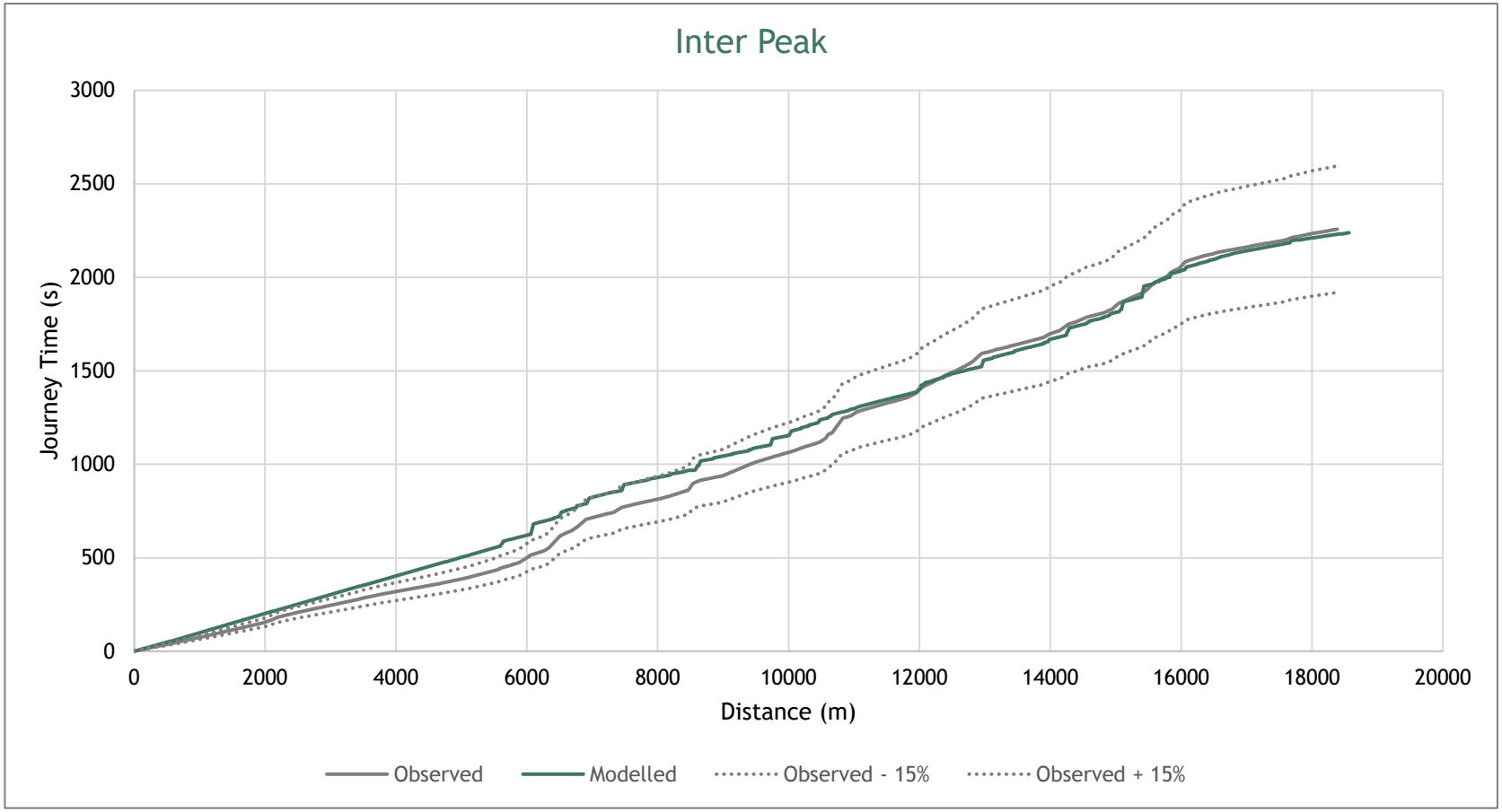
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 7B: A2 Westbound (Purple)



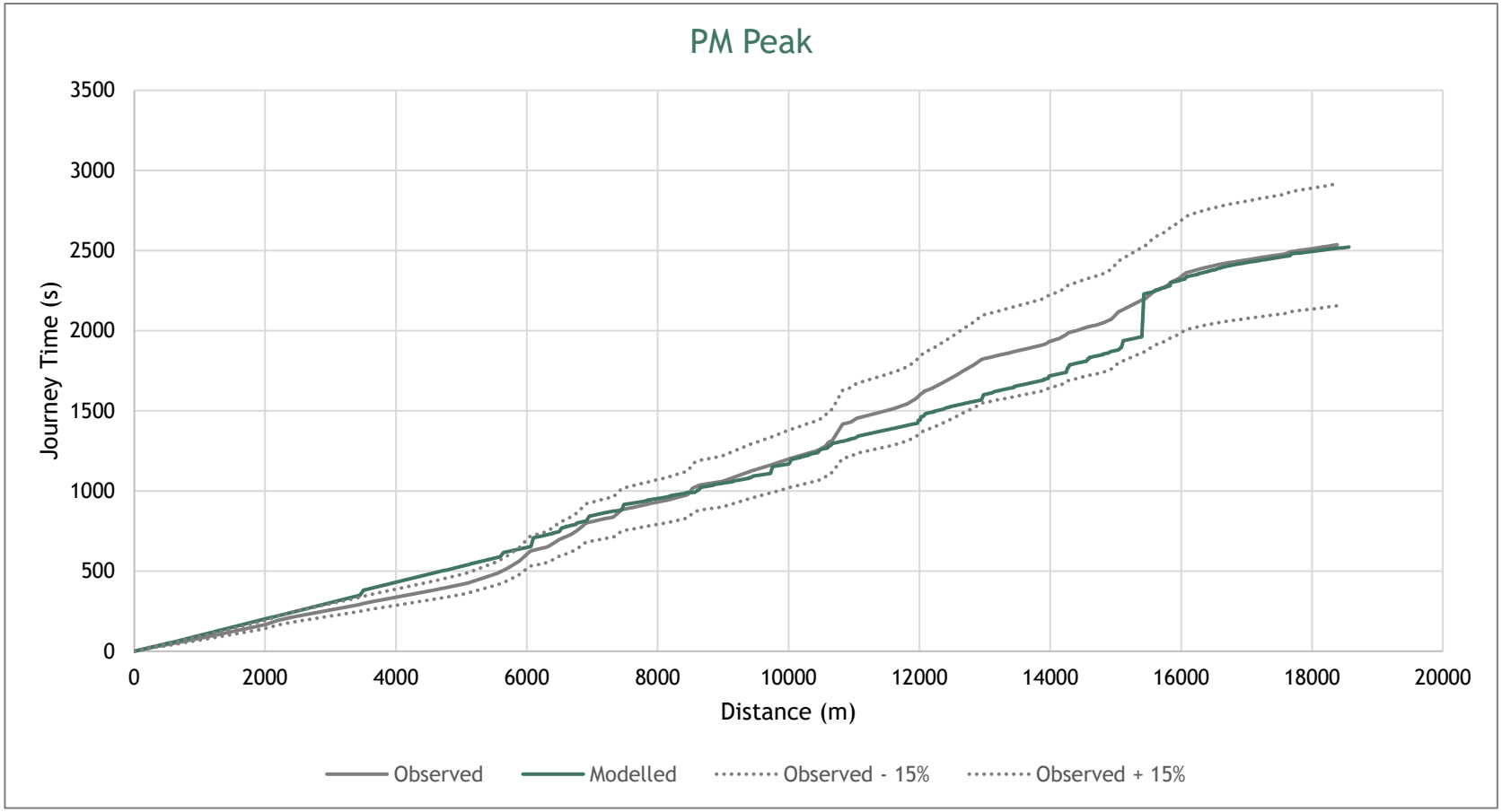
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 7B: A2 Westbound (Purple)



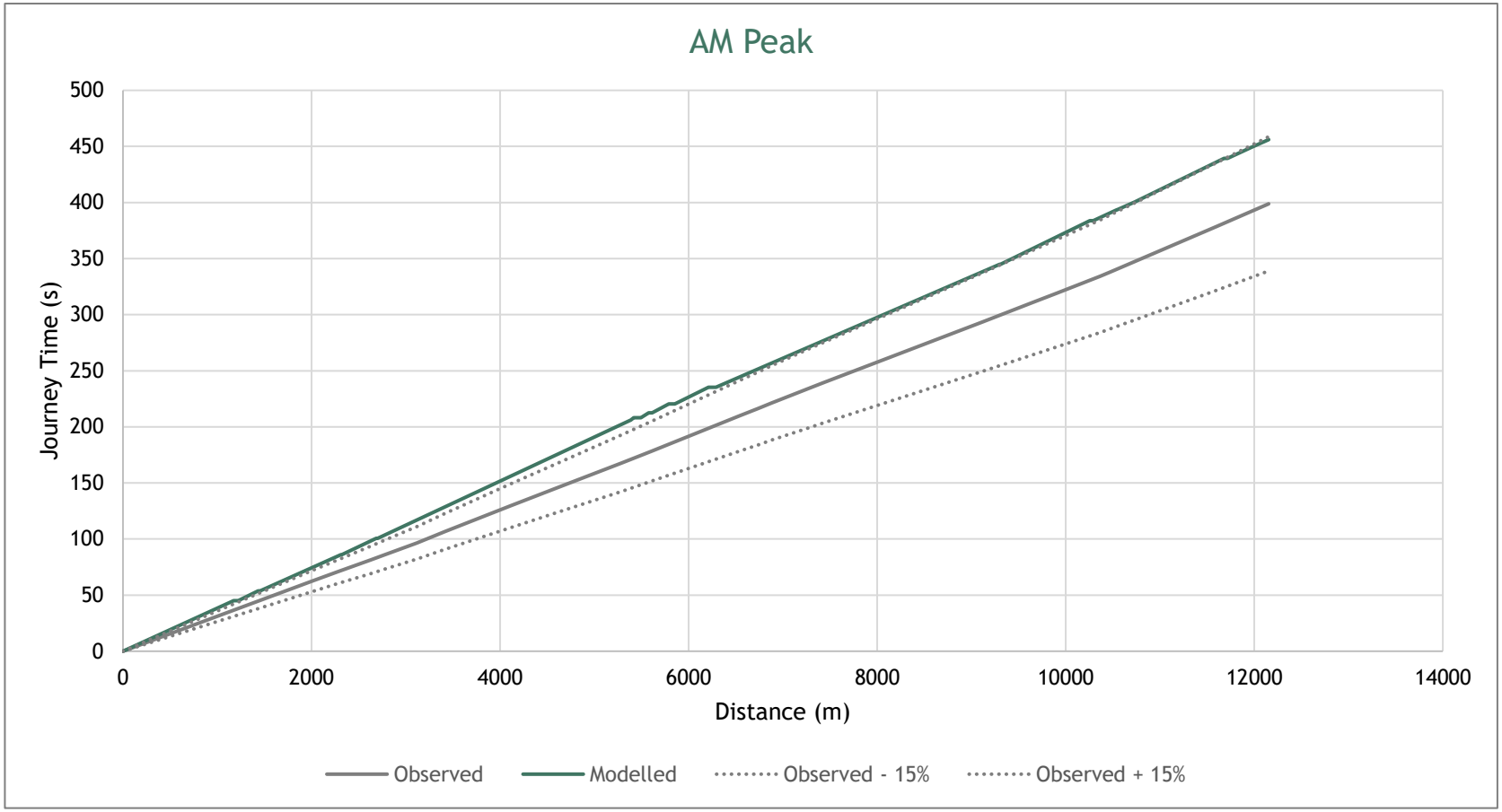
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 7B: A2 Westbound (Purple)



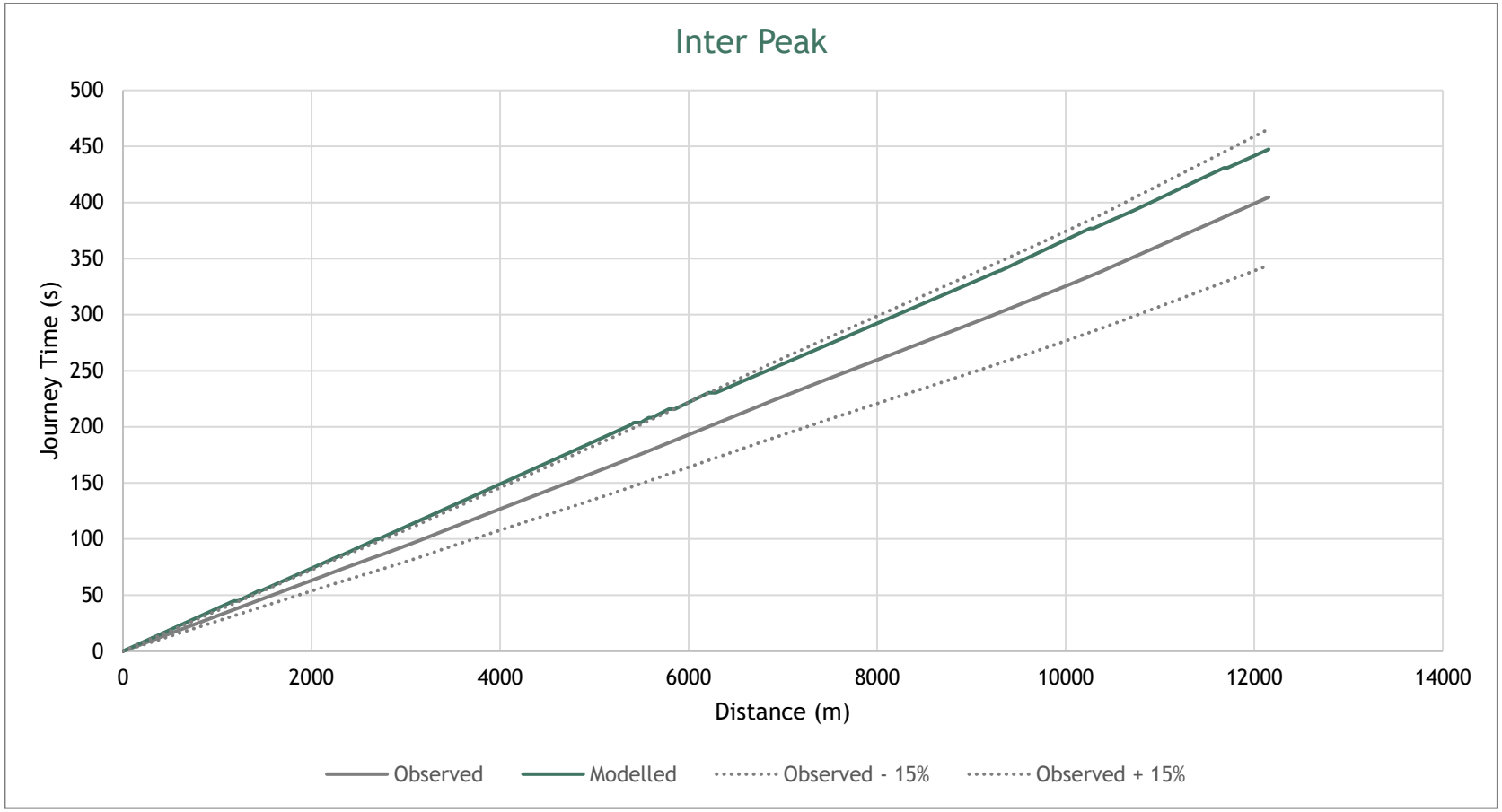
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 8A: M20 Eastbound (Dark Green)



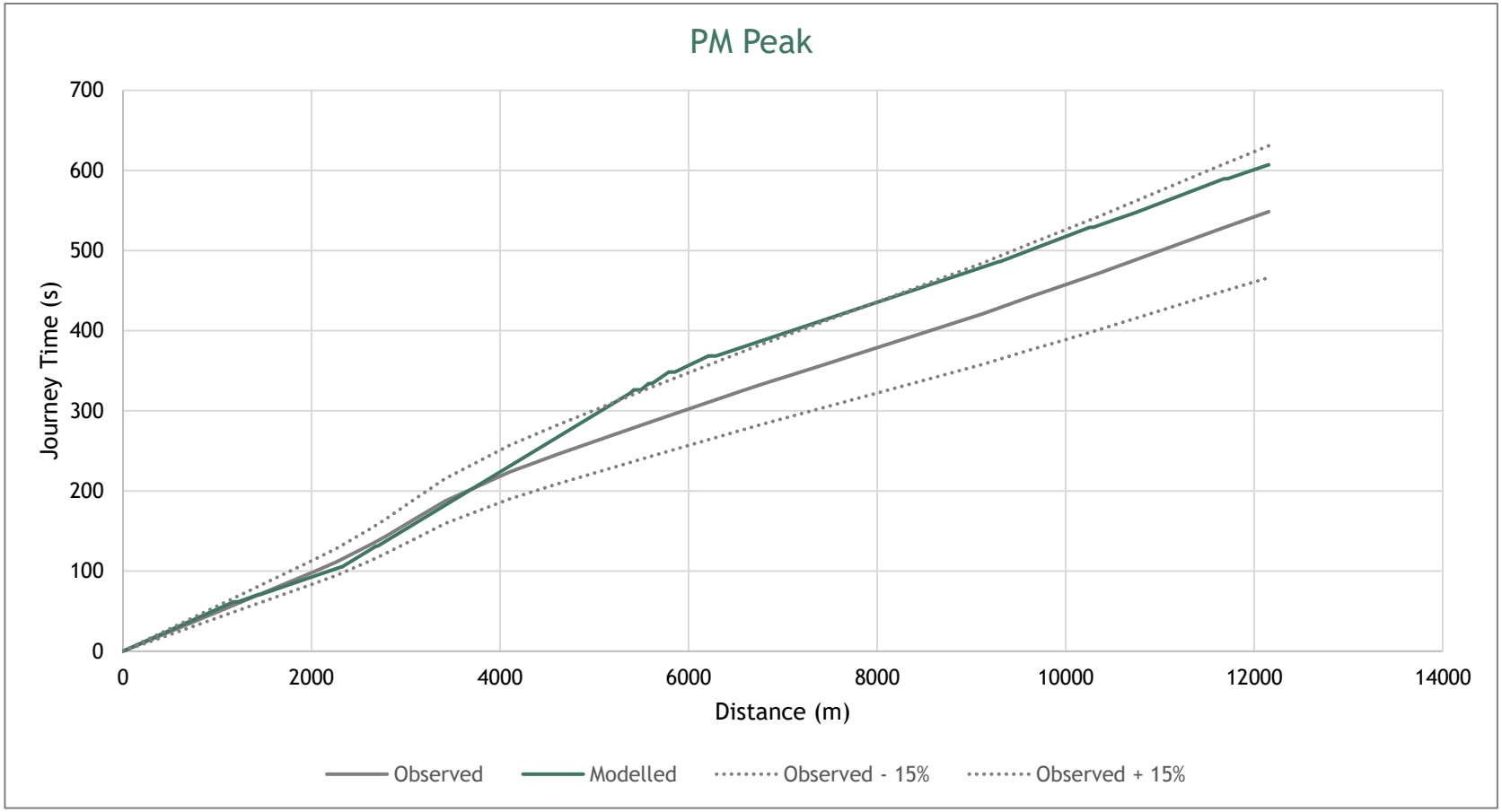
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 8A: M20 Eastbound (Dark Green)



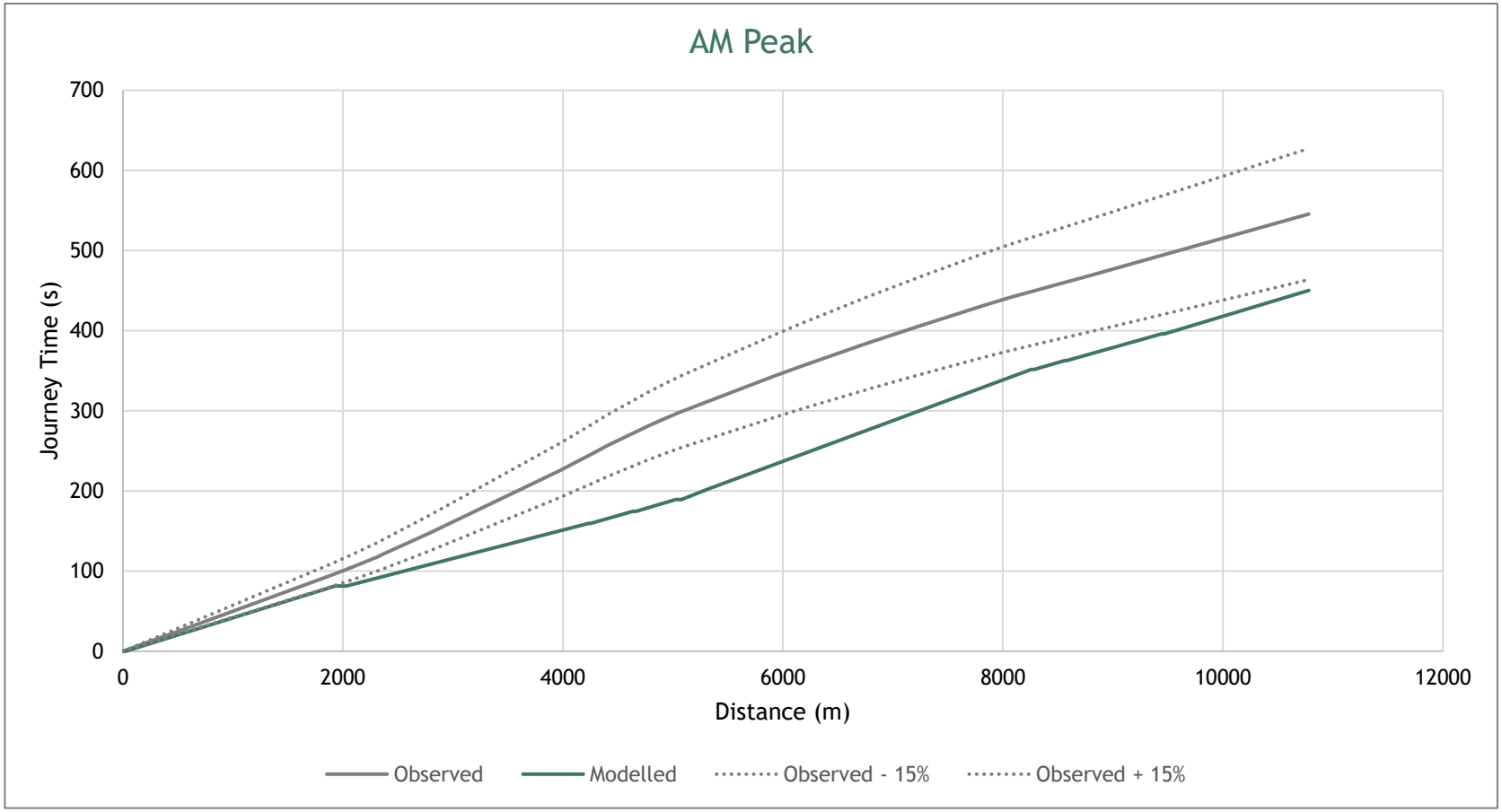
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 8A: M20 Eastbound (Dark Green)



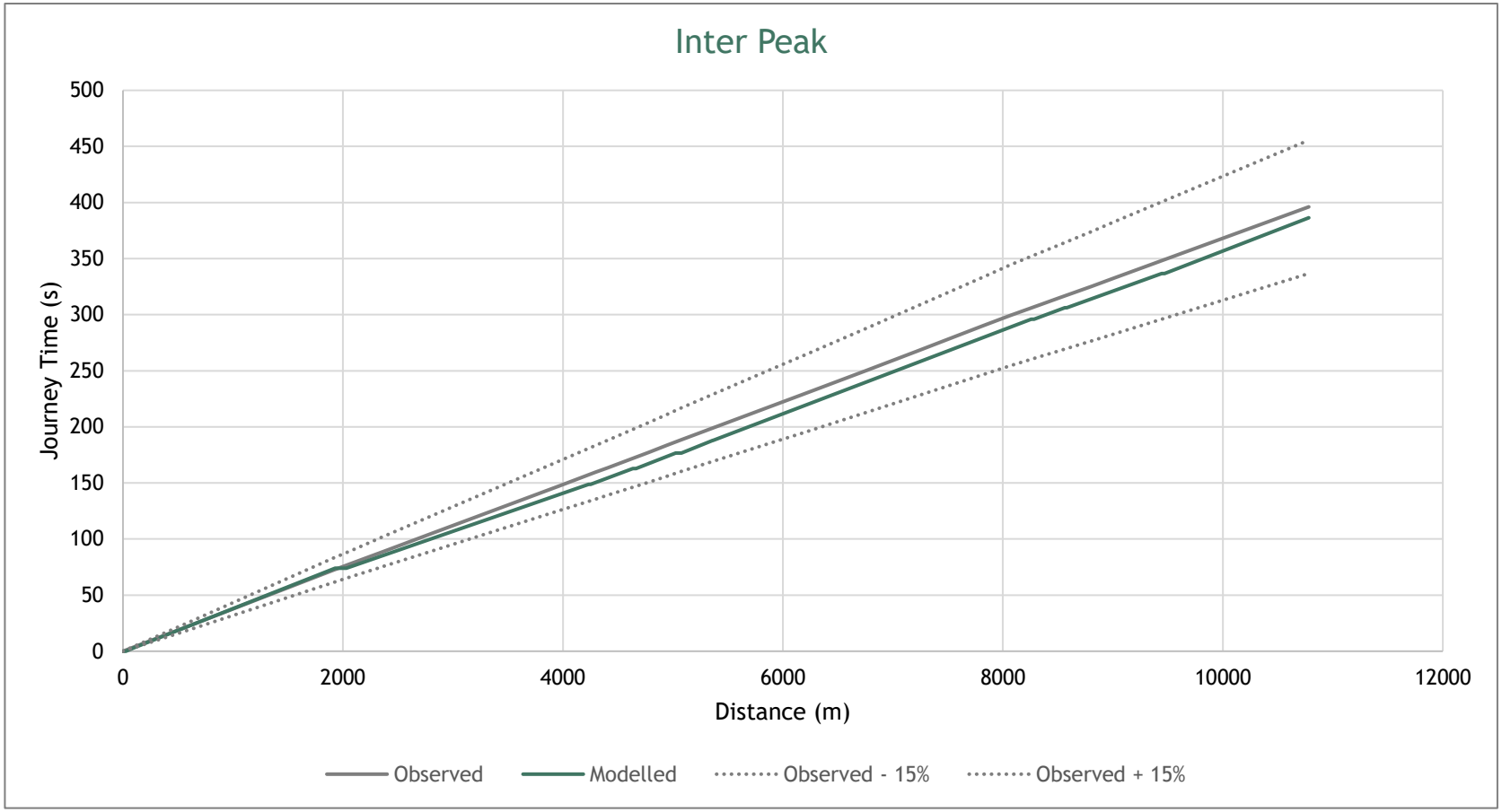
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 8B: M20 Westbound (Dark Green)



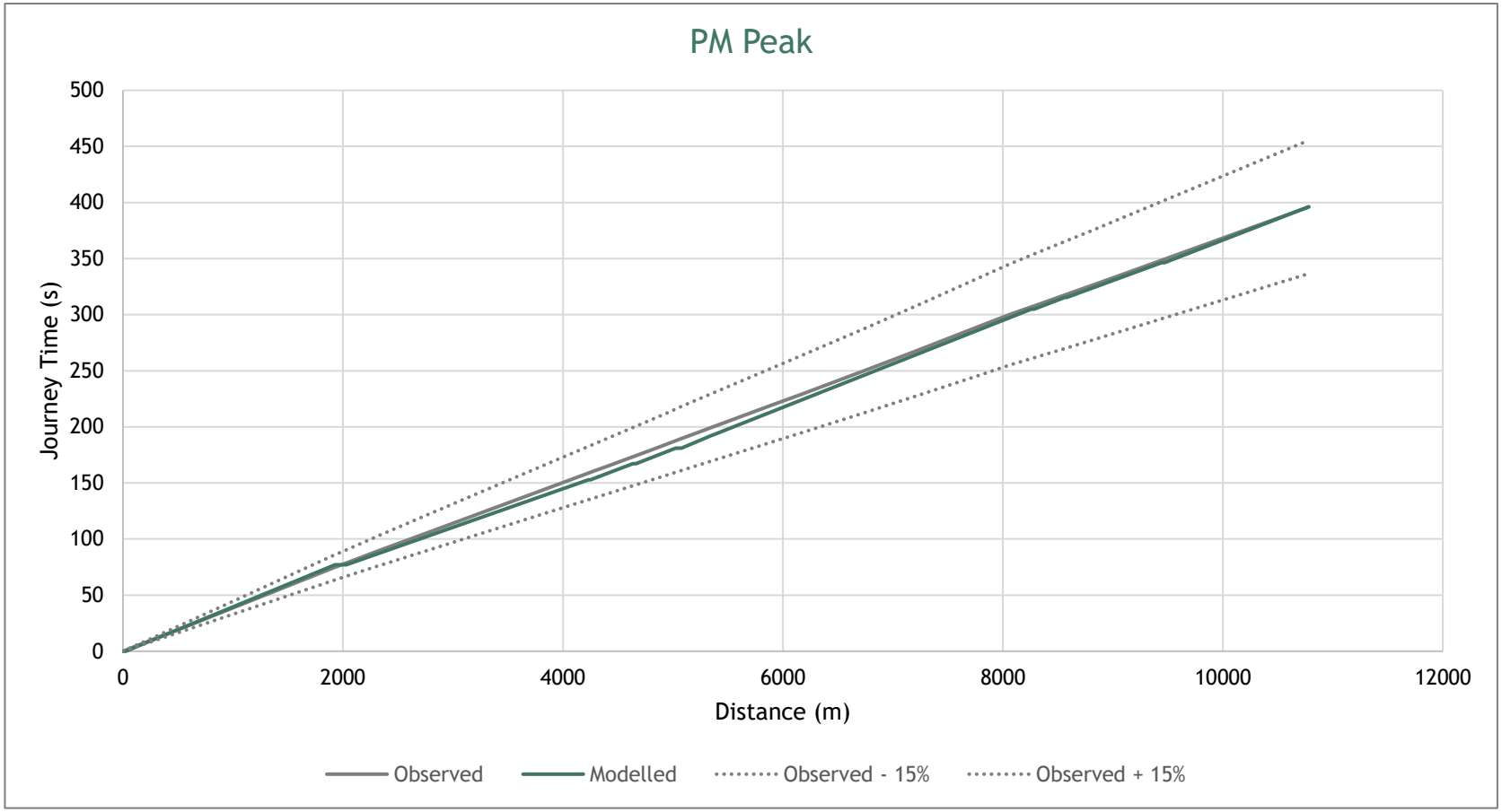
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 8B: M20 Westbound (Dark Green)



Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 8B: M20 Westbound (Dark Green)

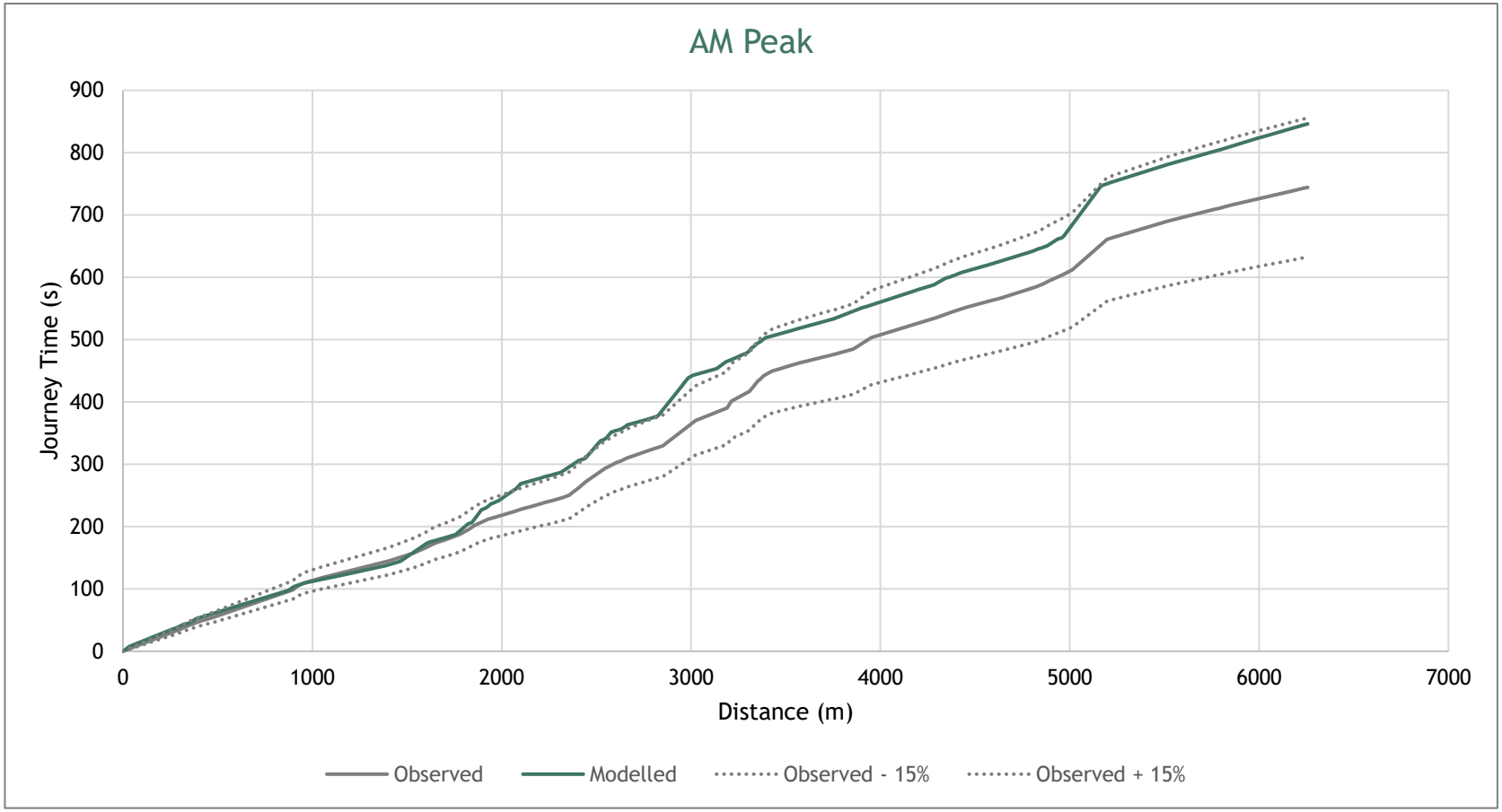


Appendix N

Journey Time Validation (Microscopic Model)

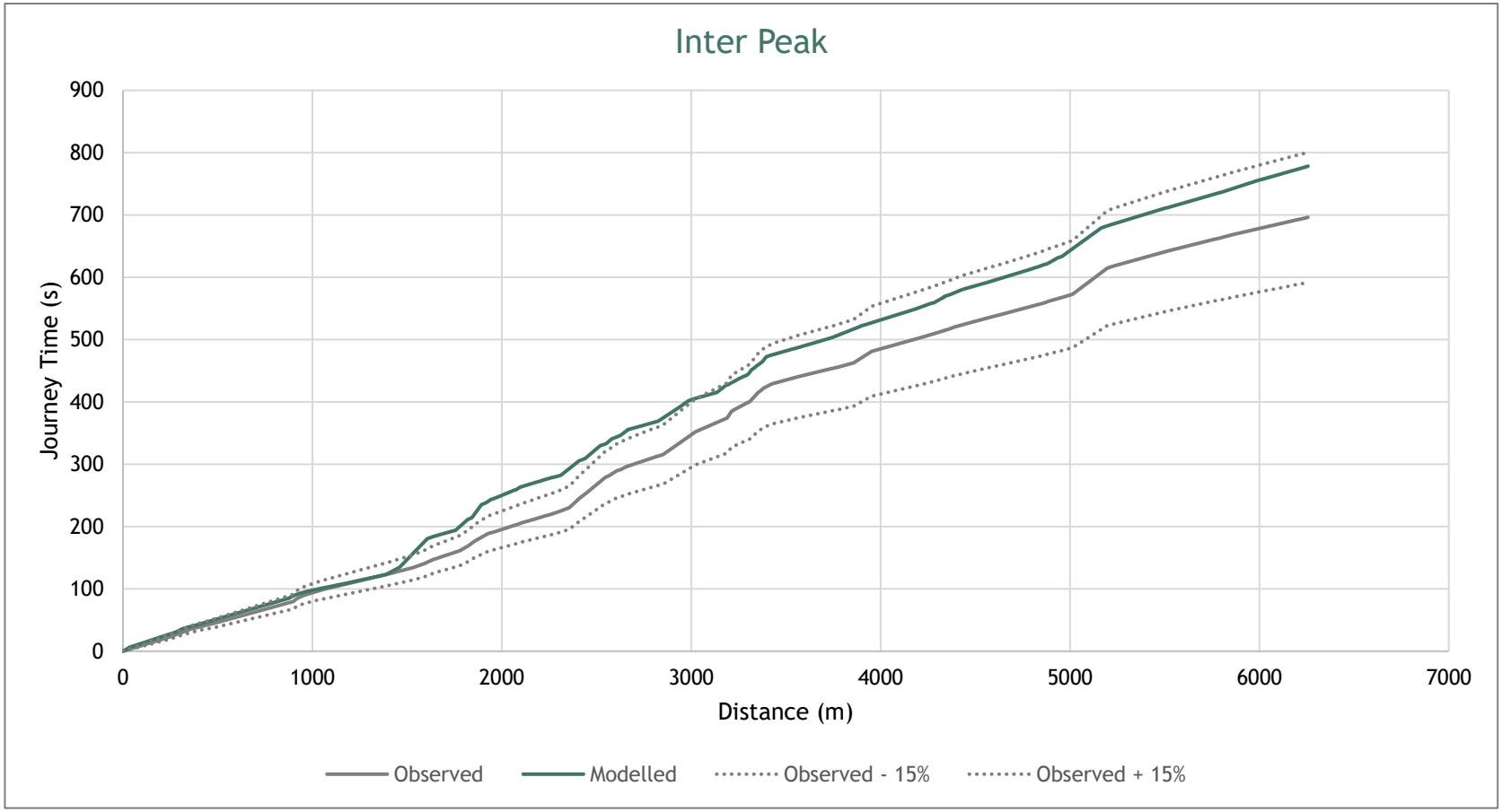
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 1A: A231 / A230 Southbound (Dark Blue)



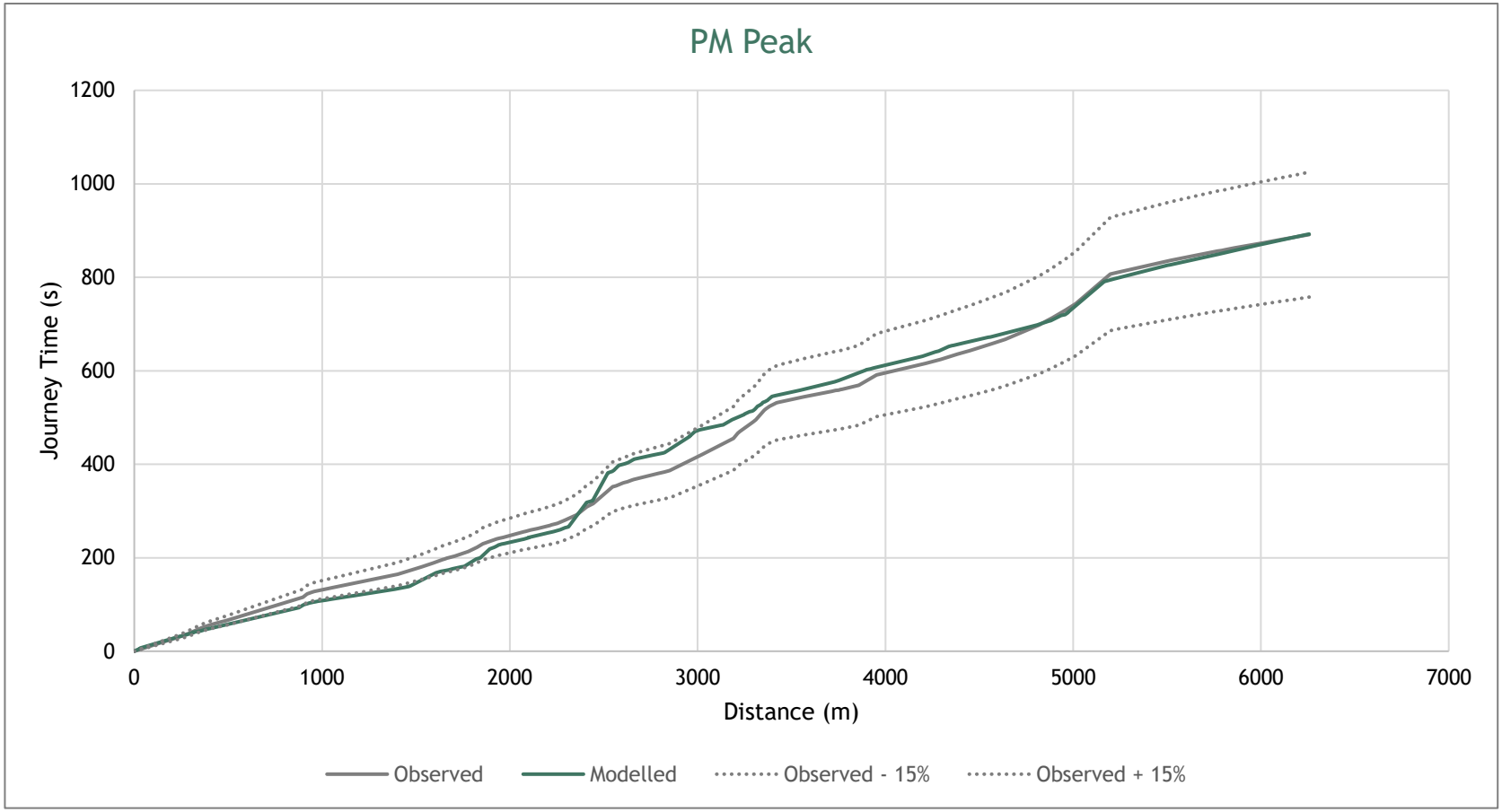
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 1A: A231 / A230 Southbound (Dark Blue)



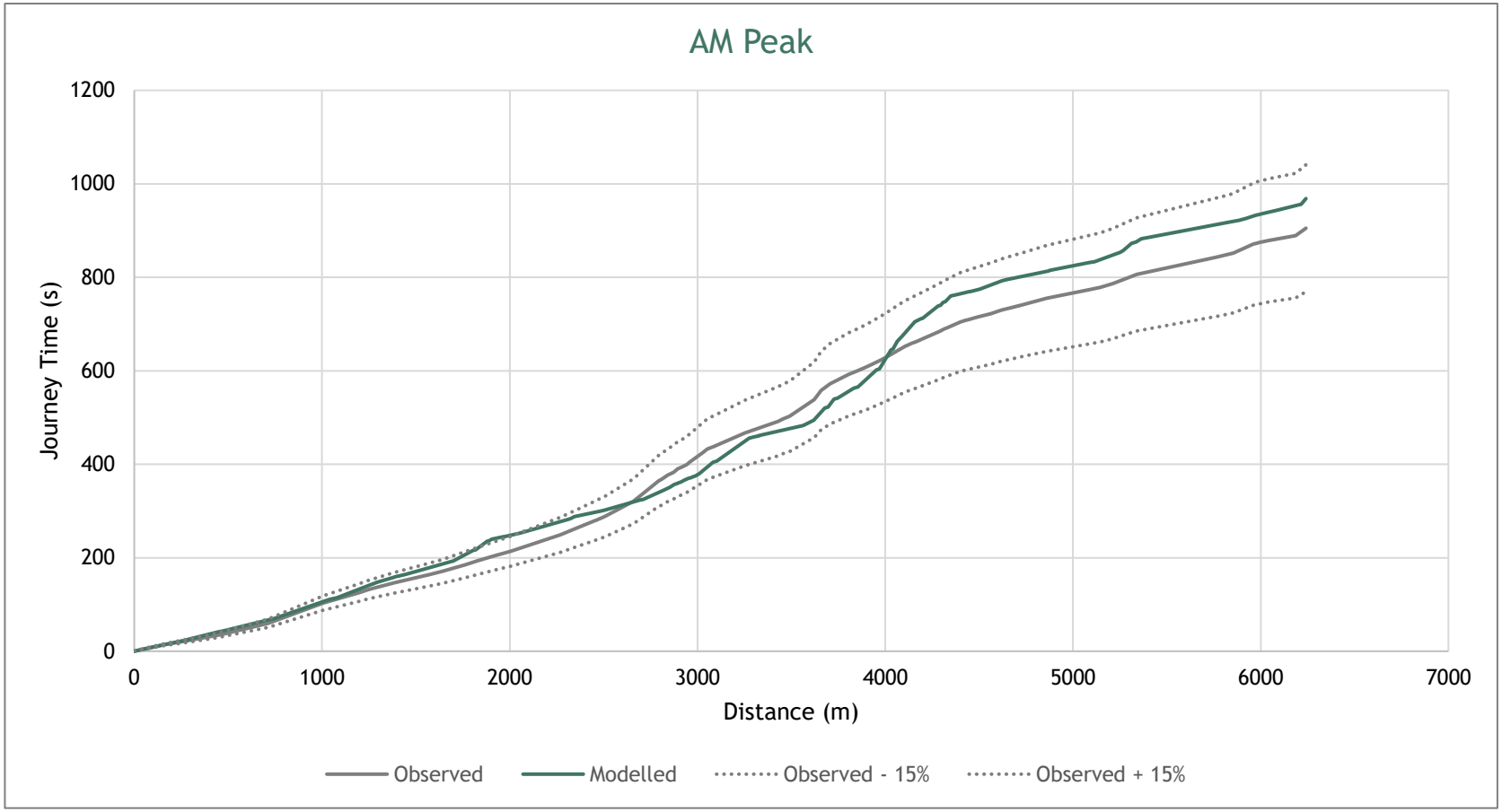
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 1A: A231 / A230 Southbound (Dark Blue)



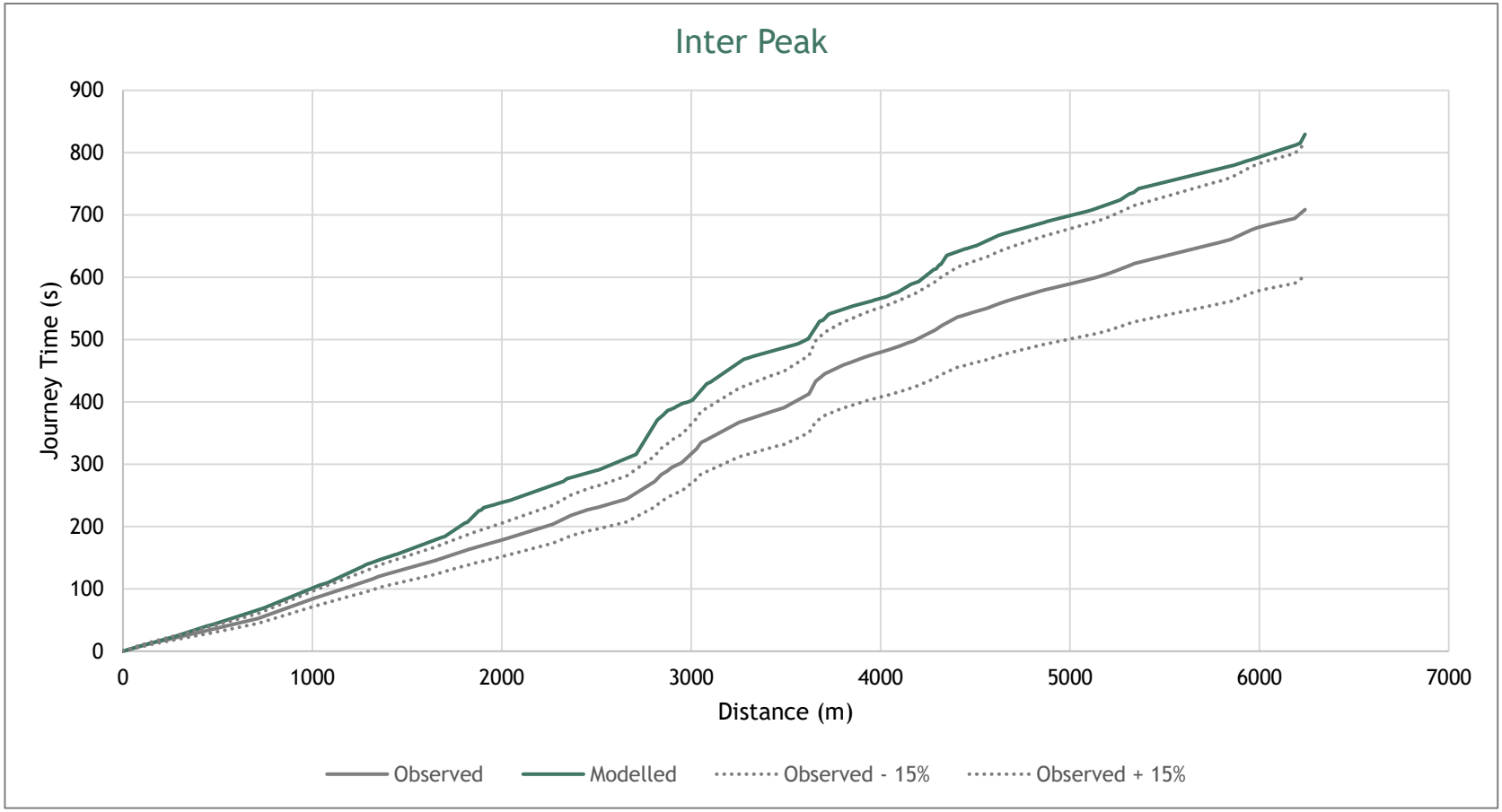
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 1B: A231 / A230 Northbound (Dark Blue)



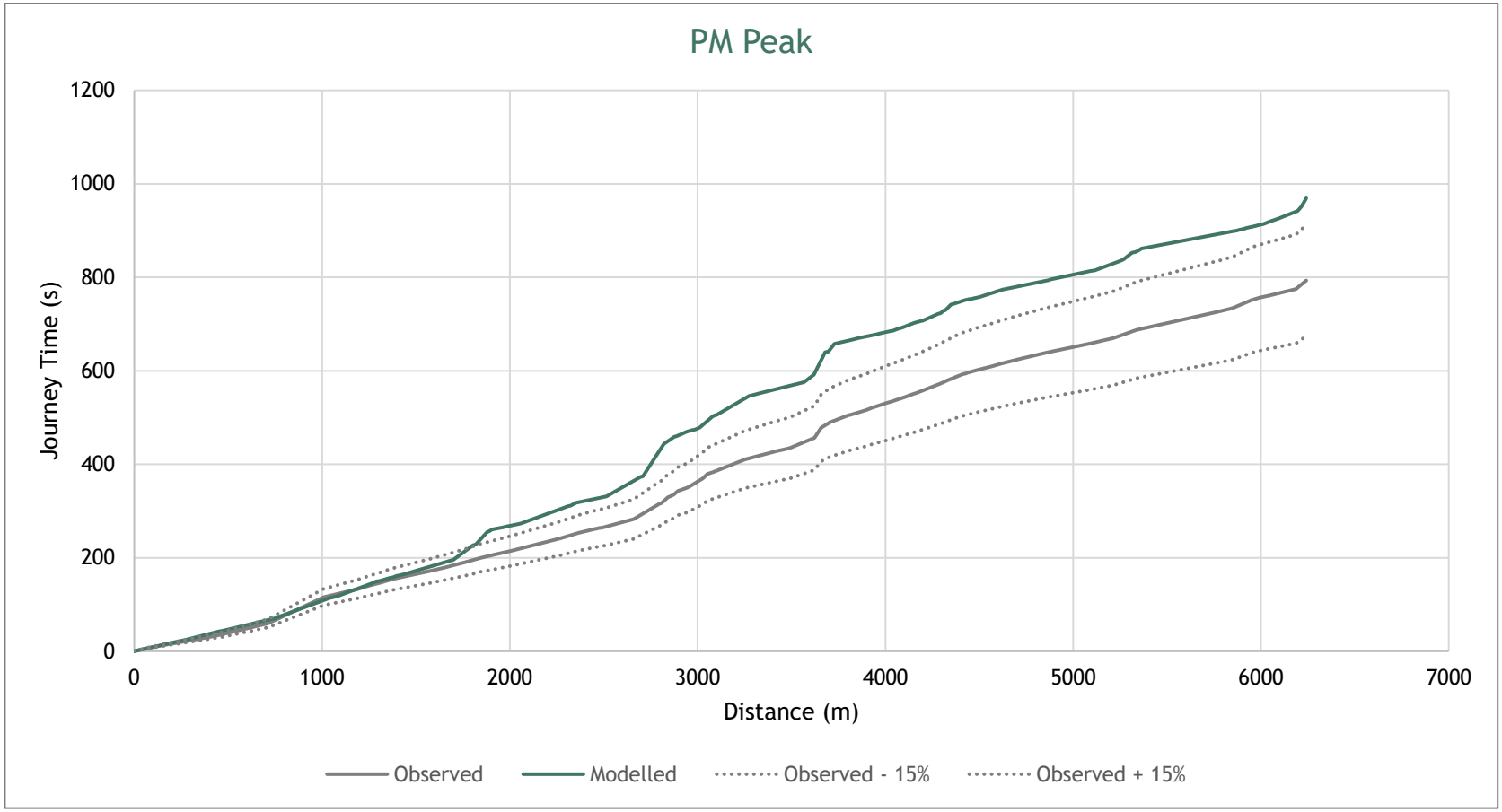
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 1B: A231 / A230 Northbound (Dark Blue)



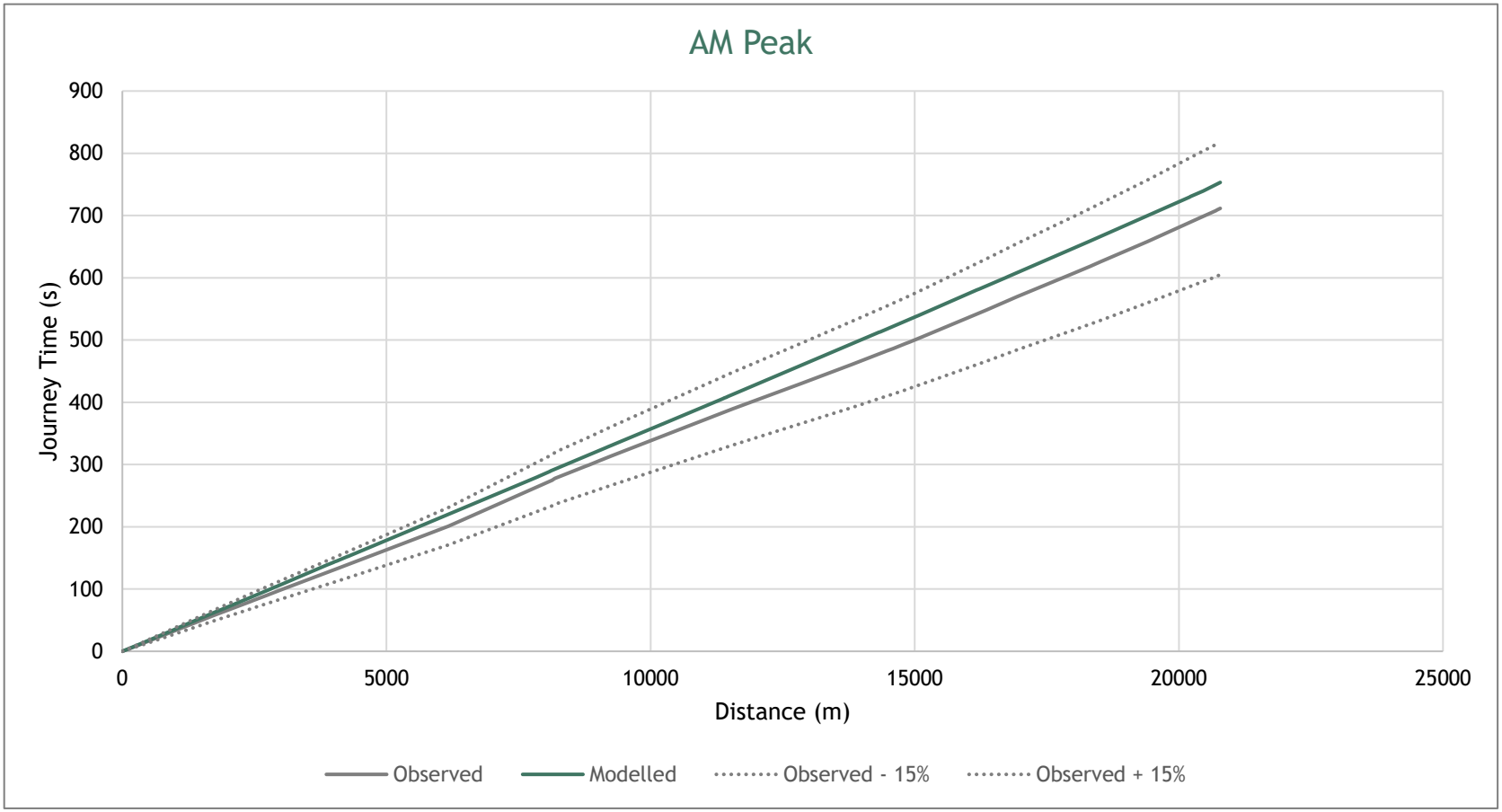
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 1B: A231 / A230 Northbound (Dark Blue)



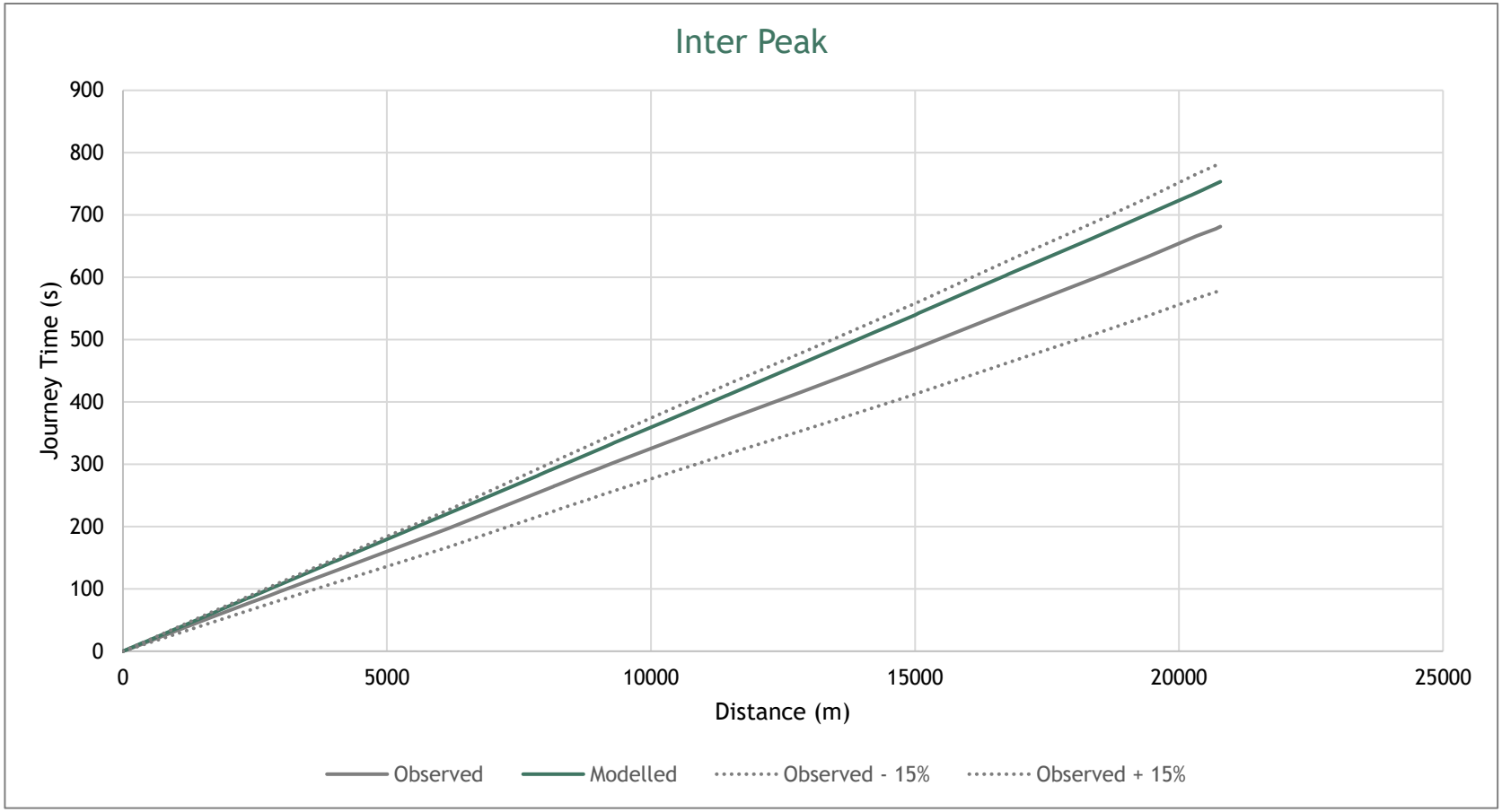
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 2A: M2 Eastbound (Light Blue)



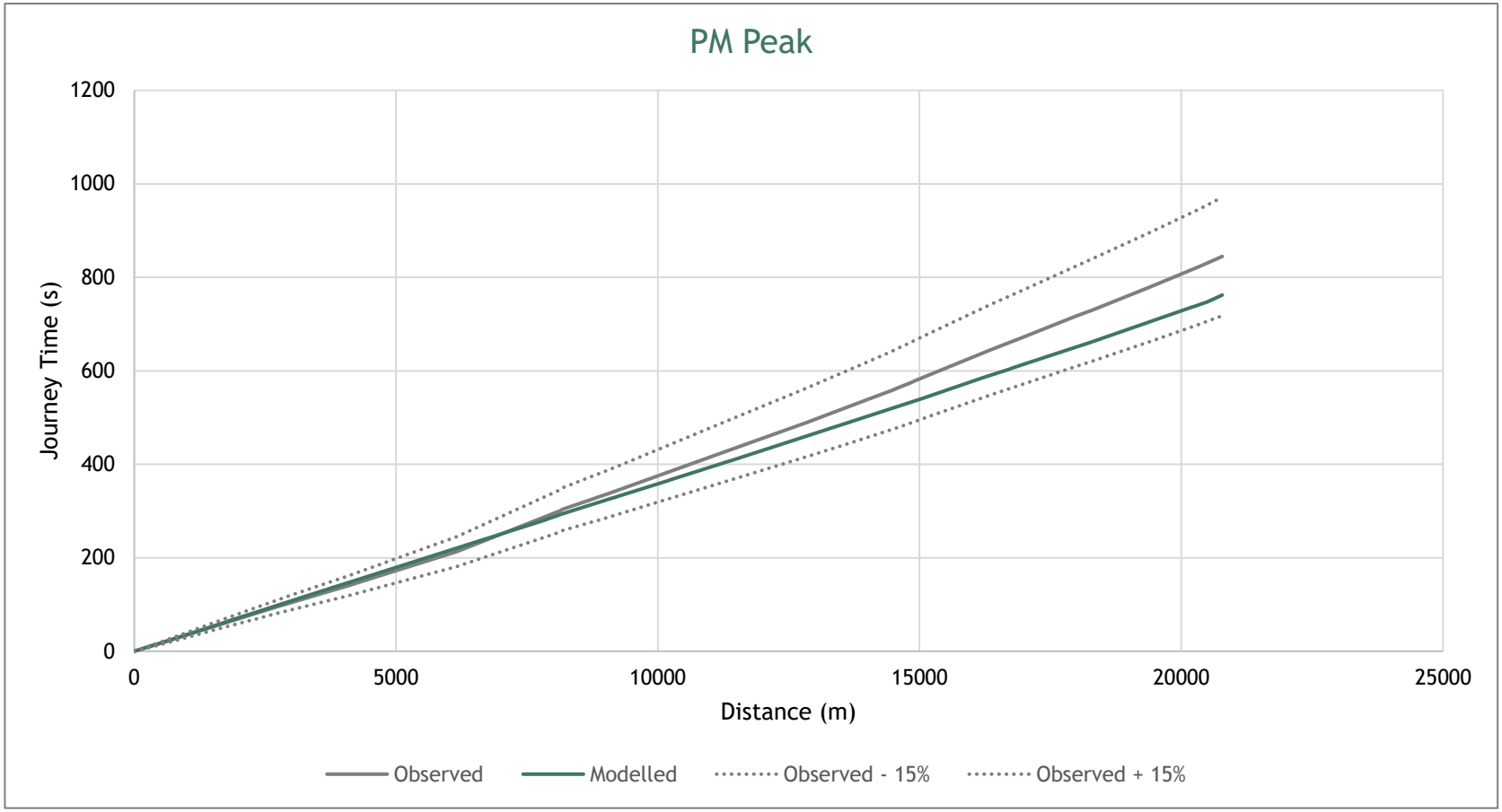
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 2A: M2 Eastbound (Light Blue)



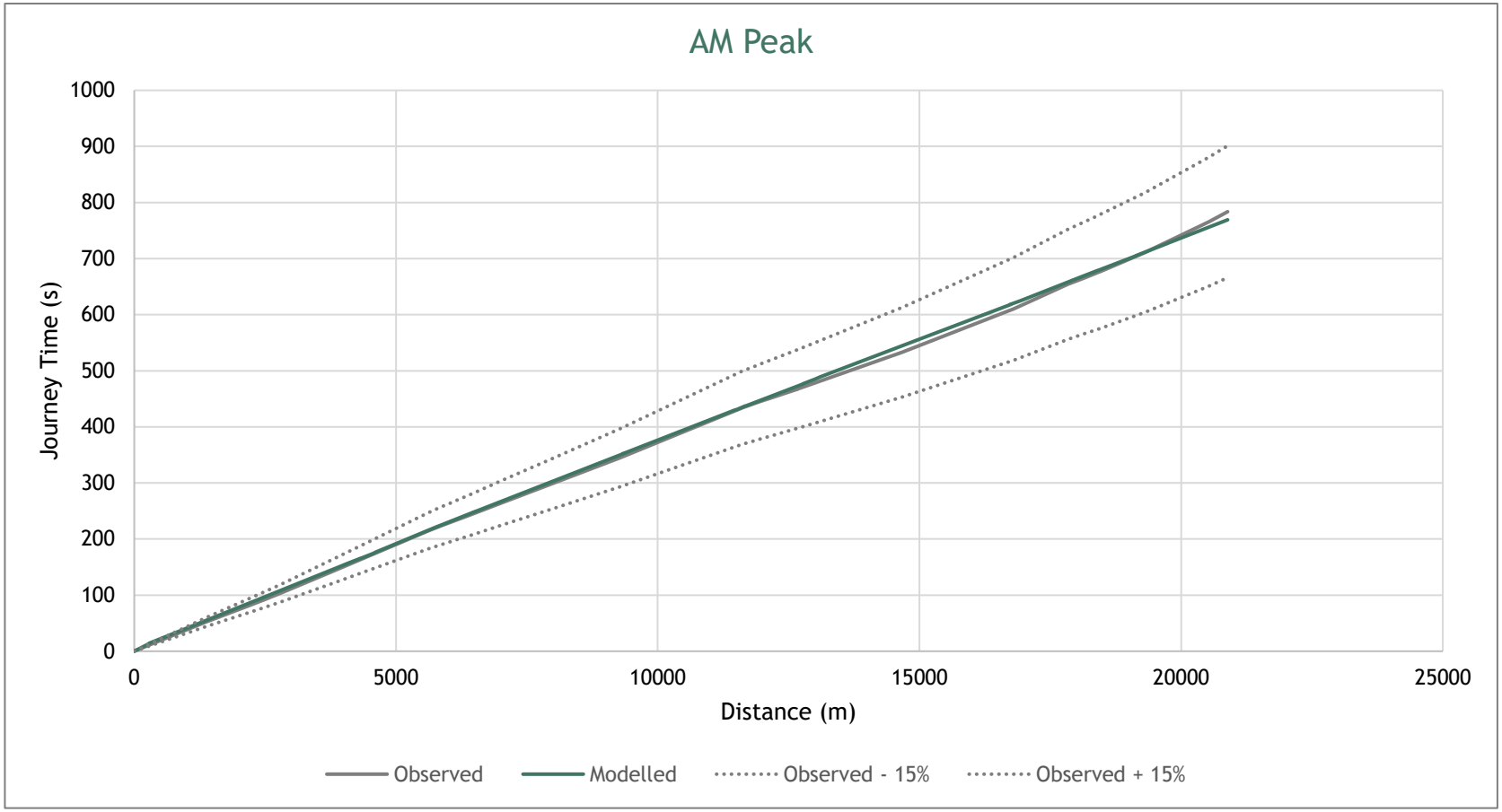
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 2A: M2 Eastbound (Light Blue)



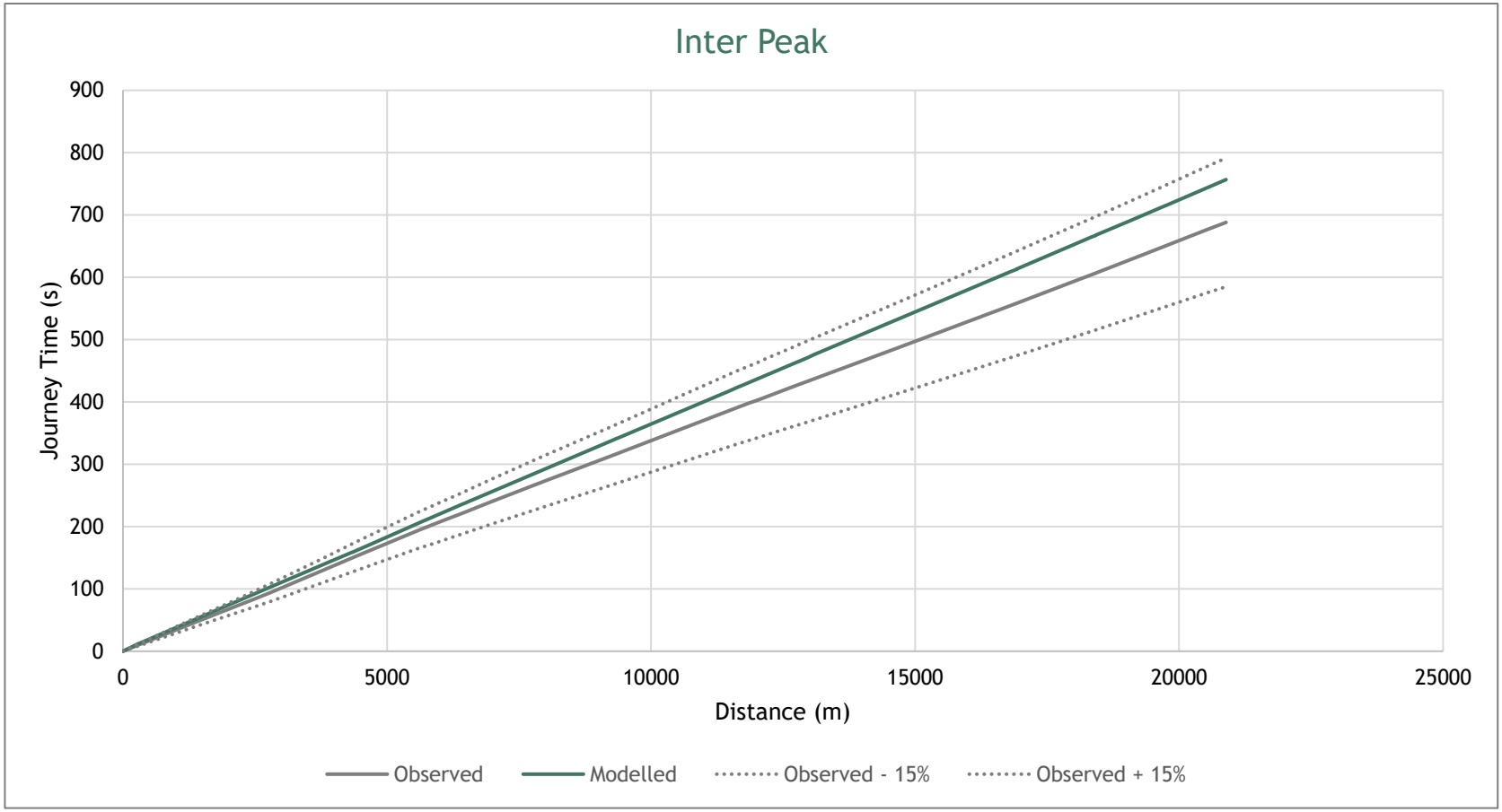
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 2A: M2 Westbound (Light Blue)



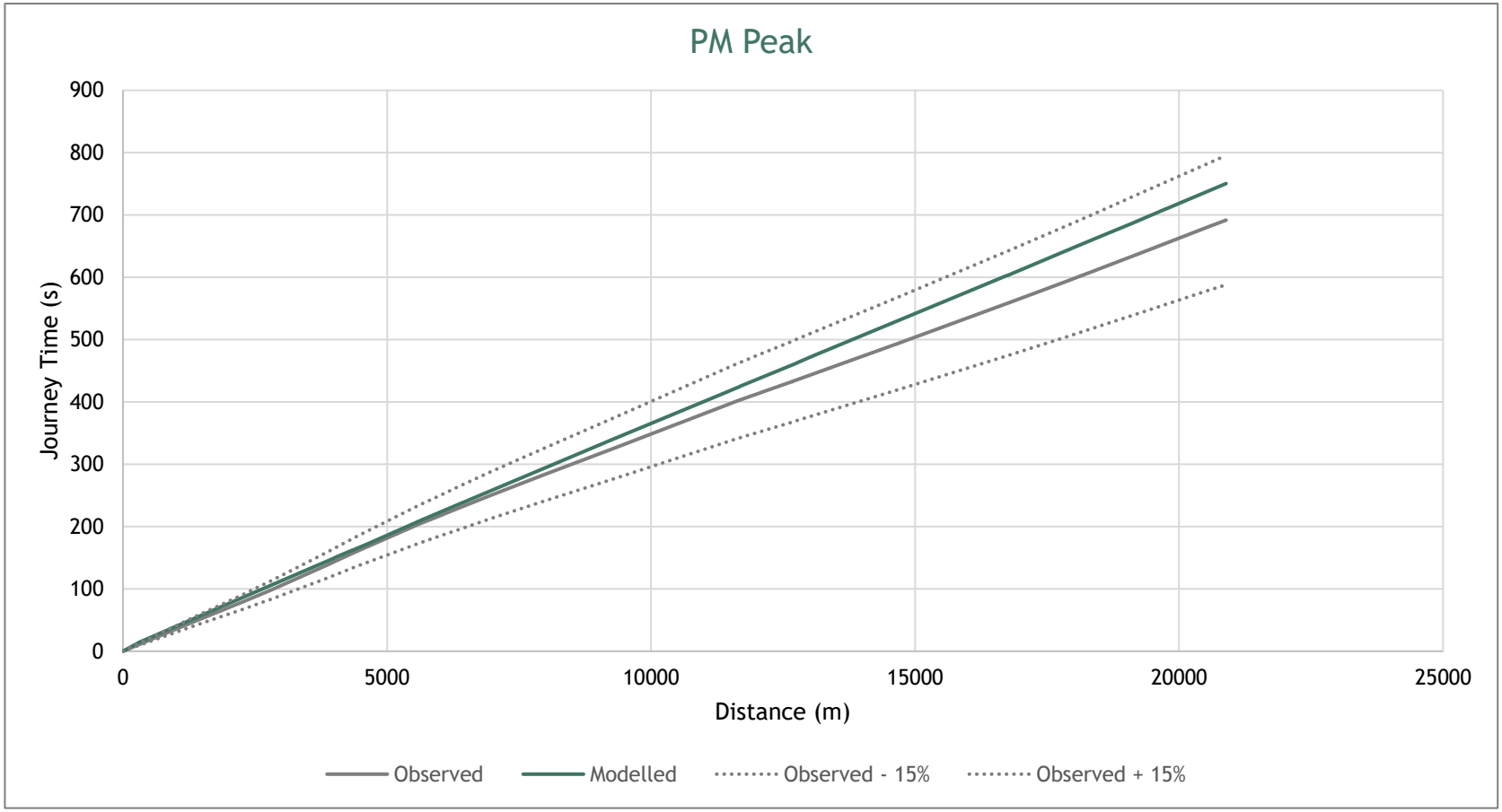
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 2A: M2 Westbound (Light Blue)



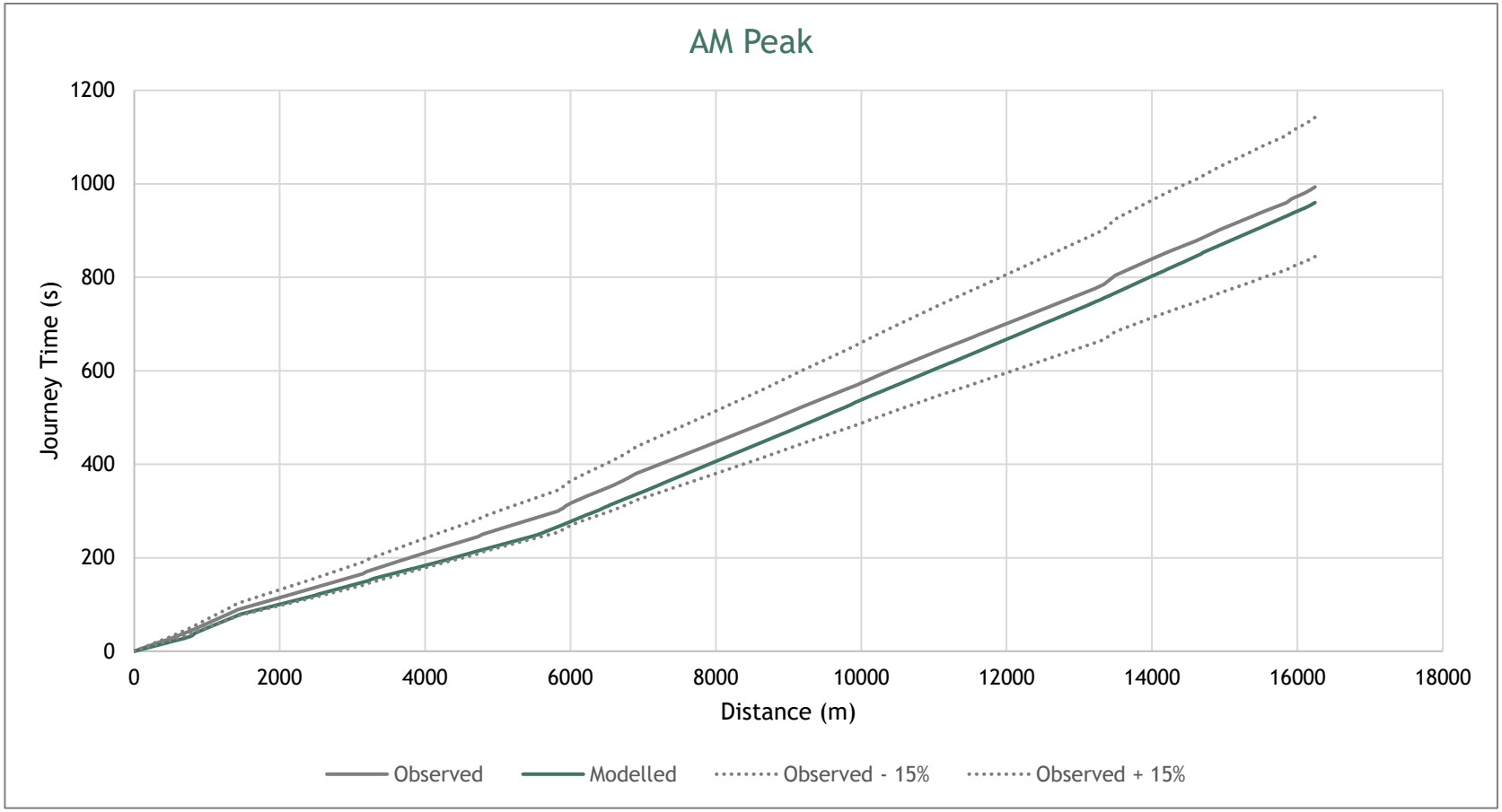
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 2A: M2 Westbound (Light Blue)



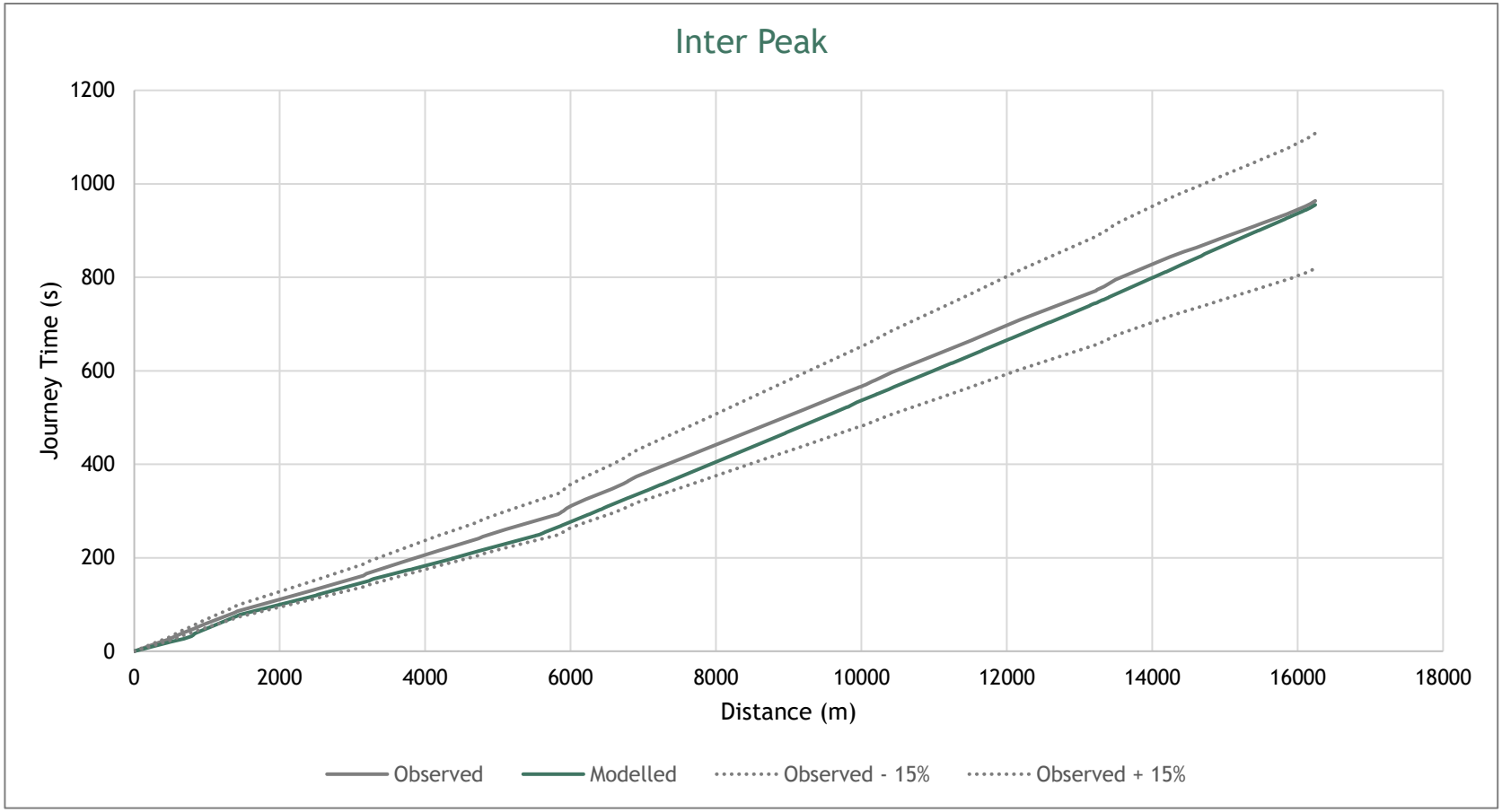
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 3A: A228 Hoo Peninsula Eastbound (Yellow)



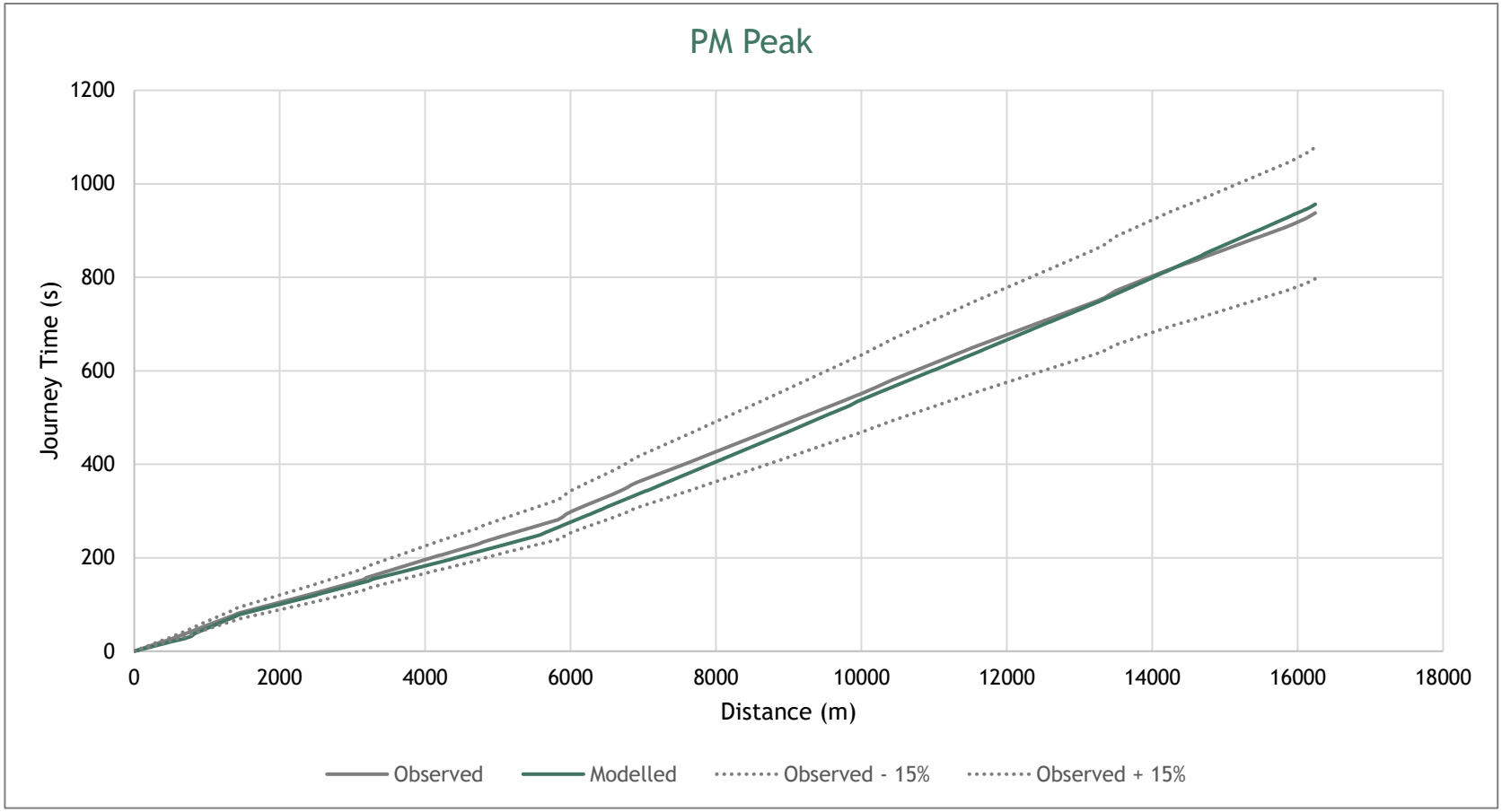
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 3A: A228 Hoo Peninsula Eastbound (Yellow)



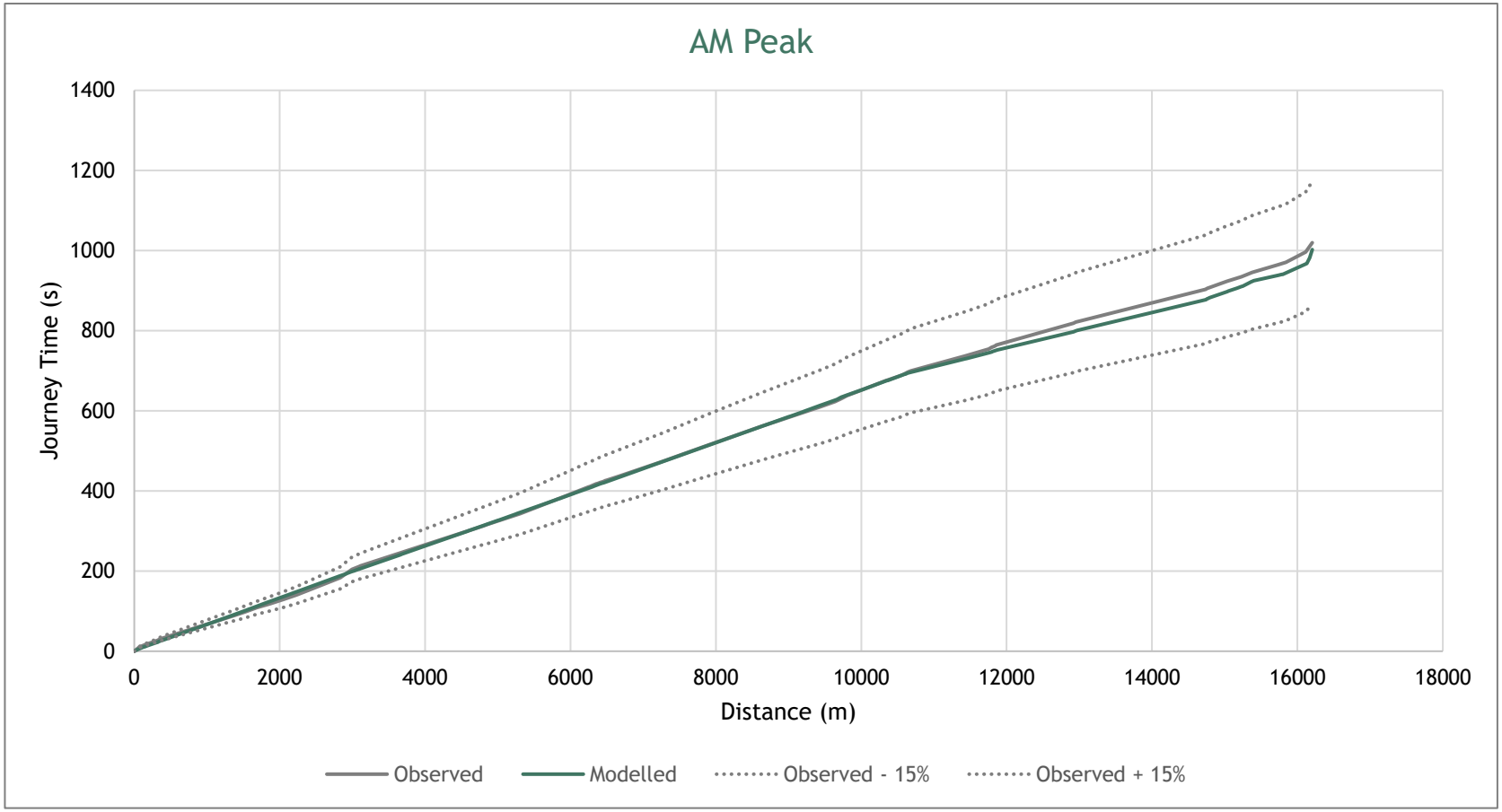
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 3A: A228 Hoo Peninsula Eastbound (Yellow)



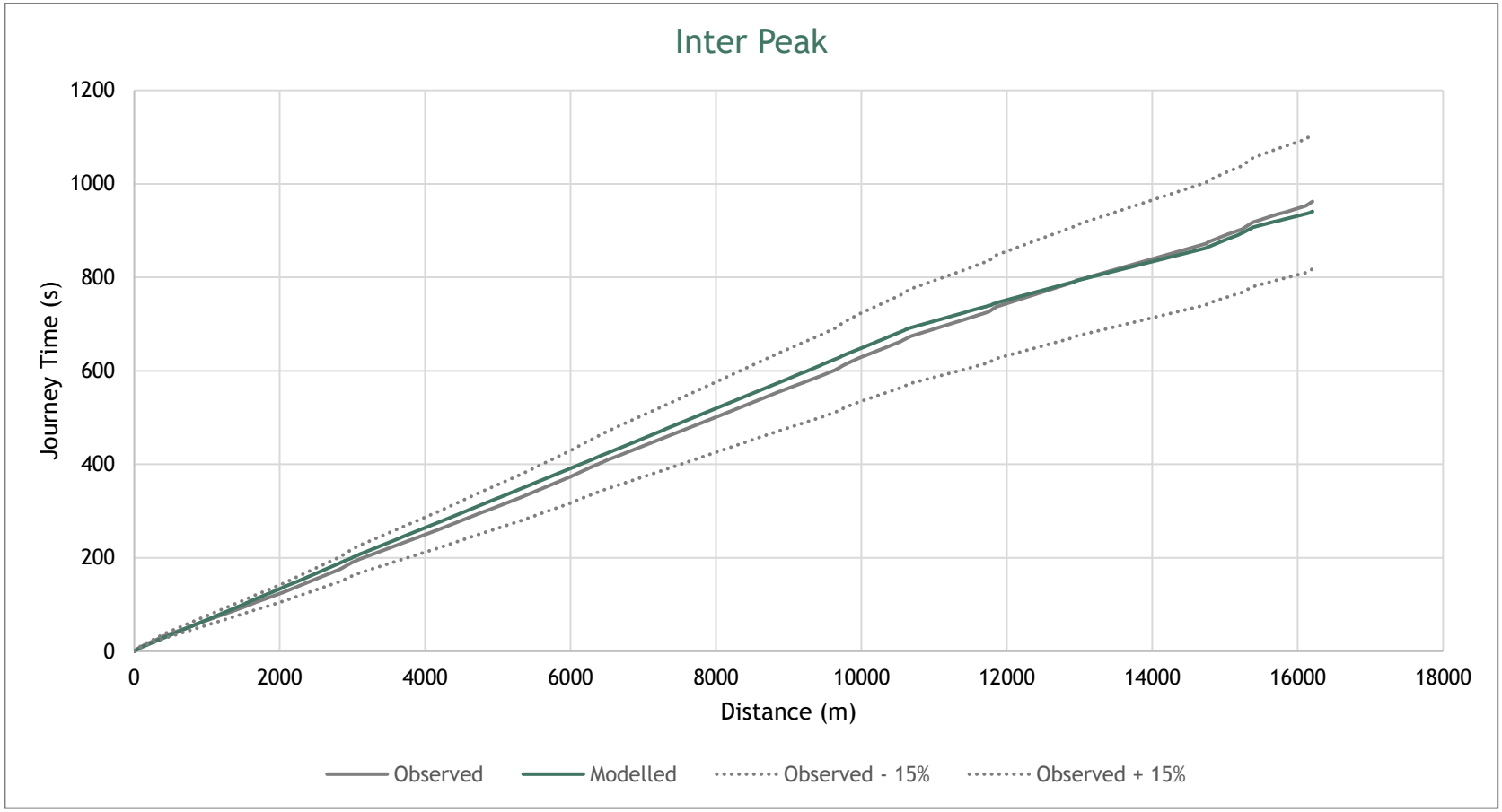
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 3B: A228 Hoo Peninsula Westbound (Yellow)



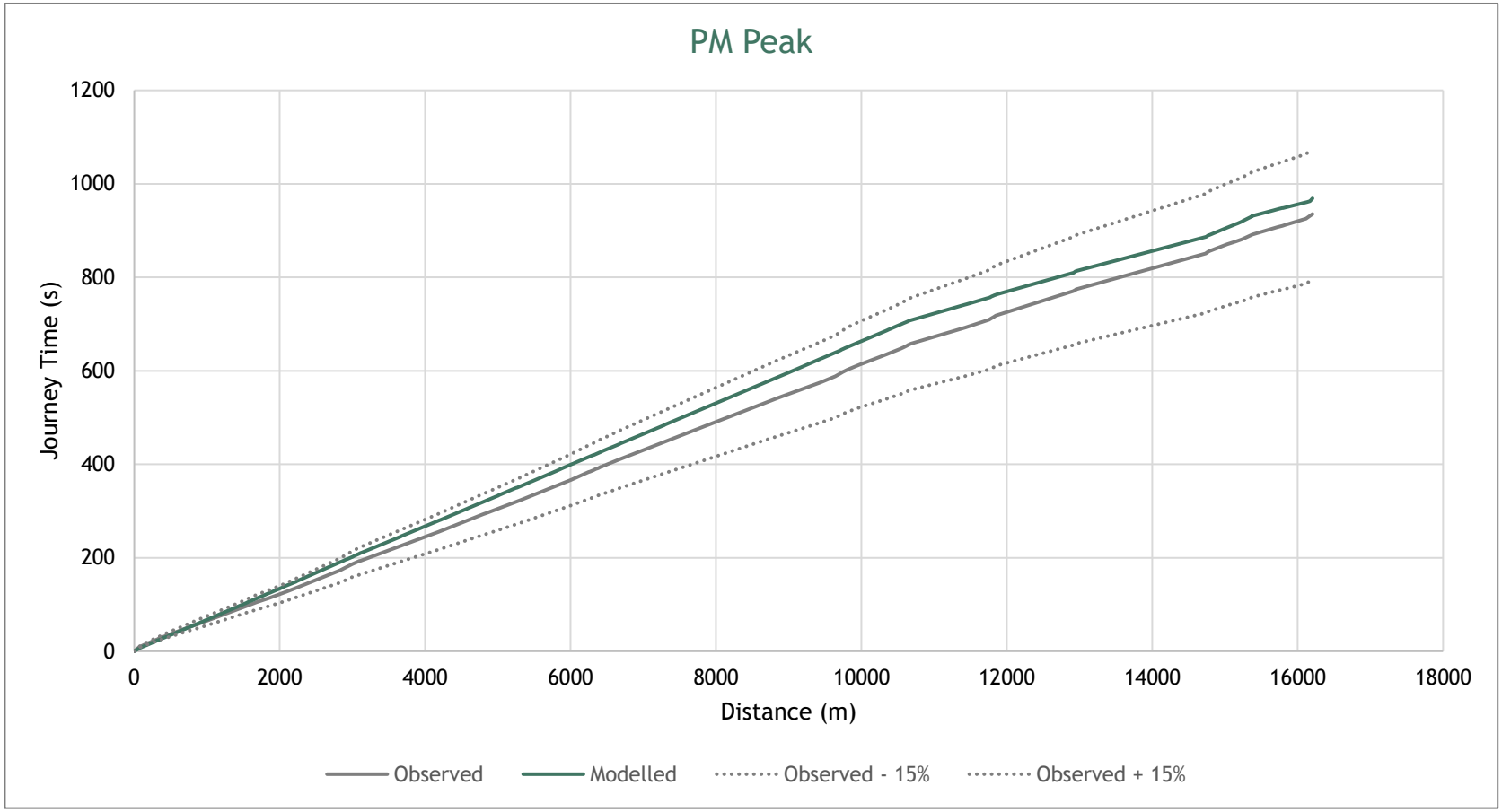
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 3B: A228 Hoo Peninsula Westbound (Yellow)



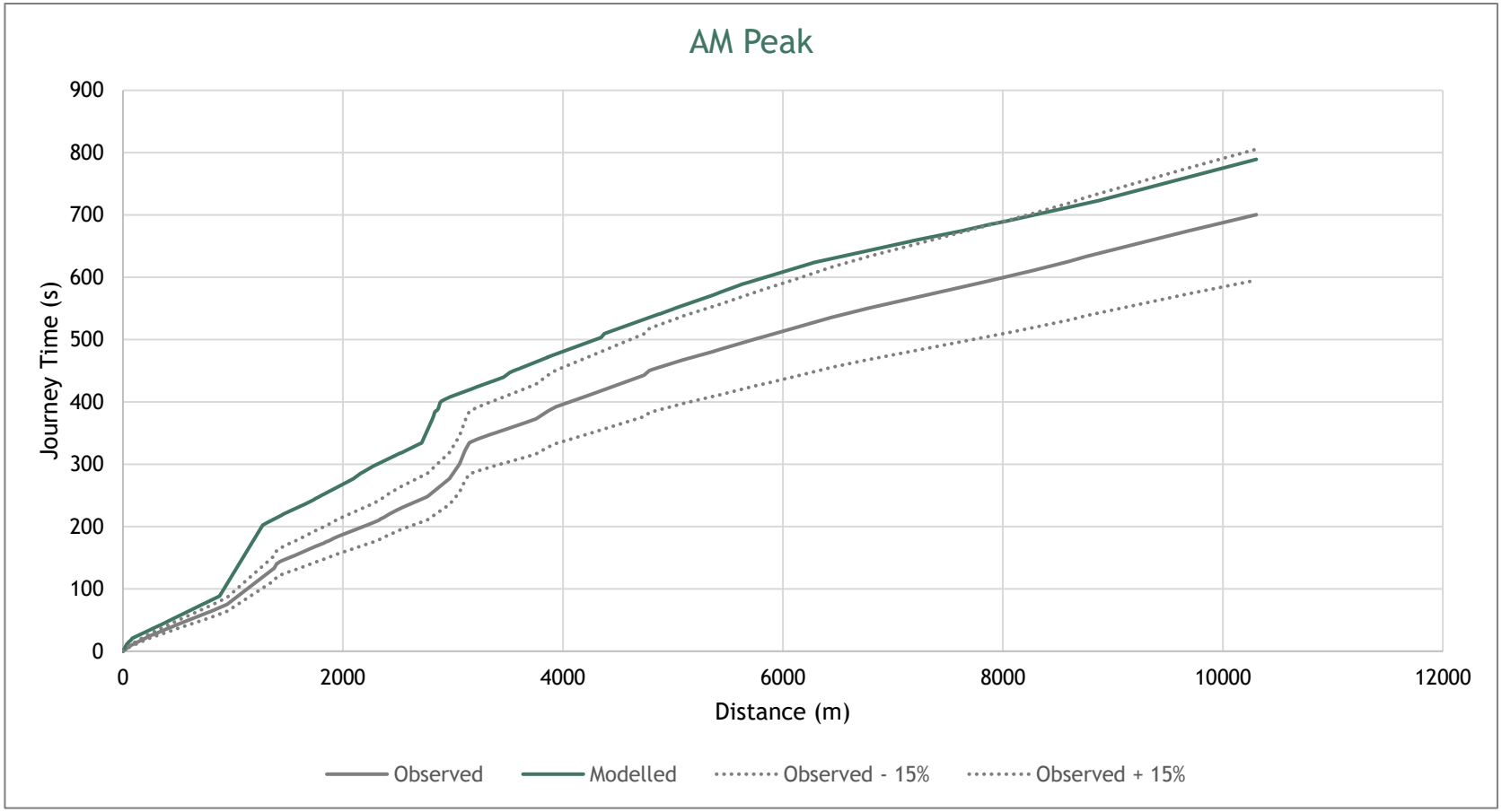
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 3B: A228 Hoo Peninsula Westbound (Yellow)



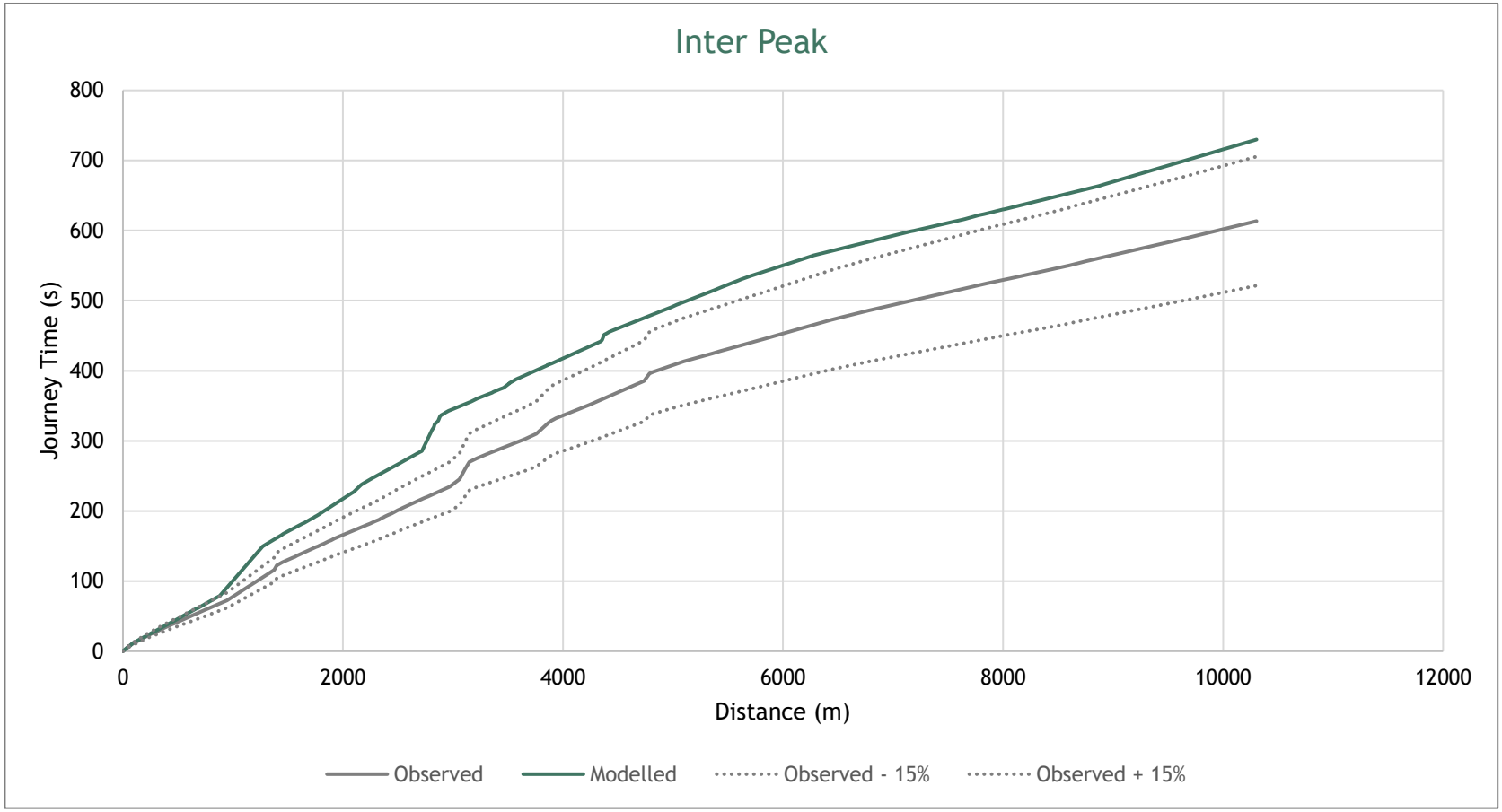
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 4A: A228 A2 to M20 Southbound (Orange)



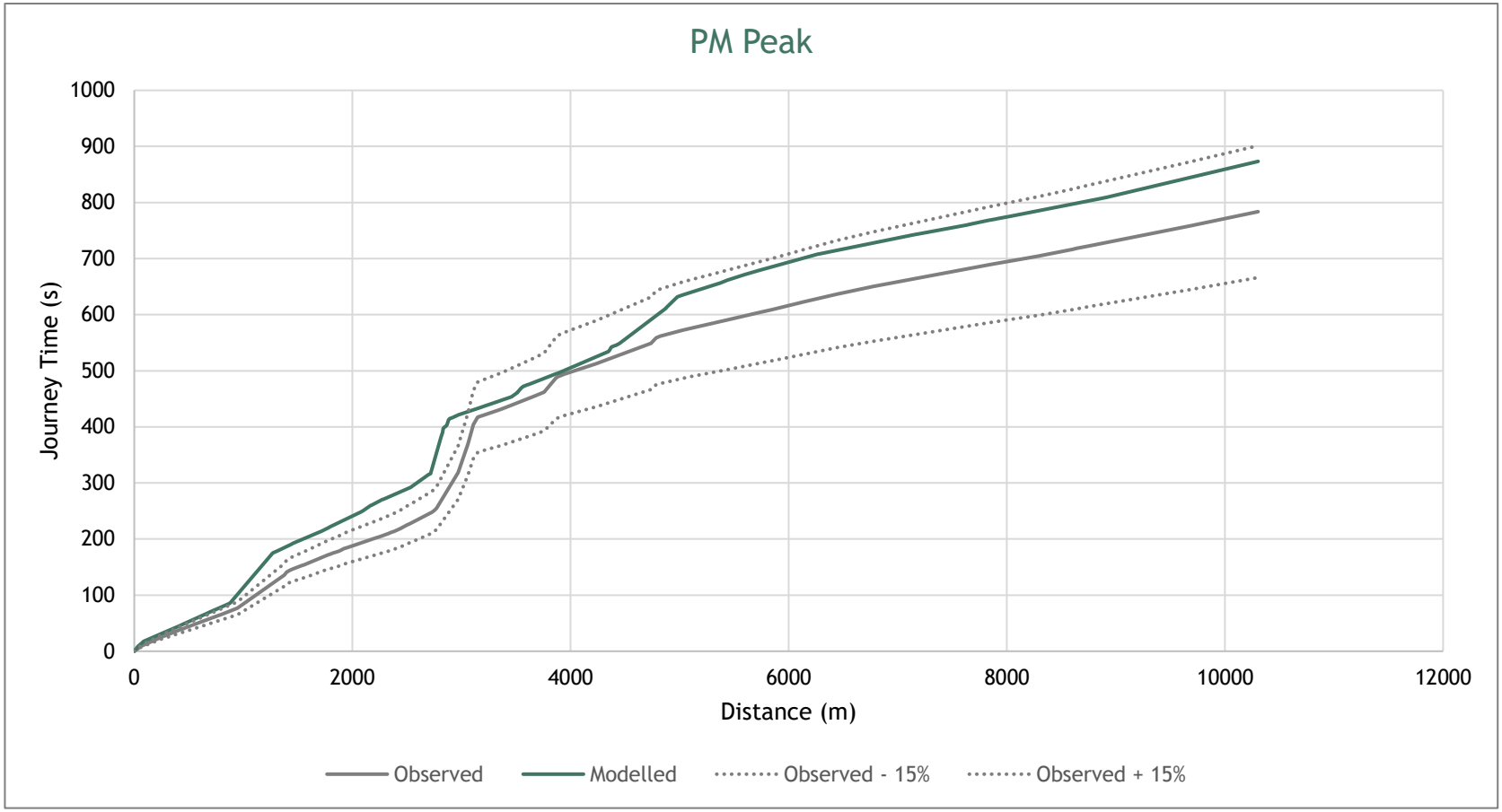
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 4A: A228 A2 to M20 Southbound (Orange)



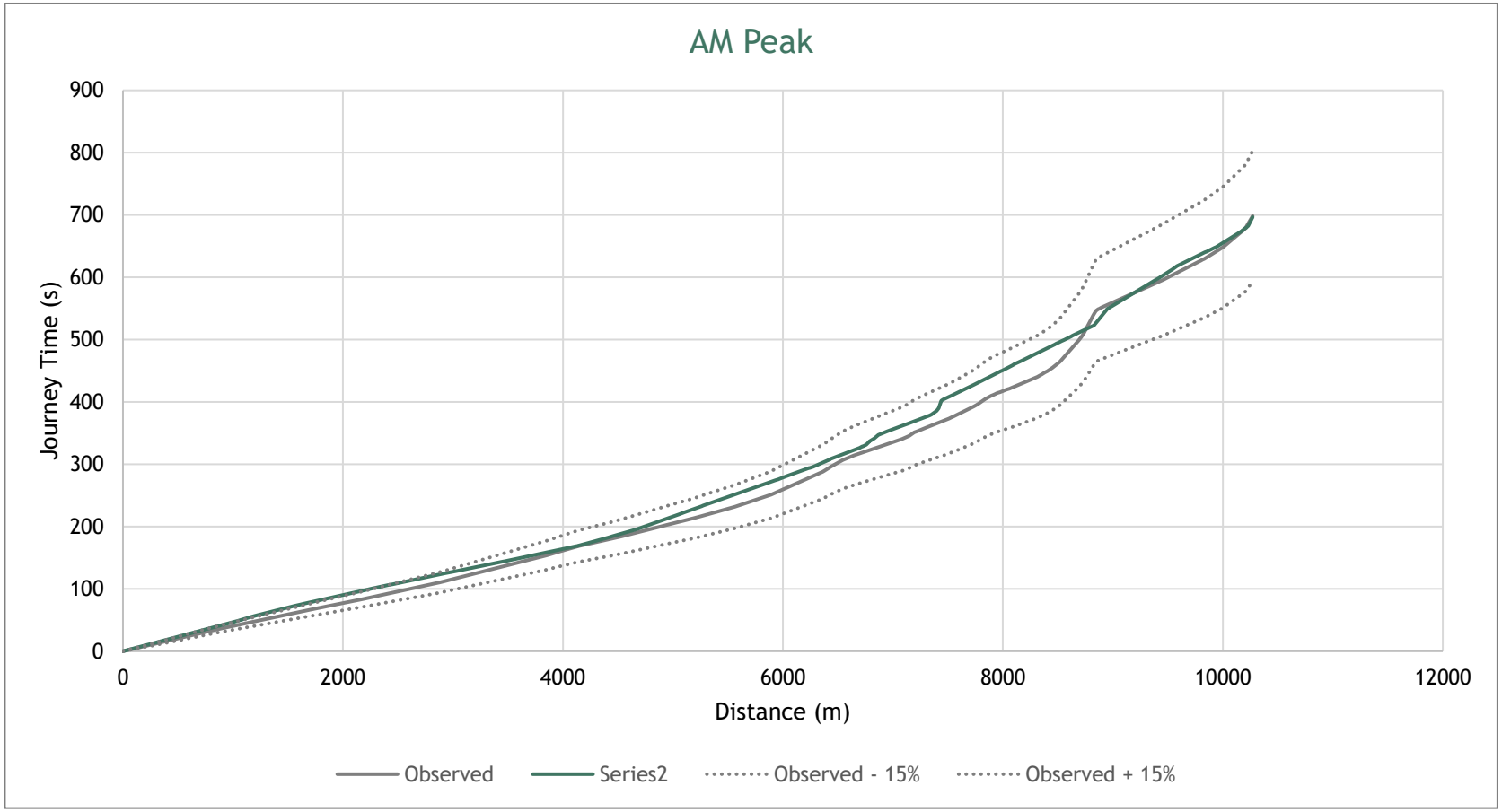
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 4A: A228 A2 to M20 Southbound (Orange)



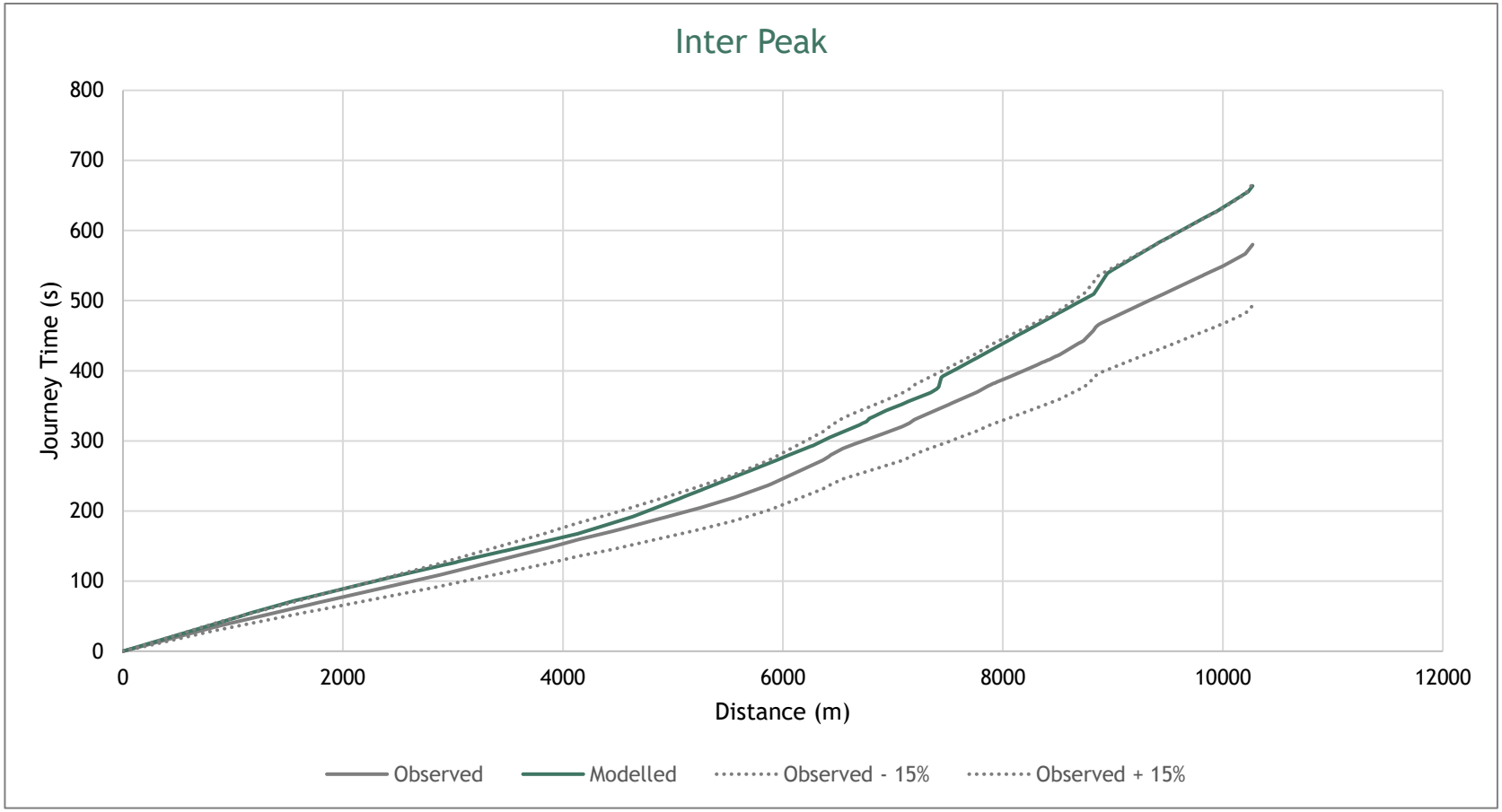
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 4B: A228 M20 to A2 Northbound (Orange)



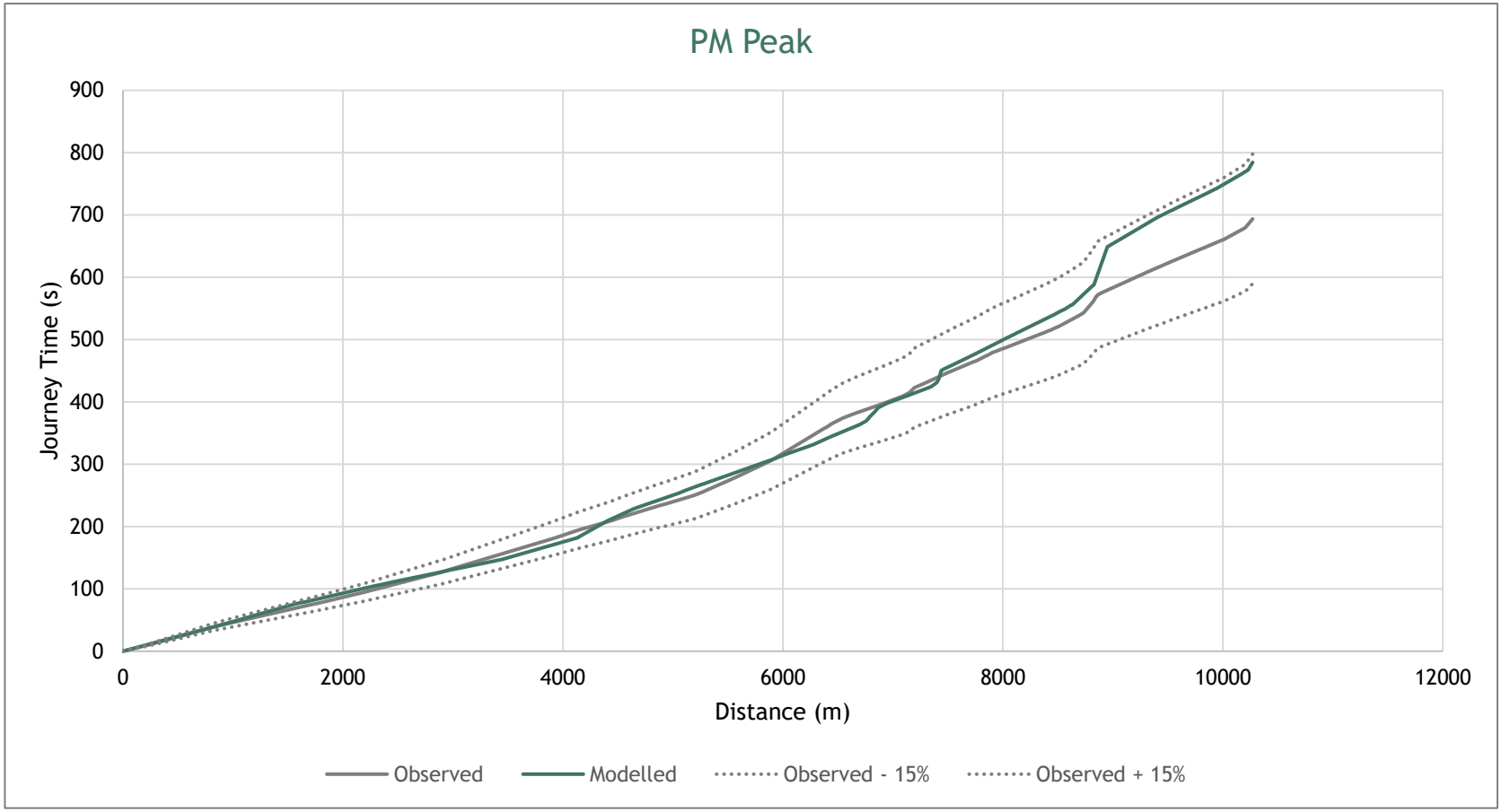
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 4B: A228 M20 to A2 Northbound (Orange)



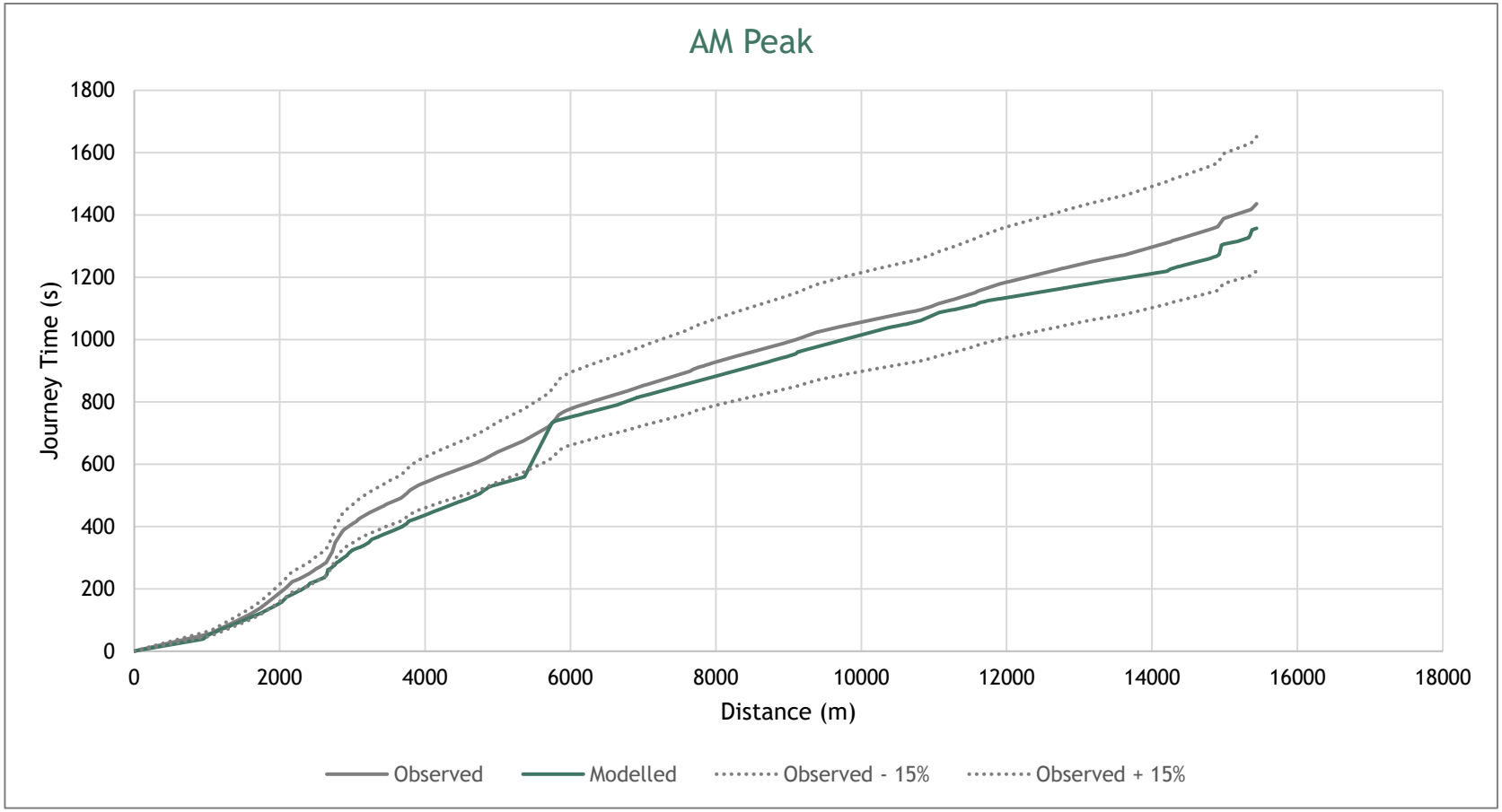
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 4B: A228 M20 to A2 Northbound (Orange)



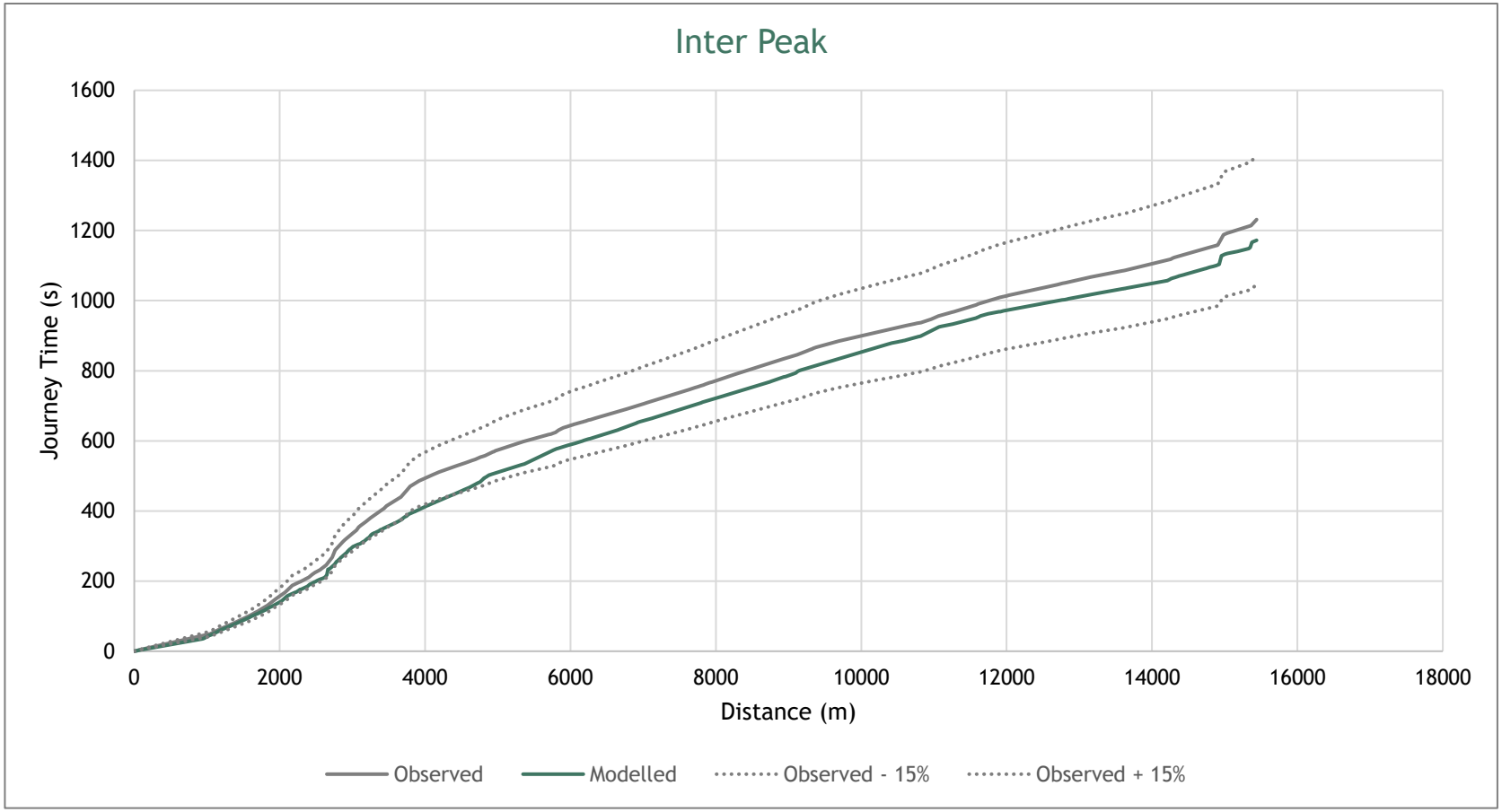
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 5A: A228 (A289 to M20) Southbound (Red)



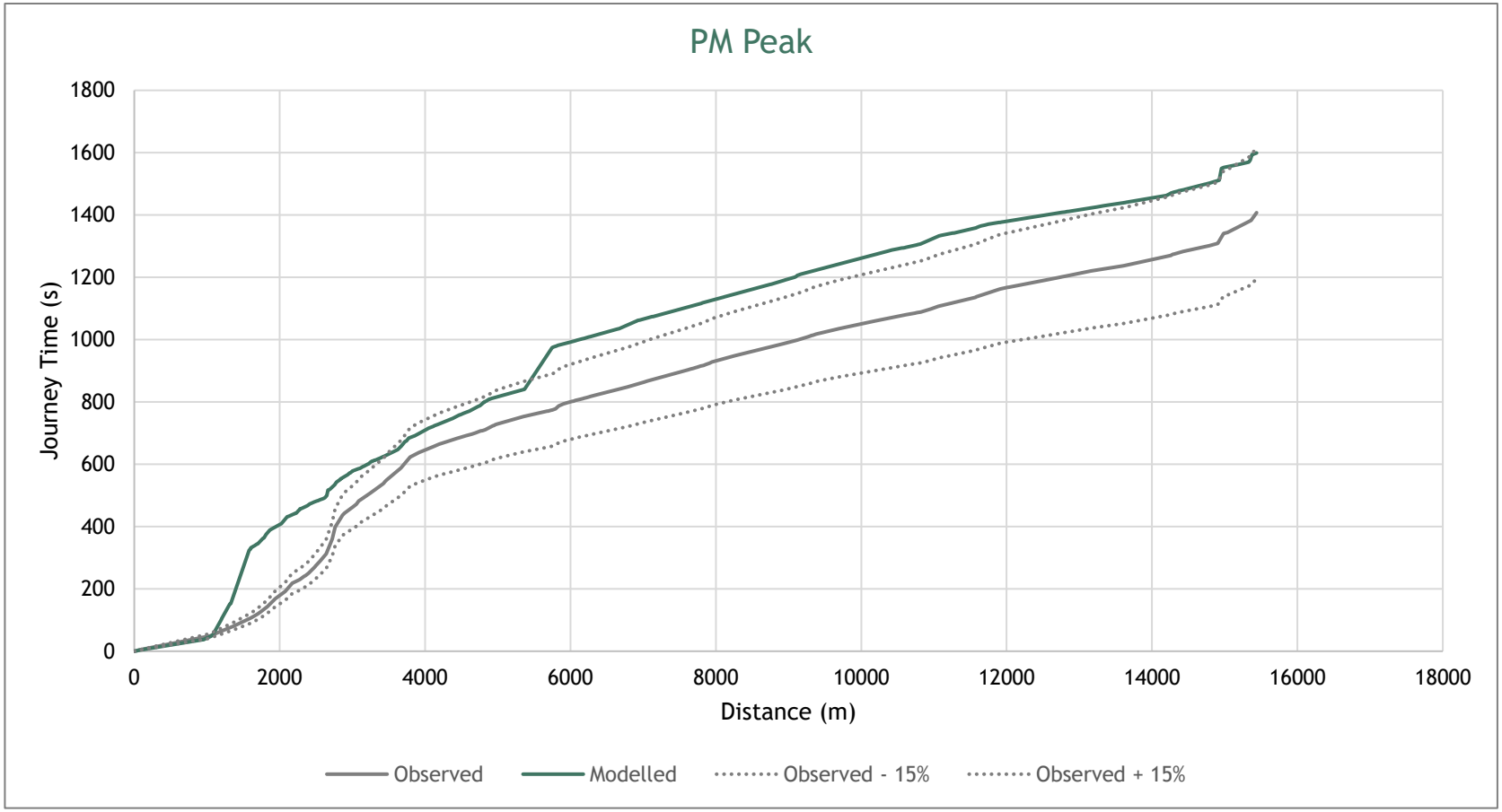
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 5A: A228 (A289 to M20) Southbound (Red)



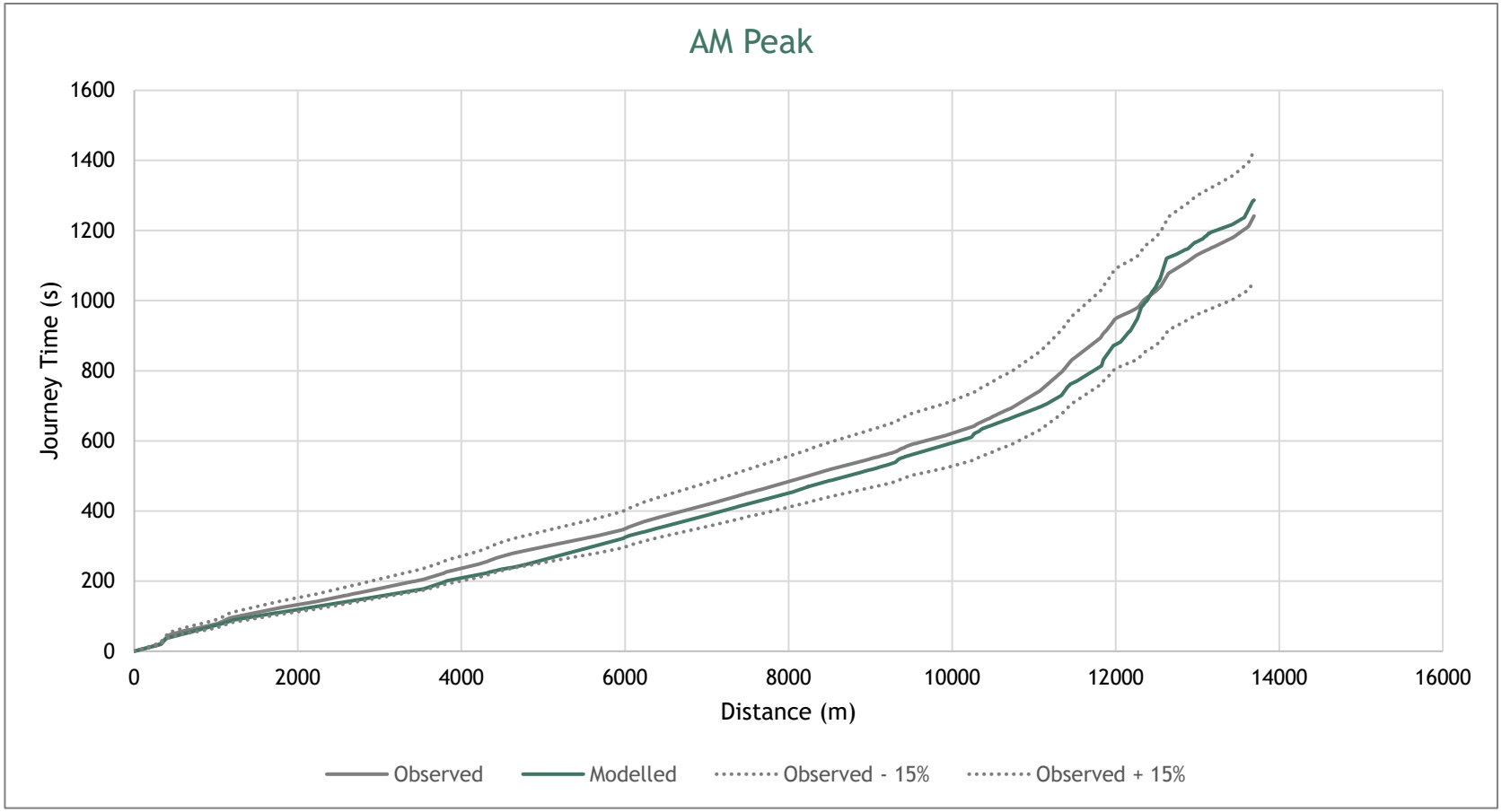
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 5A: A228 (A289 to M20) Southbound (Red)



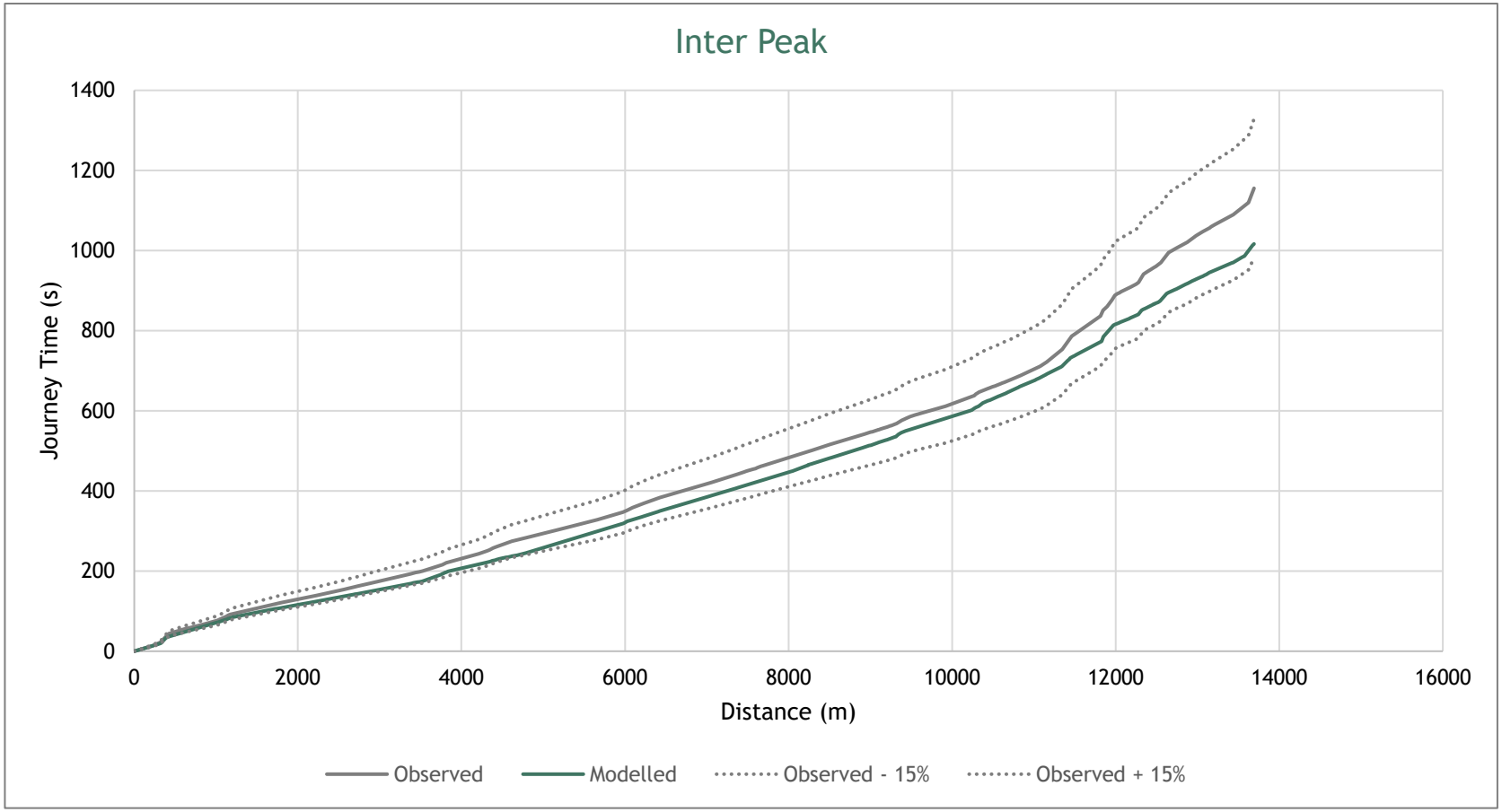
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 5B: A228 (M20 to A229) Northbound (Red)



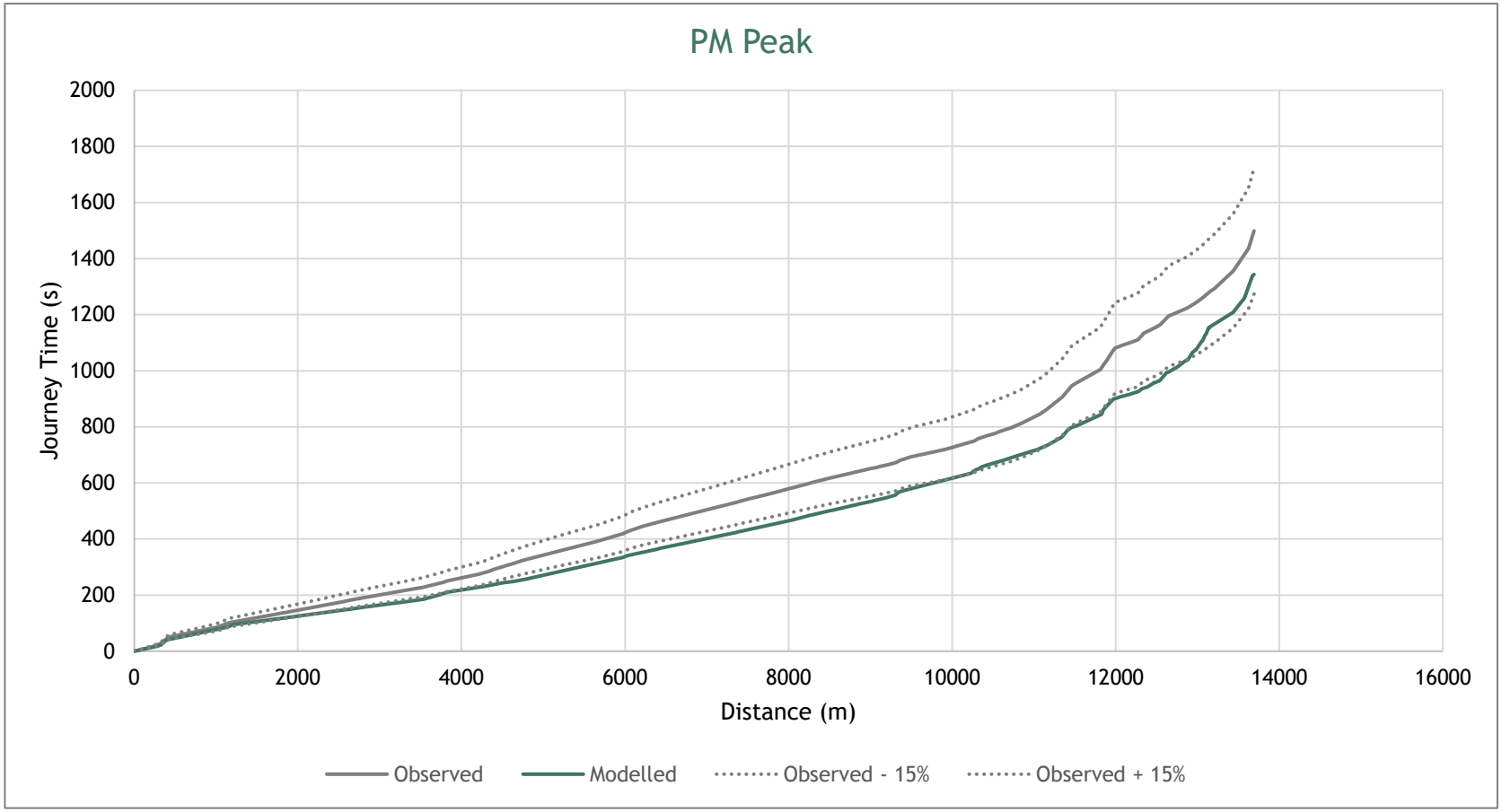
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 5B: A228 (M20 to A229) Northbound (Red)



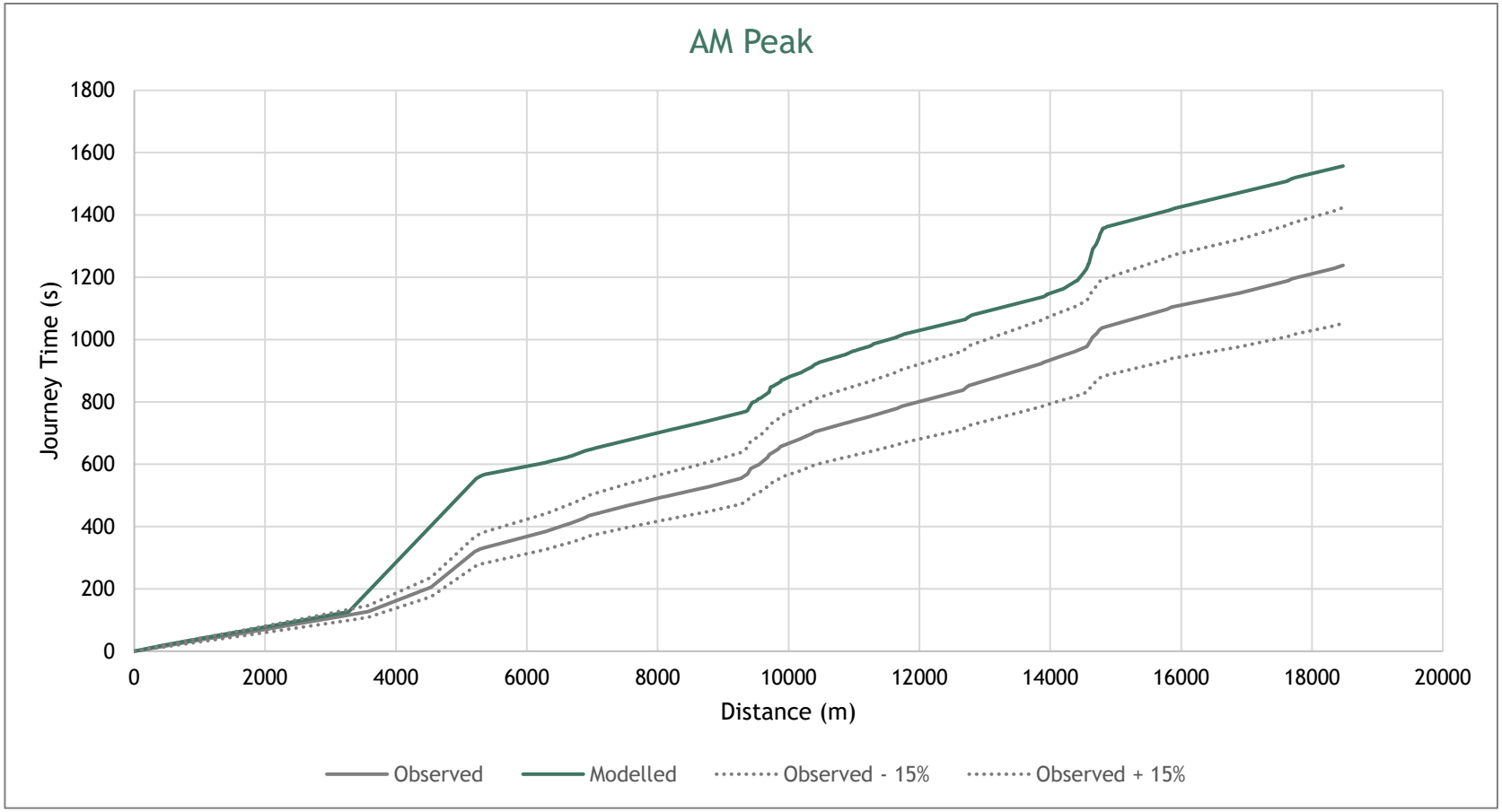
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 5B: A228 (M20 to A229) Northbound (Red)



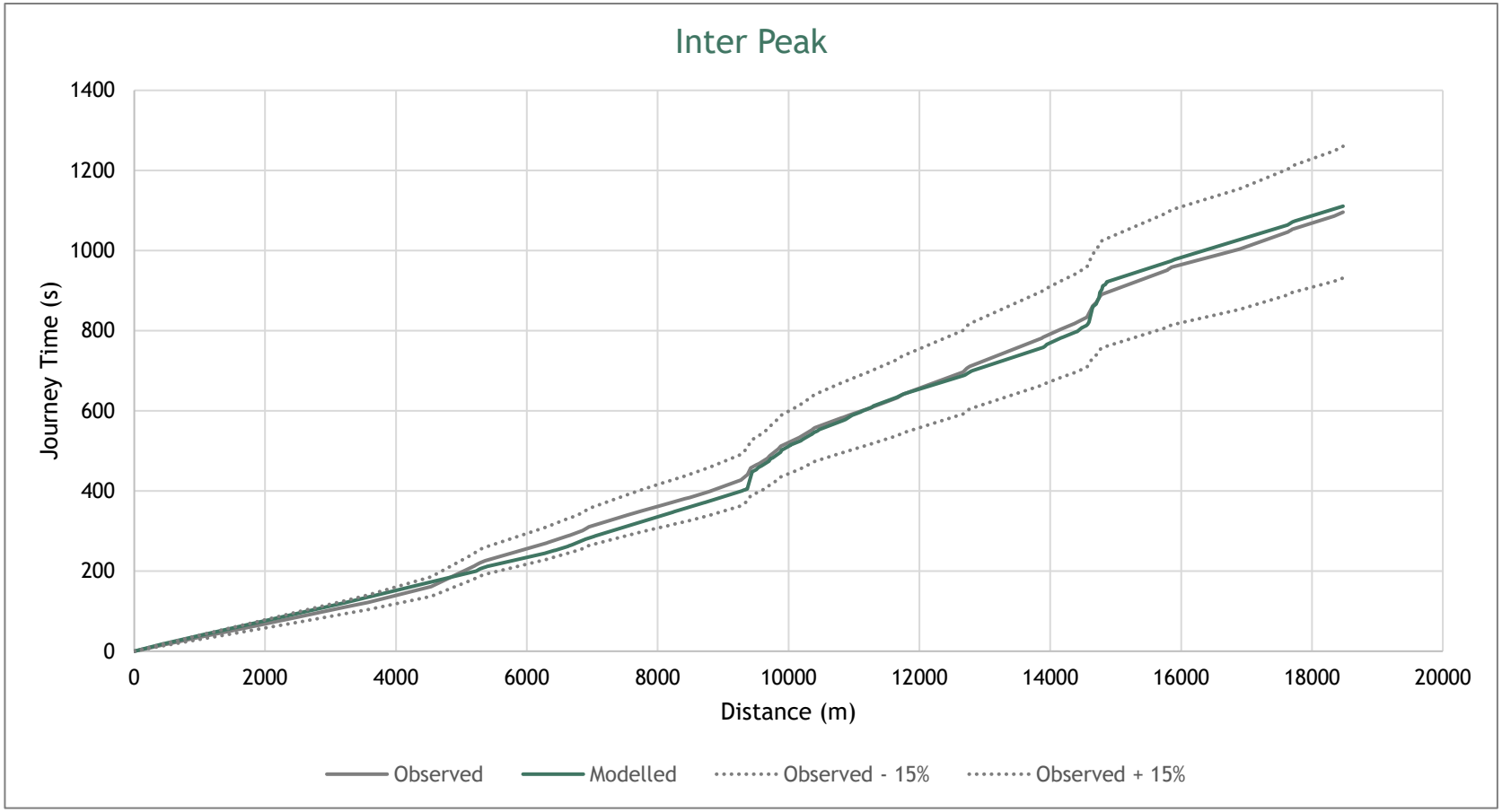
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 6A: A289 and A278 Eastbound (Green)



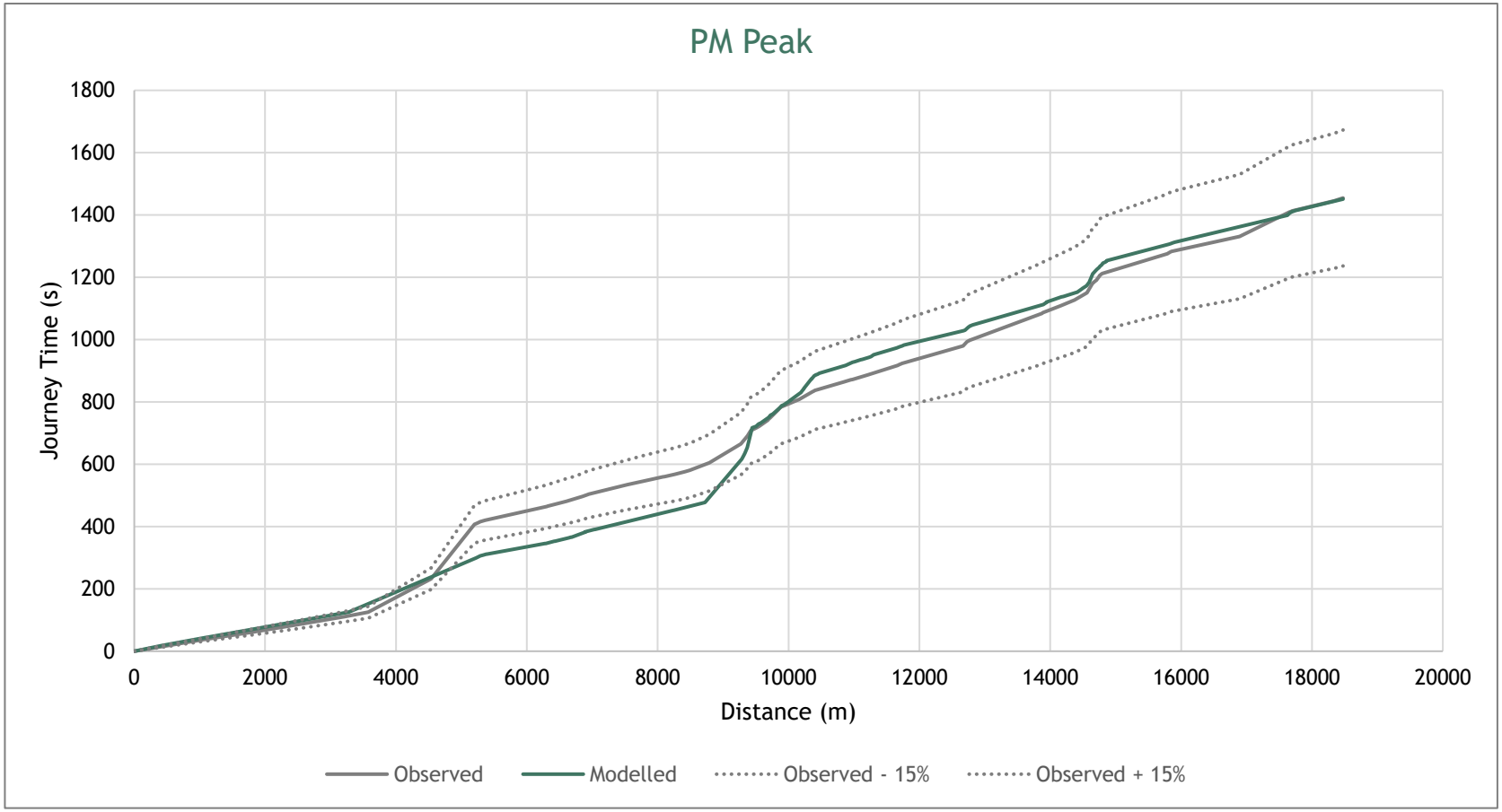
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 6A: A289 and A278 Eastbound (Green)



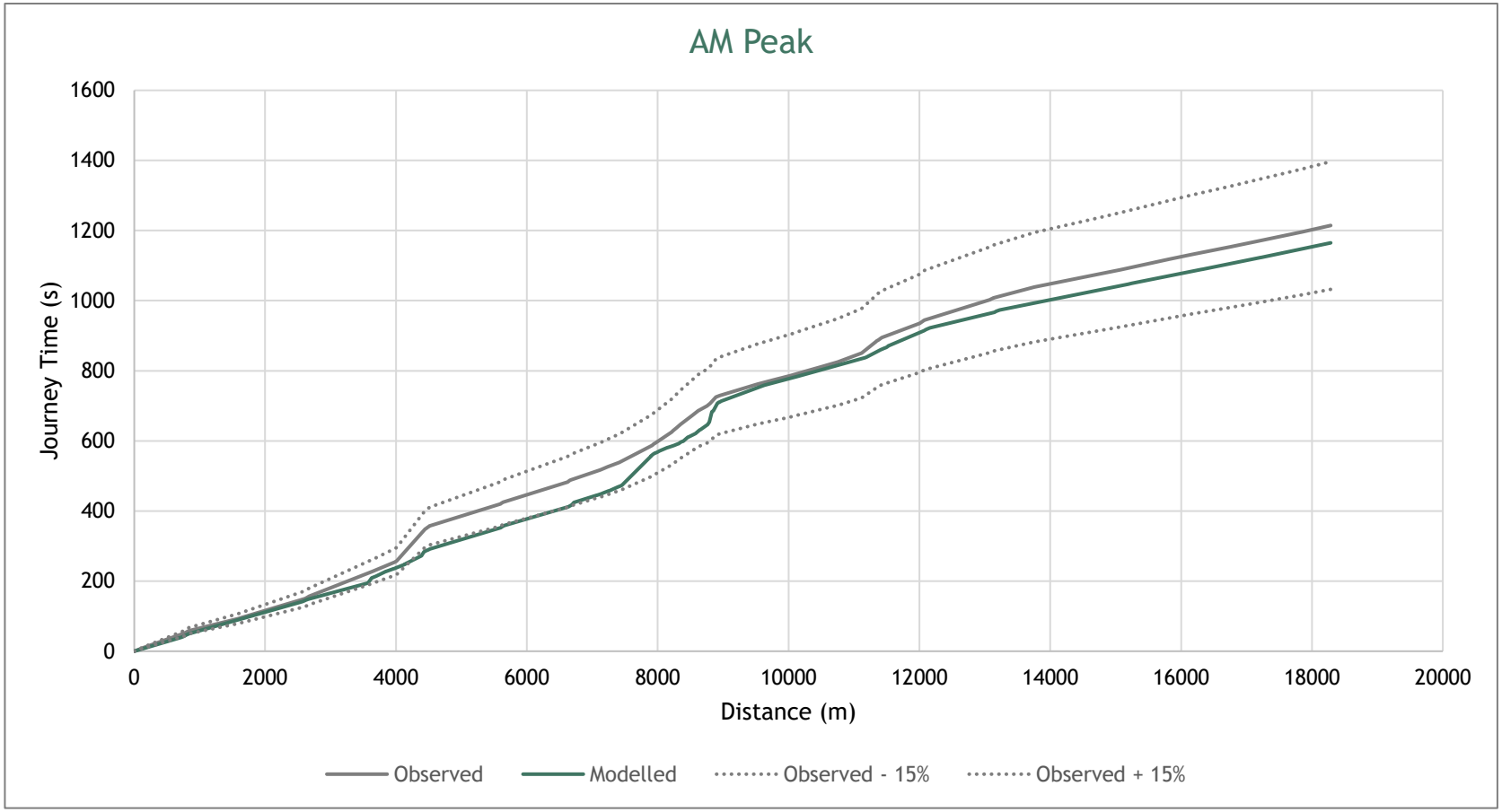
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 6A: A289 and A278 Eastbound (Green)



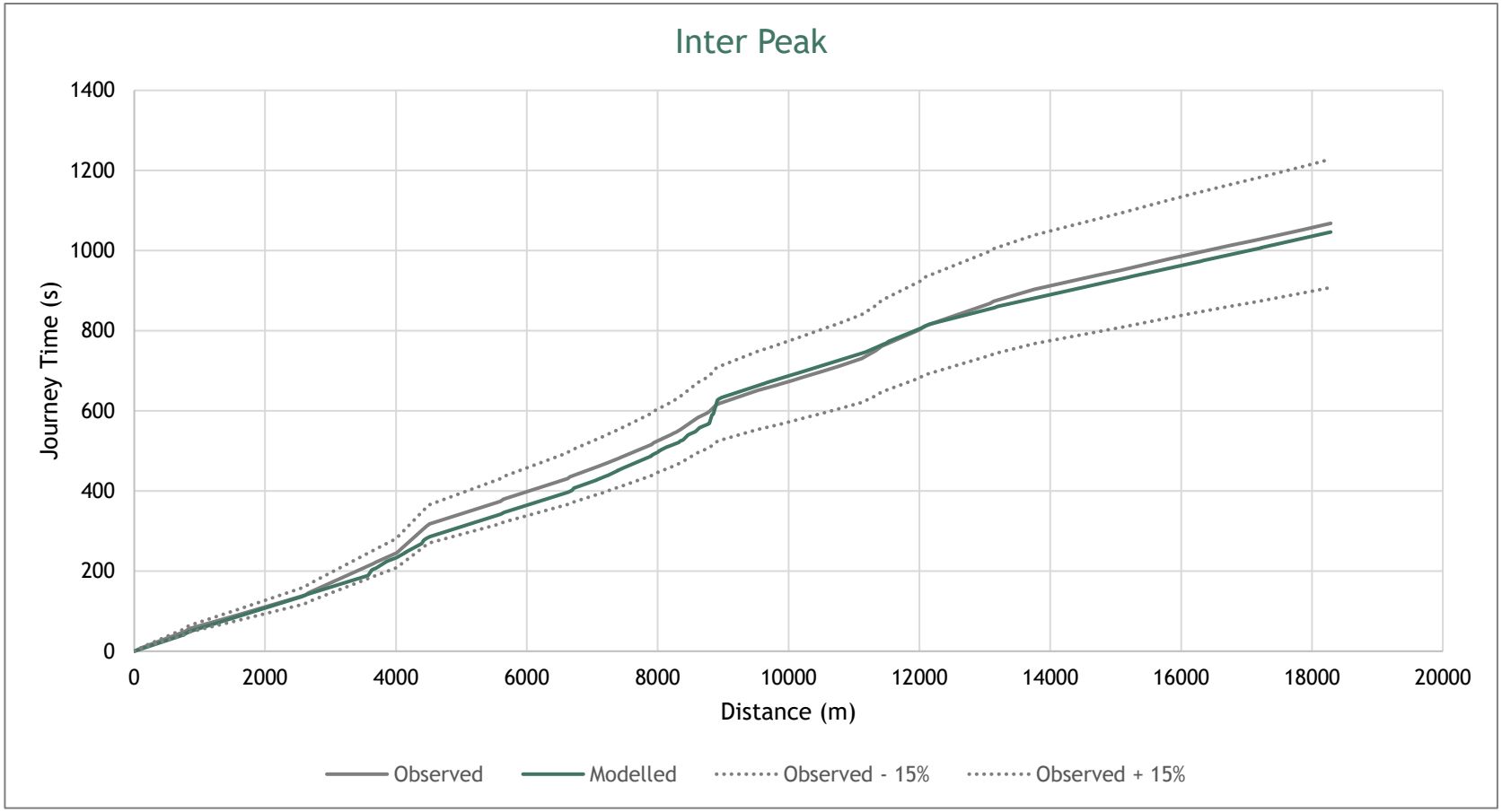
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 6B: A289 and A278 Westbound (Green)



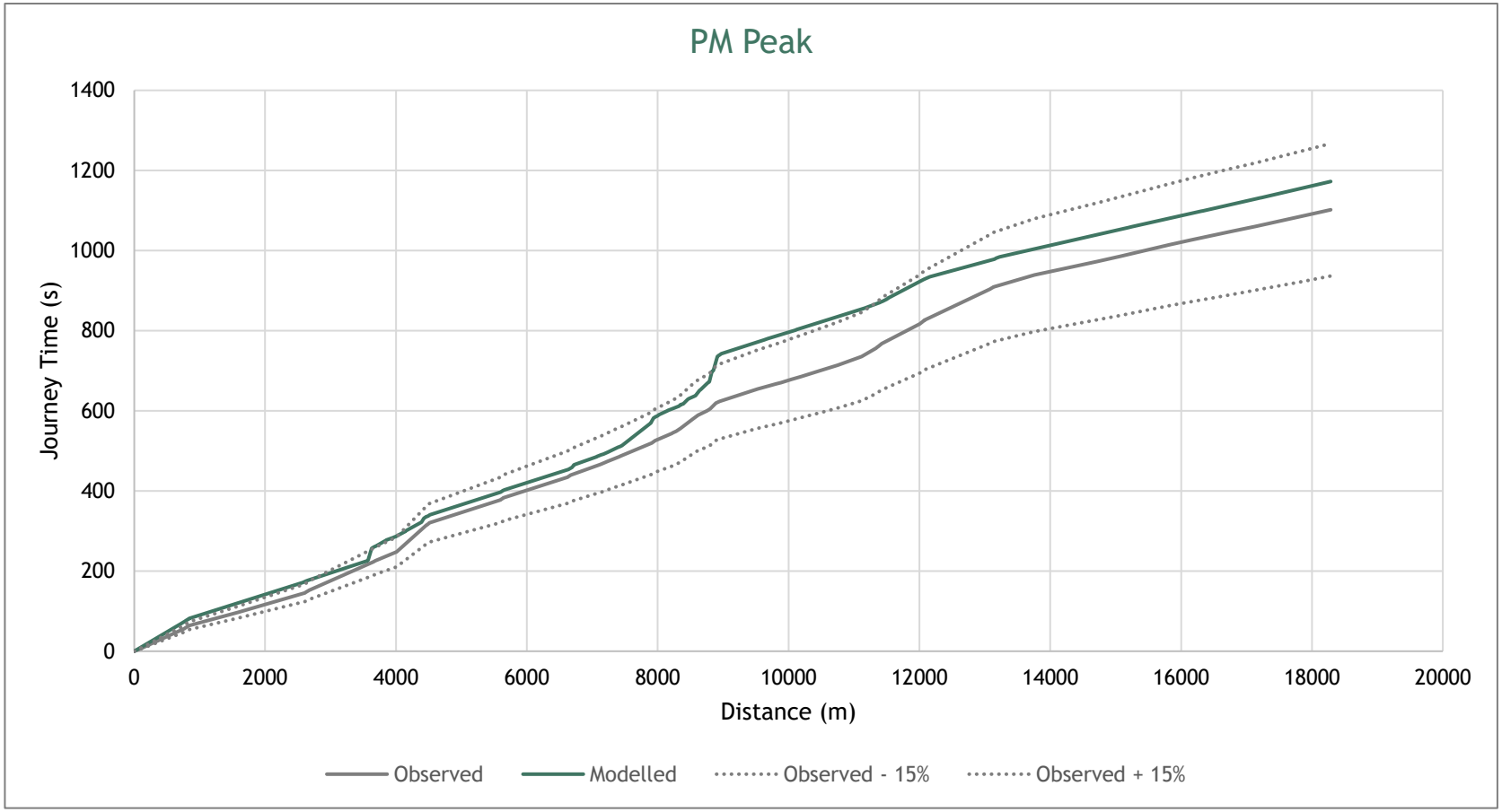
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 6B: A289 and A278 Westbound (Green)



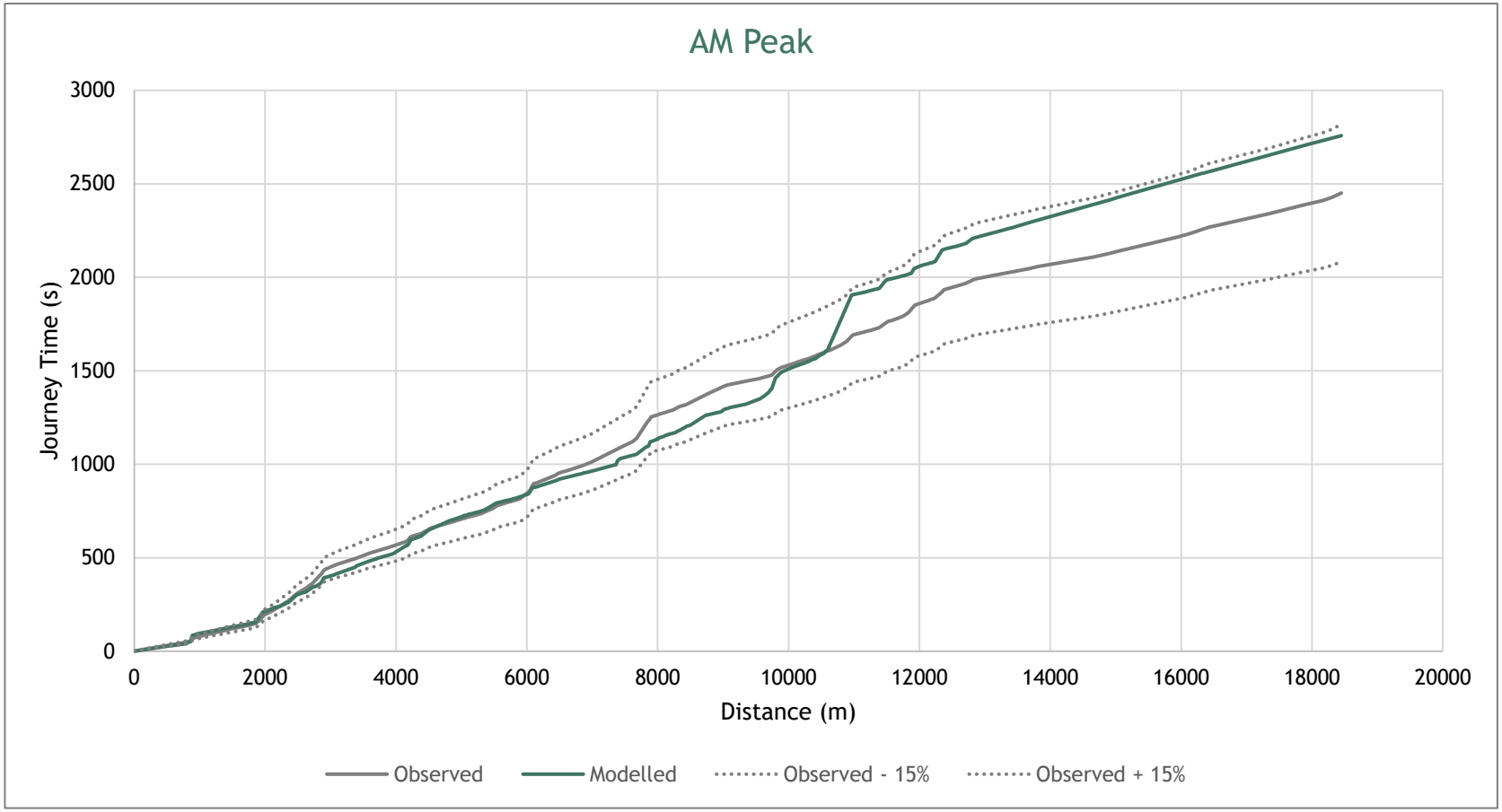
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 6B: A289 and A278 Westbound (Green)



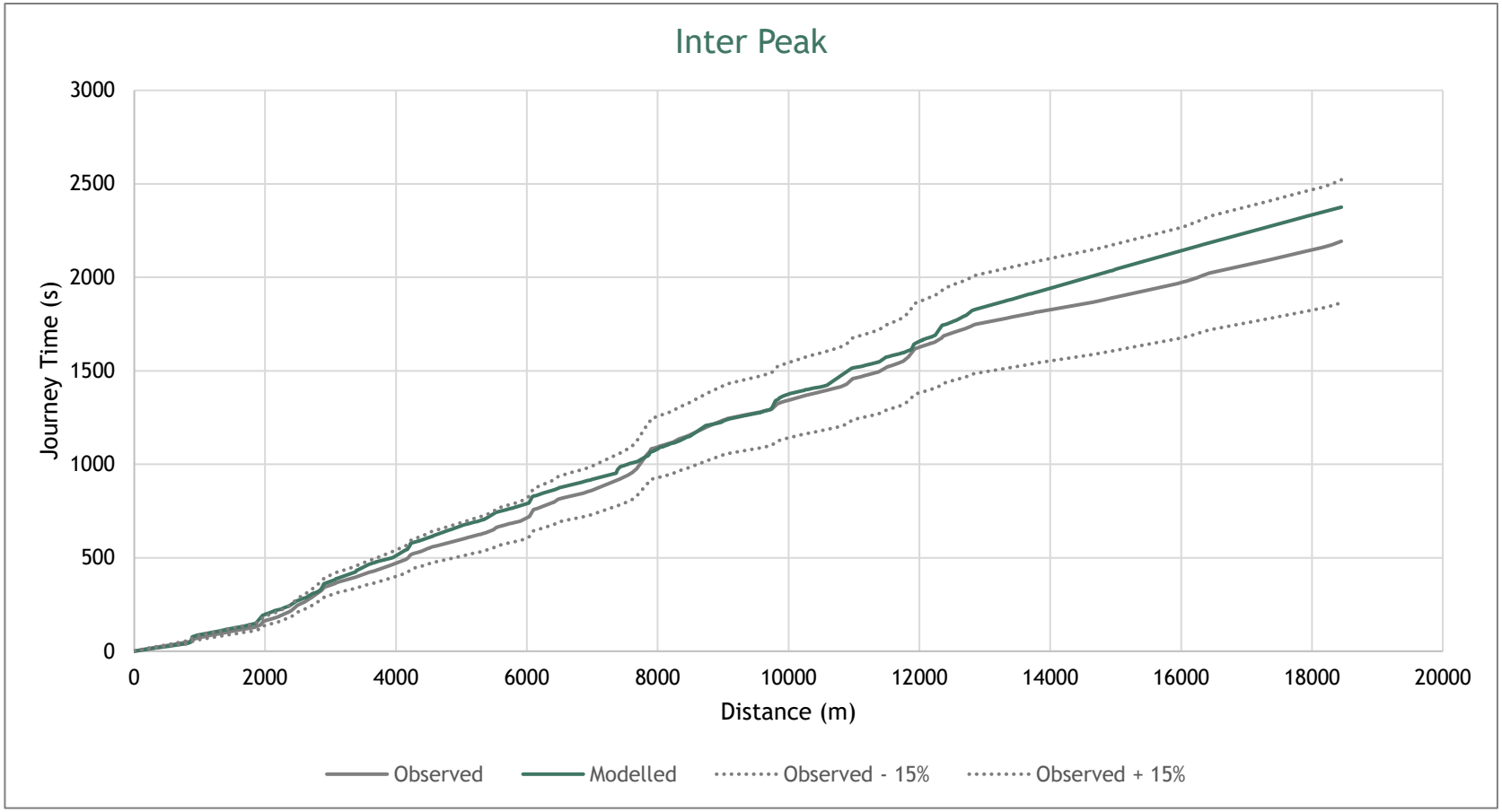
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 7A: A2 Eastbound (Purple)



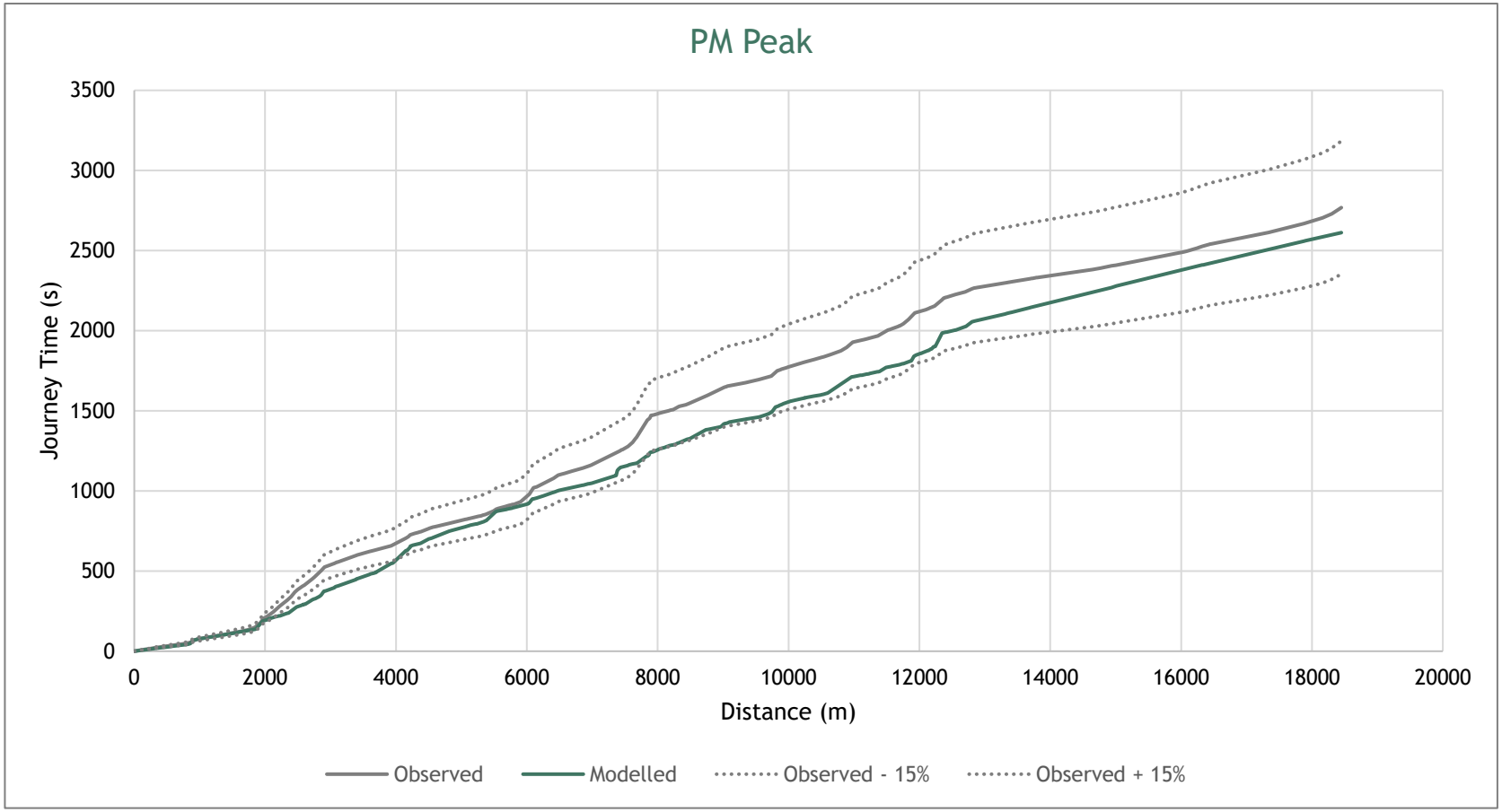
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 7A: A2 Eastbound (Purple)



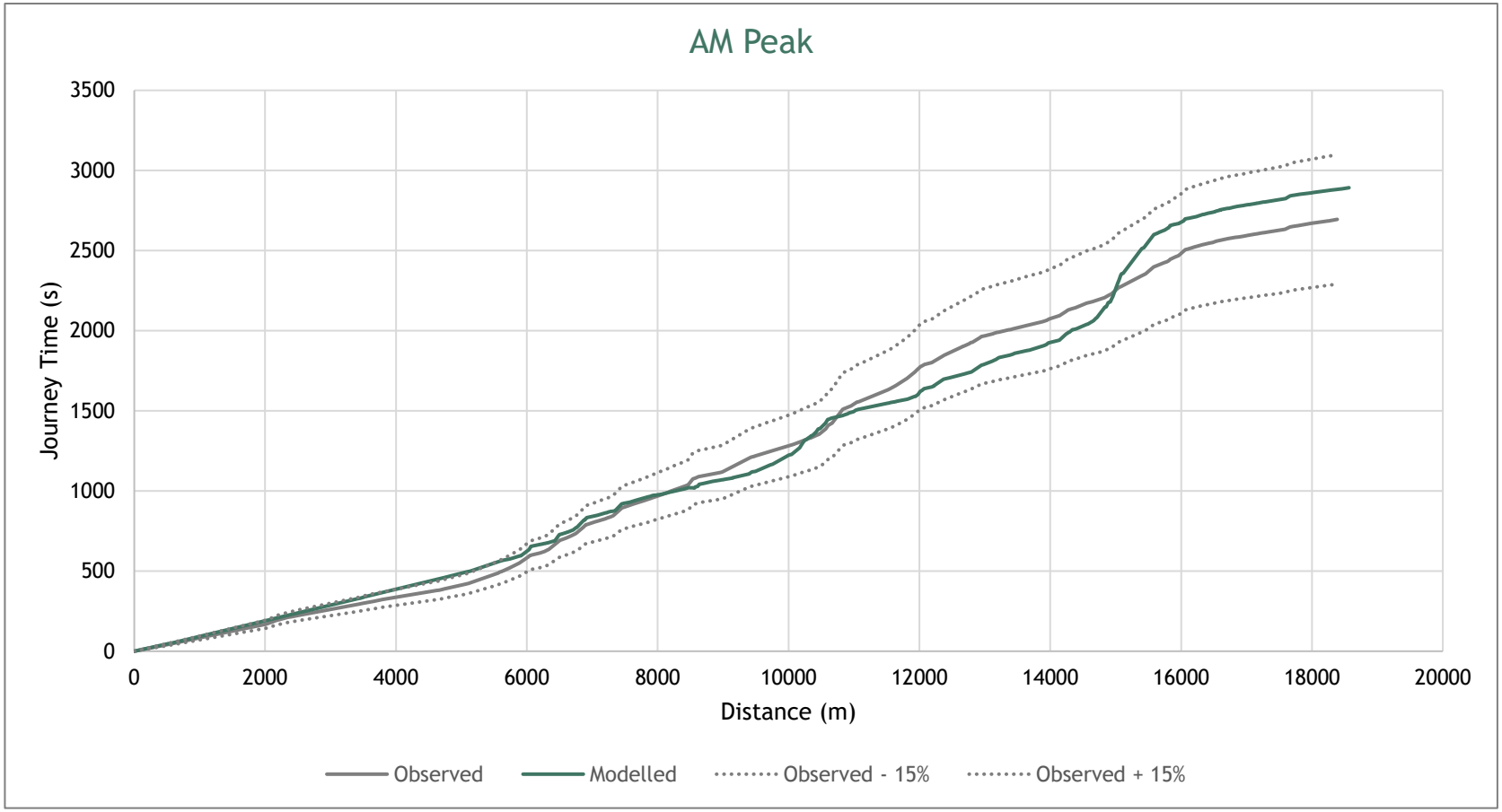
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 7A: A2 Eastbound (Purple)



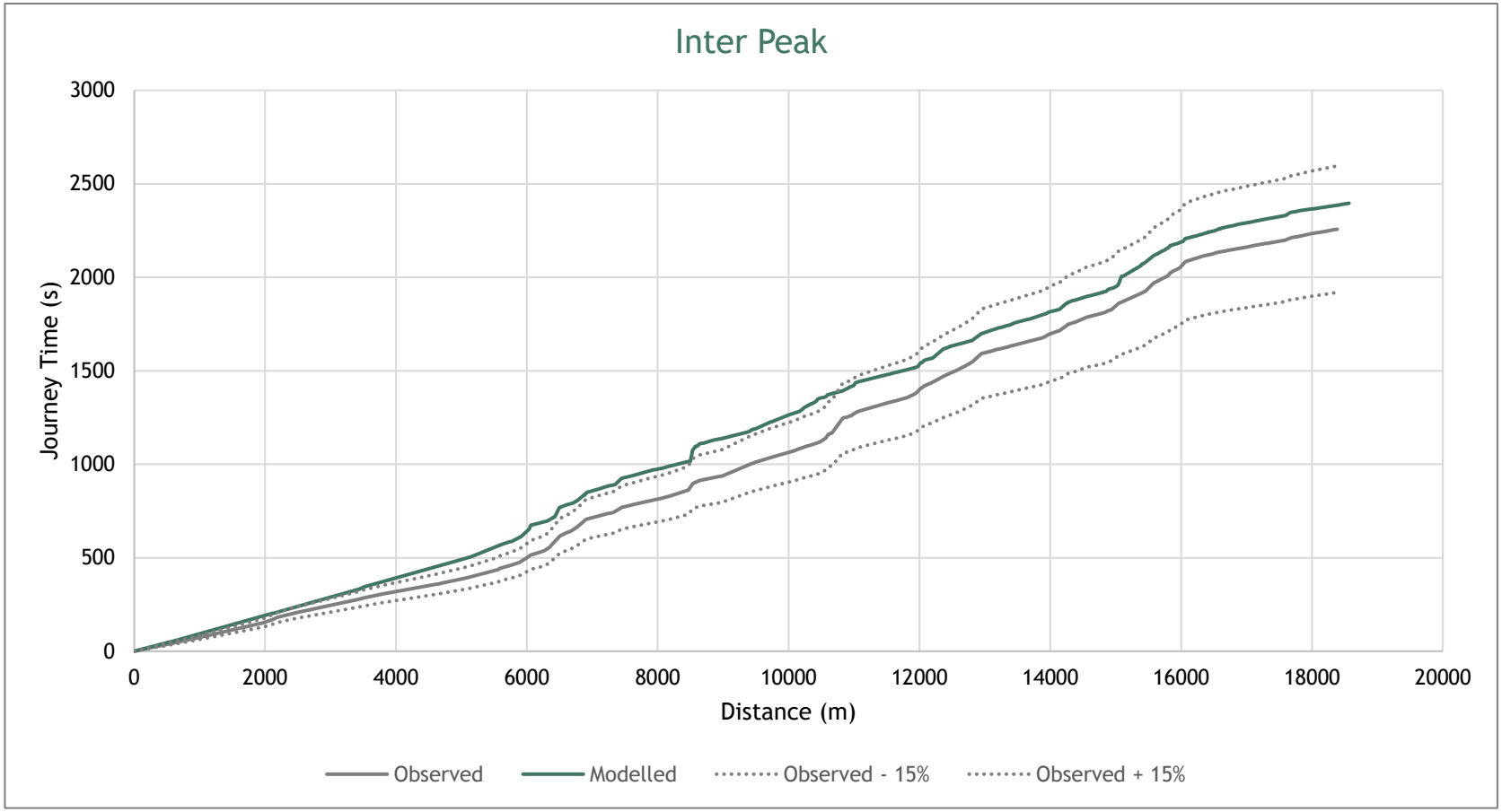
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 7B: A2 Westbound (Purple)



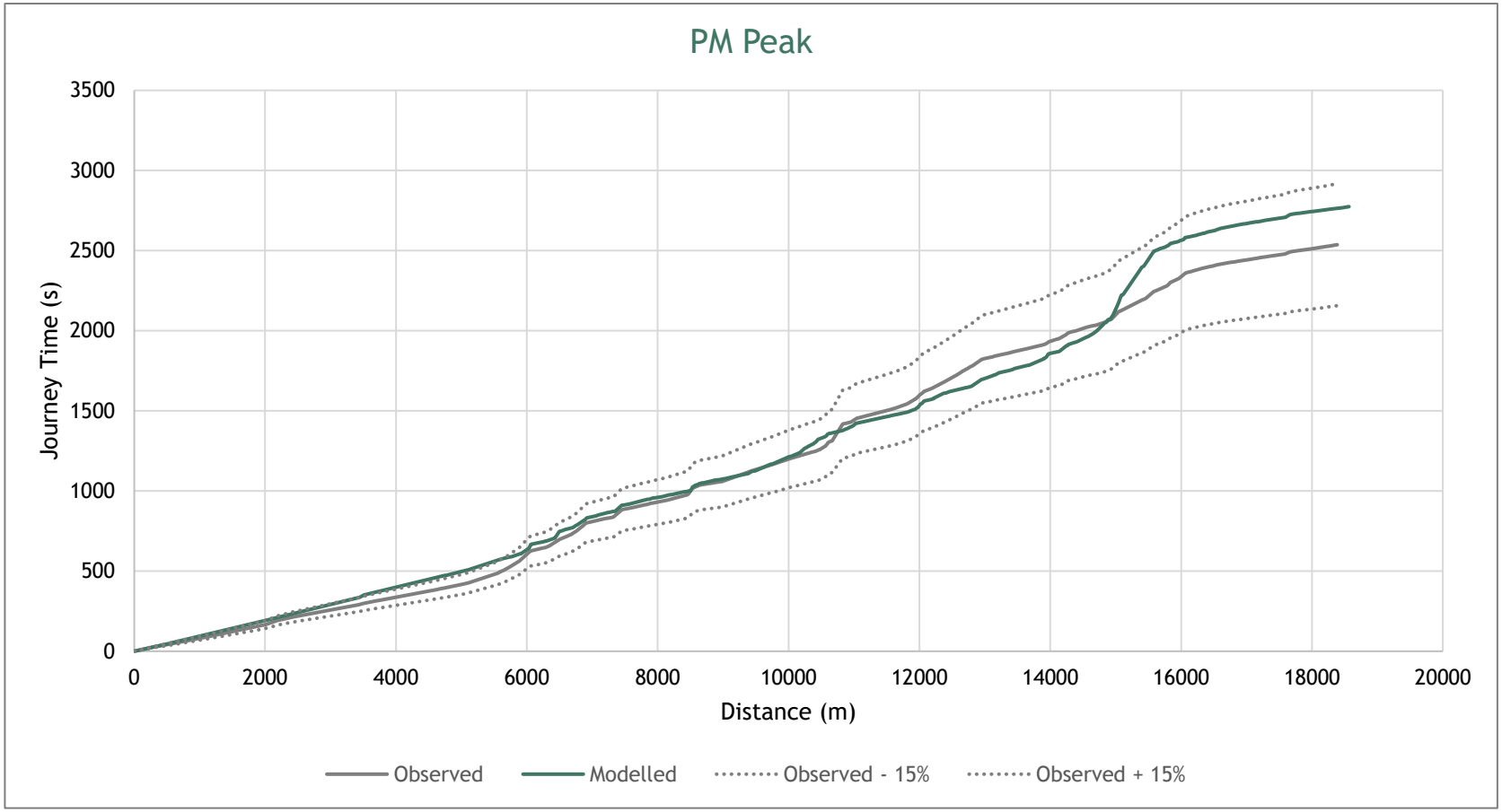
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 7B: A2 Westbound (Purple)



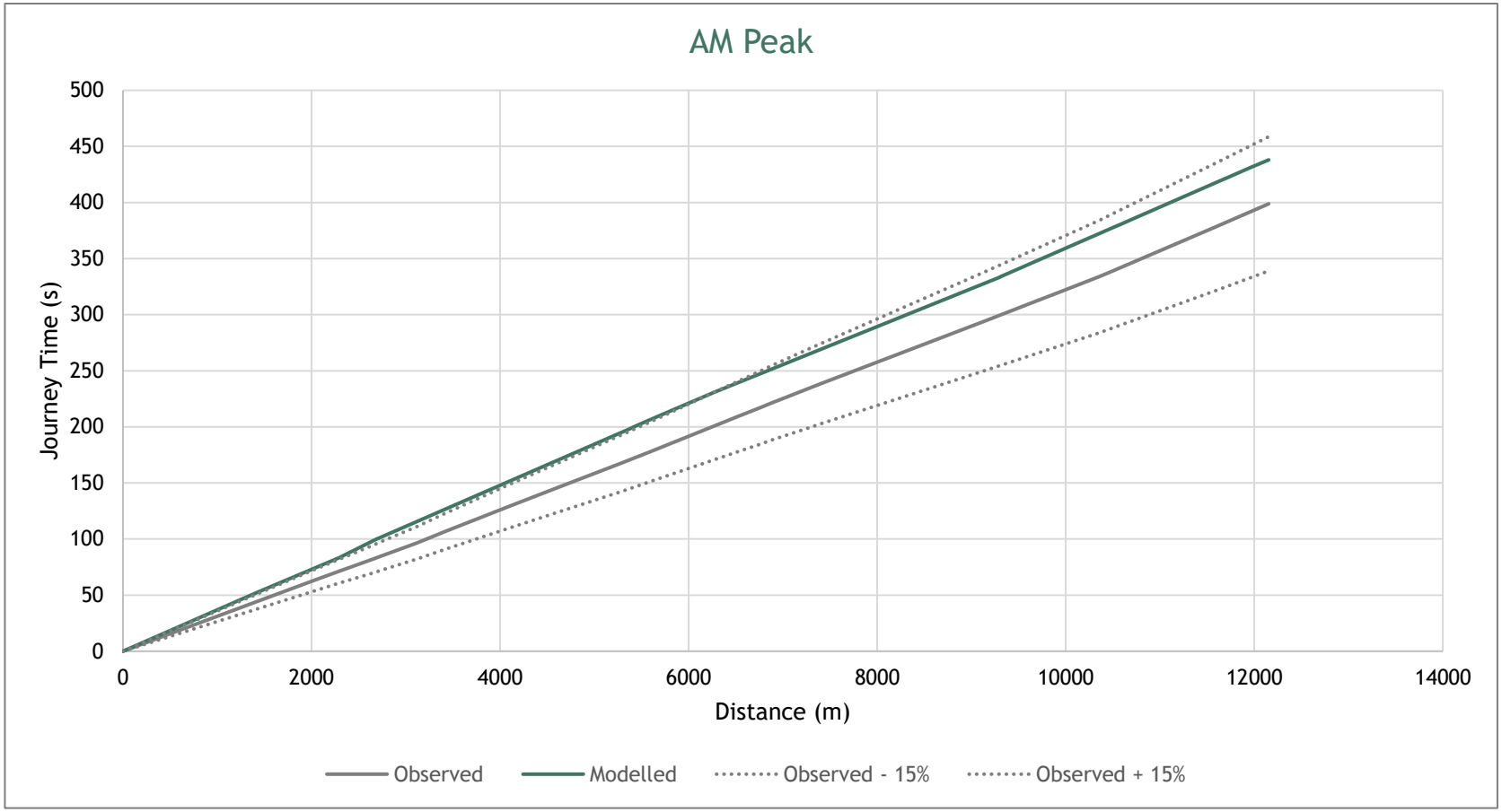
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 7B: A2 Westbound (Purple)



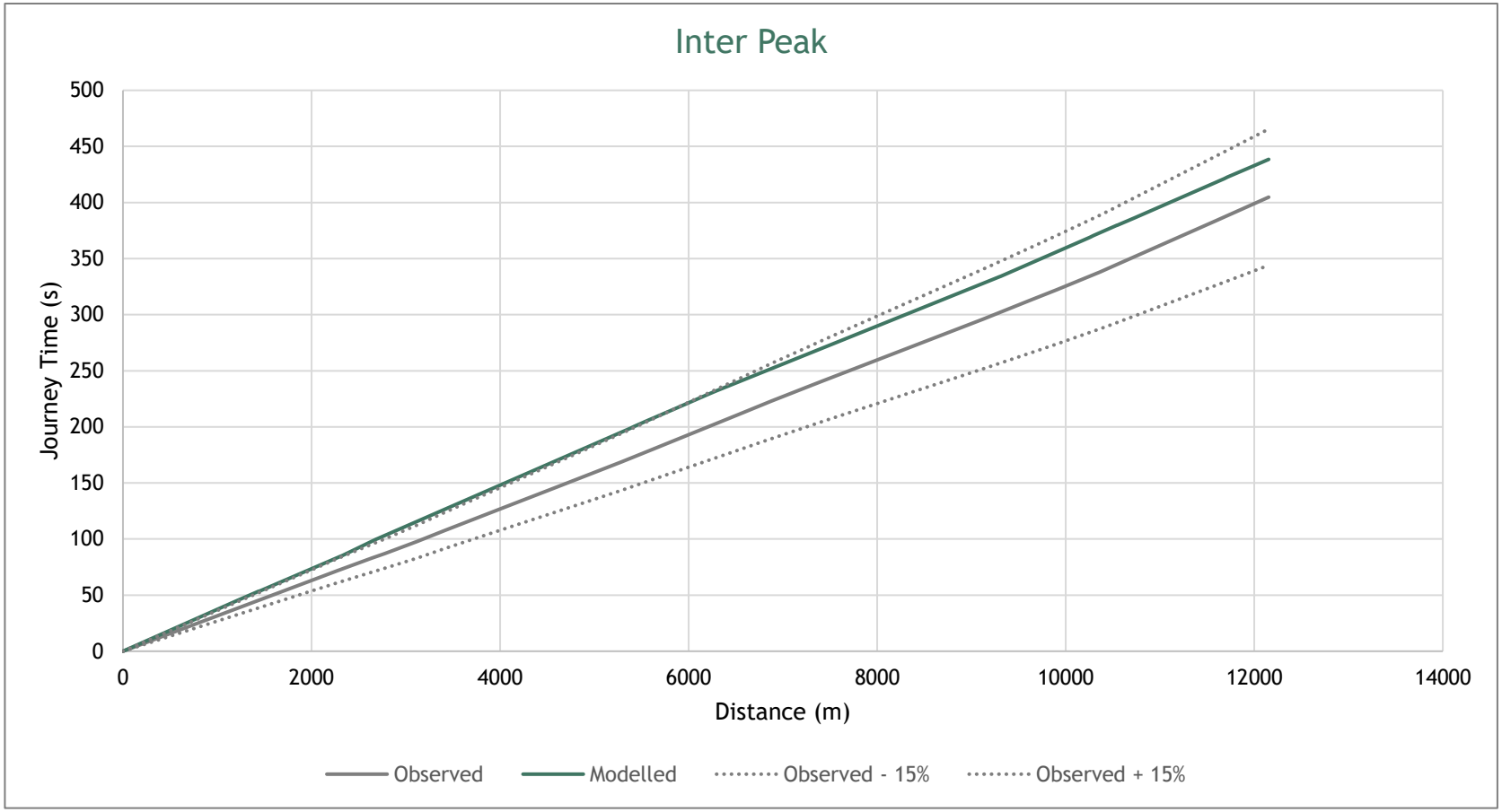
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 8A: M20 Eastbound (Dark Green)



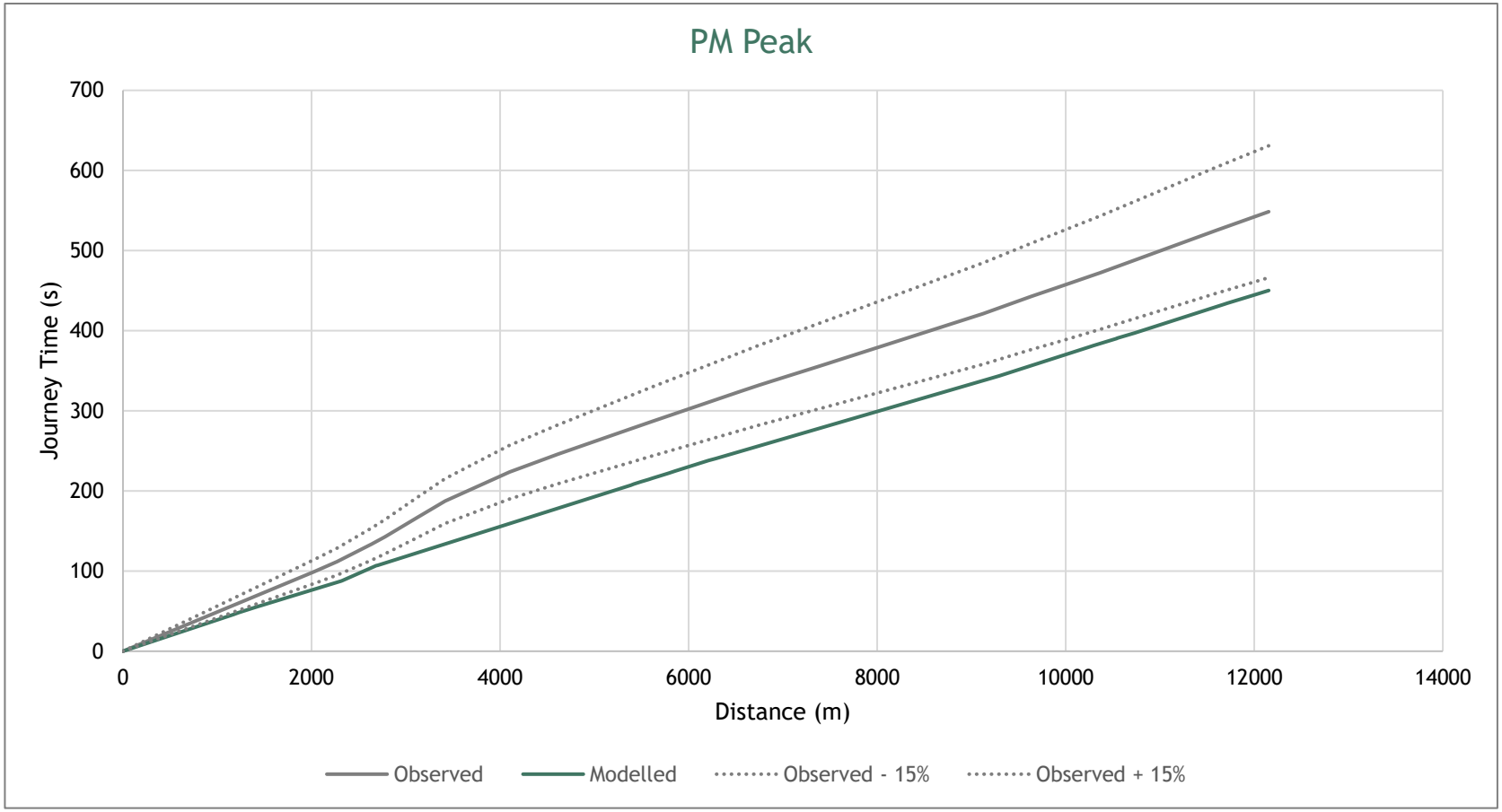
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 8A: M20 Eastbound (Dark Green)



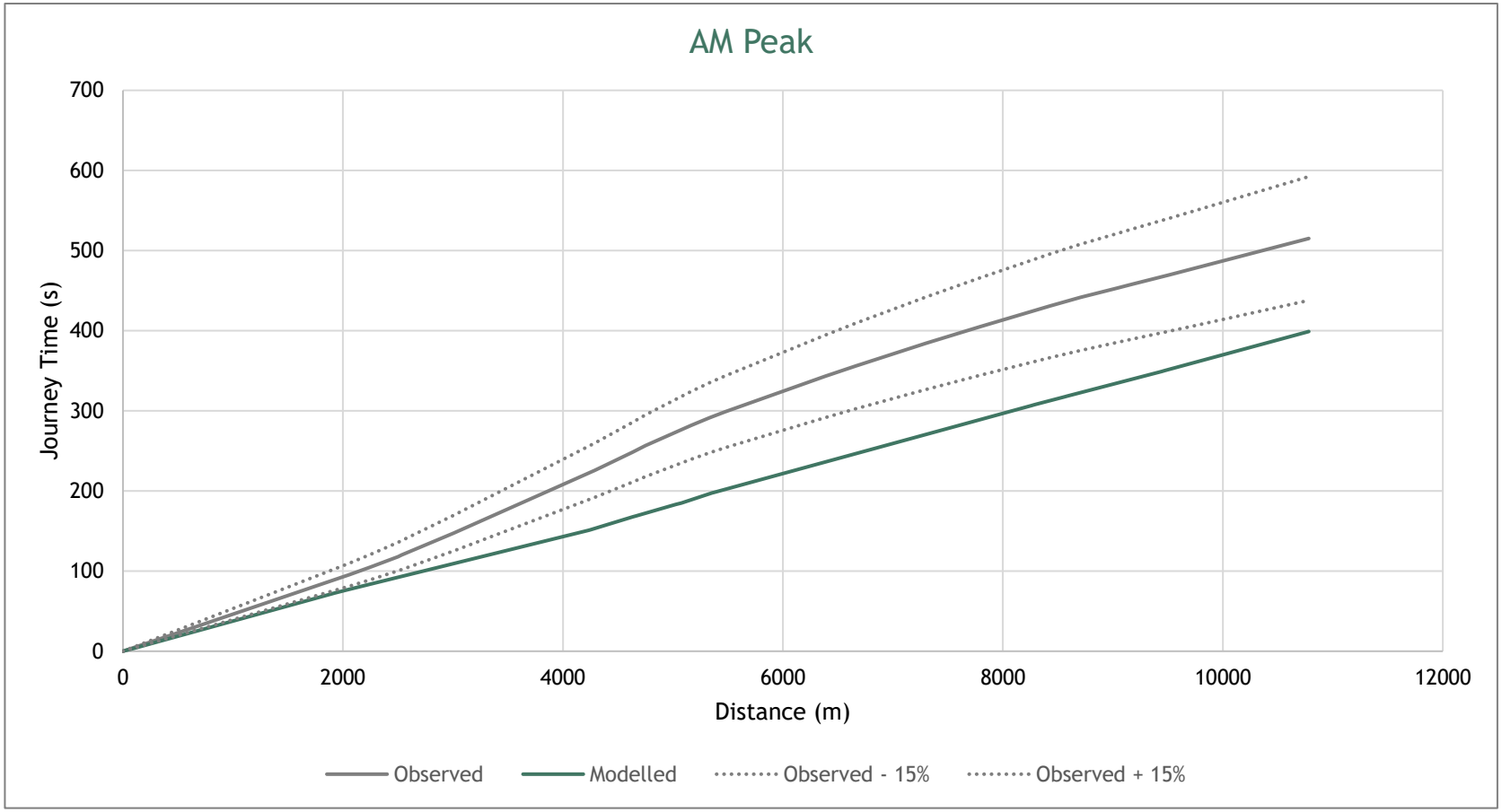
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 8A: M20 Eastbound (Dark Green)



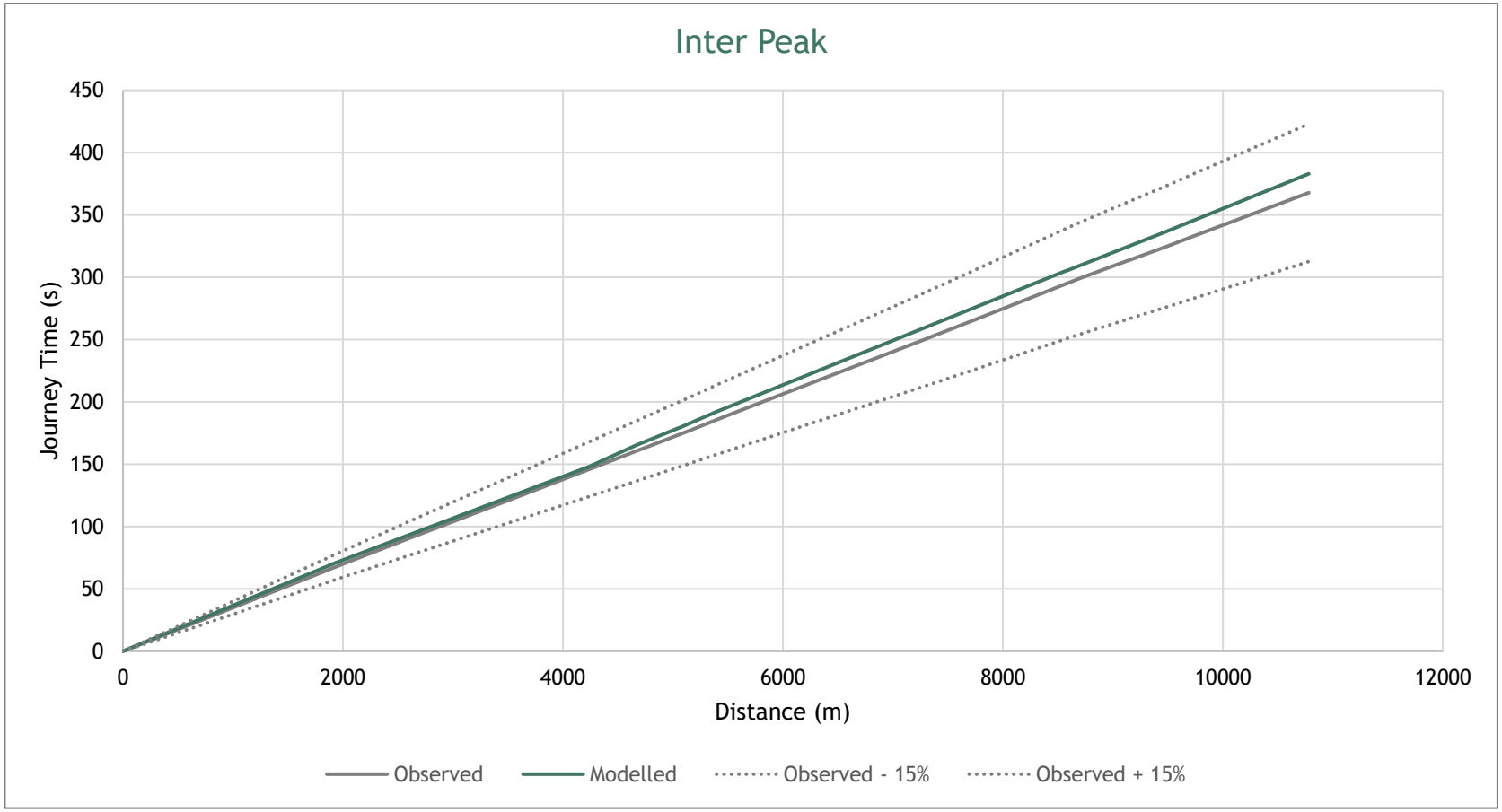
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 8B: M20 Westbound (Dark Green)



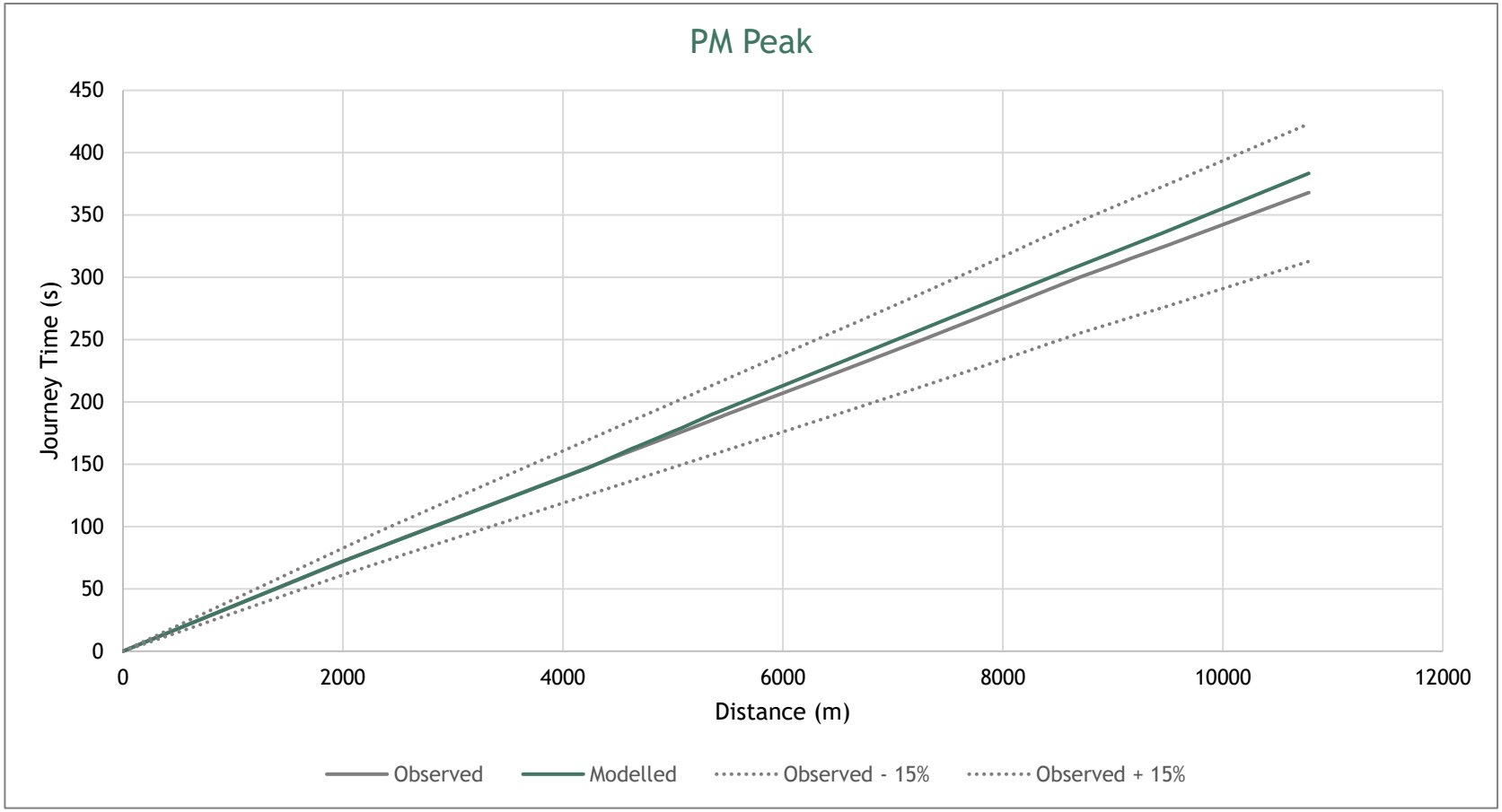
Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 8B: M20 Westbound (Dark Green)



Journey Time Data Analysis: Microscopic Model

Route 8B: M20 Westbound (Dark Green)



Appendix C TAG M3.1 Section 3.3

3.1.3 It is important to bear in mind that the role of calibration is to develop a model that is fit for purpose and does not produce unduly misleading or biased results that are material in the context of the schemes or policies being tested. This is discussed further in section 3.2. The issues of calibration and validation should be addressed up front in model development and be part of the Appraisal Specification Report (see Guidance for the Technical Project Manager), agreeing the scope of the model and the purpose for which it will be used.

3.2 Fitness for Purpose

3.2.1 **The test of fitness for purpose of a model is: can robust conclusions be drawn from the model outputs?**

3.2.2 The achievement of the validation guidelines specified in Table 1, Table 2 and Table 3 does not guarantee that a model is 'fit for purpose' and likewise a failure to meet the specified validation standards does not mean that a model is not 'fit for purpose'. A model that meets the specified validation standards may not be fit for particular purposes and, conversely, a model that fails to meet to some degree the validation standards may be usable for certain applications. Local Model Validation Reports should therefore **not** include statements to the effect that, **because** the validation standards have been (largely) achieved, the model is **necessarily** fit for purpose.

3.2.3 For a model developed to assess a specific intervention, tests of the sensitivity of the appraisal of that intervention to variations in aspects of the model thought to be weaker and of relevance will show the robustness of the appraisal to uncertainties in the model. Standard output from the model such as assignment flows and journey times are important to check. In addition, it may be useful to conduct Transport Economic Efficiency appraisals, since these are relatively sensitive to uncertainties in the modelling, to ascertain the sensitivity of the appraisal results. This may also be important for assessments of air quality, for example, which are also very sensitive to modelling uncertainties.

3.2.4 For further discussion of this point, particularly in the context of matrix estimation, please also refer to paragraph 3.3.3.

3.2.5 For a general purpose model, it may be useful to carry out a series of demonstration tests so that potential users of the model can gauge the usefulness of the model for particular applications. The range of tests should cover the range of interventions for which the model is intended to be used.

3.3 Validation Criteria and Guidelines

3.3.1 Any adjustments to the model intended to reduce the differences between the modelled and observed data should be regarded as **calibration**. **Validation** simply involves comparing modelled and observed data that is independent from that used in calibration. The extent of data available for model development is often limited and it may be appropriate to use data first for validation through independent testing of other data and model relationships, and then to undertake additional calibration to refine the model. In this case the extent of change from introducing complementary data should be explained.

3.3.2 The differences between modelled and observed data should be quantified and then assessed using some criteria. The recommended proportion of instances where the criteria are met should be assessed. The purpose of this assessment is to explain the confidence that can be placed on the model outputs; it should not be interpreted as a target that the model should be constrained to achieve. Paragraph 3.2.2 gives more detail about the fitness for purpose of models.

3.3.3 In some models, particularly models of large congested areas, it may be difficult to achieve the link flow and journey time validation guidelines as set out later in this section in Table 2 and Table 3 without matrix estimation bringing about changes greater than the limits shown in Table 5. In these cases, the limits set out in Table 5 should be respected, the impacts of matrix estimation should be reduced so that they do not become significant, and a lower standard of validation reported.

In other words, matrix estimation should not be allowed to make significant changes to the prior matrices in order that the validation standards are met.

3.3.4 Outliers should also be examined, even when the criteria in Table 5 are met. Explanations about the relevance of the outliers to the intended uses of the model should be included in the Local Model Validation Report.

3.3.5 The validation of a highway assignment model should include comparisons of the following:

- assigned flows and counts totalled for each screenline or cordon, as a check on the quality of the trip matrices;
- assigned flows and counts on individual links and turning movements at junctions as a check on the quality of the assignment; and
- modelled and observed journey times along routes, as a check on the quality of the network and the assignment.

3.3.6 These are the **main** comparisons that are recommended. Other checks are discussed in sections 6, 7, 8 and 9. The validation **measures**, **criteria** and **guidelines** for each of these comparisons are as follows.

Trip Matrix Validation

3.3.7 For trip matrix validation within traffic assignments, the measure which should be used is the percentage differences between modelled flows and counts. Comparisons at screenline level provide information on the quality of the trip matrices. The validation **criterion** and **guideline** for screenline flows are defined in Table 1. In the first instance the prior matrix should be assigned and tested against this criterion before any impact of matrix estimation takes effect. If matrix estimation is required to improve the model validation, then its impact on screenline flows should be also be monitored.

Table 1 Screenline Flow Validation Criterion and Guideline

Criteria	Guideline
Differences between modelled flows and counts should be less than 5% of the counts	All or nearly all screenlines (ie 95%)

3.3.8 With regard to screenline validation, the following should be noted:

- screenlines should normally be made up of 5 links or more
- the comparisons for screenlines containing high flow routes such as motorways should be presented both including and excluding such routes
- the comparisons should be presented separately (a) where data were used to inform matrix development, (b) for screenlines used as constraints in matrix estimation; and (c) screenlines used for independent validation (as noted in para 3.3.1 there may also be a need to report both validation tests and then the extent of change when data are used to refine the model)
- the comparisons should be presented by vehicle type (preferably cars, light goods vehicles and other goods vehicles)
- the comparisons should be presented separately for each modelled period

Advice on the specification of the screenlines for matrix estimation and validation is provided later in section 4. Further advice on trip matrix verification is provided in TAG unit M2.2.

3.3.9 As explained in TAG unit M2.2, the integrity of the demand matrices with the source data and consistency with the forecasting methods is of particular importance. Where models do not achieve the guidelines the analyst should review the assumptions and quality of data used to develop the trip matrices, but should not impose constraints just to improve the base year flow validation. In reporting the analyst should explain why the model does not reproduce traffic volumes to these tolerances and should indicate the scale and nature of potential forecasting uncertainty and suitability of the model for its intended purpose.

Link Flow and Turning Movement Validation

3.3.10 For link flow validation, the measures which should be used are:

- the absolute and percentage differences between modelled flows and counts
- the GEH statistic, which is a form of the Chi-squared statistic that incorporates both relative and absolute errors, and is defined as follows:

$$GEH = \sqrt{\frac{(M-C)^2}{(M+C)/2}}$$

where: GEH is the GEH statistic

M is the modelled flow

C is the observed flow

These two measures are broadly consistent and link flows that meet either criterion should be regarded as satisfactory.

3.3.11 The validation **criteria** and **guidelines** for link flows and turning movements are defined in Table 2.

Table 2 Link Flow and Turning Movement Validation Criteria and Guidelines

Criteria	Description of Criteria	Guideline
1	Individual flows within 100 veh/h of counts for flows less than 700 veh/h	> 85% of cases
	Individual flows within 15% of counts for flows from 700 to 2,700 veh/h	
	Individual flows within 400 veh/h of counts for flows more than 2,700 veh/h	
2	GEH < 5 for individual flows	> 85% of cases

3.3.12 With regard to flow validation, the following should be noted:

- the above criteria should be applied to both link flows and turning movements
- the guideline may be difficult to achieve for turning movements
- the comparisons should be presented for cars and all vehicles but not for light and other goods vehicles unless sufficiently accurate counts have been obtained
- the comparisons should be presented separately for each modelled period
- it is recommended that comparisons using both measures are reported in the model validation report

Consideration of count accuracy in calibration and validation is provided later in section 4. Further advice on assignment validation is provided in section 9. Where models do not achieve the guidelines the analyst should review the network coding quality and the local quality of the trip

matrices, but should not impose constraints just to improve the base year accuracy of the model. The focus here should be to ensure that the model is suitable for its intended purpose within the critical area for the interventions that are to be tested. In reporting the analyst should explain why the model does not reproduce traffic volumes to these tolerances and should indicate the scale and nature of potential forecasting uncertainty and suitability of the model for its intended purpose. Paragraph 3.2.2 gives more detail about the fitness for purpose of models.

3.3.13 Experience has shown that the level of model validation outlined in this section results in a robust standard of traffic model used for major scheme appraisal. The greater the difference in modelled flows from observed flows, noting that there will also be uncertainty and variation in observed flow data, the wider the uncertainty around the performance of the model and hence the resulting appraisal results. Practitioners should examine the extent to which this affects the robustness of their models on a case-by-case basis. This will depend on factors such as the proximity of poorly validating links to the scheme (or schemes) to be tested and the degree to which modelled flows differ from observed.

3.3.14 An important consideration is to add wider context and interpretation to the model performance by including narrative about its fitness for purpose in addition to presenting validation statistics for links or cordons in tabular form. For example, a way to present outputs geographically would be through the inclusion of network diagrams that illustrate how the model performs in the area around the scheme and in the wider modelled area. If there are particular areas where the model validation performs poorly, practitioners should highlight these to ensure that potential weaknesses in the model are understood.

Journey Time Validation

3.3.15 For journey time validation, the measure which should be used is: the percentage difference between modelled and observed journey times, subject to an absolute maximum difference. The validation **criterion** and **guideline** for journey times are defined in Table 3.

Table 3 Journey Time Validation Criterion and Guideline

Criteria	Guideline
Modelled times along routes should be within 15% of surveyed times (or 1 minute, if higher than 15%)	> 85% of routes

3.3.16 With regard to the journey time validation, the following should be noted:

- it is expected that separate speed/flow relationships and/or link speeds are used for light and other vehicles; hence comparisons should be presented for light and other vehicles separately; otherwise, the comparisons should be presented for all vehicle types together;
- for validation of journey times by vehicle type, it will be necessary to obtain journey times by vehicle type to a level of accuracy which will allow a meaningful validation; if journey times by vehicle type are not available but separate speed/flow relationships for light and heavy vehicles have been used, a weighted average of the modelled light and heavy vehicle speeds should be compared with the surveyed all-vehicle speed; and
- the comparisons should be presented separately for each modelled period.

3.3.17 Advice on the specification of the journey time routes and sources of observed journey times is provided later in section 4.3. Further advice on assignment validation is provided in section 9.

Appendix D Highways England MAM Approval e-mail

From: **WALKDEN, NIGEL** <Nigel.Walkden@highwaysengland.co.uk>
Date: Thu, 19 Oct 2017 at 16:08
Subject: RE: Medway Aimsun Model
To: Andrew Bradshaw <andrew.bradshaw@foreconsulting.co.uk>
Cc: chen, david <david.chen@medway.gov.uk>, Bown, Kevin <Kevin.Bown@highwaysengland.co.uk>

Hi Andrew,

I'm generally content with the calibration and validation of the Medway Aimsun Model and don't have anything to add.

Kind Regards,

Nigel Walkden BA MSc MBA CMILT
Managing Consultant, Transportation

ATKINS

Thought leadership in a complex world – www.atkinsglobal.com/angles

Epsom Gateway, 2 Ashley Avenue, Epsom, Surrey KT18 5AL

Sent on behalf of Highways England

Also contactable at Highways England, Guildford

Highways England | Bridge House | 1 Walnut Close | Guildford | GU1 4LZ

Web: http://www.highways.gov.uk

Safe roads, reliable journeys, informed travellers

Highways England:operating, maintaining and improving the strategic road network in England.

From: Andrew Bradshaw [mailto:andrew.bradshaw@foreconsulting.co.uk]
Sent: 19 October 2017 14:23
To: WALKDEN, NIGEL
Cc: chen, david; Bown, Kevin
Subject: Re: Medway Aimsun Model

Hi Nigel,

Further to the emails below and our meeting on 7 September, I was wondering whether you had any further comments on the Medway Aimsun Model?

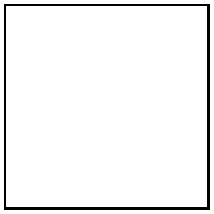
Assuming not, it is our intention to combine the additional information provided into a single final LMVR which we hope will then be acceptable to all parties. We will circulate this once it is complete.

We discussed in the meeting the potential to develop smaller "sub-networks" for critical locations (e.g. M2 J3, Bluebell Hill) that would be used for the microsimulation of the local plan. These subnetworks would be subject to further more detailed calibration and validation to ensure a robust assessment of the Local Plan is undertaken at these locations. We will be looking to develop these as part of the next stage of Local Plan Strategic Transport Assessment.

Kind regards,

Andrew

Andrew Bradshaw
Director
t 07832 700 623



Fore Consulting Limited
2nd Floor, Queens House
34 Wellington Street
Leeds
LS1 2DE

www.foreconsulting.co.uk

Fore Consulting Limited. Registered in England and Wales No. 7291952.
Registered Address: Gresham House, 5 - 7 St Pauls Street, Leeds LS1 2JG, United Kingdom
VAT Registration No. 105 0341 75

Appendix E Medway Local Plan STA Forecasting Report

Medway Council
Medway Local Plan Strategic Transport Assessment

Forecasting Methodology

1 July 201920
Version 0.1
Draft

Fore

Document Control

Client: Medway Council
Project Title: Medway Local Plan Strategic Transport Assessment
Job Number: 7041
Report Title: Forecasting Methodology

Date	Version	Status	Author	Checked	Approved
01/07/2019	0.1	Draft	Andrew Bradshaw	Adam Smout	
14/09/2020	0.2	Draft	Dermot Hanney	Karl Jarvis	

Contents

1	**Introduction**	**1**
1.1	Background	1
1.2	Report Purpose	1
1.3	Report Structure	1
2	**Development Details**	**2**
2.1	Reference Case	2
2.2	Local Plan	2
2.2.1	Housing	2
2.2.2	Employment, Commercial and Schools	3
2.2.3	Windfall Sites	3
3	**Trip Generation**	**5**
3.1	Introduction	5
3.2	Person Trip Rates	5
3.2.1	Effect of Location	5
3.2.2	Residential Trip Rates	6
3.2.3	Retail Developments	7
3.2.4	Person Trips Rates	7
3.3	Person Trip Generation	19
3.4	Mode Share	19
3.5	Traffic Generation	22
3.6	Effective Residential Vehicular Trip Rates	23
4	**Matrix Development**	**24**
4.1	User Classes	24
4.2	Trip End Growth – Medway	28
4.3	Trip End Growth – Other Areas	28
4.4	Updating the Trip Matrix - Furness	29
4.5	Effective Traffic Growth	31
5	**Network Development**	**32**
5.1.1	Coding Methodology	36
6	**Scenario Development**	**37**
6.1	Scenarios Assessed	37
6.2	Macroscopic Scenarios	37

6.3 Microscopic Scenarios 37

Figures

Figure 1: Figure 1 Title
Figure 2: Figure 1 Title

Drawings

Add Drawing Titles Here

Appendices

Appendix A: Appendix Title

1 Introduction

1.1 Background

Medway Council is preparing a new Local Plan to provide direction on the future growth of the area. The aim is to ensure that Medway grows sustainably, to provide land for housing, employment, infrastructure and services, whilst protecting the area's environment and heritage.

The new Local Plan will cover the period up to 2037, providing for the number of homes and jobs and supporting infrastructure that the area will need.

Sweco and Fore Consulting Limited (Fore) are appointed by Medway Council to prepare the Strategic Transport Assessment (STA) for the Local Plan.

1.2 Report Purpose

The purpose of this report is to set out the forecasting methodology adopted in preparing the Reference Case and Local Plan (Without Mitigation) scenarios of the STA.

1.3 Report Structure

This report is structured as follows:

- Section 2 sets out details of the developments that have been included in the Reference Case and Local Plan (Without Mitigation) scenarios.
- Section 3 explains the approach adopted with regards to trip generation, including setting out trip rates and mode shares.
- Section 4 sets out how the forecast year matrices have been developed.
- Section 5 summarised the development of the forecast year networks.
- Section 6 sets out how the future year macro and microsimulation scenarios have been developed.

2 Development Details

2.1 Reference Case

The model is based on traffic surveys that were predominantly undertaken in June 2016. The Reference Case scenarios therefore need to include any developments that have been granted planning permission but are either not implemented by June 2016 or have since been completed or partially completed. Medway Council has developed GIS shapefiles of all such developments within Medway based on their development database as of March 2018. The information provided in the shapefiles comprises the following:

- Planning application reference;
- Address;
- Use Class;
- Scale of development (number of dwellings / site area) predicted to be completed by 2023, 2028 and 2037.

In some cases, where there is a change of use, the associated reductions in dwellings / floor area are represented by negative values. These shapefiles therefore represent a comprehensive overview of the scale and location of the developments that need to be included within the Reference Case scenario.

A total of 1,017 developments have been included within the Reference Case scenario.

2.2 Local Plan

2.2.1 Housing

Medway Council has provided GIS shapefiles which interpret the Local Plan development scenario for the purposes of modelling. These provide the location and size of the permitted developments and possible Local Plan allocation sites, including how these would be phased over the years 2023, 2028 and 2037. The number of houses assumed for each scenario / phase for the purposes of modelling are summarised in Table 1.

Table 1: Housing Numbers and Phasing Assumed in the Model – Cumulative

	2023 (Phase 1)	2028 (Phase 2)	2037 (Phase 3)
Reference Case*	6,738	8,429	8,480
Local Plan	3,390	12,025	19,498

Note: Completions since the development of the base model are included in the above table.

*Includes negative figures associated with changes in land use.

2.2.2 Employment, Commercial and Schools

The employment, commercial and school sites have also been considered in the Local Plan scenario. Medway Council has provided GIS shapefiles on the location, gross floor area and land use of each committed development, including how these would be phased across the modelled future years. Also provided are employment and school Local Plan allocations. The employment, commercial and school development included in the scenarios is summarised in Table 2, below.

Table 2: Employment, Commercial and School Trajectory – Cumulative

Component	Phase	Supply	Development Size
Reference Case*	2023 (Phase 1)	Employment	261,766 m^2 GFA
		Commercial	-59,857 m^2 GFA
	2028 (Phase 2)	Employment	263,303 m^2 GFA
		Commercial	-44,377 m^2 GFA
	2037 (Phase 3)	Employment	280,073 m^2 GFA
		Commercial	-44,377 m^2 GFA
Local Plan	2023 (Phase 1)	Employment	186,434 m^2 GFA
		Commercial	-
		Primary / SEN Schools	4,248 school places
		Secondary Schools	3,750 school places
	2028 (Phase 2)	Employment	589,364 m^2 GFA
		Commercial	-
		Primary / SEN Schools	4,458 school places
		Secondary Schools	4,200 school places
	2037 (Phase 3)	Employment	1,013,466 m^2 GFA
		Commercial	-
		Primary / SEN Schools	4,878 school places
		Secondary Schools	4,200 school places

Note: Completions since the development of the base model are included in the above table.
*Includes negative figures associated with changes in land use.

2.2.3 Windfall Sites

National planning policy defines windfall sites as '*Sites not specifically identified in the development plan.*' Such sites normally comprise previously-developed sites that have unexpectedly become available. Windfalls can range from infill development or the

conversion of non-residential floorspace to block redevelopment following the closure of an employment use or the development of an unallocated greenfield site.

An annual windfall allowance of 190 has been projected for the 15 year period, 2022 to 2036, amounting to 2,470 new homes. This will make a significant contribution to meeting Medway's housing need. The allowance is based on evidence from the Strategic Land Availability Assessment (SLAA), historic windfall delivery, the development pipeline and anticipated trends.

Given the scale of Medway's housing need, the majority of known large sites are likely to be allocated in the new Local Plan. However, development proposals in the Capstone Valley are relevant, given their proximity to the Strategic Road Network. The latest proposal for Gibraltar Farm (including 450 new homes) was received in February 2019, while another proposal for East Hill (including 800 new homes) was received in March 2019. Gibraltar Farm and East Hill are not preferred site allocations having considered these sites in the plan-making process. It is necessary to include Gibraltar Farm in the Reference Case; the proposal was overturned by the Secretary of State in March 2017. However, East Hill will be excluded from the future scenario. There is market interest in land to the north and east of Rainham, however these locations are not preferred site allocations and will also be excluded from the future scenario. East Hill and sites to the north and east of Rainham would comprise large windfalls in circumstances which allow these proposals to come forward for development.

It follows that small sites are more likely to provide a reliable source of windfalls. The vast majority of applications in Medway are for small developments. Completed developments of less than 10 net homes delivered 647 new homes between April 2012 and March 2017, representing almost one quarter of total new homes for the period.

The delivery of windfalls will be encouraged through planning policy and the continuation of permitted development rights. Chatham, Gillingham and Strood town centres will be promoted as 'Opportunity Areas', and policies will seek optimum residential densities and encourage the conversion of upper floor commercial floorspace to residential use. The council is committed to the regeneration agenda and this has been set out in the 'Medway 2037' Regeneration Strategy. Further opportunities will arise during the plan period, such as estate renewal programmes, to deliver an uplift of new homes.

Chatham, Gillingham and Strood town centres are most likely to provide a source of windfalls. This will be supported by the continuation of infill development dispersed across Medway. There is unlikely to be any more unknown, significant sites on the Hoo Peninsula or in close proximity to the Strategic Road Network.

3 Trip Generation

3.1 Introduction

Trips associated with committed developments and proposed Local Plan allocations within Medway have been estimated using average person trip rates derived from the TRICS Database. These are subsequently converted to vehicle trips by applying mode share which take into account a range of location dependent factors such as accessibility.

3.2 Person Trip Rates

3.2.1 Effect of Location

Traffic generation is dependent on location, with the greatest influence being the accessibility of the location, particularly with regards to sustainable modes. However, it was found that person trip rates are also dependent on location for most development types and, for this reason, trip rates for all land uses except residential houses have been split into two broad categories as follows:

- Central – comprising sites with the "Town Centre" and "Edge of Town Centre" TRICS location categories
- Suburban – comprising sites with the "Suburban", "Edge of Town" and "Neighbourhood Centre" TRICS location categories.

These TRICS categories are considered to be "possibly compatible" location type categories, as set out in the TRICS Good Practice Guide[1].

Further disaggregation of the location categories was not undertaken for the following reasons:

- There are not sufficient sites within the TRICS Database to provide reliable estimates of average trip rates for many of the land uses considered;
- There is no significant differences between trip rates calculated using the disaggregated location categories that fall within the two broad categories set out above.

This approach is intended to capture the changes in person trip generation as a result of the site location. Further locational factors that affect traffic generation, such as access to

[1] *TRICS Good Practice Guide 2016*, TRICS Consortium Limited

local facilities, public transport accessibility and car ownership, are reflected in the mode share that is applied later in the process.

3.2.2 Residential Trip Rates

The trips rates for residential developments comprising predominately houses have been determined using sites within the "Houses Privately Owned" trip generation category. As such, the trip rates apply to sites with a mixture of tenures (but less than 75% privately owned) and housing types (but less than 25% being flats).

Residential trip rates are dependent on the size of the development, with larger developments generally having lower trip rates due to the internalisation of trips. For example, whilst individual houses may have the same trip rates, more of these trips occur within the development (e.g. to other houses, local shops or other facilities) and the number of trips arriving and leaving the development tends to be lower. This has been captured by deriving trip rates for three broad sizes of residential development, as follows:

- Less than 50 houses;
- Between 50 and 100 houses;
- More than 100 houses.

For larger developments, evidence suggests that external trip making is lower still, however, there are insufficient larger sites (e.g. greater than 500 houses) within the TRICS database to derive reliable trip rates. However, it should be noted that for larger developments, the trip rates derived will therefore be robust.

It has been found that, for person trip rates, the size of development has a greater influence on the trip rate than location and therefore, separate trip rates have been derived for different development sizes rather than different locations. The dependence of traffic generation on location in this case is captured through the application of a location-specific mode share.

Trip rates for developments comprising mostly flats have been derived using the "Flats Privately Owned" category (at least 75% privately owned and at least 75% flats). For these developments, there was no strong trend related to development size apparent in the sites within the TRICS Database. However, there was a locational trend, with central sites having higher person trip generations than suburban sites and therefore separate trip rates have been derived for these categories.

3.2.3 Retail Developments

Retail trips can be considered as either new, transfer, pass-by or diverted trips, based on TRICS Research Report 95/2, which presents a literature review relating to pass-by and diverted trip types to retail stores. The TRICS report identifies that the dynamics of trips to retail stores can be classified in the following way:

- Newly Generated Trips – new trips on the network that would not have been made if the proposed store did not exist;
- Transferred Trips – trips which were previously made to another store but have transferred to the new development;
- Pass-By-Trips – undiverted linked trips via the proposed store, which is an intermediate stop on the normal route taken;
- Diverted Trips – similar to pass-by-trips but involve a diversion from the route that would otherwise be followed.

The effect of these trip types is that retail developments tend to produce very few wholly new trips on the highway network. No allowance has been made for these trip types with the trip generation for retail developments. In effect, all retail trips are assumed to be new trips and the approach is therefore considered to be extremely robust.

However, for small retail developments, which are assumed to be ancillary to main land use of the site (e.g. a small convenience store that forms part of a large residential development), it has been assumed that these would not result in any traffic generation on the highway network.

3.2.4 Person Trips Rates

Having regard to the above points, person trip rates for a wide range of land uses within the Reference Case and Local Plan (Without Mitigation) scenarios have been derived from the TRICS Database. The search criteria used to query the database are set out in Table 3 and the resulting trip rates are presented in Table 4.

Table 3: TRICS Search Criteria

Land Use	Location	TRICS Search Criteria			Number of Sites	Reference	Notes
		TRICS Land Use / Sub Land Use	Size Range	TRICS Location			
Supermarket	Central	01 – Retail A - Food Superstore	1,625 to 3,280 m^2	Town Centre	7	01_A_CEN	
Supermarket	Suburban	01 – Retail A - Food Superstore	1,700 to 11,101 m^2	Suburban Edge of Town	13	01_A_SUB	
Discount Foodstore	Suburban	01 - Retail C - Discount Food Stores	1,266 to 1,900 m^2	Suburban Area Edge of Town	5	01_C_SUB	
Local Shops	Central	01 - Retail I - Shopping Centre - Local Shops	3,274 m^2	Town Centre	1	01_I_CEN	
Local Shops	Suburban	01 - Retail I - Shopping Centre - Local Shops	260 to 1,840 m^2	Suburban Area Edge of Town Neighbourhood Centre	11	01_I_SUB	
Retail Park (Including Food)	Central	01 – Retail J - Retail Park - Including Food	1,930 m^2	Suburban	1	01_J_CEN	Suburban trip rates used as a proxy for central sites
Retail Park (Including Food)	Suburban	01 – Retail J - Retail Park - Including Food	1,930 m^2	Suburban	1	01_J_SUB	
Shopping Centre	Central	01- Retail M - Mixed Shopping Malls	260 to 1,840 m^2	Suburban Area Edge of Town Neighbourhood Centre	11	01_M_CEN	

Land Use	Location	TRICS Search Criteria			Number of Sites	Reference	Notes
		TRICS Land Use / Sub Land Use	Size Range	TRICS Location			
Shopping Centre	Suburban	01- Retail M - Mixed Shopping Malls	482-9,592 m^2	Town Centre Edge of Town Centre	6	01_M_SUB	
Office	Central	02 - Employment A - Office	232 to 40,000 m^2	Town Centre Edge of Town Centre	41	02_A_CEN	
Office	Suburban	02 - Employment A - Office	186 to 70,291 m^2	Suburban Area Edge of Town Neighbourhood Centre	30	02_A_SUB	
Business Park	Central	02 – Employment B - Business Park	1,000 to 77,513 m^2	Suburban Area Edge of Town Neighbourhood Centre	15	02_B_CEN	Suburban trip rates used as a proxy for central
Business Park	Suburban	02 – Employment B - Business Park	1,000 to 77,513 m^2	Suburban Area Edge of Town Neighbourhood Centre	15	02_B_SUB	
Industrial Estate /Units	Central	02 - Employment D - Industrial Estate	2,063 to 35,700 m^2	Suburban Edge of Town Neighbourhood Centre	17	02_D_CEN	Suburban trip rates used as a proxy for central
Industrial Estate /Units	Suburban	02 - Employment D - Industrial Estate	2,063 to 35,700 m^2	Suburban Edge of Town Neighbourhood Centre	17	02_D_SUB	
Storage and distribution	Central	02 - Employment F - Warehousing (Commercial)	1,976 to 80,066 m^2	Suburban Edge of Town Neighbourhood Centre	6	02_F_CEN	Suburban trip rates used as a proxy for central
Storage and distribution	Suburban	02 - Employment F - Warehousing (Commercial)	1,976 to 80,066 m^2	Suburban Edge of Town Neighbourhood Centre	6	02_F_SUB	

Land Use	Location	TRICS Search Criteria			Number of Sites	Reference	Notes
		TRICS Land Use / Sub Land Use	Size Range	TRICS Location			
Houses (≤50 Dwellings)	Central	03 – Residential A - Houses Privately Owned	6 to 50 dwellings	Edge of Town Centre Suburban Area Edge of Town	50	03_A_CEN_1-50	
Houses (51 to 100 Dwellings)	Central	03 – Residential A - Houses Privately Owned	52 to 98 dwellings	Edge of Town Centre Suburban Area Edge of Town	19	03_A_CEN_51-100	
Houses (>100 Dwellings)	Central	03 – Residential A - Houses Privately Owned	108 to 432 dwellings	Edge of Town Centre Suburban Area Edge of Town	15	03_A_CEN_101+	
Houses (≤50 Dwellings)	Suburban	03 – Residential A - Houses Privately Owned	6 to 50 dwellings	Edge of Town Centre Suburban Area Edge of Town	50	03_A_SUB_1-50	
Houses (51 to 100 Dwellings)	Suburban	03 – Residential A - Houses Privately Owned	52 to 98 dwellings	Edge of Town Centre Suburban Area Edge of Town	19	03_A_SUB_51-100	
Houses (>100 Dwellings)	Suburban	03 – Residential A - Houses Privately Owned	108 to 432 dwellings	Edge of Town Centre Suburban Area Edge of Town	15	03_A_SUB_101+	
Flats	Central	03 – Residential C - Flats Privately Owned	6 to 294 dwellings	Town Centre Edge of Town Centre	30	03_C_CEN	
Flats	Suburban	03 – Residential C - Flats Privately Owned	8 to 493 dwellings	Suburban Area Edge of Town	28	03_C_SUB	
Student Accommodation	Central	03 – Residential G - Student Accommodation	146 to 241 residents	Edge of Town Centre	3	03_G_CEN	

Land Use	Location	TRICS Search Criteria			Number of Sites	Reference	Notes
		TRICS Land Use / Sub Land Use	Size Range	TRICS Location			
Student Accommodation	Suburban	03 – Residential G - Student Accommodation	72 to 265 residents	Suburban Edge of Town	3	03_G_SUB	
Primary School	Central	04 – Education A - Primary	92 to 410 pupils	Edge of Town Centre	6	04_A_CEN	
Primary School	Suburban	04 – Education A - Primary	82 to 472 pupils	Suburban Area Edge of Town	5	04_A_SUB	
Secondary School	Suburban	04 – Education B - Secondary	272 to 850 pupils	Suburban Area Edge of Town	4	04_B_SUB	
University	Suburban	04 – Education C - College/University	2,099 to 107,367	Suburban Edge of Town	8	04_C_SUB	
Adult Education	Central	04 – Education F - Community Education	368 to 2,836 m^2	Town Centre Edge of Town Centre	4	04_F_CEN	
Adult Education	Suburban	04 – Education F - Community Education	294 to 5,436 m^2	Suburban Edge of Town	4	04_F_SUB	
Care Home	Suburban	05 - Health F - Care Home (Elderly Residential)	17 to 180 residents	Suburban Area Edge of Town	4	05_F_SUB	
Health Centre	Central	05 - Health G - GP Surgeries	200 to 2,709 m^2	Town Centre Edge of Town Centre	7	05_G_CEN	

Land Use	Location	TRICS Search Criteria			Number of Sites	Reference	Notes
		TRICS Land Use / Sub Land Use	Size Range	TRICS Location			
Restaurants	Central	06 – Hotel, Food & Drink B – Restaurants	75 to 900 m^2	Edge of Town Centre	2	06_B_CEN	
Restaurants	Suburban	06 – Hotel, Food & Drink B – Restaurants	75 to 900 m^2	Edge of Town Centre	2	06_B_SUB	Edge of town centre sites used as a proxy for suburban sites
Pub / Restaurant	Central	06 – Hotel, Food & Drink C - Pub/Restaurant	220 to 2,384 m^2	Town Centre Edge of Town Centre	10	06_C_CEN	
Pub / Restaurant	Suburban	06 – Hotel, Food & Drink C - Pub/Restaurant	350 to 2,384 m^2	Suburban Area Edge of Town	6	06_C_SUB	
Fast Food Drive Through	Suburban	06 – Hotel, Food & Drink D - Fast Food - Drive Through	225 to 450 m^2	Edge of Town	1	06_D_SUB	
Hotel	Central	06 – Hotel, Food & Drink A - Hotels	320 to 9,850 m^2	Town Centre Edge of Town Centre	16	06_A_CEN	
Hotel	Suburban	06 – Hotel, Food & Drink A - Hotels	720 to 9,850 m^2	Suburban Area Edge of Town	11	06_A_SUB	
Leisure Centre	Suburban	07 - Leisure C - Leisure Centre	360 to 5,250 m^2	Suburban Edge of Town	10	07_C_SUB	

Land Use	Location	TRICS Search Criteria			Number of Sites	Reference	Notes
		TRICS Land Use / Sub Land Use	Size Range	TRICS Location			
Gym	Central	07 - Leisure K - Fitness Club (Private)	1,225 to 6,000 m^2	Edge of Town Centre	3	07_K_CEN	
Gym	Suburban	07 - Leisure K - Fitness Club (Private)	650 to 4,500 m^2	Suburban Area Edge of Town	5	07_K_SUB	
Exhibition Space	Suburban	07 - Leisure S - Exhibition Centre	4,500 to 12,000 m^2	Town Centre Edge of Town Centre	2	07_S_SUB	Central trip rates used as a proxy for suburban
Mosque	Central	07 - Leisure T - Place of Worship	1,000 m^2	Town Centre	1	07_T_CEN	
Play Centre	Central	07 - Leisure U - Play Centre	1,161 m^2	Suburban	1	07_U_CEN	
Workshop and MOT	Suburban	15 – Vehicle Services A - Vehicle Repair Garage (Slow Fit)	416 m^2	Edge of Town	1	15_A_SUB	

Table 4: Person Trip Rates by Land Use

Reference	Land Use	Location	Parameter	Person Trip Rates					
				AM Peak Hour (0800 to 0900)			PM Peak Hour (1700 to 1800)		
				Arrivals	Departures	Two-way	Arrivals	Departures	Two-way
01_A_CEN	Supermarket	Central	100 m2	17.03	15.82	32.85	25.14	24.40	49.54
01_A_SUB	Supermarket	Suburban	100 m2	3.68	2.75	6.43	6.62	6.71	13.34
01_C_SUB	Discount Food store	Suburban	100 m2	1.03	0.71	1.74	5.49	6.34	11.83
01_I_CEN	Local Shops	Central	100 m2	0.46	0.00	0.46	0.46	1.28	1.74
01_I_SUB	Local Shops	Suburban	100 m2	13.64	13.56	27.20	13.40	14.54	27.94
01_J_CEN	Retail Park (Including Food)	Central	100 m2	5.75	4.15	9.90	10.73	10.57	21.30
01_J_SUB	Retail Park (Including Food)	Suburban	100 m2	5.75	4.15	9.90	10.73	10.57	21.30
01_M_CEN	Shopping Centre	Central	100 m2	2.17	0.56	2.73	2.95	3.79	6.74
01_M_SUB	Shopping Centre	Suburban	100 m2	2.17	0.56	2.73	2.95	3.79	6.74
02_A_CEN	Office	Central	100 m2	2.36	0.16	2.52	0.22	2.16	2.38
02_A_SUB	Office	Suburban	100 m2	1.97	0.27	2.24	0.21	1.76	1.98

Reference	Land Use	Location	Parameter	Person Trip Rates					
				AM Peak Hour (0800 to 0900)			PM Peak Hour (1700 to 1800)		
				Arrivals	Departures	Two-way	Arrivals	Departures	Two-way
02_B_CEN	Business Park	Central	100 m2	2.26	0.28	2.55	0.27	2.00	2.27
02_B_SUB	Business Park	Suburban	100 m2	2.26	0.28	2.55	0.27	2.00	2.27
02_D_CEN	Industrial Estate /Units	Central	100 m2	0.79	0.44	1.23	0.23	0.64	0.87
02_D_SUB	Industrial Estate /Units	Suburban	100 m2	0.79	0.44	1.23	0.23	0.64	0.87
02_F_CEN	Storage and distribution	Central	100 m2	0.17	0.04	0.21	0.05	0.15	0.20
02_F_SUB	Storage and distribution	Suburban	100 m2	0.17	0.04	0.21	0.05	0.15	0.20
03_A_CEN_1-50	Houses (≤50 Dwellings)	Central	Dwelling	0.31	0.95	1.27	0.70	0.40	1.09
03_A_CEN_51-100	Houses (51 to 100 Dwellings)	Central	Dwelling	0.22	0.77	0.99	0.60	0.31	0.92
03_A_CEN_101+	Houses (>100 Dwellings)	Central	Dwelling	0.19	0.69	0.89	0.56	0.34	0.90
03_A_SUB_1-50	Houses (≤50 Dwellings)	Suburban	Dwelling	0.31	0.95	1.27	0.70	0.40	1.09
03_A_SUB_51-100	Houses (51 to 100 Dwellings)	Suburban	Dwelling	0.22	0.77	0.99	0.60	0.31	0.92
03_A_SUB_101+	Houses (>100 Dwellings)	Suburban	Dwelling	0.19	0.69	0.89	0.56	0.34	0.90

Reference	Land Use	Location	Parameter	Person Trip Rates					
				AM Peak Hour (0800 to 0900)			PM Peak Hour (1700 to 1800)		
				Arrivals	Departures	Two-way	Arrivals	Departures	Two-way
03_C_CEN	Flats	Central	Dwelling	0.10	0.45	0.55	0.38	0.19	0.56
03_C_SUB	Flats	Suburban	Dwelling	0.08	0.43	0.51	0.35	0.13	0.48
03_G_CEN	Student Accommodation	Central	Resident	0.01	0.15	0.16	0.18	0.10	0.27
03_G_SUB	Student Accommodation	Suburban	Resident	0.03	0.23	0.26	0.19	0.09	0.27
04_A_CEN	Primary School	Central	Pupil	0.20	0.10	0.30	0.02	0.04	0.05
04_A_SUB	Primary School	Suburban	Pupil	0.29	0.22	0.50	0.02	0.04	0.06
04_B_SUB	Secondary School	Suburban	Pupil	0.17	0.12	0.29	0.02	0.03	0.05
04_C_SUB	University	Suburban	100 m2	1.00	0.28	1.28	0.21	0.47	0.68
04_F_CEN	Adult Education	Central	100 m2	0.86	0.42	1.28	0.34	0.55	0.88
04_F_SUB	Adult Education	Suburban	100 m2	0.89	0.11	0.99	0.23	0.68	0.91
05_F_SUB	Care Home	Suburban	Resident	0.13	0.13	0.26	0.13	0.20	0.32
05_G_CEN	Health Centre	Central	100 m2	3.53	1.36	4.89	1.88	3.34	5.22

Reference	Land Use	Location	Parameter	Person Trip Rates					
				AM Peak Hour (0800 to 0900)			PM Peak Hour (1700 to 1800)		
				Arrivals	Departures	Two-way	Arrivals	Departures	Two-way
06_B_CEN	Restaurants	Central	100 m2	0.00	0.00	0.00	1.63	1.22	2.85
06_B_SUB	Restaurants	Suburban	100 m2	0.00	0.00	0.00	1.63	1.22	2.85
06_C_CEN	Pub / Restaurant	Central	100 m2	0.00	0.00	0.00	10.52	8.53	19.04
06_C_SUB	Pub / Restaurant	Suburban	100 m2	0.00	0.00	0.00	6.14	2.98	9.12
06_D_SUB	Fast Food Drive Through	Suburban	100 m2	2.44	0.89	3.33	14.44	13.11	27.56
06_A_CEN	Hotel	Central	100 m2	0.43	0.81	1.25	0.76	0.50	1.26
06_A_SUB	Hotel	Suburban	100 m2	0.39	1.10	1.50	0.76	0.47	1.23
07_C_SUB	Leisure Centre	Suburban	100 m2	1.16	0.71	1.87	3.25	3.61	6.86
07_K_CEN	Gym	Central	100 m2	1.36	2.17	3.53	5.07	1.88	6.95
07_K_SUB	Gym	Suburban	100 m2	1.48	1.12	2.60	3.93	2.69	6.62
07_S_SUB	Exhibition Space	Suburban	100 m2	1.52	0.33	1.85	0.64	1.67	2.30
07_T_CEN	Mosque	Central	100 m2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Reference	Land Use	Location	Parameter	Person Trip Rates					
				AM Peak Hour (0800 to 0900)			PM Peak Hour (1700 to 1800)		
				Arrivals	Departures	Two-way	Arrivals	Departures	Two-way
07_U_CEN	Play Centre	Central	100 m2	1.21	0.17	1.38	1.46	10.85	12.32
15_A_SUB	Workshop and MOT	Suburban	100 m2	0.00	0.00	0.00	1.20	1.20	2.40
15_A_SUB	Workshop and MOT	Suburban	100 m2	0.00	0.00	0.00	1.20	1.20	2.40

3.3 Person Trip Generation

The relevant trip rates have been applied to each development site in the Reference Case and Local Plan (Without Mitigation) scenarios and are summed to give the total trip generation set out in Table 5, below.

Table 5: Person Trip Generation

Assessment Year	Person Trip Generation					
	AM Peak Hour (0800 to 0900)			PM Peak Hour (1700 to 1800)		
	Arrivals	Departures	Two-way	Arrivals	Departures	Two-way
Reference Case						
2023	5,510	7,223	12,733	6,267	6,260	12,527
2028	5,986	8,537	14,523	7,510	7,036	14,547
2037	6,128	8,646	14,774	7,577	7,162	14,739
Local Plan (Without Mitigation)						
2023	8,726	11,024	19,750	8,404	8,223	16,627
2028	12,510	18,495	31,006	14,377	12,929	27,306
2037	16,058	23,895	39,953	18,427	16,753	35,179

3.4 Mode Share

In order to calculate the traffic generation associated with the proposed development, the person trip generation is multiplied by a vehicle driver mode share.

For the Reference Case scenarios, the vehicle driver mode share is taken from the table "QS701EW - Method of travel to work" from the 2011 Census for the Middle Super Output Area (MSOA) in which the development is located. The mode shares for each MSOA are summarised in Table 6.

Table 6: Vehicle Driver Mode Shares

MSOA	Mode Share
Medway 001	76.8%
Medway 002 (Maximum)	80.1%
Medway 003	76.6%
Medway 004	74.1%
Medway 005	73.7%
Medway 006	61.3%
Medway 007	52.9%
Medway 008	68.5%
Medway 009	50.7%
Medway 010	64.6%
Medway 011	71.2%
Medway 012	46.2%
Medway 013	57.3%
Medway 014	53.8%
Medway 015 (Minimum)	44.8%
Medway 016	51.3%
Medway 017	59.8%
Medway 018	68.8%
Medway 019	65.1%
Medway 020	56.2%
Medway 021	53.4%
Medway 022	55.7%
Medway 023	70.9%
Medway 024	67.1%
Medway 025	62.4%
Medway 026	68.8%
Medway 027	69.7%
Medway 028	77.3%
Medway 029	69.0%

MSOA	Mode Share
Medway 030	74.6%
Medway 031	74.7%
Medway 032	72.0%
Medway 033	72.1%
Medway 034	77.0%
Medway 035	75.9%
Medway 036	73.1%
Medway 037	74.6%
Medway 038	76.0%
Medway Average	66.2%

The lowest vehicle driver mode share used is 44.8% for developments falling with Medway 015, which covers Chatham Town Centre. This is an area with very high public transport accessibility plus a high propensity for trips by foot or cycle. The highest vehicle driver mode share is 80.1% for Medway 002, which covers part of the Hoo Peninsula and includes the villages of Cliffe and Cliffe Woods. This area has lower public transport accessibility, with service frequencies of approximately one bus per hour and more limited scope for walking and cycling trips.

The effective mode share across all scenarios is set out in Table 7, below.

Table 7: Effective Vehicle Driver Mode Share

Assessment Year	Vehicle Driver Mode Share	
	AM Peak Hour (0800 to 0900)	PM Peak Hour (1700 to 1800)
Reference Case		
2023	65.0%	64.5%
2028	63.7%	63.2%
2037	63.9%	63.3%
Local Plan (Without Mitigation)		
2023	71.3%	66.5%
2028	70.4%	67.0%
2037	70.4%	67.5%

In the Reference Case, the effective vehicle driver mode shares fall close to, but just below, the average mode share for Medway of 66.2%. However, this is to be expected as this reflects planning policy to locate developments in areas with good access to sustainable modes of transport.

In the Local Plan (Without Mitigation) scenario, the vehicle driver mode share increases and is typically above the current average for Medway. This is due to the large amount of development planned for the Hoo Peninsula. The methodology assumes the adoption of existing mode shares which reflect the current accessibility by sustainable modes and results in a large number of car-based trips. Mitigation for these sites will focus on measures to improve access by public transport, cycling and walking and this will be reflected in the mode shares for these sites in the "with mitigation" scenario. It can therefore be concluded that the traffic generation associated with the Local Plan in the Without Mitigation scenario is therefore very robust.

3.5 Traffic Generation

The traffic generation is derived by multiplying the person trip generation by the vehicle driver mode share for each site. These are then summed to give the traffic generation in Table 8, below.

Table 8: Traffic Generation

Assessment Year	Vehicle Trip Generation					
	AM Peak Hour (0800 to 0900)			PM Peak Hour (1700 to 1800)		
	Arrivals	Departures	Two-way	Arrivals	Departures	Two-way
Reference Case						
2023	3,505	5,263	8,768	3,654	3,355	7,009
2028	5,190	6,875	12,064	4,399	4,136	8,536
2037	5,581	7,193	12,774	4,669	4,530	9,198
Local Plan (Without Mitigation)						
2023	4,109	6,566	10,675	4,898	4,333	9,231
2028	8,042	11,971	20,013	8,604	7,806	16,411
2037	11,026	16,565	27,591	12,191	11,217	23,408

3.6 Effective Residential Vehicular Trip Rates

As a sense check of the trip rates and methodology used, the effective vehicular trip rates for residential development in the Reference Case have been calculated and is set out in Table 9, below. These are compared to the average trip rate for all sites within the "Houses Privately Owned" category within the TRICS database. By including all sites, across a range of locations with differing public transport accessibility and car ownership, these vehicular trip rates should be broadly comparable to the effective vehicular trip rates derived for the Reference Case and Local Plan (Without Mitigation) scenarios.

The comparison shows that, in general, the effective vehicular trip rates used for the Reference Case are higher than those derived from TRICS, with the two-way trip rates being 10.2% and 7.9% higher in the AM and PM peak hours, respectively. The only exception to this, is for AM peak hour arrivals, where the trip rates are just 3% lower. It is therefore concluded that the methodology adopted for deriving the traffic generation for the Reference Case is representative and, if anything, can be considered to be robust.

For the Local Plan (Without Mitigation) scenario, the effective residential trip rates are all higher than those derived from TRICS, resulting from the high vehicle driver mode shares assumed for developments on the Hoo Peninsula. Indeed, the two-way trip rates are up to 22.4% higher than those derived from TRICS, suggesting that any analysis in this scenario will be extremely robust.

Table 9: Effective Residential Trip Rates

Assessment Year	Trip Rate (per Dwelling)					
	AM Peak Hour (0800 to 0900)			PM Peak Hour (1700 to 1800)		
	Arrivals	Departures	Two-way	Arrivals	Departures	Two-way
Reference Case						
2023	0.136	0.463	0.598	0.359	0.216	0.575
2028	0.130	0.446	0.576	0.348	0.210	0.558
2037	0.130	0.445	0.575	0.348	0.210	0.557
TRICS Average	0.134	0.388	0.522	0.344	0.172	0.516
Local Plan (Without Mitigation)						
2023	0.141	0.483	0.624	0.377	0.225	0.602
2028	0.140	0.490	0.631	0.386	0.234	0.621
2037	0.142	0.497	0.639	0.392	0.239	0.631
TRICS Average	0.134	0.388	0.522	0.344	0.172	0.516

4 Matrix Development

4.1 User Classes

The Medway Aimsun model includes seven user classes as follows:

- Car (Home Base Work (HBW)) (1)
- LGV (HBW) (2)
- Car (Non-Home Based Work (NHBW)) (3)
- LGV (NHBW) (4)
- HGV (NHBW) (5)
- Car (Home Base Other + Non-Home Based Other (HBO+NHBO)) (6)
- LGV (HBO+NHBO) (7)

The generated vehicle trips for each development have been split in these user classes using the trip type proportions set out in Table A1.3.4 of the WebTAG Databook, as set out in Table 10 and vehicle type splits (car, LGV and HGV) derived from the TRICS Database for each land use, as presented in Table 11.

Table 10: Trip Purpose Splits

Vehicle Type	Purpose	AM	PM
Car	Work	16.5%	11.8%
	Commuting	44.1%	41.3%
	Other	39.5%	46.9%
LGV	Work (freight)	88.0%	88.0%
	Non - Work	12.0%	12.0%
OGV1	Work	100.0%	100.0%
OGV2	Work	100.0%	100.0%

Source: WebTAG Databook table A1.3.4

Table 11: Vehicle Type Splits

Land Use Code	Land Use	Location	Car		LGV		HGV		Total	
			AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
01_A_CEN	Supermarket	Central	87.6%	93.1%	9.5%	6.9%	2.9%	0.0%	100.0%	100.0%
01_A_SUB	Supermarket	Suburban	95.1%	96.7%	4.6%	3.2%	0.2%	0.1%	100.0%	100.0%
01_C_SUB	Discount Foodstore	Suburban	94.8%	97.2%	5.2%	2.6%	0.0%	0.2%	100.0%	100.0%
01_I_CEN	Local Shops	Central	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
01_I_SUB	Local Shops	Suburban	70.5%	83.5%	26.9%	15.1%	2.6%	1.4%	100.0%	100.0%
01_J_CEN	Retail Park (Including Food)	Central	90.6%	99.6%	6.0%	0.4%	3.4%	0.0%	100.0%	100.0%
01_J_SUB	Retail Park (Including Food)	Suburban	90.6%	99.6%	6.0%	0.4%	3.4%	0.0%	100.0%	100.0%
01_M_CEN	Shopping Centre	Central	96.3%	96.3%	3.7%	3.7%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
01_M_SUB	Shopping Centre	Suburban	96.3%	96.3%	3.7%	3.7%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
02_A_CEN	Office	Central	88.8%	92.6%	10.4%	6.7%	0.8%	0.7%	100.0%	100.0%
02_A_SUB	Office	Suburban	93.5%	98.6%	5.1%	1.4%	1.4%	0.0%	100.0%	100.0%
02_B_CEN	Business Park	Central	82.3%	90.6%	15.7%	8.4%	2.0%	1.0%	100.0%	100.0%
02_B_SUB	Business Park	Suburban	82.3%	90.6%	15.7%	8.4%	2.0%	1.0%	100.0%	100.0%
02_D_CEN	Industrial Estate /Units	Central	43.4%	68.3%	48.1%	26.1%	8.5%	5.6%	100.0%	100.0%
02_D_SUB	Industrial Estate /Units	Suburban	43.4%	68.3%	48.1%	26.1%	8.5%	5.6%	100.0%	100.0%
02_F_CEN	Storage and distribution	Central	65.9%	71.5%	8.5%	7.4%	25.6%	21.1%	100.0%	100.0%
02_F_SUB	Storage and distribution	Suburban	65.9%	71.5%	8.5%	7.4%	25.6%	21.1%	100.0%	100.0%

Land Use Code	Land Use	Location	Car		LGV		HGV		Total	
			AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
03_A_CEN_101+	Houses (≤50 Dwellings)	Central	84.6%	87.2%	13.5%	12.8%	1.9%	0.0%	100.0%	100.0%
03_A_CEN_1-50	Houses (51 to 100 Dwellings)	Central	84.6%	87.2%	13.5%	12.8%	1.9%	0.0%	100.0%	100.0%
03_A_CEN_51-100	Houses (>100 Dwellings)	Central	84.6%	87.2%	13.5%	12.8%	1.9%	0.0%	100.0%	100.0%
03_A_SUB_101+	Houses (≤50 Dwellings)	Suburban	84.6%	87.2%	13.5%	12.8%	1.9%	0.0%	100.0%	100.0%
03_A_SUB_1-50	Houses (51 to 100 Dwellings)	Suburban	84.6%	87.2%	13.5%	12.8%	1.9%	0.0%	100.0%	100.0%
03_A_SUB_51-100	Houses (>100 Dwellings)	Suburban	84.6%	87.2%	13.5%	12.8%	1.9%	0.0%	100.0%	100.0%
03_C_CEN	Flats	Central	92.7%	91.0%	6.3%	7.5%	1.0%	1.5%	100.0%	100.0%
03_C_SUB	Flats	Suburban	89.5%	87.5%	8.4%	10.6%	2.1%	1.9%	100.0%	100.0%
03_G_CEN	Student Accommodation	Central	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
03_G_SUB	Student Accommodation	Suburban	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
04_A_CEN	Primary School	Central	95.5%	95.1%	3.0%	4.9%	1.5%	0.0%	100.0%	100.0%
04_A_SUB	Primary School	Suburban	98.6%	97.7%	1.2%	2.3%	0.2%	0.0%	100.0%	100.0%
04_B_SUB	Secondary School	Suburban	98.3%	95.8%	1.7%	4.2%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
04_C_SUB	University	Suburban	97.1%	96.1%	2.7%	3.9%	0.2%	0.0%	100.0%	100.0%
04_F_CEN	Adult Education	Central	94.0%	97.6%	6.0%	2.4%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
04_F_SUB	Adult Education	Suburban	94.0%	97.6%	6.0%	2.4%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
05_F_SUB	Care Home	Suburban	96.9%	88.2%	1.6%	11.8%	1.6%	0.0%	100.0%	100.0%
05_G_CEN	Health Centre	Central	79.3%	100.0%	13.7%	0.0%	7.0%	0.0%	100.0%	100.0%

Land Use Code	Land Use	Location	Car		LGV		HGV		Total	
			AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
05_G_SUB	Health Centre	Suburban	94.6%	100.0%	5.4%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
06_A_CEN	Hotel	Central	81.3%	82.7%	8.3%	16.4%	10.3%	0.9%	100.0%	100.0%
06_A_SUB	Hotel	Suburban	77.3%	82.4%	19.1%	15.2%	3.6%	2.4%	100.0%	100.0%
06_B_CEN	Restaurant	Central	0.0%	96.8%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
06_B_SUB	Restaurant	Suburban	0.0%	96.8%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
06_C_CEN	Pub / Restaurant	Central	0.0%	96.7%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
06_C_SUB	Pub / Restaurant	Suburban	0.0%	91.7%	0.0%	7.7%	100.0%	0.6%	100.0%	100.0%
06_D_SUB	Fast Food Drive Through	Suburban	78.6%	96.8%	21.4%	3.2%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
07_C_SUB	Leisure Centre	Suburban	94.0%	97.6%	6.0%	2.4%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
07_K_CEN	Gym	Central	98.0%	96.6%	2.0%	3.4%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
07_K_SUB	Gym	Suburban	96.5%	95.9%	2.9%	4.1%	0.7%	0.0%	100.0%	100.0%
07_S_SUB	Exhibition Space	Suburban	25.9%	40.5%	50.0%	47.4%	24.1%	12.1%	100.0%	100.0%
07_T_CEN	Mosque	Central	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
07_U_CEN	Play Centre	Central	0.0%	76.9%	0.0%	23.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
15_A_SUB	Workshop and MOT	Suburban	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%

4.2 Trip End Growth - Medway

The developments within the Reference Case in Medway have been assigned a model zone and where necessary, new zones have been created. The vehicle arrivals and departures are then summed for each zone and added to the respective destination and origin totals to provide the growth in traffic for each zone within the Medway local authority area. In this way, growth for trip ends within Medway are based solely of the projected development in the Reference Case Scenarios.

4.3 Trip End Growth - Other Areas

For all other zones in the model (i.e. those outside of Medway) trip end growth for non-home-based work (NHBW) LGV and HGV trips has been based on the forecasts contained in "*Road Traffic Forecasts 2015*" for LGV, rigid and artic vehicle types.

Trip end growth for all car trips and other LGV trips outside Medway (e.g. in neighbouring authorities) has been estimated using TEMPro v7.2. The resulting growth factors have also been modified using the income and fuel adjustment factors set out in WebTAG Databook Table M4.2.1.

In order to determine whether the level of growth from neighbouring authorities is appropriate, the projected household growth within NTEM has been compared with that set out in the Adopted Local Plans for Gravesham, Maidstone, Swale and Tonbridge & Malling. The results are set out in Table 12.

Table 12: Comparison of NTEM and Adopted Local Plan Growth

Local Authority	Household Growth (2016 to 2037)	
	National Trip End Model	Adopted Local Plan
Gravesham	8,785	6,897
Maidstone	18,350	16,777
Swale	9,170	21,073
Tonbridge & Malling	13,265	8,075
Total	49,570	52,882

The table shows that the NTEM projections for Gravesham and Maidstone are slightly above, but similar too, those set out in the Adopted Local Plans. However, for Tonbridge & Malling the growth in households is overestimated by 64%. Despite this, the level of growth assumed in NTEM has been adopted to ensure model robustness.

Given the large discrepancy between NTEM growth and Swale's adopted Local Plan, alternative growth assumptions have been adopted following liaison with Swale Council. Following discussions, it was understood that Swale's predicted household growth assumed 776 households per year pre 2022 and 1,054 households from 2022 to 2037. This alternative assumption was then used to generate updated growth factors within TEMPro. Based on this approach, an updated comparison is provided below.

Table 13: Comparison of NTEM and Adopted Local Plan Growth – Alternative Swale Assumptions

Local Authority	Household Growth (2016 to 2037)	
	National Trip End Model	Adopted Local Plan
Gravesham	8,785	6,897
Maidstone	18,350	16,777
Swale (Alternative Assumption)	20,744	21,073
Tonbridge & Malling	13,265	8,075
Total	61,144	52,882

The table above demonstrates that the level of growth assumed in NTEM, and therefore in the model, is broadly similar to that set out in the Adopted Local Plans. Additionally, the above demonstrates that the level of growth in neighbouring areas is robust, with a difference of 16% observed.

4.4 Updating the Trip Matrix - Furness

The above process therefore produces updated origin and destination trip ends within the model. In order to update the matrix to match these trip ends, a doubly constrained growth factor method is required. In this case, the Furness procedure has been used, which involves iteratively factoring to the new origin and destination totals.

However, the approach adopted to estimating new trip ends results in small differences between the total of the origin and destination totals. Since the procedure only converges when origin and destination totals each have the same number of trips, the two estimates of the total trips in the matrix (one from the origins, one from the destinations) need to be reconciled. This has been done by taking the average of the two estimates and controlling both row and column totals to this total, in accordance with the advice set out in WebTAG.

In order to understand the extent to which the matrix totals have been adjusted, the total matrix trips from the origins and destinations, together with the average of the two values, have been reported in Table 14.

Table 14: Comparison of Matrix Total Changes due to Furness

Scenario	Matrix Total from Origins	Matrix Total from Destinations	Average	Origin Difference from Average	Destination Difference from Average
Reference Case					
2023 AM	116,743	115,260	116,001	0.64%	-0.64%
2023 PM	118,429	118,226	118,327	0.09%	-0.09%
2028 AM	121,316	120,172	120,744	0.47%	-0.47%
2028 PM	112,812	122,184	122,498	0.26%	-0.26%
2037 AM	127,337	126,885	127,111	0.18%	-0.18%
2037 PM	130,181	128,553	129,367	0.63%	-0.63%
Local Plan (Without Mitigation)					
2023 AM	118,051	115,891	116,971	0.92%	-0.92%
2023 PM	118,427	119,473	119,450	-0.02%	0.02%
2028 AM	126,476	123,381	124,928	1.24%	-1.24%
2028 PM	126,742	126,418	126,580	0.13%	-0.13%
2037 AM	136,871	133,254	135,063	1.34%	-1.34%
2037 PM	137,453	136,153	136,848	0.51%	-0.51%

The above table shows that the use of the average of the matrix totals calculated from the new origin and destination totals would not materially affect the overall trip matrix in the Reference Case, with a maximum difference of 0.64%. Similarly, the differences in Local Plan (Without Mitigation) scenario are also small in the PM peak, with a maximum difference of 0.51%. However, the largest differences occur in this scenario in AM peak hour, with changes of 1.24% and 1.34% in 2028 and 2037 scenarios, respectively. These larger differences are a function of the large number of AM peak hour departures that are being generated by the proposed residential allocations on the Hoo Peninsula, which in turn is a result of adopting the existing mode share for these developments. It is anticipated that revised mode shares for these allocations would reduce the number of AM Peak Hour departures and result in smaller differences between the total of origins and total of destinations.

Notwithstanding the above, the matrix balancing used in the methodology does not reduce the overall trip generation (i.e. the increase in matrix totals reconciles with the increase in two-way trip generation), it simply factors down departure totals and factors up the arrival totals by the same amount.

4.5 Effective Traffic Growth

As a sense check, the overall effective traffic growth within the trip matrices has been calculated and is presented in Table 15, below. Also presented is the locally adjusted NTM traffic growth factor for Medway, which is provided for comparative purposes.

Table 15: Effective Traffic Growth

	Effective Traffic Growth		NTM / NTEM Traffic Growth for Medway	
Year	AM Peak	PM Peak	AM Peak	PM Peak
Reference Case				
2023	108.9%	108.2%	111.5%	111.3%
2028	113.4%	112.0%	116.4%	116.4%
2037	119.4%	118.3%	123.7%	123.4%
Local Plan (Without Mitigation)				
2023	109.8%	109.2%	111.5%	111.3%
2028	117.3%	115.7%	116.4%	116.4%
2037	126.8%	125.1%	123.7%	123.4%

The effective traffic growth assumed in the Reference Case model matrices is lower than the NTM locally adjusted growth factor for Medway. This is expected considering the Reference Case excludes any traffic associated with Adopted Local Plan allocations.

For the Local Plan (Without Mitigation) scenario, the level of growth assumed in the model is broadly consistent with the NTM locally adjusted growth rate. In addition to this, the level of growth assumed in the model is somewhat higher than the NTM locally adjusted growth factor for Medway in both 2037 peak hours. This is a function of the increased scale of development allocated in the Local Plan. It can therefore be concluded that the forecast trips in this scenario represents a robust level of growth.

5 Network Development

Reference case networks have been developed by coding in committed highway schemes. The schemes associated with committed developments included in the model are set out in Table 16.

Table 16: Committed Development Highway Schemes

Scheme Reference	Development	Planning Reference	Scheme Description
1	Former Cement Works, Halling (St Andrews Park)	MC/07/2153, MC/12/1791 (Amended by MC/14/1486)	Site connection to eastern arm of existing A228 Formby Road / Kent Road roundabout New ghost island priority-controlled junction access off A228 Formby Road
2	Land Rear of 187-193 Princes Avenue, Rear of 32/41 Gatcombe Close and North of Peacock Rise, Walderslade	MC/08/1043 & MC/14/1685	New development access - affects roads not included within the model
3	Land Between Roman Way and Knight Road, East of the Medway Valley Railway Line (Temple Waterfront) (Reserved Matters (Phase 1A)	MC/09/0417 & MC/16/0600 (Reserved Matters (Phase 1A)	Third access arm off existing Roman Way / Chariot Way roundabout
4	Mid Kent College Site, Horsted Centre, Maidstone Road, Chatham (Horsted Park)	MC/11/0001, MC/15/0335, MC/15/4540	Two new priority-controlled access junctions off A229 Maidstone Road
5	Land at Station Road (Bakersfield), Rainham, Kent ME8 7QZ	MC/14/0285 (granted by APP/A2280/W/15/3002877) & MC/17/1820	New priority-controlled access junction off Station Road, Rainham
6	Former Temple School, Brompton Farm Road, Strood, ME2 3NP	MC/14/1760	New priority-controlled access junction off Brompton Farm Road at location of existing school access
7	Gilbratar Farm, Ham Lane, Hempstead, Gillingham, Kent, ME7 3JJ	MC/14/2395 (granted by APP/A2280/W/16/3143600), MC/18/0556	New residential development road network connecting via a new arm to North Dane Way / Albemarle Road junction
8	Street Farm, Stoke Road, Hoo, ME3 9BH	MC/15/0098 (Outline, all matters reserved), MC/18/1795	New priority-controlled access off Stoke Road

Scheme Reference	Development	Planning Reference	Scheme Description
9	Land at Otterham Quay Lane, Rainham	MC/15/0761, MC/16/2051, MC/18/2328	New priority-controlled access off Otterham Quay Lane plus new signal-controlled pedestrian crossing
10	Land North of Peninsula Way, Main Road, Chattenden, Rochester	MC/15/3104 & MC/16/4229	New access road to existing eastern stub arm at the A228 Peninsula Way / Main Road Hoo Roundabout plus new Toucan crossing on A228 Peninsula Way
11	Land to East of Mierscourt/South of Oastview Rainham, ME8 8JF	MC/15/4539	New priority-controlled access off Mierscourt Road
12	Land at 185 Walderslade Road, Chatham, ME5 0ND	MC/16/0370	New priority-controlled access off Walderslade Road
13	Land South of Stoke Road, Hoo,	MC/18/0702	New priority-controlled access off Stoke Road
14	Land North of Commissioners Road Strood, ME2 4EQ	MC/16/4268	New priority-controlled access off Commissioners Road
15	Pier Road (Victory Pier)	MC/04/1214,	Signal-controlled A289 Pier Road / Pier Approach Road junction already included in the base year model
16	Land at Chatham Docks	MC/11/2756	New signal-controlled junction to replace existing A289 Pier Road / Church Road / Strand Approach Road roundabout Signalisation of Gillingham Gate Roundabout already included in the base year model
17	Former Southern Water Site, Capstone Road	MC/14/2737	New signal-controlled junction to replace existing A289 Pier Road / Church Road / Strand Approach Road roundabout Signalisation of Gillingham Gate Roundabout already included in the base year model

Scheme Reference	Development	Planning Reference	Scheme Description
18	Rochester Riverside	MC/17/2333	Introduction of two exit lanes on New Road at the A2 Star Hill / A2 New Road / A229 City Way roundabout plus relocation of existing pedestrian crossing
19	Land at Brickfields, Darland Farm, Pear Tree Lane	MC/16/2776, MC/18/0705	Traffic Calming on a Pear Tree Lane plus
20	Kitchener Barracks	MC/15/0079, MC/17/1392	Residential road layout - affects roads not included in the model
21	Chatham Quayside (Formerly Colonial House)	MC/14/3631, MC/17/1250	Development road layout - affects roads not included in the model
22	10-40 & 48-86 Corporation St, Rochester (MHS Homes)	MC/15/2039	Two new priority-controlled accesses off A2 Corporation Street
23	Land Rear of 43-107 Beatty Avenue (Centenary Gardens)	MC/14/1912, MC/15/1909	Residential road layout - affects roads not included in the model
24	Land South of Ratcliffe Highway, BAE Systems, Hoo	MC/17/1884	Two new priority-controlled accesses off Ratcliffe Highway
25	Former Peters Pit and Peters Works	TM/05/00989/OAEA, TM/07/03045/RM	New highway layout comprising Rochester Road, Court Road and New Court Road
26	Kingsnorth Industrial Estate	MC/08/0370, MC/16/0479	Improvements to Ropers Lane including new roundabouts at the Ropers Lane / Stoke Road and Stoke Road / Eshcol Road junctions - already included in base year model
27	Aldi Foodstore, Strood	MC/11/3017	New priority-controlled access junction off Friary Place
28	Land Off Bailey Drive, Gillingham Business Park	MC/13/0750	New development accesses - affects roads not included in the model
29	Rochester Fire Station	MC/13/1265	New priority-controlled access junction off Marconi Way
30	Former Military Site, Upnor Depot, Lower Upnor	MC/13/1804	New priority-controlled access junction off Upnor Road

Scheme Reference	Development	Planning Reference	Scheme Description
31	Temporary Access Road, Manor Farm Quarry	MC/10/2068	Construction of temporary access road
32	Gillingham Islamic Centre (Formerly Croneens Car Park), Railway St, Gillingham	MC/13/0102, MC/16/4403	New priority-controlled access junction off Railway Street
33	Chatham Driving Range, Street End Road, Chatham	MC/17/2767	
34	Land at White House Farm, Stoke Road, Hoo	MC/18/0247	New priority-controlled access junction off Stoke Road - appropriate access already in the model
35	Former DX Freight Site, Maidstone Road	MC/18/0556	New priority-controlled access junction off North Dane Way - appropriate access already in the model
36	Walnut Tree Farm, High Halstow	MC/17/4408	New priority-controlled access junction off Britannia Road - appropriate access already in the model
37	Berenegrave Nursery, Berengrave Lane	MC/17/3687	New priority-controlled access junction off Berengrave Lane - appropriate access already in the model
38	Rear of 7-13, New Road, Rochester	MC/17/0092	Appropriate access already in the model
39	Rookery Lodge, Thacters Lane	MC/17/0410	Existing site access arrangements assumed
40	Yeoman House, Princes Street	MC/17/1192	Existing site access arrangements assumed
41	Former NHS Walk-in Centre, Canterbury Street, Gillingham	MC/17/2872	Existing site access arrangements assumed
42	Tara, 419 Walderslade Road, Walderslade	MC/18/0207	Appropriate access already in the model
43	Former Grieveson House, 1-26 Cross Street, Chatham	MC/18/0224	Existing site access arrangements assumed
44	Acorn Shipyard, Gas House, Rochester	MC/18/0706	Existing site access arrangements assumed
45	Land Adj to Rochester Train Station	MC/18/2309	Existing site access arrangements assumed

Scheme Reference	Development	Planning Reference	Scheme Description
46	HE 001 M2 J5		
47	HE 002 M20 J7		
48	STA SCH01 Leigh Academy (STA)		
49	002_ Laker Road Private Access Closure (other)		
50	CH2 2021 Strood Town Centre Improvements		

In addition to the above, Peter's Bridge and the Strood Town Centre committed highway improvement have also been coded into the model, with the former opening in September 2016 and the latter currently being under construction.

5.1.1 Coding Methodology

The network changes have been coded as "Geometry Configurations". This feature in Aimsun allows different network layouts to be coded within the same model file and for these to be selected as required in each scenario. By coding the committed highway schemes in this way, the future networks can easily be created having regard to which schemes would be implemented in each assessment year.

6 Scenario Development

6.1 Scenarios Assessed

Currently, the following scenarios have been developed and assessed:

- 2023, 2028 and 2037 Reference Case. This includes all committed developments and committed highway improvements in the relevant year.

- 2023, 2028 and 2037 Local Plan Without Mitigation. These are based on the Reference Case scenario and include the residential, employment and school allocations proposed as part of the Local Plan.

Although the Local Plan Without Mitigation scenario includes Local Plan development matrices, no mitigation has been included in the model at this stage. However, in some cases site-specific access proposals have been coded to allow for more accurate and realistic network loading.

6.2 Macroscopic Scenarios

Macroscopic Reference Case scenarios have been created by combining the appropriate geometry configurations with the relevant future year matrices to create the above scenarios.

6.3 Microscopic Scenarios

Microsimulation models for the future year scenarios have been developed using the following methodology:

- A static traversal is run for each scenario and time period to generate future year matrices for each subnetwork from the macro assignments.

- At this stage, these matrices are not time-sliced and do not reflect the small changes that have been made to the prior base matrices to create the calibrated subnetwork matrices. Therefore, the matrices are split into 15-minute time periods by taking 25% of the traffic demand for the full hourly period. The differences between 25% of the prior matrix and relevant adjusted base year matrix are applied to the 15-minute future year matrix to create an adjusted future year matrix that reflects both the time profile and calibration adjustments in the base year matrix. This process is repeated for all time periods and user classes.

- The adjusted future year matrices are then used within the future year simulations. These have been observed to ensure correct operation and minor adjustments to signal timings are made to reflect the changes in demand patterns.

- Ten model runs are then undertaken and averaged to provide the final results.

Figures

Appendix A

Appendix Title

Appendix B

Appendix Title

Sweco UK Limited
Lector Court
151 - 153 Farringdon Road
London
EC1R 3AF

+44 20 3002 1210
www.sweco.co.uk

Fore Consulting Limited
2nd Floor, Queens House
Wellington Street
Leeds
LS1 2DE

0113 2460204
enquiries@foreconsulting.co.uk
www.foreconsulting.co.uk

Fore Consulting Limited. Registered in England and Wales No. 7291952.
Registered Address: Gresham House, 5 - 7 St Pauls Street, Leeds LS1 2JG, United Kingdom
VAT Registration No. 105 0341 75

Appendix F Committed Residential Developments in Medway

AMR_REF	SLAA_REF		Easting	Northing	2023	2028	2035
GL138		Melody Close Grain Road Wigmore	580066	163516	0	0	0
MC092	SLAA0486	Safety Bay House Warwick Crescent Rochester	572616	166889	9	0	0
MC209	SLAA0248	3 Upper Luton Road Chatham	577051	167089	11	0	0
MC325	SLAA0914	Bridgeside Warwick Crescent Rochester	572573	166865	12	0	0
MC373	SLAA0803	Land at Highview Farm Lordswood Lane Lordswood	577041	162148	3	0	0
MC406	SLAA0775	Bakersfield Station Road Rainham	582482	166867	90	0	0
MC412	SLAA0789	Land South of Merryboys Road Cliffe Woods	574206	173762	13	0	0
MC413	SLAA0825	Land at Otterham Quay Lane Rainham	582938	166219	175	125	0
MC416	SLAA0708	Former St Matthews Playing Field Borstal Street Borstal	573256	166669	18	0	0
MC425	SLAA0713	North of Peninsula Way and Main Road Four Elms Hill Chattenden	576080	172108	131	0	0
MC428	SLAA1067	Gibraltar Farm Ham Lane Lordswood	578044	163051	200	250	0
MC439	SLAA1058	South of Oastview To the east of Mierscourt Road Rainham	582033	165492	124	0	0
MC445	SLAA1203	Land south of Stoke Road Hoo	578610	172220	127	0	0
MC452	SLAA0711	Land north of Commissioners Road Strood	574350	169660	130	0	0
MC454	Part SLAA0783b	Land at Brickfields Darland Farm Pear Tree Lane Hempstead	578156	165754	44	0	0
MC478	SLAA0751	South of Ratcliffe Highway Former Sports Ground Bells Lane Hoo	577710	173215	210	22	0
MC490	SLAA0817	Berengrave Nursery Berengrave Lane Rainham	581441	166782	121	0	0
GL073	SLAA0472	Land at St Mary's Island Maritime Way Chatham Maritime	576800	170800	310	0	0
MC110	SLAA0663	82 Jeffery Street Gillingham	577462	168477	12	0	0
MC150	SLAA0537	22-26 Victoria Street Rochester	574453	168125	7	0	0
MC153	SLAA0511	Pier Road Gillingham	577915	169418	193	0	0
MC196	SLAA0470	Mid Kent College, Horsted Maidstone Road Chatham	574920	164947	97	0	0
MC248	SLAA0471	Former Bar Intermission P H 124 Pier Road Gillingham	578110	169220	8	0	0
MC277	SLAA0829	Medway Bridge Marina Manor Lane Rochester	572765	167014	36	0	0
MC303	SLAA0702	Tug & Shovel 65 North Street Strood	573681	169468	8	0	0
MC304	SLAA0880	Land rear of 73, 75-77 High Street 75-77 High Street Rochester	574366	168593	0	9	0
MC307		Former Cement Works Formby Road Halling	570194	168091	39	0	0
MC348	SLAA0984	Chatham Waterfront adjacent to Bus Station Medway Street Chatham	575672	168093	115	0	0

MC354	SLAA1099	51 Cuxton Road Strood	573254	169066	8	0	0
MC361	SLAA1040	South Eastern Hotel 51 Station Road Strood	574073	169499	-7	0	0
MC362	SLAA0530	389 High Street Chatham	576321	167555	24	0	0
MC366	SLAA1143	Land at Chatham Docks Pier Road Gillingham	577499	169739	450	500	0
MC369	SLAA1100	Greatfield Lodge Darnley Road Strood	571904	168693	21	0	0
MC371	SLAA0632	Colonial Mutual House Quayside Chatham Maritime	576814	169914	253	0	0
MC380	SLAA0547	85 Church Street Gillingham	578253	169090	14	0	0
MC383	SLAA1140	153-155 High Street Chatham	575760	167927	8	0	0
MC387	SLAA1135	23-29 Seagull Road Strood	571597	168870	10	0	0
MC390	SLAA0740	Garages at Hoopers Place Rochester	574321	167916	8	0	0
MC393	SLAA0441	Garage site to rear of 4 and 6 St Johns Road Hoo	578011	172716	5	0	0
MC394	SLAA1133	Land rear 1-5 Batchelor Street and rear of 247-253 High Street Chatham	576004	167779	8	0	0
MC395	SLAA1136	Lennox Wood Petham Green Twydall	580359	166950	20	0	0
MC397	SLAA1141	325 High Street Rochester	575058	167947	6	0	0
MC398	SLAA0443	Former Military site Upnor Road Lower Upnor	575895	170842	36	0	0
MC401	SLAA0072	Former Temple School Brompton Farm Road Strood	573612	170579	19	0	0
MC402	SLAA0816	The Old Meeting Hall Queens Road Gillingham	577525	167870	5	0	0
MC405	SLAA1150	Port Werburgh Vicarage Lane Hoo	577992	171207	50	0	0
MC407	SLAA0863	Grievson House and 11-31 Cross Street Chatham	576157	167827	-6	0	0
MC408	SLAA0033	Former Kitchener Barracks Dock Road Chatham	575911	168590	302	0	0
MC411	SLAA1134	Land adjacent to 13-15 High Street Brompton	576136	168863	8	0	0
MC415	SLAA1193	Masonic Hall Balmoral Road Gillingham	577568	168325	11	0	0
MC417	SLAA0878	208 Canterbury Street Gillingham	577358	167684	5	0	0
MC421	SLAA1142	75-81 High Street Strood	573725	169187	9	0	0
MC427	SLAA0728 SLAA0731	Land at 10-40 & 48-86 Corporation Street Rochester	574510	168490	53	0	0
MC429	SLAA1139	330 High Street Chatham	576236	167562	7	0	0
MC430	SLAA1138	263-267 High Street Chatham	576029	167717	8	0	0
MC431	SLAA1227	Flat 1 56-58 Balmoral Road Gillingham	577487	168327	6	0	0
MC433	SLAA0795	Street Farm Stoke Road Hoo	578610	172610	50	0	0
MC434	SLAA1194	Redvers Centre Glencoe Road Chatham	576036	166919	24	0	0
MC435	SLAA1195	Former United Services 27 Arden Street Gillingham	577127	168680	9	0	0
MC436	SLAA1196	The Fox 124 Ordnance Terrace Chatham	575307	167205	13	0	0

MC437	SLAA1197	Livingstone Arms 239 Gillingham Road Gillingham	577941	168164	3	0	0
MC440	SLAA1198	Newton Close Resource Centre Sultan Road Lordswood	577435	162637	8	0	0
MC443	SLAA1201	205-217 New Road Chatham	576295	167491	15	0	0
MC444	SLAA0877	259-261 High Street Rochester	574836	168053	21	0	0
MC446	SLAA1246	Garage Site Adj 186 Laburnum Road Strood	572062	168313	6	0	0
MC447	SLAA1204	11-17 High Street Strood	573873	169056	10	0	0
MC448	SLAA1205	Land at 185 Walderslade Road Walderslade	575925	164200	16	0	0
MC449	SLAA1206	13-17 Church Street Chatham	576116	167587	21	0	0
MC450	SLAA0532	94-100 High Street Chatham	575552	167959	16	0	0
MC451	SLAA1247	Land adjacent 2 and 4 Laburnum Road Strood	572665	168365	6	0	0
MC453	SLAA1207	The Yard 1A Milton Road Gillingham	577382	167395	5	0	0
MC457	SLAA0680	Corner of Luton Road and Castle Road Land between 142 and 152 Luton Road Luton	576779	167045	14	0	0
MC461	SLAA1228	Yeoman House Princes Street Rochester	574580	167510	32	0	0
MC462	SLAA1229	Rookery Lodge Thatchers Lane Cliffe	573990	176455	-13	0	0
MC465	SLAA1240	94 Station Road Rainham	581903	166167	8	0	0
MC466	SLAA1230	219 Loxley House New Road Chatham	576303	167491	10	0	0
MC467	SLAA1243	71 Rochester Road Cuxton	570807	166221	8	0	0
MC468	SLAA1237	3 High Street Gillingham	577007	168621	10	0	0
MC470	SLAA1238	Rainham Methodist Church Station Road Rainham	582046	166351	9	0	0
MC471	SLAA1245	395 High Street Chatham	576333	167548	6	0	0
MC472	SLAA1231	St Paulinus Church Manor Street Brompton	576210	168897	6	0	0
MC473	SLAA1236	7 The Brook Chatham	575866	168115	8	0	0
MC474	SLAA1242	78 John Street Rochester	574357	167739	8	0	0
MC475	SLAA1249	The Bridge Wardens The Tideway Rochester	574168	165725	8	0	0
MC476	SLAA1241	128 Church Street Cliffe	573584	176273	5	0	0
MC477	SLAA0477	5 Otway Terrace Chatham	576340	167410	7	0	0
MC479	SLAA1235	149-151 High Street Chatham	575759	167944	6	0	0
MC482	SLAA0493	R/O 5 New Road Fronting The Paddock Chatham	575768	167703	7	0	0
MC483	SLAA0493	Rear of 7-13 New Road Fronting The Paddock Chatham	575768	167703	14	0	0
MC484	SLAA1239	90 Station Road Rainham	581895	166160	8	0	0
MC485	SLAA0462	9 Cross Street Chatham	576113	167887	9	0	0
MC486	SLAA1234	21 Berengrave Lane Rainham	581326	166246	8	0	0
MC487	SLAA0736	Fleet House Upnor Road Lower Upnor	575936	171002	7	0	0
MC488	SLAA0707	Former NHS Walk in Centre 547-553 Canterbury Street Gillingham	577719	166970	13	0	0
MC489	SLAA1244	41 Barnsole Road Gillingham	577967	167989	5	0	0

ME293	SLAA0515	Rochester Riverside Corporation Street Rochester	574714	168548	639	710	51
ME403	SLAA0524	Southern Water Site Capstone Road Chatham	577600	166249	97	0	0
ME413	SLAA0685	Strood Waterfront Action Area Temple Marsh Roman Way/Knight Road Strood	573154	168284	345	75	0
SMC0454		48 Hoath Lane Gillingham	579738	164708	4	0	0
SMC0607		Farm Buildings Dean Farm Bush Road Cuxton	569951	166209	1	0	0
SMC0700		Land adjacent to 28 Eden Avenue Chatham	576202	165529	1	0	0
SMC0710		1A Ross Street Rochester	574587	167852	2	0	0
SMC1378		Romany Lodge Romany Road Gillingham	579821	166675	4	0	0
SMC1397		Rear of 64 Boxley Road Walderslade	576317	162751	1	0	0
SMC1424		Land adjacent to 37 Dagmar Road Luton	576620	166724	1	0	0
SMC1528		Corner site between 5 Eden Road and 2 Harrison Drive High Halstow	578167	175535	4	0	0
SMC1591		Timber Barn West Street Farm West Street Cliffe	573138	176109	1	0	0
SMC1602		175 Beacon Road Chatham	577507	166741	1	0	0
SMC1611		The Forge Fox Street Gillingham	577079	168706	1	0	0
SMC1615		Land adjoining 208 Maidstone Road Rochester	574067	166231	1	0	0
SMC1616		Rear of 148 Windmill Road Gillingham	577112	167369	1	0	0
SMC1623		3 Canal Road Strood	574013	169097	3	0	0
SMC1627		Land known as 23,25,29 View Road Cliffe Woods	573652	173239	3	0	0
SMC1708		Land at 76 White Road Chatham	575987	166412	1	0	0
SMC1715		73 Carnation Road Strood	571815	168877	2	0	0
SMC1762		343 Maidstone Road Chatham	574802	163794	1	0	0
SMC1764		Robinsmead Buttway Lane Cliffe	573523	176519	1	0	0
SMC1801		403 Canterbury Street Gillingham	577545	167338	1	0	0
SMC1813		172A Palmerston Road Chatham	575854	166599	1	0	0
SMC1821		Barrys 128-130 Delce Road Rochester	574631	167570	2	0	0
SMC1825		The Three Gardeners 4 North Street Strood	573695	169316	4	0	0
SMC1843		81 Church Green Strood	574147	169926	1	0	0
SMC1854		Garage block between 238-248 Dale Street Chatham	575370	166687	3	0	0
SMC1866		7a Cottall Avenue Chatham	575757	166753	1	0	0
SMC1869		Land adjoining 32 Gorse Avenue Chatham	575544	163968	1	0	0
SMC1872		153 Maidstone Road Chatham	575436	165652	1	0	0
SMC1876		224-228 Nelson Road Gillingham	577666	167417	5	0	0
SMC1882		22 High Street Chatham	575325	167899	4	0	0

SMC1885		Travellers Tan Sharnal Street High Halstow	579599	175018	1	0	0
SMC1890		23 Sundridge Hill Cuxton	571130	166927	1	0	0
SMC1906		100 Luton Road Luton	576690	167182	1	0	0
SMC1907		133 Luton Road Luton	576718	167191	1	0	0
SMC1909		1 Rowland Avenue Darland	578389	166507	1	0	0
SMC1916		16-18 London Road Strood	573381	169301	2	0	0
SMC1933		Land to the front of 62 Rochester Road Halling	570422	165672	1	0	0
SMC1964		371-375 Maidstone Road Rainham	580509	164621	3	0	0
SMC1968		Rear of 75 London Road Rainham	580848	166179	1	0	0
SMC1970		Land to the rear of 40 Birling Avenue Rainham	580828	166279	1	0	0
SMC1976		4 Love Lane Rochester	574040	168360	1	0	0
SMC1977		Garages rear of 50 Roberts Road Rainham	581052	165879	1	0	0
SMC1984		Land adjacent to 28 Cunningham Crescent Chatham	576175	165564	1	0	0
SMC1985		70 Constitution Road Chatham	577021	166927	1	0	0
SMC1992		Land adjoining 5 Upper Luton Road Luton	577119	166962	2	0	0
SMC1994		Land rear of 1-5 Orchard Villas and adjacent to 5 & 7 Silver Hill Gardens Chatham	575879	167418	1	0	0
SMC1997		85 Clandon Road Lordswood	577717	162576	1	0	0
SMC2002		90 Chestnut Avenue Walderslade	575418	163445	1	0	0
SMC2007		The Chapel Beresford Road Gillingham	577764	167875	1	0	0
SMC2018		The Granary Court Lodge Farm The Street Stoke	582261	175270	1	0	0
SMC2020		Land rear of 39 Chalk Pit Hill Chatham	576043	167064	2	0	0
SMC2022		75 High Street Chatham	575470	167977	3	0	0
SMC2031		Land rear of 48 Cambridge Road Strood	573341	169807	1	0	0
SMC2032		Building to the rear of 2 Love Lane Rochester	574112	168406	1	0	0
SMC2037		Land adjacent to Post Office Main Road Hoo	578269	172108	2	0	0
SMC2038		Buckhole Farm House Cooling Road High Halstow	577461	175993	4	0	0
SMC2039		Darland Farm Yard Pear Tree Lane Hempstead	578287	165650	3	0	0
SMC2047		24 Luton Road Luton	576551	167346	2	0	0
SMC2048		199 Wigmore Road Wigmore	579803	163592	3	0	0
SMC2068		Pump House Childs Farm Main Road Cooling Road Cooling	576317	176235	1	0	0
SMC2073		Chatham Golf Centre Street End Road Chatham	576577	165945	4	0	0
SMC2074		Wharf Farm Wharf Lane Cliffe	573931	176816	1	0	0
SMC2076		Land adjacent to 54 Sidney Road Borstal	573286	166789	1	0	0

SMC2087		Appletrees 6 Walderslade Road Walderslade	575506	165762	1	0	0
SMC2088		65 Binland Grove Chatham	574868	164173	1	0	0
SMC2095		Land to the rear of 58 Boxley Road Walderslade	576283	162752	4	0	0
SMC2096		Land adjacent to 9 Gorse Avenue, Weeds Wood Chatham	575414	163987	1	0	0
SMC2098		Land adjacent to 17 Cherbourg Crescent Chatham	575831	165227	1	0	0
SMC2107		37 Railway Street Chatham	575658	167794	1	0	0
SMC2108		35 Railway Street Chatham	575663	167797	-1	0	0
SMC2114		66 New Road Chatham	575834	167554	1	0	0
SMC2119		Land at West Motney Way Rainham	582043	167405	3	0	0
SMC2120		33a Holmside Gillingham	578209	167044	1	0	0
SMC2121		33A Frindsbury Road Strood	573880	169686	1	0	0
SMC2123		Land adjacent to 15 Mansion Row Brompton	576260	168828	2	0	0
SMC2124		The Barn at Dagenham Farm Ratcliffe Highway Hoo	582273	177713	1	0	0
SMC2127		132 Cooling Road Strood	573857	170672	1	0	0
SMC2130		14 Wharf Lane Cliffe	574020	176696	4	0	0
SMC2137		24 Berber Road Strood	573522	169865	1	0	0
SMC2138		765 Maidstone Road Gillingham	580132	163028	3	0	0
SMC2139		245 Napier Road Gillingham	577735	167406	1	0	0
SMC2142		42a King Street Gillingham	577441	168573	1	0	0
SMC2151		2 & 3 Denison Mews Lower Stoke	583202	175888	1	0	0
SMC2154		Kingsmead Park Avery Way Allhallows	584375	177878	2	0	0
SMC2155		Land to the side of 42 Main Road Hoo	578167	172135	1	0	0
SMC2159		Land adjacent to 2 Dargets Road Walderslade	576104	163494	1	0	0
SMC2160		9 Aspen Way Chatham	575279	163588	1	0	0
SMC2161		Rear of 2-4 Wigmore Road Wigmore	579734	164693	2	0	0
SMC2162		65 Broadview Rainham	581461	165638	2	0	0
SMC2164		263 Luton Road Luton	576977	166932	1	0	0
SMC2165		189 Luton Road Luton	576806	167101	2	0	0
SMC2165		189 Luton Road Luton	576806	167101	1	0	0
SMC2167		16 Mountbatten Avenue Chatham	576193	165210	1	0	0
SMC2168		Land adjacent to 305 Lordswood Lane Lordswood	576911	164511	1	0	0
SMC2171		Broom Hill Reservoir Gorse Road Strood	572923	169992	2	0	0
SMC2172		The Royal Marine 7 River Street Brompton	576026	168955	1	0	0
SMC2173		113 - 113a Barnsole Road Gillingham	578010	167786	0	0	0
SMC2178		Land adjacent to 99 Woodlands Road Gillingham	578689	167969	1	0	0
SMC2179		54 Green Street Gillingham	577339	168366	3	0	0

SMC2181		Surgery 21 Victoria Street Rochester	574506	168089	1	0	0
SMC2182		10 St Peter Street Rochester	574549	167792	1	0	0
SMC2184		68 Hawbeck Road Parkwood	580439	163466	1	0	0
SMC2185		8a Mansion Row Brompton	576268	168875	1	0	0
SMC2186		8 Warren Wood Road Rochester	574550	165597	1	0	0
SMC2191		9 New Road Rochester	574755	167910	3	0	0
SMC2193		3 Sandra Court High Street Lower Stoke	583181	175907	1	0	0
SMC2196		The Old Bakery Rear of 22 London Road Strood	573360	169330	1	0	0
SMC2200		181 High Street Chatham	575821	167888	3	0	0
SMC2202		The Barge 63 Layfield Road Gillingham	578625	169032	2	0	0
SMC2206		9 Military Road Chatham	575724	167973	3	0	0
SMC2209		Land to the rear 98 Windmill Road Gillingham	577182	167484	3	0	0
SMC2210		Land adjacent to 9 Tizard Place Jeffrey Street Gillingham	577588	168465	1	0	0
SMC2213		Old Lord Raglan 8 Chatham Hill Luton	576586	167399	1	0	0
SMC2216		149 New Road Chatham	576105	167505	2	0	0
SMC2217		14 London Road Rainham	580077	166405	4	0	0
SMC2218		33 Station Road Rainham	581755	166041	1	0	0
SMC2219		77 St Margarets Street Rochester	573934	167816	1	0	0
SMC2220		Land at junction of Maidstone Road and Sir Evelyn Road Rochester	573988	165754	3	0	0
SMC2222		Land rear of 2 Star Hill Rochester	574555	168154	4	0	0
SMC2223		91-93 Bryant Road Strood	573273	169620	1	0	0
SMC2224		Land adj to 1 Parsonage Cottages The Street Stoke	582270	175181	2	0	0
SMC2226		Land to rear of 20 Mount Road Borstal	573431	1666624	1	0	0
SMC2228		Cunningham House St Margarets Street Rochester	573905	167877	1	0	0
SMC2229		Land adjoining 4 Parr Avenue Gillingham	577916	168894	1	0	0
SMC2231		Land rear of 11 Glebe Road Gillingham	578429	167124	4	0	0
SMC2232		Trafalgar Maid 2 Warner Street Chatham	575850	167182	4	0	0
SMC2233		Stout Farm Clinch Street High Halstow	579051	175955	1	0	0
SMC2234		Plot 3 Rest Haven Green Lane Grain	588700	176581	1	0	0
SMC2235		10 The Ridgeway Chatham	575590	165638	1	0	0
SMC2236		Land adjacent to 506 Lower Rainham Road Rainham	581372	167582	3	0	0
SMC2237		Rear of Elmsleigh Lodge 118 Maidstone Road, fronting King Edward Road Chatham	575540	166969	4	0	0

SMC2238		First Floor 54C Green Street Gillingham	577353	168369	2	0	0
SMC2239		248 High Street Chatham	575989	167705	3	0	0
SMC2242		Buddy's View Perry Hill Cliffe	574251	174671	4	0	0
SMC2243		Land adjacent to 1 Temple Gardens Strood	573102	168905	1	0	0
SMC2244		598 Mierscourt Road Rainham	581266	163558	1	0	0
SMC2246		At Junction with Swingate Avenue Garage Block Thatchers Lane Cliffe	573954	176461	2	0	0
SMC2248		233 Hempstead Road Hempstead	579112	163977	1	0	0
SMC2250		Victoria House Ratcliffe Highway St Mary Hoo	581057	176630	1	0	0
SMC2251		Garage block adjacent to 13 Foxglove Crescent Chatham	575404	163838	2	0	0
SMC2254		Land adjacent to 27 Knavesacre Court Parkwood	580688	164110	1	0	0
SMC2255		Court Lodge Riggal Court Bush Road Cuxton	570256	167006	2	0	0
SMC2256		61 Rainham Road Gillingham	577534	166993	1	0	0
SMC2258		55 Green Street Gillingham	577307	168357	4	0	0
SMC2260		2 Central Road Strood	573066	169436	1	0	0
SMC2261		The Storage Barn Land rear of 634 Lower Rainham Road Rainham	581881	167210	1	0	0
SMC2262		1 Otterham Quay Lane Rainham	582541	165736	1	0	0
SMC2263		Halling Baptist Church Vicarage /road Halling	570196	164296	2	0	0
SMC2266		243 Canterbury Street Gillingham	577273	167768	1	0	0
SMC2268		4a Luton Road Luton	576501	167402	4	0	0
SMC2269		British Red Cross Society 9 Stoke Road Hoo	578400	172225	2	0	0
SMC2270		380 High Street Chatham	576403	167487	4	0	0
SMC2271		52 Delce Road Rochester	574604	167827	1	0	0
SMC2272		174 High Street Rochester	574521	168232	1	0	0
SMC2273		212-214 Maidstone Road Rochester	574068	166214	1	0	0
SMC2274		The Old Archdeconry The Precinct Rochester	574190	168353	-1	0	0
SMC2276		The Royal Oak 53 Cooling Road Strood	573983	170466	3	0	0
SMC2277		231 Beechings Way Gillingham	580519	167163	1	0	0
SMC2285		Rose Cottage 326 Hempstead Road Hempstead	579015	163803	1	0	0
SMC2286		188 Wayfield Road Chatham	576057	165187	1	0	0
SMC2287		Land adjacent 11 Wedgewood Drive Chatham	576322	165143	1	0	0
SMC2288		South View Sharnal Street High Halstow	579609	175171	1	0	0
SMC2290		53 Chaffinch Close Chatham	576391	165054	1	0	0
SMC2293		26 Chapel Road Grain	588574	176433	1	0	0
SMC2294		Land rear of 173 & 175 Berengrave Lane Rainham	582004	167229	2	0	0

SMC2296		Barn off Mierscourt Road Rainham	581963	164906	1	0	0
SMC2298		Wei Hai 139 St Williams Way Rochester	574797	166314	1	0	0
SMC2299		5 Shirley Avenue Chatham	574842	164434	3	0	0
SMC2300		Land adjacent to 110 Frindsbury Road Strood	574130	169915	2	0	0
SMC2301		159 Luton Road Luton	576757	167148	1	0	0
SMC2302		156 Luton Road Luton	576796	167032	1	0	0
SMC2303		154 Luton Road Luton	576793	167036	1	0	0
SMC2307		2 View Road Cliffe Woods	573419	173265	1	0	0
SMC2308		Land rear of 56-60 Town Road Cliffe Woods	573611	173598	1	0	0
SMC2309		Old George Court Main Road Chattenden	575982	171888	3	0	0
SMC2310		171 Church Street Cliffe	573555	176483	3	0	0
SMC2311		Land adjacent 2 Hale Road Cliffe Woods	574055	173231	1	0	0
SMC2317		68 Cuxton Road Strood	573248	169101	4	0	0
SMC2318		298 Darnley Road Strood	571930	168797	1	0	0
SMC2323		59 Rainham Road Chatham	577517	166994	3	0	0
SMC2324		86-88 High Street Chatham	575519	167954	1	0	0
SMC2326		134 Delce Road Rochester	574632	167560	1	0	0
SMC2328		Court Lodge Farm The Street Stoke	582300	175202	1	0	0
SMC2329		Land adjacent to Rookery Nook Vicarage Lane Stoke	582145	175173	1	0	0
SMC2331		2B Jenner Road Rochester	574358	167620	1	0	0
SMC2333		160 &162 Gravesend Road Strood	572421	170256	1	0	0
SMC2334		2 Connaught Road Luton	577060	166792	1	0	0
SMC2336		Rear of 2 & 4 Hollywood Lane Frontong Higham Road Wainscott	574778	171158	1	0	0
SMC2337		F Morris & Son Cookham Farm Hill Road Borstal	573386	166626	1	0	0
SMC2338		Former Clinic Kings Road Luton	577502	166472	2	0	0
SMC2339		193 Princes Avenue Walderslade	576491	164039	1	0	0
SMC2340		117 Darnley Road Strood	572632	168832	1	0	0
SMC2342		5 Farmdale Avenue Borstal	572897	166967	1	0	0
SMC2343		Land adjacent 112 Lower Rainham Road Rainham	579697	168645	2	0	0
SMC2346		25 Rochester Road Cuxton	571090	166491	1	0	0
SMC2348		34 Hyacinth Road Strood	571967	168983	1	0	0
SMC2349		Palm Cottage Social Club 189 Canterbury Street Gillingham	577187	167874	2	0	0
SMC2351		142 and 142a Napier Road Gillingham	577677	167782	1	0	0
SMC2352	SLAA0888	Stoke Garage High Street Lower Stoke	583127	176029	1	0	0
SMC2353		Land at 92 Woodside, Wigmore, Gillingham	580271	164660	1	0	0

Appendix G Committed Non-Residential Developments in Medway

APP_NO	SLAA_REF	ADDRESS	EASTINGS	NORTHINGS	2023	2028	2035
MC170405	N/A	The Railway 113 Station	581912	166208	430	0	0
MC172089	N/A	Site adj Dockside	576321	169970	298	0	0
MC090291	N/A	Street	575144	167931	158	0	0
MC153598	N/A	The Chatham Chest PH 30	576037	167447	146	0	0
MC173591	N/A	Former Fire Station New	575588	167681	104	0	0
MC141772	N/A	Street	576331	167567	95	0	0
MC164006	N/A	Street	575519	167954	86	0	0
MC120810	N/A	Strood	573700	169312	85	0	0
MC164667	N/A	Street	577909	166860	76	0	0
MC163590	N/A	Street	574295	168654	71	0	0
MC164423	N/A	208b Maidstone	574069	166234	66	0	0
MC172474	N/A	Street	574295	168654	60	0	0
MC163135	N/A	Viaduct Arch Adj The Old Courthouse	575622	187741	56	0	0
MC172222	N/A	212-214 Maidstone	574068	166214	56	0	0
MC171302	N/A	Sans Pareil 245	574479	170410	54	0	0
MC162278	N/A	McDonalds Restaurant Medway	572482	167465	49	0	0
MC174418	N/A	Street	576421	167516	43	0	0
MC162772	N/A	Street Strood	573447	169262	36	0	0
MC140501	N/A	Land adjacent to Post Office	578269	172108	32	0	0
MC143158	N/A	The Crispin and	573411	169295	20	0	0
MC173004	N/A	Street	576128	167629	18	0	0
MC163361	N/A	Street	574412	168441	6	0	0
MC164881	N/A	Street	575658	167952	4	0	0
MC152652	N/A	Units FU57, FU58, FU59 Dockside Outlet Centre	576349	169968	0	96	0
MC153148	N/A	Unit 8 Rochester	575076	169620	0	0	0
MC153444	N/A	Street	575487	167973	0	161	0
MC161210	N/A	Ground Floor 161 High	574557	168229	0	0	0
MC163243	N/A	Hoo	578316	172103	0	0	0
MC163637	N/A	Street	577174	168438	0	0	0
MC165065	N/A	Street	575817	167892	0	0	0
MC170373	N/A	Street	576077	167660	0	0	0
MC172401	N/A	Strood	571265	169030	0	0	0
MC172427	N/A	Way Strood	571249	169037	0	0	0
MC172790	N/A	15 Canterbury	577131	168367	0	0	0

MC173978	N/A	Strood	572926	168908	0	0	0
MC180122	N/A	Strood	573883	169026	0	0	0
MC164861	N/A	Road Strood	573423	169290	-11	0	0
MC172826	N/A	Street	575752	167942	-18	0	0
MC173705	N/A	Road	577967	167989	-30	0	0
MC173347	N/A	221-233 Beechings	580519	167163	-40	0	0
MC163950	N/A	Road Luton	576501	167402	-42	0	0
MC170107	N/A	243 Canterbury	577273	167768	-46	0	0
MC131798	N/A	Road Strood	573383	169304	-53	0	0
MC171301	N/A	403 Canterbury	577545	167338	-53	0	0
MC172420	N/A	Gillingham	577007	168621	-60	0	0
MC172362	N/A	Road	577534	166993	-65	0	0
MC173203	N/A	The Royal Engineers	579958	167195	-98	0	0
MC172101	N/A	128-130 Delce Road	574631	167570	-100	0	0
MC180215	N/A	304-306 High Street	574885	167968	-102	0	0
MC154179	N/A	Road Luton	576551	167346	-120	0	0
MC165009	N/A	13 Ordnance Terrace	575498	167558	-135	0	0
MC170901	N/A	Old Lord Raglan 8	576586	167399	-142	0	0
MC170278	N/A	The Royal Oak 53	573983	170466	-219	0	0
MC172343	N/A	The Morden Arms 78 John	574357	167739	-300	0	0
MC164274	N/A	The Royal Marine 7	576026	168955	-340	0	0
MC172298	N/A	Road	581895	166160	-346	0	0
MC150081	SLAA0033	Former Kitchener	575911	168590	535	0	0
MC131804	SLAA0443	Former Military Site	575895	170842	136	0	0
MC101454	SLAA0457	Road Strood	574001	169073	24	0	0
MC132210	SLAA0472	Sectors 10,11,15 & 13 St Marys	576427	170711	80	0	0
MC140571	SLAA0511	Part of Phase 3 and 4	577915	169418	344	0	0
MC150305	SLAA0511	Part of Phase 4 (buildings C&D), Phase 5 (H&J) and	577784	169532	154	0	0
MC172333	SLAA0515	Rochester Riverside	574714	168548	1135	0	0
MC171250	SLAA0632	Formerly Colonial house	576766	169895	339	0	0
MC20090417	SLAA0685	Temple Waterfront Between	573274	167937	1800	0	0

MC121873 Part2+3	SLAA0691	Remainder of phase 2 and phase 3 Hempstead	579310	163420	5250	0	0
MC151051	SLAA0699	Phase 1 Zone D National	586740	175130	0	120	0
MC20091628	SLAA0699	National Grid Property	587588	175361	0	0	0
MC171566	SLAA0760	Former Tesco Store The	576241	167661	-3532	0	0
MC161924	SLAA0984	Chatham Waterfront	575633	168082	1645	0	0
MC143767	SLAA1133	Land rear of 1-5 Batchelor Street and	576004	167779	210	0	0
MC160598	SLAA1133	Rear or 1-5 Batchelor Street and	576004	167779	210	0	0
MC171630	SLAA1140	Street	575756	167923	-88	0	0
MC143331	SLAA1141	The North Foreland 325	575058	167947	-53	0	0
MC112756	SLAA1143	Land at Chatham	577499	169739	2763	0	0
MC171918	SLAA1143	Land at Chatham	577480	169720	600	0	0
MC151913	SLAA1147	18-20 Batchelor	576070	167768	68	0	0
MC121791	SLAA1160	Former Cement	569919	164881	850	0	0
MC164304	SLAA1206	13-17 Church Street	576116	167587	295	0	0

APP_NO	SLAA_REF	ADDRESS	EASTINGS	NORTHINGS	B1	B1C	B2	B8	B1/B2/B8	2023	2028	2035
MC20080370	SLAA0730	Land north	581382	173466	17922	0	115120	14116	0	147158	0	0
35	0	London	581904	173809	0	0	0	36500	0	36500	0	0
58	0	London	581707	173745	0	0	0	35554	0	35554	0	0
MC112756	SLAA1143	Land at Chatham	577499	169739	0	0	0	0	28516	28516	0	0
MC151051	SLAA0699	Phase 1 Zone D	586740	175130	0	5670	5550	5550	0	0	0	16770
MC171565	N/A	The Fitted	575786	168962	7431	0	0	0	0	7431	0	0
MC165096	SLAA1033	CPI Books	577200	162100	634		8244	-1578	0	7300	0	0
MC20090417	SLAA0685	Temple Waterfro	573274	167937	3200	0	-3200	0	7100	7100	0	0
MC171335	SLAA0730	Plot 4 London	580901	173364	0	1058	0	4926	0	5984	0	0
50Phase	4	Bailey	578964	165929	0	0	0	5342	0	5342	0	0
MC131804	SLAA0443	Former Military	575895	170842	0	3905	0	0	0	3905	0	0
MC153758	SLAA0686	3 Acre Site	572714	167857	1750	0	1750	0	0	3500	0	0
91	0	Cement	569919	164881	1000	0	1000	1000	0	3000	0	0
1195	0	Horsted	575111	165076	446	0	563	130	0	0	1139	0
MC141456	SLAA0730	Plot 7a Kingsnort	581117	173742	0	0	0	1031	0	1031	0	0
31	SLAA037e	r Airport	574661	163975	947	0	0	0	0	947	0	0
92	N/A	Farm	578286	173891	0	0	0	924	0	924	0	0
56	N/A	Town	573688	174128	362	0	0	394	0	756	0	0
MC153298	N/A	Land at junction	574554	169530	652	0	0	0	0	652	0	0
54	7	Canal	574001	169073	615	0	0	0	0	615	0	0
MC152683	N/A	Invicta House	575068	168893	0	524	0	0	0	0	524	0
MC154523	N/A	MC Airfiltratio	582150	167439	0	0	474	0	0	474	0	0
MC160904	SLAA1250	Plot 2A Medway	575013	168898	0	0	0	402	0	402	0	0
MC172795	N/A	Unit 2 Maritime	574910	169870	0	0	380	0	0	380	0	0
85	N/A	Second	577075	166398	0	0	303	0	0	303	0	0
97	N/A	Deanery	574318	168467	258	0	0	0	0	258	0	0
MC20090446	N/A	Nursery Court	580310	173712	227	0	0	0	0	227	0	0
MC162922	N/A	Cliffe House	575128	169476	212	0	0	0	0	212	0	0
MC172333	SLAA0515	Rocheste r	574714	168548	200	0	0	0	0	200	0	0
MC150081	SLAA0033	Former Kitchener	575911	168590	179	0	0	0	0	179	0	0
MC173330	N/A	BP Oil UK Ltd	586153	175277	143	0	0	0	0	143	0	0
MC140571	SLAA0511	Part of Phase 3	577915	169418	115	0	0	0	0	115	0	0
61	N/A	Road	573423	169290	67	0	0	0	0	67	0	0

04	N/A	Railway	575680	167783	0	0	0	58	0	58	0	0
05	1	Phase 4	577784	169532	52	0	0	0	0	52	0	0
71	N/A	Street	577084	168722	15	0	22	0	0	37	0	0
MC152883	N/A	Unit B3 Laser	574965	169015	-89	0	0	0	0	-89	0	0
82	N/A	Bryant	573273	169620	0	0	0	-38	0	-38	0	0
08	N/A	Ordnanc	575402	167335	0	0	0	-47	0	-47	0	0
88	N/A	Delce	574632	167560	-47	0	0	0	0	-47	0	0
20	N/A	Road	573066	169436	-64	0	0	0	0	-64	0	0
35	N/A	54C	577353	168369	0	0	0	-73	0	-73	0	0
67	N/A	s Tan	579599	175018	0	0	0	-75	0	-75	0	0
62	N/A	Church	574147	169926	-97	0	0	0	0	-97	0	0
91	N/A	Fire	575588	167681	0	0	-104	0	0	-104	0	0
MC161471	N/A	(Lower ground	576295	167491	-118	0	0	0	0	-118	0	0
45	N/A	Street	577307	168357	-125	0	0	0	0	-125	0	0
42	0	77 High	574366	168593	-126	0	0	0	0	0	-126	0
27	N/A	Street	575470	167977	-129	0	0	0	0	-129	0	0
43	N/A	48	573341	169807	0	0	-130	0	0	-130	0	0
06	N/A	High	575519	167954	-141	0	0	0	0	-141	0	0
68	N/A	Road	575724	167979	-147	0	0	0	0	-147	0	0
MC173539	N/A	F Morris & Son	573386	166626	0	0	-168	0	0	-168	0	0
32	N/A	Street	575989	167705	-205	0	0	0	0	-205	0	0
07	N/A	Otterham	582541	165736	-209	0	0	0	0	-209	0	0
62	8	High	576031	167716	-210	0	0	0	0	-210	0	0
MC172801	N/A	The Storage	581881	167210	0	0	0	-210	0	-210	0	0
21	N/A	High	573873	169056	-218	0	0	0	0	-218	0	0
72	6	House	575936	171002	0	0	-265	0	0	-265	0	0
05	N/A	Barnsole	577967	167989	-30	0	0	-260	0	-290	0	0
30	0	High	575756	167923	0	0	0	-299	0	-299	0	0
27	N/A	Road	574755	167910	-302	0	0	0	0	-302	0	0
MC161212	N/A	(Upper Ground	576295	167491	-320	0	0	0	0	-320	0	0
76	N/A	142a	577677	167782	0	0	0	-328	0	-328	0	0
04	6	Church	576116	167587	0	0	-351	0	0	-351	0	0
35	N/A	Loxley	576303	167491	-450	0	0	0	0	-450	0	0
43	3	Forest	577472	168492	0	0	0	-517	0	-517	0	0
35	N/A	High	574836	168053	-689	0	0	0	0	-689	0	0
12	N/A	Higham	574645	171692	0	0	-1030	0	0	-1030	0	0
01	N/A	Whitewal	574711	169826	0	0	0	-2010	0	-2010	0	0
MC165052	SLAA1146	Royal Sovereig	576581	169877	-3065	0	0	0	0	-3065	0	0

APP_NO	SLAA_REF	ADDRESS	EASTINGS	NORTHINGS	C1 (BEDS)	C2 (BEDS)	2023	2028	2035
MC112756	SLAA0824	Land at Chatham Docks Pier Road Gillingham	577499	169739	200	0	200	0	0
MC133122	SLAA1148	Ampersand House Parsonage Lane Strood	574315	170099	0	14	14	0	0
MC143158	N/A	The Crispin and Crispianus 8 London Road Strood	573411	169295	15	0	15	0	0
MC150923	SLAA0604	Walnut Tree Farm 155 Lower Rainham Road Rainham	580025	168773	56	0	0	56	0
MC151595	N/A	1 Parsonage Lane Strood	574345	170068	0	1	1	0	0
MC152525	N/A	249 London Road Rainham	580257	166307	0	18	18	0	0
MC152954	SLAA0164	Land off The Broadway Gillingham	579023	166982	0	90	0	90	0
MC154128	SLAA1151	The Windmill Ratcliffe Highway Hoo	577122	172927	8	0	0	8	0
MC163973	N/A	Leighton House Lower Twydall Lane Twydall	580393	168175	2	0	2	0	0
MC164711	N/A	Premier Inn Medway Valley Park Chariot Way Strood	572410	167494	40	0	40	0	0
MC165114	SLAA1040	South Eastern Hotel 51 Station Road Strood	574073	169499	18	0	18	0	0
MC170282	N/A	High Birch Upper Bush Road Cuxton	569524	166747	1	0	1	0	0
MC170808	N/A	Aquarius 8 Watson Avenue Chatham	574862	164061	0	7	7	0	0

MC172333	SLAA0515	Rochester Riverside Corporation Street Rochester	574714	168548	81	0	81	0	0
MC172542	N/A	The Old Archdeaconry The Precinct Rochester	574190	168353	14	0	14	0	0
MC173735	N/A	21 Berengrave Lane Rainham	581326	166246	0	-17	-17	0	0

APP_NO	SLAA_REF	ADDRESS	EASTINGS	NORTHINGS	D1	D2	SG	Other	2023	2028	2035
MC20090417	SLAA0685	Temple Waterfront Between Knight Road	573274	167937	100	100	0	0	0	200	0
MC20090961	SLAA0647	Combined Cycle Gas Turbine Power Station	581227	172785	0	0	0	8925	0	8925	0
MC112756	SLAA11	Land at Chatham Docks	577499	169739	25153	20953	23750	29793	99649	0	0
MC121791	SLAA11	Former Cement Works	569919	164881	1000	0	0	0	0	1000	0
MC122892	N/A	Builders Yard Haymen	575381	167260	0	0	113	0	113	0	0
MC130102	N/A	Croneens Car Park	577838	168560	3858	0	0	0	3858	0	0
MC140193	N/A	University for the Creative	575087	167729	233	0	0	0	0	233	0
MC140571	SLAA05	Part of Phase 3 and 4	577915	169418	808	115	0	0	923	0	0
MC142914	SLAA11	Rochester Airport	574547	163917	0	0	0	2451	2451	0	0
MC150081	SLAA00	Former Kitchener	575911	168590	179	0	0	0	179	0	0
MC150305	SLAA0511	Part of Phase 4 (buildings C&D), Phase 5 (H&J) and	577784	169532	52	53	0	0	105	0	0
MC150794	N/A	St Simon of England RC	576013	164063	51	0	0	0	0	51	0
MC151855	SLAA11	21 Wyles Road Chatham	575437	166463	0	190	0	0	0	190	0
MC151913	SLAA11	18-20 Batchelor Street	576070	167768	0	0	1015	0	1015	0	0
MC152097	N/A	75-81 High Street Strood	573725	169187	0	-718	0	0	-718	0	0
MC153598	N/A	The Chatham Chest PH	576037	167447	774	0	0	0	0	774	0
MC153760	SLAA0472	Sectors 10,11/15 and 13 St Marys Island Island	576400	170634	230	0	0	0	230	0	0
MC154264	N/A	R/O 30-50 Clarence Road Playing Field	576719	166597	0	540	0	0	540	0	0
MC154353	SLAA08	Former Rochabite Hall	577525	167870	0	-150	0	0	-150	0	0
MC154424	N/A	Buildings 208 & 209 Kingsnorth Industrial	580950	1730239	0	0	5010	0	5010	0	0
MC160365	N/A	Medway Filling Station 71	570807	166221	0	0	-60	0	-60	0	0
MC161443	SLAA06	Chandler Forest Timber	577472	168492	0	0	-233	0	-233	0	0
MC161490	N/A	Unit ML08 Dockside Outlet Centre Maritime	576422	169955	0	572	0	0	572	0	0
MC161977	N/A	Medway Maritime	576935	167618	1850	0	0	0	1850	0	0
MC161989	SLAA0875	Jeffery Street Car Park R/O 124-130 High Street	577375	168470	0	0	1660	0	1660	0	0
MC163001	N/A	Halling Fire Station	570157	164295	149	0	0	0	149	0	0
MC163013	N/A	Halling Baptist Church	570196	164296	-135	0	0	0	-135	0	0
MC163537	N/A	21 Victoria Street	574513	168077	-33	0	0	0	-33	0	0
MC163980	N/A	Rainham Methodist	582046	166351	-332	0	0	0	-332	0	0
MC164616	N/A	The Playhut Rear of 181	577220	162842	82	0	0	0	82	0	0
MC164659	N/A	Former Clinic Kings	577502	166472	-98	0	0	0	-98	0	0
MC164747	N/A	Riverside One Dock	575757	168234		-1360			-1360	0	0
MC165009	N/A	13 Ordnance Terrace	575498	167558	0	0	591	0	591	0	0
MC165052	SLAA11	Royal Sovereign House	576581	169877	3065	0	0	0	3065	0	0
MC170444	N/A	St Paulinus Church	576210	168897	-800	0	0	0	-800	0	0
MC170556	N/A	Memorial Hall Church	573524	176140	0	90	0	0	90	0	0
MC170930	SLAA08	Machine Shop 8	576514	170010	0	2560	0	0	2560	0	0
MC171410	N/A	Car Park Centre Court Sir Thomas Longley Road off	575086	169129	0	0	14	0	14	0	0
MC171565	N/A	The Fitted Rigging house	575786	168962	189	0	0	0	189	0	0
MC171566	SLAA07	Former Tesco Store The	576241	167661	0	3532	0	0	0	3532	0
MC171729	SLAA0472	St Marys Island Primary School Island Way West	576636	170632	192	0	0	0	192	0	0
MC171791	N/A	Hill House 11 Central	573093	169416	35	0	0	0	35	0	0
MC171918	SLAA11	Land at Chatham Waters	577480	169720	0	110	0	0	110	0	0
MC172301	N/A	Unit B2 Whitewall Road	574711	169826	0	0	0	2010	2010	0	0
MC172333	SLAA05	Rochester Riverside	574714	168548	550	200	0	0	750	0	0
MC172709	N/A	Sports Pavilion Chatham Garrison Sports Ground	576669	168475	0	-250	0	0	-250	0	0

MC172774	SLAA07	Land east of Bells Lane	577771	173292	0	191	0	0	191	0	0
MC172795	N/A	Unit 2 Maritime Estate, Maritime House Maritime	574910	169870	0	0	357	0	357	0	0
MC173163	N/A	Unit 1 Ballard Business	572812	168176	0	0	31	0	31	0	0
MC173705	N/A	41 Barnsole Road	577967	167989	0	-130	0	0	-130	0	0
MC173848	N/A	23 Parkwood Green Long	580789	164243	0	0	70	0	70	0	0
MC173910	N/A	7 Maidstone Road	581287	166005	44	0	0	0	0	44	0
MC174187	N/A	Recreation Ground	573801	166791	0	108	0	0	108	0	0
MC174270	N/A	Gillingham Baptist	577183	168317	63	0	0	0	63	0	0
MC174352	N/A	37 High Street Rainham	581501	166018	0	0	80	0	80	0	0

Appendix H Completions of Committed residential developments in Medway (2016-17)

H_SiteRef	SiteAddress	Eastings	Northings	Completions
ME342	Mercury Close,	573243	166970	8
GL073	Land at St Mary	576800	170800	1
GL073	Land at St Mary	576800	170800	41
ME390	Hoo - North Eas	578246	172924	2
ME390	Hoo - North Eas	578246	172924	18
SMC1796	Mayfield The St	569108	164149	4
SMC0607	Dean Farm Busl	569951	166209	1
SMC2043	2 Norwich Close	571521	168545	1
SMC2001	235 Rushdean F	571694	168373	1
SMC1803	97 Elaine Avenu	572378	169240	3
SMC2204	1A Cedar Road	572921	168922	1
SMC2157	15 Woodstock F	573019	169177	1
SMC2169	Manor Farm W	573095	176328	1
SMC1800	Goldsworth Dri	573341	170262	3
SMC2086	24 London Roac	573351	169313	1
SMC2195	(FIRST FLOOR) F	573491	169293	2
SMC1871	118 High Street	573578	169280	1
SMC2029	25-29 Gun Lane	573646	169500	2
SMC2000	47-49 Goddingt	573666	169835	2
SMC2125	18 Cardens Roa	573870	173557	1
SMC2203	The Gatehouse	573884	168058	1
SMC1893	19 Crest Road R	574398	166450	1
SMC1845	27 Jarrett Aven	574513	170568	1
SMC2207	161 High Street	574557	168229	2
SMC1988	36 Hughes Drive	574639	170813	1
SMC2198	10 New Road R	574759	167907	-1
SMC1998	340 Wilson Ave	574902	166250	1
SMC2174	40 High Street C	575399	167923	1
SMC2087	6 Walderslade F	575506	165762	2
SMC2103	Dove Cottage M	575535	175921	1
SMC2063	124 High Street	575648	167953	2
SMC2045	16 New Road Cl	575724	167649	3
SMC1978	33, 33a and 33b	575767	166682	2
SMC2156	89 Palmerston I	575892	166606	1
SMC2012	6 Ashdown Hou	576077	163069	1
SMC2034	Walderslade Ce	576096	163075	4
SMC2041	Ashdown House	576096	163076	1
SMC2069	2 Aldershot Roa	576134	165325	1
SMC2053	35 Manor Stree	576178	168856	1
SMC2166	1 Mountbatten	576267	165270	1
SMC1904	5 Montgomery	576531	165551	2
SMC1818	110 Luton Road	576704	167163	1
SMC1693	Solent Gardens	576797	165536	1
SMC1993	268 Lordswood	576873	164592	1
SMC1834	57 Trinity Road	577086	168970	4
SMC2177	59-61 High Stre	577113	168482	2
SMC1920	135 Canterbury	577152	168042	2
SMC1418	20 Cross Street	577211	168747	2
SMC1901	7 Laurel Road G	577279	169382	1

SMC1957	413 Luton Road	577285	166689	1
SMC1823	North side of Cr	577368	168689	3
SMC2112	140 Richmond F	577489	169107	1
SMC2080	36 Gillingham R	577510	168017	1
SMC2082	Compass House	577523	169279	-4
SMC1851	223 Napier Roa	577737	167474	1
SMC2035	19-21 St Werbu	577787	172081	1
SMC2046	64 and 66 Robs	577945	172124	2
SMC2128	91 Cleave Road	578070	167194	1
SMC1884	155 Barnsole Rc	578095	167549	1
SMC1914	65 Ingram Road	578179	168634	2
SMC2058	1 Main Road Ho	578316	172103	1
SMC2061	15 Christmas St	578318	169006	1
SMC1646	47 Eden Road H	578318	175636	1
SMC2227	6 Bells Lane Ho	578324	172284	1
SMC2129	2 Bells Lane Ho	578329	172263	1
SMC2054	19 Christmas St	578339	168998	1
SMC2072	Foresters Hall S	578376	167792	2
SMC2163	Street Farm Ho	578663	172613	2
SMC1497	91-93 Grange R	578754	168809	3
SMC1257	Featherby Cotta	578965	168890	1
SMC1897	Rear of 140-144	578966	168381	1
SMC1543	146-148 Woodl	578973	168394	1
SMC1500	Hastings Arms L	579378	168711	4
SMC1391	51-58 Hickory D	579476	164317	4
SMC1880	Fenn Farm Fenr	579704	175382	1
SMC1038	30 Wigmore Ro	579738	164554	1
SMC2180	85 Bredhurst Rc	580058	164280	1
SMC2113	722 Maidstone	580199	163249	1
SMC2049	1 & 2 Ross Cott	580255	176603	-1
SMC1944	The Black Hous	580730	168158	1
SMC2060	23 & 25 Webste	581743	166174	2
SMC2201	Matts Hill Farm	581939	162963	-1
SMC2189	Rear of Allingto	582416	167071	1
SMC1488	Rest Haven Gre	588711	176602	1
SMC1029	White House St	588847	176183	1
MC307	Former Cement	570194	168091	126
MC401	Former Temple	573612	170579	22
MC190	Car Park The Te	574533	168160	19
MC426	131 City Way Rc	574849	166309	9
MC196	Mid Kent Colleg	574920	164947	22
MC419	67 Balfour Roac	575195	166453	8
MC388	Barnard Court S	576018	166753	-9
MC403	8 Westcourt Str	576073	168867	6
MC381	195 New Road (	576249	167490	2
MC381	195 New Road (	576249	167490	12
MC392	Garage site Upb	576336	167596	8
MC199	20 Mill Road GI	576999	168757	2
MC438	134 Saunders St	577098	168875	5
MC409	65-69 High Stre	577119	168470	9

MC289	2 Rock Avenue	577324	167678	9
MC414	49-51 Balmoral	577542	168344	7
MC293	Sunlight Centre	577558	169213	16
MC153	Pier Road GILLII	577915	169418	140
MC405	Port Werburgh	577992	171207	6
MC418	78 Livingstone F	578182	168074	9
MC400	43-107 Beatty A	578926	167669	32
MC373	Highview Farm	577041	162148	2

Appendix I Completions of Committed residential developments in Medway (2017-18)

H_SiteRef	SiteAddress	Eastings	Northings	Completions
GL073	Land at St Mary	576800	170800	42
ME403	Southern Wate	577600	166249	13
GL143	Station Road Ra	581935	166313	6
SMC2245	45 James Road	571033	166988	1
SMC1886	1 Rochester Roa	571190	166645	2
SMC1979	Sweetbox Elain	572388	168860	3
SMC2188	38 & 38A Farmc	572883	167043	-1
SMC1971	10-14 Wouldha	572907	166660	1
SMC1842	6 Castle View R	573070	169365	1
SMC2170	121 Brompton I	573096	170411	1
SMC2275	38 London Roac	573304	169331	1
SMC2205	22 London Roac	573355	169313	1
SMC2158	48 Knight road S	573394	169082	1
SMC2093	16 Mount Road	573405	166640	2
SMC2117	2 View Road Cli	573434	173259	1
SMC2187	52 Mount Road	573591	166545	1
SMC2350	Sole Street Farr	573675	171165	1
SMC2105	22 Cliffe Road S	573692	169750	2
SMC2341	270-272 Maidst	574027	165990	-1
SMC1615	208 Maidstone	574067	166231	1
SMC1965	150-154 High St	574461	168290	1
SMC1915	152 High Street	574477	168300	1
SMC1792	Fronting Church	574505	167826	1
SMC1821	128-130 Delce I	574631	167570	2
SMC2230	520-522 City W	574771	165458	1
SMC2335	36B Purbeck Ro	575455	166638	1
SMC1989	2 Silverweed Rc	575557	164042	4
SMC2215	128 High Street	575658	167952	3
SMC1987	23 Symons Ave	575961	166823	2
SMC1563	43-44 & Croft C	575968	167102	3
SMC2297	247 High Street	575982	167759	1
SMC0700	28 Eden Avenue	576202	165529	1
SMC1598	37 Brendon Ave	576297	163446	1
SMC2214	2E Luton Road I	576490	167412	-1
SMC1981	1 Broadstreet C	576752	172016	1
SMC2265	80 High Street C	577159	168475	1
SMC2257	33A Luton High	577444	166507	2
SMC2221	302c Canterbur	577555	167373	1
SMC2081	94-96 Duncan R	577616	168320	4
SMC2051	34 Franklin Roa	577672	168003	2
SMC2115	77 Barnsole Roa	577989	167902	1
SMC2150	32 Knights Roac	578048	172529	1
SMC2194	74-76 Ingram R	578148	168718	2
SMC2118	18 Northwood A	578193	175888	1
SMC1759	32 Christmas La	578339	175102	1
SMC2327	Darland Farm P	578349	165687	1
SMC2289	Two Acre Farm	579720	174890	3
SMC2101	112 Marshall Rc	580213	165565	1
SMC2100	77 Lyndhurst Av	580216	165280	1

SMC2197	89-91 Woodsid	580288	164714	2
SMC0702	96 Woodside W	580303	164597	2
SMC1315	Roper Close Par	580396	163356	2
SMC1983	409 Maidstone	580455	164443	1
SMC1767	Ash House Woll	580577	163127	4
SMC2183	67 Burnham Wa	581083	163372	1
SMC2110	509 Lower Rain	581384	167619	4
SMC1878	24 Station Road	581773	166024	1
SMC1899	Meresborough	582013	164007	1
SMC2305	Sturch Field Gra	583657	175781	1
SMC2154	Kingsmead Park	584375	177878	1
MC307	Former Cement	570194	168091	81
MC356	103 Albatross A	571027	169011	18
MC391	45-69 Albatross	571168	168863	6
MC401	Former Temple	573612	170579	27
MC361	51 Station Road	574073	169499	7
MC404	17-31 Fleet Roa	574660	166462	11
MC196	Mid Kent Colleg	574920	164947	146
MC386	2 Mayweed Ave	575251	163796	6
MC407	11-31 Cross Str	576157	167827	20
MC429	330 High Street	576236	167562	5
MC323	187/193 Prince	576404	164020	15
MC273	208-214 Windm	576991	167286	9
MC199	20 Mill Road GI	576999	168757	5
MC209	3 Upper Luton F	577058	167066	5
MC378	2-4 Balmoral Rc	577446	168188	9
MC153	Pier Road GILLII	577915	169418	123
MC437	239 Gillingham	577941	168164	2
MC437	239 Gillingham	577941	168164	5
MC405	Port Werburgh	577992	171207	4
MC370	land fronting Da	578969	168918	5
MC441	46 Orchard Stre	581492	165831	5
MC455	177 Berengrave	582015	167255	12
MC373	Highview Farm	577041	162148	1
MC439	To the east of M	582033	165492	10

Appendix J Completions of Committed non-residential developments in Medway (2016-17)

Retail gains and losses 2016/17

AppNo	Address	Postcode	Site area	A1	A2	A3	A4	A5
MC151226	GILLINGHAM	ME7 1XA	0.45	79	0	368	0	0
MC151290	9-11 The Brook CHATHAM	ME44LG	0.06	0	113	0	0	0
MC151523	ROCHESTER	ME1 1JT	0.01	0	0	36	0	36
MC153923	ROCHESTER	ME2 4TR	0.01	0	45	0	0	0
MC160912	GILLINGHAM	ME7 1BL	0.01	0	0	59	0	0
MC161789	CHATHAM	ME4 4AR	0.02	0	0	171	0	0
MC161931	44 High Street CHATHAM	ME4 4DS	0.02	148	0	0	0	0
MC161957	CHATHAM	ME4 4JL	0.08	0	0	37	0	0
MC162193	GILLINGHAM	ME8 7HX	0.03	0	44	0	0	0
MC162384	ROCHESTER	ME1 1DJ	0.02	0	0	0	107	0
MC121873Phase1	Centre Hempstead Valley Drive Hempstead GILLINGHAM	ME7 3PD	1.00	1600	103	676	0	0
MC130989	Chatham Historic Dockyard Dock Road CHATHAM	ME4	5.68	0	0	118	0	0
MC131368	199/199c Gillingham Road GILLINGHAM	ME7 4EP	0.01	75	0	0	0	0
MC143003	106-110 Canterbury Street GILLINGHAM	ME7 5UF	0.03	0	0	30	0	0
MC143503	1 Admirals Walk Walderslade CHATHAM	ME5 8NL	0.01	0	0	120	0	0
MC143595	GILLINGHAM	ME7 2YP	0.02	0	0	66	0	67
MC152814	Former Lower Upnor Depot Site Upnor Road Lower Upnor ROCHESTER	ME2 4UP	0.07	0	0	20	0	0
MC153090	Maritime Way Chatham Maritime CHATHAM	ME4 3ER	0.66	0	0	0	119	0
MC161892	29 Yarrow Road CHATHAM	ME5 0SD	0.01	7	0	0	0	0
MC164150	Leviathan Way Chatham Maritime CHATHAM	ME4 4LP	0.13	20	0	355	0	0
MC164359	GILLINGHAM	ME7 5XE	0.01	26	0	0	0	0
MC164462	11 Twydall Green Twydall GILLINGHAM	ME8 6JY	0.02	0	0	49	0	0
TOTAL GAINS			8.36	1955	305	2105	226	103
MC131630	ROCHESTER	ME1 1ER	-0.02	-166	0	0	0	0
MC141793 #	65 North Street Strood ROCHESTER	ME2 4SW	-0.06	0	0	0	-150	0
MC153444 #	74 High Street CHATHAM	ME4 4DS	-0.02	0	0	-161	0	0
MC160148	330 High Street CHATHAM	ME4 4NR	-0.03	0	0	-59	0	0
MC160438	40 High Street CHATHAM	ME4 4DS	-0.02	-130	0	0	0	0
MC160912	GILLINGHAM	ME7 1BL	-0.01	-59	0	0	0	0
MC161789	CHATHAM	ME4 4AR	-0.02	-159	0	0	0	0
MC162384	ROCHESTER	ME1 1DJ	-0.02	0	0	0	0	-107
MC162567	GILLINGHAM	ME8 8AY	-0.01	-40	0	0	0	0

MC163003	254 High Street CHATHAM	ME4 4AN	-0.01	-65	0	0	0	0
MC163919	ROCHESTER	ME2 2AE	-0.02	0	0	0	-282	0
MC164232	ROCHESTER	ME1 1JT	-0.01	0	0	-36	0	-36
MC164233	ROCHESTER	ME2 4AB	-0.01	-181	0	0	0	0
MC164387	GILLINGHAM	ME7 1XF	-0.01	-77	0	0	0	0
MC164882	128 High Street CHATHAM	ME4 4BY	-0.01	-80	0	0	0	0
MC143503	1 Admirals Walk Walderslade CHATHAM	ME5 8NL	-0.01	-86	0	0	0	0
MC143836	23 Mill Road GILLINGHAM	ME7 1HL	-0.21	0	0	0	-450	0
MC150399	13-15 High Street Brompton GILLINGHAM	ME7 5AA	-0.03	0	0	0	-45	0
MC153553	108 Frindsbury Road Frindsbury ROCHESTER	ME2 4JB	-0.01	-74	0	0	0	0
MC153598 #	30 Bryant Street CHATHAM	ME4 5QR	-0.09	0	0	0	-320	0
MC153640	ROCHESTER	ME2 3HU	-0.01	-66	0	0	0	0
MC154003	45-47 Cuxton Road Strood ROCHESTER	ME2 2BU	-0.05	-195	0	0	0	0
MC154560	100 Frindsbury Road Strood ROCHESTER	ME2 4JB	-0.01	-58	0	0	0	0
MC160314	113 - 113a Barnsole Road GILLINGHAM	ME7 4DY	-0.01	-19	0	0	0	0
MC160348	Gillingham Business Park Ambley Road GILLINGHAM	ME8 0PU	-2.00	-4448	0	0	0	0
MC160654 #	124 Ordnance Street CHATHAM	ME4 6SE	-0.07	0	0	0	-300	0
MC160947	GILLINGHAM	ME7 4RB	-0.05	0	0	0	-65	0
MC161624	GILLINGHAM	ME7 1HP	-0.03	0	0	0	-160	0
MC161892	29 Yarrow Road CHATHAM	ME5 0SD	-0.01	-45	0	0	0	0
MC161971	GILLINGHAM	ME7 1SE	-0.01	-50	0	0	0	0
MC164462	11 Twydall Green Twydall GILLINGHAM	ME8 6JY	-0.02	-49	0	0	0	0
MC170125	Chatham Maritime CHATHAM	ME4 4ZJ	-0.01	-27	0	-27	-27	0
MC170135	GILLINGHAM	ME7 5JP	-0.01	-56	0	0	0	0
TOTAL LOSSES			-2.92	-6130	0	-283	-1799	-143
TOTAL RETAIL NET GAIN/LOSS 2016/17			**5.44**	**-4175**	**305**	**1822**	**-1573**	**-40**

Employment gains and losses 2016/17

AppNo	Address	Postcode	Site area	B1	B2	B8	Mixed B
MC130674	46 Green Street GILLINGHAM	ME7 5TJ	0.39	124	0	0	0
MC121824	Plots 1/1A Wardens Site Sir Thomas Longley Road Frindsbury ROCHESTER	ME2 4QW	0.25	163	0	0	0
MC130989	Chatham Historic Dockyard Dock Road CHATHAM	ME4	5.68	19	0	0	0
MC140553	Complete Moling Services (SE) Ltd Fenn Corner St Mary Hoo ROCHESTER	ME3 8RF	0.22	212	0	0	0
MC141897	Gillingham Business Park Centurion Close GILLINGHAM	ME8 0SA	2.60	0	2226	0	0
MC142569	666 Lower Rainham Road Rainham GILLINGHAM	ME8 7TY	0.14	40	0	0	0
MC150221	Chatham Pump House No 5 Leviathan Way Chatham Maritime CHATHAM	ME4 4LP	0.53	0	376	0	0
MC150590	111 Hopewell Drive CHATHAM	ME5 7NP	0.19	1070	0	0	0
MC150623	611 Maidstone Road ROCHESTER	ME1 3QL	0.73	3600	0	0	0
MC151760	British Sisalkraft Ltd Commissioners Road Strood ROCHESTER	ME2 4ED	0.74	435	0	0	0
MC153106	Buttercrock Wharf Vicarage Lane Hoo ROCHESTER	ME3 9LQ	0.55	992	0	0	0
MC153649	Hochiki Europe (UK) Ltd Grosvenor Road GILLINGHAM	ME8 0SA	1.23	0	0	340	0
MC154171	Crown Wharf Whitewall Way Frindsbury ROCHESTER	ME2 4EP	0.02	349	0	0	0
MC154404	Gillingham Business Park Ambley Road GILLINGHAM	ME8 0PU	1.30	820	0	0	0
MC160872	22 Centurian Close GILLINGHAM	ME8 0TZ	0.96	1962	0	0	0
MC163838	Matts Hill Farm Matts Hill Lane Rainham GILLINGHAM	ME9 7UY	0.02	110	0	0	0
TOTAL GAINED			15.55	9896	2602	340	0
MC121227	24 Station Road Rainham GILLINGHAM	ME8 7PH	-0.02	-38	0	0	0
MC153638	124 High street CHATHAM	ME4 4BY	-0.01	-90	0	0	0
MC160636	161 High Street ROCHESTER	ME1 1EJ	-0.01	-115	0	0	0
MC161762	375 High Street ROCHESTER	ME1 1DA	-0.03	-264	0	0	0
MC132114	155 Barnsole Road GILLINGHAM	ME7 4JH	-0.03	-210	0	0	0
MC143516	16 New Road CHATHAM	ME4 4QR	-0.02	-187	0	0	0
MC150780	49-51 Balmoral Road GILLINGHAM	ME7 4NT	-0.04	-490	0	0	0
MC152031	21 Ross Street ROCHESTER	ME1 2DF	-0.01	0	-70	0	0
MC153891	Historic Dockyard Dock Road CHATHAM	ME4 4TG	-0.08	0	-544	0	0
MC154214	131 City Way ROCHESTER	ME1 2BD	-0.34	0	0	-524	0
MC160095	Medway Distribution Centre Courteney Road GILLINGHAM	ME8 0RT	-0.45	0	0	-2210	0
MC160476	251 Canterbury Street GILLINGHAM	ME7 5XE	-0.01	-32	0	0	0
MC160872	22 Centurian Close GILLINGHAM	ME8 0TZ	-0.96	-1516	-2127	-1001	0
MC162523	Courteney Road Rainham GILLINGHAM	ME8 0EZ	-0.42	-1797	0	0	0
MC162817	Fenn Corner Ratcliffe Highway St Mary Hoo ROCHESTER	ME3 8RF	-0.03	0	-140	0	0
MC162957	14 London Road Rainham GILLINGHAM	ME8 6YX	-0.03	-226	0	0	0
MC163694	Kingsnorth Industrial Estate Eschol Road Kingsnorth ROCHESTER	ME3 9ND	-0.08	0	-324	0	0
MC163695	Kingsnorth Industrial Estate Eschol Road Kingsnorth ROCHESTER	ME3 9ND	-0.02	-59	-320	0	0
MC164318	Cuxton House Cuxton Road Strood ROCHESTER	ME2 2BT	-0.01	-37	0	0	0
TOTAL LOST				-5061	-3525	-3735	0
TOTAL EMPLOYMENT NET GAIN/LOSS 2016/17				**4835**	**-923**	**-3395**	**0**

Commercial/Leisure gains and losses 2016/17

AppNo	Address	Postcode	Site area	C1	C2	C2a	D1	D2	SG	Other
MC122102	Eastgate House High Street ROCHESTER	ME1 1EW	0.34	0	0	0	25	0	0	0
MC122795	118 High Street Strood ROCHESTER	ME2 4TT	0.01	0	0	0	0	0	51	0
MC130674	46 Green Street GILLINGHAM	ME7 5TJ	0.39	0	0	0	0	0	3104	0
MC143305	4 Clover Street CHATHAM	ME4 4DT	0.02	0	0	0	302	0	0	0
MC151119	Former PC Fix Clover Street CHATHAM	ME4 4DT	0.02	0	0	0	0	0	100	0
MC151742	(including No. 46) Green Street GILLINGHAM	ME7 5TJ	0.39	0	0	0	0	0	624	0
MC161762	375 High Street ROCHESTER	ME1 1DA	0.03	0	0	0	0	264	0	0
MC163003	254 High Street CHATHAM	ME4 4AN	0.01	0	0	0	0	0	65	0
MC164232	114 High Street ROCHESTER	ME1 1JT	0.01	0	0	0	36	36	0	0
MC164233	39 High Street Strood ROCHESTER	ME2 4AB	0.01	0	0	0	0	181	0	0
MC121873Phase	Hempstead Valley Shopping Centre Hempstead Valley Drive Hempstead GILLINGHAM	ME7 3PD	1.00	0	0	0	0	0	0	673
MC122785	209-211 Maidstone Road ROCHESTER	ME1 3BU	0.13	0	33	0	0	0	0	0
MC130989	Chatham Historic Dockyard Dock Road CHATHAM	ME4	5.68	0	0	0	0	999	0	0
MC143237	Ampersand House Parsonage Lane Strood ROCHESTER	ME2 4HP	0.21	0	4	0	0	0	0	0
MC150221	Chatham Pump House No 5 Leviathan Way Chatham Maritime CHATHAM	ME4 4LP	0.53	0	0	0	0	0	0	375
MC150486	Compass House Medway Road GILLINGHAM	ME7 1NY	0.27	0	0	0	0	0	2808	0
MC150669	Pembroke Central Avenue Chatham Maritime CHATHAM	ME4	0.08	0	0	0	950	0	0	0
MC150778	SSE Medway Power Station Grain Road Grain ROCHESTER	ME3 0AG	10.00	0	0	0	0	0	0	98
MC151347	Cooling Castle Main Road Cooling ROCHESTER	ME3 8DT	0.02	1	0	0	0	0	0	0
MC151559	Gillingham Medical Centre Woodlands Road GILLINGHAM	ME7 2BU	0.25	0	0	0	220	0	0	0
MC151751	44two Sports and Social Club Featherby Road GILLINGHAM	ME8 6AN	1.70	0	0	0	0	2734	0	0
MC152061	Woodfield Way Chattenden ROCHESTER	ME3	0.40	0	0	0	0	0	0	246
MC153001	13-15 Twydall Green Twydall GILLINGHAM	ME8 6JY	0.02	0	0	0	126	0	0	0
MC153090	The Ship & Trades Hotel Maritime Way Chatham Maritime CHATHAM	ME4 3ER	0.66	4	0	0	0	0	0	0
MC153891	Historic Dockyard Dock Road CHATHAM	ME4 4TG	0.08	0	0	0	520	0	0	0
MC154003	45-47 Cuxton Road Strood ROCHESTER	ME2 2BU	0.05	0	0	0	195	0	0	0
MC154560	100 Frindsbury Road Strood ROCHESTER	ME2 4JB	0.01	0	0	0	0	0	58	0
MC160095	Medway Distribution Centre Courteney Road GILLINGHAM	ME8 0RT	0.45	0	0	0	0	2210	0	0
MC160476	251 Canterbury Street GILLINGHAM	ME7 5XE	0.01	0	0	0	0	0	32	0

MC160614	Cart Lodge West Street Cliffe ROCHESTER	ME3 7TH	0.10	2	0	0	0	0	0	0
MC160765	Fenn Bell Inn Fenn Street St Mary Hoo ROCHESTER	ME3 8RF	1.14	0	0	0	0	0	880	0
MC160872	22 Centurian Close GILLINGHAM	ME8 0TZ	0.96	0	0	0	0	0	1126	0
MC161003	34 Kingswood Road GILLINGHAM	ME7 1DZ	0.03	0	0	0	0	0	303	0
MC161892	29 Yarrow Road CHATHAM	ME5 0SD	0.01	0	0	0	0	38	0	0
MC162333	118 Maidstone Road CHATHAM	ME4 6DQ	0.12	0	9	0	0	0	0	0
MC162389	10 New Road ROCHESTER	ME1 1BG	0.04	0	0	0	238	0	0	0
MC163163	Scallywags Day Nursery London Road Rainham GILLINGHAM	ME8 7RJ	0.21	0	0	0	37	0	0	0
MC163342	Nelson Court Care Centre Nelson Terrace Luton CHATHAM	ME5 7JZ	0.72	0	9	0	0	0	0	0
MC163694	Kingsnorth Industrial Estate Eschol Road Kingsnorth ROCHESTER	ME3 9ND	0.08	0	0	0	0	0	0	324
MC163695	Kingsnorth Industrial Estate Eschol Road Kingsnorth ROCHESTER	ME3 9ND	0.02	0	0	0	0	0	0	380
MC164318	Cuxton House Cuxton Road Strood ROCHESTER	ME2 2BT	0.01	0	0	0	0	0	37	0
TOTAL GAINS			26.22	7	55	0	2649	6462	9188	2096
MC151523	114 High Street ROCHESTER	ME1 1JT	-0.01	0	0	0	-72	0	0	0
MC153923	126b High Street Strood ROCHESTER	ME2 4TR	-0.01	0	0	0	0	0	-45	0
MC161931	44 High Street CHATHAM	ME4 4DS	-0.02	0	0	0	-148	0	0	0
MC162004	(FIRST FLOOR) High Street Strood ROCHESTER	ME2 4TR	-0.02	0	0	0	-50	0	0	0
MC113115	51 Station Road Strood ROCHESTER	ME2 4BP	-0.02	-18	0	0	0	0	0	0
MC122785	209-211 Maidstone Road ROCHESTER	ME1 3BU	-0.13	0	-21	0	0	0	0	0
MC131804	Upnor Road Lower Upnor ROCHESTER	ME2 4UP	-3.59	0	0	0	0	0	-4100	0
MC132753	Grain Power Station Power Station Road Grain ROCHESTER	ME3 0AR	-0.50	0	0	0	0	0	0	-72000
MC150079 #	Former Kitchener Barracks Dock Road CHATHAM	ME4	-4.77	0	0	-4258	0	0	0	0
MC150081 #	Former Kitchener Barracks Dock Road CHATHAM	ME4	-4.77	0	0	-1351	0	0	0	0
MC150231	11-31 Cross Street CHATHAM	ME4 4LT	-0.39	0	0	0	0	-784	0	0
MC150486	Compass House Medway Road GILLINGHAM	ME7 1NY	-0.27	0	-29	0	0	0	0	0
MC150780	49-51 Balmoral Road GILLINGHAM	ME7 4NT	-0.04	0	0	0	-310	0	0	0
MC151308	Medway Valley Leisure Park Chariot Way Strood ROCHESTER	ME2 2SS	-0.57	0	0	0	0	-340	0	0
MC160017	91 Cleave Road GILLINGHAM	ME7 4AX	-0.01	0	0	0	-123	0	0	0
MC161003	34 Kingswood Road GILLINGHAM	ME7 1DZ	-0.03	-10	0	0	0	0	0	0
MC161624	134 Saunders Street GILLINGHAM	ME7 1HP	-0.03	0	0	0	0	-68	0	0
MC161990 #	Lennox Wood Retirement Home Petham Green Twydall GILLINGHAM	ME8 6SZ	-0.43	0	-50	0	0	0	0	0
MC162104	89-91 Woodside Wigmore GILLINGHAM	ME8 0PN	-0.11	0	-11	0	0	0	0	0

MC162105	Great Knox Farm Hempstead Road Hempstead GILLINGHAM	ME7 3QL	-1.40	-1	0	0	0	0	0	0
MC162333	118 Maidstone Road CHATHAM	ME4 6DQ	-0.12	0	0	0	-390	0	0	0
MC163230	The Gatehouse Seaford Court ROCHESTER	ME1 1QP	-0.02	0	0	0	-45	0	0	0
MC163584	1A Cedar Road Strood ROCHESTER	ME2 2HB	-0.01	0	0	0	-91	0	0	0
MC170125	The Quays Dock Head Road Chatham Maritime CHATHAM	ME4 4ZJ	-0.01	0	0	0	-26	0	0	0
TOTAL LOSSES				-29	-111	-5609	-1255	-1192	-4145	-72000
TOTAL COMMERCIAL LEISURE NET GAIN/LOSS 2016/17				**-22**	**-56**	**-5609**	**1394**	**5270**	**5043**	**-69904**

Appendix K Completions of Committed non-residential developments in Medway (2017-18)

Retail 2017/18 gains and losses

AppNo	Address	Postcode	Area	A1	A2	A3	A4	A5
MC163919	ROCHESTER	ME2 2AE	0.02	141	0	0	0	0
MC164951	ROCHESTER	ME1 1DJ	0.01	0	0	0	24	0
MC165006	GILLINGHAM	ME7 1AJ	0.01	0	0	50	0	47
MC170341	Gardens High Street ROCHESTER	ME1 1EW	0.01	0	0	130	0	0
MC170796	269 High Street CHATHAM	ME4 4BN	0.01	30	0	0	0	0
MC171058	ROCHESTER	ME1 1JY	0.01	23	0	20	0	0
MC173157	ROCHESTER	ME1 1LD	0.02	0	0	183	0	0
MC173720	ROCHESTER	ME1 1ER	0.02	0	70	0	0	0
MC174175	ROCHESTER	ME2 4AH	0.03	0	0	36	36	0
MC122187	CHATHAM	ME4 4QJ	0.12	0	0	420	0	0
MC143317	Commercial Road Strood ROCHESTER	ME2 2AB	1.47	2965	0	135	0	0
MC143755	ROCHESTER	ME1 2DT	0.02	49	0	0	0	0
MC151308	Park Chariot Way Strood ROCHESTER	ME2 2SS	0.57	0	0	340	0	0
MC153553	108 Frindsbury Road Frindsbury ROCHESTER	ME2 4JB	0.01	78	0	0	0	0
MC160348	Ambley Road GILLINGHAM	ME8 0PU	2.00	3549	0	0	0	0
MC160618	15 Parkside Parade Cliffe Woods ROCHESTER	ME3 8HX	0.01	16	0	0	0	0
MC160819	CHATHAM	ME4 5AB	0.01	0	0	0	0	44
MC162318	Pier Road GILLINGHAM	ME4 4FT	0.65	0	0	332	331	0
MC163921	Courteney Road Rainham GILLINGHAM	ME8 0GX	0.28	0	0	501	0	0
MC163925	Courteney Road Rainham GILLINGHAM	ME8 0GX	3.30	640	0	0	0	0
MC164023	ROCHESTER	ME3 0BJ	0.08	32	0	0	0	0
MC164956	Maritime Way Chatham Maritime CHATHAM	ME4 3ED	0.05	170	0	0	0	0
MC165159	CHATHAM	ME4 5AA	0.01	70	0	0	0	0
MC170785	GILLINGHAM	ME7 5UF	0.02	0	0	0	0	14
MC171686	GILLINGHAM	ME7 2YX	0.02	0	64	0	0	0
MC171951	Maritime Way Chatham Maritime CHATHAM	ME4 3LD	0.08	452	0	0	0	0
TOTAL GAINED			8.84	8215	134	2147	391	105
MC151913 #	CHATHAM	ME4 4BJ	-0.02	-39	0	0	0	0
MC162472	181 High Street CHATHAM	ME4 4BA	-0.01	-204	0	0	0	0
MC163692	115 High Street CHATHAM	ME4 4DH	-0.02	0	-126	0	0	0
MC164951	ROCHESTER	ME1 1DJ	-0.01	-32	0	0	0	0
MC165006	GILLINGHAM	ME7 1AJ	-0.01	0	0	-97	0	0
MC165157	Store 94 Station Road Rainham GILLINGHAM	ME8 7PJ	-0.02	-86	0	0	0	0
MC170796	269 High Street CHATHAM	ME4 4BN	-0.01	-65	0	0	0	0
MC171058	ROCHESTER	ME1 1JY	-0.01	-63	0	0	0	0
MC171115 #	7 The Brook CHATHAM	ME4 4LA	-0.02	0	0	0	-673	0
MC171509	380 High Street CHATHAM	ME4 4NP	-0.01	0	0	0	-53	0
MC171668	GILLINGHAM	ME7 1AY	-0.02	0	0	0	-33	0
MC171940	ROCHESTER	ME1 1DJ	-0.02	0	0	0	-74	0
MC172220	ROCHESTER	ME1 1EX	-0.01	-55	0	0	0	0
MC172582	168 High Street CHATHAM	ME4 4AS	-0.02	-198	0	0	0	0
MC173720	ROCHESTER	ME1 1ER	-0.02	-70	0	0	0	0
MC174175	ROCHESTER	ME2 4AH	-0.03	-167	0	0	0	0
MC174352	GILLINGHAM	ME8 7HS	-0.01	-80	0	0	0	0

MC174397 #	The Old Deanery The Precinct ROCHESTER	ME1 1SX	-0.03	0	0	-258	0	0
MC180042 #	GILLINGHAM	ME7 1HR	-0.06	0	0	0	-215	0
MC133340	Port Werburgh Vicarage Lane Hoo ROCHESTER	ME3 9TW	-2.22	0	0	-60	0	0
MC150098 #	Street Farm Stoke Road Hoo ROCHESTER	ME3 9BH	-1.80	-241	0	-26	0	0
MC151014	ROCHESTER	ME2 2BZ	-0.06	0	0	0	-179	0
MC160819	CHATHAM	ME4 5AB	-0.01	-44	0	0	0	0
MC161490	Maritime Way Chatham Maritime CHATHAM	ME4 3ED	-0.06	-294	0	0	0	0
MC162767	GILLINGHAM	ME7 0QY	-0.04	0	0	0	-195	0
MC164409	GILLINGHAM	ME7 4RB	-0.05	0	0	0	-37	0
MC164423	ROCHESTER	ME1 3LP	-0.01	-66	0	0	0	0
MC164667 #	GILLINGHAM	ME5 7EP	-0.01	0	-76	0	0	0
MC170492	ROCHESTER	ME2 3HU	-0.01	-30	0	0	0	0
MC170548	GILLINGHAM	ME7 4PG	-0.03	-325	-325	-325	0	0
MC170785	GILLINGHAM	ME7 5UF	-0.02	0	0	-14	0	0
MC171063	Maidstone Road CHATHAM	ME5 9SQ	-0.10	-121	0	0	0	0
MC171074 #	9 Cross Street CHATHAM	ME4 4LT	-0.08	0	0	0	-246	0
MC171923 #	The Bridge Wardens The Tideway ROCHESTER	ME1 3PU	-0.19	0	0	0	-256	0
MC172160	CHATHAM	ME4 5RH	-0.04	0	0	0	-177	0
MC172707	Leake House The Fairway ROCHESTER	ME1 2LY	-0.01	-55	0	0	0	0
MC172742	GILLINGHAM	ME7 2YX	-0.01	-52	0	0	0	0
MC173848	Catlis Road Parkwood GILLINGHAM	ME8 9PW	-0.01	-70	0	0	0	0
MC174027	ROCHESTER	ME3 7PY	-0.08	0	0	0	-223	0
TOTAL LOST				-2357	-527	-780	-2361	0
RETAIL TOTAL NET GAIN/LOSS 2017/18				**5858**	**-393**	**1367**	**-1970**	**105**

Employment 2017/18 gains and losses

AppNo	Address	Postcode	Area	B1	B2	B8	Mixed B
MC171940	378 High Street ROCHESTER	ME1 1DJ	0.02	74	0	0	0
MC154245	Watermill Wharf Canal Road Strood ROCHESTER	ME2 4DR	0.29	381	0	265	0
MC154538	Astra Park Courteney Road Rainham GILLINGHAM	ME8 0EZ	0.80	0	306	306	0
MC162298	Elmhaven Marina Formby Road Halling ROCHESTER	ME2 1AQ	0.11	50	0	0	0
MC162523	Courteney Road Rainham GILLINGHAM	ME8 0EZ	0.42	0	0	8316	0
MC163487	Watermill Wharf Canal Road Strood ROCHESTER	ME2 4DR	0.28	47	0	48	0
MC164000	Rochester Airport Industrial Estate Laker Road ROCHESTER	ME1 3QX	0.10	0	815	0	0
MC164236	CHATHAM	ME7 3JQ	0.02	0	200	0	0
MC164500	Medway City Estate Anthonys Way Frindsbury ROCHESTER	ME2 4DY	0.18	0	373	0	0
MC165036	Good Food Wines Whitewall Road Frindsbury ROCHESTER	ME2 4EW	2.25	0	0	293	0
MC170546	Canal Road Strood ROCHESTER	ME2 4DR	0.01	16	0	0	0
MC170551	4 Second Avenue Luton CHATHAM	ME4 5AU	0.04	0	12	0	0
MC170947	Medway City Estate Whitewall Road Frindsbury ROCHESTER	ME2 4DZ	0.21	80	0	0	0
MC172003	98 Frindsbury Road Strood ROCHESTER	ME2 4JB	0.01	45	0	0	0
MC172387	Barn Bottom Eastcourt Lane Twydall GILLINGHAM	ME7 2UR	0.07	0	69	0	0
MC172649	Fenn Corner Ratcliffe Highway St Mary Hoo ROCHESTER	ME3 8RF	0.03	0	146	0	0
MC173164	ROCHESTER	ME2 4SY	0.96	53	0	0	0
MC180041	Arethusa Venture Centre Upnor Road Lower Upnor ROCHESTER	ME2 4XB	0.07	45	0	10	0
Total Gained			5.87	791	1921	9238	0
MC164099	33 Station Road Rainham GILLINGHAM	ME8 7RS	-0.02	-180	0	0	0
MC165157	GILLINGHAM	ME8 7PJ	-0.02	0	-73	0	0
MC173472	ROCHESTER	ME2 4AW	-0.17	-3400	0	0	0
MC133182	2 Love Lane ROCHESTER	ME1 1TN	-0.01	0	0	-90	0
MC133340	Port Werburgh Vicarage Lane Hoo ROCHESTER	ME3 9TW	-2.22	-130	-500	-200	0
MC154424 #	Kingsnorth Industrial Estate Eschol Road Kingsnorth ROCHESTER	ME3 9ND	-1.40	0	0	-3581	0
MC160512	High Street Lower Stoke ROCHESTER	ME3 9RA	-0.01	-64	0	0	0
MC162050	ROCHESTER	ME2 3HU	-0.02	0	-320	0	0
MC163583 #	1a Milton Road GILLINGHAM	ME7 5LP	-0.04	-82	0	-82	0
MC164000	Rochester Airport Industrial Estate Laker Road ROCHESTER	ME1 3QX	-0.10	0	0	-815	0
MC164063	149 New Road CHATHAM	ME4 4PT	-0.01	-115	0	0	0
MC164188 #	2 Star Hill ROCHESTER	ME1 1UX	-0.01	0	0	-114	0
MC164236	CHATHAM	ME7 3JQ	-0.02	-200	-200	0	0
MC170358	37-45 Balmoral Road GILLINGHAM	ME7 4NT	-0.09	-166	0	0	0
MC170536	Crusader Close Gillingham Business Park GILLINGHAM	ME8 0PR	-0.04	-230	0	0	0
MC170542	33A Luton High Street Luton CHATHAM	ME5 7LP	-0.01	-161	0	0	0
MC170759	GILLINGHAM	ME8 9AB	-0.04	-246	0	0	0
MC171250 #	Chatham Quayside Chatham Maritime CHATHAM	ME4 4YY	-3.30	-14645	0	0	0
MC171565	2 Anchor Wharf Dock Road CHATHAM	ME4 4TE	-0.27	0	0	-7620	0
MC172795	Maritime Estate, Maritime House Maritime Close Frindsbury ROCHESTER	ME2 4DJ	-0.35	-380	-319	0	0
MC173068 #	59 Rainham Road GILLINGHAM	ME7 5LS	-0.01	0	-136	0	0
MC174351	All Secure Self Service Canal Road Strood ROCHESTER	ME2 4DR	-0.40	0	0	-3365	0
MC180115	172A Palmerston Road CHATHAM	ME4 6NE	-0.02	-49	0	0	0
TOTAL LOSSES			-8.58	-20048	-1548	-15867	0

TOTAL EMPLOYMENT NET GAIN/LOSS 2017/18	**-2.71**	**-19257**	**373**	**-6629**	**0**

Other Commercial/Leisure 2017/18 gains and losses

AppNo	Address	Postcode	Site Area	C1	C2	C2a	D1	D2	SG	Other
MC163692	115 High Street CHATHAM	ME4 4DH	0.02	0	0	0	0	0	126	0
MC163919	48 Knight Road Strood ROCHESTER	ME2 2AE	0.02	0	0	0	0	0	141	0
MC164387	3-5 Railway Street GILLINGHAM	ME7 1XF	0.01	0	0	0	0	0	77	0
MC170796	269 High Street CHATHAM	ME4 4BN	0.01	0	0	0	0	35	0	0
MC171058	74 High Street ROCHESTER	ME1 1JY	0.01	0	0	0	20	0	0	0
MC172582	168 High Street CHATHAM	ME4 4AS	0.02	0	0	0	0	0	198	0
MC174175	75 High Street Strood ROCHESTER	ME2 4AH	0.03	0	0	0	0	167	0	0
MC122187	15-19 New Road CHATHAM	ME4 4QJ	0.12	18	0	0	0	0	0	0
MC143317	Strood Retail Park Commercial Road Strood ROCHESTER	ME2 2AB	1.47	0	0	0	0	1490	0	0
MC164236	Unit E Elm Court Capstone Road CHATHAM	ME7 3JQ	0.02	0	0	0	0	0	200	0
MC164789	Walderslade Medical Centre Doctors Surgery Princes Avenue Walderslade CHATHAM	ME5 7PQ	0.08	0	0	0	84	0	0	0
MC170125	The Quays Dock Head Road Chatham Maritime CHATHAM	ME4 4ZJ	0.01	0	0	0	0	0	107	0
MC170358	37-45 Balmoral Road GILLINGHAM	ME7 4NT	0.09	0	0	0	166	0	0	0
MC170418	417 Walderslade Road Walderslade CHATHAM	ME5 9LL	0.14	0	0	0	84	0	0	0
MC170536	Crusader Close Gillingham Business Park GILLINGHAM	ME8 0PR	0.04	0	0	0	0	230	0	0
MC170548	56-58 Balmoral Road GILLINGHAM	ME7 4PG	0.03	0	0	0	975	0	0	0
MC171063	Horsted Retail Park Maidstone Road CHATHAM	ME5 9SQ	0.10	0	0	0	0	0	121	0
MC171188	Ambley Road Gillingham Business Park Rainham GILLINGHAM	ME8 0PU	0.08	0	0	0	0	0	186	0
MC171824	Holcombe Sports Club Curtis Way ROCHESTER	ME1 2TQ	0.01	0	0	0	61	0	0	0
MC172249	View Road Cliffe Woods ROCHESTER	ME3 8UJ	0.27	0	0	0	208	0	0	0
MC172707	Leake House The Fairway ROCHESTER	ME1 2LY	0.01	0	0	0	0	0	55	0
MC172742	119A Watling Street GILLINGHAM	ME7 2YX	0.01	0	0	0	52	0	0	0
MC180041	Arethusa Venture Centre Upnor Road Lower Upnor ROCHESTER	ME2 4XB	0.07	0	0	0	0	20	0	0
TOTAL OTHER COMMERCIAL/LEISURE GAINED			2.67	18	0	0	1650	1942	1211	0
MC163886	395 High Street CHATHAM	ME4 4PQ	-0.05	0	0	0	0	-311	0	0
MC174418	413-415 High Street CHATHAM	ME4 4NU	-0.04	0	0	0	0	-43	0	0
MC131469 #	Greatfield Lodge Darnley Road Strood ROCHESTER	ME2 2UU	-0.34	0	-18	0	0	0	0	0
MC132796	Kingsnorth Power Station Main Road Hoo ROCHESTER	ME3 9LD	-63.00	0	0	0	0	0	0	-97400
MC150082	Former Kitchener Barracks Dock Road CHATHAM	ME4	-4.77	0	0	-8475	0	0	0	0
MC153549	77 Barnsole Road GILLINGHAM	ME7 4EA	-0.04	0	-10	0	0	0	0	0
MC163001	Vicarage Road Halling ROCHESTER	ME2 1BE	-0.08	0	0	0	0	0	-149	0
MC164864	Rochester Sports and Social Club Bells Lane Hoo ROCHESTER	ME3 9JD	-6.23	0	0	0	0	-3667	0	0
MC171023	38 London Road Strood ROCHESTER	ME2 3HS	-0.08	-13	0	0	0	0	0	0
MC171686	113 Watling Street GILLINGHAM	ME7 2YX	-0.02	0	0	0	-64	0	0	0
MC171824	Holcombe Sports Club Curtis Way ROCHESTER	ME1 2TQ	-0.01	0	0	0	-21	0	0	0
MC172684	9 Stoke Road Hoo ROCHESTER	ME3 9BE	-0.05	0	0	0	0	-120	0	0

MC172795	Maritime Estate, Maritime House Maritime Close Frindsbury ROCHESTER	ME2 4DJ	-0.35	0	0	0	0	0	-100	0
TOTAL OTHER COMMERCIAL/LEISURE LOST			-75.06	-13	-28	-8475	-85	-4141	-249	-97400
TOTAL OTHER COMMERCIAL/LEISURE NET GAIN/L			**-72.39**	**5**	**-28**	**-8475**	**1565**	**-2199**	**962**	**-97400**

Appendix L Presentation Medway (December 2019 results)

LOWER RAINHAM SITE SENSITIVITY TESTS

SENSITIVITY TESTS 1,2 & 3

SUMMARY OF TESTS

Sensitivity tests summary

1. 1,250 homes
2. 2,550 homes
3. 5,548 homes

- Built upon Reference Case 2035 scenario
- Each sensitivity includes development sites from previous sensitivity and additional homes.
- Sites for each sensitivity with agreement from Medway Council

LEVEL OF SERVICE CLASSIFICATION

Level of Service -Highway Capacity Manual

Level of Service (LOS) is a qualitative metric used to relate the traffic service quality to the occurring traffic conditions. Highway Capacity Manual (HCM) contains guidelines and procedures for computing the quality of service in various highway facilities (motorways. urban roads, junction etc.).

Six LoS categories with designated letters from A to F have been defined in HCM, and each category can be described as follows.

- LoS A. Free flow. Traffic flows at or above the posted speed limit and motorists have complete mobility between lanes.
- LoS B: Reasonably free flow. LOS A speeds are maintained. manoeuvrability within the traffic stream is slightly restricted.
- LoS C: Stable flow, at or near free flow. Ability to manoeuvre through lanes is noticeably restricted and lane changes require more driver awareness.
- LoS D: Approaching unstable flow. Speeds slightly decrease as traffic volume slightly increase.
- LoS E: Unstable flow. Flow becomes irregular and speed varies rapidly.
- LoS F: Forced or breakdown flow. Every vehicle moves in lockstep with the vehicle in front of it, with frequent slowing required.

LoS "F" is typically defined as a failure, however, the definition of failure is subject to the discretion of the authority.

Junction metrics: LoS for Junctions (HCM)

The HCM defines LoS for signalized and unsignalized junction as a function of the average vehicle control delay. The estimation of the LoS for a junction is based on the following.

- LoS is calculated per movement or per approach of the junction
- LoS for the junction as a whole is based on the average of the queue delay of the approaches, weighted by the flow of each approach
- Different threshold values are provided by HCM depending on the type of the junction (signalised or unsignalised)

Table 1 Junction LoS classification

LoS	Control Delay(sec/veh) Signalised	Delay (sec/veh) Unsignalised
A	≤ 10	≤ 10
B	10-20	10-15
C	20-35	15-25
D	35-55	25-35
E	55-80	35-50
F	> 80	> 50

Corridor/Link metrics: LoS based on Speed (% of free flow speed) (HCM)

LoS classification using the average speed of the links as a % of the free flow speed in the network is also provided by HCM. This metric can be applied to identify the quality of the travel services across key corridors of the study area, based on the following approach:

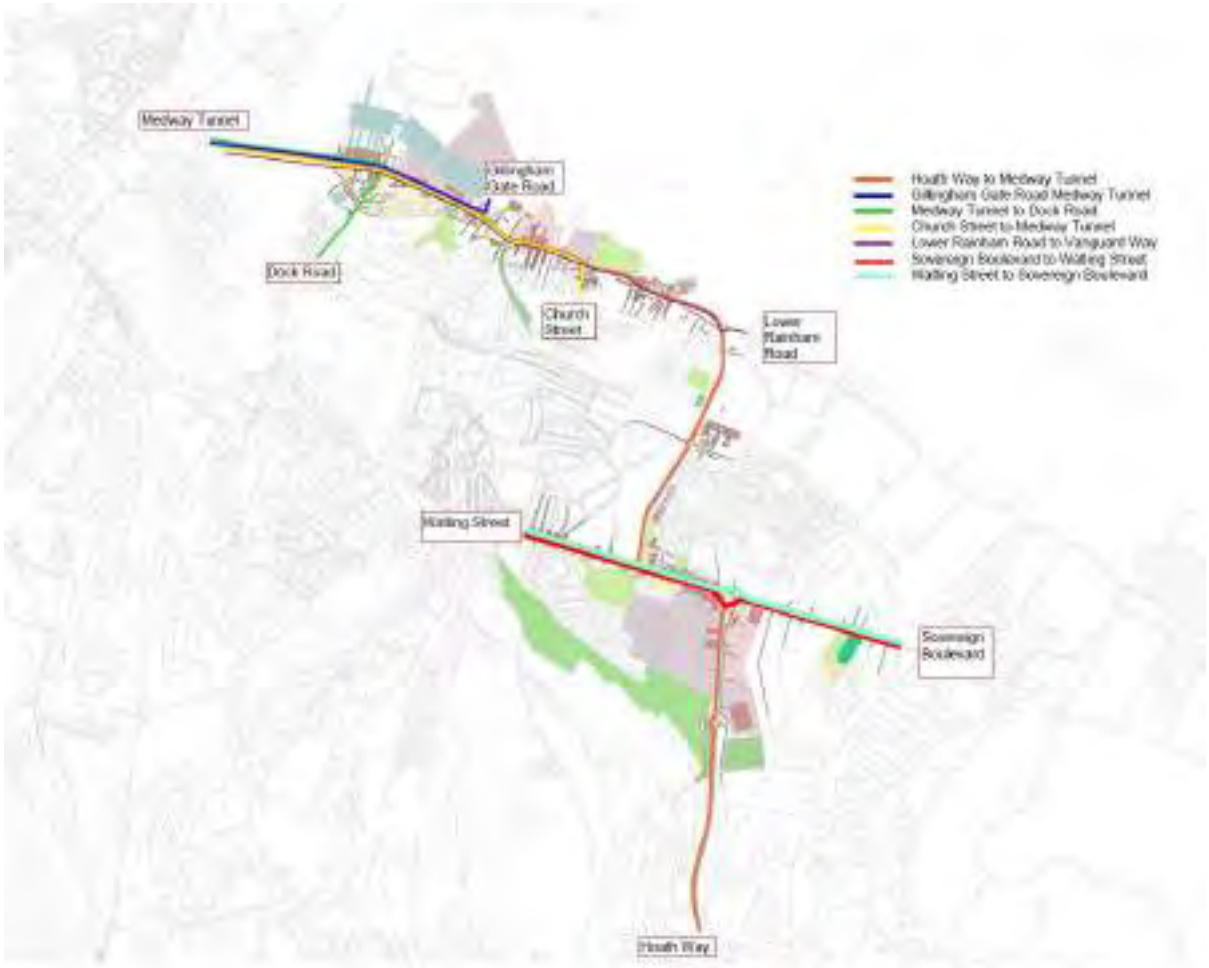
- Key routes of the study area are identified
- Journey times are then measured on these routes both for peak traffic congestion times (such as AM or PM peak) and free flow conditions
- The journey times are converted to speed and the free flow speed is then compared with the average corridor speed
- The quality of the travel at the route of interest is quantified based on the HCM criteria

Table 2.1 Link Speed LoS classification

Level of Service	Speed (% of free flow speed)
A	>85
B	>67 and <=85
C	>50 and <=67
D	>40 and <=50
E	>30 and <=40
F	<=30

SUBNETWORK 2

Corridors: Subnetwork 2



Corridors: Subnetwork 2 – AM Peak Period

Route	LoS (HCM) 2035 AM RC	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 3
Westbound				
A2 corridor WB (Sovereign Boulevard to Watling Street)	E	E	D	D
Dock Road to Medway Tunnel	A	B	A	A
Gillingham Gate Road to Medway Tunnel	F	F	F	F
Church Street to Medway Tunnel	E	E	D	D
Lower Rainham Road to Medway Tunnel	D	F	F	F
Hoath Way to Medway Tunnel	E	D	D	C
Eastbound				
A2 corridor EB (Watling Street to Sovereign Boulevard)	E	F	F	F
Medway Tunnel to Dock Road	E	F	F	E
Medway Tunnel to Gillingham Gate Road	C	F	D	C
Medway Tunnel to Church Street	D	D	D	D
Medway Tunnel to Lower Rainham Road	C	E	D	C
Medway Tunnel to Hoath Way	C	F	F	F

Corridors: Subnetwork 2 – PM Peak Period

Route	LoS (HCM) 2035 AM RC	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 3
Westbound				
A2 corridor WB (Sovereign Boulevard to Watling Street)	C	C	C	D
Dock Road to Medway Tunnel	C	C	C	C
Gillingham Gate Road to Medway Tunnel	F	F	F	F
Church Street to Medway Tunnel	C	C	C	C
Lower Rainham Road to Medway Tunnel	C	C	C	C
Hoath Way to Medway Tunnel	B	C	C	C
Eastbound				
A2 corridor EB (Watling Street to Sovereign Boulevard)	C	C	F	F
Medway Tunnel to Dock Road	D	E	E	E
Medway Tunnel to Gillingham Gate Road	C	C	C	C
Medway Tunnel to Church Street	E	E	D	D
Medway Tunnel to Lower Rainham Road	C	C	C	D
Medway Tunnel to Hoath Way	C	D	D	D

Junctions: Subnetwork 2

Junctions: Subnetwork 2 – AM Peak Period

Junction	LoS (HCM) 2035 AM RC	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 3
1: Pembroke / Dock Road / Western Avenue / Maritime Way Roundabout	C	B	C	C
2: Pier Road/Maritime Way Roundabout	F	F	F	F
3: Pier Road /Gillingham Gate Road Roundabout	C	C	C	C
4: Pier Road /Gillingham Gate Road Roundabout West	C	D	C	C
5: Pier Road /Gillingham Gate Road Roundabout East	C	C	C	C
6: Pier Road/Church Street/Strand Junction	C	C	C	C
7: Yokosuka Way Roundabout	F	F	F	F
8: Rotary Gardens / Woodlands Road / Sovereign Boulevard Junction	D	F	F	F
9: Bowater Roundabout	C	E	D	D
10: Eastcourt Lane / South Avenue Junction	F	F	F	F
11: London Road /Bloors Lane Junction	D	F	F	F

Junctions: Subnetwork 2 – PM Peak Period

Junction	LoS (HCM) 2035 PM RC	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 3
1: Pembroke / Dock Road / Western Avenue / Maritime Way Roundabout	B	C	C	B
2: Pier Road/Maritime Way Roundabout	E	F	F	E
3: Pier Road /Gillingham Gate Road Roundabout	D	D	D	D
4: Pier Road /Gillingham Gate Road Roundabout West	D	D	D	D
5: Pier Road /Gillingham Gate Road Roundabout East	B	C	C	B
6: Pier Road/Church Street/Strand Junction	C	C	C	C
7: Yokosuka Way Roundabout	A	A	A	A
8: Rotary Gardens / Woodlands Road / Sovereign Boulevard Junction	C	E	D	D
9: Bowater Roundabout	D	F	F	F
10: Eastcourt Lane / South Avenue Junction	F	F	F	F
11: London Road /Bloors Lane Junction	C	E	E	E

Summary: Subnetwork 2

Junction	*LoS (HCM) RC 2035*	*LoS (HCM) 2035 Sensitivity 1*	*LoS (HCM) 2035 Sensitivity 2*	*LoS (HCM) 2035 Sensitivity 3*
London Road /Bloors Lane Junction	D	F	F	F
Bowater Roundabout	D	F	F	F
Yokosuka Way Roundabout	F	F	F	F
Pier Road/Maritime Way Roundabout	F	F	F	F
Eastcourt Lane / South Avenue Junction	F	F	F	F
Corridors	*LoS (HCM) 2035*	*LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 1*	*LoS (HCM) 2035 Sensitivity 2*	*LoS (HCM) 2035 Sensitivity 3*
Lower Rainham Road to Medway Tunnel	D	F	F	F
Medway Tunnel-Gillingham Gate Road	C	F	D	C
Watling Street to Sovereign Boulevard	C	C	F	F
Gillingham Gate Road to Medway Tunnel	F	F	F	F
Medway Tunnel to Hoath Way	C	F	F	F

SWECO

Flows - AM Reference Case

Flows - AM S1 1,250 homes

Flows - AM S2 2,550 homes

Flows - AM S3 5,548 homes

Flows - PM Reference Case

Flows - PM S1 1,250 homes

Flows - PM S2 2,550 homes

Flows - PM S3 5,548 homes

Analysis Subnetwork 2

- AM Peak busier than PM Peak
- Issues on A278 / A289 as a result of Lower Rainham new development trips
  - Ongoing issue of LoS F **Gillingham Gate Road to Medway Tunnel** and at **junction 2: Pier Road/Maritime Way Roundabout**. In the PM Peak there is additional congestion noted as part of Sensitivity 1 in relation from **Medway Tunnel to Gillingham Gate Road**. Due to significant underlying congestion in area and the potential for rerouting this means individual link and journey time outputs can appear unstable between scenario tests.
  - Breakdown of flow LoS F on link **Westbound Lower Rainham Road to Medway Tunnel** and at **junction Yokosuka Way Roundabout**. Junction over capacity in Reference Case, but additional demand from new developments increases journey time to LoS F for trips from Lower Rainham Road to Medway Tunnel.
  - Link journey time LoS F AM Peak eastbound **Medway Tunnel to Hoath Way** for all sensitivities
- Additional demand causes issues on the A2 corridor
  - Junction LoS F **10: Eastcourt Lane / South Avenue Junction** related to underlying traffic congestion. This is further affected by the proposed Lower Rainham new developments of the sensitivity tests
  - Journey time is LoS F for link **A2 corridor EB (Watling Street to Sovereign Boulevard)** with additional 2,500 and 5,000 homes in Lower Rainham sensitivity scenarios
  - **Junctions 8: Rotary Gardens / Woodlands Road / Sovereign Boulevard Junction and 11: London Road /Bloors Lane Junction** LoS F in AM Peak as a result of Lower Rainham demand in the AM Peak
  - **Junction 9: Bowater Roundabout** LoS F in PM Peak as a result of Lower Rainham demand in the AM Peak

Analysis Subnetwork 2

- Flows
  - Biggest increase in flows are in the AM Peak on the A289 westbound from A289 / B2004 Lower Rainham Road roundabout
    - Rise in Scenario 1 - approx. 200 trips westbound
    - Rise in Scenario 2 - approx. 350 trips westbound
    - Rise in Scenario 3 - approx. 450 trips westbound
    - Leads to additional westbound trips using Medway Tunnel
    - Roundabout junction becomes LoS F for all sensitivity scenarios
  - PM Peak flow differences less pronounced.

SUBNETWORK 3

Corridors: Subnetwork 3

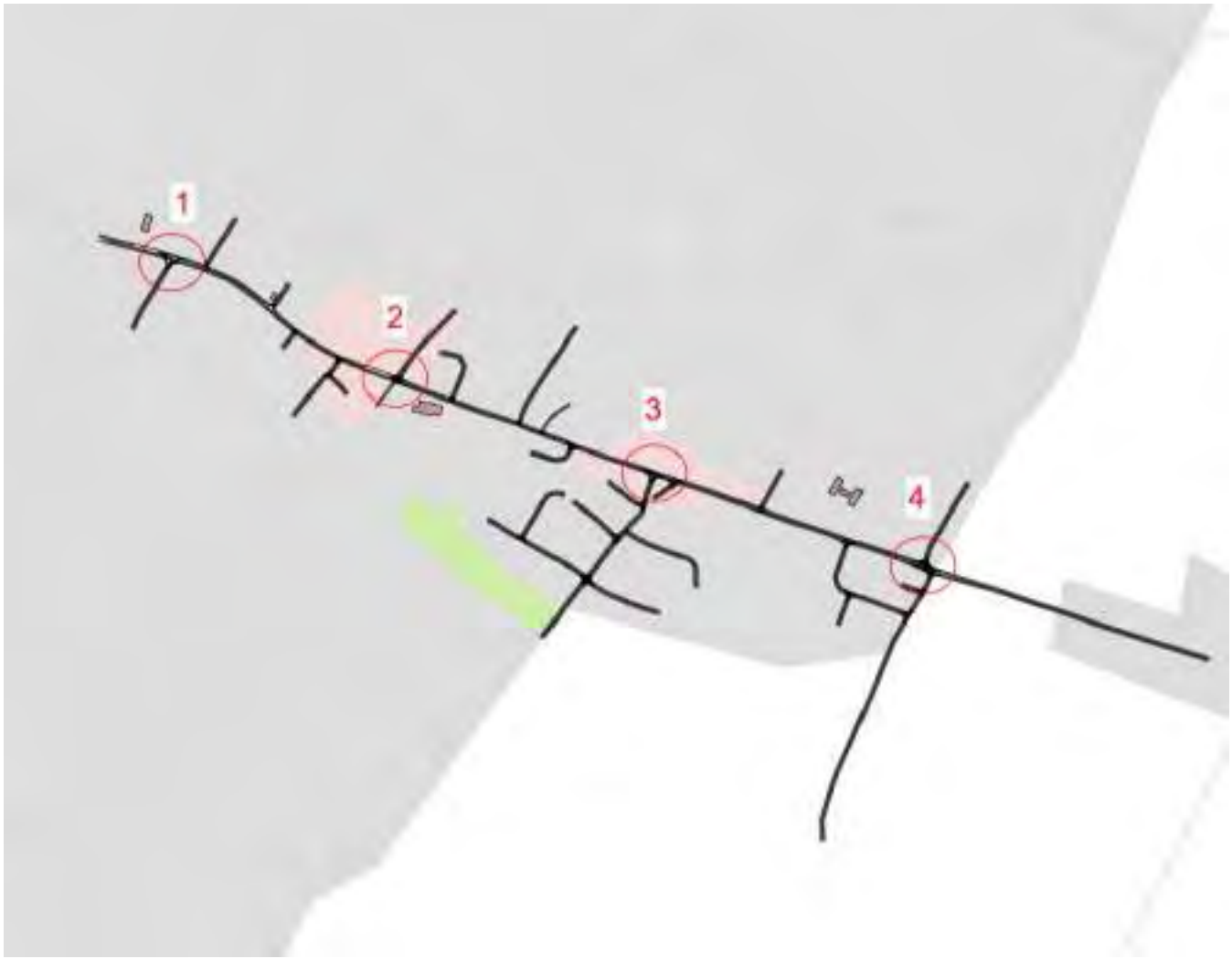
Corridors: Subnetwork 3 – AM Peak Period

Route	LoS (HCM) 2035 AM RC	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 3
Meresborough Road to Otterham Quary Lane	E	E	F	F
Otterham Quary Lane to Meresborough Road	E	F	F	F
Station Road to Orchard Road	E	E	E	E
Orchard Road to Station Road	D	D	E	E
Sovereign Boulevard to Maidstone road	F	F	F	F
Maidstone road to Sovereign Boulevard	E	E	E	E
Moor Street to High Dewar Road	D	F	F	F
High Dewar Road to Moor Street	C	C	D	F
Sovereign Boulevard to Moor Street	D	E	E	F
Moor Street to Sovereign Boulevard	E	F	F	F
Mierscourt Road to High Dewar Road	E	E	E	F
High Dewar Road to Mierscourt Road	D	D	E	F

Corridors: Subnetwork 3 – PM Peak Period

Route	LoS (HCM) 2035 PM RC	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 3
Meresborough Road to Otterham Quary Lane	D	E	F	E
Otterham Quary Lane to Meresborough Road	F	F	F	F
Station Road to Orchard Road	E	E	E	E
Orchard Road to Station Road	F	F	F	F
Sovereign Boulevard to Maidstone road	D	E	E	E
Maidstone road to Sovereign Boulevard	F	F	F	F
Moor Street to High Dewar Road	F	F	F	F
High Dewar Road to Moor Street	F	F	F	F
Sovereign Boulevard to Moor Street	E	E	E	E
Moor Street to Sovereign Boulevard	F	F	F	F
Mierscourt Road to High Dewar Road	E	E	E	E
High Dewar Road to Mierscourt Road	F	F	F	F

Junctions: Subnetwork 3



Junctions: Subnetwork 3 – AM Peak Period

Junction	LoS (HCM) 2035	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 3
1: Sovereign Boulevard/ Maidstone Road	C	C	D	D
2: Sovereign boulevard/ Station Road	D	F	F	F
3: Mierscourt Road / High Street Junction	C	C	C	C
4: Otterham Quary Lane/Meresborough Road/ Moor Street Junction	C	C	C	D

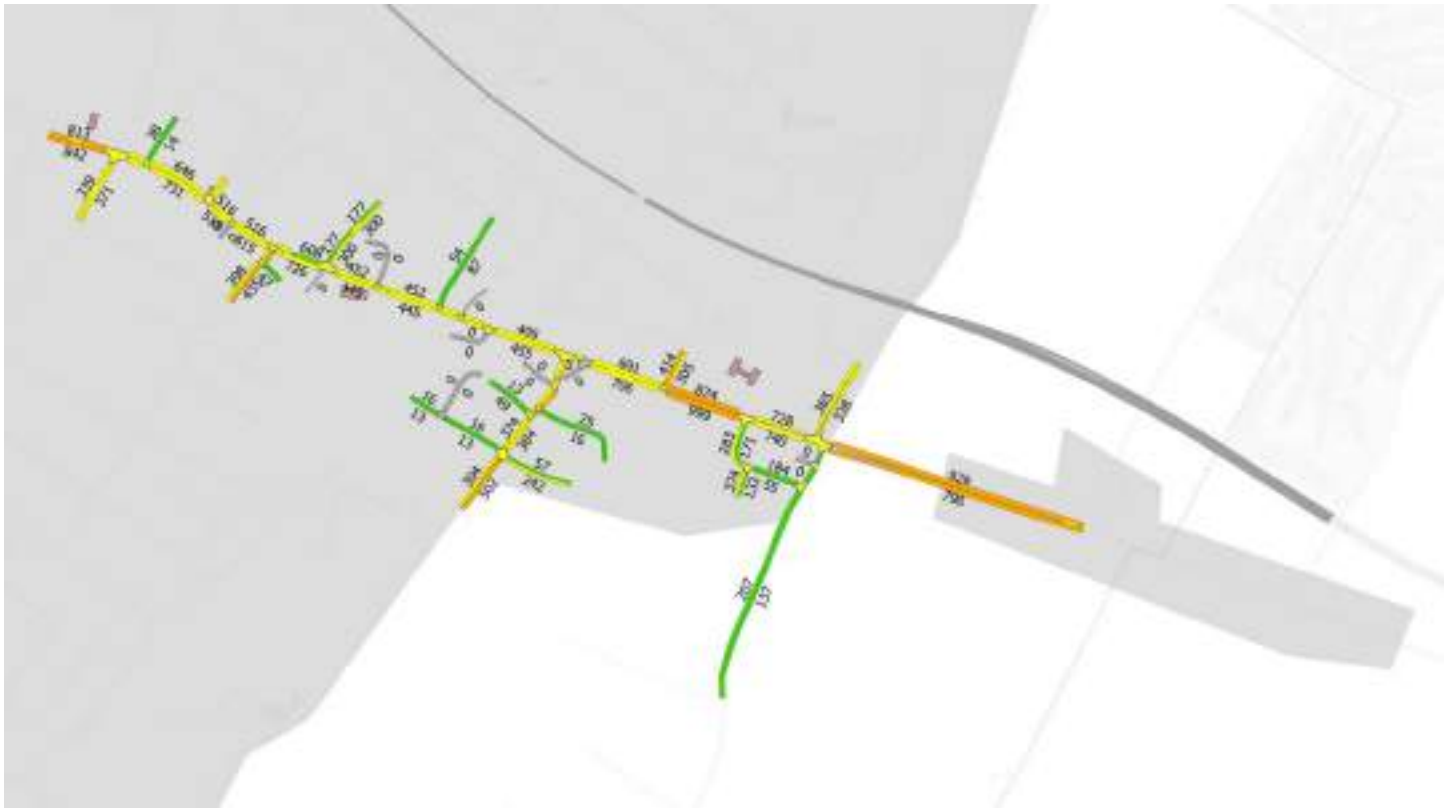
Junctions: Subnetwork 3 – PM Peak Period

Junction	LoS (HCM) RC 2035 PM	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 3
1: Sovereign Boulevard/ Maidstone Road	D	D	D	D
2: Sovereign boulevard/ Station Road	F	F	F	F
3: Mierscourt Road / High Street Junction	C	C	C	C
4: Otterham Quary Lane/Meresborough Road/ Moor Street Junction	C	C	D	D

Summary: Subnetwork 3

Junction	LoS (HCM) 2035	LoS (HCM) 2035 Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 Sensitivity 3
Sovereign Boulevard/ Station Road	D	F	F	F
Corridors	**LoS (HCM) 2035**	**LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 1**	**LoS (HCM) 2035 Sensitivity 2**	**LoS (HCM) 2035 Sensitivity 3**
Meresborough Road to Otterham Quay Lane	E	F	F	E
Moor Street to High Dewar Road	F	F	F	F
Sovereign Boulevard to Moor Street	D	E	E	F
Otterham Quary Lane to Meresborough Road	F	F	F	F
Moor Street to Sovereign Boulevard	E	F	F	F
Sovereign Boulevard to Maidstone road	F	F	F	F
Orchard Road to Station Road	F	F	F	F
Maidstone road to Sovereign Boulevard	F	F	F	F
Moor Street to High Dewar Road	F	F	F	F
High Dewar Road to Moor Street	F	F	F	F
Moor Street to Sovereign Boulevard	F	F	F	F
High Dewar Road to Mierscourt Road	F	F	F	F

Flows - AM Reference Case



Flows - AM S1 1,250 homes

Flows - AM S2 2,550 homes

Flows - AM S3 5,548 homes

Flows - PM Reference Case

Flows - PM S1 1,250 homes

Flows - PM S2 2,550 homes

Flows - PM S3 5,548 homes

Analysis Subnetwork 3

- **PM Peak busier than AM Peak**
- **Issues on A2 Corridor as a result of Lower Rainham new development trips**
  - Underlying traffic congestion issue on the A2 corridor that is identified in a number of link journey times as LoS F for all scenarios from Ref Case to all sensitivities. End to end **A2 Moor Street to Sovereign Boulevard Westbound** journey time at LoS F for all sensitivities. Overall it points to issues with need to accommodate multiple turning movements on the A2 corridor.
  - **Junction Sovereign Boulevard/ Station Road** is over capacity LoS F for all sensitivity scenarios only in the AM Peak. This highlights that the extra development demand will see additional breakdown of performance at this junction.
  - **Link Meresborough Road to Otterham Quay Lane** LoS F for 1,250 and 2,500 added residential homes sensitivities. However it is only LoS E in the 5,000 home sensitivity. This change in performance is due to localised rerouting as traffic flows look to avoid established delay points.
  - Link journey time performance steadily declines on **A2 eastbound corridor Sovereign Boulevard to Moor Street** as additional homes are put in. It falls to LoS F in sensitivity 3 (5,000 additional homes).

Analysis Subnetwork 3

- Flows
- AM Peak
  - A2 eastbound approx. +250 - 300 extra trips in sensitivities from Bowaters roundabout
  - Increase in link flow on A2 westbound (Moor Park Close - High Dewar Road) and right turn to High Dewar Road in sensitivities 2 and 3.
  - Increase in link flow on A2 eastbound (after Otterham Quay Lane) and from Meresborough Road
- PM Peak
  - A2 eastbound approx. +250 extra trips in sensitivities from Bowaters roundabout and approx. +160 extra trips westbound on A2 to Bowaters roundabout
  - Increase in link flow on A2 eastbound (High Dewar Road - Moor Park Close), left turn from High Dewar Road to A2 EB and right turn from A2 EB to Moor Park Close in sensitivities 2 and 3.
  - Increase in link flow towards A2 from Meresborough Road

SUBNETWORK 7

Corridors: Subnetwork 7

Corridors: Subnetwork 7 – AM Peak Period

Route	LoS (HCM) 2035 AM RC	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 3
1. Lower Rainham Road EB	A	B	B	C
2. Lower Rainham Road WB	B	F	F	F
3. Otterham Quay Lane NB	A	A	A	C
4. Otterham Quay Lane SB	B	B	B	C
5. Station Road NB	A	A	A	E
6. Station Road SB	C	B	C	C
7. Berengrave Lane NB	A	A	A	B
8. Berengrave Lane SB	B	B	B	B
9. Pump Lane NB	A	A	A	C
10. Pump Lane SB	A	A	A	A

Corridors: Subnetwork 7 – PM Peak Period

Route	LoS (HCM) 2035 PM RC	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 3
1.1A Lower Rainham Road EB	A	B	B	B
2.1B Lower Rainham Road WB	B	B	B	B
3.2A Otterham Quay Lane NB - REF	A	A	A	A
4. Otterham Quay Lane SB - REF	C	C	C	B
5.3A Station Road NB	B	A	B	B
6.3B Station Road SB	C	B	C	C
7.4A Berengrave Lane NB	A	A	A	A
8.4B Berengrave Lane SB	A	A	A	A
9.5A Pump Lane NB	A	A	A	A
10.5B Pump Lane SB	A	A	A	A

Junctions: Subnetwork 7

Junctions: Subnetwork 7 – AM Peak Period

Junction	LoS (HCM) 2035 AM RC	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 3
1. Lower Rainham Road & Pump Lane	A	C	E	F
2. Beechings Way & Pump Lane North	A	A	A	A
3. Beechings Way & Pump Lane South	A	A	A	A
4. Lower Rainham Road & Bgrave Lane	C	E	F	F
5. Lower Rainham Road & Station Road	A	A	A	F
6. Lower Rainham Road & Oquay Lane	A	A	A	C

Junctions: Subnetwork 7 – PM Peak Period

Junction	LoS (HCM) 2035 PM RC	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 PM Sensitivity 3
1. Lower Rainham Road & Pump Lane	A	A	B	C
2. Beechings Way & Pump Lane North	A	A	A	A
3. Beechings Way & Pump Lane South	A	A	A	A
4. Lower Rainham Road & Bgrave Lane	D	E	F	F
5. Lower Rainham Road & Station Road	A	A	A	A
6. Lower Rainham Road & Oquay Lane	A	A	A	A

Summary: Subnetwork 7

Junction	LoS (HCM) 2035	LoS (HCM) 2035 Sensitivity 1	LoS (HCM) 2035 Sensitivity 2	LoS (HCM) 2035 Sensitivity 3
Lower Rainham Road & Pump Lane	A	C	E	F
Lower Rainham Road & Bgrave Lane	C	E	F	F
Lower Rainham Road & Oquay Lane	A	A	A	C
Lower Rainham Road & Station Road	A	A	A	F
Corridors	**LoS (HCM) 2035**	**LoS (HCM) 2035 AM Sensitivity 1**	**LoS (HCM) 2035 Sensitivity 2**	**LoS (HCM) 2035 Sensitivity 3**
1B Lower Rainham Road WB	B	F	F	F
2A Otterham Quay Lane NB - REF	A	A	A	C
3A Station Road NB	A	A	A	E
5A Pump Lane NB	A	A	A	C

Flows - AM Reference Case

Flows - AM S1 1,250 homes

Flows - AM S2 2,550 homes

Flows - AM S3 5,548 homes

Flows - PM Reference Case

Flows - PM S1 1,250 homes

Flows - PM S2 2,550 homes

Flows - PM S3 5,548 homes

Analysis Subnetwork 7

- AM Peak busier than PM Peak
- No underlying LoS F issues in area in Reference Case
- Key link journey time issue for all sensitivities in AM Peak at LoS F on link **Lower Rainham Road WB**
- **Junction 4. Lower Rainham Road & Berengrave Lane** at LoS F for 2,500 and 5,000 home sensitives in AM and PM peak
- AM Peak LoS F in 5,000 home sensitivity at junction **1. Lower Rainham Road & Pump Lane** and junction **5. Lower Rainham Road & Station Road**

Analysis Subnetwork 7

- Flows
- AM Peak
  - Key flow change westbound on Lower Rainham Road, from Otterham Quay to A289 junction. Difference approx. +450-650 towards A289. with difference approximately +250-300 around Station road junction
  - Additional flows both ways on Pump Lane towards Beechings Way junction in all sensitivities
- PM Peak
  - Additional flow eastbound off and westbound on A289 junction from Lower Rainham Road. Difference approx. +100 towards A289 and +50-200 away from A289 junction.
  - Reduced Lower Rainham Road flow between Pump Lane junction and Lower Bloors Lane. Likely result of reduced local junction performance in sensitivities reducing junction throughput.
  - Additional flows both ways on Pump Lane towards Beechings Way junction in all sensitivities and on Lower Bloors Lane
  - Additional flow on Lower Rainham Road at Otterham Quay eastbound and westbound

SWECO

Appendix M Lower Rainham Report (October 2020)

Report

Pump Lane and Lower Rainham Transport Impact Appraisal

On behalf of Medway Council

Sweco UK Limited
3rd Floor Eldon House
2 Eldon Street
London, EC2M 7LS
+44 20 3002 1210

05/10/2020
Project Reference: 0
Document Reference: 2
Revision: 1
Prepared For: Medway Council

Status / Revisions

Rev.	Date	Reason for issue	Prepared		Reviewed		Approved	
[1]	05/10/2020	New draft	GC/ AP	05/10/2020	DH	05/10/2020	KJ	05/10/2020
[2]	[00.00.00]	[Text]	[XX]	[00.00.00]	[XX]	[00.00.00]	[XX]	[00.00.00]
[3]	[00.00.00]	[Text]	[XX]	[00.00.00]	[XX]	[00.00.00]	[XX]	[00.00.00]

© Sweco 2020. This document is a Sweco confidential document; it may not be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, photocopying, recording or otherwise disclosed in whole or in part to any third party without our express prior written consent. It should be used by you and the permitted disclosees for the purpose for which it has been submitted and for no other.

Reg. Office Address:
Sweco UK Limited
Grove House
Mansion Gate Drive
Leeds, LS7 4DN
+44 113 262 0000

Reg. No.: 2888385
Reg. Office: Leeds

www.sweco.co.uk

Sweco UK Limited
3rd Floor Eldon House
2 Eldon Street
London, EC2M 7LS
+44 20 3002 1210

Giusy Cerreto
Graduate Transport Planner
+44 20 3530 5330

giusy.cerreto@sweco.co.uk

Table of contents

1 Lower Rainham site sensitivity tests 1
1.1 Introduction 1
2 Methodology 1
2.1 Trip Generation 3
2.1.1 Introduction 3
2.1.2 Person Trip Rates 3
2.1.2.1 Effect of Location 3
2.1.2.2 Residential Trip Rates 4
2.1.2.3 Person Trips Rates 4
2.1.3 Person Trip Generation 8
2.1.4 Vehicle Trip Generation 9
2.2 Assignment 10
2.2.1 Macroscopic Model 10
2.2.2 Microscopic Model 11
2.2.3 Generalised Cost 11
2.2.4 Travel Time 11
2.2.5 Vehicle Operating Cost 12
2.2.6 First and Second User Defined Costs 14
2.2.7 Capacity Restraint Mechanisms 14
2.2.8 Dynamic Traffic Assignment (Micro) 15
2.3 Trip Distribution 17
2.4 Future Growth projections 17
2.4.1 Trip End Growth – Medway 17
2.4.2 Trip End Growth – Other Areas 17
2.5 Infrastructures changes 19
2.6 Amendments to model – 24
2.7 Proposed mitigations in the area 24
3 Sensitivity Test 1, 2 & 3 27
3.1 Sensitivity Test 1 27
3.2 Sensitivity Test 2 28
3.3 Sensitivity Test 3 29
4 Model Run Outputs 30
4.1 Subnetworks 30

4.2 Traffic Impact Summary 31
4.3 Subnetwork 2 31
4.3.1 Subnetwork 2 Summary 44
4.4 Subnetwork 3 45
4.4.1 Subnetwork 3 summary 54
4.5 Subnetwork 7 56
4.5.1 Subnetwork 7 summary 67
5 Select link analysis on the entry and exit of the proposed Development (Development to/from bandwidth plots) 69
6 DS-DM bandwidth plots 70
7 Network Stress (V/C) Diagrams 71
8 Link Speed Diagrams 72
9 Junction delays in terms of bandwidths 73
10 Reassignment Flow Plots 74
11 Summary 75
12 Appendices 77

Table of Figures

Figure 1: Proposed development sites at Lower Rainham 1
Figure 2 Proposed Improvements Yokosuka Way – Lower Rainham Road Lower Rainham Road East Arm 25
Figure 3 Proposed A2-Bloor Lane Junction Improvement works 25
Figure 4 Proposed Pump lane Railway Bridge Improvements 26
Figure 5 – Sensitivity test 1 (1,250 homes) 27
Figure 6 – Sensitivity test 2 (2550 homes) 28
Figure 7 – Sensitivity 3 (5,548 homes) 29
Figure 8 Subnetworks included in the Medway Aimsun Model 30
Figure 9 – Subnetwork 2 corridors 32
Figure 10 – Subnetwork 2 Junctions 33
Figure 11 – Travel time, delay time and stop time statistics for subnetwork 2 AM 37
Figure 12 Travel time, delay time and stop time statistics for subnetwork 2 PM 39
Figure 13 – Subnetwork 3 Corridors 45
Figure 14 – Subnetwork 3 Junctions 46
Figure 15 Travel time, delay and stop time results for subnetwork 3 AM 49
Figure 16 Travel time, delay and stop time results for subnetwork 3 PM 51
Figure 17 –Subnetwork 7 Corridors 56
Figure 18 – Subnetwork 7 Junctions 57

Figure 19 Travel time, delay time and stop time statistics for subnetwork 7 - AM 61
Figure 20 Travel time, delay time and stop time statistics for subnetwork 7 – PM 63

Table of Tables

Table 1 Junction Level of service classification 1
Table 2 Statistical traffic microsimulation indicators included in the evaluation 2
Table 3: TRICS Search Criteria for Residential Sites 5
Table 4: Person Trip Rates by Land Use 7
Table 5 Site name and Site ID for person and vehicle trip generation 8
Table 6: Person Trip Generation 9
Table 7 Vehicle Trip Generation 10
Table 8: Vehicle Operating Cost Parameters 12
Table 9: Vehicle Operating Cost Parameters 13
Table 10 Value of time table 13
Table 11: DTA Model Calibrated Values 17
Table 12: Comparison of NTEM and Adopter Local Plan Growth 18
Table 13: Comparison of NTEM and Adopted Local Plan Growth – Alternative Swale Assumptions 19
Table 14 Infrastructure changes from the Base Case to the Reference Case 20
Table 15 Traffic demand for the three subnetwork and percent change compared to the reference case 31
Table 16 – Junctions AM Peak Period LoS Subnetwork 2 35
Table 17 – Junctions PM Peak Period LoS Subnetwork 2 36
Table 18 – Simulation output AM Peak Period – Subnetwork 2 38
Table 19 – Statistics PM Peak Period – Subnetwork 2 40
Table 20 – Total Statistics AM Peak Period – Subnetwork 2 41
Table 21 – Total Statistics PM Peak Period – Subnetwork 2 42
Table 22 – Throughput AM Peak Period – Subnetwork 2 43
Table 23 – Throughput PM Peak Period – Subnetwork 2 44
Table 24 – Junctions AM Peak Period LoS – subnetwork 3 47
Table 25 – Junctions PM Peak Period LoS - subnetwork 3 47
Table 26 – Statistics AM Peak Period – Subnetwork 3 48
Table 27 – Statistics PM Peak Period – Subnetwork 3 50
Table 28 – Total Statistics AM Peak Period – Subnetwork 3 52
Table 29 – Total Statistics PM Peak Period – Subnetwork 3 53
Table 30 Throughput AM Peak Period – Subnetwork 3 54
Table 31 Throughput PM Peak Period – Subnetwork 3 54
Table 32 – Junctions AM Peak Period – Subnetwork 7 58
Table 33 Junctions PM Peak Period – Subnetwork 7 59
Table 34 Statistics AM Peak Period – Subnetwork 7 60
Table 35 – Statistics PM Peak Period – Subnetwork 7 62
Table 36 Total Statistics AM Peak Period – Subnetwork 7 64
Table 37 Total Statistics PM Peak Period – Subnetwork 7 65
Table 38 Throughput AM Peak Period – Subnetwork 7 66
Table 39 Throughput PM Peak Period – Subnetwork 7 67

Table of Appendices

Appendix 1 Select link analysis plots 77
Appendix 2 Do something versus reference case traffic flow plots 77
Appendix 3 Network Stress (V/C) diagrams 77
Appendix 4 Link speed diagrams 77
Appendix 5 Junction delays in terms of bandwidths plots 77
Appendix 6 Reassignment flow plots 77

1 Lower Rainham site sensitivity tests

1.1 Introduction

Medway Council requested the evaluation of development sites in the Rainham area, including Pump Lane. The sites have been converted into highway trips, based on the Strategic Transport Assessment Local Plan site trip generations and trip distribution assumptions. The modelling has been undertaken using the latest 2037 Reference Case scenario (as of August 2020).

Three sensitivity tests were devised based on different build out rate assumptions:

- Sensitivity 1: 1,250 homes
- Sensitivity 2: 2,500 homes
- Sensitivity 3: 5,548 homes

The above sensitivity tests were agreed with Medway Council. The work also includes the development of a new subnetwork (Subnetwork 7) which includes the B2004 Lower Rainham Road.

The aim of the work is to evaluate the traffic impact of the proposed developments related to specific housing sites around Rainham. The location of the sites are shown in Figure 1.

Figure 1: Proposed development sites at Lower Rainham

2 Methodology

In order to assess the impact of the development sites on the traffic operations of the road network in Lower Rainham, several different outputs were used for analysis. This includes:

- Level of Service (LoS) for Junctions:

The Highway Capacity Manual (HCM) defines LoS for signalized and unsignalized junction as a function of the average vehicle control delay. The estimation of the LoS for a junction is based on the following:

- LoS is calculated per movement or per approach of the junction
- LoS for the junction as a whole is based on the average of the queue delay of the approaches, weighted by the flow of each approach
- Different threshold values are provided by HCM depending on the type of the junction (signalised or unsignalised) presented in the following table:

Table 1 Junction Level of service classification

Level of Service	Control Delay(sec/veh) Signalised	Delay (sec/veh) Unsignalised
A	≤ 10	≤ 10
B	10-20	10-15
C	20-35	15-25
D	35-55	25-35
E	55-80	35-50
F	> 80	> 50

- Subnetwork detailed Aimsun statistical output which is includes several indicators presented in the following table:

Table 2 Statistical traffic microsimulation indicators included in the evaluation

Statistic	Units	Description
Travel Time	sec/km	Average time a vehicle needs to travel one kilometre inside the network. This is the mean of all the single travel times (exit time - entrance time) for every vehicle that has crossed the network, converted into time per kilometre.
Delay	sec/km	Average delay time per vehicle per kilometre. This is the difference between the expected travel time (the time it would take to traverse the system under ideal conditions) and the travel time. It is calculated as the average of all vehicles and then converted into time per kilometre. It does not include the time spent in virtual queue.
Flow	veh/h	Average number of vehicles per hour that have passed through the network during the simulation period. The vehicles are counted when leaving the network via an exit section.
Speed	km/h	Average speed for all vehicles that have left the system. This is calculated using the mean journey speed for each vehicle.
Stop Time	sec/km	Average time at standstill per vehicle per kilometre.
Mean Queue	veh	Average queue in the network during the simulation period. It is measured in vehicles.
Mean Virtual Queue	veh	Average virtual queue in the network during the simulation period. It is measured in number of vehicles which are blocked from entering the network.
Waiting Time in Virtual Queue	sec	Average time in seconds that vehicles remained waiting in a virtual queue. The vehicles taken in account in computing this statistic are those which have completed their trips through the network.

- Traffic flow diagrams
- Speed diagrams
- Volume / Capacity diagrams
- Flow differences between Do Something and Reference Case scenarios
- Select link analysis plots; and
- Delay plots

The Level of Service metric has been used in the past to evaluate the performance of key junctions across the other Medway subnetworks and to identify the locations where capacity is exceeded. The outputs have been used to understand the wider impacts of the additional highway trips generated by the proposed schemes.

The development scenario is compared against a 2037 reference case scenario that only contains the traffic demand on the local network without any additional trips stemming from the development.

2.1 Trip Generation

2.1.1 Introduction

Trips associated with committed developments and proposed Local Plan allocations within Medway have been estimated using average person trip rates derived from the TRICS Database. These are subsequently converted to vehicle trips by applying mode share which consider a range of location dependent factors such as accessibility.

2.1.2 Person Trip Rates

2.1.2.1 Effect of Location

Traffic generation is dependent on location, with the greatest influence being the accessibility of the location, particularly with regards to sustainable modes. However, person trip rates are also dependent on location for most development types and, for this reason, trip rates for all land uses except residential houses have been split into two broad categories as follows:

- Central – comprising sites with the “Town Centre” and “Edge of Town Centre” TRICS location categories
- Suburban – comprising sites with the “Suburban”, “Edge of Town” and “Neighbourhood Centre” TRICS location categories.

These TRICS categories are “possibly compatible” location type categories, as set out in the TRICS Good Practice Guide[1].

Further disaggregation of the location categories was not undertaken for the following reasons:

- There are not enough sites within the TRICS Database to provide reliable estimates of average trip rates for many of the land uses considered;
- There are no significant differences between trip rates calculated using the disaggregated location categories that fall within the two broad categories set out above.

This approach is intended to capture the changes in person trip generation as a result of the site location. Further locational factors that affect traffic generation, such as access to local facilities, public transport accessibility and car ownership, are reflected in the mode share that is applied later in the process.

[1] *TRICS Good Practice Guide 2016*, TRICS Consortium Limited

2.1.2.2 Residential Trip Rates

The trips rates for residential developments comprising predominately houses have been determined using sites within the “Houses Privately Owned” trip generation category. As such, the trip rates apply to sites with a mixture of tenures (but less than 75% privately owned) and housing types (but less than 25% being flats).

Residential trip rates are dependent on the size of the development, with larger developments generally having lower trip rates due to the internalisation of trips. For example, whilst individual houses may have the same trip rates, more of these trips occur within the development (e.g. to other houses, local shops or other facilities) and the number of trips arriving and leaving the development tends to be lower. This has been captured by deriving trip rates for three broad sizes of residential development, as follows:

- Less than 50 houses;
- Between 50 and 100 houses;
- More than 100 houses.

For larger developments, evidence suggests that external trip making is lower still, however, there are insufficient larger sites (e.g. greater than 500 houses) within the TRICS database to derive reliable trip rates. However, it should be noted that for larger developments, the trip rates derived will therefore be robust.

It has been found that, for person trip rates, the size of development has a greater influence on the trip rate than location and therefore, separate trip rates have been derived for different development sizes rather than different locations. The dependence of traffic generation on location in this case is captured through the application of a location-specific mode share.

Trip rates for developments comprising mostly flats have been derived using the “Flats Privately Owned” category (at least 75% privately owned and at least 75% flats). For these developments, there was no strong trend related to development size apparent in the sites within the TRICS Database. However, there was a locational trend, with central sites having higher person trip generations than suburban sites and therefore separate trip rates have been derived for these categories.

2.1.2.3 Person Trips Rates

Having regard to the above points, person trip rates for a wide range of land uses within the Reference Case and Local Plan (Without Mitigation) scenarios have been derived from the TRICS Database. The search criteria used to query the database are set out in Table 3 and the resulting trip rates are presented in Table 4.

Table 3: TRICS Search Criteria for Residential Sites

Land Use	Location	TRICS Search Criteria			Number of Sites	Reference
		TRICS Land Use / Sub Land Use	Size Range	TRICS Location		
Houses (≤50 Dwellings)	Central	03 – Residential A - Houses Privately Owned	6 to 50 dwellings	Edge of Town Centre Suburban Area Edge of Town	50	03_A_CEN_1-50
Houses (51 to 100 Dwellings)	Central	03 – Residential A - Houses Privately Owned	52 to 98 dwellings	Edge of Town Centre Suburban Area Edge of Town	19	03_A_CEN_51-100
Houses (>100 Dwellings)	Central	03 – Residential A - Houses Privately Owned	108 to 432 dwellings	Edge of Town Centre Suburban Area Edge of Town	15	03_A_CEN_101+
Houses (≤50 Dwellings)	Suburban	03 – Residential A - Houses Privately Owned	6 to 50 dwellings	Edge of Town Centre Suburban Area Edge of Town	50	03_A_SUB_1-50
Houses (51 to 100 Dwellings)	Suburban	03 – Residential A - Houses Privately Owned	52 to 98 dwellings	Edge of Town Centre Suburban Area Edge of Town	19	03_A_SUB_51-100

Land Use	Location	TRICS Search Criteria			Number of Sites	Reference
		TRICS Land Use / Sub Land Use	Size Range	TRICS Location		
Houses (>100 Dwellings)	Suburban	03 – Residential A - Houses Privately Owned	108 to 432 dwellings	Edge of Town Centre Suburban Area Edge of Town	15	03_A_SUB_101+
Flats	Central	03 – Residential C - Flats Privately Owned	6 to 294 dwellings	Town Centre Edge of Town Centre	30	03_C_CEN
Flats	Suburban	03 – Residential C - Flats Privately Owned	8 to 493 dwellings	Suburban Area Edge of Town	28	03_C_SUB
Student Accommodation	Central	03 – Residential G - Student Accommodation	146 to 241 residents	Edge of Town Centre	3	03_G_CEN
Student Accommodation	Suburban	03 – Residential G - Student Accommodation	72 to 265 residents	Suburban Edge of Town	3	03_G_SUB

Table 4: Person Trip Rates by Land Use

Reference	Land Use	Location	Parameter	Person Trip Rates					
				AM Peak Hour (0800 to 0900)			PM Peak Hour (1700 to 1800)		
				Arrivals	Departures	Two-way	Arrivals	Departures	Two-way
03_A_CEN_1-50	Houses (≤50 Dwellings)	Central	Dwelling	0.31	0.95	1.27	0.70	0.40	1.09
03_A_CEN_51-100	Houses (51 to 100 Dwellings)	Central	Dwelling	0.22	0.77	0.99	0.60	0.31	0.92
03_A_CEN_101+	Houses (>100 Dwellings)	Central	Dwelling	0.19	0.69	0.89	0.56	0.34	0.90
03_A_SUB_1-50	Houses (≤50 Dwellings)	Suburban	Dwelling	0.31	0.95	1.27	0.70	0.40	1.09
03_A_SUB_51-100	Houses (51 to 100 Dwellings)	Suburban	Dwelling	0.22	0.77	0.99	0.60	0.31	0.92
03_A_SUB_101+	Houses (>100 Dwellings)	Suburban	Dwelling	0.19	0.69	0.89	0.56	0.34	0.90
03_C_CEN	Flats	Central	Dwelling	0.10	0.45	0.55	0.38	0.19	0.56
03_C_SUB	Flats	Suburban	Dwelling	0.08	0.43	0.51	0.35	0.13	0.48
03_G_CEN	Student Accommodation	Central	Resident	0.01	0.15	0.16	0.18	0.10	0.27
03_G_SUB	Student Accommodation	Suburban	Resident	0.03	0.23	0.26	0.19	0.09	0.27

2.1.3 Person Trip Generation

The relevant trip rates have been applied to each development site for each sensitivity test and are summed to give the total person trip generation as set out in Table 6 and the total vehicle trip generation as set out in Table 7. The site names and ID references are presented in Table 5 for each test.

Table 5 Site name and Site ID for person and vehicle trip generation

Site name	Site ID
Sensitivity 1	
West of (lower) Pump Lane, Rainham	1283
Land Between Pump Lane & Bloors Lane, Rainham	750
South of Lower Rainham Road, west of Pump Lane	1061
Sensitivity 2	
West of (lower) Pump Lane, Rainham	1283
Land Between Pump Lane & Bloors Lane, Rainham	750
South of Lower Rainham Road, west of Pump Lane	1061
Westmoor Farm, Moor Street, Rainham	814
Westmoor Farm, Moor Street, Rainham	1086
Land West of South Bush Lane, Rainham	1288
Meresborough Lane & South Bush Lane, Rainham	1059
Sensitivity 3	
Mill Hill, Grange Road, Gillingham	774
Meresborough Lane & South Bush Lane, Rainham	1059
Wayside, Meresborough Lane, Gillingham	1083
Land at Lower Bloors Lane Rainham	1108
Westmoor Farm, Moor Street, Rainham	814
Siloam Farm, Rainham	847
Land west of 749 Lower Rainham Road	1191
Westmoor Farm, Moor Street, Rainham	1086
Land at Lower Rainham	1303
Land at Mill Hill, Grange Road, Gillingham	1073
West of (lower) Pump Lane, Rainham	1283
Land West of South Bush Lane, Rainham	1288
Land West of Meresborough Lane, Meresborough	1291
Land East of Meresborough Lane, Meresborough	1292
Land btw Lower Rainham Rd and Grange Rd	1304
Land east of Eastcourt Lane, Gillingham	1085
Land Between Pump Lane & Bloors Lane, Rainham	750
South of Lower Rainham Road, west of Pump Lane	1061
Between Ivy Cottage and Providence House Lower Bloors Lane	1158
Whetstead, Off Grange Road, Lower Twydall	1014

309 Lower Rainham Road, Gillingham	1125

Table 6: Person Trip Generation

Site Reference	Person Trip Generation					
	AM Peak Hour (0800 to 0900)			PM Peak Hour (1700 to 1800)		
	Arrivals	Departures	Two-way	Arrivals	Departures	Two-way
1283	16	48	63	35	20	55
750	116	416	532	333	206	539
1061	116	416	532	333	206	539
Sensitivity 1	248	880	1127	701	432	1133
814	68	243	310	194	120	315
1086	3	9	11	6	4	10
1288	90	323	412	258	160	418
1059	92	330	422	264	164	428
Sensitivity 2	501	1785	2282	1423	880	2304
774	77	278	355	222	138	360
847	226	812	1038	649	402	1052
1014	0	1	1	1	0	1
1073	22	77	99	60	31	92
1083	2	5	6	3	2	5
1085	29	104	133	83	52	135
1108	6	17	23	13	7	20
1125	1	4	5	3	2	4
1158	3	10	14	8	4	12
1191	2	7	9	5	3	8
1291	38	138	177	110	68	179
1292	33	117	150	94	58	152
1303	118	423	541	339	210	548
1304	30	107	137	85	53	138
Sensitivity 3	1088	3885	4970	3098	1910	5010

2.1.4 Vehicle Trip Generation

The person trips were then translated into vehicle trips by applying the Census MSOA car mode share for the zone that each development site is located within. Please refer to Table 7 that outlines the vehicle trip generation per site and sensitivity test.

Table 7 Vehicle Trip Generation

Site Reference	Vehicle Trip Generation					
	AM Peak Hour (0800 to 0900)			PM Peak Hour (1700 to 1800)		
	Arrivals	Departures	Two-way	Arrivals	Departures	Two-way
1283	11	34	45	25	14	39
750	82	295	377	236	146	382
1061	82	295	377	236	146	382
Sensitivity 1	175	624	799	497	306	803
814	49	175	224	140	87	227
1086	2	6	8	5	3	7
1288	65	232	297	186	115	301
1059	66	238	304	190	118	308
Sensitivity 2	357	1275	1632	1018	629	1646
774	55	197	251	157	98	255
847	163	585	747	468	290	758
1014	0	1	1	0	0	1
1073	16	55	70	43	22	65
1083	1	3	5	3	1	4
1085	21	74	94	59	37	96
1108	4	12	16	9	5	14
1125	1	3	4	2	1	3
1158	2	7	10	5	3	9
1191	1	4	6	3	2	5
1291	28	99	127	80	49	129
1292	23	84	108	68	42	109
1303	83	300	383	240	149	389
1304	21	76	97	61	38	98
Sensitivity 3	776	2775	3551	2216	1366	3581

2.2 Assignment

2.2.1 Macroscopic Model

Traffic has been assigned in the macroscopic model using user equilibrium. Whilst several assignment algorithms are available in Aimsun, experience has shown that where junction delay functions are used (see Capacity Restraint Mechanisms, below), it is necessary to use the Method of Successive Averages (MSA) in order to achieve convergence and this approach has been adopted for this model.

2.2.2 Microscopic Model

A proportion of paths from the macroscopic model has been used by vehicles in the microscopic model. These user equilibrium paths can be thought of as representing the routes that drivers habitually follow day after day based on their historic knowledge of the highway network. Following the best practice from other Aimsun models, the following proportions have been assigned to follow user equilibrium paths:

- Car – 85%
- LGV – 90%
- HGV 95%

The remaining vehicles are set to follow dynamically chosen path-based costs experienced by vehicles currently travelling through the network. Drivers choose these paths before they depart on their journey however some of these may alter their paths within their journey. These dynamic paths represent those drivers that have additional knowledge of current network conditions obtained, for example, from satellite navigation systems and radio traffic alerts.

2.2.3 Generalised Cost

The generalised cost equation used in the Medway Aimsun Model takes the following form:

$$cost = \text{travel time} + \frac{\text{vehicle operation cost per km} \times \text{distance}}{\text{value of time}} + \frac{\text{first user defined cost}}{\text{value of time}} + \frac{\text{first usecond user defined cost} \times \text{distance}}{\text{value of time}}$$

The generalised cost is expressed in units of time (seconds in the Medway Aimsun Model) to removes the difficulty of changes in costs over time, due to inflation and other changes, which may change from year to year.

2.2.4 Travel Time

Travel time is calculated using the volume delay, turn penalty and junction delay functions (see below) and represents the time taken to travel along a section, to make a turn and any delay associated with passing through a junction.

2.2.5 Vehicle Operating Cost

The vehicle operating cost has two components: fuel costs and non-fuel costs and are calculated in accordance with the guidance set out in WebTAG unit A1.3.

Fuel costs, L, are calculated using the following formula:

$$L = \frac{a}{v} + b + (c \times v) + (d \times v^2)$$

where L is the cost expressed in pence per kilometre,

v is the average speed in km/h,

a, b, c and d are parameters defined for each vehicle category.

The values for the parameters are taken from Table A1.3.12 of the WebTAG Data Book (November 2016) for the 2016 base year and are summarised Table 8 below.

Table 8: Vehicle Operating Cost Parameters

Vehicle Type	Parameter			
	A	b	c	d
Average Car	61.475	4.215	-0.028	0.0003
Average LGV	110.255	2.608	-0.017	0.0006
Average OGV1	165.225	29.783	-0.451	0.0039
Average OGV2	263.691	55.000	-0.787	0.0059
Average HGV	230.114	46.401	-0.672	0.0052

Note: Average HGV is calculated as a weighted average of OGV1 and OGV2 using the surveyed proportions of 34.1% and 65.9%, respectively, derived from ATC survey information across Medway.

Non-fuel operating costs are calculated using the following formula:

$$C = a1 + \frac{b1}{v}$$

Where C is the cost in pence per kilometre,

V is the average speed in km/h,

b1 is a parameter for the vehicle capital saving defined for each vehicle category.

The values for parameters a1 and b1 are taken from Table A 1.3.15 of the WebTAG shown in Table 9.

Table 9: Vehicle Operating Cost Parameters

Vehicle Type	Parameter	
	a1	b1
Average Car	3.972	16.394
Average LGV	7.213	41.458
Average OGV1	6.714	263.817
Average OGV2	13.061	508.525
Average HGV	10.897	425.080

Note: Average HGV is calculated as a weighted average of OGV1 and OGV2 using the surveyed proportions of 34.1% and 65.9%, respectively, derived from ATC survey information across Medway.

The values of time used in the model have been taken from the WebTAG Databook and are set out below.

Table 10 Value of time table

User Class	Value of Time (£ / h)

	AM Peak Hour (08:00 to 09:00)	Interpeak Hour (13:00 to 14:00)	PM Peak Hour (17:00 to 18:00)
Car (HBW) (1)	12.15	12.35	12.19
LGV (HBW) (2)	9.62	9.62	9.62
Car (NHBW) (3)	21.56	22.09	21.87
LGV (NHBW) (4)	15.76	15.76	15.76
HGV (NHBW) (5)	15.47	15.47	15.47
Car (HBO+NHBO) (6)	8.38	8.93	8.78
LGV (HBO+NHBO) (7)	9.62	9.62	9.62

2.2.6 First and Second User Defined Costs

The first user defined cost is effectively a fixed monetary cost of travelling along a link and could be used to model a toll road, for example. However, this is not currently used in the model.

The second user defined cost can be used to represent additional perceived costs incurred travelling along a link or turn as a function of distance travelled. It can be used to represent other costs that are explicitly considered in the cost function or cruise speeds, such as the deterrence effect of a narrow carriageway or cobbled street.

2.2.7 Capacity Restraint Mechanisms

Macroscopic Model

In the macroscopic model, travel time and delay are determined using the following functions:

- Volume Delay Function (VDF) – these calculate the cost of travelling along a section and is set to represent the free-flow cost using the generalised cost equation set out above.
- Turn Penalty Function (TPF) – these calculate the cost of traversing a turn and is set to represent the free-flow cost using the generalised cost equation set out above.
- Junction Delay Function (JDF) – these calculate the additional cost of completing a turn at junctions and consider the volume of traffic sharing an approach or undertaking conflicting turns. These are used to model the additional delay incurred at traffic signal controlled junctions, pedestrian crossings, give-ways, roundabouts and merges.

The above functions use information taken from the detailed microscopic coding of the highway network. For example, VDFs and TPFs use the coded lengths of links and turns. JDFs use the coded signal timings, give-way parameters and geometry to determine the available capacity

and delay. In this way, the macro model is consistent with the micro model coding and provides appropriate capacity constraint within the macroscopic assignment. Furthermore, the detailed nature of the microscopic coding means that mid-block delays caused by pedestrian crossings and minor road right turns and other minor junctions will be explicitly taken into account in the macro assignment. The delay functions used in the model are discussed further in section 8.5.

Microscopic Model

Within the microsimulations, capacity constraint, queuing and blocking back is fully taken into account by virtue of the nature of the simulation.

2.2.8 Dynamic Traffic Assignment (Micro)

As set out in above, stochastic dynamic traffic assignment (DTA) has been used to determine the paths that the non-user equilibrium vehicles will take between a given origin and destination from a set of alternative routes. In a stochastic model, the probability of a vehicle taking a particular route depends on the cost of that route relative to the costs of the alternative route(s). The costs are determined by the cost function and the probabilities are determined by the route choice model. The route choice model defines the drivers' decision of which path to take from a set of alternatives, connecting one origin to one destination, depending on the cost calculation by the cost function. The 'standard' route choice models within Aimsun include:

- Fixed (time);
- Binomial;
- Proportional;
- Logit;
- C-Logit.

The fixed model is not appropriate to use, as it will not allow vehicles to respond to congestion as it determines fixed routes at the start of simulation using travel time in free-flow conditions (or the travel time during the warm-up period). The Binomial model has not been used as it does not consider the travel costs in the decision process. The proportional model has also not been used, as it is not particularly sensitive to small changes in travel costs.

The remaining models are therefore the Logit and the C-Logit model. In these models, the probability of a given path is expressed as a function of the difference between the costs of that path and all other alternative paths. In the C-Logit model, a commonality factor is introduced which controls the degree to which overlapping routes between a given OD pair are used in large networks where many alternative paths between origins and destinations exist.

In calibrating the model, there are a number of parameters that need calibrating in the C-Logit model as follows:

- Cycle time: this is the length of the period after which the route choice paths and probabilities are recalculated;
- Number of intervals: this is the number of preceding cycles that are used to calculate the route choice paths in the next route choice cycle;
- Initial K-SPs: the number of route choice paths used at the beginning of the simulation;
- Maximum number of routes: the maximum number of routes for each O-D pair to which vehicles are assigned;
- Scale factor, θ: this influences the standard error of the distribution of expected travel times and effectively determines the weight given to differences in costs between routes. For a small value of the scale factor (θ <1), there is a large variability about the true route costs and hence a trend towards using many routes whereas for large value of the scale factor (θ > 1) there is a small variability about the true route costs and route choice is concentrated in very few routes;
- Commonality factor: this is directly proportional to the degree of overlap of a given path with other alternative paths and is scaled by the parameters β and γ. The β parameter scales the commonality factor such that as β gets larger, the overlapping factor has greater importance with respect to utility (or cost). The γ parameter has a smaller influence than β and has the opposite effect.
- Attractiveness weight: this is the weighting afforded to the capacity when the route costs are calculated by the cost function;
- User defined cost weight: this is the weighting afforded to the user defined costs when the route costs are calculated by the cost function.

The final calibrated values for the route choice model are shown in Table 11.

Table 11: DTA Model Calibrated Values

Logit Model Parameter	Final Calibrated Values
Cycle time	00:15:00
Initial K-SPs	3
Maximum Number of Paths	3
Scale Factor, θ	1
Beta Factor, ß	0.15
Gamma Factor, γ	1
Attractiveness Weight	1
User-Defined Cost Weight	1

2.3 Trip Distribution

A methodology has been adopted to generate the vehicle trip matrices, based wholly on observed data (mobile network data, Census origin-destination data, Census mode share data, traffic count data and car park capacity data).

2.4 Future Growth projections

2.4.1 Trip End Growth – Medway

The developments within the Reference Case in Medway have been assigned a model zone and where necessary, new zones have been created. The vehicle arrivals and departures are then summed for each zone and added to the respective destination and origin totals to provide the growth in traffic for each zone within the Medway local authority area. In this way, growth for trip ends within Medway are based solely of the projected development in the Reference Case Scenarios.

2.4.2 Trip End Growth – Other Areas

For all other zones in the model (i.e. those outside of Medway) trip end growth for non-home-based work (NHBW) LGV and HGV trips has been based on the forecasts contained in "*Road Traffic Forecasts 2015*" for LGV, rigid and artic vehicle types.

Trip end growth for all car trips and other LGV trips outside Medway (e.g. in neighbouring authorities) has been estimated using TEMPro v7.2. The resulting growth factors have also been modified using the income and fuel adjustment factors set out in WebTAG Databook Table M4.2.1.

In order to determine whether the level of growth from neighbouring authorities is appropriate, the projected household growth within NTEM has been compared with that set out in the Adopted Local Plans for Gravesham, Maidstone, Swale and Tonbridge & Malling. The results are set out in Table 12.

Table 12: Comparison of NTEM and Adopter Local Plan Growth

Local Authority	Household Growth (2016 to 2037)	
	National Trip End Model	Adopted Local Plan
Gravesham	8,785	6,897
Maidstone	18,350	16,777
Swale	9,170	21,073
Tonbridge & Malling	13,265	8,075
Total	49,570	52,882

The table shows that the NTEM projections for Gravesham and Maidstone are slightly above, but similar too, those set out in the Adopted Local Plans. However, for Tonbridge & Malling the growth in households is overestimated by 64%. Despite this, the level of growth assumed in NTEM has been adopted to ensure model robustness.

Given the large discrepancy between NTEM growth and Swale's adopted Local Plan, alternative growth assumptions have been adopted following liaison with Swale Council. Following discussions, it was understood that Swale's predicted household growth assumed 776 households per year pre 2022 and 1,054 households from 2022 to 2037. This alternative assumption was then used to generate updated growth factors within TEMPro. Based on this approach, an updated comparison is provided below.

Table 13: Comparison of NTEM and Adopted Local Plan Growth – Alternative Swale Assumptions

Local Authority	Household Growth (2016 to 2037)	
	National Trip End Model	Adopted Local Plan
Gravesham	8,785	6,897
Maidstone	18,350	16,777
Swale (Alternative Assumption)	20,744	21,073
Tonbridge & Malling	13,265	8,075
Total	61,144	52,882

The table above demonstrates that the level of growth assumed in NTEM, and therefore in the model, is broadly similar to that set out in the Adopted Local Plans. Additionally, the above demonstrates that the level of growth in neighbouring areas is robust, with a difference of 16% observed.

2.5 Infrastructures changes

The infrastructure changes from the Base Case to the Reference Case are presented below.

Table 14 Infrastructure changes from the Base Case to the Reference Case

Scheme Reference	Development	Planning Reference	Scheme Description
1	Former Cement Works, Halling (St Andrews Park)	MC/07/2153, MC/12/1791 (Amended by MC/14/1486)	Site connection to eastern arm of existing A228 Formby Road / Kent Road roundabout
			New ghost island priority-controlled junction access off A228 Formby Road
2	Land Rear of 187-193 Princes Avenue, Rear of 32/41 Gatcombe Close and North of Peacock Rise, Walderslade	MC/08/1043 & MC/14/1685	New development access – affects roads not included within the model
3	Land Between Roman Way and Knight Road, East of the Medway Valley Railway Line (Temple Waterfront) (Reserved Matters (Phase 1A)	MC/09/0417 & MC/16/0600 (Reserved Matters (Phase 1A)	Third access arm off existing Roman Way / Chariot Way roundabout
4	Mid Kent College Site, Horsted Centre, Maidstone Road, Chatham (Horsted Park)	MC/11/0001, MC/15/0335, MC/15/4540	Two new priority-controlled access junctions off A229 Maidstone Road
5	Land at Station Road (Bakersfield), Rainham, Kent ME8 7QZ	MC/14/0285 (granted by APP/A2280/W/15/3002877) & MC/17/1820	New priority-controlled access junction off Station Road, Rainham
6	Former Temple School, Brompton Farm Road, Strood, ME2 3NP	MC/14/1760	New priority-controlled access junction off Brompton Farm Road at location of existing school access
7	Gilbratar Farm, Ham Lane, Hempstead, Gillingham, Kent, ME7 3JJ	MC/14/2395 (granted by APP/A2280/W/16/3143600), MC/18/0556	New residential development road network connecting via a new arm to North Dane Way / Albemarle Road junction
8	Street Farm, Stoke Road, Hoo, ME3 9BH	MC/15/0098 (Outline, all matters reserved), MC/18/1795	New priority-controlled access off Stoke Road

Scheme Reference	Development	Planning Reference	Scheme Description
9	Land at Otterham Quay Lane, Rainham	MC/15/0761, MC/16/2051, MC/18/2328	New priority-controlled access off Otterham Quay Lane plus new signal-controlled pedestrian crossing
10	Land North of Peninsula Way, Main Road, Chattenden, Rochester	MC/15/3104 & MC/16/4229	New access road to existing eastern stub arm at the A228 Peninsula Way / Main Road Hoo Roundabout plus new Toucan crossing on A228 Peninsula Way
11	Land to East of Mierscourt/South of Oastview Rainham, ME8 8JF	MC/15/4539	New priority-controlled access off Mierscourt Road
12	Land at 185 Walderslade Road, Chatham, ME5 0ND	MC/16/0370	New priority-controlled access off Walderslade Road
13	Land South of Stoke Road, Hoo,	MC/18/0702	New priority-controlled access off Stoke Road
14	Land North of Commissioners Road Strood, ME2 4EQ	MC/16/4268	New priority-controlled access off Commissioners Road
15	Pier Road (Victory Pier)	MC/04/1214,	Signal-controlled A289 Pier Road / Pier Approach Road junction already included in the base year model
16	Land at Chatham Docks	MC/11/2756	New signal-controlled junction to replace existing A289 Pier Road / Church Road / Strand Approach Road roundabout
			Signalisation of Gillingham Gate Roundabout already included in the base year model
17	Former Southern Water Site, Capstone Road	MC/14/2737	New signal-controlled junction to replace existing A289 Pier Road / Church Road / Strand Approach Road roundabout
			Signalisation of Gillingham Gate Roundabout already included in the base year model

Scheme Reference	Development	Planning Reference	Scheme Description
18	Rochester Riverside	MC/17/2333	Introduction of two exit lanes on New Road at the A2 Star Hill / A2 New Road / A229 City Way roundabout plus relocation of existing pedestrian crossing
19	Land at Brickfields, Darland Farm, Pear Tree Lane	MC/16/2776, MC/18/0705	Traffic Calming on a Pear Tree Lane plus
20	Kitchener Barracks	MC/15/0079, MC/17/1392	Residential road layout –affects roads not included in the model
21	Chatham Quayside (Formerly Colonial House)	MC/14/3631, MC/17/1250	Development road layout – affects roads not included in the model
22	10-40 & 48-86 Corporation St, Rochester (MHS Homes)	MC/15/2039	Two new priority-controlled accesses off A2 Corporation Street
23	Land Rear of 43-107 Beatty Avenue (Centenary Gardens)	MC/14/1912, MC/15/1909	Residential road layout – affects roads not included in the model
24	Land South of Ratcliffe Highway, BAE Systems, Hoo	MC/17/1884	Two new priority-controlled accesses off Ratcliffe Highway
25	Former Peters Pit and Peters Works	TM/05/00989/OAEA, TM/07/03045/RM	New highway layout comprising Rochester Road, Court Road and New Court Road
26	Kingsnorth Industrial Estate	MC/08/0370, MC/16/0479	Improvements to Ropers Lane including new roundabouts at the Ropers Lane / Stoke Road and Stoke Road / Eshcol Road junctions – already included in base year model
27	Aldi Foodstore, Strood	MC/11/3017	New priority-controlled access junction off Friary Place
28	Land Off Bailey Drive, Gillingham Business Park	MC/13/0750	New development accesses – affects roads not included in the model
29	Rochester Fire Station	MC/13/1265	New priority-controlled access junction off Marconi Way
30	Former Military Site, Upnor Depot, Lower Upnor	MC/13/1804	New priority-controlled access junction off Upnor Road
31	Temporary Access Road, Manor Farm Quarry	MC/10/2068	Construction of temporary access road

Scheme Reference	Development	Planning Reference	Scheme Description
32	Gillingham Islamic Centre (Formerly Croneens Car Park), Railway St, Gillingham	MC/13/0102, MC/16/4403	New priority-controlled access junction off Railway Street
33	Chatham Driving Range, Street End Road, Chatham	MC/17/2767	
34	Land at White House Farm, Stoke Road, Hoo	MC/18/0247	New priority-controlled access junction off Stoke Road – appropriate access already in the model
35	Former DX Freight Site, Maidstone Road	MC/18/0556	New priority-controlled access junction off North Dane Way – appropriate access already in the model
36	Walnut Tree Farm, High Halstow	MC/17/4408	New priority-controlled access junction off Britannia Road – appropriate access already in the model
37	Berenegrave Nursery, Berengrave Lane	MC/17/3687	New priority-controlled access junction off Berengrave Lane – appropriate access already in the model
38	Rear of 7-13, New Road, Rochester	MC/17/0092	Appropriate access already in the model
39	Rookery Lodge, Thacters Lane	MC/17/0410	Existing site access arrangements assumed
40	Yeoman House, Princes Street	MC/17/1192	Existing site access arrangements assumed
41	Former NHS Walk-in Centre, Canterbury Street, Gillingham	MC/17/2872	Existing site access arrangements assumed
42	Tara, 419 Walderslade Road, Walderslade	MC/18/0207	Appropriate access already in the model
43	Former Grieveson House, 1-26 Cross Street, Chatham	MC/18/0224	Existing site access arrangements assumed
44	Acorn Shipyard, Gas House, Rochester	MC/18/0706	Existing site access arrangements assumed
45	Land Adj to Rochester Train Station	MC/18/2309	Existing site access arrangements assumed
46	HE 001 M2 J5		

Scheme Reference	Development	Planning Reference	Scheme Description
47	HE 002 M20 J7		
48	STA SCH01 Leigh Academy (STA)		
49	002_ Laker Road Private Access Closure (other)		
50	CH2 2021 Strood Town Centre Improvements		

2.6 Amendments to model –

The latest August 2020 version of the Reference Case model contains several changes compared to the previous version. The changes are as follows:

- The demand data for committed developments for Medway has been updated with data 2018 – 2037.
- We have updated wider growth assumptions from TEMPRO and adjustments for Swale borough development plans.
- Finally, we have added in some additional strategic highway schemes to the model. This includes M2 Junction 5 upgrade and the upgrade to M20 Junction 7 in line with feedback from Highways England.

2.7 Proposed mitigations in the area

The latest version of the model was updated with mitigations in two of the locations as outlined in correspondence with David Tucker Associates. The following mitigations have been adopted in the Aimsun model and the results presented in sections 4.1, 4.2 and 4.3 include the effect of these mitigations.

Figure 2 Proposed Improvements Yokosuka Way – Lower Rainham Road Lower Rainham Road East Arm

Figure 3 Proposed A2-Bloor Lane Junction Improvement works

The change proposed at Pump Lane in terms of signal shuttle working was not directly adopted in the model, but instead the access along the link was coded in with higher Generalised Cost to reflect impacts on journey time from the shuttle set up.

Figure 4 Proposed Pump lane Railway Bridge Improvements

3 Sensitivity Test 1, 2 & 3

For this report three sensitivity tests were conducted which examined the impact of the three tests which are described in section 1.1. Sections 3.1, 3.2 and 3.3 will describe each test in more detail.

3.1 Sensitivity Test 1

Figure 5 – Sensitivity test 1 (1,250 homes)

Sensitivity Test 1 involved a new residential development between the Lower Rainham Road and the railway line leading to Rainham railway station around Pump Lane. Sensitivity Test 1 included the building of 1,250 new homes. The exact area can be seen in Figure 5. The demand matrix of the reference case of Aimsun was adapted based on the new housing of this sensitivity test by adding the new traffic demand arising from the new residential area.

3.2 Sensitivity Test 2

Figure 6 – Sensitivity test 2 (2550 homes)

Sensitivity Test 2 involved the development of two new residential areas. One of them was identical to the area included in Sensitivity Test 1 (see section 3.1). The second residential area was developed south of Moor street and west of South Bush Lane in Rainham (see Figure 6). The total number of homes for this sensitivity test was 2,550. Like sensitivity test 1, the additional traffic demand created by the development of these two new residential areas was added to the demand of the reference case.

3.3 Sensitivity Test 3

Figure 7 – Sensitivity 3 (5,548 homes)

Finally, Sensitivity Test 3 involved the development of two new housing areas around the areas described in Sensitivity Test 2. The difference between Sensitivity test 2 and 3 is that Sensitivity test 3 included the building of more than double the amount of homes than sensitivity test 2 (5,548 homes instead of 2,550). Once again, the default Aimsun demand was adapted to accommodate the demand arising from the new homes.

4 Model Run Outputs

4.1 Subnetworks

The Aimsun Medway model consists of 8 main sub-networks which can be seen in Figure 8. This report will analyse the impact of the sensitivity tests on three of them, namely subnetwork 2, subnetwork 3 and subnetwork 7, as they are located next to the proposed development sites.

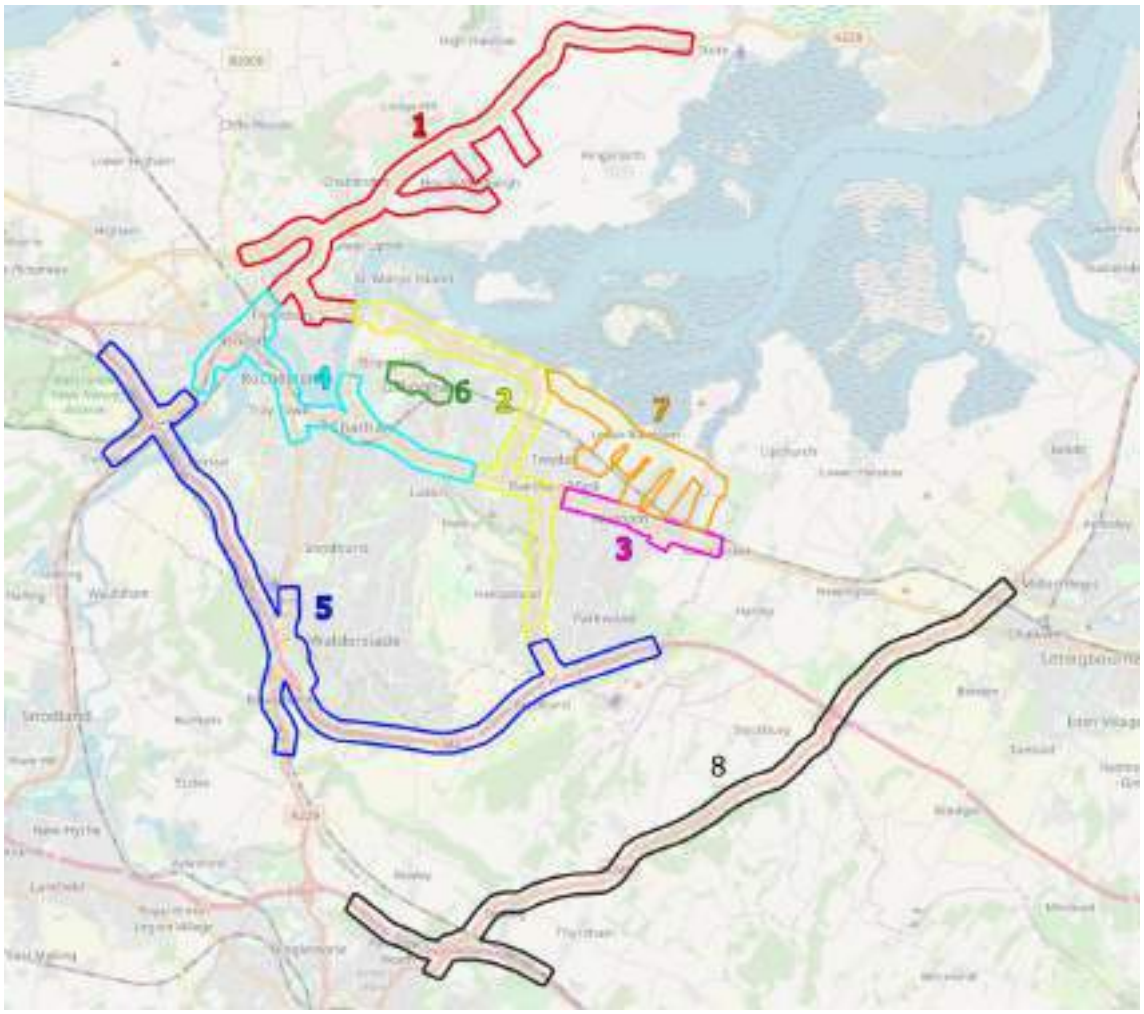


Figure 8 Subnetworks included in the Medway Aimsun Model

Subnetwork 2 covers the A289 from Medway Tunnel to the A2, the short section of A2 that links from the A289 to the A278 Hoath Way, and the A278 Hoath Way. It must be emphasised that subnetwork 2 is significantly bigger than the other 2 subnetworks and covers some part of the Strategic Road Network. Subnetwork 3 covers the A2 east of Bowaters Roundabout through

Rainham to the Medway boundary. Subnetwork 7 covers the link along Lower Rainham Road from the A2 in Rainham to the A289 junction at Yokosuka Way.

The following sections will present the subnetworks in question in more detail and discuss the main simulation findings from subnetworks 2, 3 and 7. It must be noted that in total eight simulation scenarios were ran for each subnetwork. One for each (three) sensitivity test and the reference case, for AM and PM peak periods using macro and micro simulation.

4.2 Traffic Impact Summary

Each sensitivity test has been compared against the Reference Case. The table below summarises the key changes between the scenarios within each of the subnetworks and the percentage change from the Reference Case.

Table 15 Traffic demand for the three subnetwork and percent change compared to the reference case

Subnetwork		AM				PM			
		RC	S1	S2	S3	RC	S1	S2	S3
2	Demand	21,123	21,423	21,561	21,973	20,710	21,383	21,443	23,639
	% Change	-	1.4%	2.1%	4.0%	-	3.2%	3.5%	14.1%
3	Demand	4,758	4,833	5,362	5,537	4,821	5,012	5,376	5,676
	% Change	-	1.5%	12.6%	16.3%	-	3.9%	11.5%	17.7%
7	Demand	11,224	11,835	12,416	12,648	11,224	11,343	11,432	12,355
	% Change	-	5.4%	10.6%	12.6%	-	1.0%	1.8%	10.0%

4.3 Subnetwork 2

The outline of subnetwork 2 along with its main corridors is presented in Figure 9. This subnetwork covers an area of 2024053 m^2, has a total section length of 64 km and includes 689 sections, 245 nodes and 161 centroids among 4 centroid configurations.

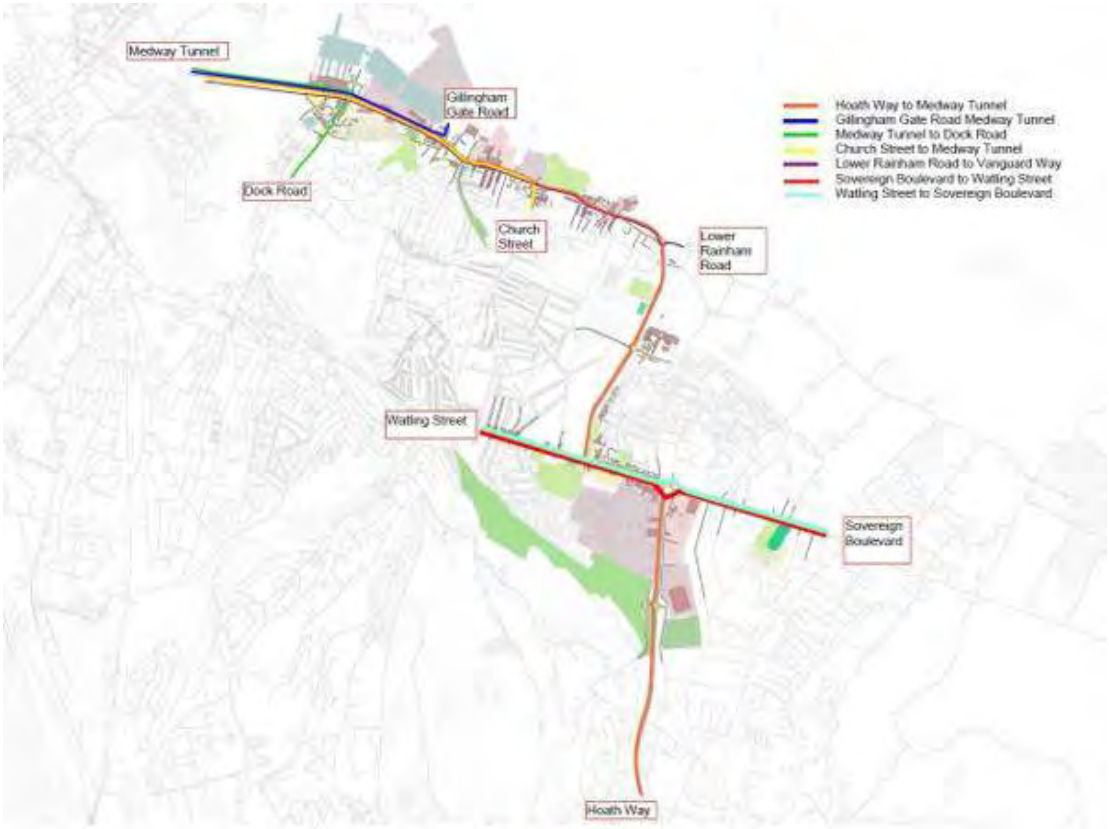


Figure 9 – Subnetwork 2 corridors

Figure 10 presents the main junctions of subnetwork 2, while Table 16 and Table 17 present the junction LoS results.

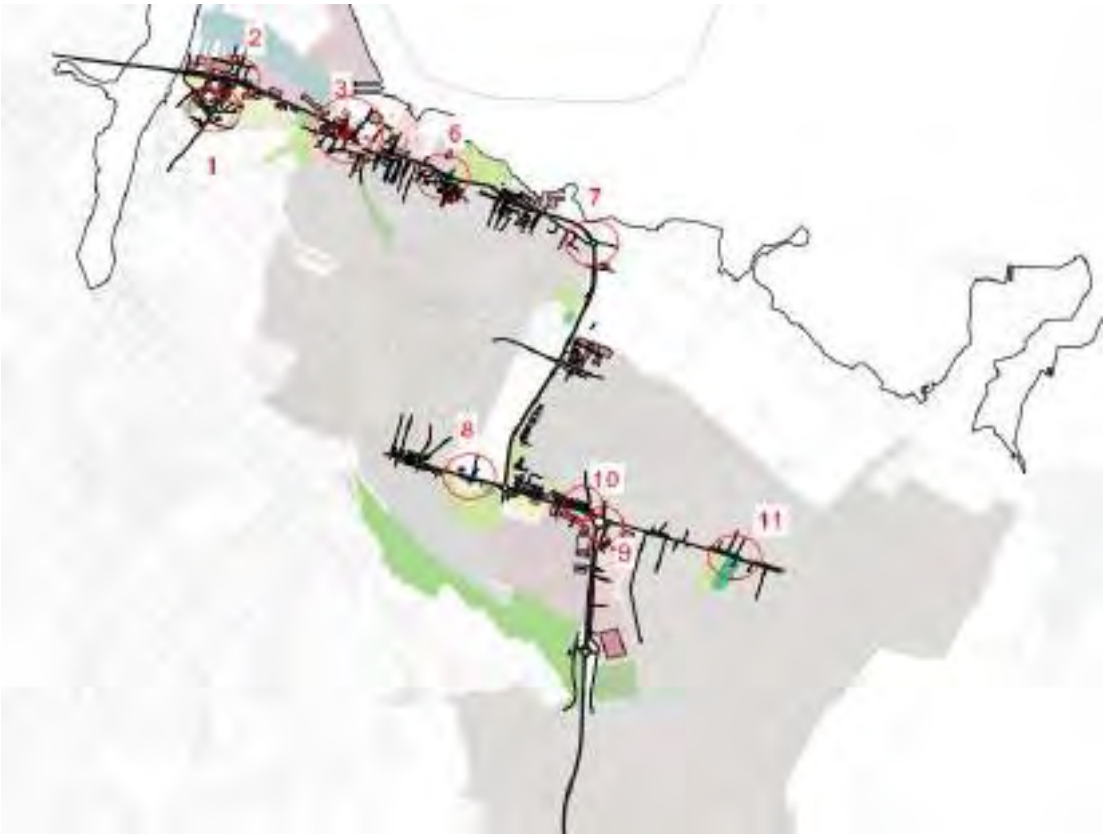


Figure 10 – Subnetwork 2 Junctions

It is observed that except for Pier Road /Gillingham Gate Road Roundabout West the LoS of all other junctions deteriorates significantly as the number of new houses increases, a result which is expected. For several junctions, the flow at the junction, approaches or exceeds capacity, as the level of service reaches level F. More specifically, level of service reaches level F at the following junctions:

- Pier Road/Maritime Way Roundabout in sensitivity 3 scenario during the AM peak and in all three sensitivity scenarios during the PM peak
- Yokosuka Way Roundabout in all scenarios including reference case during the AM peak and in sensitivity tests 2 and 3 in the PM scenario. This specific junction is already highly congested in the reference case. Adding extra traffic makes the traffic conditions worse.
- Rotary Gardens/Woodlands Road/Sovereign Boulevard Junction in the sensitivity 1, 2 and 3 during the AM peak and sensitivity tests 2 and 3 during the PM peak scenario
- Bowater Roundabout in the sensitivity tests 2 and 3 during the AM peak period and in the sensitivity tests 1 and 3 during the PM peak period
- Eastcourt Lane/South Avenue Junction in all tests including reference case during the AM peak period and in sensitivity tests 1, 2 and 3 during the PM peak. This junction is

highly congested in the reference case. Adding extra traffic arising from the proposed developments will make traffic conditions at the roundabout deteriorate further.

- London Road/Bloors Lane Junction in the sensitivity test 3 scenario during the PM peak.

Table 16 – Junctions AM Peak Period LoS Subnetwork 2

Jct No.	Junction	LoS (HMC) 2037 AM RC	LoS PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 1	LoS PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 2	LoS PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 3
1	Pembroke / Dock Road / Western Avenue / Maritime Way Roundabout	C	C	C	C
2	Pier Road/Maritime Way Roundabout	C	C	D	F
3	Pier Road /Gillingham Gate Road Roundabout	D	D	E	E
4	Pier Road /Gillingham Gate Road Roundabout West	D	E	E	E
5	Pier Road /Gillingham Gate Road Roundabout East	C	C	C	C
6	Pier Road/ChuLPh Street/Strand Junction	C	C	D	D
7	Yokosuka Way Roundabout	F	F	F	F
8	Rotary Gardens / Woodlands Road / Sovereign Boulevard Junction	D	F	F	F
9	Bowater Roundabout	C	E	F	F
10	Eastcourt Lane / South Avenue Junction	F	F	F	F
11	London Road /Bloors Lane Junction	D	D	D	D

Table 17 – Junctions PM Peak Period LoS Subnetwork 2

Jct No.	Junction	LoS (HMC) 2037 PM RC	LoS PUMP LANE 2037 PM Sensitivity 1	LoS PUMP LANE 2037 PM Sensitivity 2	LoS PUMP LANE 2037 PM Sensitivity 3
1	Pembroke / Dock Road / Western Avenue / Maritime Way Roundabout	A	B	C	C
2	Pier Road/Maritime Way Roundabout	E	F	F	F
3	Pier Road /Gillingham Gate Road Roundabout	D	D	D	E
4	Pier Road /Gillingham Gate Road Roundabout West	E	F	D	E
5	Pier Road /Gillingham Gate Road Roundabout East	B	C	C	C
6	Pier Road/ChuLPh Street/Strand Junction	C	C	D	D
7	Yokosuka Way Roundabout	A	A	F	F
8	Rotary Gardens / Woodlands Road / Sovereign Boulevard Junction	C	E	F	F
9	Bowater Roundabout	D	F	E	F
10	Eastcourt Lane / South Avenue Junction	D	F	F	F
11	London Road /Bloors Lane Junction	C	D	D	F

Table 18 and Table 19 present the simulation output in terms of travel time, delay, flow, speed, stop time, density, mean queue, and virtual queue. Overall, the results are showing the anticipated effect with increasing housing:

- An increase of travel time
- An increase in delay
- An increase in traffic flow
- A reduction of average network speed

- An increase in time that vehicles spend stopped
- An increase in the queue and the time that vehicles spend in queue waiting to get in

However, it must be noted that there is small difference in the network's statistics between sensitivity test 1 and sensitivity test 2. This can be attributed to the fact that the demand difference between those two scenarios is small compared to the overall traffic. Hence this difference can be considered statistically insignificant.

Figure 11 and Figure 12 present the increase in travel time, delay and stop time graphically for the AM and PM peak hours accordingly.

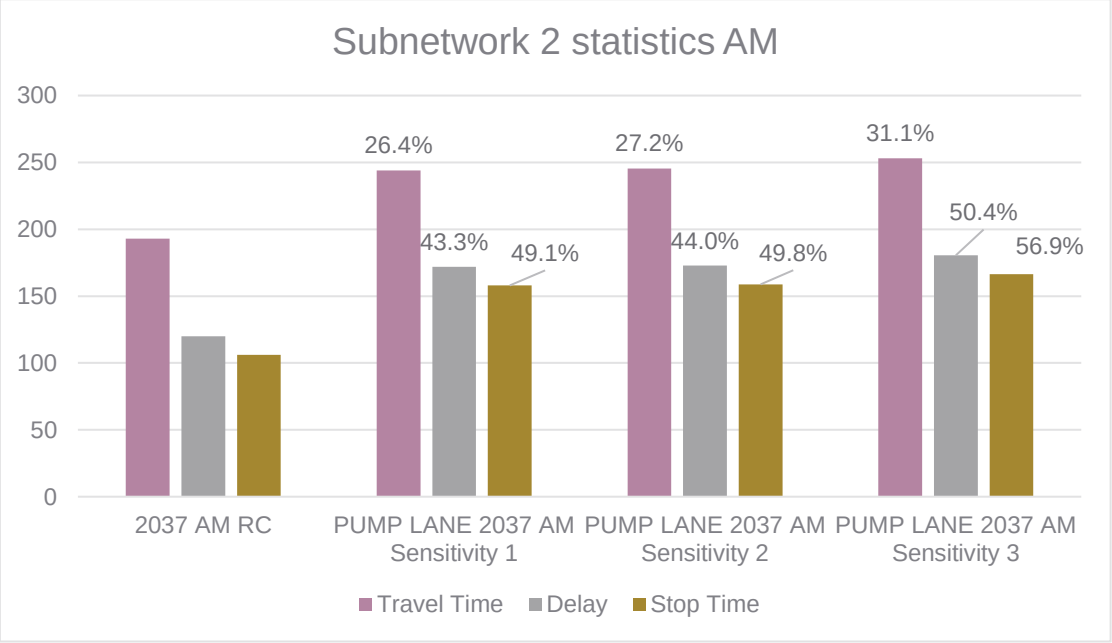


Figure 11 – Travel time, delay time and stop time statistics for subnetwork 2 AM

The increase in Travel time, Delay and Stop time between sensitivity tests 1 and 2 is similar due to the fact that the traffic demand is similar within subnetwork 2 in both tests. The largest increase in Delay is observed in Sensitivity test 3, ultimately reaching 50% and 59% in the AM and the PM peak scenarios accordingly. This increase in average network delay is a significant impact on the local network and traffic operations.

Table 18 – Simulation output AM Peak Period – Subnetwork 2

Statistics	Units	2037 AM RC	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 3
Travel Time	sec/km	193	244	245	253
Delay	sec/km	120	172	172	180
Flow	veh/h	11,266	11,380	11,473	11,653
Speed	km/h	28	27	26	25.7
Stop Time	sec/km	106	158	158	166
Mean Queue	veh	502	860	873	1015
Mean Virtual Queue	veh	146	574	607	815
Waiting Time in Virtual Queue	sec	46	178	186	234

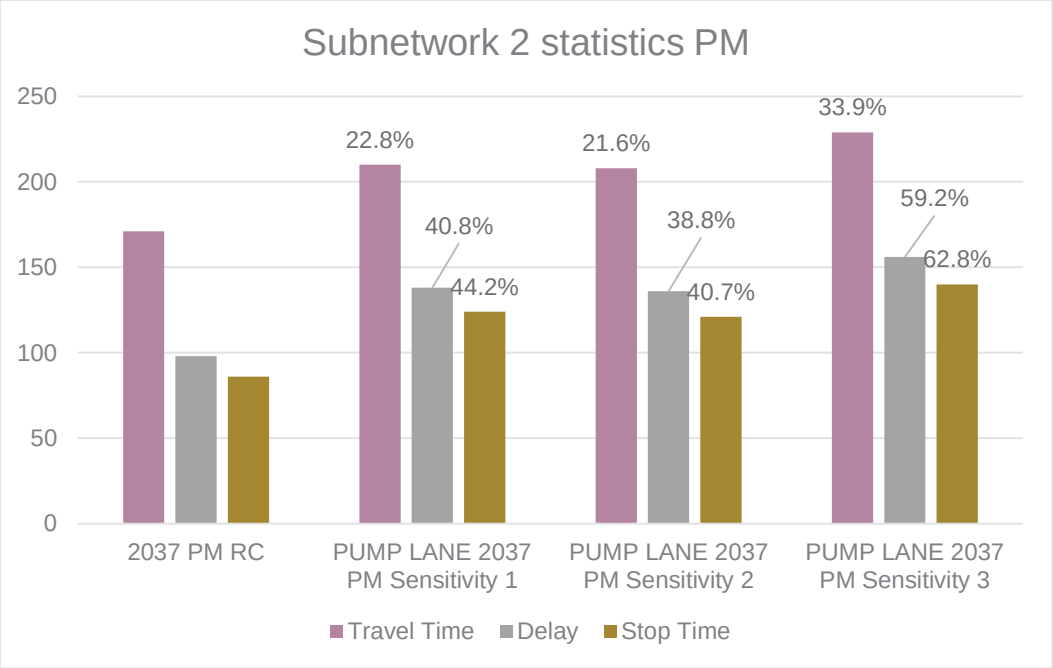


Figure 12 Travel time, delay time and stop time statistics for subnetwork 2 PM

Table 19 – Statistics PM Peak Period – Subnetwork 2

Statistics	Units	2037 PM RC	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity 1	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity 2	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity 3
Travel Time	sec/km	171	210	208	229
Delay	sec/km	98	138	136	156
Flow	veh/h	11,124	11,495	11,454	12,731
Speed	km/h	30	27	27	25
Stop Time	sec/km	86	124	121	140
Mean Queue	veh	325	581	588	697
Mean Virtual Queue	veh	180	342	298	783
Waiting Time in Virtual Queue	sec	58	105	92	217

Tables 20 and 21 provide the total statistics for subnetwork 2 in terms of total travelled time, travelled distance, average travel time per vehicle, waiting time in virtual queue and total travel time including virtual queue for all vehicles in the network. Once again it can be observed that congestion increases as more houses are being built in the network both in the AM and PM peak periods.

Table 20 – Total Statistics AM Peak Period – Subnetwork 2

Total Statistics	Units	2037 AM RC	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 3
Total Travelled Time	h	2,236	2,951	3004	3297
Total Travelled Distance	km	52,434	53,374	54,137	55,782
Average travel time per vehicle	s/veh	357	467	471	509
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	143	561	595	759
Total travel time including virtual queue	h	2,379	3,512	3,600	4,083
Total Queue	veh	648	1,435	1,480	1,831

Table 21 – Total Statistics PM Peak Period – Subnetwork 2

Total Statistics	Units	2037 PM RC	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 3
Total Travelled Time	h	1,817	2,445	2,459	2,801
Total Travelled Distance	km	51,350	53,893	53,713	56,416
Average travel time per vehicle	s/veh	294	383	386	396
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	3	10	8	47
Total travel time including virtual queue	h	1,820	2,455	2,467	2,856
Total Queue	veh	505	924	886	1,480

Finally, Tables 22 and 23 provide the throughput statistics for subnetwork 2 for AM and PM peak periods. It must be underlined that in the AM sensitivity test 3 scenario even when the simulation run finishes, there are still vehicles waiting to enter. This means that there are points in the network where the capacity of the road cannot accommodate the new increased demand. After observing all the plots attached in the appendix of this document, these points were observed around the development areas.

Table 22 – Throughput AM Peak Period – Subnetwork 2

Throughput Statistics	Units	2037 AM RC	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 3
Vehicles Out	veh	22,531	22,761	22,947	23,307
Vehicles In	veh	6	7	6	83
Vehicles Waiting to Enter	veh	0	0	0	30
Total	veh	22,538	22,768	22,953	23,420
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	6	7	6	112

Table 23 – Throughput PM Peak Period – Subnetwork 2

Throughput Statistics	Units	2037 PM RC	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 3
Vehicles Out	veh	22,247	22,990	22,908	25,462
Vehicles In	veh	6	6	6	21
Vehicles Waiting to Enter	veh	0	0	0	9
Total	veh	22,253	22,996	22,914	25,491
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	6	6	6	29

4.3.1 Subnetwork 2 Summary

In summary, the Sensitivity tests have a significant impact on the performance of the highway network along the A289 and A278, and the linking A2 section. In particular, the data shows that:

1. Pier Road / Maritime Way Roundabout
2. Eastcourt Lane / South Avenue Junction
3. Yokosuka Way Roundabout and
4. London Road /Bloors Lane Junction

are particularly impacted. Their level of service consistently reaches level F which indicates that in the sensitivity scenarios these roundabouts' demand would exceed their capacity. Overall, Sensitivity test 1 sees delay rise around 40% in both AM and PM scenarios in comparison to RC, Sensitivity test 2 46% (AM) and 41% (PM), and Sensitivity test 3 50% (AM) and 59% (PM). The significant increase between sensitivity test 1 and 2 to sensitivity test 3 in the AM scenario clearly indicates the negative impact of the new developments on the performance of the network.

4.4 Subnetwork 3

Figure 13 – Subnetwork 3 Corridors

The outline of subnetwork 3 along with its main corridors is presented in Figure 13. This subnetwork covers an area of 450918 m^2, has a total section length of 8 km and includes 146 sections, 36 nodes and 30 centroids among 5 centroid configurations.

Figure 14 presents the main junctions included in subnetwork 3 and Tables 24 and 25 demonstrate the LoS results for the corresponding junctions. It is observed that the level of service deteriorates along with the increase in housing in all junctions of subnetwork 3. However, the junctions that are heavily impacted are:

- Otterham Quay Lane - Meresborough where the flow of the junction is greater than its capacity and the level of service becomes F in the PM scenario
- Mierscourt Road - High Street Junction where the level of service becomes E consistently in the sensitivity tests

Figure 14 – Subnetwork 3 Junctions

Table 24 – Junctions AM Peak Period LoS – subnetwork 3

Jct No.	Junction	LoS (HMC) 2035 AM RC	LoS PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 1	LoS PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 2	LoS PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 3
1	Mierscourt Road_High Street Junction	C	E	E	E
2	Otterham Quay Lane_Meresborough	D	D	E	E
3	Sovereign Bd & Maidstone Rd	C	D	D	D
4	Sovereign Bd & Station Rd	C	D	D	D

Table 25 – Junctions PM Peak Period LoS - subnetwork 3

Jct No.	Junction	LoS (HMC) 2035 PM RC	LoS PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 1	LoS PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 2	LoS PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 3
1	Mierscourt Road_High Street Junction	D	E	E	E
2	Otterham Quay Lane_Meresborough	D	F	F	F
3	Sovereign Bd & Maidstone Rd	C	C	C	D
4	Sovereign Bd & Station Rd	C	D	D	E

Tables 26 and 27 present the simulation output in terms of travel time, delay, flow, speed, stop time, density, mean queue, and virtual queue. Overall, the results are showing the anticipated effect due to the increased number of trips both in the AM and the PM time periods:

- An increase of travel time as the number of houses completed increases
- An increase in delay
- An increase in traffic flow
- A great reduction of average network speed
- An increase in time that vehicles spend stopped

- An increase in the queue and the time that vehicles spend in queue waiting to get in the network

Figure 15 and Figure 16 present the increase in travel time, delay and stop time graphically for the AM and PM periods accordingly.

It is observed that for Subnetwork 3 the difference between sensitivity test 1 and the reference case is not significant, as the proposed developments are far away from the subnetwork. However, as the South development areas show up in sensitivity tests 2 and 3 the impact on this subnetwork is clear, ultimately increasing the delay by 18% and 15% in sensitivity test 2 in the AM and PM peak scenarios respectively and 63% and 41% in the sensitivity test 3 scenarios. A large increase in delay is forecast between sensitivity tests 2 and 3, emphasising once again the magnitude of the development.

Table 26 – Statistics AM Peak Period – Subnetwork 3

Statistics	Units	2037 AM RC	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 3
Travel Time	sec/km	247	248	274	347
Delay	sec/km	161	162	190	263
Flow	veh/h	2,475	2,502	2,801	2,901
Speed	km/h	19	20	19	16
Stop Time	sec/km	146	146	173	244
Mean Queue	veh	66	72	94	139
Mean Virtual Queue	veh	8	43	96	188
Waiting Time in Virtual Queue	sec	12	62	123	231

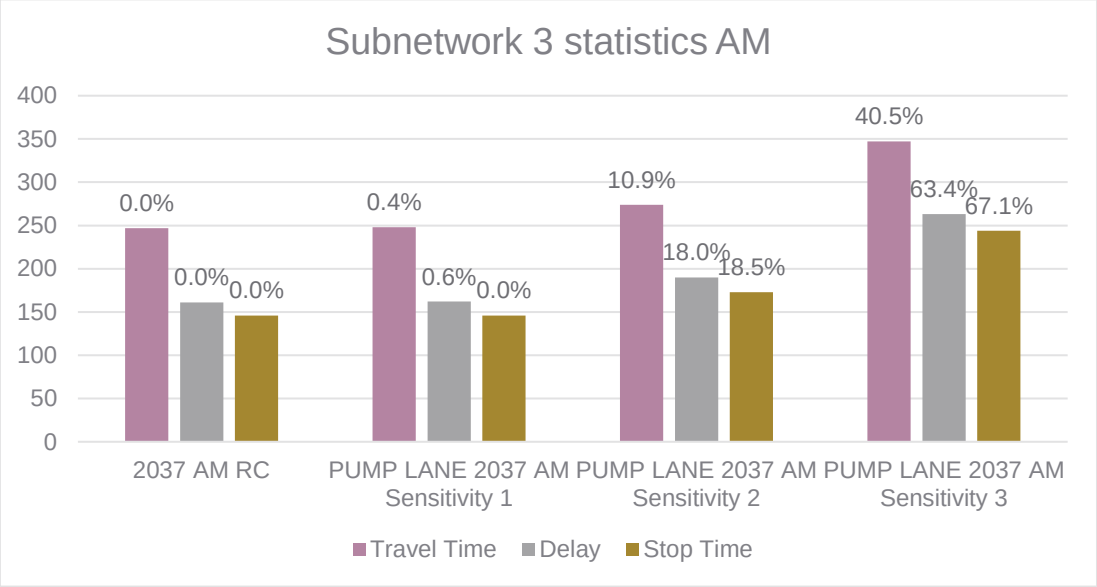


Figure 15 Travel time, delay and stop time results for subnetwork 3 AM

Table 27 – Statistics PM Peak Period – Subnetwork 3

Statistics	Units	2037 PM RC	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 3
Travel Time	sec/km	272	284	299	347
Delay	sec/km	186	199	214	263
Flow	veh/h	2,529	2,649	2,855	2,901
Speed	km/h	18	18	19	16
Stop Time	sec/km	171	182	197	244
Mean Queue	veh	72	96	108	139
Mean Virtual Queue	veh	12	127	160	188
Waiting Time in Virtual Queue	sec	16	173	203	231

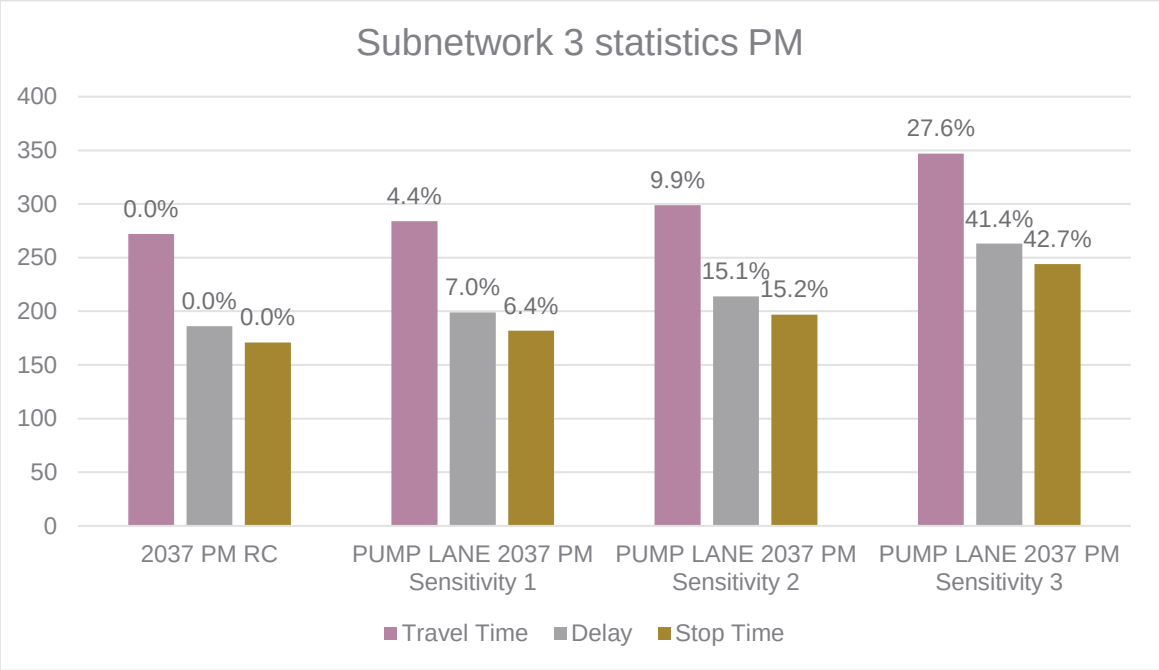


Figure 16 Travel time, delay and stop time results for subnetwork 3 PM

Tables 28 and 29 provide the total statistics for subnetwork 3 in terms of total travelled time, travelled distance, average travel time per vehicle, waiting time in virtual queue and total travel time including virtual queue for all vehicles in the network. Once again it can be observed that congestion increases as more houses are being built in the network both in the AM and PM peak periods.

Table 28 – Total Statistics AM Peak Period – Subnetwork 3

Total Statistics	Units	2037 AM RC	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity 1	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity 2	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity 3
Total Travelled Time	h	242	260	320	419
Total Travelled Distance	km	3,607	3,785	4,236	4,413
Average travel time per vehicle	s/veh	176	187	206	260
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	0	1	3	12
Total travel time including virtual queue	h	242	261	323	431
Total Queue	veh	74	115	190	328

Table 29 – Total Statistics PM Peak Period – Subnetwork 3

Total Statistics	Units	2037 PM RC	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 3
Total Travelled Time	h	264	324	358	419
Total Travelled Distance	km	3,896	4,165	4,415	4,413
Average travel time per vehicle	s/veh	188	220	226	253
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	0	6	9	12
Total travel time including virtual queue	h	264	330	367	431
Total Queue	veh	84	223	269	328

Finally, Tables 30 and 31 provide the throughput statistics for subnetwork 3 for AM and PM peak periods respectively.

Table 30 Throughput AM Peak Period – Subnetwork 3

Throughput Statistics	Units	2037 AM RC	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 3
Vehicles Out	veh	4,950	5,005	5,601	5,801
Vehicles In	veh	1	1	1	1
Vehicles Waiting to Enter	veh	0	0	0	0
Total	veh	4,952	5,006	5,602	5,803
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	1	1	1	1

Table 31 Throughput PM Peak Period – Subnetwork 3

Throughput Statistics	Units	2037 PM RC	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 3
Vehicles Out	veh	5,058	5,297	5,710	5,972
Vehicles In	veh	2	2	2	2
Vehicles Waiting to Enter	veh	0	0	0	0
Total	veh	5,060	5,299	5,712	5,974
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	2	2	2	2

4.4.1 Subnetwork 3 summary

In Summary, subnetwork 3 results indicate that the sensitivity tests have an immediate impact on the performance of the network. More specifically and after also observing the plots attached in the appendixes of the document, it is observed that the performance of A2 Eastbound direction is significantly affected in terms of average travel speed. As far as junctions are concerned, the most significant impact is observed in Otterham Quay Lane/Meresborough where the flow of the junction is greater than its capacity and the level of service becomes F in

the PM scenario and the Mierscourt Road_High Street Junction where the level of service becomes E consistently in the sensitivity tests.

With regards to travel time, it was observed that in the AM scenario the difference between sensitivity test 1 and the reference case is not as great as it was in subnetwork 2. This was attributed to the fact that subnetwork 3 is more far away from the Pump lane developments than subnetwork 2. Once again, significant increase is observed between sensitivity test 2 and 3 is observed in network delay from 18% to 63% in the AM scenario and 15% to 41% in the PM scenario. This jump even though it is significant, it is not as high as in subnetwork 2.

4.5 Subnetwork 7

The outline of subnetwork 7 along with its main corridors is presented in Figure 17. This subnetwork covers an area of 2372593 m^2, has a total section length of 35 km and includes 329 sections, 86 nodes and 87 centroids among 5 centroid configurations.

Figure 17 –Subnetwork 7 Corridors

Figure 18 presents the main junctions included in subnetwork 7 and tables 32 and 33 demonstrate the LoS results for the corresponding junctions. It is observed that the level of service of

- Lower Rainham Road / Berengrave Lane deteriorates along with the increase in housing, ultimately reaching level of service F both in the AM and the PM peak scenarios
- B2004 Lower Rainham Road / B2004 Station Road junction level of service becomes C from A in sensitivity test 3 in the AM scenario

Figure 18 – Subnetwork 7 Junctions

Table 32 – Junctions AM Peak Period – Subnetwork 7

Jct No.	Junction	LoS (HMC) 2035 AM RC	LoS PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 1	LoS PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 2	LoS PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 3
1	B2004 Lower Rainham Road / Pump Lane	A	A	A	A
2	Beechings Way / Pump Lane (North)	A	A	A	A
3	Beechings Way / Pump Lane (South)	A	A	A	A
4	B2004 Lower Rainham Road / Berengrave Lane	C	C	F	F
5	B2004 Lower Rainham Road / B2004 Station Road	A	A	A	C
6	Lower Rainham Road / Otterham Quay Lane	A	A	A	A

Table 33 Junctions PM Peak Period – Subnetwork 7

Jct No.	Junction	LoS (HMC) 2037 PM RC	LoS PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 1	LoS PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 2	LoS PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 3
1	B2004 Lower Rainham Road / Pump Lane	A	A	A	B
2	Beechings Way / Pump Lane (North)	A	A	A	A
3	Beechings Way / Pump Lane (South)	A	A	A	A
4	B2004 Lower Rainham Road / Berengrave Lane	C	C	D	F
5	B2004 Lower Rainham Road / B2004 Station Road	A	A	A	A
6	Lower Rainham Road / Otterham Quay Lane	A	A	A	A

Tables 34 and 35 present the simulation output in terms of travel time, delay, flow, speed, stop time, density, mean queue, and virtual queue. Overall, even though subnetwork 7 is much less congested than the other two subnetworks, the results are still showing the anticipated effect due to the increased number of trips both in the AM and the PM time periods:

- An increase of travel time as the number of houses completed increases
- An increase in delay
- An increase in traffic flow
- A great reduction of average network speed
- An increase in time that vehicles spend stopped
- An increase in the queue and the time that vehicles spend in queue waiting to get in

However, it must be noted that there is small difference in the network's statistics between sensitivity test 1 and sensitivity test 2. This can be attributed to the fact that the demand difference between those two scenarios is small compared to the overall traffic. Hence this difference can be considered statistically insignificant.

Figure 19 and Figure 20 present the increase in travel time, delay and stop time graphically for the AM and PM periods accordingly.

In the AM scenario, a linear increase in delay is observed in delay: 34%, 48% and 87% increase in Sensitivity tests 1, 2 and 3 accordingly. However, the same effect cannot be observed in the PM peak scenario where the delay fluctuates around 70% between the sensitivity scenarios compared to the reference case. Other indicators such as flow and average network speed seem to agree with this result as they show very small differences between the sensitivity scenarios. This can be attributed to the fact that subnetwork 7 is a subnetwork much less congested overall than subnetwork 2.

Table 34 Statistics AM Peak Period – Subnetwork 7

Statistics	Units	2037 AM RC	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 3
Travel Time	sec/km	140	162	171	194
Delay	sec/km	61	82	90	114
Flow	veh/h	5,853	6,170	6,454	6,654
Speed	km/h	36	34	33	32
Stop Time	sec/km	51	70	78	102
Mean Queue	veh	57	155	171	213
Mean Virtual Queue	veh	4	69	130	224
Waiting Time in Virtual Queue	sec	2	39	72	119

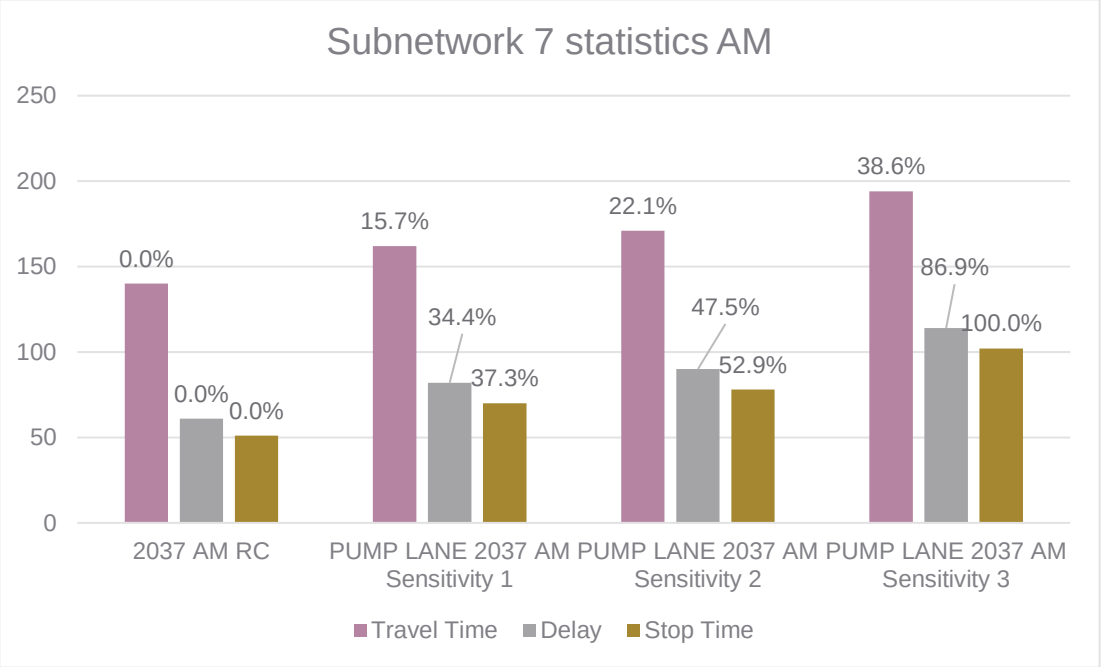


Figure 19 Travel time, delay time and stop time statistics for subnetwork 7 - *AM*

Table 35 – Statistics PM Peak Period – Subnetwork 7

Statistics	Units	2037 PM RC	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 3
Travel Time	sec/km	123	154	146	154
Delay	sec/km	42	74	65	73
Flow	veh/h	5,542	5,964	6,004	6,461
Speed	km/h	38	36	36	35
Stop Time	sec/km	35	64	56	63
Mean Queue	veh	28	68	43	63
Mean Virtual Queue	veh	2	87	153	121
Waiting Time in Virtual Queue	sec	1	53	93	68

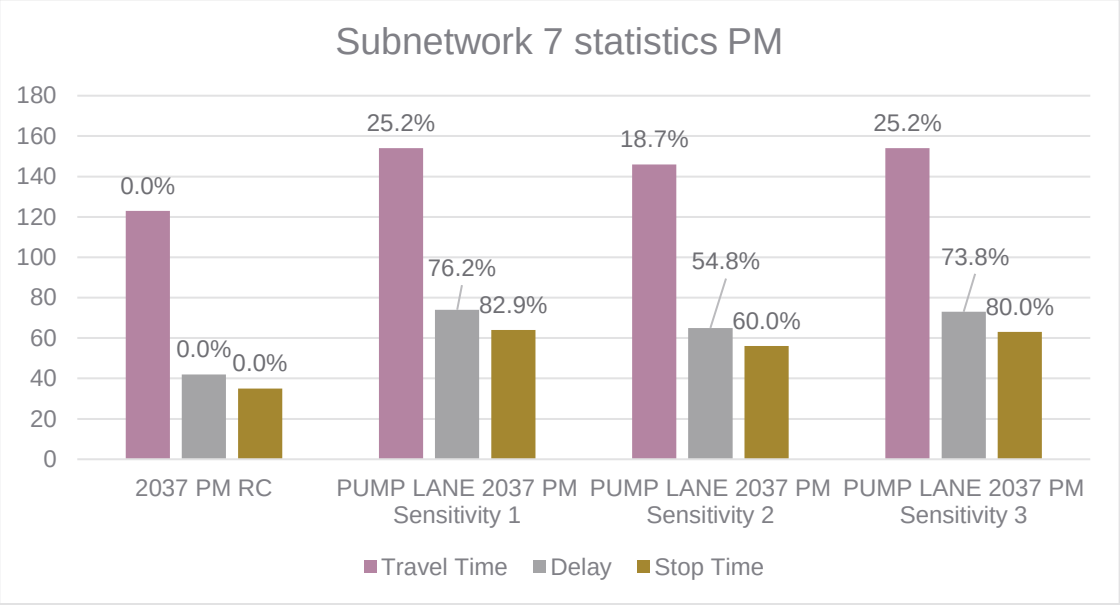


Figure 20 Travel time, delay time and stop time statistics for subnetwork 7 – *PM*

Tables 36 and 37 provide the total statistics for subnetwork 7 in terms of total travelled time, travelled distance, average travel time per vehicle, waiting time in virtual queue and total travel time including virtual queue for all vehicles in the network. Once again it can be observed that congestion increases as more houses are being built in the network both in the AM and PM peak periods.

Table 36 Total Statistics AM Peak Period – Subnetwork 7

Total Statistics	Units	2037 AM RC	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 3
Total Travelled Time	h	445	701	750	837
Total Travelled Distance	km	13,043	14,357	14,784	14,981
Average travel time per vehicle	s/veh	137	205	209	226
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	0	1	3	7
Total travel time including virtual queue	h	445	702	752	844
Total Queue	veh	61	224	302	437

Table 37 Total Statistics PM Peak Period – Subnetwork 7

Total Statistics	Units	2037 PM RC	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 3
Total Travelled Time	h	358	484	419	499
Total Travelled Distance	km	12,201	13,572	13,128	14,564
Average travel time per vehicle	s/veh	116	146	126	139
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	0	1	4	2
Total travel time including virtual queue	h	358	486	423	501
Total Queue	veh	30	155	196	184

Finally, Tables 38 and 39 provide the throughput statistics for subnetwork 7 for AM and PM peak periods accordingly.

Table 38 Throughput AM Peak Period – Subnetwork 7

Throughput Statistics	Units	2037 AM RC	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 AM Sensitivity test 3
Vehicles Out	veh	11,705	12,340	12,908	13,308
Vehicles In	veh	2	2	2	2
Vehicles Waiting to Enter	veh	0	0	0	0
Total	veh	11,707	12,342	12,910	13,310
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	2	2	2	2

Table 39 Throughput PM Peak Period – Subnetwork 7

Throughput Statistics	Units	2037 PM RC	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 1	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 2	PUMP LANE 2037 PM Sensitivity test 3
Vehicles Out	veh	11,084	11,927	12,008	12,922
Vehicles In	veh	2	2	2	2
Vehicles Waiting to Enter	veh	0	0	0	0
Total	veh	11,086	11,929	12,009	12,924
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	2	2	2	2

4.5.1 Subnetwork 7 summary

In summary, it is observed that the sensitivity tests will significantly affect subnetwork 7 as well compared to the 2037 reference case. The link speed diagrams in the appendix of this report can be observed that the network elements that will most significantly be affected are:

- B2004 Lower Rainham Road / Berengrave Lane where the flow of the junction is greater than its capacity and the level of service becomes F in the PM scenario

- Lower Rainham Road westbound especially close to the Lower Rainham Road/Yokosuka Way Roundabout

In terms of network delay, in the AM scenario, a significant increase in travel time and delay is observed in sensitivity tests 1 (34%), 2 (48%) and 3 (87%). However, following the results of the other two subnetworks a jump of approximately 30% is observed between sensitivity tests 2 and 3. In the PM scenario, the average network delay seems to fluctuate around 70% between the three sensitivity tests, a result that arises from the fact that the subnetwork is not as congested as the other 2 subnetworks. Nevertheless, an increase in delay of around 70% cannot be considered negligible. With regards to junction level of service, it can be observed that in all junctions except B2004 Lower Rainham Road / Berengrave Lane, the level of service remains mostly unchanged throughout the sensitivity tests. Consequently, it is considered that these junctions can accommodate the new housing.

5 Select link analysis on the entry and exit of the proposed Development (Development to/from bandwidth plots)

The select link analysis plots can be found in the PDF attachments. Please refer to Appendix 1 for the exact file names of the Select link analysis plots.

The key outcomes from the review of the Select Link plots are as follows:

- A significant increase of assigned traffic is observed around the links where the development sites are located
- The primary links used are
    - A289 via junction with Yokosuka Way to link to employment sites around Gillingham including the hospital and Business Park, Medway Tunnel, and westbound on the A2
    - Eastbound on the A2 via Rainham High Street
    - A278 Hoath Way on the M2 eastbound via Pump Lane

6 DS-DM bandwidth plots

The DS-DM bandwidth plots can be found in the PDF attachments of Appendix 2. Please refer to Appendix 2 for the exact file names**Appendix *2* Do something versus reference case traffic flow plots**.

Specific comments about the DS-DM plots for all sensitivity tests:

Large increases in assigned volume compared to the reference case for the following links:

- Pier Road eastbound
- Ito Way and Yokosuka way southbound
- Lower Rainham road westbound

7 Network Stress (V/C) Diagrams

The category-based network stress V/C diagrams can be found in the PDF attachments of Appendix 3. Please refer to Appendix 3 for the exact names of the attachments.

Key insights from the V/C diagrams are:

- The main impact is along the A289 corridor
- High V/C values for the important roundabouts in Pier Road/Maritime Way, Pier Road/ Gillingham gate road East and West
- The section V/C ratios seem to increase as more houses are being built.
- The highest V/C ratios are observed on Pier Road, east of the junction with Gillingham Gate Road.

8 Link Speed Diagrams

The link speed diagrams can be found in the PDF attachments of Appendix 4. Please refer to Appendix 4 for the exact file names of the Link speed Diagrams.

Significant drops of speed are observed in all the subnetworks. This observation can be confirmed by the statistics results tables presented in sections 4.1, 4.2 and 4.3. Some of the most significant differences are observed in the following links:

- A2 west of Ito Way in Subnetwork 2
- A2 Eastbound in Subnetwork 3
- Lower Rainham Road Westbound for Subnetwork 7

9 Junction delays in terms of bandwidths

The junction delays diagrams in terms of bandwidths plots can be found in the PDF attachments of Appendix 5. Please refer to Appendix 5 for the exact file names of the Junction delay plots.

Significant increase in delays is observed in all subnetworks as more houses are being built in the network. More specifically the largest increases are observed in:

- Ito Way and Yokosuka Way Northbound approaches in Subnetwork 2
- A2 Westbound and Eastbound in Subnetwork 3
- Lower Rainham Road / Yokosuka Way approach

10 Reassignment Flow Plots

The reassignment flow plots can be found in the PDF attachments of Appendix 6. Please refer to Appendix 6 for the exact file names of the reassignment flow plots.

Significant increase in flows is observed around the development area (Pump lane). However, some decrease in flows is observed in some of the main arterials of the network such as Yokosuka Way and Ito Way. This is attributed to the fact that due to congestion on the network from the new development sites the traffic microsimulation vehicles dynamically change their route avoiding highly congested routes.

11 Summary

This report evaluates the traffic impact of three proposed developments in the Lower Rainham Road area. The developments included the building of new residential areas around Pump Lane and south of Moor street/West of South Bush Lane in Rainham. Three tests (Sensitivity test 1, 2 and 3) were developed for the year 2037 including these two development areas and were compared with the reference case for the same future year. The demand matrices of these three scenarios were adapted in order to accommodate the new trips arising from the new houses. The tests were evaluated separately.

The evaluations were conducted using the traffic simulation software Aimsun. The Aimsun network developed was calibrated and validated using observed – real world census origin destination data following TAG. The trip generation for the different trip purposes was conducted using TRICS. For the purpose of this report, the Aimsun model was divided into three subnetworks and for each subnetwork two analyses were conducted for the AM and PM peak periods.

The simulation results provide useful insights regarding the impact of the proposed developments. Overall, through most subnetworks and sensitivity tests a significant impact is observed in average simulated travel time, delay and stop time as a result of the housing developments. In more detail in:

- Sensitivity test 1, the increase in average network delay is around 43% in subnetwork 2, around 7% in subnetwork 3 and 76% in subnetwork 7 in the worst peak period
- Sensitivity test 2, the increase in average network delay is around 45% in subnetwork 2, 18% in subnetwork 3 and 54% in subnetwork 7 in the worst-case peak period
- Sensitivity test 3, the increase in average network delay is around 59% in subnetwork 2, 63% in subnetwork 3 and 86% in subnetwork 7 in the worst-case peak period

It is observed that sensitivity test 3 has a much greater impact on the traffic performance of the subnetworks than the other 2 sensitivity tests.

Additionally, it is observed that the level of service in most of the key junctions in all subnetworks deteriorates significantly in all sensitivity tests, ultimately reaching level of service F which indicates that the flow of the junction exceeds its capacity. More specifically the following junctions are most heavily impacted:

- Pier Road/Maritime Way Roundabout
- London Road /Bloors Lane Junction
- Bowater Roundabout
- Yokosuka Way Roundabout
- Otterham Quay Lane/Meresborough Junction
- B2004 Lower Rainham Road / Berengrave Lane Junction

In terms of links, after observing the link speed diagrams and the DS-DM plots, the following links are most significantly affected by the sensitivity tests:

- A289 and A278, and the linking A2 section
- A2 Eastbound direction
- Lower Rainham Road Westbound

The aforementioned congestion hotspots were also confirmed by observing the delay and simulated flow plots located in Appendix 5 and Appendix 6. The results were a direct product of the new trips arising from the new housing areas. It is observed that the impacts are more severe during the AM peak time where the demand is higher in most subnetworks.

Based on the above, there is a significant traffic impact on the local road network in all of the housing scenarios (all sensitivity tests). The results in terms of congestion in the road network surrounding Pump Lane and Moor Street would be detrimental for the traffic flow of Rainham and Gillingham and would significantly affect the road users' perceived level of service.

12 Appendices

Appendix 1 Select link analysis plots

The select link analysis plots are included in the attachment “Select Link Analysis Plots.zip” folder.

Appendix 2 Do something versus reference case traffic flow plots

The Do something versus reference case traffic flow plots are included in the attachment “DS-DM Bandwidth Plots.zip” folder.

Appendix 3 Network Stress (V/C) diagrams

The network stress (V/C) diagrams are included in the attachment “V_C Plots.zip” folder.

Appendix 4 Link speed diagrams

The Link speed diagrams are included in the attachment “Speed Diagram Plots.zip” folder.

Appendix 5 Junction delays in terms of bandwidths plots

The junction delays in terms of bandwidths plots are included in the attachment “Simulated Delay Plots.zip” folder.

Appendix 6 Reassignment flow plots

The reassignment flow pots are included in the attachment “Flow Plots.zip” folder.

Appendix N Lower Rainham Report Addendum (2037 Results)

Report

Pump Lane and Lower Rainham Transport Impact Appraisal Addendum – Interim report (2037 results)

On behalf of Medway Council

Sweco UK Limited
4th Floor, Radcliffe House
Blenheim Court
Solihull, B91 2AA
+44 121 711 6600

16/12/2020
Project Reference: [0]
Document Reference: [3]
Revision: [1]
Prepared For: Medway Council

Status / Revisions

Rev.	Date	Reason for issue	Prepared		Reviewed		Approved	
[1]	16.12.2020	First Draft	AP	16.12.2020	DH	17.12.2020	AG	18.12.2020

© Sweco 2019. This document is a Sweco confidential document; it may not be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, photocopying, recording or otherwise disclosed in whole or in part to any third party without our express prior written consent. It should be used by you and the permitted disclosees for the purpose for which it has been submitted and for no other.

Reg. Office Address:
Sweco UK Limited
Grove House
Mansion Gate Drive
Leeds, LS7 4DN
+44 113 262 0000

Reg. No.: 2888385
Reg. Office: Leeds

www.sweco.co.uk

Sweco UK Limited
4th Floor, Radcliffe House
Blenheim Court
Solihull, B91 2AA
+44 121 711 6600

Alkis Papadoulis
Transport Modeller

alkis.papadoulis@sweco.co.uk

SWECO

Table of contents

1 Introduction 5
2 Model amendments 5
2.1 Development Demand 5
2.2 Development zone configuration 5
2.3 Scenarios 7
2.4 Additional output analysis 8
3 Results 9
3.1 Subnetwork 2 9
3.1.1 Subnetwork 2 Summary 14
3.2 Subnetwork 3 15
3.2.1 Subnetwork 3 Summary 19
3.3 Subnetwork 7 19
3.3.1 Subnetwork 7 Summary 24
4 Summary 25

Table of figures

Figure 1 Original report development zone configuration in Aimsun 6
Figure 2 LRR Scenario 1 development zone configuration in Aimsun 6
Figure 3 LRR Scenario 2 and 3 development zone configuration in Aimsun 7
Figure 4 Subnetwork 2 AM Statistics 10
Figure 5 Subnetwork 2 PM Statistics 10
Figure 6 Subnetwork 2 Junctions and Roundabouts 11
Figure 7 Subnetwork 2 Paths 13
Figure 8 Subnetwork 3 Statistics AM 16
Figure 9 Subnetwork 3 Statistics PM 16
Figure 10 Subnetwork 3 Junctions and Roundabouts 17
Figure 11 Subnetwork 3 paths 18
Figure 12 Subnetwork 7 Statistics AM 20
Figure 13 Subnetwork 7 Statistics PM 21
Figure 14 Subnetwork 7 Junctions and Roundabouts 21
Figure 15 Subnetwork 7 Paths 23

Table of Tables

Table 1 Development demand 5
Table 2 Additional Pump Lane development evaluation scenarios 7
Table 3 Subnetwork 2 Statistics AM peak 9
Table 4 Subnetwork 2 Statistics PM Peak 9

Table 5 Subnetwork 2 Junction Level of Service AM Peak 11
Table 6 Subnetwork 2 Junction Level of Service PM Peak 12
Table 7 Subnetwork 2 Path travel time AM Peak..... 13
Table 8 Subnetwork 2 Path travel time PM Peak..... 14
Table 9 Subnetwork 3 Statistics AM Peak 15
Table 10 Subnetwork 3 Statistics PM Peak 15
Table 11 Subnetwork 3 Junction Level of Service AM..... 17
Table 12 Subnetwork 3 Junction Level of Service PM..... 17
Table 13 Subnetwork 3 Path travel time AM..... 18
Table 14 Subnetwork 3 Path travel time PM..... 19
Table 15 Subnetwork 7 Statistics AM Peak 19
Table 16 Subnetwork 7 Statistics PM Peak 20
Table 17 Subnetwork 7 Junction Level of Service AM Peak 22
Table 18 Subnetwork 7 Junction Level of Service PM Peak 22
Table 19 Subnetwork 7 Path travel time AM Peak..... 23
Table 20 Subnetwork 7 Path travel time PM Peak..... 24

Appendices

Appendix A – Detailed Subnetwork Statistics 27
Appendix B – Macro model Flow Plots 33
Appendix C – Macro model Select link analysis plots..... 34
Appendix D – Macro model section V/C plots..... 35
Appendix E – Macro model turn V/C plots 36

1 Introduction

This report is an addendum to the “Pump Lane and Lower Rainham Transport Impact Appraisal Report” produced by Sweco in October 2020. This report was produced as a result of the discussions between Medway Council and the developer. As a result of these discussions, several additional modelling scenarios were developed and are presented below. The following sections present the amendments to the model, the demand used for each scenario and the results from the microsimulation for the selected subnetworks around the development area.

2 Model amendments

The two main differences between the modelling undertaken in this report and the previous report are:

i) The trip rates used for the demand to and from the development area and
ii) The centroid configuration around the development area.

2.1 Development Demand

The development demand as calculated by the developer along with the demand calculated by Sweco is presented in Table 1. It is observed that the demand calculated by the developer is 26% (214 two-way trips) and 31% (245 (two-way trips) lower than the strategic model demand that Sweco calculated in the AM and PM scenarios accordingly. The trip rates used to derive the strategic model demand have been presented in detail in the previous report and technical notes produced by Sweco (Note name “Pump_Farm_Lower_Rainham_ref_MC. 19.1566_Sweco_Response.docx on the 10th of December 2020).

This report will present the results of an Aimsun scenario using the demand calculated by the developer.

Table 1 Development demand

Demand	AM Peak			PM Peak		
	In	Out	Total	In	Out	Total
Developer Demand	187	398	585	365	193	558
Strategic Model Demand	175	624	799	497	306	803

2.2 Development zone configuration

The second issue around the modelling of the development area in the previous report, was the fact that the demand of the development zone was added on top of an existing centroid (Aimsun vehicle input and output) which included the demand of the reference case scenario and had a connection to Lower Bloors Lane as shown in Figure 1.

Figure 1 Original report development zone configuration in Aimsun

This report will present the results of the following new additional scenarios:

A) The **LRR Scenario 1** where the demand of the development is still added on top of the reference case demand in the same centroid, but the centroid connection to Lower Bloors Lane is removed, because, as proved by the select link analysis plots provided together with the previous report, the reference case traffic was not using the centroid connection to Lower Bloors Lane. The LRR Scenario 1 configuration is shown in Figure 2 (LRR Scenario 1)

Figure 2 LRR Scenario 1 development zone configuration in Aimsun

B) The **LRR Scenario 2** and **LRR Scenario 3** where the demand of the development is assigned to a new standalone development zone (centroid), solely used for the modelling of the development, as shown in Figure 3. In Scenario 2, the development strategic model demand is used, while in Scenario 3, the developer demand is used.

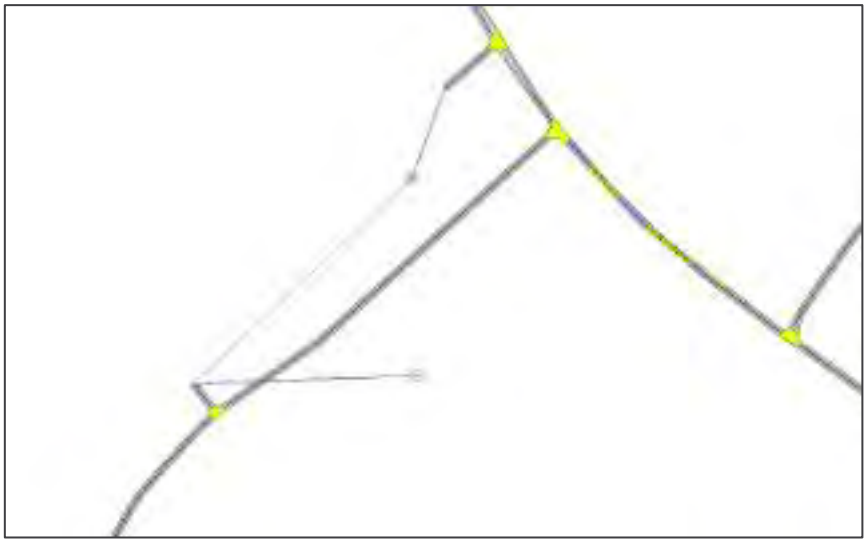


Figure 3 LRR Scenario 2 and 3 development zone configuration in Aimsun

2.3 Scenarios

The scenarios produced as a result of the aforementioned model amendments are presented in Table 2. This report will also repeat the Sensitivity test 1 results from the previous report, to provide a more comprehensive comparison.

Table 2 Additional Pump Lane development evaluation scenarios

Scenario No	Year	Trip rates for development at Pump Lane (centroid 442792)	Development zone used	Centroid Configuration
RC37	2037	N/A	N/A	N/A
Sensitivity test 1	2037	Strategic Model Trip rates	Existing strategic zone	Three access points
LRR Scenario 1	2037	Strategic Model Trip rates	Existing strategic zone	Two access points
LRR Scenario 2	2037	Strategic Model Trip rates	Standalone development zone	Two access points
LRR Scenario 3	2037	Developer Trip rates	Standalone development zone	Two access points

2.4 Additional output analysis

In addition to the results provided in the previous report produced by Sweco, this report will present the following additional results:

- Three additional junctions have been added to the Level of Service results presented in this report to provide a direct comparison between the results presented in the developer's report and Sweco's report. The methodology used to calculate the Level of Service results has been analysed in the original report.
- The travel time results for several key paths in the three subnetworks around the development area are presented in this report in order to underline the impacts of the development on traffic. The travel times have been extracted both for the reference case and the new additional scenarios. In order to calculate the travel time for the paths, the appropriate Subpaths have been defined in the Aimsun model, by selecting the corresponding sections for each of them. The path travel time results shown in the following subnetwork sections will also show the absolute difference and percent difference compared to the reference case scenario.

3 Results

3.1 Subnetwork 2

Initially, the Subnetwork 2 statistics for AM and PM peak times are presented in Table 3 and Table 4 accordingly. A large increase in average travel time, delay and queue is observed between the 2037 Reference case and the scenarios including the development (Sensitivity test 1, LRR Scenarios 1,2 and 3). Consequently, a decrease in average speed is observed between the reference case and the development scenarios. It needs to be underlined that the difference in travel time, delay, speed and mean queue between the development scenarios is small and can be attributed to the stochasticity of the microsimulation. For example, the difference in travel time between LRR Scenario 2 and 3 is 5 seconds per kilometer which can be considered negligible. The percent change for each statistic is presented graphically in Figure 4 and Figure 5 for the AM and PM peak times accordingly.

Table 3 Subnetwork 2 Statistics AM peak

Statistic	AM Peak (0800 to 0900)					
	Units	2037 RC	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Travel Time	sec/km	193	244	254	253	253
Delay	sec/km	120	172	181	181	181
Speed	km/h	28.1	27.0	26.2	26	26.4
Mean Queue	veh	503	860	919	929	905

Table 4 Subnetwork 2 Statistics PM Peak

Statistic	PM Peak (1700 to 1800)					
	Units	2037 RC	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Travel Time	sec/km	171	210	207	206	204
Delay	sec/km	98	138	135	133	132
Speed	km/h	30.4	27.0	27.3	27	27.6
Mean Queue	veh	325	581	571	563	556

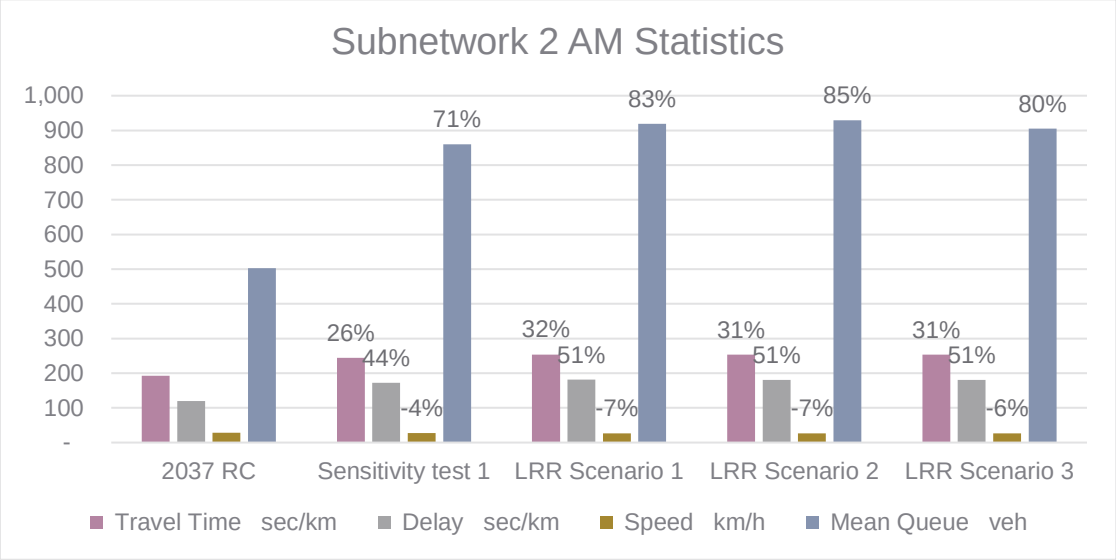


Figure 4 Subnetwork 2 AM Statistics

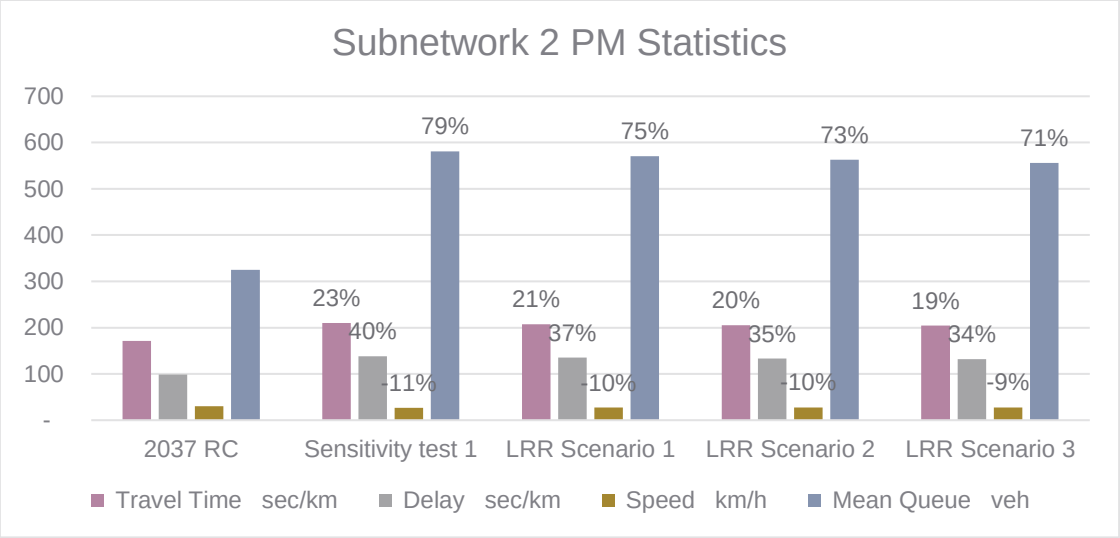


Figure 5 Subnetwork 2 PM Statistics

Table 5 and Table 6 present the Level of Service results for key junctions in Subnetwork 2. The location of each junction and roundabout is shown in Figure 6.

Figure 6 Subnetwork 2 Junctions and Roundabouts

It is observed that:

- Junctions number 8, 9 and 12 Level of Service goes to F where the demand of the junction exceeds capacity, in the AM scenarios where the development is present
- Junctions number 2, 4 ,9 and 10 Level of Service goes to F in the PM scenarios where the development is present
- Very small to no change is observed between the development scenarios (Sensitivity test 1, LRR Scenarios 1, 2 and 3)

Table 5 Subnetwork 2 Junction Level of Service AM Peak

Junction	ID	Ref AM	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Pembroke/Dock Road/Western Avenue/ Maritime Way Roundabout	1	C	C	C	C	C
A289 (Pier Road/ Maritime Way Roundabout)	2	C	C	C	C	C
A289 (Pier Road / Gillingham Gate Road)	3	D	D	D	D	D
A289 Pier Road / Gillingham Gate Road West	4	D	E	E	E	E
A289 Pier Road / Gillingham Gate Road East	5	C	C	C	C	C

A289 Pier Road / Church Street / Strand Junction	6	C	C	D	C	C
A289 (Yokosuka Way Roundabout)	7	F	F	F	F	F
A2 (Rotary Gardens / Woodlands Road / Sovereign Boulevard Junction)	8	D	F	F	F	F
A2 (Bowater Roundabout)	9	C	E	F	F	F
Eastcourt Lane / South Avenue	10	F	F	F	F	F
A2 (London Road / Bloors Lane Junction)	11	D	D	D	D	D
A289 (Ito Way / Sovereign Boulevard)	12	B	F	F	F	F
A2 (Yokosuka / Ito / Beechings Way Roundabout)	13	A	A	A	A	A
A2 / Pump Lane	14	A	E	E	E	E

Table 6 Subnetwork 2 Junction Level of Service PM Peak

Junction	ID	Ref PM	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Pembroke/Dock Road/Western Avenue/ Maritime Way Roundabout	1	A	B	B	B	B
A289 (Pier Road/ Maritime Way Roundabout)	2	E	F	F	F	F
A289 (Pier Road / Gillingham Gate Road)	3	D	D	E	E	E
A289 Pier Road / Gillingham Gate Road West	4	E	F	F	F	F
A289 Pier Road / Gillingham Gate Road East	5	B	C	C	C	C
A289 Pier Road / Church Street / Strand Junction	6	C	C	C	C	C
A289 (Yokosuka Way Roundabout)	7	A	A	A	A	A
A2 (Rotary Gardens / Woodlands Road / Sovereign Boulevard Junction)	8	C	E	E	E	E
A2 (Bowater Roundabout)	9	D	F	F	F	F
Eastcourt Lane / South Avenue	10	D	F	F	F	F
A2 (London Road / Bloors Lane Junction)	11	C	D	D	D	D
A289 (Ito Way / Sovereign Boulevard)	12	A	B	B	B	B
A2 (Yokosuka / Ito / Beechings Way Roundabout)	13	A	A	A	A	A
A2 / Pump Lane	14	A	D	D	D	D

Figure 7 shows the paths analysed in terms of travel time in subnetwork 7, while Table 7 and Table 8 present the path travel time results for the AM and PM Peak periods accordingly. The most outstanding difference is observed in:

- A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way) and A2 (Watling to Sovereign Boulevard) where the travel time increases by 14-16% and 22-25% accordingly in the AM scenarios. This increase is around 3 minutes for Path 1 and 4-5 minutes for Path 4. It is considered a significant increase.

- A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way) and A278 (Hoath Way) to A289 (Church Street) where the travel time increases by 28 to 41% and 48 to 49% accordingly in the PM scenarios. This increase is around 3 minutes and 3-4 minutes accordingly and can be considered significant.
- The differences between the path travel time results of the development scenarios are considered small and can be attributed to the stochasticity (randomness) of the microsimulation.

Figure 7 Subnetwork 2 Paths

Table 7 Subnetwork 2 Path travel time AM Peak

Path	ID	2037 Reference Case AM	LRR Scenario 1 (sec)			LRR Scenario 2 (sec)			LRR Scenario 3 (sec)		
			Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff
A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way)	1	1,275	1,456	181	14%	1,483	208	16%	1,475	200	16%
A278 (Hoath Way) to A289	2	605	630	25	4%	685	80	13%	653	48	8%

(Church Street)											
A2 (Sovereign Boulevard to Watling Road)	3	403	425	22	5%	433	30	8%	430	27	7%
A2 (Watling to Sovereign Boulevard)	4	1,235	1,517	282	23%	1,548	313	25%	1,512	277	22%
A289 (Church Street to Lower Rainham)	5	141	140	- 1	-1%	141	0	0%	141	0	0%
A289 (Lower Rainham to Church Street)	6	123	132	9	7%	127	4	2%	123	0	0%

Table 8 Subnetwork 2 Path travel time PM Peak

Path	ID	2037 Reference Case PM	LRR Scenario 1 (sec)			LRR Scenario 2 (sec)			LRR Scenario 3 (sec)		
			Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff
A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way)	1	562	719	157	28%	791	229	41%	786	224	40%
A278 (Hoath Way) to A289 (Church Street)	2	403	599	196	49%	597	194	48%	595	192	48%
A2 (Sovereign Boulevard to Watling Road)	3	405	407	2	0%	407	2	1%	405	-	0%
A2 (Watling to Sovereign Boulevard)	4	746	808	62	8%	870	124	17%	865	119	16%
A289 (Church Street to Lower Rainham)	5	157	166	9	6%	168	11	7%	163	6	4%
A289 (Lower Rainham to Church Street)	6	125	123	-2	-2%	124	- 1	-1%	123	-2	-2%

3.1.1 Subnetwork 2 Summary

Initially, the subnetwork 2 statistics results showed that traffic conditions in the subnetwork deteriorate in all the scenarios where the development exists, and a substantial increase in delay, travel time and queue is observed between those scenarios and the reference case. The difference between the scenarios using the strategic model demand and the scenarios using the developer demand seems to be small compared to the difference between the reference case and the development scenarios.

Additionally, Junction level of service results showed that the demand for Junctions number 8, 9 and 12 Level of Service exceeds capacity in the AM development scenarios. In the PM development scenarios, the demand for Junctions number 2, 4 ,9 and 10 exceeds capacity. Very small to no change is observed between the development scenarios in terms of Junction Level of Service.

Finally, path travel time results underlined that the travel time for paths A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way) and A2 (Watling to Sovereign Boulevard) in the AM peak and paths A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way) and A278 (Hoath Way) to A289 (Church Street) in the PM peak increases substantially between the 2037 case scenario and the development scenarios. Again, the travel times results seemed to not show significant differences among the development scenarios.

3.2 Subnetwork 3

Initially, the Subnetwork 3 statistics for AM and PM peak times are presented in Table 9 and Table 10 accordingly. It is observed that even though there is not a big increase between reference case and Sensitivity 1 scenario, an more substantial increase in average travel time, delay and queue is observed between the 2037 Reference case/Sensitivity 1 and the three new additional LRR scenarios including the development (LRR Scenarios 1,2 and 3). Consequently, a decrease in average speed is observed between the reference case and the development scenarios. It needs to be underlined that the difference in travel time, delay, speed and mean queue between the three new LRR scenarios is small and can be attributed to the stochasticity of the microsimulation. For example, the difference in travel time between LRR Scenario 1 and 3 is 5 seconds per kilometer in the AM peak scenario which can be considered negligible. The percent change for each statistic is presented graphically in Figure 8 and Figure 9 for the AM and PM peak times accordingly.

Table 9 Subnetwork 3 Statistics AM Peak

Statistic	AM Peak (0800 to 0900)					
	Units	2037 RC	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Travel Time	sec/km	247	248	260	259	255
Delay	sec/km	161	162	174	174	169
Speed	km/h	18.7	20.0	19.0	18.8	19.2
Mean Queue	veh	66	72	80	79	77

Table 10 Subnetwork 3 Statistics PM Peak

Statistic	PM Peak (1700 to 1800)					
	Units	2037 RC	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Travel Time	sec/km	272	284	296	294	288
Delay	sec/km	186	199	211	209	202
Speed	km/h	18.0	18.0	17.5	17.6	18.0
Mean Queue	veh	72	96	104	105	97

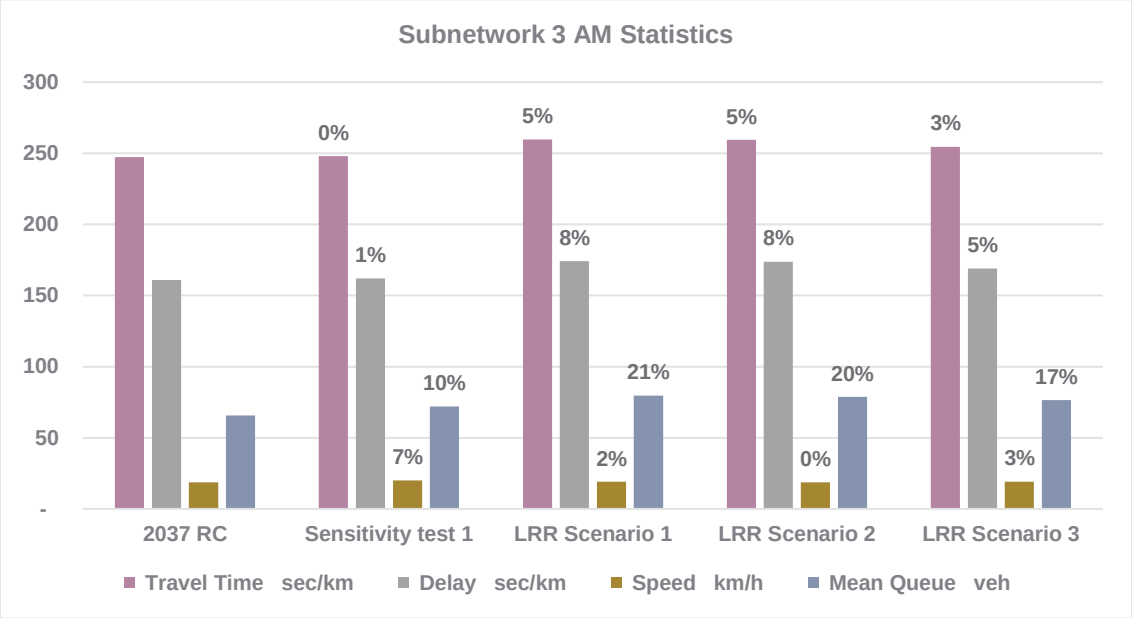


Figure 8 Subnetwork 3 Statistics AM

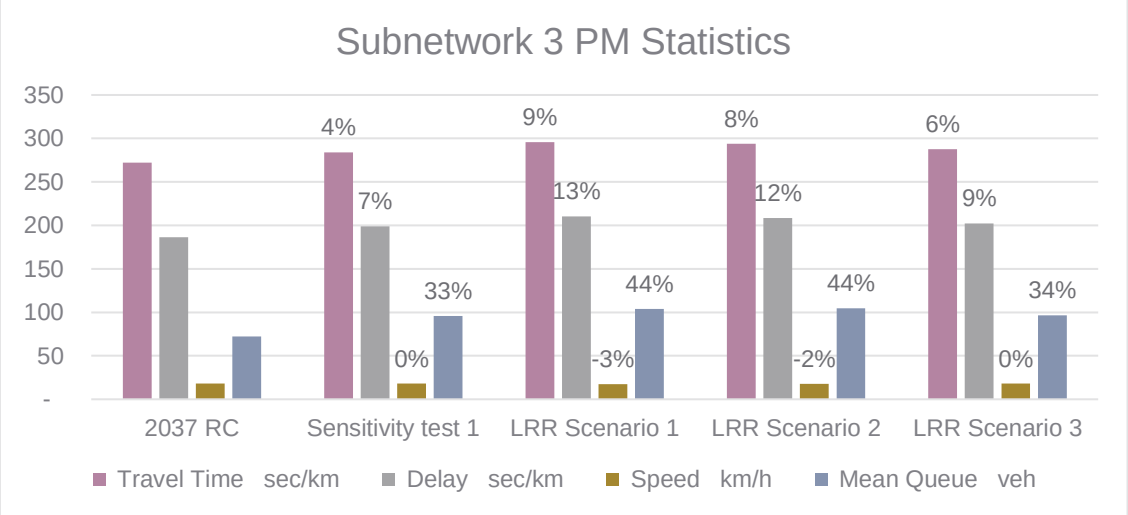


Figure 9 Subnetwork 3 Statistics PM

Table 11 and Table 12 present the Level of Service results for key junctions in Subnetwork 3. The location of each junction and roundabout is shown in Figure 10.

Figure 10 Subnetwork 3 Junctions and Roundabouts

It is observed that the demand at Junction 2 (A2 (Otterham Quay Lane/Merersborough Road) in the new LRR scenarios exceeds capacity, an effect which is not present in the reference case scenario. A small increase from D to E is observed between LRR Scenario 1 and LRR Scenario 2 in Junction 4 in the PM scenario but the demand does not exceed capacity in either of them. The results between the new LRR scenarios do not show any other difference than the one mentioned above.

Table 11 Subnetwork 3 Junction Level of Service AM

Junction	ID	2037 RC AM	Sensitivitiy test 1	LRR Scenario 1 AM	LRR Scenario 2 AM	LRR Scenario 3 AM
A2 (Mierscourt Road_High Street Junction)	1	C	E	E	E	E
A2 (Otterham Quay Lane_Meresborough)	2	D	D	F	F	F
A2 (Sovereign Bd & Maidstone Rd)	3	C	D	D	D	D
A2 (Sovereign Bd & Station Rd)	4	C	D	D	D	D

Table 12 Subnetwork 3 Junction Level of Service PM

Junction	ID	2037 RC PM	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1 PM	LRR Scenario 2 PM	LRR Scenario 3 PM
Mierscourt Road_High Street Junction	**1**	D	E	E	E	E
Otterham Quay Lane_Meresborough	**2**	D	F	F	F	F
Sovereign Bd & Maidstone Rd	**3**	C	C	C	C	C

Sovereign Bd & Station Rd	**4**	C	D	D	E	D

Finally, Figure 11 shows the location of the subnetwork 3 paths which is analysed in terms of travel time, while the travel time results are presented in Table 13 and Table 14 for the AM peak and PM peak scenarios accordingly. A large increase is observed for the path A2 (Moor Street to Sovereign Boulevard) in both the AM and the PM peak scenarios. More specifically, in the PM peak scenario travel time for the A2 corridor (WB) is increased by 271 (56%) to 293 (61%) seconds which is approximately 5 minutes.

Figure 11 Subnetwork 3 Paths

Table 13 Subnetwork 3 Path travel time AM

Path	ID	2037 Reference Case AM	LRR Scenario 1 (sec)			LRR Scenario 2 (sec)			LRR Scenario 3 (sec)		
			Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff
A2 (Moor Street to Sovereign Boulevard)	1	548	667	119	22%	684	136	25%	679	131	24%
A2 (Sovereign Boulevard to Moor Street)	2	321	340	19	6%	341	20	6%	351	30	9%

Table 14 Subnetwork 3 Path travel time PM

Path	ID	2037 Reference Case PM	LRR Scenario 1 (sec)			LRR Scenario 2 (sec)			LRR Scenario 3 (sec)		
			Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff
A2 (Moor Street to Sovereign Boulevard)	1	483	754	271	56%	776	293	61%	761	278	58%
A2 (Sovereign Boulevard to Moor Street)	2	395	446	51	13%	438	43	11%	426	31	8%

3.2.1 Subnetwork 3 Summary

Initially, the subnetwork average statistics showed that even though there is not a big increase between reference case and Sensitivity 1 scenario, a more substantial increase in average travel time, delay and queue is observed between the 2037 Reference case/Sensitivity 1 and the three new additional LRR scenarios including the development (LRR Scenarios 1,2 and 3). This can be attributed to the fact that since the traffic now does not enter through Lower Bloors lane, it selects alternative routes to reach its destination ultimately worsening traffic conditions in the portion of the A2 included in subnetwork 3.

Furthermore, demand at Junction 2 (A2 (Otterham Quay Lane/Merersborough Road) in the new LRR scenarios exceeds capacity, an effect which is not present in the reference case scenario. Finally, an increase of 2 and 5 minutes (56% and 61% accordingly) is observed for A2 (Moor Street to Sovereign Boulevard) in subnetwork 3 in both the AM and the PM peak scenarios. Overall, no substantial difference was observed between the results of the new LRR scenarios.

3.3 Subnetwork 7

Initially, the Subnetwork 7 statistics for AM and PM peak times are presented in Table 15 and Table 16 accordingly. It is observed that even though there is an increase in travel time, delay and queue between reference case and all the scenarios where the development is present (Sensitivity 1, LRR Scenario 1,2 and 3), the results between the development scenarios do not show big fluctuations. The statistics results are presented graphically in Figure 12 and Figure 13. It is observed that in the scenarios where the development is present, the travel time remains almost constant in the PM Peak scenarios.

Table 15 Subnetwork 7 Statistics AM Peak

Statistic	AM Peak (0800 to 0900)					
	Units	2037 RC	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Travel Time	sec/km	140	162	172	162	162
Delay	sec/km	61	82	93	82	82
Speed	km/h	35.7	34.0	33.6	34.0	34.2

Mean Queue	veh	57	155	159	169	143

Table 16 Subnetwork 7 Statistics PM Peak

Statistic	PM Peak (1700 to 1800)					
	Units	2037 RC	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Travel Time	sec/km	123	154	153	154	154
Delay	sec/km	42	74	72	73	74
Speed	km/h	37.9	36.0	36.0	36.0	36.0
Mean Queue	veh	28	68	62	63	62

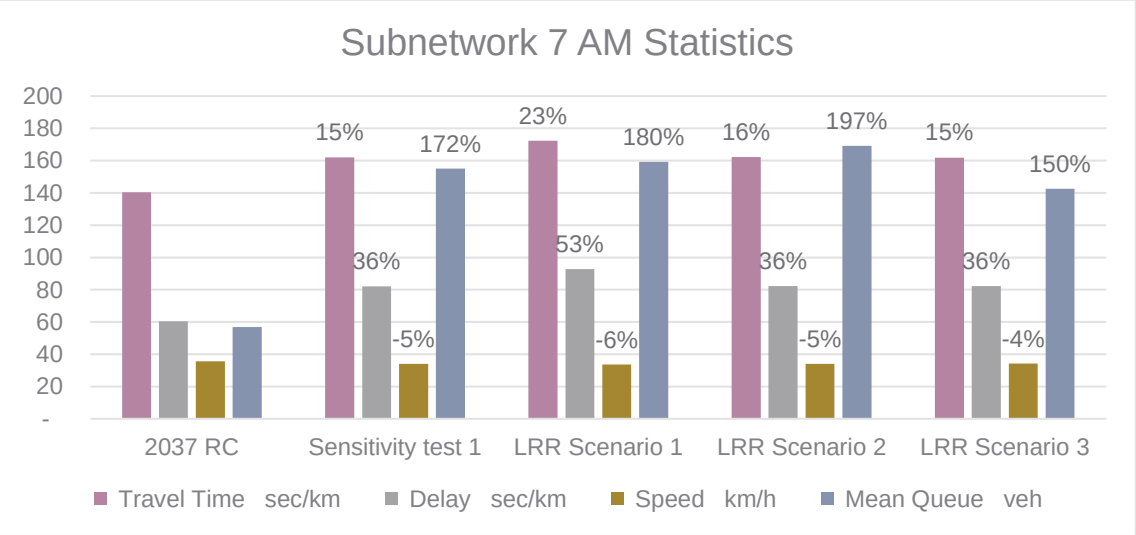


Figure 12 Subnetwork 7 Statistics AM

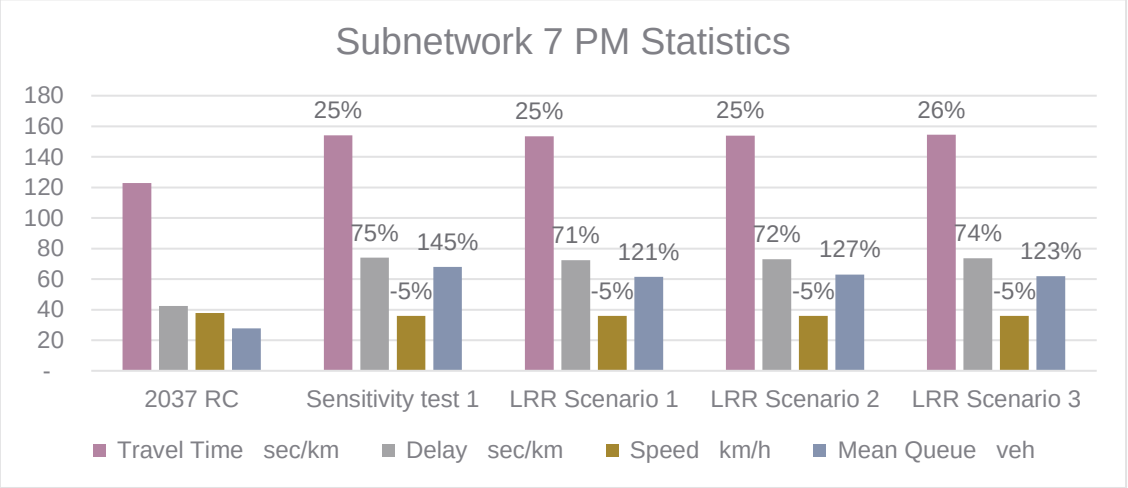


Figure 13 Subnetwork 7 Statistics PM

Table 17 and Table 18 present the Level of Service results for key junctions in Subnetwork 7. The location of each junction and roundabout is shown in Figure 14.

Figure 14 Subnetwork 7 Junctions and Roundabouts

The level of service results are more or less consistent across the reference case and development scenarios. A small difference is observed in Scenario 2 in Junctions 1 and 4, but it needs to be underlined that the demand does not exceed capacity in any scenario. Except this, there is no other difference between the development scenarios.

Table 17 Subnetwork 7 Junction Level of Service AM Peak

Junction	ID	Reference Case AM	Sensitivity test 1	Scenario 1 AM	Scenario 2 AM	Scenario 3 AM
B2004 Lower Rainham Road / Pump Lane	1	A	A	A	B	A
Beechings Way / Pump Lane (North)	2	A	A	A	A	A
Beechings Way / Pump Lane (South)	3	A	A	A	A	A
B2004 Lower Rainham Road / Berengrave Lane	4	C	C	C	D	C
B2004 Lower Rainham Road / B2004 Station Road	5	A	A	A	A	A
B2004 Lower Rainham Road / Otterham Quay Lane	6	A	A	A	A	A

Table 18 Subnetwork 7 Junction Level of Service PM Peak

Junction	ID	Reference Case PM	Sensitivity test 1	Scenario 1 PM	Scenario 2 PM	Scenario 3 PM
B2004 Lower Rainham Road / Pump Lane	1	A	A	A	A	A
Beechings Way / Pump Lane (North)	2	A	A	A	A	A
Beechings Way / Pump Lane (South)	3	A	A	A	A	A
B2004 Lower Rainham Road / Berengrave Lane	4	C	C	C	C	C
B2004 Lower Rainham Road / B2004 Station Road	5	A	A	A	A	A
Lower Rainham Road / Otterham Quay Lane	6	A	A	A	A	A

Finally, Figure 15 shows the location of paths analysed in subnetwork 7, while Table 19 and Table 20 present the travel time results. The most outstanding finding from these tables is the increase in the travel time for Lower Rainham Road Westbound, where the travel time increases by 119% to 153% between the Reference case and the development scenarios. This increase can be translated to 10 minutes increase in travel time for this specific path. This issue had been underlined in the original Sweco report, using the V/C plots around in the Lower Rainham Road westbound direction. Even though an increase in travel time in Pump Lane (both directions is observed, it is not as significant as the increase in Lower Rainham Road. This result should be combined with the Junction Level of Service results presented in Subnetwork 2 for A289 (Yokosuka Way Roundabout) which has a level of service F for all AM scenarios, including Reference case. It is clear that this roundabout, despite the mitigation scheme applied in the development scenarios, cannot accommodate the demand from the development.

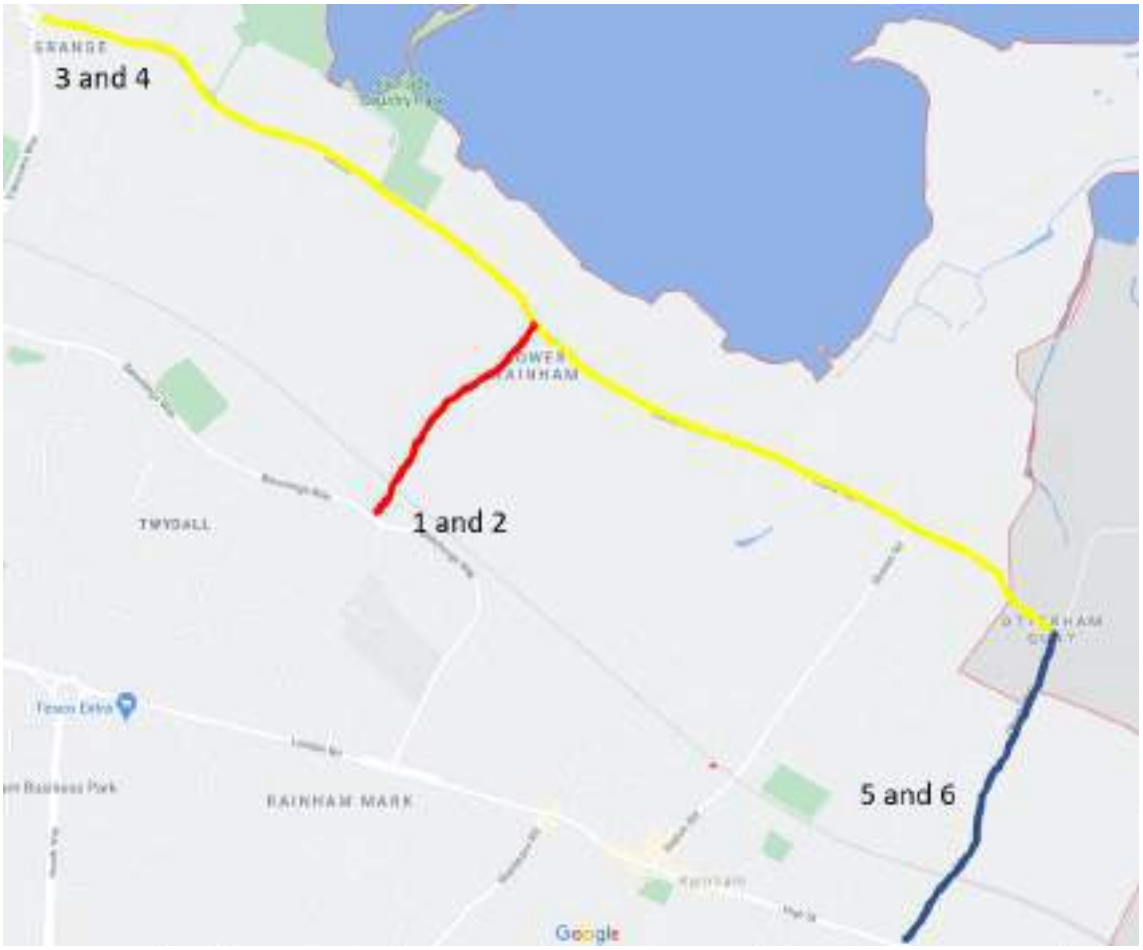


Figure 15 Subnetwork 7 Paths

Table 19 Subnetwork 7 Path travel time AM Peak

Path	ID	2037 Reference Case AM	LRR Scenario 1 (sec)			LRR Scenario 2 (sec)			LRR Scenario 3 (sec)		
			Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff
Pump Lane NB	1	90	100	10	11%	131	41	46%	113	23	26%
Pump Lane SB	2	87	94	7	8%	96	9	10%	95	8	9%
B2004 (Lower Rainham Road) WB	3	462	1,049	587	127%	1,167	705	153%	1,014	552	119%
B2004 (Lower Rainham Road) EB	4	477	451	-26	-5%	478	1	0%	462	-15	-3%
Otterham Quay Lane NB	5	99	100	1	1%	101	2	2%	101	2	2%

Otterham Quay Lane SB	6	99	106	7	7%	98	-1	-1%	98	-1	-1%

Table 20 Subnetwork 7 Path travel time PM Peak

Path	ID	2037 Reference Case PM	LRR Scenario 1 (sec)			LRR Scenario 2 (sec)			LRR Scenario 3 (sec)		
			Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff
Pump Lane NB	1	84	102	18	21%	104	20	24%	100	16	19%
Pump Lane SB	2	79	92	13	16%	94	15	19%	95	16	20%
B2004 (Lower Rainham Road) WB	3	437	449	12	3%	456	19	4%	450	13	3%
B2004 (Lower Rainham Road) EB	4	460	430	- 30	-7%	433	-27	-6%	430	- 30	-7%
Otterham Quay Lane NB	5	99	100	1	1%	100	1	1%	100	1	1%
Otterham Quay Lane SB	6	98	99	1	1%	99	1	1%	98	-	0%

3.3.1 Subnetwork 7 Summary

The subnetwork 7 statistics results showed that even though there is an increase in travel time, delay and queue between the reference case and the development scenarios, the results between development scenarios do not differ significantly.

The junctions analysed in subnetwork 7, do not show any problematic junctions, however, the travel time results indicated that Lower Rainham Road westbound direction shows a large increase in travel time (approximately 10 minutes) between the reference case and the development scenarios in the AM peak. These results should be combined with the A289/Yokosuka Way roundabout results presented in Subnetwork 2 where, despite the mitigation scheme, the level of service indicates that the demand in this roundabout exceeds capacity even in the reference case.

4 Summary

This report presented the results of a new set of additional modelling scenarios around the development area in Pump Lane in Lower Rainham. These scenarios examined the sensitivity between different centroid configurations and trip rates, employed by the strategic model developed by Sweco and the developer.

The results showed that there is no improvement in terms of congestion between the results provided in the development scenario (Sensitivity 1 scenario) presented in the previous Sweco report in October 2020 and the new LRR scenarios 1, 2 and 3 examined in this report. On the other hand, the new scenarios revealed a new issue in the A2 (Otterham Quay Lane_Meresborough Road) Junction in Subnetwork 3 that can be attributed to the re-routing of the demand due to the loss of the connection to Lower Bloors Lane. The junctions that were proven problematic in the previous Sweco report, remain problematic in the new LRR Scenarios.

When comparing LRR Scenarios 1 and 2 with LRR Scenario 3 where the developer trip rates are used, no significant difference in terms of congestion hotspots can be observed. The problems in the road network underlined in the previous Sweco report remain, despite the reduction in the development demand.

More specifically, the results showed the issues in the following road network elements:

Junctions

The following junctions reach level of service F in the AM Scenarios:

- A2 (Rotary Gardens / Woodlands Road / Sovereign Boulevard Junction)
- A2 (Bowater Roundabout)
- A289 (Ito Way / Sovereign Boulevard)
- A2 (Otterham Quay Lane / Merersborough Road)

The following junctions reach level of service F in the PM Scenarios:

- A289 (Pier Road / Maritime Way Roundabout)
- A289 Pier Road / Gillingham Gate Road West
- A2 (Bowater Roundabout)
- Eastcourt Lane / South Avenue
- A2 (Otterham Quay Lane / Merersborough Road)

In all the aforementioned junctions the demand exceeds capacity in the corresponding peak development scenario. This practically means that the functionality of the junction breaks, ultimately causing long queues and additional delays.

Path travel time

The following paths show significant increase in travel time:

- Lower Rainham Road westbound direction shows a large increase in travel time (approximately 10 minutes) between the reference case and the development scenarios in the AM peak.
- A2 (Moor Street to Sovereign Boulevard) in subnetwork 3 shows an increase of 2 and 5 minutes (56% and 61% accordingly) in the AM and the PM peak scenarios accordingly.
- Paths A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way) and A2 (Watling to Sovereign Boulevard) in the AM peak show a substantial increase in travel time in subnetwork 2
- Paths A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way) and A278 (Hoath Way) to A289 (Church Street) show a substantial increase in travel time in subnetwork 2 in the PM peak

Appendix A – Detailed Subnetwork Statistics

Subnetwork 2 Statistics	AM Peak (0800 to 0900)					
	Units	2037 RC	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Travel Time	sec/km	193	244	254	248	253
Delay	sec/km	120	172	181	175	181
Flow	veh/h	11,266	11,380	11,407	11,391	11,359
Speed	km/h	28	27	26	27	26
Stop Time	sec/km	107	158	167	161	167
Mean Queue	veh	503	860	919	890	905
Mean Virtual Queue	veh	146	574	608	578	577
Waiting Time in Virtual Queue	sec	46	178	188	178	178
Total Statistics						
Total Travelled Time	h	2,236	2,951	3,087	3,013	3,039
Total Travelled Distance	km	52,434	53,374	53,762	53,544	53,336
Average travel time per vehicle	s/veh	357	467	487	476	482
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	143	561	594	564	562
Total travel time including virtual queue	h	2,379	3,512	3,681	3,577	3,601
Total Queue	veh	648	1,435	1,527	1,467	1,482
Throughput						
Vehicles Out	veh	22,531	22,761	22,813	22,783	22,719
Vehicles In	veh	6	7	6	6	6
Vehicles Waiting to Enter	veh	-	-	-	-	-
Total	veh	22,538	22,768	22,819	22,789	22,725
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	6	7	6	6	6

Subnetwork 2 Statistics	PM Peak (1700 to 1800)					
	Units	2037 Rainham RC	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Travel Time	sec/km	171	210	207	202	204
Delay	sec/km	98	138	135	130	132

Flow	veh/h	11,124	11,495	11,546	11,557	11,349
Speed	km/h	30	27	27	28	28
Stop Time	sec/km	87	124	121	116	118
Mean Queue	veh	325	581	571	535	556
Mean Virtual Queue	veh	180	342	310	300	271
Waiting Time in Virtual Queue	sec	58	105	95	92	85
Total Statistics						
Total Travelled Time	h	1,817	2,445	2,430	2,354	2,371
Total Travelled Distance	km	51,350	53,893	54,173	54,242	53,371
Average travel time per vehicle	s/veh	294	383	379	367	376
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	3	10	8	8	6
Total travel time including virtual queue	h	1,820	2,455	2,438	2,362	2,378
Total Queue	veh	505	924	880	835	826
Throughput						
Vehicles Out	veh	22,247	22,990	23,092	23,115	22,697
Vehicles In	veh	6	6	6	6	6
Vehicles Waiting to Enter	veh	-	-	-	-	-
Total	veh	22,253	22,996	23,098	23,121	22,703
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	6	6	6	6	6

Subnetwork 3 Statistics	**AM Peak (0800 to 0900)**					
	Units	2037 Reference Case	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Travel Time	sec/km	247	248	260	259	255
Delay	sec/km	161	162	174	174	169
Flow	veh/h	2,475	2,502	2,550	2,533	2,523
Speed	km/h	19	20	19	19	19
Stop Time	sec/km	146	146	158	158	153
Mean Queue	veh	66	72	80	79	77
Mean Virtual Queue	veh	8	43	64	44	40
Waiting Time in Virtual Queue	sec	12	62	91	63	57

Total Statistics						
Total Travelled Time	h	242	260	280	276	271
Total Travelled Distance	km	3,607	3,785	3,881	3,842	3,802
Average travel time per vehicle	s/veh	176	187	198	196	193
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	-	1	2	1	1
Total travel time including virtual queue	h	242	261	282	277	271
Total Queue	veh	74	115	144	123	117
Throughput						
Vehicles Out	veh	4,950	5,005	5,101	5,066	5,047
Vehicles In	veh	1	1	1	1	2
Vehicles Waiting to Enter	veh	-	-	-	-	-
Total	veh	4,952	5,006	5,102	5,067	5,048
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	1	1	1	1	2

Subnetwork 3 Statistics	PM Peak (1700 to 1800)					
	Units	2037 Reference Case	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Travel Time	sec/km	272	284	296	294	288
Delay	sec/km	186	199	211	209	202
Flow	veh/h	2,529	2,649	2,654	2,645	2,615
Speed	km/h	18	18	18	18	18
Stop Time	sec/km	171	182	193	191	185
Mean Queue	veh	72	96	104	105	97
Mean Virtual Queue	veh	12	127	58	80	62
Waiting Time in Virtual Queue	sec	16	173	79	109	85
Total Statistics						
Total Travelled Time	h	264	324	341	341	322
Total Travelled Distance	km	3,896	4,165	4,199	4,193	4,094
Average travel time per vehicle	s/veh	188	220	232	232	221
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	-	6	1	2	1
Total travel time including virtual queue	h	264	330	343	344	323
Total Queue	veh	84	223	162	184	159

Throughput						
Vehicles Out	veh	5,058	5,297	5,308	5,291	5,229
Vehicles In	veh	2	2	2	2	2
Vehicles Waiting to Enter	veh	-	-	-	-	-
Total	veh	5,060	5,299	5,310	5,292	5,231
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	2	2	2	2	2

Subnetwork 7 Statistics	Units	AM Peak (0800 to 0900) 2037 Reference Case	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Travel Time	sec/km	140	162	172	162	162
Delay	sec/km	61	82	93	82	82
Flow	veh/h	5,853	6,170	6,377	6,200	6,106
Speed	km/h	36	34	34	34	34
Stop Time	sec/km	51	70	81	71	71
Mean Queue	veh	57	155	159	169	143
Mean Virtual Queue	veh	4	69	132	57	37
Waiting Time in Virtual Queue	sec	2	39	74	32	22
Total Statistics						
Total Travelled Time	h	445	701	712	733	662
Total Travelled Distance	km	13,043	14,357	14,396	14,443	13,913
Average travel time per vehicle	s/veh	137	205	201	213	195
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	-	1	3	-	-
Total travel time including virtual queue	h	445	702	715	734	662
Total Queue	veh	61	224	291	226	179
Throughput						
Vehicles Out	veh	11,705	12,340	12,753	12,400	12,211
Vehicles In	veh	2	2	2	2	2
Vehicles Waiting to Enter	veh	-	-	-	-	-
Total	veh	11,707	12,342	12,755	12,402	12,213
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	2	2	2	2	2

Subnetwork 7Statistics	Units	PM Peak (1700 to 1800) 2037 Reference Case	Sensitivity test 1	LRR Scenario 1	LRR Scenario 2	LRR Scenario 3
Travel Time	sec/km	123	154	153	154	154

Delay	sec/km	42	74	72	73	74
Flow	veh/h	5,542	5,964	5,980	6,016	5,937
Speed	km/h	38	36	36	36	36
Stop Time	sec/km	35	64	63	63	64
Mean Queue	veh	28	68	62	63	62
Mean Virtual Queue	veh	2	87	38	50	47
Waiting Time in Virtual Queue	sec	1	53	23	30	29
Total Statistics						
Total Travelled Time	h	358	484	452	461	451
Total Travelled Distance	km	12,201	13,572	12,940	13,155	12,847
Average travel time per vehicle	s/veh	116	146	136	138	137
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	-	1	-	-	-
Total travel time including virtual queue	h	358	486	453	462	451
Total Queue	veh	30	155	100	113	109
Throughput						
Vehicles Out	veh	11,084	11,927	11,960	12,032	11,874
Vehicles In	veh	2	2	2	2	2
Vehicles Waiting to Enter	veh	-	-	-	-	-
Total	veh	11,086	11,929	11,962	12,033	11,876
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	2	2	2	2	2

Appendix B – Macro model Flow Plots

The macro model flow plots are included in the PDF attachments in the “Flow_plots.zip” folder.

Appendix C – Macro model Select link analysis plots

The select link analysis plots for the centroid containing the demand of the development are included in the PDF files of the “SLA_plots.zip” folder.

Appendix D – Macro model section V/C plots

The section V/C plots are included in the PDF files of the “VC_sections.zip” folder.

Appendix E – Macro model turn V/C plots

The turn V/C plots are included in the PDF files of the “VC_turns.zip” folder.

Appendix F – Micro model section delay plots

The turn V/C plots are included in the PDF files of the “Simulated Delays.zip” folder.

Appendix O Lower Rainham Report Addendum 2 (2028 Results)

Report

Pump Lane and Lower Rainham Transport Impact Appraisal Addendum 2 (2028 results)

On behalf of Medway Council

Sweco UK Limited
4th Floor, Radcliffe House
Blenheim Court
Solihull, B91 2AA
+44 121 711 6600

16/12/2020
Project Reference: [0]
Document Reference: [3]
Revision: [1]
Prepared For: Medway Council

Status / Revisions

Rev.	Date	Reason for issue	Prepared		Reviewed		Approved	
[1]	6.1.2021	First Draft	AP	6.1.2021	DH	7.1.2021	KJ	8.1.2021

© Sweco 2019. This document is a Sweco confidential document; it may not be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, photocopying, recording or otherwise disclosed in whole or in part to any third party without our express prior written consent. It should be used by you and the permitted disclosees for the purpose for which it has been submitted and for no other.

Reg. Office Address:
Sweco UK Limited
Grove House
Mansion Gate Drive
Leeds, LS7 4DN
+44 113 262 0000

Reg. No.: 2888385
Reg. Office: Leeds

www.sweco.co.uk

Sweco UK Limited
4th Floor, Radcliffe House
Blenheim Court
Solihull, B91 2AA
+44 121 711 6600

Alkis Papadoulis
Transport Modeller

alkis.papadoulis@sweco.co.uk

Table of contents

1 Introduction 5
2 Model amendments 5
2.1 Development Demand 5
2.2 Development zone configuration 5
2.3 Scenarios 7
2.4 Additional output analysis 8
3 Results 9
3.1 Subnetwork 2 9
3.1.1 Subnetwork 2 Summary 14
3.2 Subnetwork 3 15
3.2.1 Subnetwork 3 Summary 20
3.3 Subnetwork 7 20
3.3.1 Subnetwork 7 Summary 25
4 Summary 26

Table of figures

Figure 1 Original report development zone configuration in Aimsun 6
Figure 2 LRR Scenario 4 development zone configuration in Aimsun 6
Figure 3 LRR Scenario 5 and 6 development zone configuration in Aimsun 7
Figure 4 Subnetwork 2 AM Statistics 10
Figure 5 Subnetwork 2 PM Statistics 10
Figure 6 Subnetwork 2 Junctions and Roundabouts 11
Figure 7 Subnetwork 2 Paths 13
Figure 8 Subnetwork 3 Statistics AM 16
Figure 9 Subnetwork 3 Statistics PM 17
Figure 10 Subnetwork 3 Junctions and Roundabouts 17
Figure 11 Subnetwork 3 Paths 19
Figure 12 Subnetwork 7 Statistics AM 21
Figure 13 Subnetwork 7 Statistics PM 21
Figure 14 Subnetwork 7 Junctions and Roundabouts 22
Figure 15 Subnetwork 7 Paths 24

Table of Tables

Table 1 Development demand 5
Table 2 Additional Pump Lane development evaluation scenarios 7
Table 3 Subnetwork 2 Statistics AM peak 9
Table 4 Subnetwork 2 Statistics PM Peak 9

Table 5 Subnetwork 2 Junction Level of Service AM Peak 12
Table 6 Subnetwork 2 Junction Level of Service PM Peak 12
Table 7 Subnetwork 2 Path travel time AM Peak..... 14
Table 8 Subnetwork 2 Path travel time PM Peak..... 14
Table 9 Subnetwork 3 Statistics AM Peak 15
Table 10 Subnetwork 3 Statistics PM Peak 16
Table 11 Subnetwork 3 Junction Level of Service AM..... 18
Table 12 Subnetwork 3 Junction Level of Service PM..... 18
Table 13 Subnetwork 3 Path travel time AM..... 19
Table 14 Subnetwork 3 Path travel time PM..... 19
Table 15 Subnetwork 7 Statistics AM Peak 20
Table 16 Subnetwork 7 Statistics PM Peak 20
Table 17 Subnetwork 7 Junction Level of Service AM Peak 22
Table 18 Subnetwork 7 Junction Level of Service PM Peak 23
Table 19 Subnetwork 7 Path travel time AM Peak..... 24
Table 20 Subnetwork 7 Path travel time PM Peak..... 25

Appendices

Appendix A – Detailed Subnetwork Statistics 28
Appendix B – Macro model Flow Plots 33
Appendix C – Macro model Select link analysis plots..... 34
Appendix D – Macro model section V/C plots..... 35
Appendix E – Macro model turn V/C plots 36
Appendix F – Micro model section delay plots..... 37

1 Introduction

This report is an addendum to the “Pump Lane and Lower Rainham Transport Impact Appraisal Report” produced by Sweco in October 2020. This report was produced as a result of the discussions between Medway Council and the developer. As a result of these discussions, several additional modelling scenarios were developed. This report will present the results of the year 2028 scenarios only. The following sections present the amendments to the model, the demand used for each scenario and the results from the microsimulation for the selected subnetworks around the development area.

2 Model amendments

The two main differences between the modelling undertaken in this report and the previous report are:

i) The trip rates used for the demand to and from the development area and
ii) The centroid configuration around the development area.

2.1 Development Demand

The development demand as calculated by the developer along with the demand calculated by Sweco is presented in Table 1. It is observed that the demand calculated by the developer is 26% (214 two-way trips) and 31% (245 (two-way trips) lower than the strategic model demand that Sweco calculated in the AM and PM scenarios accordingly. The trip rates used to derive the strategic model demand have been presented in detail in the previous report and technical notes produced by Sweco (Note name “Pump_Farm_Lower_Rainham_ref_MC. 19.1566_Sweco_Response.docx on the 10th of December 2020).

This report will present the results of an Aimsun scenario using the demand calculated by the developer.

Table 1 Development demand

Demand	AM Peak			PM Peak		
	In	Out	Total	In	Out	Total
Developer Demand	187	398	585	365	193	558
Strategic Model Demand	175	624	799	497	306	803

2.2 Development zone configuration

The second issue around the modelling of the development area in the previous report, was the fact that the demand of the development zone was added on top of an existing centroid (Aimsun vehicle input and output) which included the demand of the reference case scenario and had a connection to Lower Bloors Lane as shown in Figure 1.

Figure 1 Original report development zone configuration in Aimsun

This report will present the results of the following new additional scenarios:

A) The **LRR Scenario 4** where the demand of the development is still added on top of the reference case demand in the same centroid, but the centroid connection to Lower Bloors Lane is removed, because, as proved by the select link analysis plots provided together with the previous report, the reference case traffic was not using the centroid connection to Lower Bloors Lane. The LRR Scenario 4 configuration is shown in Figure 2 (LRR Scenario 4)

Figure 2 LRR Scenario 4 development zone configuration in Aimsun

B) The **LRR Scenario 5** and **LRR Scenario 6** where the demand of the development is assigned to a new standalone development zone (centroid), solely used for the modelling of the development, as shown in Figure 3. In Scenario 5, the development strategic model demand is used, while in Scenario 6, the developer demand is used.

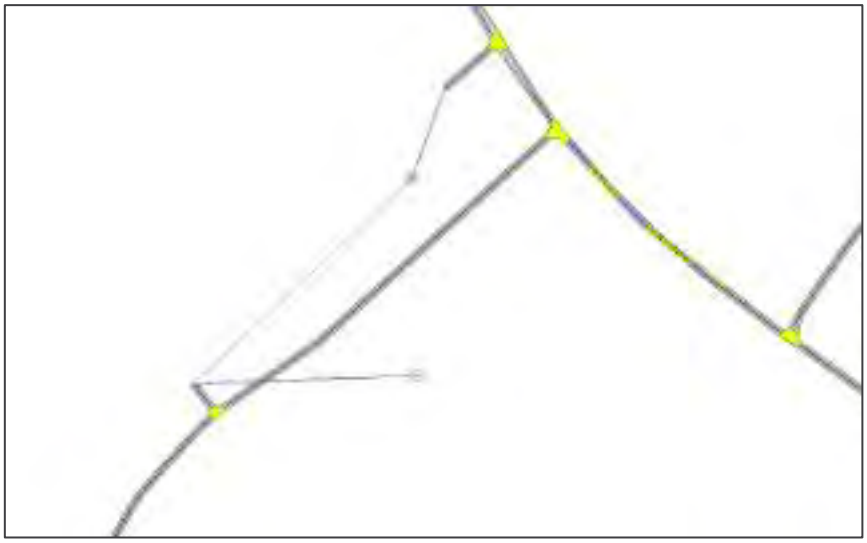


Figure 3 LRR Scenario 5 and 6 development zone configuration in Aimsun

2.3 Scenarios

The scenarios produced as a result of the aforementioned model amendments are presented in Table 2.

.

Table 2 Additional Pump Lane development evaluation scenarios

Scenario No	Year	Trip rates for development at Pump Lane	Development zone used	Centroid Configuration
Reference Case	2028	N/A	N/A	N/A
LRR Scenario 4	2028	Strategic Model Trip rates	Existing strategic zone	Two access points
LRR Scenario 5	2028	Strategic Model Trip rates	Standalone development zone	Two access points
LRR Scenario 6	2028	Developer Trip rates	Standalone development zone	Two access points

2.4 Additional output analysis

In addition to the results provided in the previous report produced by Sweco, this report will present the following additional results:

- Three additional junctions have been added to the Level of Service results presented in this report to provide a direct comparison between the results presented in the developer's report and Sweco's report. The methodology used to calculate the Level of Service results has been analysed in the original report.
- The travel time results for several key paths in the three subnetworks around the development area are presented in this report in order to underline the impacts of the development on traffic. The travel times have been extracted both for the reference case and the new additional scenarios. In order to calculate the travel time for the paths, the appropriate Subpaths have been defined in the Aimsun model, by selecting the corresponding sections for each of them. The path travel time results shown in the following subnetwork sections will also show the absolute difference and percent difference compared to the reference case scenario.

3 Results

3.1 Subnetwork 2

Initially, the Subnetwork 2 statistics for AM and PM peak times are presented in Table 3 and Table 4 accordingly. An increase in average travel time (25%), delay (around 45%) and queue (around 76% and 97% in the AM and PM peak time accordingly) is observed between the 2028 Reference case and the scenarios including the development (LRR Scenarios 4, 5 and 6). Consequently, a decrease in average speed is observed between the reference case and the development scenarios. It needs to be underlined that the difference in travel time, delay, speed and mean queue between the development scenarios (4,5 and 6) is small and can be attributed to the inherent randomness of the microsimulation. For example, the difference in travel time between LRR Scenario 4 and 5 is 1 second per kilometer which can be considered negligible. The percent change for each statistic is presented graphically in Figure 4 and Figure 5 for the AM and PM peak times accordingly.

Table 3 Subnetwork 2 Statistics AM peak

Statistic	AM Peak (0800 to 0900)				
	Units	2028 Reference Case	LRR Scenario 4	LRR Scenario 5	LRR Scenario 6
Travel Time	sec/km	193	245	246	246
Delay	sec/km	119	172	173	173
Speed	km/h	27.9	26.5	26.8	26.4
Mean Queue	veh	489	861	861	854

Table 4 Subnetwork 2 Statistics PM Peak

Statistic	PM Peak (1700 to 1800)				
	Units	2028 Reference Case	LRR Scenario 4	LRR Scenario 5	LRR Scenario 6
Travel Time	sec/km	165	205	206	206
Delay	sec/km	93	132	134	133
Speed	km/h	31.2	27.6	27.6	27.8
Mean Queue	veh	284	559	557	563

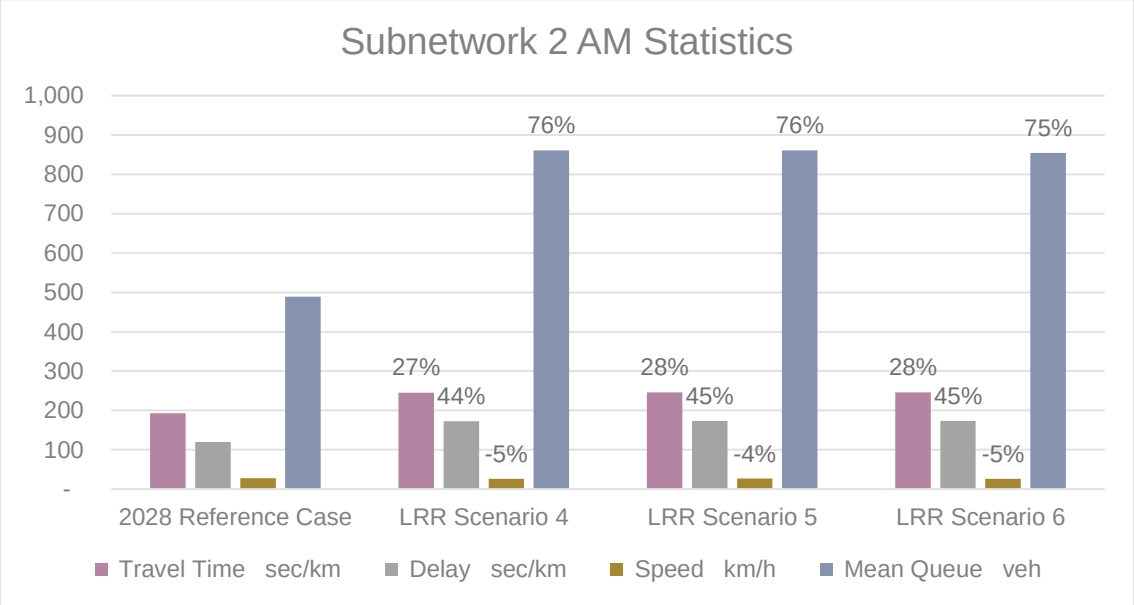


Figure 4 Subnetwork 2 AM Statistics

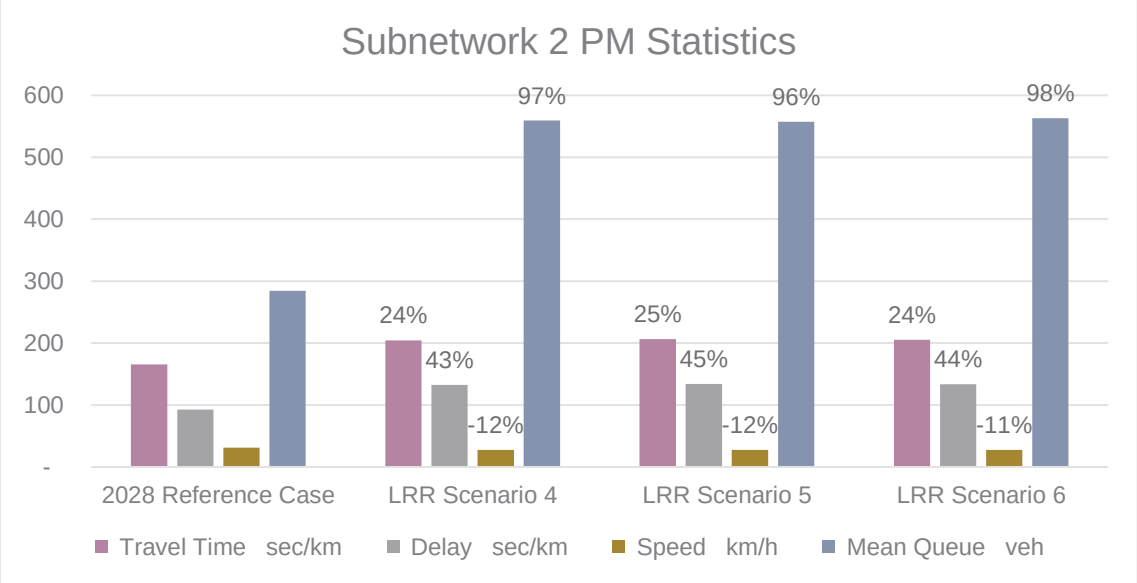


Figure 5 Subnetwork 2 PM Statistics

Table 5 and Table 6 present the Level of Service results for key junctions in Subnetwork 2. The location of each junction and roundabout is shown in Figure 6.

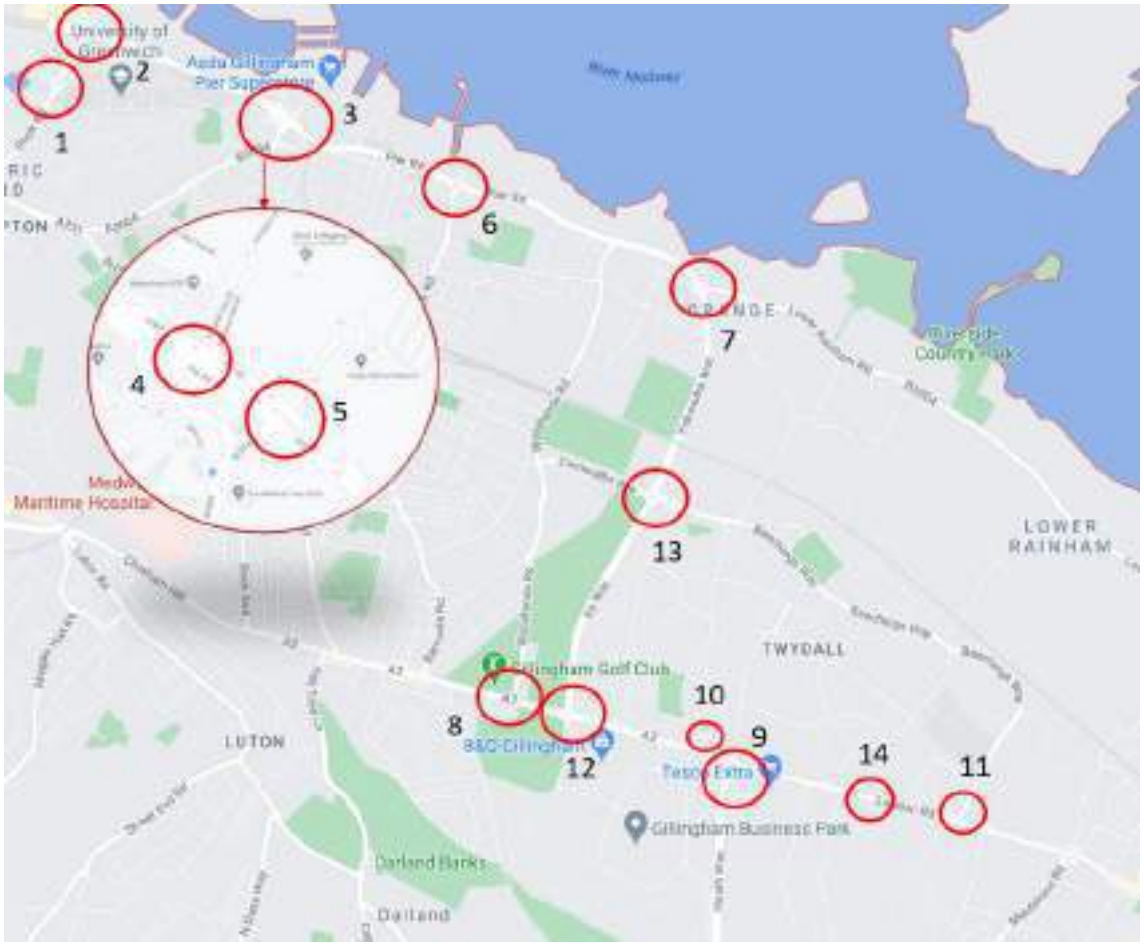


Figure 6 Subnetwork 2 Junctions and Roundabouts

It is observed that:

- Junctions number 8, 9 and 12 Level of Service goes to F where the demand of the junction exceeds capacity, in the AM scenarios where the development is present
- Junctions number 2, 4 ,9 and 10 Level of Service goes to F in the PM scenarios where the development is present
- Very small to no change is observed between the development scenarios (LRR Scenarios 4, 5 and 6)
- No additional Junctions with level of service F are observed in Subnetwork 2 junctions between years 2028 and 2037. The traffic growth between those years is not large enough to break the functionality of junctions.

Table 5 Subnetwork 2 Junction Level of Service AM Peak

Junction	ID	Ref AM	LRR Scenario 4	LRR Scenario 5	LRR Scenario 6
Pembroke/Dock Road/Western Avenue/ Maritime Way Roundabout	1	C	C	C	C
A289 (Pier Road/ Maritime Way Roundabout)	2	C	C	C	C
A289 (Pier Road / Gillingham Gate Road)	3	D	D	D	D
A289 Pier Road / Gillingham Gate Road West	4	D	E	E	E
A289 Pier Road / Gillingham Gate Road East	5	C	C	C	C
A289 Pier Road / Church Street / Strand Junction	6	C	C	C	C
A289 (Yokosuka Way Roundabout)	7	F	F	F	F
A2 (Rotary Gardens / Woodlands Road / Sovereign Boulevard Junction)	8	D	F	F	F
A2 (Bowater Roundabout)	9	B	E	F	F
Eastcourt Lane / South Avenue	10	F	F	F	F
A2 (London Road / Bloors Lane Junction)	11	D	D	D	D
A289 (Ito Way / Sovereign Boulevard)	12	A	F	F	F
A2 (Yokosuka / Ito / Beechings Way Roundabout)	13	A	A	A	A
A2 / Pump Lane	14	A	E	E	E

Table 6 Subnetwork 2 Junction Level of Service PM Peak

Junction	ID	Ref PM	LRR Scenario 4	LRR Scenario 5	LRR Scenario 6
Pembroke/Dock Road/Western Avenue/ Maritime Way Roundabout	1	A	A	A	A
A289 (Pier Road/ Maritime Way Roundabout)	2	C	F	F	F
A289 (Pier Road / Gillingham Gate Road)	3	D	D	E	D
A289 Pier Road / Gillingham Gate Road West	4	D	F	F	F
A289 Pier Road / Gillingham Gate Road East	5	B	C	C	C
A289 Pier Road / Church Street / Strand Junction	6	B	C	C	C
A289 (Yokosuka Way Roundabout)	7	A	A	A	A
A2 (Rotary Gardens / Woodlands Road / Sovereign Boulevard Junction)	8	C	D	E	E
A2 (Bowater Roundabout)	9	D	F	F	F
Eastcourt Lane / South Avenue	10	D	F	F	F
A2 (London Road / Bloors Lane Junction)	11	C	D	D	D
A289 (Ito Way / Sovereign Boulevard)	12	A	A	A	A
A2 (Yokosuka / Ito / Beechings Way Roundabout)	13	A	A	A	A
A2 / Pump Lane	14	A	D	D	D

Figure 7 shows the paths analysed in terms of travel time in subnetwork 2, while Table 7 and Table 8 present the path travel time results for the AM and PM Peak periods accordingly. The most outstanding difference is observed in:

- A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way) and A2 (Watling to Sovereign Boulevard) where the travel time increases by 66-75% and 113-117% accordingly in the AM scenarios. This increase is around 10 minutes for and 13 minutes for Path 4. It is considered a significant increase and it is much higher than the increase observed in the corresponding values in 2037.
- A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way) and A278 (Hoath Way) to A289 (Church Street) and A2 (Watling to Sovereign Boulevard) where the travel time increases by 31 to 40%, 37 to 55% and 94% to 104% accordingly in the PM scenarios. This increase is around 3-4 minutes, 3-4 minutes and 6-7 minutes accordingly and can be considered significant.
- The differences between the path travel time results of the development scenarios are considered small and can be attributed to the stochasticity (randomness) of the microsimulation.

Figure 7 Subnetwork 2 Paths

Table 7 Subnetwork 2 Path travel time AM Peak

Path	2028 Reference Case AM	LRR Scenario 4 (sec)			LRR Scenario 5 (sec)			LRR Scenario 6 (sec)		
		Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff
A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way)	800	1,390	591	74%	1,400	601	75%	1,330	530	66%
A278 (Hoath Way) to A289 (Church Street)	604	638	34	6%	639	35	6%	615	11	2%
A2 (Sovereign Boulevard to Watling Road)	400	422	22	6%	427	27	7%	426	26	6%
A2 (Watling to Sovereign Boulevard)	672	1,460	788	117%	1,456	784	117%	1,433	760	113%
A289 (Church Street to Lower Rainham)	140	140	-	0%	141	1	1%	139	0	0%
A289 (Lower Rainham to Church Street)	121	123	2	2%	124	3	2%	123	2	2%

Table 8 Subnetwork 2 Path travel time PM Peak

Path	2028 Reference Case AM	LRR Scenario 4 (sec)			LRR Scenario 5 (sec)			LRR Scenario 6 (sec)		
		Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff
A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way)	565	791	226	40%	778	213	38%	740	175	31%
A278 (Hoath Way) to A289 (Church Street)	402	622	220	55%	576	174	43%	552	150	37%
A2 (Sovereign Boulevard to Watling Road)	384	400	16	4%	399	15	4%	396	12	3%
A2 (Watling to Sovereign Boulevard)	423	863	440	104%	845	422	100%	821	398	94%
A289 (Church Street to Lower Rainham)	156	161	5	3%	163	7	5%	160	3	2%
A289 (Lower Rainham to Church Street)	119	124	5	4%	122	3	3%	122	3	2%

3.1.1 Subnetwork 2 Summary

Initially, the subnetwork 2 statistics results showed that traffic conditions in the subnetwork deteriorate in all the scenarios where the development exists, and a substantial increase in delay, travel time and queue is observed between those scenarios and the reference case. The difference between the scenarios using the strategic model demand and the scenarios using the

developer demand seems to be small compared to the difference between the reference case and the development scenarios.

Additionally, Junction level of service results showed that the demand for Junctions number 8, 9 and 12 Level of Service exceeds capacity in the AM development scenarios. In the PM development scenarios, the demand for Junctions number 2, 4 ,9 and 10 exceeds capacity. Very small to no change is observed between the development scenarios in terms of Junction Level of Service.

Finally, path travel time results underlined that the travel time for paths A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way) and A2 (Watling to Sovereign Boulevard) in the AM peak and paths A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way), A278 (Hoath Way) to A289 (Church Street) and A2 (Watling to Sovereign Boulevard) in the PM peak increases substantially between the 2028 case scenario and the development scenarios. The large increase in travel time of the path A2 (Watling Road to Sovereign Boulevard) was not observed in the 2037 scenarios. The travel times results seemed to not show significant differences among the development scenarios.

Overall, it needs to be underlined that besides the A2 (Watling to Sovereign Boulevard) increase in travel time, no other additional congestion hotspots are observed in the 2028 results compared to the 2037 results.

3.2 Subnetwork 3

The Subnetwork 3 statistics for AM and PM peak times are presented in Table 9 and Table 10 accordingly. It is observed that the increase in average travel time, delay and queue between the reference case 2028 and the development scenarios is smaller than the increase observed in subnetwork 2. It needs to be underlined that the difference in travel time, delay, speed and mean queue between the three new LRR scenarios is small and can be attributed to the stochasticity of the microsimulation. For example, the difference in travel time between LRR Scenario 4 and 5 is 7 seconds per kilometer in the AM peak scenario which can be considered negligible. The percent change for each statistic is presented graphically in Figure 8 and Figure 9 for the AM and PM peak times accordingly.

Table 9 Subnetwork 3 Statistics AM Peak

Statistic		AM Peak (0800 to 0900)			
	Units	2028 Reference Case	LRR Scenario 4	LRR Scenario 5	LRR Scenario 6
Travel Time	sec/km	239	245	252	245
Delay	sec/km	153	160	166	160
Speed	km/h	19.0	19.3	19.5	19.5
Mean Queue	veh	63	71	75	70

Table 10 Subnetwork 3 Statistics PM Peak

Statistic	PM Peak (1700 to 1800)				
	Units	2028 Reference Case	LRR Scenario 4	LRR Scenario 5	LRR Scenario 6
Travel Time	sec/km	255	279	287	277
Delay	sec/km	169	193	201	192
Speed	km/h	18.3	18.0	17.7	18.0
Mean Queue	veh	65	95	97	95

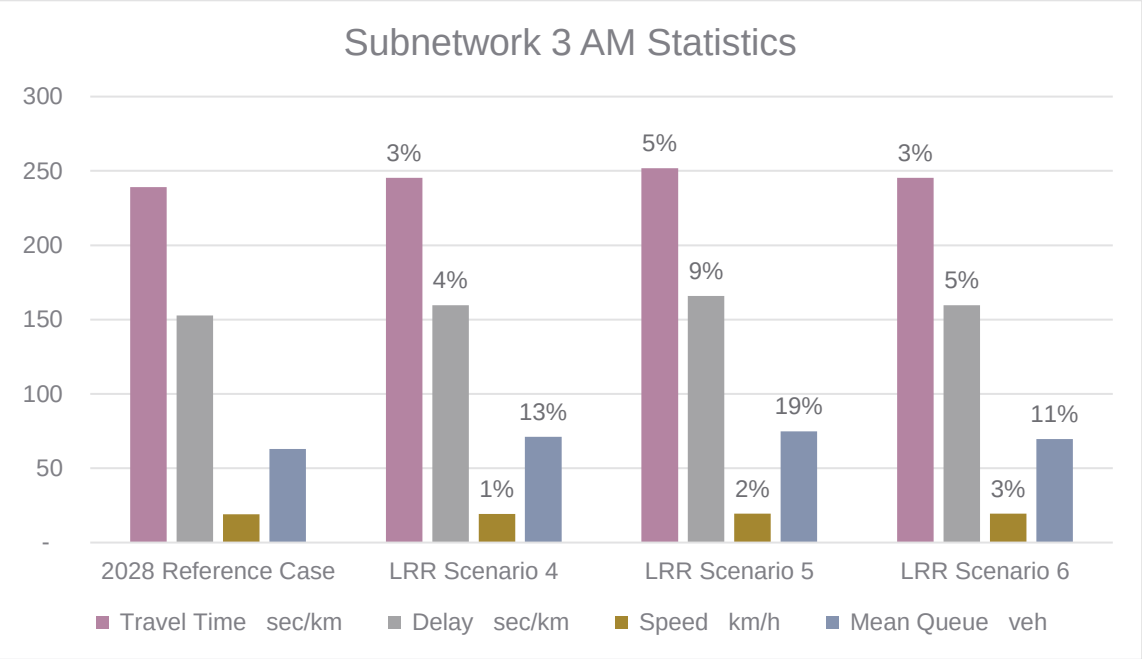


Figure 8 Subnetwork 3 Statistics AM

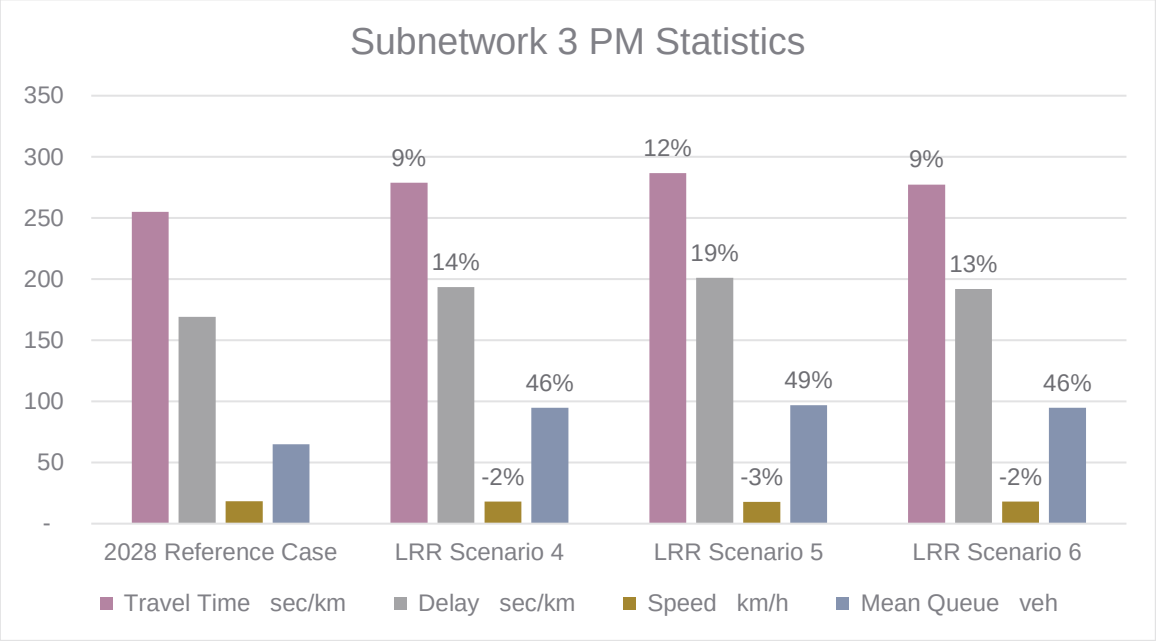


Figure 9 Subnetwork 3 Statistics PM

Table 11 and Table 12 present the Level of Service results for key junctions in Subnetwork 3. The location of each junction and roundabout is shown in Figure 10.

Figure 10 Subnetwork 3 Junctions and Roundabouts

It is observed that the demand at Junction 2 (A2 (Otterham Quay Lane/Merersborough Road) in the new LRR scenarios exceeds capacity, an effect which is not present in the reference case scenario. For this specific junction, in 2037, the results had showed an increase between sensitivity 1 scenario results and Scenarios 1,2 and 3 from D to F, which was attributed to the loss of the Lower Bloors lane centroid connector from the development.

A small increase in level of service is observed in the rest of the junctions but in none of them the demand exceeds capacity. The results between the new LRR scenarios do not show any difference. The 2028 results do not seem to be different than the 2037 results.

Table 11 Subnetwork 3 Junction Level of Service AM

Junction	ID	2028 RC AM	LRR Scenario 4 AM	LRR Scenario 5 AM	LRR Scenario 6 AM
A2 (Mierscourt Road_High Street Junction)	**1**	C	E	E	E
Otterham Quay Lane_Meresborough	**2**	D	F	F	F
Sovereign Bd & Maidstone Rd	**3**	C	D	D	D
Sovereign Bd & Station Rd	**4**	C	D	D	D

Table 12 Subnetwork 3 Junction Level of Service PM

Junction	ID	2028 RC PM	LRR Scenario 4 PM	LRR Scenario 5 PM	LRR Scenario 6 PM
Mierscourt Road_High Street Junction	**1**	D	E	E	E
Otterham Quay Lane_Meresborough	**2**	D	F	F	F
Sovereign Bd & Maidstone Rd	**3**	C	D	D	D
Sovereign Bd & Station Rd	**4**	C	D	D	D

Finally, Figure 11 shows the location of the subnetwork 3 paths which are analysed in terms of travel time, while the travel time results are presented in Table 13 and Table 14 for the AM peak and PM peak scenarios accordingly. A large increase is observed for the path A2 (Moor Street to Sovereign Boulevard) in both the AM and the PM peak scenarios. More specifically, in the PM peak scenario travel time for the A2 corridor (WB) is increased by 278 (64%) to 314 (72%) seconds which is approximately 5 minutes.

Figure 11 Subnetwork 3 Paths

Table 13 Subnetwork 3 Path travel time AM

Path	2028 Reference Case AM	LRR Scenario 4 (sec)			LRR Scenario 5 (sec)			LRR Scenario 6 (sec)		
		Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff
A2 (Moor Street to Sovereign Boulevard)	538	629	91	17%	674	136	25%	619	81	15%
A2 (Sovereign Boulevard to Moor Street)	321	341	20	6%	341	20	6%	336	16	5%

Table 14 Subnetwork 3 Path travel time PM

Path	2028 Reference Case AM	LRR Scenario 4 (sec)			LRR Scenario 5 (sec)			LRR Scenario 6 (sec)		
		Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff
A2 (Moor Street to Sovereign Boulevard)	433	747	314	72%	734	301	69%	734	278	64%
A2 (Sovereign Boulevard to Moor Street)	372	409	38	10%	423	51	14%	419	48	13%

3.2.1 Subnetwork 3 Summary

Initially, the subnetwork average statistics showed that even though there is an increase in average travel time, delay and queue between the reference case 2028 and the development scenarios, it is smaller than the increase observed in subnetwork 2.

Furthermore, demand at Junction 2 (A2 (Otterham Quay Lane/Merersborough Road) in the new LRR scenarios exceeds capacity, an effect which is not present in the reference case scenario. Finally, an increase of 2 and 5 minutes (65-70% and 61% accordingly) is observed for A2 (Moor Street to Sovereign Boulevard) in subnetwork 3 in both the AM and the PM peak scenarios. Overall, no substantial difference was observed between the results of the new LRR scenarios.

3.3 Subnetwork 7

Initially, the Subnetwork 7 statistics for AM and PM peak times are presented in Table 15 and Table 16 accordingly. It is observed that even though there is a very large increase in queue between reference case and all the scenarios where the development is present (LRR Scenario 4,5 and 6), the results between the development scenarios do not show big fluctuations. The statistics results are presented graphically in Figure 12 and Figure 13. It is observed that in the scenarios where the development is present, the travel time remains almost constant in the PM Peak scenarios.

Table 15 Subnetwork 7 Statistics AM Peak

Statistic	AM Peak (0800 to 0900)				
	Units	2028 Reference Case	LRR Scenario 4	LRR Scenario 5	LRR Scenario 6
Travel Time	sec/km	139	163	163	158
Delay	sec/km	59	83	83	78
Speed	km/h	36.1	34.0	34.0	34.3
Mean Queue	veh	54	151	157	136

Table 16 Subnetwork 7 Statistics PM Peak

Statistic	PM Peak (1700 to 1800)				
	Units	2028 Reference Case	LRR Scenario 4	LRR Scenario 5	LRR Scenario 6
Travel Time	sec/km	123	150	153	152
Delay	sec/km	42	69	72	71
Speed	km/h	37.9	36.2	36.0	36.3
Mean Queue	veh	27	57	61	59

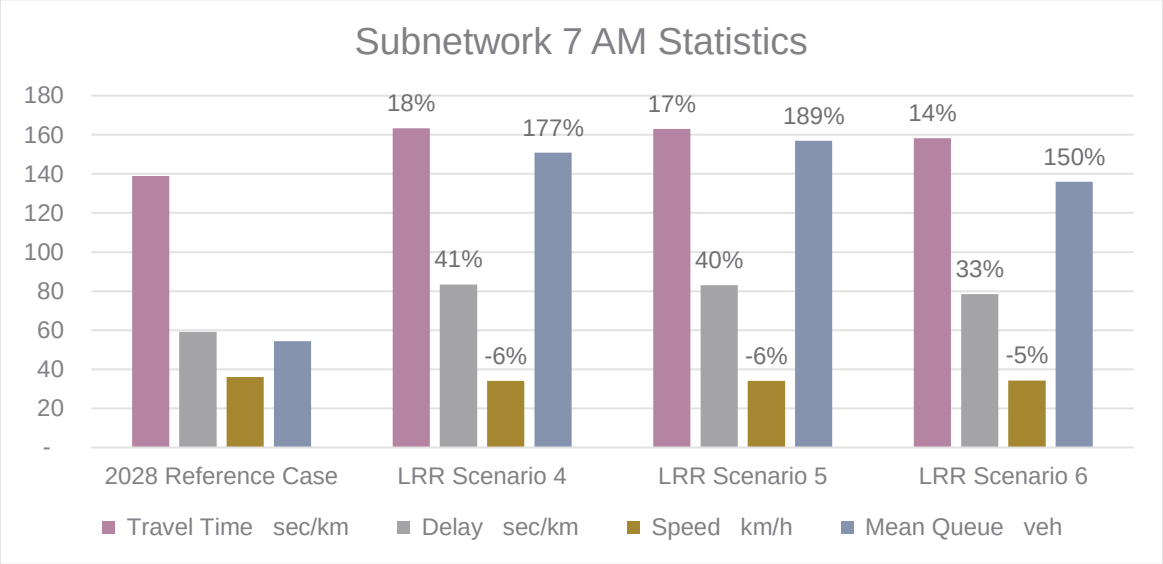


Figure 12 Subnetwork 7 Statistics AM

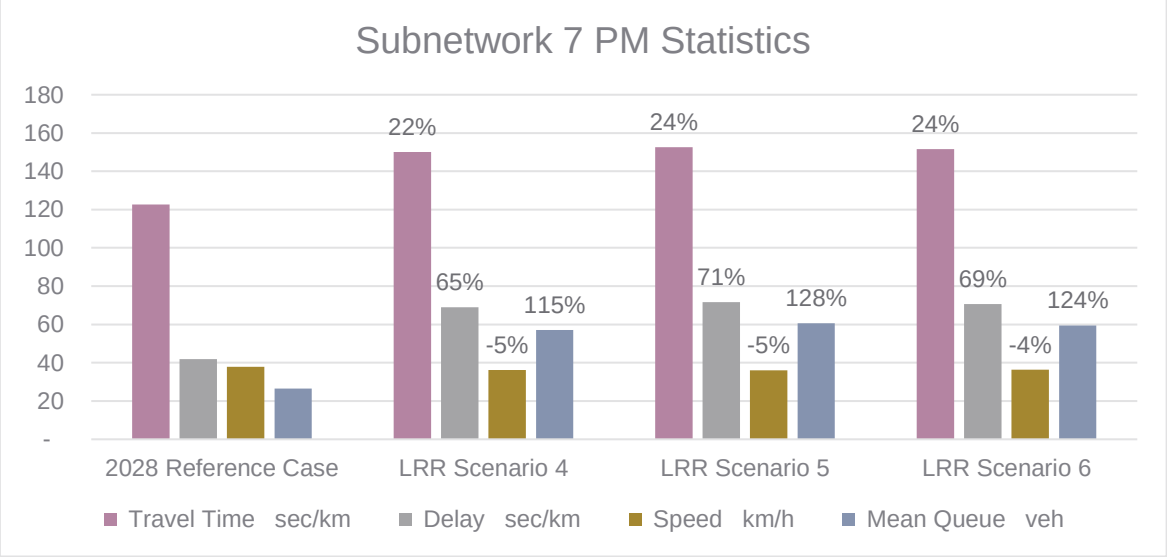


Figure 13 Subnetwork 7 Statistics PM

Table 17 and Table 18 present the Level of Service results for key junctions in Subnetwork 7. The location of each junction and roundabout is shown in Figure 14.

Figure 14 Subnetwork 7 Junctions and Roundabouts

The level of service results are consistent across the reference case and development scenarios. This can be attributed to the fact that subnetwork 7 is less congested overall than the other two subnetworks presented above. There is no substantial difference between the 2028 results and the 2037 results presented in the previous Sweco Pump Lane and Lower Rainham Transport Impact Appraisal Addendum.

Table 17 Subnetwork 7 Junction Level of Service AM Peak

Junction	Reference Case 2028 AM	LRR Scenario 4 AM	LRR Scenario 5 AM	LRR Scenario 6 AM
B2004 Lower Rainham Road / Pump Lane	A	A	A	A
Beechings Way / Pump Lane (North)	A	A	A	A
Beechings Way / Pump Lane (South)	A	A	A	A
B2004 Lower Rainham Road / Berengrave Lane	C	C	C	C
B2004 Lower Rainham Road / B2004 Station Road	A	A	A	A
Lower Rainham Road / Otterham Quay Lane	A	A	A	A

Table 18 Subnetwork 7 Junction Level of Service PM Peak

Junction	Reference Case 2028 PM	LRR Scenario 4 PM	LRR Scenario 5 PM	LRR Scenario 6 PM
B2004 Lower Rainham Road / Pump Lane	A	A	A	A
Beechings Way / Pump Lane (North)	A	A	A	A
Beechings Way / Pump Lane (South)	A	A	A	A
B2004 Lower Rainham Road / Berengrave Lane	C	C	C	C
B2004 Lower Rainham Road / B2004 Station Road	A	A	A	A
Lower Rainham Road / Otterham Quay Lane	A	A	A	A

Finally, Figure 15 shows the location of paths analysed in subnetwork 7, while Table 19 and Table 20 present the travel time results. The most outstanding finding from these tables is the increase in the travel time for Lower Rainham Road Westbound, where the travel time increases by 131% to 156% between the Reference case and the development scenarios. This increase can be translated to 10 minutes approximately increase in travel time for this specific path. This issue had been underlined in the original Sweco report, using the V/C plots around in the Lower Rainham Road westbound direction. This result should be combined with the Junction Level of Service results presented in Subnetwork 2 for A289 (Yokosuka Way Roundabout) which has a level of service F for all AM scenarios, including Reference case. It is clear that this roundabout, despite the mitigation scheme applied in the development scenarios, cannot accommodate the demand from the development.

The main difference between the 2037 presented in the previous Sweco Pump Lane and Lower Rainham Transport Impact Appraisal Addendum and the 2028 results presented in this report, is that the increase in travel time in Pump Lane northbound and southbound is slightly larger in the 2028 results but overall is relatively small in terms of absolute number of seconds.

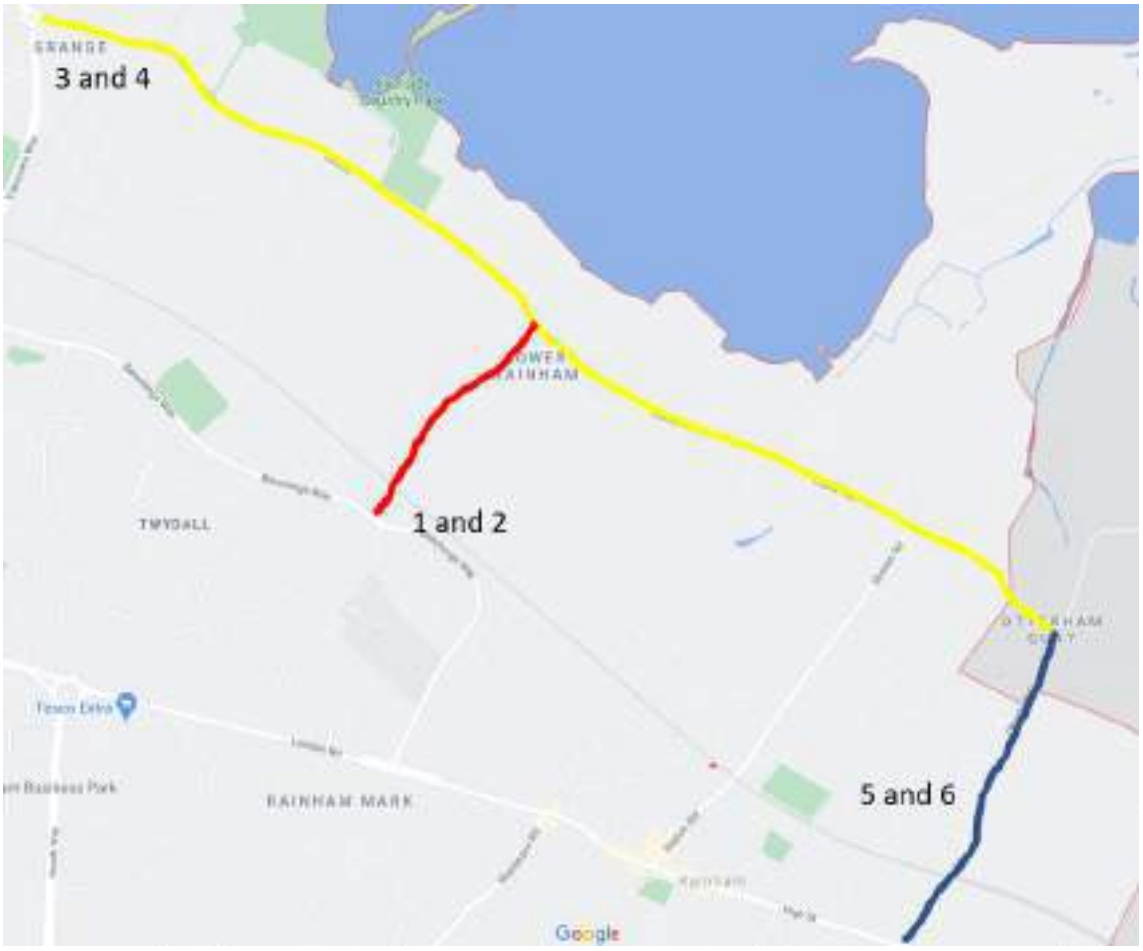


Figure 15 Subnetwork 7 Paths

Table 19 Subnetwork 7 Path travel time AM Peak

Path	2028 Reference Case AM	LRR Scenario 4 (sec)			LRR Scenario 5 (sec)			LRR Scenario 6 (sec)		
		Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff
Pump Lane NB	80	101	21	26%	113	33	41%	102	22	28%
Pump Lane SB	86	94	7	9%	95	9	10%	95	9	10%
B2004 (Lower Rainham Road) WB	429	1,084	655	152%	1,098	669	156%	992	562	131%
B2004 (Lower Rainham Road) EB	450	452	2	0%	459	8	2%	452	2	0%
Otterham Quay Lane NB	99	100	1	1%	100	1	1%	100	1	1%
Otterham Quay Lane SB	98	98	-	0%	98	-	0%	98	-	0%

Table 20 Subnetwork 7 Path travel time PM Peak

Path	2028 Reference Case AM	LRR Scenario 4 (sec)			LRR Scenario 5 (sec)			LRR Scenario 6 (sec)		
		Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff	Value	Abs Diff	% Diff
Pump Lane NB	78	103	25	32%	102	24	31%	102	25	32%
Pump Lane SB	72	93	21	29%	93	21	29%	91	19	27%
B2004 (Lower Rainham Road) WB	401	452	51	13%	451	55	14%	454	53	13%
B2004 (Lower Rainham Road) EB	423	430	7	2%	432	8	2%	429	6	1%
Otterham Quay Lane NB	98	99	1	1%	99	1	1%	99	1	1%
Otterham Quay Lane SB	98	98	0	0%	98	0	0%	99	1	1%

3.3.1 Subnetwork 7 Summary

The subnetwork 7 statistics results showed that even though there is a very large increase in queue between reference case and all the scenarios where the development is present (LRR Scenario 4,5 and 6), the results between the development scenarios do not show big fluctuations.

The junctions analysed in subnetwork 7, do not show any problematic junctions, however, the travel time results indicated that Lower Rainham Road westbound direction shows a large increase in travel time (approximately 10-11 minutes) between the reference case and the development scenarios in the AM peak. These results should be combined with the A289/Yokosuka Way roundabout results presented in Subnetwork 2 where, despite the mitigation scheme, the level of service indicates that the demand in this roundabout exceeds capacity even in the reference case. This problem was underlined as well in the analysis of the 2037 results presented in the Sweco Pump Lane and Lower Rainham Transport Impact Appraisal Addendum (2037 results).

4 Summary

This report presented the results of a new set of additional modelling scenarios for the year 2028 around the development area in Pump Lane in Lower Rainham. These scenarios examined the sensitivity between different centroid configurations and trip rates, employed by the strategic model developed by Sweco and the developer.

The results showed that there is no improvement in terms of congestion hotspots between the results provided in the scenario where the developer trip rates are used (Scenario 6) and the scenarios where the strategic model trip rates are used (Scenario 4 and 5). The junctions that were proven problematic in the previous original Sweco report, remain problematic in LRR Scenarios 4, 5 and 6.

When comparing the 2037 with the 2028 results, no significant difference in terms of congestion hotspots can be observed. The problems in the road network underlined in the Pump Lane and Lower Rainham Transport Impact Appraisal Addendum (2037 results) remain, despite the reduction in traffic growth.

More specifically, the results showed the issues in the following road network elements:

Junctions

The following junctions reach level of service F in the AM Scenarios:

- A2 (Rotary Gardens / Woodlands Road / Sovereign Boulevard Junction)
- A2 (Bowater Roundabout)
- A289 (Ito Way / Sovereign Boulevard)
- A2 (Otterham Quay Lane / Merersborough Road)

The following junctions reach level of service F in the PM Scenarios:

- A289 (Pier Road / Maritime Way Roundabout)
- A289 (Pier Road / Gillingham Gate Road West)
- A2 (Bowater Roundabout)
- Eastcourt Lane / South Avenue
- A2 (Otterham Quay Lane / Merersborough Road)

In all the aforementioned junctions the demand exceeds capacity in the corresponding peak development scenario. This practically means that the functionality of the junction breaks, ultimately causing long queues and additional delays.

Path travel time

The following paths show significant increase in travel time:

- Lower Rainham Road westbound direction shows a large increase in travel time (approximately 10-11 minutes) between the reference case and the development scenarios in the AM peak.

- A2 (Moor Street to Sovereign Boulevard) shows an increase of 2 and 5 minutes (65-70% and 61% accordingly) in subnetwork 3 in both the AM and the PM peak scenarios
- Paths A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way) and A2 (Watling to Sovereign Boulevard) in the AM peak show a substantial increase in travel time in subnetwork 2
- Paths A289 (Church Street) to A278 (Hoath Way), A278 (Hoath Way) to A289 (Church Street) and A2 (Watling to Sovereign Boulevard) show a substantial increase in travel time in subnetwork 2 in the PM peak. The significant increase in A2 path was not observed in the 2037 results.

Appendix A – Detailed Subnetwork Statistics

Subnetwork 2 Statistics	Units	AM Peak (0800 to 0900) 2028 Reference Case	LRR Scenario 4	LRR Scenario 5	LRR Scenario 6
Travel Time	sec/km	193	245	246	246
Delay	sec/km	119	172	173	173
Flow	veh/h	11,316	11,418	11,361	11,344
Speed	km/h	28	26	27	26
Stop Time	sec/km	106	159	160	159
Mean Queue	veh	489	861	861	854
Mean Virtual Queue	veh	144	563	580	505
Waiting Time in Virtual Queue	sec	45	174	180	156
Total Statistics					
Total Travelled Time	h	2,206	2,955	2,943	2,938
Total Travelled Distance	km	52,485	53,062	52,915	52,897
Average travel time per vehicle	s/veh	351	466	466	466
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	2	551	567	492
Total travel time including virtual queue	h	2,207	3,505	3,510	3,430
Total Queue	veh	633	1,424	1,441	1,359
Throughput					
Vehicles Out	veh	22,633	22,835	22,722	22,688
Vehicles In	veh	6	6	6	6
Vehicles Waiting to Enter	veh	-	-	-	-
Total	veh	22,639	22,841	22,727	22,694
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	6	6	6	6

Subnetwork 2 Statistics	Units	PM Peak (1700 to 1800) 2028 Reference Case	LRR Scenario 4	LRR Scenario 5	LRR Scenario 6
Travel Time	sec/km	165	205	206	206
Delay	sec/km	93	132	134	133

Flow	veh/h	10,877	11,291	11,336	11,260
Speed	km/h	31	28	28	28
Stop Time	sec/km	81	118	120	119
Mean Queue	veh	284	559	557	563
Mean Virtual Queue	veh	169	268	290	290
Waiting Time in Virtual Queue	sec	56	84	91	91
Total Statistics					
Total Travelled Time	h	1,693	2,370	2,377	2,367
Total Travelled Distance	km	50,297	53,009	53,343	52,722
Average travel time per vehicle	s/veh	280	378	377	378
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	3	6	7	7
Total travel time including virtual queue	h	1,696	2,377	2,384	2,375
Total Queue	veh	453	827	848	853
Throughput					
Vehicles Out	veh	21,753	22,582	22,672	22,519
Vehicles In	veh	6	6	6	6
Vehicles Waiting to Enter	veh	-	-	-	-
Total	veh	21,759	22,588	22,678	22,525
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	6	6	6	6

Subnetwork 3 Statistics		**AM Peak (0800 to 0900)**			
	Units	2028 Reference Case	**LRR Scenario 4**	**LRR Scenario 5**	**LRR Scenario 6**
Travel Time	sec/km	239	245	252	245
Delay	sec/km	153	160	166	160
Flow	veh/h	2,474	2,500	2,486	2,493
Speed	km/h	19	19	20	20
Stop Time	sec/km	138	144	150	144
Mean Queue	veh	63	71	75	70
Mean Virtual Queue	veh	8	28	39	35
Waiting Time in Virtual Queue	sec	12	41	57	51
Total Statistics					

Total Travelled Time	h	236	259	266	254
Total Travelled Distance	km	3,608	3,789	3,764	3,740
Average travel time per vehicle	s/veh	172	186	192	184
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	0	0	1	1
Total travel time including virtual queue	h	236	259	266	255
Total Queue	veh	71	100	114	105
Throughput					
Vehicles Out	veh	4,949	5,000	4,973	4,987
Vehicles In	veh	2	1	1	2
Vehicles Waiting to Enter	veh	-	-	-	-
Total	veh	4,950	5,001	4,974	4,988
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	2	1	1	2

Subnetwork 3 Statistics		**PM Peak (1700 to 1800)**			
	Units	2028 Reference Case	**LRR Scenario 4**	**LRR Scenario 5**	**LRR Scenario 6**
Travel Time	sec/km	255	279	287	277
Delay	sec/km	169	193	201	192
Flow	veh/h	2,486	2,610	2,578	2,579
Speed	km/h	18	18	18	18
Stop Time	sec/km	154	176	184	175
Mean Queue	veh	65	95	97	95
Mean Virtual Queue	veh	7	68	51	57
Waiting Time in Virtual Queue	sec	11	94	71	80
Total Statistics					
Total Travelled Time	h	245	321	321	319
Total Travelled Distance	km	3,802	4,131	4,076	4,103
Average travel time per vehicle	s/veh	177	221	224	223
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	0	2	1	1
Total travel time including virtual queue	h	245	322	322	321
Total Queue	veh	72	163	147	152
Throughput					
Vehicles Out	veh	4,973	5,219	5,156	5,157

Vehicles In	veh	2	2	2	2
Vehicles Waiting to Enter	veh	-	-	-	-
Total	veh	4,975	5,221	5,158	5,159
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	2	2	2	2

Subnetwork 7 Statistics		**AM Peak (0800 to 0900)**			
	Units	2028 Reference Case	**LRR Scenario 4**	**LRR Scenario 5**	**LRR Scenario 6**
Travel Time	sec/km	139	163	163	158
Delay	sec/km	59	83	83	78
Flow	veh/h	5,898	6,190	6,168	6,076
Speed	km/h	36	34	34	34
Stop Time	sec/km	50	72	71	67
Mean Queue	veh	54	151	157	136
Mean Virtual Queue	veh	5	65	48	21
Waiting Time in Virtual Queue	sec	3	37	27	12
Total Statistics					
Total Travelled Time	h	437	687	700	643
Total Travelled Distance	km	12,956	14,135	14,160	13,770
Average travel time per vehicle	s/veh	133	200	204	190
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	0	1	0	0
Total travel time including virtual queue	h	437	688	700	643
Total Queue	veh	60	216	205	157
Throughput					
Vehicles Out	veh	11,796	12,381	12,336	12,152
Vehicles In	veh	2	2	2	2
Vehicles Waiting to Enter	veh	-	-	-	-
Total	veh	11,798	12,383	12,338	12,154
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	2	2	2	2

Subnetwork 7 Statistics	Units	PM Peak (1700 to 1800)			
		2028 Reference Case	LRR Scenario 4	LRR Scenario 5	LRR Scenario 6
Travel Time	sec/km	123	150	153	152
Delay	sec/km	42	69	72	71
Flow	veh/h	5,434	5,935	5,935	5,800
Speed	km/h	38	36	36	36
Stop Time	sec/km	34	59	62	61
Mean Queue	veh	27	57	61	59
Mean Virtual Queue	veh	2	27	46	50
Waiting Time in Virtual Queue	sec	1	17	28	31
Total Statistics					
Total Travelled Time	h	347	440	453	443
Total Travelled Distance	km	11,866	12,798	12,996	12,708
Average travel time per vehicle	s/veh	115	133	137	138
Total Waiting Time in Virtual Queue	h	0	0	0	0
Total travel time including virtual queue	h	347	440	453	444
Total Queue	veh	28	84	106	110
Throughput					
Vehicles Out	veh	10,867	11,869	11,870	11,600
Vehicles In	veh	2	2	2	2
Vehicles Waiting to Enter	veh	-	-	-	-
Total	veh	10,869	11,871	11,872	11,602
Vehicles In and Waiting to Enter	veh	2	2	2	2

Appendix B – Macro model Flow Plots

The macro model flow plots are included in the PDF attachments in the “Flow_plots.zip” folder.

Appendix C – Macro model Select link analysis plots

The select link analysis plots for the centroid containing the demand of the development are included in the PDF files of the “SLA_plots.zip” folder.

Appendix D – Macro model section V/C plots

The section V/C plots are included in the PDF files of the “VC_sections.zip” folder.

Appendix E – Macro model turn V/C plots

The turn V/C plots are included in the PDF files of the “VC_turns.zip” folder.

Appendix F – Micro model section delay plots

The turn V/C plots are included in the PDF files of the “Simulated Delays.zip” folder.

Appendix P Pump Farm Lower Rainham (Appellant’s Letter 8/12/2020)

david tucker associates
transport planning consultants

Forester House, Doctor's Lane, Henley-in-Arden,
Warwickshire B95 5AW

Tel: +44(0)1564 793598
Fax: +44(0)1564 793983
inmail@dtatransportation.co.uk
www.dtatransportation.co.uk

Peter Canavan
Carter Jonas
Mayfield House
256 Banbury Road
Oxford
OX2 7DE

Our Ref: SJT/20230
8th December 2020

Dear Mr Canavan

URGENT

Pump Farm, Lower Rainham ref: MC/19/1566

Further to the Case Management Conference (CMC) held on 3rd December 2020 this letter sets out the information which is outstanding from Medway in respect of numerous requests made by the appellant

No rehearsal is made here of the comprehensive email and letter correspondence sent by DTA on behalf of the Appellant, or to responses (to the extent that these have been received) from Medway Council (Transportation). To the extent that previous DTA emails have specified information that remains outstanding, these are included for ease of reference.

Should it become necessary, reference will be made to this correspondence and suitably ahead of the public inquiry, commencing on 15th February 2020.

The Council is again kindly reminded of the urgency for all requested information to come forward, without delay. The Council is reminded that it should liaise with its instructed consultancy, as appropriate. Failures to answer and satisfy clear requests already made are unreasonable. Accordingly, the appellant's team intends to update the Inspector well before the Christmas vacation.

In order therefore to further assist the imminent public inquiry process, with regard to most recent correspondence, by DTA email of 30th October 2020 12.18, I (again) requested information from Medway Council, in the following terms:

> *"Furthermore, please also provide the remainder of the information requested in my letter 7th July 2020.*
>
> a. *Confirmation of growth assumptions in model with respect of cumulative / committed development. Paragraph 2.4.1 of the Sweco report refers but provides no detail, nor confirms compliance with the appropriate WebTag guidance*
>
> b. *The model validation reports*
>
> c. *Instructions / briefs to Sweco, from Medway* [i.e. All]

d. *Detailed assessment of trip generation, assignment and distribution*

e. *Detailed model outputs – we have been provided these as appendices but other than the SLA (Appendix 1) none are printable or viewable on pdf to a scale which allows any scrutiny or assessment. Given that I assume you will be relying on the outputs at the inquiry I think it is also necessary that the individual page print outs will need a title sheet on them which confirms their provenance and what the plan shows. At present the outputs are only identifiable by the pdf file name*

f. *Response on our request for confirmation that the guidance on TA was followed in full".*

For ease of reference, the same paragraph numbers are given below, in addition to a short explanation (in red text) detailing outstanding matters, left unanswered by the Council and/or where documentation requested has not been provided.

Rob Neave, on behalf of the Council, responded by email of 6th November 2020 16.24. This response was incomplete

a. "*The model has been built to be in line with Highways England "The strategic road network Planning for the future - A guide to working with Highways England on planning matters". Thus for Medway the model includes cumulative / committed development. As the Medway Model has been built to focus on Local Plan and Planning Applications such as this it means the model doesn't need to be constrained to TEMPRO growth and TAG in terms of the modelling of schemes for DfT funding bids*"

[The response given does not answer the (clear) question posed by the Appellant. The response fails to detail, in full, what has been included in the model. The obvious upshot is that the Council purports to rely on a growth assumption, etc. in attempt to present a future position, but without any adequate explanation or evidence as to how this assumption has been derived. Confirmation is therefore required of all assumptions, their basis, and of all tests applied by the Council in order so that the Appellant may separately review these, including in light of Planning Policy Guidance on Transport Assessment – see e.g. Paragraph: 015 Reference ID: 42-015-20140306.]

b. "*The validation report has been supplied to Medway as part as the Local Plan work"*

[Now provided. Received 06/11/20 @ 17.31]

c. *"Instructions / briefs to Sweco* [i.e. All]"

[This remains outstanding. It is paramount for the Appellant to understand the full scope of the Council's instruction, throughout (to encompass any modifications or evolution in instruction), including (but not limited to) all tests which the instructed consultancy have been invited to undertake. The Council is presently unable to show whether these tests provide any appropriate basis for assessing the application. It is also noted in this context that the outputs show the development traffic distribution accessing the site from roads which are not in fact proposed as access].

d. "*The latest report outlines the process for trip generation but potentially some of the steps were obscured in trying to make the data more accessible. The full trip generation table is provided (see following attached emails). In the report, Sections 2.2 and 2.3 outline the assignment and distribution process. The Select Link Analysis (SLA) outputs show the extents of trip distribution from the model zones with the new development trips*."

[Remains outstanding. In terms of trip rates, the detailed TRICS outputs for the adopted rates are outstanding. In terms of distribution of development traffic, Section 2.3 inadequately asserts: "*A methodology has been adopted to generate the vehicle trip matrices, based wholly on observed data (mobile network data, Census origin-destination data, Census mode share data, traffic count data and car park capacity data).*" This fails entirely to provide any adequate and detailed explanation of what assumptions have been used – and also, why. The appropriateness or the tool(s) used cannot be ascertained in the result.]

e. *Detailed model outputs*
[Updated clarified versions of these were provided 06/11/20 – various emails from 16.25 – 17.20]

f. We have followed guidance in terms of highway modelling requirements.

[Remains outstanding. The question actually (and clearly) asked had sought confirmation from the Council of whether it considered the best practice guidance on TA had been followed, in full, by the appellant. If the Council is of the view, for whatever reason, that best practice guidance on TA has not been followed, in full, by the appellant, the Council is invited to explain its view.]

Further to the above, the Appellant's follow up email of 16th November 2020 15.36 also requested further clarification on the Select Link Analysis, as follows:

"*Section 5 of the Sweco reports is titled "Select link analysis on the entry and exit of the proposed Development", but from the explanation attached [sent to appellant on 19th November] that is not correct as it also covers other areas. I assume that can be clarified in an updated version of the report.*"

[This is outstanding]

Revised Modelling

Following representations made on behalf of the Council at the public inquiry CMC (held on 03/12/20) it is understood that the Council may be intending to undertake a further 'run' of the model based on DTA Trip rates. If this is incorrect, please confirm by return. Whilst this 'run' is welcomed in principle, this may only prove useful in circumstances where all inputs to the model have been set out, clearly explained and justified. As set out above, this is not the case.

Request made of the Council

The Council is hereby kindly requested, finally, to answer and provide all requested information and documentation (see red text inserts, above) in full – and by 14 December 2020, latest. Given the reasonable and repeated steps which the Appellant has taken on transportation matters, to date, and in light of the imminent public inquiry, any further incomplete or vague responses from the

Council will need to be urgently referred to the Inspector and her intervention will be respectfully invited.

Yours sincerely

Simon Tucker
David Tucker Associates
Enc.

Cc. D Parr, Rapleys
Cc. Dave Harris, Medway Council
Cc. R Neave, Medway Council